

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024. Componente de inversión por entidad con corte a 31/12/2020

262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Millones de pesos corrientes

| Propósito / Programa General / Proyecto / Metas (****) | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | | 2023 | | | 2024 | | | TOTAL | | |
|---|------------------------------------|----------|-------------|-------------|--------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|--------------|-------------|-------|
| | | | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % |
| 03 Inspirar confianza y legitimidad para vivir sin miedo y ser epicentro de cultura ciudadana, paz y reconciliación | | | \$3,653 | \$2,479 | 67.85 | \$49,371 | \$0 | 0.00 | \$112,852 | \$0 | 0.00 | \$56,840 | \$0 | 0.00 | \$57,637 | \$0 | 0.00 | \$280,353 | \$2,479 | 0.88 |
| 48 Plataforma institucional para la seguridad y justicia | | | \$3,653 | \$2,479 | 67.85 | \$49,371 | \$0 | 0.00 | \$112,852 | \$0 | 0.00 | \$56,840 | \$0 | 0.00 | \$57,637 | \$0 | 0.00 | \$280,353 | \$2,479 | 0.88 |
| 7515 Desarrollo y Gestión de la Seguridad en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | | | \$3,653 | \$2,479 | 67.85 | \$49,371 | \$0 | 0.00 | \$112,852 | \$0 | 0.00 | \$56,840 | \$0 | 0.00 | \$57,637 | \$0 | 0.00 | \$280,353 | \$2,479 | 0.88 |
| 1 Implementar Y Actualizar 1 Modelo De Seguridad En El Componente Troncal Y Zonal Del Sitp | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 0.05 | 0.05 | 100.00 | 0.35 | | | 0.65 | | | 0.95 | | | 1.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$3,600 | \$2,426 | 67.38 | \$49,084 | \$0 | 0.00 | \$110,352 | \$0 | 0.00 | \$54,340 | \$0 | 0.00 | \$55,137 | \$0 | 0.00 | \$272,514 | \$2,426 | 0.89 |
| 2 Implementar El 100 Por Ciento De Los Compromisos De Transmilenio S.A., Para La Ejecución Del Protocolo De Prevención, Atención Y Sanción De Las Violencias Contra Las Mujeres En El Espacio Y El Transporte Público En Bogotá | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 0.05 | 0.05 | 100.00 | 35.00 | | | 65.00 | | | 95.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$53 | \$53 | 100.00 | \$287 | \$0 | 0.00 | \$2,500 | \$0 | 0.00 | \$2,500 | \$0 | 0.00 | \$2,500 | \$0 | 0.00 | \$7,840 | \$53 | 0.67 |
| 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible | | | \$1,778,042 | \$1,488,247 | 83.70 | \$3,481,006 | \$0 | 0.00 | \$3,829,975 | \$0 | 0.00 | \$3,096,798 | \$0 | 0.00 | \$2,340,118 | \$0 | 0.00 | \$14,525,939 | \$1,488,247 | 10.25 |
| 49 Movilidad segura, sostenible y accesible | | | \$1,778,042 | \$1,488,247 | 83.70 | \$3,481,006 | \$0 | 0.00 | \$3,829,975 | \$0 | 0.00 | \$3,096,798 | \$0 | 0.00 | \$2,340,118 | \$0 | 0.00 | \$14,525,939 | \$1,488,247 | 10.25 |
| 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | | | \$1,032,108 | \$1,028,200 | 99.62 | \$1,703,381 | \$0 | 0.00 | \$1,566,502 | \$0 | 0.00 | \$1,301,569 | \$0 | 0.00 | \$1,320,041 | \$0 | 0.00 | \$6,923,601 | \$1,028,200 | 14.85 |
| 35 Lograr El 100 Por Ciento De Cobertura Del Sitp En Zonas Urbanas Con Relación A Las Rutas Totales Planeadas Dentro Del Plan De Implementación | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 85.90 | 85.90 | 100.00 | 90.00 | | | 94.00 | | | 98.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$1,030,671 | \$1,026,879 | 99.63 | \$1,701,152 | \$0 | 0.00 | \$1,555,077 | \$0 | 0.00 | \$1,290,144 | \$0 | 0.00 | \$1,310,231 | \$0 | 0.00 | \$6,887,276 | \$1,026,879 | 14.91 |
| 36 Disminuir En 2.36 Minutos El Tiempo Promedio De Espera En Los Componentes Zonal Y Troncal Del Sitp | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 0.01 | 0.01 | 100.00 | 0.02 | | | 0.03 | | | 0.04 | | | 2.36 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$1,437 | \$1,321 | 91.94 | \$2,229 | \$0 | 0.00 | \$11,424 | \$0 | 0.00 | \$11,424 | \$0 | 0.00 | \$9,810 | \$0 | 0.00 | \$36,325 | \$1,321 | 3.64 |
| 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | | | \$717,370 | \$432,147 | 60.24 | \$1,678,953 | \$0 | 0.00 | \$2,110,384 | \$0 | 0.00 | \$1,671,972 | \$0 | 0.00 | \$926,809 | \$0 | 0.00 | \$7,105,488 | \$432,147 | 6.08 |
| 25 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para El Mejoramiento De 43 Estaciones Del Sistema Transmilenio | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$20,166 | \$10,404 | 51.59 | \$41,277 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$61,443 | \$10,404 | 16.93 |
| 26 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para Diseñar Y Contratar La Construcción De La Estación Central Del Sistema Transmilenio | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$0 | \$0 | 0.00 | \$25,000 | \$0 | 0.00 | \$100,000 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$125,000 | \$0 | 0.00 |
| 27 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Acciones Para El Mantenimiento Del 100% De Las Estaciones Del Sistema Integrado De Transporte Público | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$18,946 | \$18,852 | 99.51 | \$99,593 | \$0 | 0.00 | \$50,814 | \$0 | 0.00 | \$50,814 | \$0 | 0.00 | \$46,997 | \$0 | 0.00 | \$267,163 | \$18,852 | 7.06 |
| 28 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para Diseñar Y Contratar La Construcción De 6 Patios Troncales Y Zonales Del Sitp | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$33,138 | \$8,126 | 24.52 | \$381,581 | \$0 | 0.00 | \$294,482 | \$0 | 0.00 | \$15,772 | \$0 | 0.00 | \$15,080 | \$0 | 0.00 | \$740,053 | \$8,126 | 1.10 |
| 29 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para Las Obras Para La Adecuación De 29.6 Km De Corredores Troncales De Transporte Masivo | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$644,723 | \$394,467 | 61.18 | \$1,037,412 | \$0 | 0.00 | \$1,084,140 | \$0 | 0.00 | \$801,093 | \$0 | 0.00 | \$369,278 | \$0 | 0.00 | \$3,936,646 | \$394,467 | 10.02 |
| 30 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para Las Obras Para La Adecuación De 20 Km Del Corredor Verde De La Carrera Séptima | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$398 | \$299 | 75.11 | \$94,090 | \$0 | 0.00 | \$340,978 | \$0 | 0.00 | \$204,367 | \$0 | 0.00 | \$135,498 | \$0 | 0.00 | \$775,331 | \$299 | 0.04 |
| 31 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Actividades Para Formular E Implementar Una Estrategia Integral Para Mejorar La Calidad De Transporte Público Urbano | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$239,970 | \$0 | 0.00 | \$599,926 | \$0 | 0.00 | \$359,956 | \$0 | 0.00 | \$1,199,852 | \$0 | 0.00 |
| 7513 Desarrollo y Gestión de la Cultura Ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | | | \$10,346 | \$10,345 | 99.99 | \$55,991 | \$0 | 0.00 | \$100,179 | \$0 | 0.00 | \$70,347 | \$0 | 0.00 | \$58,294 | \$0 | 0.00 | \$295,157 | \$10,345 | 3.50 |
| 1 Actualizar E Implementar 1 Modelo De Cultura Ciudadana En El Componente Troncal Y Zonal Del Sitp | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 0.05 | 0.05 | 100.00 | 0.35 | | | 0.65 | | | 0.95 | | | 1.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$10,346 | \$10,345 | 99.99 | \$55,991 | \$0 | 0.00 | \$100,179 | \$0 | 0.00 | \$70,347 | \$0 | 0.00 | \$58,294 | \$0 | 0.00 | \$295,157 | \$10,345 | 3.50 |
| 7514 Implementación y Gestión de la Estrategia de Servicios ITS en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | | | \$8,998 | \$8,336 | 92.64 | \$16,631 | \$0 | 0.00 | \$26,361 | \$0 | 0.00 | \$26,361 | \$0 | 0.00 | \$16,003 | \$0 | 0.00 | \$94,353 | \$8,336 | 8.83 |
| 1 Implementar 1 Sistema Accesible E Integrado De Información De Viaje Para 400.000 Usuarios Registrados Del Componente Zonal Y Troncal Del Sitp | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 0.05 | 0.05 | 100.00 | 0.35 | | | 0.75 | | | 0.95 | | | 1.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$8,998 | \$8,336 | 92.64 | \$16,631 | \$0 | 0.00 | \$26,361 | \$0 | 0.00 | \$26,361 | \$0 | 0.00 | \$16,003 | \$0 | 0.00 | \$94,353 | \$8,336 | 8.83 |
| 7517 Desarrollo y Gestión para Mitigar la Evasión en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | | | \$9,219 | \$9,219 | 100.00 | \$26,050 | \$0 | 0.00 | \$26,550 | \$0 | 0.00 | \$26,550 | \$0 | 0.00 | \$18,970 | \$0 | 0.00 | \$107,340 | \$9,219 | 8.59 |
| 1 Reducir En 2 Puntos Porcentuales La Evasión En El Sitp | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | | | 0.03 | | | 0.04 | | | 2.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$9,219 | \$9,219 | 100.00 | \$26,050 | \$0 | 0.00 | \$26,550 | \$0 | 0.00 | \$26,550 | \$0 | 0.00 | \$18,970 | \$0 | 0.00 | \$107,340 | \$9,219 | 8.59 |
| 05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente | | | \$434 | \$408 | 94.02 | \$2,993 | \$0 | 0.00 | \$3,815 | \$0 | 0.00 | \$3,815 | \$0 | 0.00 | \$3,667 | \$0 | 0.00 | \$14,724 | \$408 | 2.77 |
| 56 Gestión Pública Efectiva | | | \$434 | \$408 | 94.02 | \$2,993 | \$0 | 0.00 | \$3,815 | \$0 | 0.00 | \$3,815 | \$0 | 0.00 | \$3,667 | \$0 | 0.00 | \$14,724 | \$408 | 2.77 |
| 7512 Fortalecimiento Corporativo en Transmilenio S.A. en Bogotá | | | \$434 | \$408 | 94.02 | \$2,993 | \$0 | 0.00 | \$3,815 | \$0 | 0.00 | \$3,815 | \$0 | 0.00 | \$3,667 | \$0 | 0.00 | \$14,724 | \$408 | 2.77 |
| 1 Ejecutar El 100 Por Ciento De Las Actividades Previstas Para El Fortalecimiento Corporativo Tendientes Al Incremento De La Satisfacción Del Usuario Con La Entidad | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 2.00 | 2.00 | 100.00 | 34.00 | | | 66.00 | | | 92.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$412 | \$388 | 94.22 | \$2,826 | \$0 | 0.00 | \$1,962 | \$0 | 0.00 | \$1,962 | \$0 | 0.00 | \$1,962 | \$0 | 0.00 | \$9,125 | \$388 | 4.25 |
| 2 Implementar El 100 Por Ciento Del Plan De Adecuación Y Sostenibilidad Mipg-Tmsa Formulado Para Cada Vigencia | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | | Recursos | \$22 | \$20 | 90.26 | \$167 | \$0 | 0.00 | \$1,853 | \$0 | 0.00 | \$1,853 | \$0 | 0.00 | \$1,704 | \$0 | 0.00 | \$5,599 | \$20 | 0.36 |
| TOTAL ENTIDAD 262-EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A. | | | \$1,782,129 | \$1,491,134 | 83.67 | \$3,533,370 | \$0 | 0.00 | \$3,946,643 | \$0 | 0.00 | \$3,157,453 | \$0 | 0.00 | \$2,401,421 | \$0 | 0.00 | \$14,821,016 | \$1,491,134 | 10.06 |

(*) Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

(****) La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

ULTIMA VERSION OFICIAL