

[illegible]

BALANCE SOCIAL - TRANSMILENIO S.A.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Identificación del Problema		Población		PROYECTO DE INVERSIÓN					Acciones		Resultados por la Transformación		Informe Políticas Públicas		Observaciones																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
El fortalecimiento de TRANSMILENIO S.A. como único gestor de los diferentes modos de transporte que componen el Sistema de Transporte Público, requiere del desarrollo, mantenimiento y actualización de su planta operativa, infraestructura, vehículos y los componentes logísticos de administración y operación. Adicionalmente, Transmilenio S.A. debe contar con personal capacitado y motivado, que garantice eficiencia en la gestión empresarial y compromiso en la operación, implementación y evolución del sistema y la adopción de los diferentes modos de transporte que lo componen.	1.480.371	1.480.371	Supervisor 100 Por Ciento De La Operación De Las Rutas Zonales En Servicio	Supervisión del 100 Por Ciento De La Operación De Las Rutas Zonales En Servicio	Supervisión del 100 Por Ciento De La Operación De Las Rutas Zonales En Servicio	\$ 20,267,96	\$ 20,192,25	\$ 1,245,97	Entre las acciones principales que se adelantan constantemente se encuentran: Evaluación las condiciones técnicas y operativas de las rutas que se encuentran en funcionamiento en el componente zonal del Sistema, para definir las acciones de modificaciones que se requieren en pro de la mejora del servicio a los usuarios del transporte público de la ciudad. Supervisión de desempeño y cumplimiento operativo de los Concesionarios de Operación de las rutas zonales del Sistema, y en los requerimientos alternativos de operación que se establecen, en función de la adecuada prestación del servicio a los usuarios del transporte público de la ciudad. Ejecución de actividades que permitan mejorar, optimizar y fortalecer los procesos cargo de la Dirección Técnica de Buses de TRANSMILENIO S.A.	A partir de las actividades que se han desarrollado en torno a la supervisión de la operación zonal del STTP se ha logrado mejorar la gestión del mantenimiento que realizan los concesionarios otomotores, como resultado una reducción significativa del 34,6% en el número de vehículos varados, aumentados así la disponibilidad de flota para cumplir con los servicios programados y atender las necesidades de movilidad de los usuarios de las rutas zonales. En el mismo sentido, la gestión realizada frente a la movilidad de los conductores mediante la implementación de un comportamiento alternativo frente a la problemática de la disminución del número de operadores disponibles en el componente zonal ya que de una cada una de la disponibilidad de conductores del 7,6% para el año 2014, en el año 2015 este disminuyó en valores sustanciales al 0,2%, permitiendo mejorar el cumplimiento de los servicios zonales. Lo hizo significativo de la supervisión de la operación zonal se evidencia en el mejoramiento de la regularidad de los intervalos, aspecto de mayor preocupación de los usuarios, en donde del Índice de Regularidad del Intervalo pasó de 57,7 a 64,5 puntos sobre 100 a finales del 2015. Gracias a la realización de actividades orientadas al mejoramiento de la experiencia de los usuarios, propicié el cierre de la actividad, hoy se cuenta con la aplicación Mi Zonal, herramienta tecnológica que permite al usuario conocer la proximidad de los servicios zonales respecto al paradero más cercano a su ubicación en tiempo real, fortaleciendo así los canales de comunicación entre usuarios y Transmilenio S.A., a la vez que se mejora la supervisión sobre desempeño operativo de los concesionarios. Adicionalmente, se hoy el STTP cuenta con la Evaluación Integral de la Calidad, mecanismo controlado de manera conjunta entre concesionarios y Transmilenio S.A. que busca mejorar la experiencia de los usuarios, se hoy el STTP cuenta con una valoración cuantitativa sobre la eficacia y eficiencia con la que los Concesionarios prestan el servicio de transporte.		En cumplimiento del instructivo para diligenciar el instructivo en el informe debe rendirle la entidad responsable el líder de la política																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			Garantizar El 100 Por Ciento De Las Estaciones En Condiciones Óptimas Para El Servicio Incluyendo Área, Servicios Públicos Y Equipamiento Adicional	Garantizar El 100 Por Ciento De Las Estaciones En Condiciones Óptimas Para El Servicio Incluyendo Área, Servicios Públicos Y Equipamiento Adicional	100 Por Ciento De Las Estaciones En Condiciones Óptimas Para El Servicio Incluyendo Área, Servicios Públicos Y Equipamiento Adicional	\$ 36,305,40	\$ 34,891,24	\$ 19,594,97	Se han mantenido en operación el 100% de las estaciones del Sistema, en condiciones de uso y mantenimiento con el CTO 511 de 2019, logrando que el CTO 519 de las estaciones se encuentren en condiciones óptimas de aseo y limpieza. Partiendo de los resultados de la última Encuesta de Satisfacción del Usuario, realizada por el Comité Nacional de Gobernanza, en donde el Índice General de Satisfacción de los Usuarios frente al Sistema está en el 74,8%, la satisfacción de los mismos frente al estado de aseo al interior de Estaciones y Paraderos se encuentra en el 79%. El esquema actual, en el que se incluye la intervención al contrato de aseo, da garantía frente a alcanzar los estándares de aseo y limpieza definidos por la Entidad, en pro del servicio a nuestros usuarios. Con la ejecución del actual esquema de aseo, se garantiza que mensualmente se realice mínimo dos rutinas de aseo interno en los 8 paraderos, y una en cada una de las 133 estaciones de la infraestructura troncal a cargo del ente gestor. En el año 2015, cumplimiento del 100% con la ejecución del CTO 519 de 2019 y de su intervención con el CTO 531 de 2015, logrando que el 100% de las estaciones se encuentren en condiciones óptimas de aseo y limpieza.	En cumplimiento del instructivo para diligenciar el instructivo en el informe debe rendirle la entidad responsable el líder de la política																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634		2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634	2.471.634

BALANCE SOCIAL- TRANSMILENIO S.A.									
POBLACIÓN		PROYECTO DE INVERSIÓN			Resumen de los Resultados de la Transparencia				
Identificación del Problema	Política Pública				Acciones	Informe Políticas Públicas			Observaciones
Diseñar e Implementar El 100 Por Ciento De Los 4 Componentes De La Gestión De La Información Pública Reglamentada Por La Ley 1712 De 2014 (Manual De La Gestión Documental, Programa De Gestión Documental, Sistema Integrado De Conservación Y Plan Institucional De Archivo	Política Pública	25%	Vigencia 2019: 25% (100%) Acumulado: 100%.	\$ 1.043,72	\$ 1.043,72	\$ 509,58	1. Implementación de, Nuevo software de Gestión Documental 2. Capacitación y soporte al software de Gestión Documental 3. Capacitación y acompañamiento a las dependencias sobre el uso del Software y aplicación de TRD. 3. Actualización de TRD así como la presentación al archivo de Bogotá. Actualización de los Archivos de Bogotá y de la información Clasificada y Reservada, elaboración y presentación a Comité Interno de Archivos del Modelo de Requisitos para la Gestión de Documentos Electrónicos y Tablas de Control de Acceso al Software de Gestión Documental. De la misma manera, se actualizó el Manual de Gestión Documental y se incluyó la política de gestión documental. En cuanto a la aplicación de la TRD y custodia de documentos se suscribió el contrato 594 de 2019.	Las actividades realizadas durante el año 2019 fueron las siguientes: 1. Implementación de, Nuevo software de Gestión Documental 2. Capacitación y soporte al software de Gestión Documental 3. Capacitación y acompañamiento a las dependencias sobre el uso del Software y aplicación de TRD. 3. Actualización de TRD así como la presentación al archivo de Bogotá. Actualización de los Archivos de Bogotá y de la información Clasificada y Reservada, elaboración y presentación a Comité Interno de Archivos del Modelo de Requisitos para la Gestión de Documentos Electrónicos y Tablas de Control de Acceso al Software de Gestión Documental. De la misma manera, se actualizó el Manual de Gestión Documental y se incluyó la política de gestión documental. En cuanto a la aplicación de la TRD y custodia de documentos se suscribió el contrato 594 de 2019.	En cumplimiento del instructivo para diligenciar el instructivo con informe debe rendirlo la entidad responsable a lider de la política
		Nota: Avanzar un 25% en el diseño e implementación de las 4 Componentes De la Gestión Documental, Programa De Gestión Documental, Sistema Integrado De Conservación Y Plan Institucional De Archivo							
Implementar El 100 Por Ciento De Las Actividades Tendientes a Armonizar El Sistema Integrado De Gestión De Tesis Con El Modelo Integrado De Planificación Y Gestión En El Marco De La Normatividad Legal Vigente Y Los Lineamientos Especiales Del La Administración Distrital	Política Pública	55%	Vigencia 2019: 54% (98,18%) Acumulado: 55%.	\$ 655,65	\$ 623,99	\$ 118,01	1. Diseño y desarrollo de la campaña de sensibilización de MIPC y 2. Continuidad en la implementación del plan de trabajo para la armonización del SIC con MIPC. Realización del proceso de revisión y ajuste de la planeación estratégica, la cual se presentó en Junta Directiva y se aprobó con el Acuerdo 7 del 3 de septiembre de 2019. 3. Definición e implementación del modelo de plan de trabajo para la sostenibilidad del Sistema de Riesgos de la Entidad.	Como resultado de la armonización del Sistema de Gestión Institucional en el marco de MIPC, la entidad conformó el Comité de Gestión y desarrollo institucional, mediante la resolución 100 del 18 de marzo de 2019 y actualizada mediante resolución 452 del 6 de mayo de 2019, incorporando el proyecto de Junta Directiva y el Modelo Integrado de Planificación y Gestión, y la inserción de garantías de seguridad de la información entre otros, con el fin de definir los modelos del modelo. La creación y funcionamiento del comité, la permitiendo el fortalecimiento de las tres líneas de desarrollo para el monitoreo y seguimiento del modelo de gestión a través de los diferentes instrumentos de gestión dispuestos por el Oficina Asesora de Planeación y las unidades del Índice de Control Interno con el rol evaluador. De igual manera, la facilidad de fortalecimiento del Sistema de gestión de riesgos de la Entidad, revisión y ajuste a los mapas de riesgos de corrupción, documentación de la Política de Gestión documental, diseño y documentación del Sistema de Seguridad de la Información entre otras. Como fase de inicio para la adecuación del Sistema de Gestión hacia el nuevo modelo en el marco de MIPC, se diseñó y ejecutó una campaña de sensibilización de MIPC con el acompañamiento de talento humano desmoldado para tal fin, con experiencia vivencial en la que se llevaron adelante de 719 actividades de la Entidad. Es importante resaltar que se logró la actualización de la Plataforma Estratégica de la Entidad la cual contempla las nuevas realidades institucionales, el ajuste a la metodología de la gestión del riesgo conforme a los nuevos lineamientos establecidos por la normatividad legal vigente, acciones encaminadas a facilitar la transición del modelo de gestión institucional al nuevo marco normativo interno a MIPC y sensibilización a todos los niveles de la Entidad con relación al Modelo Integrado de Planeación y Gestión. Se estructuró un plan de trabajo inicial para atender lo dispuesto en la Guía de armonización del SIC a MIPC propuesta por la Secretaría General y bajo este documento se han desarrollado acciones por cada dependencia, al igual manera TRANSMILENIO S.A. diligenció el Formulario Único de Reporte y Avance de Gestión - FURAG, durante el primer trimestre del año, arrojando como resultado un índice de desempeño institucional -IDI del 72,9 ubicando a la Entidad en el cuarto quintil de cinco establecidos, valor que se mantiene hasta que se aplique nuevamente el instrumento. Los resultados de este instrumento han permitido la actualización continua del plan de implementación del MIPC.	En cumplimiento del instructivo para diligenciar el instructivo con informe debe rendirlo la entidad responsable a lider de la política
		Nota: Avanzar un 55% en la implementación de las 4 Componentes De la Gestión Documental, Programa De Gestión Documental, Sistema Integrado De Conservación Y Plan Institucional De Archivo							
Bogotá es una ciudad de 7.878.783 habitantes y 1.775 km2 de superficie. La cantidad total de viajes diarios que genera son 1.438.982 de los cuales aproximadamente el 10%, es decir 2.438.000 de viajes, son realizados en el componente troncal del sistema de transporte TransMilenio.	7.878.783	7.878.783	7.878.783	7251	Planificar Y Gestionar Los Recursos Para Lograr un acumulado de 98 Estaciones Para Admitir Acciones De Intervención Física En Mejoramiento Y Reconstrucción De Infraestructura Troncal De Operación	\$ 296,473,16	\$ 153.805,39	\$ 155.702,92	Desarrollo de los siguientes proyectos, desde la elaboración de parámetros técnicos operacionales y de infraestructura hasta el seguimiento permanente a la gestión que realiza el IDU para la definición de los estudios y diseños y se encuentra en construcción. Portal Sur: Se hicieron los estudios y diseños y se encuentra en construcción; Portal del Sur: Se hicieron los estudios y diseños y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción; Portal Faa: Fue diseñada y construida y se encuentra en construcción;

BALANCE SOCIAL - TRANSILENDO S.A.							
Identificación del Problema	Política Pública	POBLACIÓN	PROYECTO DE INVERSIÓN	Actividades	Resultados en la Transformación	Informe Políticas Públicas	Observaciones
				<p>Actividades</p> <p>Apoyo en la estructuración del proceso interno para la Prevención y Operación de Riesgo de las zonas SPP Frutillar, Soto, Puelmo, Itina, San Cristóbal, Campesino del Sur, SPP RINGIER, SPP, IDU, EAAH, entre otras), a fin de lograr la validación de los proyectos.</p> <p>Una vez adquiridos el predio El Gaco, se encuentran en proceso de gestión predial por parte del IDU los polígonos de San José, Almendra Jardín, UDCA, Casablanca, Bosa Antisur, Piedra Herrada y Cerros de Oriente.</p> <p>El IDU adquirió las facilidades de los proyectos de El Gaco y Almendra Jardín a Comercio Díaslos Geo-TCT, San José en estructuración para la licitación de la elaboración de los estudios técnicos de Factibilidad y Díaslos, Cerros de Oriente en evaluación de la capacidad del patio y estudios de recuperación geomorfológica del predio. UDCA en elaboración concepto de la SPP sobre su utilización por ser suelo rural; Piedra Herrada en adquisición predial; Casablanca y Bosa Antisur en gestión predial.</p>	<p>Resultados en la Transformación</p> <p>Adicionalmente, se ha continuado con todas las gestiones requeridas con las Entidades Distritales (IDU, SPM, RINGIER, SPP, IDU, EAAH, entre otras), a fin de lograr la validación de los proyectos.</p> <p>Una vez adquiridos el predio El Gaco, se encuentran en proceso de gestión predial por parte del IDU los polígonos de San José, Almendra Jardín, UDCA, Casablanca, Bosa Antisur, Piedra Herrada y Cerros de Oriente.</p> <p>El IDU adquirió las facilidades de los proyectos de El Gaco y Almendra Jardín a Comercio Díaslos Geo-TCT, San José en estructuración para la licitación de la elaboración de los estudios técnicos de Factibilidad y Díaslos, Cerros de Oriente en evaluación de la capacidad del patio y estudios de recuperación geomorfológica del predio. UDCA en elaboración concepto de la SPP sobre su utilización por ser suelo rural; Piedra Herrada en adquisición predial; Casablanca y Bosa Antisur en gestión predial.</p>	<p>Informe Políticas Públicas</p> <p>En cumplimiento del instructivo para diligenciar el instructivo con informe debe rendirlo la entidad responsable o líder de la política</p>	