

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

EL DIRECTOR TÉCNICO DE BRT DE TRANSMILENIO S.A.

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas por los Artículos 11 y 12 de la Ley 80 de 1993, el Artículo 21 de la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015, Resolución interna de Delegación No. 342 de 16 de junio de 2020 y demás normas concordantes y

CONSIDERANDO:

Que TRANSMILENIO S.A. es el Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP - de la ciudad de Bogotá de acuerdo con lo establecido en el Decreto 319 de 2006, el Decreto 486 de 2006, el Decreto 309 de 2009 y el Acuerdo 489 de 2012 , el cual Tiene dentro de sus funciones principales la planeación, gestión y control contractual del sistema; el proceso de integración, evaluación y seguimiento de la operación y los procesos de selección necesarios para poner en marcha la migración del actual esquema de transporte público colectivo de la ciudad al SITP.

Que en concordancia al acuerdo No 07 de noviembre de 2017, donde se modifica la Estructura organizacional y funciones de las dependencias de la empresa de transporte del tercer milenio TRANSMILENIO S.A., se unificó la organización, ejecución y el control de los procesos atinentes a brindar seguridad a los usuarios del sistema y con miras a optimizar los recursos disponibles para la gestión de la Entidad entre las cuales se encuentra en el ámbito de la Dirección y Control de la operación, donde su responsabilidad es la de ejecutar las acciones de vigilancia y control de los niveles de servicio de manera transversal en todos los sistemas de transporte público a cargo de la empresa, garantizando calidad, cobertura, continuidad, eficiencia y acceso del Servicio Público de transporte.

Que por otra parte, en el proceso de mejoramiento del sector movilidad, con la implementación del SITP y su entrada en operación, se adelantó la modernización institucional de TRANSMILENIO S.A., en la cual, la consultoría contratada para tal fin definió los principios del diseño organizacional del Ente Gestor.

Que dado lo anterior, la consultoría, determinó la “necesidad de tercerizar funciones netamente operativas tendientes a atender todos los requerimientos que surgen a partir del nuevo modelo del Sistema, evitando de esta manera el crecimiento exponencial del personal que realiza actividades eminentemente operativas, como las que se deben ejecutar en vía¹.”

¹ ESTUDIO TÉCNICO TRANSMILENIO S.A., Cuaderno 1. Diagnostico institucional, realizado por Bahamón Asesores Asociados Ltda., pagina 124.

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

Que durante el año 2010, se realizó como prueba piloto, el encargo de la supervisión y control de operación en el Portal del Sur y su zona de influencia a un tercero; el resultado de esta prueba dio origen a las licitaciones públicas No. 3 y No. 7 para el año 2012, para el año 2014 la Licitación Pública 01, para el año 2015 La Licitación Pública 02, en el 2016 la Licitación Pública 01, la Licitación pública 03 en el 2017, la licitación pública 06 en el 2018 y finalmente la licitación 16 en el 2019. El objeto de estas licitaciones se ha fundamentado y justificado en realizar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema TransMilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de Julio con su zona de influencia, Portal Eldorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A., obteniendo resultados positivos y contribuyendo a la mejora de la cobertura en el control de la operación.

Que dado lo anterior, se pretende entonces mantener este esquema operacional en todas las zonas del Sistema. Por lo tanto, se proyecta el costo de la contratación de una o varias empresas que permitan la cobertura del control y vigilancia de los niveles de servicio para las fases I, II y III del Sistema TransMilenio en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A.; así mismo, los puestos mínimos necesarios para la inspección y control de operación.

Que en la Supervisión a la seguridad operacional (vial y humana), se ha considerado pertinente incluir los siguientes aspectos para este esquema de operación: i) Inspecciones de Seguridad Operacional ii) Recolección de información y análisis de eventos de accidentalidad iii) monitoreo de cámaras y centro de gestión.

Que la Dirección Técnica de BRT (Buses de Tránsito Rápido) tiene como objeto y función ejecutar las acciones de vigilancia y control en los niveles de servicio de la operación troncal y alimentadora, en coordinación directa con el ámbito de la Gerencia de la Integración, para garantizar la calidad, cobertura, continuidad, eficiencia y acceso del Sistema.

Que en el proceso de mejoramiento del sector de la movilidad, con la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público SITP y su entrada en operación, se adelantó la modernización institucional de TRANSMILENIO S.A., en la cual la consultoría contratada para tal fin definió los principios del diseño organización del Ente Gestor.

Que el estudio realizado por la consultoría, determinó la ***“necesidad de contratar funciones netamente operativas” tendientes a atender todos los requerimientos que surgen a partir***

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

del nuevo modelo del Sistema, evitando de esta manera el crecimiento exponencial del personal que realiza actividades eminentemente operativas, como las que se deben ejecutar en vía².”

Que durante el año 2010, se realizó como prueba piloto, encargar la labor de supervisión y control de operación en el Portal del Sur y su zona de influencia a un tercero, obteniendo resultados positivos con un desempeño acertado contribuyendo a la mejora y cobertura en el control de la operación.

Que desde entonces la entidad y la Dirección técnica de BRT ha mantenido este modelo de operación. Por lo tanto, se proyecta el costo de la contratación de una(s) empresa(s) que permita la cobertura de la supervisión y control de la fase I, II y III del Sistema TransMilenio en coordinación permanente de TRANSMILENIO S.A., así mismo los puestos mínimos necesarios para la inspección y supervisión de operación.

Que en el proceso de estructuración de regulación y control de la operación del Sistema TransMilenio y teniendo en cuenta la experiencia en contratos con personas jurídicas y naturales para realizar estas labores, se ha considerado pertinente incluir importantes aspectos: Regulación y control de la operación, Supervisión de vehículos y concesiones, auditorías de servicio, control en las intersecciones más críticas del Sistema, equipo de apoyo en supervisión al SIRCI, Apoyo en Seguridad Operacional entre otros.

Que gracias a la gestión adelantada en los puestos de supervisión actuales, TRANSMILENIO S.A. ha impuesto a los concesionarios de operación troncal y de alimentación reportes de incumplimiento, por afectar parámetros operacionales definidos en el Sistema TransMilenio, los cuales han sido identificados mediante los reportes del personal vinculado a estos contratos en su labor cotidiana en vía.

Que es así que se proyectó el costo de la contratación de una(s) empresa(s) que permita la cobertura de la supervisión y control de la fase I, II y III del Sistema TransMilenio en constante coordinación de TRANSMILENIO S.A., teniendo en cuenta los puestos de control mínimos necesarios para la inspección integral de la operación.

Que previamente se ha analizado la conveniencia y justificación del proceso y que se encuentran debidamente elaborados los estudios, documentos previos y el pliego de condiciones a que hace relación el artículo 25 numeral 12 de la Ley 80 de 1993, en concordancia con los artículos 2.2.1.1.2.1.1. y ss del Decreto 1082 de 2015, los cuales

² ESTUDIO TÉCNICO TRANSMILENIO S.A., Cuaderno 1. Diagnostico institucional, realizado por Bahamón Asesores Asociados Ltda., pagina 124.

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

fueron adelantados por la Dirección Técnica de BRT de TRANSMILENIO S.A., para contratar el siguiente objeto: *“Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A.”*

Que para el proceso referenciado, TRANSMILENIO S.A. conto con un presupuesto de hasta **QUINCE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$15.458.575.808)**, incluido IVA, distribuidos en cinco (5) zonas de la siguiente manera:

ZONA	VALOR TOTAL DEL PRESUPUESTO OFICIAL POR ZONAS (*)
ZONA 1 Control Norte con su zona de influencia	\$ 4.374.876.569 CUATRO MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA
ZONA 2 Control Occidente con su zona de influencia	\$ 3.334.467.086 TRES MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL OCHENTA Y SEIS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA
ZONA 3 Control Sur con su zona de influencia	\$ 3.250.017.178 TRES MIL DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DIECISIETE MIL CIENTO SETENTA Y OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA
ZONA 4 Vehículos, Programación y Apoyo SIRCI en BRT con su zona de influencia	\$ 4.055.799.042 CUATRO MIL CINCUENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUARENTA Y DOS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA
ZONA 5	\$ 443.415.933

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

Seguridad Operacional con su zona de influencia	CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS QUINCE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA
VALOR TOTAL DEL PRESUPUESTO DEL PROCESO (ZONA 1,2,3,4 y 5)	\$ 15.458.575.808

* incluido IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar

Que el presupuesto anteriormente referenciado se encuentra amparado así:

Certificado de Disponibilidad Presupuestal: No. 202005 – 3031 del 26/05/2020

Codificación en el PAA: DBRTC34

Componente de Costo: Operación y Control del Sistema de Transporte Público Gestionado por TRANSMILENIO S.A (Rec.Trans)

Código De Rubro: 33401150218014700722302

Meta: Gestionar el 100% de los servicios del componente BRT en operación, incluyendo troncales, duales y alimentadores.

Que teniendo en cuenta la naturaleza del objeto a contratar y de acuerdo a lo dispuesto en la Ley 1150 de 2007, numeral 1° del artículo 2° (modificado por el artículo 219 del Decreto Ley 019 de 2012) y el Decreto 1082 de 2015, TRANSMILENIO S.A., desarrolló la fase precontractual bajo la modalidad de selección de contratistas de Licitación Pública.

Que en cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 8° de la Ley 1150 de 2007 en concordancia con el artículo 2.2.1.1.1.7.1. del Decreto 1082 de 2015, se publicó en la plataforma SECOP II www.colombiacompra.gov.co/secop-ii el aviso de convocatoria, el estudio previo, el proyecto de pliego de condiciones y demás documentos previos del presente proceso durante los días comprendidos entre los días del 4 al 18 de junio de 2020.

Que mediante la Resolución No. 375 del 25 de junio de 2020, el ordenador del gasto el Director Técnico de BRT de Transmilenio S.A. dio apertura a la Licitación Pública TMSA-LP-08 de 2020 estableciendo como fecha de apertura el día 26 de junio de 2020, la cual fue, publicada en la plataforma SECOP II.

Que el día 8 de julio de 2020, se modificó el pliego de condiciones definitivo y en consecuencia se expidió una ADENDA, mediante la cual se modificaron aspectos financieros y técnicos habilitantes y se ajustaron los aspectos de ponderación.

Que de conformidad con el Cronograma del proceso de selección, el día 14 de julio de 2020 a las 09:00 am, se cerró el proceso y se realizó la diligencia de cierre y apertura de las

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

ofertas mediante la plataforma SECOP II, en la cual se presentaron los siguientes proponentes:

No.	PROPONENTE	ZONAS A LA QUE SE PRESENTA
1	SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS S.A.S	1-2-3-4-5
2	CONSORCIO SIGMA TM 20 Conformada por: (1) O & P INGENIERIA S.A.S.– 70% (2) TF AUDITORES Y ASESORES LTDA. – 30%	2-4
3	SERVICIO DE INGENIERIA, TRANSITO Y TECNOLOGIA SA	2-4
4	CONSORCIO MCGREGOR TMSA 08- 20 Conformada por: (1) JAHV MCGREGOR S.A.S.– 75% (2) MC KEAN CONSULTORES S.A.S. – 25%	2-4-5
5	DATA TOOLS S.A	1-2-3-4-5
6	CONSORCIO OPERACIONES DE TRANSPORTE Conformada por: (1) ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS S.A.S.– 60% (2) OMICRON DEL LLANO S.A.S. – 40%	1-2-3-4-5
7	TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.	2-4

Que de conformidad con lo actuado dentro de la diligencia de cierre del proceso y según las condiciones establecidas en el Pliego de Condiciones Definitivo y la respectiva adenda, la entidad procedió a realizar la verificación del cumplimiento de los requisitos habilitantes de los proponentes.

Que el documento de verificación preliminar de los requisitos habilitantes de carácter jurídico, técnico y financiero, y factores de ponderación por parte del comité evaluador respecto de aquellos proponentes que se encontraban habilitados, se publicó en la plataforma SECOP II www.colombiacompra.gov.co/secopII el día 16 de julio de 2020, cuyo resultado fue el siguiente:

No	OFERENTE	ZONAS	EVALUCION JURIDICA	EVALUCION FINANCIERA	EVALUACION TECNICA	PUNTAJE
1	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	1-2-3-4-5	INHABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	
2	CONSORCIO SIGMA TM 20	2-4	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	Z(2): 98,91 Z(4): 98,8

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

3	SERVICIO DE INGENIERIA, TRANSITO Y TECNOLOGIA SAS - SITT Y CIA SAS	2-4	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	Z(2): 98,95 Z(4): 98,9
4	CONSORCIO MCGREGOR TMSA 08- 20	2-4-5	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
5	DATA TOOLS S.A.	1-2-3-4-5	INHABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	--
6	CONSORCIO OPERACIONES DE TRANSPORTE	1-2-3-4-5	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
7	TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.	2-4	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--

NOTA: La Evaluación hace parte integral de la presente Resolución, la cual fue publicada en el SECOP II.

Que durante el término de traslado de los informes de verificación de los requisitos, el cual fue entre los días del 17 al 24 julio de 2020, los proponentes hicieron uso de su derecho de contradicción y subsanación, las cuales se contestaron y se publicaron oportunamente en la plataforma SECOP II.

Que previo a la publicación correspondiente del informe de evaluación definitivo para el presente proceso de selección, el mismo fue llevado al Comité de Contratación y Adjudicación de TRANSMILENIO S.A. el día 27 de julio de 2020, el cual recomendó lo siguiente: *“Se recomienda a la competente contractual que en atención a lo indicado en el Pliego de Condiciones Definitivo de la Licitación Pública TMSA-LP-08-2020, y al informe de evaluación definitivo se adelante la Audiencia Pública de Adjudicación, para de esta manera obtener el orden final de elegibilidad, cumpliendo con los principios y deberes de la contratación estatal.”*

Que teniendo en cuenta la documentación aportada y las observaciones al informe de evaluación, el día 27 de julio de 2020, TRANSMILENIO S.A., respondió las observaciones realizadas por los proponentes al informe de evaluación preliminar, publicó el informe de verificación definitivo de los requisitos habilitantes, así como la evaluación de los factores ponderables por parte del comité evaluador, teniendo en cuenta las propuestas habilitadas jurídica, financiera y técnicamente, cuyo resultado fue el siguiente:

REQUISITOS DE CUMPLIMIENTO

No	OFERENTE	ZONAS	EVALUCION JURIDICA	EVALUCION FINANCIERA	EVALUACION TECNICA
1	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	1-2-3-4-5	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA
2	CONSORCIO SIGMA TM 20	2-4	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

3	SERVICIO DE INGENIERIA, TRANSITO Y TECNOLOGIA SAS - SITT Y CIA SAS	2-4	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA
4	CONSORCIO MCGREGOR TMSA 08- 20	2-4-5	HABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA
5	DATA TOOLS S.A.	1-2-3-4-5	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA
6	CONSORCIO OPERACIONES DE TRANSPORTE	1-2-3-4-5	HABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA
7	TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.	2-4	HABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA

REQUISITOS PONDERABLES

ZONA	OFERENTE	PUNTAJE FACTOR TECNICO	PUNTAJE FACTOR ECONOMICO	PUNTAJE
ZONA 1 Control Norte con su zona de influencia	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	60	39,95	99,95
	DATA TOOLS S.A.	60	39,91	99,91
	CONSORCIO OPERACIONES DE TRANSPORTE	-	-	-
ZONA 2 Control Occidente con su zona de influencia	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	60	39,97	99,97
	CONSORCIO SIGMA TM 20	60	39,93	99,93
	SERVICIO DE INGENIERIA, TRANSITO Y TECNOLOGIA SAS - SITT Y CIA SAS	59	39,94	98,94
	CONSORCIO MCGREGOR TMSA 08- 20	-	-	-
	DATA TOOLS S.A.	60	39,90	99,90
	CONSORCIO OPERACIONES DE TRANSPORTE	-	-	-
	TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.	-	-	-
ZONA 3 Control Sur con su zona de influencia	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	60	39,97	99,97
	DATA TOOLS S.A.	60	39,94	99,94
	CONSORCIO OPERACIONES DE TRANSPORTE	-	-	-
ZONA 4 Vehículos, Programación y Apoyo SIRCI en BRT con su zona de influencia	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	60	39,81	99,81
	CONSORCIO SIGMA TM 20	60	39,91	99,91
	SERVICIO DE INGENIERIA, TRANSITO Y TECNOLOGIA SAS - SITT Y CIA SAS	59	39,89	98,89
	CONSORCIO MCGREGOR TMSA 08- 20	-	-	-
	DATA TOOLS S.A.	60	39,96	99,96

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

ZONA 5 Seguridad Operacional con su zona de influencia	CONSORCIO OPERACIONES DE TRANSPORTE	-	-	-
	TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.	-	-	-
	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	60	39,94	99,94
	CONSORCIO MCGREGOR TMSA 08- 20	-	-	-
	DATA TOOLS S.A.	35	39,89	74,89
	CONSORCIO OPERACIONES DE TRANSPORTE	-	-	-

ORDEN DE ELEGIBILIDAD.

ZONA 1 **(Control Norte con su zona de influencia)**

No	OFERENTE	PUNTAJE
1	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	99,95
2	DATA TOOLS S.A.	99,91

ZONA 2 **(Control Occidente con su zona de influencia)**

No	OFERENTE	PUNTAJE
1	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	99,97
2	DATA TOOLS S.A.	99,90
3	CONSORCIO SIGMA TM 20	99,93
4	SERVICIO DE INGENIERIA, TRANSITO Y TECNOLOGIA SAS - SITT Y CIA SAS	98,94
5	TRANSPORTE, PLANEACION Y DISEÑO INGENIERIA S.A.	98,94

ZONA 3 **(Control Sur con su zona de influencia)**

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

No	OFERENTE	PUNTAJE
1	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	99,97
2	DATA TOOLS S.A.	99,94

ZONA 4

(Vehículos, Programación y Apoyo SIRCI en BRT con su zona de influencia)

No	OFERENTE	PUNTAJE
1	DATA TOOLS S.A.	99,96
2	CONSORCIO SIGMA TM 20	99,91
3	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	99,81
4	SERVICIO DE INGENIERIA, TRANSITO Y TECNOLOGIA SAS - SITT Y CIA SAS	98,89

ZONA 5

(Seguridad Operacional con su zona de influencia)

No	OFERENTE	PUNTAJE
1	SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S	99,94
2	DATA TOOLS S.A.	74,89

NOTA: La Evaluación hace parte integral de la presente Resolución, la cual fue publicada en el SECOP II.

Como consecuencia del Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica declarado a través del Decreto 637 del 6 de mayo de 2020, en concordancia con el Decreto 990 del 9 de julio de 2020, en cuanto al aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas hasta el día 1 de agosto de 2020, así mismo con el Decreto 169 del 12 de julio de 2020, en cuanto al aislamiento preventivo obligatorio y se adoptan medidas transitorias de policía para garantizar el orden público en las diferentes localidades del Distrito Capital hasta el 31 de agosto de 2020 y bajo las indicaciones establecidas por el artículo 1 del Decreto 440 de 2020, por el cual se adoptan medidas de urgencia en materia de contratación estatal, con ocasión del Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica derivada de la Pandemia

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

COVID-19, con el objeto de evitar el contacto entre las personas y propiciar el distanciamiento individual, la Audiencia de Adjudicación del presente Proceso de Selección se realizó a través de medios tecnológicos, de manera virtual.

Que de acuerdo a lo anterior, el día 27 de julio de 2020 se publicó en la plataforma SECOP II, el “PROTOCOLO AUDIENCIA DE ADJUDICACIÓN TMSA-LP-08-20”, en cumplimiento de parágrafo 1 del artículo 1 del Decreto 440 del 20 de marzo de 2020.

Que teniendo en cuenta la fecha establecida en el protocolo de la audiencia de adjudicación TMSA-LP-08-2020, el día 28 de julio de 2020 a las 10:00 a.m., se adelantó la Audiencia Pública de Adjudicación con participación del Ordenador del Gasto, los miembros del Comité Evaluador y los representantes de los proponentes, de manera virtual, donde se concedió el uso de la palabra para realizar las observaciones finales relacionados con la evaluación de las ofertas.

Que después de escuchar las observaciones planteadas por cada uno de los proponentes, se suspendió la Audiencia Pública de Adjudicación por un término de una (1) hora y una vez reanudada y analizadas las observaciones realizadas por los proponentes en la audiencia, los miembros del Comité Evaluador decidieron mantener el orden de elegibilidad publicado en la plataforma transaccional SECOP II previo a la audiencia.

Que en el expediente virtual del proceso en la plataforma transaccional SECOP II reposa el acta de la audiencia y los videos realizados en el aplicativo Microsoft TEAMS, para consulta de los interesados.

Que en atención al procedimiento de la audiencia pública de adjudicación, el Comité Evaluador, dando aplicación a los principios de la contratación estatal establecidos en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y Decreto 1082 de 2015, recomendó a Director Técnico De BRT de Transmilenio S.A., adjudicar la CINCO (5) zonas de la **LICITACION PUBLICA No. TMSA-LP-08 DE 2020**, cuyo objeto corresponde a ***“Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A.”***, de la siguiente manera: Adjudicar las **ZONA 1** (Control Norte con su zona de influencia); **ZONA 2** (Control Occidente con su zona de

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

influencia); **ZONA 3** (Control Sur con su zona de influencia) y **ZONA 5** (Seguridad Operacional con su zona de influencia), al proponente **SERVICIOS & SOLUCIONES SEGURAS S.A.S – 3S**, por los siguientes valores: para la **ZONA 1** por un valor de **CUATRO MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 4.374.876.569)**; para la **ZONA 2** por un valor de **TRES MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL OCHENTA Y SEIS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 3.334.467.086)**; para la **ZONA 3** por un valor de **TRES MIL DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DIECISIETE MIL CIENTO SETENTA Y OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 3.250.017.178)**; y para la **ZONA 5** por un valor de **CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS QUINCE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 443.415.933)**, sumas que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar; y Adjudicar la **ZONA No. 4** (Vehículos, Programación y Apoyo SIRCI en BRT con su zona de influencia), al proponente **DATA TOOLS S.A.**, por la suma de **CUATRO MIL CINCUENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUARENTA Y DOS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 4.055.799.042)**, incluido IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar. Quienes cumplieron con los Requisitos Habilitantes y de ponderación y por encontrarse en el primer orden de elegibilidad al obtener el máximo puntaje en cada una de las zonas referenciadas.

Que el suscrito ordenador del Gasto de TRANSMILENIO S.A. aceptó la recomendación de adjudicación del proceso de Licitación Pública No. TMSA-LP-08-2020.

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: PRIMERO: ADJUDICAR las **ZONA 1** (Control Norte con su zona de influencia); **ZONA 2** (Control Occidente con su zona de influencia); **ZONA 3** (Control Sur con su zona de influencia) y **ZONA 5** (Seguridad Operacional con su zona de influencia) del Proceso de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08-2020, cuyo objeto es: *“Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su*

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A.”, al proponente **SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS S.A.S. – 3S**, por los siguientes valores: para la **ZONA 1** por un valor de **CUATRO MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 4.374.876.569)**; para la **ZONA 2** por un valor de **TRES MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL OCHENTA Y SEIS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 3.334.467.086)**; para la **ZONA 3** por un valor de **TRES MIL DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DIECISIETE MIL CIENTO SETENTA Y OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 3.250.017.178)**; y para la **ZONA 5** por un valor de **CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS QUINCE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 443.415.933)**; sumas que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos, así como los impuestos y demás gastos a cargo del contratista que se generen durante su ejecución y correspondiente liquidación.

ARTÍCULO SEGUNDO: ADJUDICAR la ZONA 4 (Vehículos, Programación y Apoyo SIRCI en BRT con su zona de influencia) del Proceso de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08-2020, cuyo objeto es: *“Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A.”*, al proponente **DATA TOOLS S.A.**, por valor de **CUATRO MIL CINCUENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUARENTA Y DOS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 4.055.799.042)**, suma que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos, así como los impuestos y demás gastos a cargo del contratista que se generen durante su ejecución y correspondiente liquidación.

ARTÍCULO TERCERO: Disponer que los contratos correspondientes a la presente adjudicación serán proyectados y aprobados a través de la plataforma del SECOP II, con el lleno de los requisitos establecidos en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, los Decretos que las reglamenten, los Pliegos de Condiciones de la Licitación Pública TMSA LP-08-2020, los estudios previos y la oferta presentada por el contratista adjudicatario.

RESOLUCIÓN No. 442 DE 2020

“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3, 4 y 5 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-08 de 2020.”

ARTÍCULO CUARTO: La presente adjudicación cuenta con los Certificados de Disponibilidad Presupuestales referenciados en el presente acto administrativo.

ARTÍCULO QUINTO: Se notifica personalmente en estrados la presente adjudicación de conformidad con lo dispuesto en el numeral 2 del artículo 67 de la Ley 1437 de 2011 y en el inciso 1 del artículo 9 de la ley 1150 de 2007, a los proponentes y el adjudicatario del proceso de referencia.

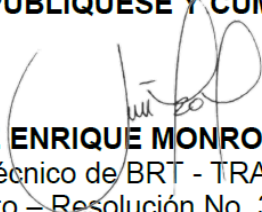
PARÁGRAFO: No obstante lo anterior, de conformidad con la manifestación realizada por los proponentes SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS S.A.S. – 3S y DATA TOOLS S.A. en la carta de presentación de la propuesta, la misma se notificará igualmente por correo electrónico suministrado, en concordancia con el artículo 56 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO SEXTO: Publicar el presente acto administrativo en la plataforma – SECOP II.

ARTICULO SEPTIMO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición y contra la misma no procede recurso alguno del procedimiento administrativo.

Dada en Bogotá, D.C. a los Veintiocho (28) días del mes de julio de 2020.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



JAIME ENRIQUE MONROY GARAVITO

Director Técnico de BRT - TRANSMILENIO S.A.
Ordenador del Gasto – Resolución No. 342 de 16 de junio de 2020

Elaboró: Lennin Leandro Trigos // Abogado Contratista de la Dirección Corporativa
Revisó: Jorge Hernando Pardo // Profesional Especializado de la Dirección Corporativa
Revisó: Leonardo Fabio Jiménez // Abogado Contratista de la Dirección Técnica de BRT