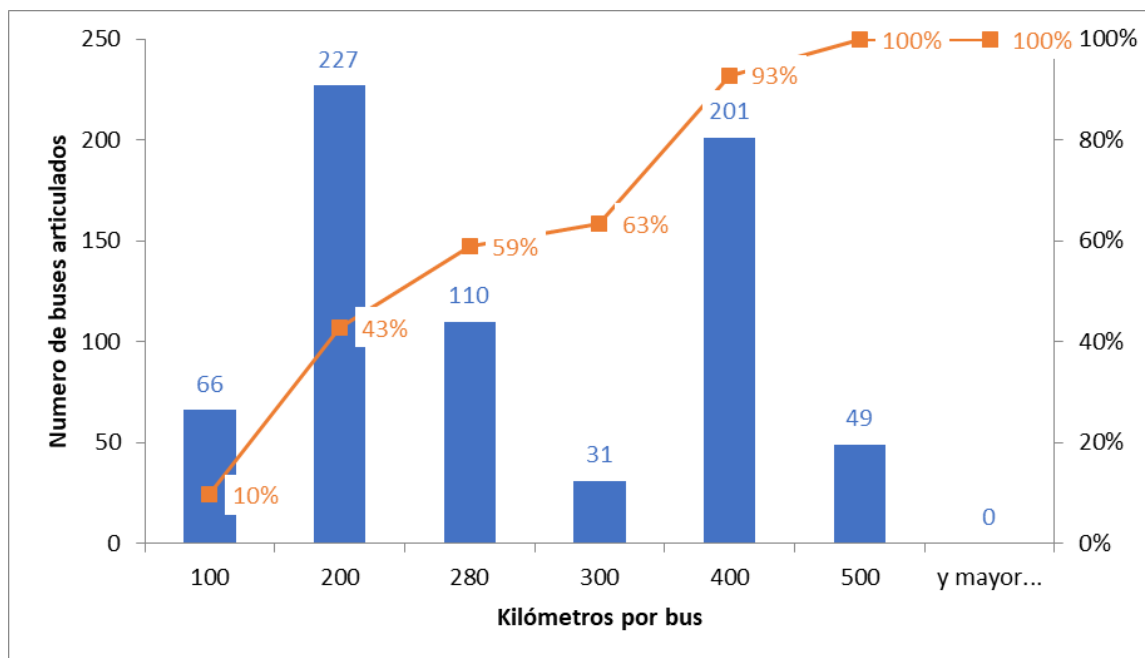


Anexo 3 Referencia Operacional

I. La operación troncal de la Flota corresponderá a las rutas que TRANSMILENIO S.A. (en adelante “Transmilenio”) determine que sean necesarias para atender la demanda de viajes de los usuarios de la ciudad de Bogotá D.C. y de Soacha. Estas rutas de operación troncal se prestarán con vehículos de las tipologías articulados y biarticulados. La asignación de las tipologías a las rutas será potestad de Transmilenio como Ente Gestor del Sistema y en concordancia con la capacidad y disponibilidad de la infraestructura en el área de operación de este. Los cambios en las tipologías de las rutas, así como los ajustes en la programación operativa, se regirán por lo establecido en el Manual de Operaciones del Componente Troncal.

La cantidad de vehículos que serán necesarios para la operación del Proyecto son 156 articulados y 140 biarticulados, los cuales deberán participar en la distribución del kilometraje resultado del diseño operacional del componente BRT por tipología en función de las necesidades de oferta para satisfacer la demanda de la ciudad. La referencia preliminar es de 167 mil kilómetros (comerciales y vacíos) para la flota articulada total del sistema y de un total de 327 mil kilómetros (comerciales y vacíos) para la flota biarticulada.

Gráfica 1. Histograma kilómetros por bus articulado



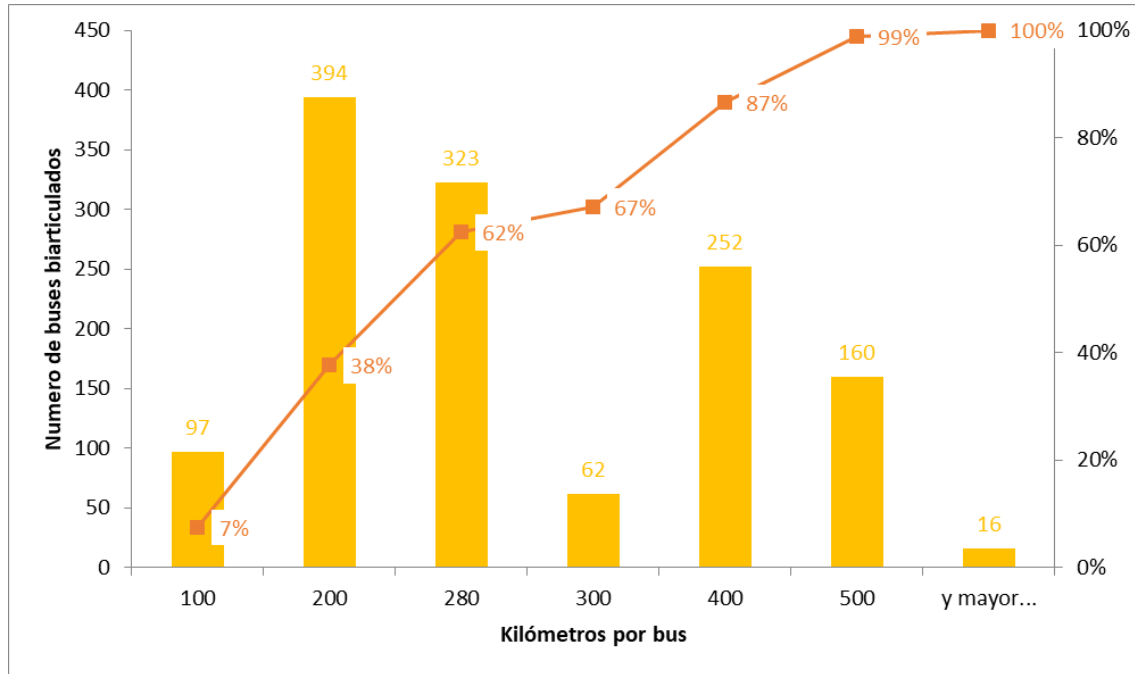
Fuente: Elaboración propia Dirección Técnica de BRT

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



Gráfica 2 Histograma kilómetros por bus biarticulado



Fuente: Elaboración propia Dirección Técnica de BRT

Estos kilómetros son un valor de referencia que Transmilenio podrá modificar, sujeto al comportamiento de la demanda de usuarios, por necesidad del servicio o instrucciones del Gobierno Distrital, ajuste en los tiempos de ciclo y/o en los servicios que se puedan operar con tipología biarticulada, los cuales serán informados oportunamente para sus respectivos ajustes.

Transmilenio, en concordancia con los términos establecidos en el numeral 7 del Manual de Operaciones del Componente Troncal, realizará la programación operativa del Sistema teniendo en cuenta la demanda total de viajes del Sistema, el nivel de servicio, los parámetros de programación definidos y las necesidades propias de la operación. Para ello, se establecerán condiciones técnicas específicas, como tiempos de recorrido de las rutas, nivel de servicio al usuario (intervalos de despacho), tiempos de desplazamiento en vacío, capacidades de los patios del sistema, entre otros.

El futuro Concesionario de Operación deberá participar por los kilómetros totales que le correspondan siempre que Transmilenio remita un nuevo Informe de Planificación Horaria (“IPH”), tal como se establece en el numeral 7.1.13 “Selección distribución de servicios entre CONCESIONARIOS”, y garantizará su participación de acuerdo con la *flota referente* en cada una de sus tipologías de bus (articulado y biarticulado). Así mismo, Transmilenio evaluará las propuestas recibidas y se confirmará la propuesta que tenga el menor delta de la suma en las diferencias entre el kilometraje comercial

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304





EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A

teórico distribuido y el kilometraje comercial real distribuido. Esto, de acuerdo con la cantidad de Flota referente de cada operador troncal, y que cumplan con el kilometraje comercial programado.

Dado que el proceso de distribución de servicios entre los Concesionarios de Operación Troncal corresponde a un proceso de acuerdo entre ellos, Transmilenio, como Ente Gestor, revisará y aprobará la o las distribuciones resultantes de cada IPH generado, los acuerdos que los Concesionarios realicen estarán fuera de la revisión y/o aprobación de Transmilenio.

Para efectos del presente documento, se anexan los siguientes archivos:

Informes de autobuses de la simulación en software de programación y optimización de horarios de los autobuses:

Anexo 3.1 Autobuses Articulado.csv

Anexo 3.1 Autobuses Biarticulado.csv

Informes de expediciones de la simulación en el software de programación y optimización de horarios de los autobuses:

Anexo 3.2 Expediciones Articulado.csv

Anexo 3.2 Expediciones Biarticulado.csv

R-DA-005 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304

