



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

### 1. IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.  
Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá  
Versión 334 del 29-ABRIL-2024  
Código BPIN 2020110010277

Banco BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)  
Estado INSCRITO el 11-Septiembre-2001, REGISTRADO el 28-Septiembre-2001  
Tipo de proyecto Servicios  
Etapa del proyecto Operación

### 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI  
Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible  
Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

### 3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Con el fin de establecer la problemática y necesidades asociada al servicio de transporte público de la ciudad de Bogotá de manera real y acertada, como complemento a los diferentes estudios técnicos realizados para su caracterización y actualización, se ha tenido en cuenta la participación de la ciudadanía, puesto que son ellos quienes conocen de primera mano las necesidades de cada sector en particular, de manera que, su participación se constituye como aspecto fundamental para el mejoramiento del sistema de transporte. La participación ciudadana con el ente gestor se canaliza a través de la SAUC, donde a través de los Gestores Sociales designados para cada localidad, se recogen las inquietudes y necesidades de la comunidad para ser trasladadas a cada una de las dependencias de la entidad, de acuerdo con la competencia en cada tema específico. De igual manera se programan reuniones tanto en la entidad como en el territorio, de acuerdo con la complejidad del asunto a tratar.

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La movilidad es el derecho de los ciudadanos a desplazarse de manera eficiente por la ciudad, el cual, se considera un factor de competitividad y productividad de los agentes económicos y sociales al facilitar la circulación y el intercambio de bienes y servicios, así como un elemento que contribuye a la calidad de vida. El Decreto 319 de 2006, ¿por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital¿, señala como políticas en el corto, mediano y largo plazo promover la movilidad sostenible y competitiva, considerando el transporte público y todos sus componentes como el eje estructurador del sistema. Así mismo, pretende desestimular el uso del vehículo particular debido a su bajo nivel de ocupación y mínima participación porcentual en la demanda de viajes o recorridos, buscando la articulación de los diferentes modos de transporte para facilitar el acceso, la cobertura y la complementariedad del sistema de movilidad urbano, rural y regional como una meta del sistema de movilidad del Distrito. El objetivo de este decreto es desarrollar una movilidad eficiente, de calidad, segura, equitativa, inteligente, articulada, respetuosa del medio ambiente, financiera y económicamente sostenible e institucionalmente más coordinada con el fin de hacer sostenible la ciudad. De acuerdo con los datos de la encuesta de movilidad del año 2019, en la ciudad de Bogotá se realizan diariamente más de 13,3 millones de viajes, de los cuales, cerca de 5,5 millones se efectúan en transporte público colectivo y/ o masivo. El componente troncal capta el 44,6%, el componente zonal el 27,1%, y el componente Provisional con el 17,1% de los viajes; el restante se divide entre la alimentación y el cable (4,92%). El parque automotor del SITP comprende cerca de 6.600 vehículos en el componente zonal, más de 2.000 vehículos en el componente troncal y más de 800 de la alimentación. Por otro lado, y como un actor en proceso de integración al SITP se encuentran cerca de 4.309 vehículos en el esquema Provisional, los cuales deben ser chatarrizados; estos vehículos operan 134 rutas las cuales ya se encuentran en proceso de desmonte

### 5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con el proyecto se pretende garantizar a la población de la ciudad de Bogotá el acceso a un sistema de transporte público integrado, que opere de forma regular y que atienda las necesidades de viaje de los usuarios en condiciones de eficiencia, seguridad y calidad. Lo anterior se debe lograr a través de la planeación, supervisión, monitoreo y control de la operación. Para ello se planea completar la oferta de rutas del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP según el diseño operacional establecido por el Ente Gestor, de manera que se dé cobertura integral al territorio en las zonas no atendidas por el Sistema actualmente o en donde aún se presta el servicio a través de rutas del SITP Provisional. Por último, con el fin de lograr un servicio de calidad se debe propender por una regularidad en la oferta de transporte público, que es uno de los problemas principales de la operación actual, con lo cual será posible lograr una reducción en



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

### IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.  
Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá  
Versión 334 del 29-ABRIL-2024  
Código BPIN 2020110010277

los tiempos de espera y de desplazamiento de los usuarios. De la misma forma se deberá tener un Sistema eficiente que minimice el tiempo de acceso al servicio en estaciones y paraderos. Con estos objetivos se busca resolver el problema de los usuarios con relación al transporte público, pues en la actualidad la población tiene dificultades para acceder a un servicio regular, de calidad y con una amplia cobertura del Sistema Integrado de Transporte Público. Con la mejora generalizada del sistema de transporte se espera recuperar los usuarios que habían migrado a otros modos de transporte individual o no formal y atraer nuevos usuarios, con lo cual se mejorarán los ingresos del Sistema. Los efectos e impactos esperados con el proyecto permitirán que los usuarios del sistema de transporte tengan una mejora calidad de vida.

### 6. OBJETIVOS

#### Objetivo general

- 1 Garantizar a la población el acceso al servicio del Sistema Integrado de Transporte Público de forma regular, el cual atienda las necesidades de viaje de los usuarios en condiciones de eficiencia y calidad

#### Objetivo(s) específico(s)

- 1 Completar la oferta de rutas del SITP acorde con diseño operacional establecido por TM ampliando la cobertura en zonas no atendidas y propendiendo por la regularidad en la oferta de transporte público que ayude a reducir los tiempos de espera y de desplazamiento y con una infraestructura del sistema de transporte en adecuadas condiciones para la prestación del servicio

### 7. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
<b>Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)</b>				
35	Lograr el	100.00	por ciento	de cobertura del SITP en zonas urbanas con relación a las rutas totales planeadas dentro del plan de implementación
36	Disminuir en	2.36	minutos	el tiempo promedio de espera en los componentes zonal y troncal del SITP
<b>Meta(s) con programación y ejecución en el Plan de Acción de Planes de Desarrollo anteriores</b>				
27	Aumentar	5.00	por ciento	los viajes en el Sistema de Transporte Público gestionado por TRANSMILENIO S.A.
28	Revisar e implementar el	100.00	por ciento	de las rutas del sistema
29	Implementar	9.00	soluciones de software	en una plataforma computacional eficiente que automaticen los procesos de recaudo y remuneración, el modelo de programación y regulación de flota, y el subsistema de inteligencia de negocios
30	Reducir	147,426.00	Toneladas de gases de efecto invernadero (CO2eq)	por la operación del Sistema de Transporte Masivo
31	Garantizar el	96.00	por ciento	la operación de la línea de cable en relación a las horas de operación programadas
32	Gestionar	100.00	por ciento	de los servicios del componente BRT en operación, incluyendo Troncales, duales y alimentadores
33	Supervisar	100.00	por ciento	de la operación de las rutas zonales en servicio
34	Garantizar el	100.00	por ciento	de las estaciones en condiciones óptimas para el servicio incluyendo aseo, servicios públicos y equipamiento adicional

### 8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2023

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Comunicaciones equipos y software	0	0	0	0	0	0
Asesorías, auditorías e interventorías	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento servicios infraestructura	0	0	0	0	0	0
Estudios	0	0	0	0	0	0
Operación del sitp	0	0	0	0	0	0

VERSIÓN FORMATO FICHA EBI: 03



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

### IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.  
Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá  
Versión 334 del 29-ABRIL-2024  
Código BPIN 2020110010277

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Gestion ambiental	0	0	0	0	0	0
Gestion calidad	0	0	0	0	0	0
Fondo estabilización tarifaria y tarifas diferenciales	0	0	0	0	0	0
Seguridad física y operacional	0	0	0	0	0	0
Supervisión de la operación zonal	0	0	0	0	0	0
Operación modos alternativos	0	0	0	0	0	0
Supervisión de operacion brt	0	0	0	0	0	0
Provision de nueva flota de las fases i y ii	528	329,864	347,715	363,498	442,885	1,484,490
Interventoria de los nuevos contratos de la fase i y fase ii	40	21,598	22,852	26,234	35,502	106,226
Fondo de estabilización tarifaria	979,874	2,292,751	2,250,164	3,054,104	3,077,169	11,654,062
Fondo fuente externa	4,799	3,000	39,000	42,506	49,476	138,781
Gestión del proyecto	42,959	83,702	119,786	177,014	170,570	594,031

### 9. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2023				HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 11		
Ejecutado Planes anteriores	2008	2009	2010	2011	2012	2013
\$0	\$24,593	\$53,028	\$74,493	\$27,013	\$176,402	\$537,773

### 10. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2005	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	1,040,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2006	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	1,600,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2007	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	1,600,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2008	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2009	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2010	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2011	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2012	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2015	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	2,250,000	COMUNIDAD EN GENERAL
2016	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	2,250,000	Usuarios Diarios Sistema
	f. 60 + Adelante (Personas mayores)	196,523	196,522	393,045	



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

### IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.  
Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá  
Versión 334 del 29-ABRIL-2024  
Código BPIN 2020110010277

### 9. FLUJO FINANCIERO

2014	2015	2016	2017	2018	2019
\$824,222	\$860,568	\$21,722	\$95,373	\$134,063	\$246,793

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripción
2017	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	5,753,470	Usuarios Diarios en Sistema de Transporte Publico Bogota
2018	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	5,753,470	Usuarios Diarios en Sistema de Transporte Publico de Bogota
2019	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	5,753,470	Estimación de viajes en transporte público para zona de estudio
2020	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	8,380,801	Grupo Etario Sin Definir
2021	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	8,480,124	GRUPO ETARIO SIN DEFINIR
2023	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	7,968,095	GRUPO ETARIO SIN DEFINIR
2024	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	8,034,649	GRUPO ETARIO SIN DEFINIR

### 11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización  
77 Distrital

### 12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Plan Marco	TMSA	31-12-2019
2 Encuesta de Movilidad	SDM	31-12-2019
3 Modelo de transporte (Plan Marco Avenida Boyacá)	TMSA	31-12-2019
4 Informe Reingeniería del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP - de Bogotá	TMSA_FDN	31-12-2018
5 Estudio Estratégico	UT-SDG-PHR-KPMG para la FDN	31-12-2017

### 13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004  
Estructura funcional y de servicios - EFS  
Sistema de movilidad

### 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2000 2010  
Plan maestro de movilidad y estacionamientos



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

### IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.  
Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá  
Versión 334 del 29-ABRIL-2024  
Código BPIN 2020110010277

### 9. FLUJO FINANCIERO

2020	2021	2022	2023	2024	2025
\$1,028,200	\$2,730,915	\$2,779,517	\$3,663,356	\$3,775,602	\$367,811

### 15. OBSERVACIONES

Versión 334 (29 de abril de 2024)

Ajuste flujo financiero Proyecto para la vigencia 2024, por datos registrados en el documento actualizado de formulación entregado por la Gerencia del Proyecto y Resoluciones 108 del 10 de abril de 2024 y 109 del 11 de abril de 2024.

Actualización de la Población Objetivo para la vigencia 2024.

### 16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Candelaria Gonzalez  
Area Subgerencia Técnica y de Servicios  
Cargo Subgerente Técnica y de Servicios  
Correo candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co  
Teléfono(s) 2203000

### 17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

#### ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto?	SI



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

### IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.  
Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá  
Versión 334 del 29-ABRIL-2024  
Código BPIN 2020110010277

### 9. FLUJO FINANCIERO

2026	2027	2028	Total Proyecto
\$378,846	\$390,211	\$702,078	\$18,892,579

#### CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

En atención a lo dispuesto por la Administración Distrital, el presente proyecto fue elaborado bajo la metodología MGA y

#### RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre DEIRYN EDITH REYES MEDELLIN  
Area Oficina Asesora de Planeación  
Cargo Jefe de Oficina Asesora de Planeación  
Correo deiryn.reyes@transmilenio.gov.co  
Teléfono 2203000  
Fecha del concepto 28-SEP-2001

#### OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

En atención a lo dispuesto por la Administración Distrital, el presente proyecto fue elaborado bajo la metodología MGA y  
cumplió los diferentes requisitos para su registro. Las metas aquí expuestas guardan coherencia con el articulado de Plan de Desarrollo aprobado