



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

| 1. IDENTIFICACIÓN | | | | |
|--|---|------------------------|--------------|--------|
| Entidad | 0262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A | | | |
| Proyecto | 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | | | |
| Versión | 342 del 30 de octubre de 2024 | | | |
| Código BPIN | 2020110010277 | | | |
| Banco | 02 - BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES) | | | |
| Estado | Inscrito el 11 de septiembre de 2001 - Registrado 28 de septiembre de 2001 | | | |
| Tipo de Proyecto | Servicios | | | |
| Etapas de Proyecto | Operación | | | |
| 2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN | | | | |
| Plan de Desarrollo | 17-Bogotá Camina Segura | | | |
| Nivel 1 | 4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática | | | |
| Nivel 2 | 26-Movilidad Sostenible | | | |
| Política Pública | Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, Política Pública para la Superación de la Pobreza en Bogotá, Política Pública de Discapacidad para Bogotá | | | |
| POT | No Aplica | | | |
| 3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA. | | | | |
| Iniciativas ciudadanas | | | | |
| Origen | Problemática o necesidad | Alternativa o solución | No. Radicado | Código |
| Ciudadanía | Migración | 4 | | 7223 |
| Ciudadanía | Migración | 4 | | 7223 |
| Ciudadanía | Migración | 4 | | 7223 |
| 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD | | | | |
| Antecedentes <p>La movilidad es el derecho de los ciudadanos a desplazarse de manera eficiente por la ciudad, el cual, se considera un factor de competitividad y productividad de los agentes económicos y sociales al facilitar la circulación y el intercambio de bienes y servicios, así como un elemento que contribuye a la calidad de vida. El Decreto 319 de 2006, por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital, señala como políticas en el corto, mediano y largo plazo promover la movilidad sostenible y competitiva, considerando el transporte público y todos sus componentes como el eje estructurador del sistema. Así mismo, pretende desestimular el uso del vehículo particular debido a su bajo nivel de ocupación y mínima participación porcentual en la demanda de viajes o recorridos, buscando la articulación de los diferentes modos de transporte para facilitar el acceso, la cobertura y la complementariedad del sistema de movilidad urbano, rural y regional como una meta del sistema de movilidad del Distrito. El objetivo de este decreto es desarrollar una movilidad eficiente, de calidad, segura, equitativa, inteligente, articulada, respetuosa del medio ambiente, financiera y económicamente sostenible e institucionalmente más coordinada con el fin de hacer sostenible la ciudad. De acuerdo con los datos de la encuesta de movilidad del año 2019, en la ciudad de Bogotá se realizan diariamente más de 13,3 millones de viajes, de los cuales, cerca de 5,5 millones se efectúan en transporte público colectivo y/ o masivo. El componente troncal capta el 44,6%, el componente zonal el 27,1%, y el componente Provisional con el 17,1% de los viajes; el restante se divide entre la alimentación y el cable (4,92%). El parque automotor del SITP comprende cerca de 6.600 vehículos en el componente zonal, más de 2.000 vehículos en el componente troncal y más de 800 de la alimentación. Por otro lado, y como un actor en proceso de integración al SITP se encuentran cerca de 4.309 vehículos en el esquema Provisional, los cuales deben ser chatarrizados; estos vehículos operan 134 rutas las cuales ya se encuentran en proceso de desmonte</p> | | | | |
| Situación Actual <p>La movilidad es el derecho de los ciudadanos a desplazarse de manera eficiente por la ciudad, el cual, se considera un factor de competitividad y productividad de los agentes económicos y sociales al facilitar la circulación y el intercambio de bienes y servicios, así como un elemento que contribuye a la calidad de vida. El Decreto 319 de 2006, por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital, señala como políticas en el corto, mediano y largo plazo promover la movilidad sostenible y competitiva, considerando el transporte público y todos sus componentes como el eje estructurador del sistema. Así mismo, pretende desestimular el uso del vehículo particular debido a su bajo nivel de ocupación y mínima participación porcentual en la demanda de viajes o recorridos, buscando la articulación de los diferentes modos de transporte para facilitar el acceso, la cobertura y la complementariedad del sistema de movilidad urbano, rural y regional como una meta del sistema de movilidad del Distrito. El objetivo de este decreto es desarrollar una movilidad eficiente, de calidad, segura, equitativa, inteligente, articulada, respetuosa del medio ambiente, financiera y económicamente sostenible e institucionalmente más coordinada con el fin de hacer sostenible la ciudad. De acuerdo con los datos de la encuesta de movilidad del año 2019, en la ciudad de Bogotá se realizan diariamente más de 13,3 millones de viajes, de los cuales, cerca de 5,5 millones se efectúan en transporte público colectivo y/ o masivo. El componente troncal capta el 44,6%, el componente zonal el 27,1%, y el componente Provisional con el 17,1% de los viajes; el restante se divide entre la alimentación y el cable (4,92%). El parque automotor del SITP comprende cerca de 6.600 vehículos en el componente zonal, más de 2.000 vehículos en el componente troncal y más de 800 de la alimentación. Por otro lado, y como un actor en proceso de integración al SITP se encuentran cerca de 4.309 vehi</p> | | | | |
| Descripción del Universo <p>Habitantes de la Ciudad de Bogotá D.C.</p> | | | | |
| Cuantificación del Universo | 8034649 Persona(s) | | | |
| Localización del Univeso | Distrital | | | |
| Árbol de Problemas | 7223-0262-Arbol_Problema_7223.pdf(Archivo Adjunto) | | | |
| Fecha de Incorporación | 11/10/2024 | | | |
| Unidad de Planeación Zonal (UPZ) | | | | |
| Barrio | | | | |

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

No aplica

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con el proyecto se pretende garantizar a la población de la ciudad de Bogotá el acceso a un sistema de transporte público integrado, que opere de forma regular y que atienda las necesidades de viaje de los usuarios en condiciones de eficiencia, seguridad y calidad. Lo anterior se debe lograr a través de la planeación, supervisión, monitoreo y control de la operación. Para ello se planea completar la oferta de rutas del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP según el diseño operacional establecido por el Ente Gestor, de manera que se dé cobertura integral al territorio en las zonas no atendidas por el Sistema actualmente o en donde aún se presta el servicio a través de rutas del SITP Provisional. Por último, con el fin de lograr un servicio de calidad se debe propender por una regularidad en la oferta de transporte público, que es uno de los problemas principales de la operación actual, con lo cual será posible lograr una reducción en los tiempos de espera y de desplazamiento de los usuarios. De la misma forma se deberá tener un Sistema eficiente que minimice el tiempo de acceso al servicio en estaciones y paraderos. Con estos objetivos se busca resolver el problema de los usuarios con relación al transporte público, pues en la actualidad la población tiene dificultades para acceder a un servicio regular, de calidad y con una amplia cobertura del Sistema Integrado de Transporte Público. Con la mejora generalizada del sistema de transporte se espera recuperar los usuarios que habían migrado a otros modos de transporte individual o no formal y atraer nuevos usuarios, con lo cual se mejorarán los ingresos del Sistema. Los efectos e impactos esperados con el proyecto permitirán que los usuarios del sistema de transporte tengan una mejora calidad de vida.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Garantizar a la población el acceso al servicio del Sistema Integrado de Transporte Público de forma regular, el cual atienda las necesidades de viaje de los usuarios en condiciones de eficiencia y calidad

Objetivos Específicos

Aumentar la oferta de rutas del SITP acorde con los diseños operacionales establecidos por TMSA, completando el tendido de red de tal forma que garantice la prestación del servicio del SITP en toda la ciudad con operadores privados o con el operador público y propendiendo por la reducción de tiempos de espera y de desplazamiento, la suficiencia de los ingresos por tarifa junto con otra fuentes gestionadas para cubrir los costos de operación, administración, mantenimiento y reposición de los equipos y la mejora en la señalética y en los diseños operacionales del SITP

Código Metas Plan de Desarrollo

2212 Ejecutar el, 100, %, de las actividades de planeación gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Producto MGA

| Denominación | Magnitud |
|--|------------|
| 2408001 (V0624) - Servicio de transporte público organizado implementados (SITM. SITP. SETP, SITR) | 1135000000 |

Actividades

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|-----|------------------------|----------|------------------|---|---------|
| 37 | Ejecutar anualmente el | 100 | Por ciento | de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | Vigente |

Código Metas Plan de Desarrollo

2220 Incrementar en, 613, los vehículos de cero y bajas emisiones, vinculados en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)

Producto MGA

| Denominación | Magnitud |
|--|------------|
| 2408001 (V0624) - Servicio de transporte público organizado implementados (SITM. SITP. SETP, SITR) | 1135000000 |

Actividades

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|-----|----------------|----------|------------------|---|---------|
| 38 | Incrementar en | 613 | Vehículo(s) | de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP | Vigente |

Código Metas Plan de Desarrollo

2221 Iniciar la operación de, 1, Línea(s), de cable

Producto MGA

| Denominación | Magnitud |
|--|------------|
| 2408001 (V0624) - Servicio de transporte público organizado implementados (SITM. SITP. SETP, SITR) | 1135000000 |

Actividades

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|-----|-------------------------|----------|------------------|-------------|---------|
| 39 | Iniciar la operación de | 1 | Línea(s) | de cable | Vigente |

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

| Fuente de financiación | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|------------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Recursos Distrito | \$ 0,00 | \$ 1.360.684,59 | \$ 3.880.830,40 | \$ 1.815.804,00 | \$ 282.193,00 |
| Totales | \$ 0,00 | \$ 1.360.684,59 | \$ 3.880.830,40 | \$ 1.815.804,00 | \$ 282.193,00 |

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------------------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2408001 (V0624) - | Incrementar en 613 Vehículo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP | Interventoria de los nuevos contratos de la Fase I y Fase II | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | |
|--|---|--|---------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 2408001 (V0624) - | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | Fondo Fuente Externa | \$ 0,00 | \$ 41.230,00 | \$ 54.267,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | Gestión del Proyecto | \$ 0,00 | \$ 56.842,59 | \$ 218.473,54 | \$ 1.697.366,00 | \$ 159.258,00 |
| 2408001 (V0624) - | Incrementar en 613 Vehículo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP | Gestión del Proyecto | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Incrementar en 613 Vehículo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP | Provision de nueva flota de las Fases I y II | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 115.471,00 | \$ 118.935,00 |
| 2408001 (V0624) - | Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable | Fondo de Estabilización Tarifaria | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable | Provision de nueva flota de las Fases I y II | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | Interventoria de los nuevos contratos de la Fase I y Fase II | \$ 0,00 | \$ 2.503,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | Provision de nueva flota de las Fases I y II | \$ 0,00 | \$ 12.468,00 | \$ 470.700,86 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Incrementar en 613 Vehículo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP | Fondo de Estabilización Tarifaria | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Incrementar en 613 Vehículo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP | Fondo Fuente Externa | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | Fondo de Estabilización Tarifaria | \$ 0,00 | \$ 1.247.641,00 | \$ 3.137.389,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable | Fondo Fuente Externa | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408001 (V0624) - | Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable | Gestión del Proyecto | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 2.967,00 | \$ 4.000,00 |
| 2408001 (V0624) - | Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable | Interventoria de los nuevos contratos de la Fase I y Fase II | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| Totales | | | \$ 0,00 | \$ 1.360.684,59 | \$ 3.880.830,40 | \$ 1.815.804,00 | \$ 282.193,00 |

| Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|---|-------|
| Año | Valor |
| | |

| Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|--|---------|
| Año | Valor |
| 2028 | \$ 0,00 |

| Vigencias Futuras: | | |
|---------------------|--------|------------|
| Acto Administrativo | Número | Fecha |
| Resolución CONFIS | 7 | 28/05/2018 |

| 9. POBLACIÓN OBJETIVO | | |
|--|--------------------|--------------------------|
| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
| z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | 8034649 | Grupo Etario Sin Definir |
| Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores | Número de Personas | Descripción |
| TPPD(DIJ).Indirecto-C05.20.Movilidad y entornos accesibles e inclusivos. | 8034649 | Grupo etario sin definir |
| Total Grupo Etario: | 8034649 | |



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

| | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| Enfoque de género | | | | |
| Sin información | | | | |
| 10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN | | | | |
| Nivel Geográfico | | Nombre | | |
| Distrital | | BOGOTÁ D.C. | | |
| 11. GERENCIA DE PROYECTO | | | | |
| Nombre Gerente del Proyecto | | Candelaria Gonzalez | | |
| Correo Electrónico | | candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co | | |
| Teléfono | | 2203000 | | |
| Cargo | | Subgerente Técnica y de Servicios | | |
| Área | | Subgerencia Técnica y de Servicios | | |
| Fecha | | 24/10/2024 | | |
| 12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO | | | | |
| Formulación del proyecto de inversión | | | | |
| Nombre Archivo | 7223-0262-Control_y_Operacion_V29.pdf | Fecha Cargue | 15/04/0017 | |
| Estudios de respaldo | | | | |
| Consecutivo | Nombre del Estudio | Realizado por | Fecha Estudio | Archivo Relacionado |
| 2 | Encuesta de Movilidad | SDM | 31/12/2019 | EncuestadeMovilidad.PDF |
| 3 | Modelo de transporte (Plan Marco | DG Consultora - Cal y Mayor Asociados | 31/12/2006 | Modelodetransporte |
| 5 | Estudio Estratégico | UT-SDG-PHR-KPMG para la FDN | 31/12/2017 | EstudioEstratégico.PDF |
| 1 | Plan Marco | TMSA | 31/12/2019 | 5_Plan_Marco_del_SITP_2019.pdf |
| 4 | Informe Reingeniería del Sistema | TMSA_FDN | 31/12/2018 | InformeReingenieríadelSistemaintegradod |
| 13. OBSERVACIONES | | | | |
| Versión 342 (30 de octubre de 2024) | | | | |
| Actualización POAI 2025. | | | | |
| 14. CONCEPTO DE VIABILIDAD | | | | |
| Aspectos revisados | | | | |
| Aspecto | | | | Cumple ? |
| Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital | | | | Si |
| Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos | | | | Si |
| Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos" | | | | Si |
| Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar | | | | Si |
| Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto | | | | Si |
| Sustentación del concepto de viabilidad | | | | |
| En atención a lo dispuesto por la Administración Distrital, el presente proyecto fue elaborado bajo la metodología MGA y | | | | |
| Observación | | | | |
| En atención a lo dispuesto por la Administración Distrital, el presente proyecto fue elaborado bajo la metodología MGA y cumplió los diferentes requisitos para su registro. Las metas aquí expuestas guardan coherencia con el articulado de Plan de Desarrollo aprobado | | | | |
| Responsable del concepto de viabilidad entidad | | | | |
| Nombre | XIOMARA SINED ROMERO AGUIRRE | Cargo | Jefe de Oficina Asesora de Planeación | |
| Teléfono | 2203000 | Correo | xiomara.romero@transmilenio.gov.co | |
| Área | Oficina Asesora de Planeación | Fecha | 28/09/2001 | |

| 16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO | | |
|---|--------|---------------|
| # | Nombre | Realizado Por |
| | | |