



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

Entidad	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto	86 Gestión de la seguridad en el Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.
Versión	4 del 17-JUNIO-2016

Banco	BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)
Estado	INSCRITO el 16-Junio-2016, REGISTRADO el 17-Junio-2016
Tipo de proyecto	Servicios
Etapa del proyecto	Preinversión - Prefactibilidad

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal	02 Pilar Democracia urbana
Programa	18 Mejor movilidad para todos

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Bogotá Abierta: La Administración Distrital dispuso un mecanismo para la presentación por parte de la ciudadanía de comentarios, propuestas e iniciativas ciudadanas que deberían ser parte del Plan de Desarrollo de la Ciudad. Al respecto las principales sugerencias ciudadanas fueron agrupadas en las siguientes líneas de acción:

1. Ampliación de la infraestructura vial para el Sistema de Transporte Público.
2. Construcción e integración funcional multimodal para el Sistema de Transporte Público.
3. Reorganización funcional del Sistema que permita el aumento en los estándares de calidad del servicio ofrecido.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Es importante comprender que la inseguridad es un fenómeno multicausal. Dentro de los factores que inciden en su causalidad podemos encontrar: la cultura de la ilegalidad, la presencia de organizaciones criminales, el consumo de alcohol irresponsable, el porte ilegal de armas de fuego, los grupos sociales en condiciones de vulnerabilidad, los contextos urbanos desordenados, necesidades básicas no atendidas en algunas comunidades, falta de control por parte de un ente oficial y las deficiencias institucionales, tanto al nivel de la Policía como del aparato judicial, que generan impunidad e injusticias.

Adicionalmente, cada año a nivel mundial los accidentes de tránsito causan la muerte de aproximadamente 1,25 millones de personas. Las lesiones causadas por el tránsito son la causa principal de muerte en el mundo, en el grupo de 15 a 29 años de edad.

En Bogotá en el año 2015 se reportaron 31.331 accidentes de tránsito que dejaron un saldo de 543 muertos y 14.685 heridos. Las estadísticas de siniestralidad vial en la ciudad muestran que el mayor porcentaje de víctimas (muertos y heridos graves) está conformado por peatones, motociclistas, ciclistas y pasajeros, por lo cual, se hace necesario emprender acciones dirigidas a reducir los índices de mortalidad y morbilidad de esta población que se considera vulnerable. Según los datos de eventos viales en el año 2015, el 49% de los muertos en accidentes de tránsito fueron peatones, el 24% motociclistas, 12% pasajeros y 12% ciclistas. Por su parte, el 30% de los heridos fueron pasajeros, el 29% de los heridos fueron peatones y el 28% motociclistas y 8% ciclistas.

El Sistema de Transporte gestionado por la Entidad afecta a la ciudad en los aspectos de seguridad vial, y también es víctima de las condiciones de la ciudad, siendo importante lograr a nivel interno del Sistema un cambio de comportamiento de los operadores del transporte público cuya planeación recae hoy sobre la Entidad, así como gestionar y lograr establecer estrategias de orden distrital para mejorar las condiciones generales de la ciudad en infraestructura, control operacional del tránsito, control y cambio comportamental.

De manera particular, la problemática de los ¿colados¿ o evasores del pago de pasajes se viene abordando desde hace



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto	86 Gestión de la seguridad en el Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.
Versión	4 del 17-JUNIO-2016

aproximadamente cuatro (4) años, con diversas estrategias, en especial enfocadas al buen comportamiento del usuario, interviniendo colegios, universidades, empresas y sectores donde se presenta mayormente dicha situación. Sin embargo, esta es una problemática diversa que aborda componentes tecnológicos, de infraestructura, de comportamiento y cultura, de control, normativo, entre otros aspectos. Como resultado no ha sido posible establecer una línea base de la situación real en el Sistema, requiriendo así la necesidad de generar capacidad e información sobre esta.

Es así como antes de realizar la concepción de intervenciones para reducir los accidentes de tránsito en el Sistema, eventos de inseguridad física y estrategias para prevenir la evasión, es importante realizar un diagnóstico de los distintos eventos que existen en el Sistema Transmilenio bajo la perspectiva de lo tangible.

Para realizar una adecuada implementación de estrategias o de políticas sobre seguridad vial, física y de mitigación de la evasión, es necesario evaluar, contextualizar y caracterizar de manera objetiva los fenómenos que afectan el Sistema, para lo cual se hace necesario el manejo de datos e información, así como el desarrollo de análisis cuantitativos que permitan dimensionar y conocer la problemática enfrentada y de otra parte el sentimiento (percepción) de inseguridad. En efecto, conocer esta realidad es una condición esencial para formular e implementar una estrategia de seguridad en el Sistema de Transporte Público Gestionado por TRANSMILENIO S.A.

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de ¿Gestión de la Seguridad en el Sistema de Transporte Público Gestionado por TRANSMILENIO S.A.¿ tiene como fin mejorar la seguridad física de los usuarios y disminuir la accidentalidad vial en el Sistema de Transporte Público gestionado por TRANSMILENIO S.A., a través de tres componentes:

a) Componente SEGURIDAD FÍSICA, enfocado en mitigar eventos que afecten a la infraestructura y actores en el Sistema.

Este componente dirige su gestión a la mitigación de los eventos de afectación a la seguridad física de los usuarios y actores del Sistema, relacionados con los delitos de hurto, agresión a operadores y vandalismo, de manera coordinada con los entes competentes en materia de seguridad

b) Componente SEGURIDAD VIAL, enfocado en la gestión de estrategias que reduzcan los eventos y víctimas de accidentes de tránsito.

Este componente dirige sus acciones a la realización de estrategias que involucren los pilares de la seguridad vial en materia de ingeniería, educación, control y emergencias, a través de la planeación, gestión y verificación de estándares operativos que impactan la seguridad vial, del desarrollo continuo de competencias en los operadores del Sistema, inspecciones de seguridad vial, gestión interinstitucional del sector movilidad, entre otros.

c) Componente ANTIEVASIÓN, enfocado en disminuir el número de ingresos al sistema sin validación de pago.

Este componente dirige sus esfuerzos a disminuir los índices de evasión del pago en el Sistema, a través de intervenciones en infraestructura física y de equipos tecnológicos, diseño de estrategias que fomenten cambios de comportamiento social perdurables en el tiempo, implementación de estrategias de control mediante alianzas estratégicas con los entes competentes.

Para el adecuado desarrollo de este componente se requiere de un trabajo articulado y coordinado al interior de las dependencias de Transmilenio S.A y con los entes competentes en materia de Seguridad como son la Policía Nacional,



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto	86 Gestión de la seguridad en el Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.
Versión	4 del 17-JUNIO-2016

la Secretaría de Gobierno Distrital y la Secretaría de Seguridad principalmente, para aunar esfuerzos y recursos en pro de mitigar los índices de evasión en el Sistema.

El Plan antievasión se formulará e iniciará su implementación en un periodo inicial de cuatro (4) años. Sin embargo la implementación de medidas en esta materia incluirá componentes continuos y a largo plazo que requieren de un horizonte mayor al periodo 2016-2020.

6. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 El proyecto de seguridad tiene por objeto gestionar e implementar en el Sistema los programas preventivos y correctivos en aspectos de seguridad vial, física y de evasión, dirigidos a mitigar los eventos de afectación de la seguridad de los usuarios y disminuir la accidentalidad vial en el Sistema de Transporte Público gestionado por TRANSMILENIO S.A.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Fortalecer el seguimiento y control al cumplimiento de los estándares de operación que impactan la seguridad vial y física del sistema
- 2 Gestionar estrategias interinstitucionales con los entes competentes en la materia, para implementar acciones que fomenten cambios operativos y de infraestructura en cuanto a la seguridad vial
- 3 Aumentar la calidad de la información en materia de seguridad vial y física del Sistema
- 4 Mitigar los eventos de afectación a la seguridad vial y física del sistema de Transporte Público gestionado por TRANSMILENIO S.A.
- 5 Gestionar acciones para disminuir el número de ingresos al sistema sin validación de pago
- 6 Gestionar la realización de intervenciones en infraestructura del Sistema Troncal que la haga menos favorable a la evasión
- 7 Gestionar estrategias interinstitucionales con los entes competentes en la materia, para que se implementen acciones que fomenten cambios de comportamiento en el Sistema

7. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Implementar	1.00	Plan de Seguridad	que permita gestionar y realizar iniciativas para reducir los eventos de afectación a la seguridad en el Sistema
2	Disminuir	15.00	Por Ciento	el número de víctimas fatales en el Sistema de Transporte Público gestionado por TRANSMILENIO S.A. durante los próximos cuatro (4) años
3	Diseñar e implementar	1.00	Plan	para reducir la problemática de la evasión en el Sistema, incluyendo medidas de corto, mediano y largo plazo.

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2016

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Seguridad física	1,349	22,041	23,137	33,767	23,137	103,431
Seguridad vial	291	2,299	1,946	2,530		7,066



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto	86 Gestión de la seguridad en el Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.
Versión	4 del 17-JUNIO-2016

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Antievasión	100	23,714	25,406	26,045	0	75,265

9. FLUJO FINANCIERO

Ejecutado Planes anteriores	CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2016					HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 5	
	2016	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto	
\$0	\$1,740	\$48,054	\$50,489	\$62,342	\$23,137	\$185,762	

10. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2016	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	5,755,358	Usuarios del Sistema de Transporte Público Gestionado por TRANSMILENIO

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización	77 Distrital
---------------------------------	--------------

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Inspección de seguridad vial de los corredores Caracas y Caracas Sur del Sistema BRT TransMilenio	CONSIDA	30-04-2011
2 Casos de estudio comparativo de tres proyectos de BID Transporte Urbano		27-02-2014
3 Seguridad vial en corredores de autobús: Lineamientos para integrar la seguridad peatonal y vial en el planeamiento, diseño y operación de corredores BRT y carriles para autobuses	EMBARQ	05-04-2013
4 Estudio de Satisfacción de usuarios Fase Tronca	TRANSMILENIO	05-12-2015
5 Encuesta de percepción y victimización	Cámara de Comercio	01-07-2015
6 Bogotá Como vamos- Encuesta de Percepción	Cámara de Comercio	01-07-2015

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

Ninguna



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 86 Gestión de la seguridad en el Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.
Versión 4 del 17-JUNIO-2016

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre NATHALY MILENA TORREGROZA VARGAS
Area Dirección Técnica de Seguridad
Cargo Directora Técnica de Seguridad
Correo nathaly.torregroza@transmilenio.gov.co
Teléfono(s) 2203000 Extensión 2801

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

La presenta ficha está soportada en el documento de formulación con el contenido completo del proyecto. Por limitación en la capacidad de registro en el aplicativo no se registra la totalidad de la información.

Esta ficha está sujeta a cambios.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Adriana del Pilar González
Area Oficina Asesora de Planeación
Cargo Jefe Oficina Asesora de Planeación
Correo adriana.gonzalez@transmilenio.gov.co
Teléfono 2203000
Fecha del concepto 17-JUN-2016

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

La presenta ficha está soportada en el documento de formulación con el contenido completo del proyecto. Por limitación en la capacidad de registro en el aplicativo no se registra la totalidad de la información.

Esta ficha está sujeta a cambios.