

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI D

1. IDENTIFICACIÓN

Entidad 0262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

Proyecto 7523 Desarrollo del Modelo de Gestión Institucional en TRANSMILENIO S.A. en Bogotá D.C.

Versión 11 del 30 de octubre de 2024

Código BPIN 2024110010026

Banco 02 - BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)

Estado Inscrito el 05 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024

Tipo de Proyecto Desarrollo y fortalecimiento institucional

Etapa de Proyecto Operación

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo 17-Bogotá Camina Segura

Nivel 1 5-Bogotá confía en su gobierno

Nivel 2 33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable

Política Pública No Aplica
POT No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

Iniciativas ciudadanas

Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código			
Ciudadanía	Migración	4		7523			
Ciudadanía	Migración	4		7523			
Ciudadanía	Migración	4		7523			

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

En la actualidad, TRANSMILENIO S.A., enfrenta diversos desafíos que afectan su funcionamiento eficiente y su capacidad para alcanzar sus objetivos estratégicos, todo esto surge a partir de que la estructura de gestión actual de la entidad no está alineada con la dinámica operativa y el crecimiento sostenido de la empresa durante los últimos años. Esto conlleva a que el modelo de gestión institucional no se adapte eficazmente a las necesidades y desafíos específicos del sector, lo que puede generar obstáculos en la eficiencia y efectividad de las operaciones. Esta falta de ajuste entre el modelo de gestión y la realidad operativa puede limitar la capacidad de la entidad para responder ágilmente a las demandas cambiantes del entorno y poder satisfacer las expectativas de los usuarios y otras partes interesadas. Por otro lado, desde la Dirección Corporativa de TRANSMILENIO S.A. como entidad que compone el Sistema de Transporte Público de la ciudad de Bogotá, se determina la necesidad de fortalecer aspectos transversales que permitan las condiciones del talento humano para poder incrementar los índices de efectividad y eficacia. Ahora bien, estos componentes pueden ser identificados de la siguiente manera: Mantenimiento y adecuación de la infraestructura física que permita contar con espacios adecuados para desempeñar las funciones estratégicas, misionales y/o apoyo, adicionalmente se busca fortalecer las competencias de los servidores públicos a través de actividades de capacitación que permitan generar mayor gestión de conocimiento y de información. De igual forma, se busca contar con una adecuada estructura organizacional que este orientada a suplir las necesidades misionales de la entidad.

Situación Actual

En la actualidad, TRANSMILENIO S.A., enfrenta diversos desafíos que afectan su funcionamiento eficiente y su capacidad para alcanzar sus objetivos estratégicos, todo esto surge a partir de que la estructura de gestión actual de la entidad no está alineada con la dinámica operativa y el crecimiento sostenido de la empresa durante los útitmos años. Esto conlleva a que el modelo de gestión institucional no se adapte eficazmente a las necesidades y desafíos específicos del sector, lo que puede generar obstáculos en la eficiencia y efectividad de las operaciones. Esta falta de ajuste entre el modelo de gestión y la realidad operativa puede limitar la capacidad de la entidad para responder ágilmente a las demandas cambiantes del entorno y poder satisfacer las expectativas de los usuarios y otras partes interesadas. Por otro lado, desde la Dirección Corporativa de TRANSMILENIO S.A. como entidad que compone el Sistema de Transporte Público de la ciudad de Bogotá, se determina la necesidad de fortalecer aspectos transversales que permitan menerar las condiciones del talento humano para poder incrementar los índices de efectividad y eficacia. Ahora bien, estos componentes pueden ser identificados de la siguiente manera: Mantenimiento y adecuación de la infraestructura física que permita contar con espacios adecuados para desempeñar las funciones estratégicas, misionales y/o apoyo, aflornamente se busca fortalecer las competencias de los servidores públicos a través de actividades de capacitación que permitan generar mayor gestión de conocimiento y de información. De igual forma, se busca contar con una adecuada estructura organizacional que este orientada a suplir las necesidades misionales de la entidad.

Descripción del Universo Funcionarios de Planta de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio TRANSMILENIO S.A.

Cuantificación del Universo 426 Persona(s)

Localización del Univeso Distrital

Árbol de Problemas 7523-0262-Arbol_Problema_7523.pdf(Archivo Adjunto)

Fecha de Incorporación 20/09/2024

Secretaria Distrital de Planeación / Subsecretaría de Planeación de la Inversión

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Fecha de Impresión: viernes 08 noviembre 2024 01: Página 1 de 3 Código del Reporte: Ficha EB – 27

Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2

Código del Reporte:

Fecha de la versión del diseño: 01/12/2021



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI D

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

No aplica

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

todas las actividades conducentes a fortalecer el Modelo de Gestión Institucional de la entidad, enfocado en cinco componentes esenciales, en primer lugar, se contempla la Evaluación y Desarrollo Organizacional para garantizar que la implementación del proyecto esté alineada con los objetivos estratégicos de la organización. Seguidamente, se considera el Rediseño Institucional para optimizar la estructura y funcionamiento interno, promoviendo la eficiencia y la efectividad en la ejecución del proyecto. Además, se priorizan los Procesos de Capacitación y Formación para dotar al personal de las habilidades necesarias para llevar a cabo las tareas requeridas. Asi mismo, se establece un Plan de Fortalecimiento del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG) con el fin de asegurar la integridad, transparencia y eficacia en la gestión de recursos y procesos. Por último, se propone avanzar en la Plataforma Tecnológica como medio para potenciar la gestión del proyecto, implementando herramientas que faciliten el monitoreo, control y seguimiento en tiempo real.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer el Modelo de Gestion Institucional a nivel organizacional, tecnológico y logístico de tal forma que el mismo atienda efectivamente las responsabilidades del que hacer normativo y funcional de la Entidad.

Obietivos Específicos

Actualizar la gestión organizacional en el ente gestor del SITP de acuerdo con el crecimiento de la operación del sistema para el desarrollo de las actividades del que hacer institucional

Código Metas Plan de Desarollo

Fuente de financiación

2286 Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4599023 (V0624) - Servicio de Implementación Sistemas de Gestión	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida Descripción		Estado
1	Realizar el	100	Porciento	de las actividades planificadas para el fortalecimiento corporativo que permitan el desarrollo continuo del modelo de gestión institucional	Vigente
2	Implementar en cada vigencia el	100	Porciento	de las acciones definidas en el Plan de Sostenibilidad del Sistema de Gestión de TMSA orientadas a fortalecer las Políticas Públicas que soportan el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

2024

2025

	(Citras en millones de pesos corrientes)			
	2026	2027		
В	\$ 2.003,00	\$ 1.938,00		

\$ 1.938,00

\$ 1.938,00

Recursos Distrito \$ 0.00 \$ 953.84 \$ 4.623.18 \$ 953.84 \$ 4.623.18 \$ 2.003,00 Totales \$ 0.00

2023

8. COMPONENTES DE INVERSION Y FLUJO FINANCIERO (Cif					(Cifras en millones	de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
	Implementar en cada vigencia el 100 Porciento						

en el Plan de Sostenibilidad del Sistema de Gestión de 4599023 (V0624) -TMSA orientadas a Gestión del Proyecto \$ 0.0 \$ 13,95 \$ 3.593.5 \$ 500,0 \$ 500,00 fortalecer las Políticas Públicas que soportan el Modelo Integrado de Planeación y Gestión -MIPG Realizar el 100 Porciento de las actividades planificadas para el fortalecimiento

corporativo que permitan 4599023 (V0624) -Gestión del Provecto \$ 0,00 \$ 939,89 \$ 1.029,60 \$ 1.503,00 \$ 1.438,00 el desarrollo continuo del modelo de gestión institucional

\$ 0,00

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)				
Año	Valor			
2028	\$ 0,00			

Vigencias Futuras:					
Acto Administrativo	Número	Fecha			

\$ 2.003,00

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Totales

\$ 953,84

\$ 4.623.18





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Grupo Etario		Número de Persona	Número de Personas		Descripción			
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria		426	426 SERVIDORES		ÚBLICOS VINCULADOS			
	Total Gr	upo Etario:	426					
Enfoque de gé	énero							
Sin informaciór	n							
			10. UBICACIÓN DE	E LA INVE	RSIÓN			
		Nivel Geográfico				Nomb	re	
Distrital				BOGOT	Á D.C.			
			11. GERENCIA D	DE PROYE	сто			
Nombre Gere	ente del Proyecto	GINA ALEXANDRA VACA LINAR	ES					
Correo Elect	rónico	gina.vaca@transmilenio.gov.co						
Teléfono		2203000						
Cargo		DIRECTORA CORPORATIVA						
Área		DIRECCION CORPORATIVA						
Fecha		30/10/2024						
			12. FORMULACIÓN Y ES	TUDIOS D	E RESPALDO			
	del proyecto de inver	sión						
Nombre Arch			Fecha Cargue 15/04/00	017				
Estudios de re	espaldo	T				T	Γ	
Consecu	itivo	Nombre del Estudio	Realizado	por		Fecha Estudio	Archivo Relacio	nado
1	MANUAL DI	E INVERSIÓN PÚBLICA MGA	DNP			31/01/2023	Documento_conceptual_2023	.pdf
\/::	20 de estables de 0004		13. OBSERV	/ACIONES	3			
	30 de octubre de 2024)							
Actualización	POAI 2025.		14. CONCEPTO I	DE VIABII	IDAD			
Aspectos rev	visados		14. 001021 10 1	DE VIABIL	IDAD			
7.00000000			Aspecto					Cumple ?
Cumple con le	os lineamientos nara la	a elaboración del documento "Formu	<u> </u>	ıc"				Si
	•	a el proyecto con el problema o situ						Si
		lineamientos y políticas del Plan de						Si
Es competend	cia de la entidad / loca	lidad ejecutar este tipo de proyectos						Si
Se valoraron	los aportes de la ciuda	adanía en la formulación del proyecto)					Si
Sustentación	n del concepto de via	bilidad						
EL PROYE	CTO CUMPLE CON L	AS DISPOSICIONES APROBADAS	EN EL MARCO DEL PDD					
Observación	n							
LA PRESEN	NTE FICHA SE SUSTI	ENTA EN EL DOCUMENTO DE FO	RMULACIÓN INTEGRAL ENTRE	EGADO P	OR LA GERENCI	IA DEL PROYECTO		
	e del concepto de via	bilidad entidad						
Nombre	XIOMARA SINED R	OMERO AGUIRRE		Cargo		E OFICINA ASESORA DE P		
	2203000			Correc	xiomara.	.romero@transmilenio.gov.c	0	
Teléfono Área		A DE PLANEACIÓN		Fecha	07/06/20			

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO					
#	Nombre	Realizado Por			

Fecha de Impresión:

Código del Reporte:

Fecha de la versión del diseño:

viernes 08 noviembre 2024 01:

Ficha EB – 27 01/12/2021 Página 3 de 3