

CBN-0021 INFORME DE BALANCE SOCIAL

TEMA POLÍTICA PÚBLICA	PROBLEMA SOCIAL ATENDIDO	POLÍTICA PÚBLICA A LA QUE APUNTA	POBLACIÓN TOTAL AFECTADA	POBLACION A ATENDER EN LA VIGENCIA 2017	POBLACION ATENDIDA EN LA VIGENCIA 2017	CODIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	META PROYECTO DE INVERSIÓN	ACCIONES ADELANTADAS EN LA VIGENCIA POR META PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO ASIGNADO POR META PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO EJECUTADO POR META DE PROYECTO	RESULTADOS EN LA TRANSFORMACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA	OBSERVACIONES
MOVILIDAD	Saturación en el Sistema de Transporte Público en su componente troncal	Plan Distrital de Seguridad Vial para Bogotá - Distrito Capital	5.753.470 (1)	Pasajeros esperados día hábil en el año 2017 Zonal: 1.603.401 Troncal: 2.498.488 Total: 4.101.889	Pasajeros atendidos día hábil en el año 2017 Zonal: 1.633.384 Troncal: 2.483.968 Promedio total: 4.117.352	7223 "Operación y Control del Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S.A."	Revisar e implementar el 100% de las rutas del Sistema.	* Reestructuración de las rutas fáciles. * Eliminación, adición y redistribución de paradas en estaciones Con las acciones antes descritas, se obtuvieron beneficios para el sistema y por ende para los usuarios: cambio de las rutas fáciles, recorte de los trazados con lo cual se mejoró la frecuencia obteniendo un mayor control y disminución en la cantidad de buses hora que operan sobre la troncal Caracas, adicionalmente se distribuyó la carga de usuarios entre las troncales Caracas y NQS, los usuarios de trayectos largos migraron a servicios expresos.	\$ 24,249,033,518	\$ 23,946,057,760	* Optimización de rutas fáciles: de 10 a 8 rutas. * Cambios de saturación de estaciones: - Troncal Auto Norte: Incremento de velocidad promedio de 11 km/hora a 34 km/h Hora pico mañana paso a operar de una velocidad promedio de 9 km/h a 35 km/h y reducción en los tiempos de viaje alrededor de 16 minutos. - Troncal NQS Central: Incremento de la velocidad de 12,40 km/h a 19,70 km/h aproximadamente y reducción en los tiempos de viaje alrededor de 5,3 minutos. - Troncal Calle 80: Incremento de la velocidad de 10,79 km/h a 15,81 km/h aproximadamente y reducción en los tiempos de viaje alrededor de 5 minutos. Con las medidas de saturación adoptadas, el flujo de buses aumenta al no bloquearse el carril de sobrepaso mejorando la oferta de transporte público a los usuarios de estas estaciones y la calidad en la prestación de servicio a los usuarios de otras estaciones y troncales.	(1) La cifra corresponde a la estimación de las personas movilizadas en el Sistema de transporte público en la ciudad de Bogotá, según la encuesta de movilidad de Bogotá y su área de influencia. No se toma la población de Soacha.