

| 1. IDENTIFICACIÓN | | | | |
|--|---|------------------------|--------------|--------|
| Entidad | 0262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A | | | |
| Proyecto | 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá | | | |
| Versión | 273 del 30 de octubre de 2024 | | | |
| Código BPIN | 2020110010278 | | | |
| Banco | 02 - BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES) | | | |
| Estado | Inscrito el 12 de septiembre de 2001 - Registrado 28 de septiembre de 2001 | | | |
| Tipo de Proyecto | Infraestructura | | | |
| Etapas de Proyecto | Inversión Ejecución | | | |
| 2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN | | | | |
| Plan de Desarrollo | 17-Bogotá Camina Segura | | | |
| Nivel 1 | 4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática | | | |
| Nivel 2 | 26-Movilidad Sostenible | | | |
| Política Pública | Política Pública de Acción Climática | | | |
| POT | No Aplica | | | |
| 3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA. | | | | |
| Iniciativas ciudadanas | | | | |
| Origen | Problemática o necesidad | Alternativa o solución | No. Radicado | Código |
| Ciudadanía | Migración | 4 | | 7251 |
| Ciudadanía | Migración | 4 | | 7251 |
| Ciudadanía | Migración | 4 | | 7251 |
| 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD | | | | |
| Antecedentes El Distrito Capital se encuentra territorialmente extendido en un área de 1.235 Ha aproximadamente, con una población de 7.715.778 habitantes en el casco Urbano, de acuerdo con el DANE y una densidad poblacional cercana a 25.000 hab/km2, donde la generación de viaje se concentran principalmente en la periferia de la ciudad, en localidades como Suba, Kennedy, Bosa, Soacha, Ciudad Bolívar, Usme y San Cristóbal y la atracción principalmente en centro expandido (Calle 6, Calle 127, Carrera 7, NQS) y Centro occidente (Salitre y Fontibón). Para realizar un número muy importante de viajes de los orígenes a los destinos, al tener disponible poca infraestructura de transporte masivo, se realiza por tráfico mixto en buses del componente zonal se moviliza cerca de 57.000 pasajeros, que equivale al 38% de los 148.800 viajes que se realizan en hora pico del componente zonal, en un día típico hábil de operación, con un recorrido promedio en un sentido de 22,5 Km y en un tiempo promedio de 1 hora 30 minutos aproximadamente. Estas rutas transportan aproximadamente 569.000 pasajeros por día. Esto hace necesario realizar esfuerzos en la consolidación de la red del componente masivo del servicio público de transporte, en el mejoramiento de la capacidad y el mantenimiento de la red operativa y la infraestructura soporte del SITP. | | | | |
| Situación Actual El comportamiento de la oferta y la demanda en la ciudad de Bogotá es pendular en donde la generación de viajes se da en las localidades periféricas como Kennedy, Bosa, Engativá, Usme y Suba y la atracción en el centro ampliado. El rezago de la expansión de la infraestructura troncal es un factor con alta incidencia en las condiciones de operación del Sistema TransMilenio y en general para la movilidad de la ciudad, toda vez que la demanda en el año 2007 era apenas de 1.30 millones de validaciones día hábil con Fase I y Fase II en operación; para el año 2019 la demanda llegó a niveles de 2.4 millones de validaciones día hábil, cifra que decreció por cuenta de la pandemia por COVID- 19 ocurrida entre los años 2020 y 2021 y los efectos postpandemia en donde se han observado cambios importantes en las decisiones de viaje de los usuarios y en las nuevas dinámicas de movilidad de la ciudad, como son: el posible arraigo del trabajo en casa y otras actividades que han migrado a la virtualidad, la modificación de los horarios laborales en la ciudad y el incremento de viajes en otros modos como la bicicleta y la motocicleta. En el escenario postpandemia, la demanda ha venido recuperándose de manera importante llegando a movilizar en el año 2023 1.92 millones validaciones en día promedio hábil; no obstante, el crecimiento de los corredores troncales durante los últimos 8 años ha sido apenas del 23% incluyendo la Fase III sin Carrera 7. Adicionalmente, el crecimiento poblacional de Bogotá mantiene una tasa de crecimiento promedio anual del 1.5%, muy inferior al crecimiento promedio anual del 8,2% anual de la demanda día del Sistema. | | | | |
| Descripción del Universo Habitantes de la Ciudad de Bogotá D.C. | | | | |
| Cuantificación del Universo | 8034649 Persona(s) | | | |
| Localización del Universo | Distrital | | | |
| Árbol de Problemas | 7251-0262-Arbol_Problema_7251.pdf(Archivo Adjunto) | | | |
| Fecha de Incorporación | 03/10/2024 | | | |
| Unidad de Planeación Zonal (UPZ) | | | | |
| Barrio | | | | |
| Unidad de Planeamiento Rural (UPR) | | | | |
| Vereda | | | | |
| Unidad de Planeamiento Local (UPL) | No aplica | | | |

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Distrito Capital tiene la necesidad de establecer y desarrollar una estrategia para consolidar y mejorar el sistema de transporte público, a través de la expansión de los corredores de transporte masivo, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura disponible, la articulación e integración física y operativa de todos los componentes del SITP de Bogotá, así como conservar la infraestructura operativa.

La gestión a realizar está encaminada a consolidar una red troncal con cobertura suficiente debidamente integrada con el componente zonal y la primera línea de metro que permita mejores opciones para las decisiones de viaje de los usuarios, optimizando tiempos, recorridos y costos generales del sistema.

Se prevé entre otras acciones importantes el aumento de la capacidad de la infraestructura soporte tanto zonal como troncal, mediante la implementación de patios taller y la planeación y ejecución de ampliaciones o adecuaciones de algunas estaciones con el fin de ofrecer un adecuado nivel de servicio a los usuarios, para superar los problemas de congestión en el acceso, en las áreas de espera y circulación y limitaciones en el número de puntos de parada de los buses.

El mejoramiento general de la infraestructura debe promover las condiciones de accesibilidad universal, seguridad e intercambio con modos no motorizados.

En resumen, es necesario realizar ampliaciones y mejoras en la infraestructura disponible en la ciudad de tal forma que se garantice que está en capacidad de atender los nuevos recorridos, transferencias e integraciones, permitiendo con estas acciones contar con una capacidad instalada apta para movilizar un mayor número de pasajeros con ahorro en tiempo de viaje, mejorando la comodidad y el nivel de servicio, etc. Esta mayor cobertura es necesaria para atender el crecimiento de la demanda viajes en la ciudad.

Teniendo en cuenta lo anterior, con el fin de mejorar la capacidad instalada para la prestación del servicio de transporte público y conservar la infraestructura operativa se orienta la gestión del proyecto de inversión, con motivo de las competencias funcionales de la Entidad, el sector movilidad y el Distrito Capital

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Administrar los recursos dispuestos para la construcción de obras de infraestructura asociadas al sistema integrado de transporte público de la ciudad, así como realizar acciones de conservación de la infraestructura operativa del mismo

Objetivos Específicos

Administrar los recursos dispuestos para la construcción de obras de infraestructura asociadas al sistema integrado de transporte público de la ciudad

Código Metas Plan de Desarrollo

2197 Alcanzar, 143, Kilómetro(s), en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)

Producto MGA

| Denominación | | Magnitud |
|---|--|----------|
| 240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero | | 1 |

Actividades

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|-----|------------------------|----------|------------------|--|---------|
| 33 | Ejecutar anualmente el | 100 | Porciento | de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos) | Vigente |

Código Metas Plan de Desarrollo

2198 Alcanzar, 32, Kilómetro(s), contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región

Producto MGA

| Denominación | | Magnitud |
|---|--|----------|
| 240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero | | 1 |

Actividades

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|-----|------------------------|----------|------------------|--|---------|
| 34 | Ejecutar anualmente el | 100 | Porciento | de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región | Vigente |

Código Metas Plan de Desarrollo

2205 Contratar, 1, Línea(s), de cable

Producto MGA

| Denominación | | Magnitud |
|---|--|----------|
| 240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero | | 1 |

Actividades

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|-----|------------------------|----------|------------------|--|---------|
| 35 | Ejecutar anualmente el | 100 | Porciento | de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable | Vigente |

Código Metas Plan de Desarrollo

2209 Diseñar y contratar el, 100, %, de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos

Producto MGA

| Denominación | | Magnitud |
|---|--|----------|
| 240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero | | 1 |

| Actividades | | | | | |
|--|--|----------|------------------|---|---------|
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 36 | Ejecutar anualmente el | 100 | Porciento | de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos | Vigente |
| Código Metas Plan de Desarrollo | | | | | |
| 2211 | Ejecutar, 3, Intervención(es), en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio | | | | |
| Producto MGA | | | | | |
| Denominación | | | Magnitud | | |
| 240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero | | | 1 | | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 37 | Ejecutar anualmente el | 100 | Porciento | de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio | Vigente |
| Código Metas Plan de Desarrollo | | | | | |
| 2226 | Mejorar la infraestructura de, 5, Patio(s), del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios | | | | |
| Producto MGA | | | | | |
| Denominación | | | Magnitud | | |
| 240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero | | | 1 | | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 38 | Ejecutar anualmente el | 100 | Porciento | de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios | Vigente |
| Código Metas Plan de Desarrollo | | | | | |
| 2227 | Poner en operación el, 100, %, de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio | | | | |
| Producto MGA | | | | | |
| Denominación | | | Magnitud | | |
| 240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero | | | 1 | | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 41 | Ejecutar anualmente el | 100 | Porciento | de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio | Vigente |
| Objetivos Específicos | | | | | |
| Realizar acciones de conservación de la infraestructura operativa del sistema de transporte público de la ciudad | | | | | |
| Código Metas Plan de Desarrollo | | | | | |
| 2210 | Ejecutar, 100, %, de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público | | | | |
| Producto MGA | | | | | |
| Denominación | | | Magnitud | | |
| 2408043 (V0624) - Estaciones mantenidas | | | 147 | | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
| 39 | Ejecutar el | 100 | Porciento | de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público | Vigente |
| Código Metas Plan de Desarrollo | | | | | |
| 2225 | Lograr el mejoramiento de las condiciones de, 600, Paradero(s), del SITP | | | | |
| Producto MGA | | | | | |
| Denominación | | | Magnitud | | |
| 2408043 (V0624) - Estaciones mantenidas | | | 600 | | |
| Actividades | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |

| Producto MGA | | | | | | | |
|---|--|--|------------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|
| Denominación | | | | Magnitud | | | |
| 2408043 (V0624) - Estaciones mantenidas | | | | 600 | | | |
| Actividades | | | | | | | |
| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | | Estado | |
| 40 | Mejorar | 600 | Paradero(s) | del SITP | | Vigente | |
| 7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Fuente de financiación | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | |
| Recursos Distrito | | \$ 0,00 | \$ 1.936.849,42 | \$ 6.950.055,52 | \$ 1.410.113,50 | \$ 815.658,00 | |
| Totales | | \$ 0,00 | \$ 1.936.849,42 | \$ 6.950.055,52 | \$ 1.410.113,50 | \$ 815.658,00 | |
| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos) | Troncal Calle 13 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región | Extensión Troncal Bolivar desde Molinos a Portal Usme | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable | Cable aéreo en Ciudad Bolivar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 252.048,08 | \$ 185.468,00 | \$ 48.912,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable | Corredor Verde Carrera 7 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios | Corredor Verde Carrera 7 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Mejorar 600 Paradero(s) del SITP | Mantenimiento | \$ 0,00 | \$ 50,00 | \$ 4.850,67 | \$ 5.652,00 | \$ 5.318,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos) | Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | (Cifras en millones de pesos corrientes) |
|--|--|---|---------|---------------|---------------|---------------|--|
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio | Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura | \$ 0,00 | \$ 7.294,41 | \$ 4.495,93 | \$ 148,00 | \$ 181,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio | Corredor Verde Carrera 7 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio | Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 10,00 | \$ 92.685,13 | \$ 75.032,43 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio | Troncal Calle 13 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio | Troncales Alimentadoras Primera Linea del Metro de Bogotá | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Ejecutar el 100 Por ciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público | Troncales Alimentadoras Primera Linea del Metro de Bogotá | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región | Corredor Verde Carrera 7 | \$ 0,00 | \$ 154.199,00 | \$ 933.826,31 | \$ 663.111,00 | \$ 482.505,00 |

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | |
|--|--|--|---------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región | Mantenimiento | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable | Troncal Calle 13 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos | Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura | \$ 0,00 | \$ 33,38 | \$ 388,95 | \$ 0,00 | \$ 108.000,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio | Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios | Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios | Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura | \$ 0,00 | \$ 18.757,49 | \$ 19.299,95 | \$ 874,00 | \$ 579,00 |
| 2408043 (V0624) - | Mejorar 600 Paradero(s) del SITP | Corredor Verde Carrera 7 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos) | Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme | \$ 0,00 | \$ 1.521,00 | \$ 113.353,64 | \$ 4.825,00 | \$ 6.595,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos) | Mantenimiento | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | |
|--|--|---|---------|---------------|-----------------|---------------|--------------|
| (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos) | Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá | \$ 0,00 | \$ 19.376,00 | \$ 2.304.153,78 | \$ 214.029,87 | \$ 41.532,57 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región | Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura | \$ 0,00 | \$ 973.712,37 | \$ 745.300,05 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable | Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio | Corredor Verde Carrera 7 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio | Troncal Calle 13 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios | Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios | Mantenimiento | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio | Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | |
|--|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 2408043 (V0624) - | Ejecutar el 100 Por ciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público | Corredor Verde Carrera 7 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Ejecutar el 100 Por ciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público | Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Mejorar 600 Paradero(s) del SITP | Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos) | Corredor Verde Carrera 7 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región | Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable | Mantenimiento | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable | Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos | Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio | Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Mejorar 600 Paradero(s) del SITP | Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Mejorar 600 Paradero(s) del SITP | Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | |
|--|---|--|---------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos | Mantenimiento | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio | Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Ejecutar el 100 Por ciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público | Mantenimiento | \$ 0,00 | \$ 134.204,35 | \$ 206.766,65 | \$ 56.926,00 | \$ 47.003,00 |
| 2408043 (V0624) - | Mejorar 600 Paradero(s) del SITP | Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos | Corredor Verde Carrera 7 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos | Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos | Troncal Calle 13 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio | Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Ejecutar el 100 Por ciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público | Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Mejorar 600 Paradero(s) del SITP | Troncal Calle 13 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | |
|--|--|--|---------|---------------|-----------------|---------------|---------|
| (Cifras en millones de pesos corrientes) | | | | | | | |
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos) | Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura | \$ 0,00 | \$ 266.082,43 | \$ 1.620.261,46 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región | Troncal Calle 13 | \$ 0,00 | \$ 361.619,00 | \$ 745.300,05 | \$ 186.394,50 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región | Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable | Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos | Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio | Mantenimiento | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios | Troncal Calle 13 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |

| 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO | | | | | | | (Cifras en millones de pesos corrientes) |
|--|--|---|---------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios | Troncales Alimentadoras Primera Linea del Metro de Bogotá | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 240803600 (antiguo) | Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio | Mantenimiento | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Ejecutar el 100 Por ciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público | Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| 2408043 (V0624) - | Ejecutar el 100 Por ciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público | Troncal Calle 13 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 | \$ 0,00 |
| Totales | | | \$ 0,00 | \$ 1.936.849,42 | \$ 6.950.055,52 | \$ 1.410.113,50 | \$ 815.658,00 |

| Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|---|-------|
| Año | Valor |
| | |

| Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|--|---------|
| Año | Valor |
| 2028 | \$ 0,00 |

| Vigencias Futuras: | | |
|---------------------|--------|------------|
| Acto Administrativo | Número | Fecha |
| Resolución CONFIS | 12 | 31/08/2018 |
| Resolución CONFIS | 12 | 31/08/2023 |
| Resolución CONFIS | 6 | 15/06/2023 |
| Resolución CONFIS | 25 | 07/12/2022 |
| Resolución CONFIS | 10 | 27/07/2023 |

| 9. POBLACIÓN OBJETIVO | | |
|--|--------------------|--------------------------|
| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
| z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | 8034649 | grupo etario sin definir |
| Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores | Número de Personas | Descripción |
| TPPD(DIJ).Indirecto-C05.20.Movilidad y entornos accesibles e inclusivos. | 8034649 | Grupo etario sin definir |
| Total Grupo Etario: | 8034649 | |

Enfoque de género

Sin información

| 10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN | |
|-------------------------------|-------------|
| Nivel Geográfico | Nombre |
| Distrital | BOGOTÁ D.C. |

| 11. GERENCIA DE PROYECTO | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------|---|
| Nombre Gerente del Proyecto | Liliana Andrea Aparicio Castellanos | | | |
| Correo Electrónico | liliana.aparicio@transmilenio.gov.co | | | |
| Teléfono | 2203000 | | | |
| Cargo | Directora Técnica de Infraestructura | | | |
| Área | Dirección Técnica de Infraestructura | | | |
| Fecha | 25/10/2024 | | | |
| 12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO | | | | |
| Formulación del proyecto de inversión | | | | |
| Nombre Archivo | 7251-0262- | Fecha Cargue | 10/10/2024 | |
| Estudios de respaldo | | | | |
| Consecutivo | Nombre del Estudio | Realizado por | Fecha Estudio | Archivo Relacionado |
| 2 | Estudios y diseños realizados por el | Instituto de Desarrollo Urbano | 31/12/2017 | EstudiosydiseñosrealizadosporelInstitutod |
| 1 | Estudios y diseños realizados por el | Instituto de Desarrollo Urbano | 31/12/2016 | EstudiosydiseñosrealizadosporelInstitutod |
| 3 | Documento CONPES 3900 del 25 de | Consejo Nacional de Política Económica y Social | 31/12/2017 | DocumentoCONPES3900del25deseptiemb |
| 5 | Plan Marco del Sistema Integrado de | TRANSMILENIO S.A. | 31/12/2019 | PlanMarcodelSistemaIntegradodeTranspor |
| 4 | Documento CONPES 3945 del 04 de | Consejo Nacional de Política Económica y Social | 31/12/2018 | DocumentoCONPES3945del04deagostode |
| 13. OBSERVACIONES | | | | |
| Versión 273 (30 de octubre de 2024) | | | | |
| Actualización POAI 2025. | | | | |
| 14. CONCEPTO DE VIABILIDAD | | | | |
| Aspectos revisados | | | | |
| Aspecto | | | | Cumple ? |
| Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto | | | | Si |
| Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar | | | | Si |
| Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital | | | | Si |
| Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos" | | | | Si |
| Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos | | | | Si |
| Sustentación del concepto de viabilidad | | | | |
| EL PROYECTO CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS DE VIABILIDAD | | | | |
| Observación | | | | |
| La presenta ficha está soportada en el documento de formulación con el contenido completo del proyecto. Por limitación en la capacidad de registro en el aplicativo no se registra la totalidad de la información. | | | | |
| Teniendo en cuenta el dinamismo organizacional y los diferentes actores que en el cumplimiento del presente proyecto convergen, la presenta formulación es susceptible de cambios y ajustes de acuerdo al desarrollo real del proyecto. | | | | |
| Responsable del concepto de viabilidad entidad | | | | |
| Nombre | XIOMARA SINED ROMERO AGUIRRE | | Cargo | Jefe de Oficina Asesora de Planeación |
| Teléfono | 2203000 EXT 240 | | Correo | xiomara.romero@transmilenio.gov.co |
| Área | Oficina Asesora de Planeación | | Fecha | 28/09/2001 |

| 16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO | | |
|---|--------|---------------|
| # | Nombre | Realizado Por |
| | | |