



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

1. IDENTIFICACIÓN				
Entidad	0262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A			
Proyecto	7540 Diseño y Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo en su componente tecnológico en el Sistema de Transporte Público de Bogotá D.C.			
Versión	6 del 30 de octubre de 2024			
Código BPIN	2024110010303			
Banco	02 - BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)			
Estado	Inscrito el 13 de junio de 2024 - Registrado 16 de julio de 2024			
Tipo de Proyecto	Sistematización			
Etapas de Proyecto	Operación			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	Política Pública Bogotá Territorio Inteligente			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
Ciudadanía	Migración	4		7540
Ciudadanía	Migración	4		7540
Ciudadanía	Migración	4		7540
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
<b>Antecedentes</b> El Decreto Distrital 168 de 2023 Por medio del cual se crea el Sistema Interoperable de Recaudo para el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones donde su artículo 10 establece a TRANSMILENIO S.A. como Ente Gestor del Sistema interoperable de Recaudo, lo que implica que la Entidad genere acciones para realizar una transición del SIRCI hacia el SIR. Así mismo, los usuarios del sistema de transporte público de la ciudad requieren mayores facilidades para tomar decisiones de viaje encaminadas al aprovechamiento e integración de la capacidad instalada del sistema. Si bien la Ciudad cuenta con un Sistema Integrado de Transporte Público, no cuenta con la estructuración de un sistema interoperable de recaudo que permita incluir nuevos medios de pago y participación de múltiples recaudadores para soportar la operación de los diferentes modos de transporte en la ciudad región, que exigen esquemas de interoperabilidad que superan el alcance con que fueron estructurados los sistemas de TMSA y aseguren la articulación de la oferta de transporte en la ciudad. La actual solución tecnológica, no soporta medios de pago diferentes a la actual tarjeta tullaive, ni considera nuevos corredores, dado que incluyó variables sin tener en cuenta la constante evolución tecnológica ni el impacto económico que su introducción tendría en el sistema, dificultando la posibilidad de soportar el crecimiento y demanda actual del servicio. La estructuración y diseño del SIR se hace necesaria a fin de que la ciudad no se vea abocada a mantener el actual modelo, que incluye el componente de Recaudo con todas sus limitaciones: 1) No será posible incluir nuevos medios de pago en el Sistema, 2) No se dará la evolución tecnológica requerida en los sistemas de recaudo, 3) No habrá competencia en materia de proveedores tecnológicos, manteniendo esquema de único proveedor, ni se dará paso al diseño e implementación de mejoras al Sistema desde el punto de vista de interoperabilidad del recaudo				
<b>Situación Actual</b> El Decreto Distrital 168 de 2023 Por medio del cual se crea el Sistema Interoperable de Recaudo para el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones donde su artículo 10 establece a TRANSMILENIO S.A. como Ente Gestor del Sistema interoperable de Recaudo, lo que implica que la Entidad genere acciones para realizar una transición del SIRCI hacia el SIR. Así mismo, los usuarios del sistema de transporte público de la ciudad requieren mayores facilidades para tomar decisiones de viaje encaminadas al aprovechamiento e integración de la capacidad instalada del sistema. Si bien la Ciudad cuenta con un Sistema Integrado de Transporte Público, no cuenta con la estructuración de un sistema interoperable de recaudo que permita incluir nuevos medios de pago y participación de múltiples recaudadores para soportar la operación de los diferentes modos de transporte en la ciudad región, que exigen esquemas de interoperabilidad que superan el alcance con que fueron estructurados los sistemas de TMSA y aseguren la articulación de la oferta de transporte en la ciudad. La actual solución tecnológica, no soporta medios de pago diferentes a la actual tarjeta tullaive, ni considera nuevos corredores, dado que incluyó variables sin tener en cuenta la constante evolución tecnológica ni el impacto económico que su introducción tendría en el sistema, dificultando la posibilidad de soportar el crecimiento y demanda actual del servicio. La estructuración y diseño del SIR se hace necesaria a fin de que la ciudad no se vea abocada a mantener el actual modelo, que incluye el componente de Recaudo con todas sus limitaciones: No será posible incluir nuevos medios de pago en el Sistema No se dará la evolución tecnológica requerida en los sistemas de recaudo No habrá competencia en materia de proveedores tecnológicos, manteniendo esquema de único proveedor, ni se dará paso al diseño e implementación de mejoras al Sistema desde el punto de vista de interoperabilidad del recaudo				
<b>Descripción del Universo</b> Habitantes de la Ciudad de Bogotá D.C.				
Cuantificación del Universo	8034649 Persona(s)			
Localización del Universo	Distrital			
Árbol de Problemas	7540-0262-Arbol_Problema_7540.pdf(Archivo Adjunto)			
Fecha de Incorporación	11/10/2024			
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

No aplica

#### 5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La estructuración y diseño del SIR se hace necesaria a fin de que la ciudad no se vea abocada a mantener el actual modelo, que incluye el componente de Recaudo con todas sus limitaciones que hacen que no sea posible incluir nuevos medios de pago en el Sistema, reducen la evolución tecnológica requerida en los sistemas de recaudo, impiden la competencia en materia de proveedores tecnológicos manteniendo un esquema de único proveedor y limitan el paso al diseño e implementación de mejoras al Sistema desde el punto de vista de interoperabilidad del recaudo. Ahora bien, el reto principal en la prestación del servicio de transporte público masivo se concentra en prestar un servicio de calidad, integrado, intermodal y con adecuada infraestructura, orientado al mejoramiento continuo de la experiencia de viaje de los usuarios, para lo cual requiere por un lado que el modelo de interoperabilidad de recaudo estructurado evolucione a un ritmo que responda a las necesidades coyunturales presentes y futuras y por otro, generar nuevas soluciones tecnológicas (TIC), fortalecer las existentes, potencializar los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) adoptados y generar la articulación que permita el recaudo de las tarifas del sistema de transporte de la ciudad empleando diversos medios de pago y la integración de múltiples operadores y agentes que participan en el recaudo y sus servicios conexos y/o complementarios en el Distrito Capital. Adicionalmente en el marco de la estructuración del SIR, se cubre la necesidad de fortalecer las TIC, ampliar su cobertura y de gestionar la información, lo que implica desarrollar mecanismos de análisis de la información de los sistemas que soportan la operación a fin de satisfacer los servicios frente al ciudadano y facilitar el acceso a los usuarios mediante mecanismos de integración con los diferentes modos transporte.null

#### 6. CADENA DE VALOR

##### Objetivo General

Diseñar y estructurar un Sistema Interoperable de Recaudo en su componente tecnológico, que apoye la gestión, operación y posibilite a la ciudad de manera autónoma, la integración de nuevos medios de pago y la participación de múltiples recaudadores

##### Objetivos Específicos

Disponer del Sistema Interoperable de Recaudo diseñado y estructurado en su componente tecnológico, que atienda las necesidades de recaudo y posibilite la integración de diferentes modos de transporte, medios de pago y operadores de recaudo mejorando el servicio y la satisfacción del usuario

##### Código Metas Plan de Desarrollo

2213

Estructurar el, 100, %, del Sistema Interoperable de Recaudo para los Sistemas de transporte público masivo disponibles de la ciudad con los componentes tecnológicos asociados

##### Producto MGA

##### Denominación

##### Magnitud

2408058 (V0924) -Servicio de interoperabilidad de los sistemas de recaudo en el sistema de transporte público

1

##### Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Estructurar	1	Sistema(s)	interoperable de recaudo en su componente tecnológico en el sistema de transporte público de Bogotá	Vigente

#### 7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 17.508,58	\$ 80.108,97	\$ 42.083,00	\$ 40.716,00
Totales	\$ 0,00	\$ 17.508,58	\$ 80.108,97	\$ 42.083,00	\$ 40.716,00

#### 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2408058 (V0924) -	Estructurar 1 Sistema(s) interoperable de recaudo en su componente tecnológico en el sistema de transporte público de Bogotá	Gestión del Proyecto	\$ 0,00	\$ 17.508,58	\$ 80.108,97	\$ 42.083,00	\$ 40.716,00
Totales			\$ 0,00	\$ 17.508,58	\$ 80.108,97	\$ 42.083,00	\$ 40.716,00

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:

Acto Administrativo	Número	Fecha

#### 9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8034649	GRUPO ETARIO SIN DEFINIR
Total Grupo Etario:	8034649	

##### Enfoque de género

Sin información

#### 10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

Distrital	BOGOTÁ D.C.
-----------	-------------

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Rafael Felipe Valdez Laguado			
Correo Electrónico	rafael.valdez@transmilenio.gov.co			
Teléfono	2203000			
Cargo	Director de TIC			
Área	Dirección de TIC			
Fecha	11/10/2024			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	7540-0262-	Fecha Cargue	15/04/0017	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
1	Plan Estratégico de Tecnologías de la	TRANSMILENIO S.A.	01/12/2022	Plan_Estrategico_de_TI_PETI_V4.pdf
3	Decreto 168 de 2023 emitido por la	Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.	05/05/2023	Decreto_168_de_2023_SIR.pdf
2	Documento Técnico denominado	TRANSMILENIO S.A.	01/03/2024	Doc_Tecnico_Estruc_Servs_TIC_e_ITS_asoc
13. OBSERVACIONES				
Versión 6 (30 de octubre de 2024)				
Actualización POAI 2025.				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
EL PROYECTO SE REGISTRA A PARTIR DE LA APROBACIÓN DEL MISMO EN EL PDD Y DE ACUERDO CON EL DOCUMENTO DE FORMULACIÓN ENTREGADO POR LA GERENCIA DEL PROYECTO				
Observación				
LOS DATOS AQUÍ CONTENIDOS SE COMPLEMENTAN CON EL DOCUMENTO DE FORMULACIÓN COMPLETO				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	XIOMARA SINED ROMERO AGUIRRE	Cargo	JEFE DE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	
Teléfono	2203000	Correo	xiomara.romero@transmilenio.gov.co	
Área	OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Fecha	16/07/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por