



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

1. IDENTIFICACIÓN					
<b>Entidad</b>	0262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A				
<b>Proyecto</b>	7522 Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.				
<b>Versión</b>	8 del 30 de octubre de 2024				
<b>Código BPIN</b>	2024110010020				
<b>Banco</b>	02 - BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)				
<b>Estado</b>	Inscrito el 05 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024				
<b>Tipo de Proyecto</b>	Servicios				
<b>Etapas de Proyecto</b>	Operación				
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN					
<b>Plan de Desarrollo</b>	17-Bogotá Camina Segura				
<b>Nivel 1</b>	1-Bogotá avanza en su seguridad				
<b>Nivel 2</b>	6-Movilidad segura e inclusiva				
<b>Política Pública</b>	Política Pública Distrital de Seguridad, Convivencia, Justicia y, Construcción de Paz y Reconciliación, Política Pública de Mujeres y Equidad de Género en el Distrito Capital				
<b>POT</b>	No Aplica				
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.					
<b>Iniciativas ciudadanas</b>					
	<b>Origen</b>	<b>Problemática o necesidad</b>	<b>Alternativa o solución</b>	<b>No. Radicado</b>	<b>Código</b>
	Ciudadanía	Migración	4		7522
	Ciudadanía	Migración	4		7522
	Ciudadanía	Migración	4		7522
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD					
<b>Antecedentes</b>					
<p>TRANSMILENIO S.A. como Ente Gestor del Sistema TransMilenio, articula con las diferentes entidades de orden Distrital y Nacional las acciones necesarias para mitigar las problemáticas que afectan la seguridad integral en el Sistema en todos sus componentes (troncal, zonal y alimentación) con el propósito de mejorar la seguridad. Las dificultades que se presentan en el Sistema de Transporte Público no deben entenderse como el fenómeno endémico que se da al interior del Sistema, sino como una consecuencia de una relación interdependiente con aquellos fenómenos del entorno que, de no intervenirlos pueden hacer las veces de detonadores de delitos o conflictividades en el Sistema. Uno de los eventos que afecta la seguridad tiene que ver con las violencias basadas en género, la mayoría de los casos que ocurren en el Sistema responden a comportamientos de tipo sexual asociados a manoseos, tocamientos, comentarios de connotación sexual, silbidos, sonidos, exhibicionismo, entre otras. En lo concerniente a evasión y elusión del pago, la complejidad de estos fenómenos radica en su multicausalidad y la pluralidad de impactos que generan para el Sistema, las y los usuarios, la Administración distrital y la ciudadanía en general, lo cual deriva en una problemática con distintas características, al ser de tipo multicausal, endémico, de abordaje múltiple y de impacto pluridimensional. La evasión del pago es un comportamiento contrario a la convivencia que da lugar a la imposición de una orden de comparendo que solo puede ser aplicada por la Policía Nacional y solamente por unidades profesionales de Policía. Por otra parte, la movilidad segura se ve afectada por la ocurrencia de siniestros viales asociados a los comportamientos humanos e infraestructura vial, algunas causas que afecta la seguridad vial en el Sistema son, incumplimiento de las normas de tránsito por parte de otros actores viales, deficiencia en la aplicación de la norma por parte de las autoridades</p>					
<b>Situación Actual</b>					
<p>TRANSMILENIO S.A. como Ente Gestor del Sistema TransMilenio, articula con las diferentes entidades de orden Distrital y Nacional las acciones necesarias para mitigar las problemáticas que afectan la seguridad integral en el Sistema en todos sus componentes (troncal, zonal y alimentación) con el propósito de mejorar la seguridad. Las dificultades que se presentan en el Sistema de Transporte Público no deben entenderse como el fenómeno endémico que se da al interior del Sistema, sino como una consecuencia de una relación interdependiente con aquellos fenómenos del entorno que, de no intervenirlos pueden hacer las veces de detonadores de delitos o conflictividades en el Sistema. Uno de los eventos que afecta la seguridad tiene que ver con las violencias basadas en género, la mayoría de los casos que ocurren en el Sistema responden a comportamientos de tipo sexual asociados a manoseos, tocamientos, comentarios de connotación sexual, silbidos, sonidos, exhibicionismo, entre otras. En lo concerniente a evasión y elusión del pago, la complejidad de estos fenómenos radica en su multicausalidad y la pluralidad de impactos que generan para el Sistema, las y los usuarios, la Administración distrital y la ciudadanía en general, lo cual deriva en una problemática con distintas características, al ser de tipo multicausal, endémico, de análisis complejo, de abordaje múltiple y de impacto pluridimensional. La evasión del pago es un comportamiento contrario a la convivencia que da lugar a la imposición de una orden de comparendo que solo puede ser aplicada por la Policía Nacional, y solamente por unidades profesionales de Policía.</p>					
<b>Descripción del Universo</b>					
Habitantes de la Ciudad de Bogotá					
<b>Cuantificación del Universo</b>	8034649 Persona(s)				
<b>Localización del Universo</b>	Distrital				
<b>Árbol de Problemas</b>	7522-0262-Arbol_Problema_7522.pdf(Archivo Adjunto)				
<b>Fecha de Incorporación</b>	11/10/2024				
<b>Unidad de Planeación Zonal (UPZ)</b>					
<b>Barrio</b>					
<b>Unidad de Planeamiento Rural (UPR)</b>					



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

No aplica

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Tiene como objetivo salvaguardar la seguridad operacional de las y los usuarios del Sistema, en los ejes de Seguridad Vial, Prevención de Emergencias y Contingencias, Control a la evasión y elusión del pago del pasaje, Seguridad Ciudadana, Seguridad física de la infraestructura del Sistema soportado por una toma de decisiones basadas en evidencia y datos, monitoreo constante al Sistema a través del Centro de Control de TRANSMILENIO S.A, de Sistemas tecnológicos que permiten optimizar la recopilación de información y generar sinergias con autoridades distritales para atender los temas de seguridad. Se desarrollarán e implementarán protocolos y planes de acción, promoviendo la correcta articulación y comunicación. Se realizará un abordaje holístico que contemple la previsión, prevención, reacción, intervención y control de los riesgos de seguridad vial en el Sistema. Se fortalecerá la Gestión Integral del Riesgo en la entidad, en los componentes de conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y manejo de emergencias, en articulación con las entidades competentes, actualización e implementación del Plan Estratégico Antievasión en sus cinco ejes de trabajo; fortalecimiento en la articulación con las autoridades judiciales, ejecutivas y administrativas, encargadas de atender las conflictividades en materia de seguridad, convivencia y justicia de la ciudad y la coordinación de actividades de prevención y control, que permitan ofrecer entornos más seguros al interior y alrededor del Sistema. Diseñar e implementar una estrategia encaminada hacia un transporte público seguro para las mujeres en sus diferencias y diversidades, contempla acciones enmarcadas en un Plan de Acción de Género -PAG. Los fenómenos que afectan a la seguridad en su integridad cambian, y así también lo son las estrategias de seguridad aquí plasmadas, entendiéndolo como un organismo vivo que requiere adaptación a las realidades de la ciudad.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Desarrollar acciones integrales que promuevan la movilidad segura de las y los usuarios del Sistema Integrado del Transporte Público - SITP de Bogotá

Objetivos Específicos

Mejorar las condiciones de seguridad y convivencia ciudadana que protegen los bienes e integridad de las y los usuarios, durante la prestación del servicio de transporte público en el componente zonal y troncal del SITP

Código	Metas Plan de Desarrollo
1975	Diseñar e implementar, 1, Plan(es), interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá encaminado a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia en el SITP. El diseño del plan deberá estar finalizado en junio del 2025, fecha en la que deberá iniciar su operación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2408039 (V0624) - Servicio de seguridad ciudadana en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Diseñar e implementar	1	Plan(es)	Interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá	Vigente

Código	Metas Plan de Desarrollo
1979	Implementar, 1, Plan(es), enfocado a la prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero, reconociendo las experiencias de la ciudadanía del sistema de Transporte Público

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2408039 (V0624) - Servicio de seguridad ciudadana en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Diseñar e implementar	1	Plan(es)	de prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero	Vigente

Objetivos Específicos

Disminuir el número de siniestros viales con causa probable atribuible a los conductores del Sistema

Código	Metas Plan de Desarrollo
1982	Realizar, 35000, Intervención(es), en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2408038 (V0624) - Servicio de seguridad vial y prevenciones de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Diseñar e implementar	1	Plan(es)	de Seguridad Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial	Vigente

Objetivos Específicos

Reducir los índices de evasión y elusión del pago en los diferentes componentes del SITP

Código	Metas Plan de Desarrollo
1978	Implementar el, 100, %, de las acciones de prevención y control requeridas en portales y estaciones del Componente Troncal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá así como en la infraestructura que ingrese a operar en el cuatrienio con el fin de mitigar el fenómeno de la evasión

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2408037 (V0624) - Servicio de control de la evasión de pago en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Implementar anualmente el	100	Por ciento	de las acciones de prevención y control de evasión en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP	Vigente

Código	Metas Plan de Desarrollo
1980	Intervenir, 10, Zona(s), críticas en evasión en el Componente Zonal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá a través de acciones de prevención y control, según los resultados obtenidos en el análisis de la línea base que se adelante para el caso

Producto MGA	
Denominación	Magnitud
2408037 (V0624) - Servicio de control de la evasión de pago en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Intervenir anualmente	10	Zona(s)	críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)					
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 22.259,10	\$ 206.276,09	\$ 218.353,00	\$ 208.935,00
<b>Totales</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 22.259,10</b>	<b>\$ 206.276,09</b>	<b>\$ 218.353,00</b>	<b>\$ 208.935,00</b>

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2408037 (V0624) -	Intervenir anualmente 10 Zona(s) críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema	Gestión del Proyecto	\$ 0,00	\$ 5.000,00	\$ 1.460,74	\$ 32.850,00	\$ 26.881,00
2408038 (V0624) -	Diseñar e implementar 1 Plan(es) de Seguridad Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial	Gestión del Proyecto	\$ 0,00	\$ 1.460,79	\$ 1.344,02	\$ 4.067,00	\$ 3.958,00
2408039 (V0624) -	Diseñar e implementar 1 Plan(es) de prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero	Gestión del Proyecto	\$ 0,00	\$ 98,02	\$ 949,21	\$ 2.122,00	\$ 2.185,00
2408037 (V0624) -	Implementar anualmente el 100 Por ciento de las acciones de prevención y control de evasión en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP	Gestión del Proyecto	\$ 0,00	\$ 5.029,64	\$ 56.272,38	\$ 53.512,00	\$ 51.803,00
2408039 (V0624) -	Diseñar e implementar 1 Plan(es) Interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá	Gestión del Proyecto	\$ 0,00	\$ 10.670,65	\$ 146.249,72	\$ 125.802,00	\$ 124.108,00
<b>Totales</b>			<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 22.259,10</b>	<b>\$ 206.276,09</b>	<b>\$ 218.353,00</b>	<b>\$ 208.935,00</b>

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8034649	GRUPO ETARIO SIN DEFINIR



## ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPCC(CIE).Indirecto-C02.10.Comunicaciones y narrativas para la transformación cultural y comportamental.	8034649	Grupo etario sin definir
TIPEG(GDU).Directo-C05.90.Transformación de imaginarios para la igualdad.	8034649	Grupo etario sin definir
<b>Total Grupo Etario:</b>	8034649	

## Enfoque de género

Sin información

## 10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

## 11. GERENCIA DE PROYECTO

<b>Nombre Gerente del Proyecto</b>	NATALIA TINJACA MORA
<b>Correo Electrónico</b>	natalia.tinjaca@transmilenio.gov.co
<b>Teléfono</b>	2203000
<b>Cargo</b>	DIRECTORA TECNICA DE SEGURIDAD
<b>Área</b>	DIRECCIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD
<b>Fecha</b>	22/09/2024

## 12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

## Formulación del proyecto de inversión

<b>Nombre Archivo</b>	7522-0262-	<b>Fecha Cargue</b>	15/04/0017
-----------------------	------------	---------------------	------------

## Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
1	LINEA BASE DE EVASION AL PAGO DE LA	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	31/05/2019	1_Linea_3_Linea_Base_de_Evasion_al_pag
2	Consultoría para el diagnóstico y diseño	EY Building a better working world	31/01/2019	2_Consultoria_para_diagnostico_diseno_d
3	Informe de Análisis Encuesta de Movilidad	SDM - CAF	01/10/2023	12_Informe_Analisis_Encuesta_Movilidad_
4	Encuesta de Percepción Ciudadana 2023	Bogotá cómo vamos	07/11/2023	17_Encuesta_Percepcion_Ciudadana_2023

## 13. OBSERVACIONES

Versión 8 (Octubre 30 de 2024)

Actualización POAI 2025.

## 14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados	Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si

**Sustentación del concepto de viabilidad**  
EL PROYECTO SE REGISTRA A PARTIR DE LA APROBACIÓN DEL MISMO EN EL PDD Y DE ACUERDO CON EL DOCUMENTO DE FORMULACIÓN ENTREGADO POR LA GERENCIA DEL PROYECTO

## Observación

LOS DATOS AQUÍ CONTENIDOS SE COMPLEMENTAN CON EL DOCUMENTO DE FORMULACIÓN COMPLETO

Responsable del concepto de viabilidad entidad			
<b>Nombre</b>	XIOMARA SINED ROMERO AGUIRRE	<b>Cargo</b>	JEFE DE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
<b>Teléfono</b>	2203000	<b>Correo</b>	xiomara.romero@transmilenio.gov.co
<b>Área</b>	OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	<b>Fecha</b>	07/06/2024

## 16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por