



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.
Diciembre 2019
Informe No. 62

Alcaldía de Bogotá

Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

Revisó

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Universitario grado 04

Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó

Mario Sarria

Subgerente Técnico y de Servicios

Presentación

El presente informe corresponde a la serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de Diciembre de 2019.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

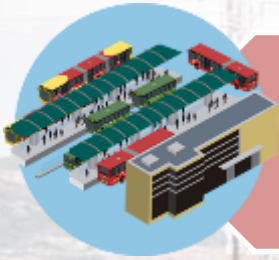
Concesionarios y zonas del SITP.

Concesionario	Zona	Portal	Operación			
			Troncal	Zonal		
				Alimentacion	UCE	
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén	20 de Julio	✓ 68	✓ 68	✓ 68	
	San Cristóbal		✓ 68	✓ 68	✓ 68	
ESTE ES MI BUS	Calle 80	Tintal zona franca	✓	68	68	
	Tintal zona franca		✓	68	68	
ETIB	Bosa		✓	68	68	
GMOVIL	Engativá		✓ 68	68	68	
MASIVO CAPITAL	Suba oriental		✓	68	68	
	Kennedy		✓	68	68	
SUMA	Ciudad Bolívar		✓	68	68	
TRANZIT	Usme		✓	68	68	
CIUDAD MOVIL S.A.		Norte	✓ 68			
BMO SUR S.A.S		Tunal	✓ 68			
TRANSMASIVO S.A.		Suba	✓ 68			
CONNEXION MOVIL S.A.		Sur	✓ 68			
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓ 68			
UT ALCAPITAL FASE 2		Suba	✓	68		
SI18 80		Calle 80	✓ 68			
SI18 NORTE		Norte	✓ 68			
SOMOS BOGOTA USME	Usme		✓ 68			

Infraestructura del sistema



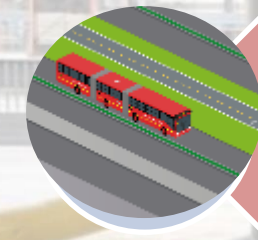
114,4 Kms de cobertura Troncal



9 Portales y **11** patio garajes



143 estaciones regulares



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos:
6.059 cupos de ciclo-parqueo



3 estaciones
3,3 kms de cobertura



1.800 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
441 kms de cobertura en alimentación



28 Patios avalados



7.516 Paraderos



13 Zonas de Operación



1
Operador de recaudo

5.287 Puntos de recarga externo

Alcaldía de Bogotá

Datos Generales del Servicio



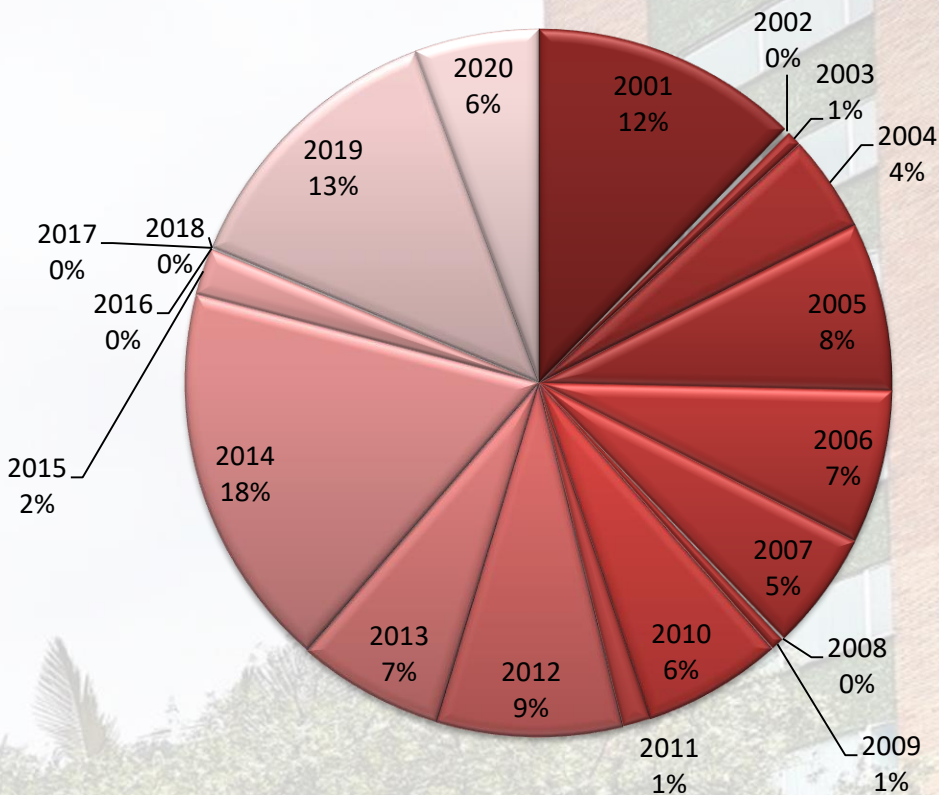
M= Millones
Mil= Miles



Flota Vinculada

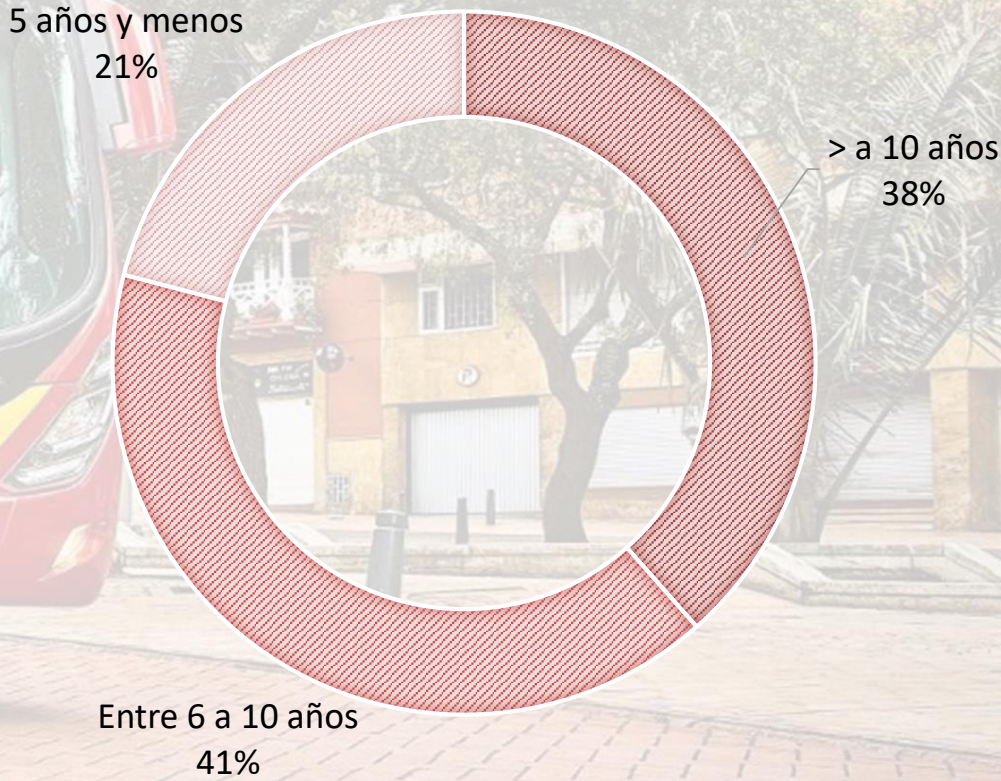
Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
BOGOTÁ MOVIL	202	238	0	440
SOMOS BOGOTA USME	96	58	0	154
CONNEXION MÓVIL S.A.	161	48	0	209
CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	34	83	128	245
CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	48	134	79	261
GMOVIL S.A.S.	38	84	54	176
SI18 80	0	112	0	112
SI18 NORTE	140	0	0	140
SOMOS K S.A.	171	0	0	171
TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	219
Total	1109	757	261	2127

Flota Troncal Por Modelo



EDAD FLOTA TRONCAL

Entre 6 y 10 años 5 años y menos

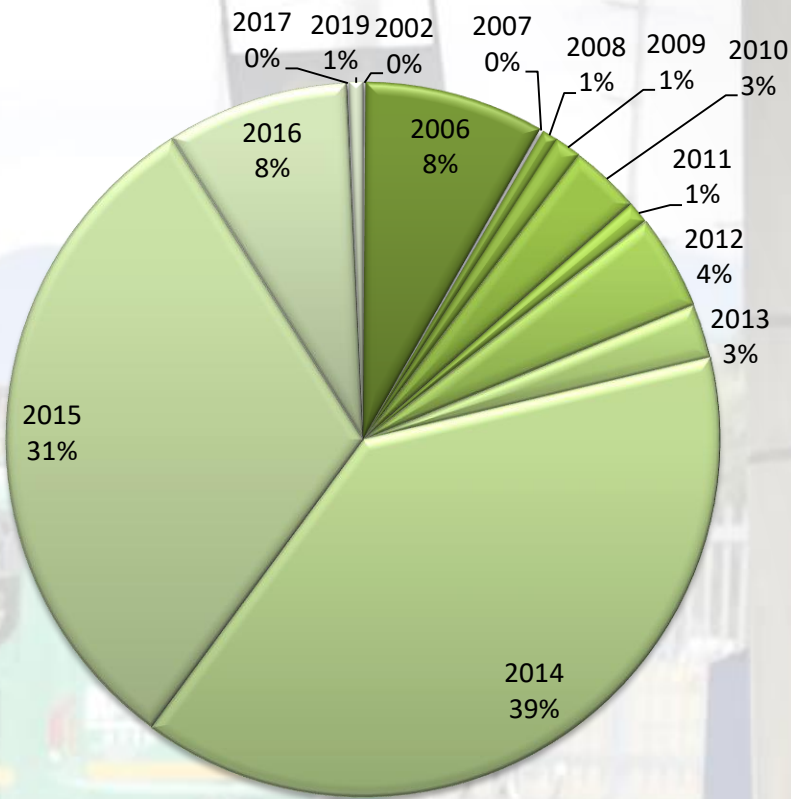




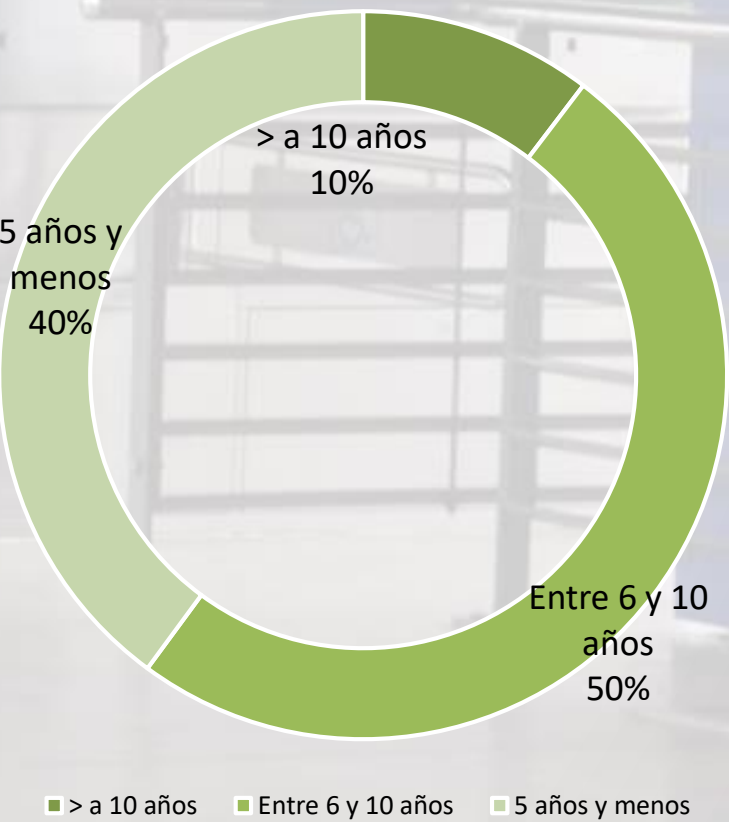
Flota Vinculada

Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	69	69
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	21	78	99
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	52	52
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	25	25
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	1	78	79
	ETIB BOSA	1	110	111
	GMOVIL S.A.S.	31	47	78
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	153	163
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	21	21
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	7	105	112
Total general	Total general	71	738	809

Flota Alimentadora Por Modelo



Edad Flota Alimentación



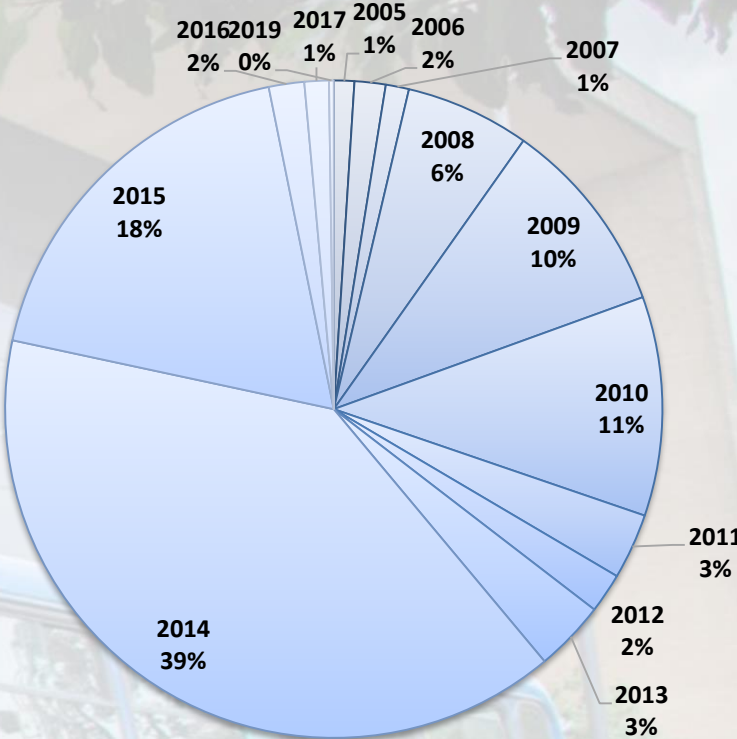


Flota Vinculada

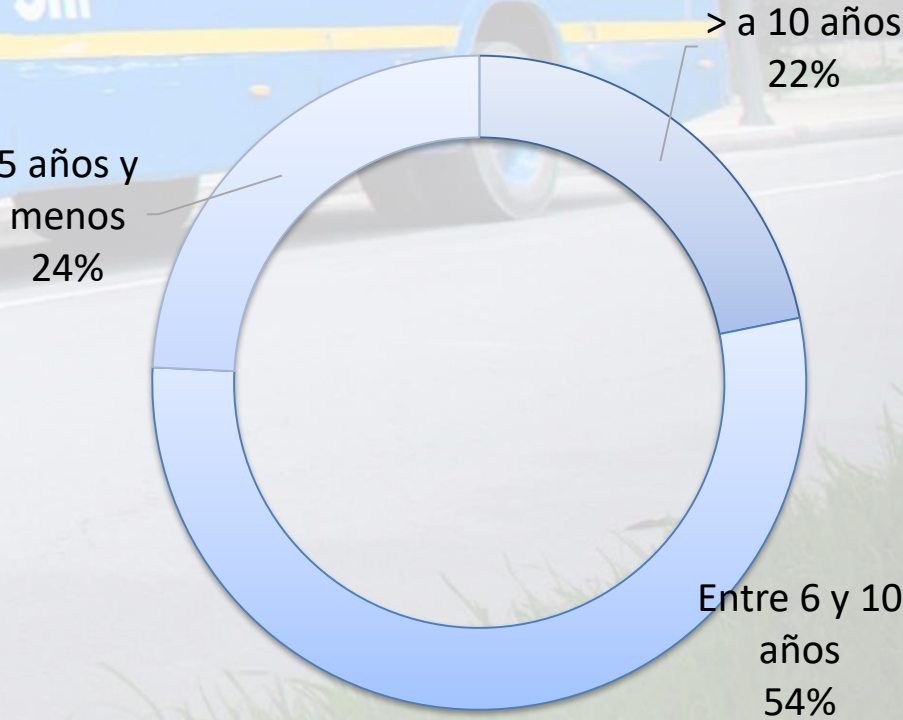
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A AGOSTO 2019

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	14	48	257	71	390	8%
	USAQUEN ZN	30	274	506	242	1052	20%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	31	53	165	115	364	7%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	24	47	31	65	167	3%
ETIB	BOSA ZN	118	72	760	254	1204	23%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	69	144	364	103	680	13%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	4	117	331	129	581	11%
	SUBA ORIENTAL ZN	2	86	176	61	325	6%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	66	98	76	174	414	8%
Total		358	939	2,666	1,214	5,177	100%

Flota Vinculada en estado activo según modelo



Edad Flota Vinculada en estado Activo





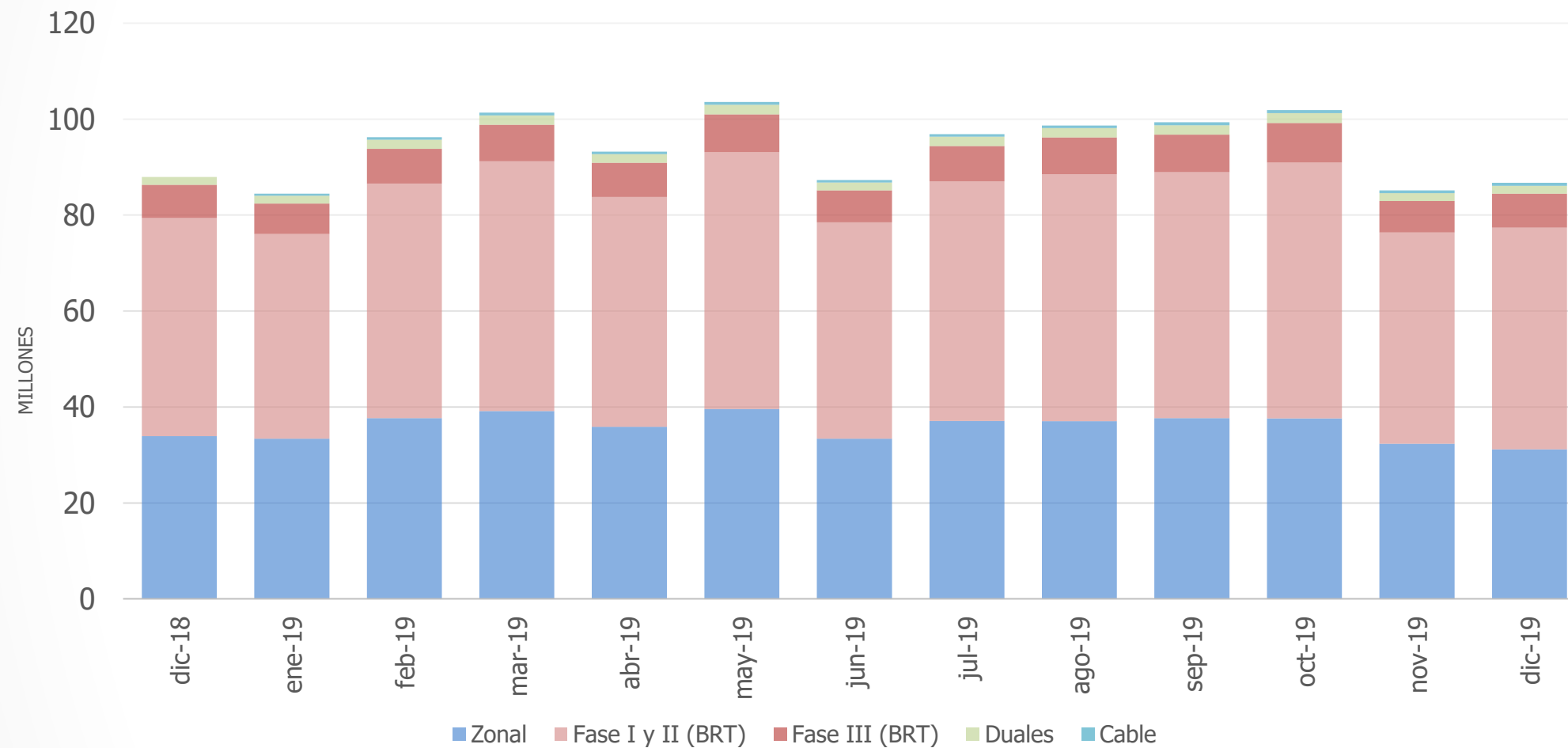
Demanda del Sistema

(aspectos Específicos)

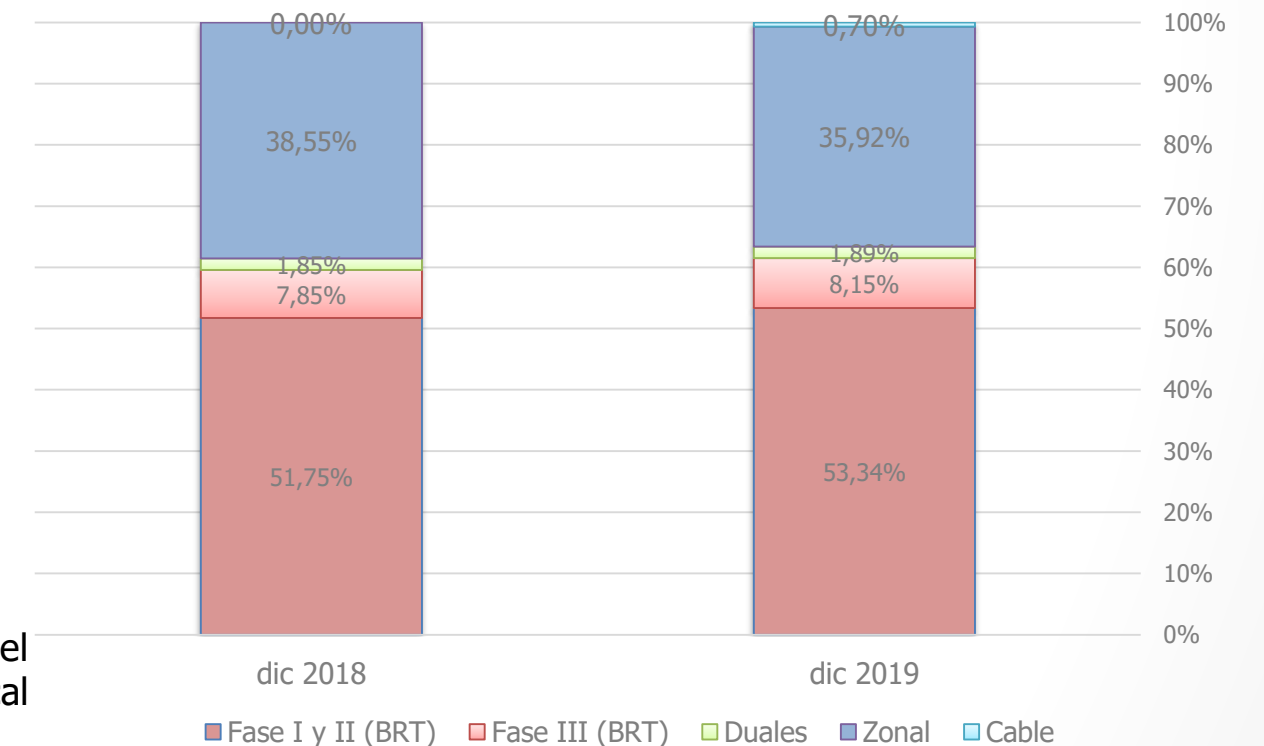


Composición de la Demanda del Sistema

EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2018 - 2019



Durante el mes de DICIEMBRE de **2019** se presentaron **86.720.321** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **31.153.496** de abordajes; Componente Troncal **46.255.364** para las Fases I y II; para la Fase III es de **7.071.986**, Dual **1.635.702** y **603.773** para Cable.

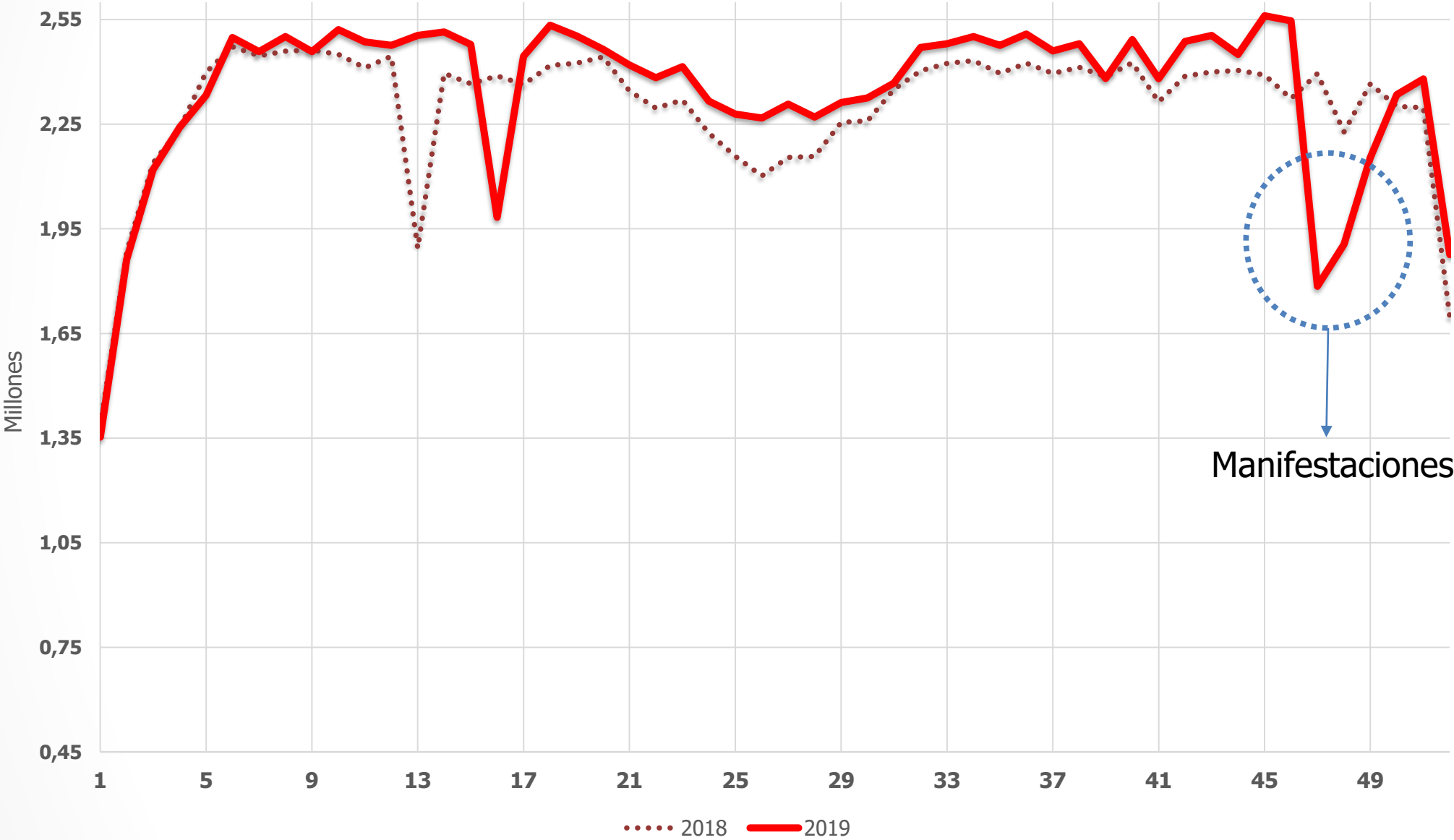
Para el mes de DICIEMBRE de **2019** la demanda del Sistema presento una variación del 1.4% negativa, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **1.229.105** de validaciones menos.

Alcaldía de Bogotá



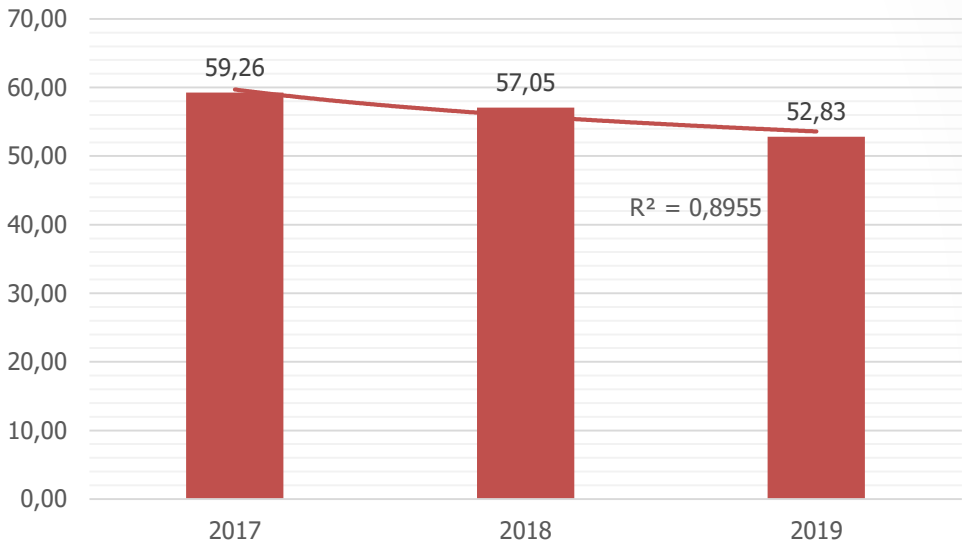
Evolución Anual de la demanda Troncal

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

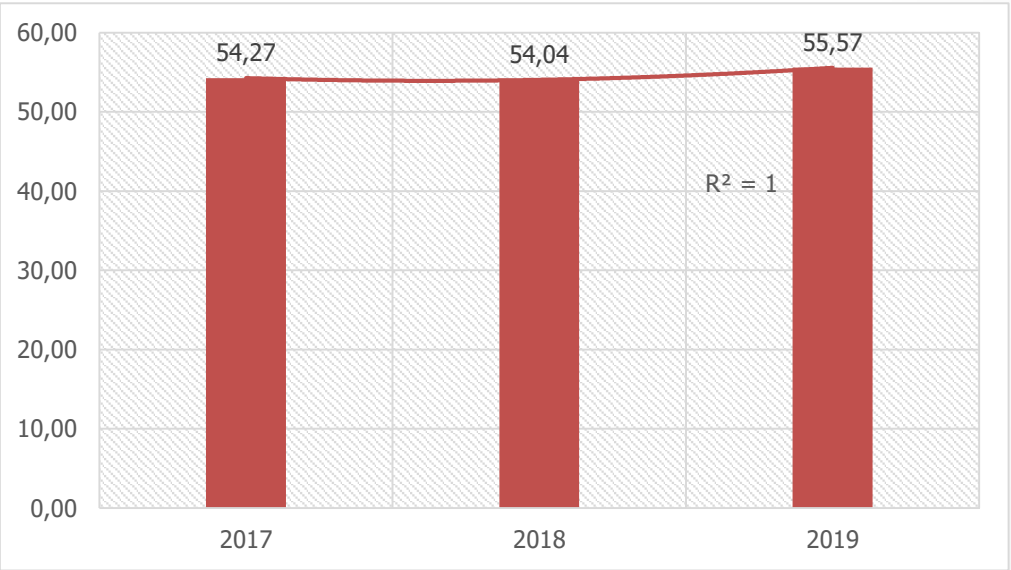


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

NOVIEMBRE
(Millones de Usuarios)



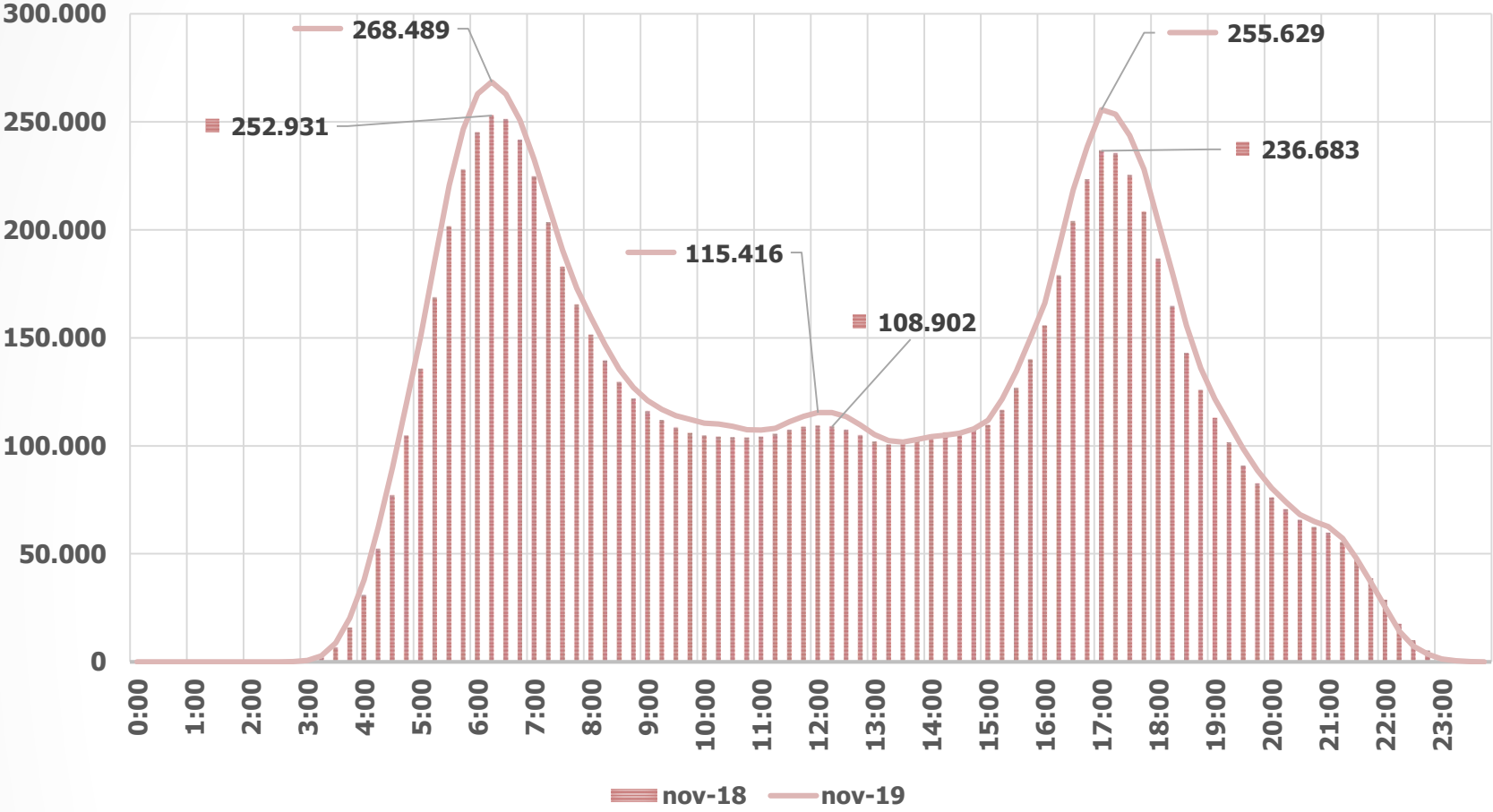
DICIEMBRE
(Millones de Usuarios)



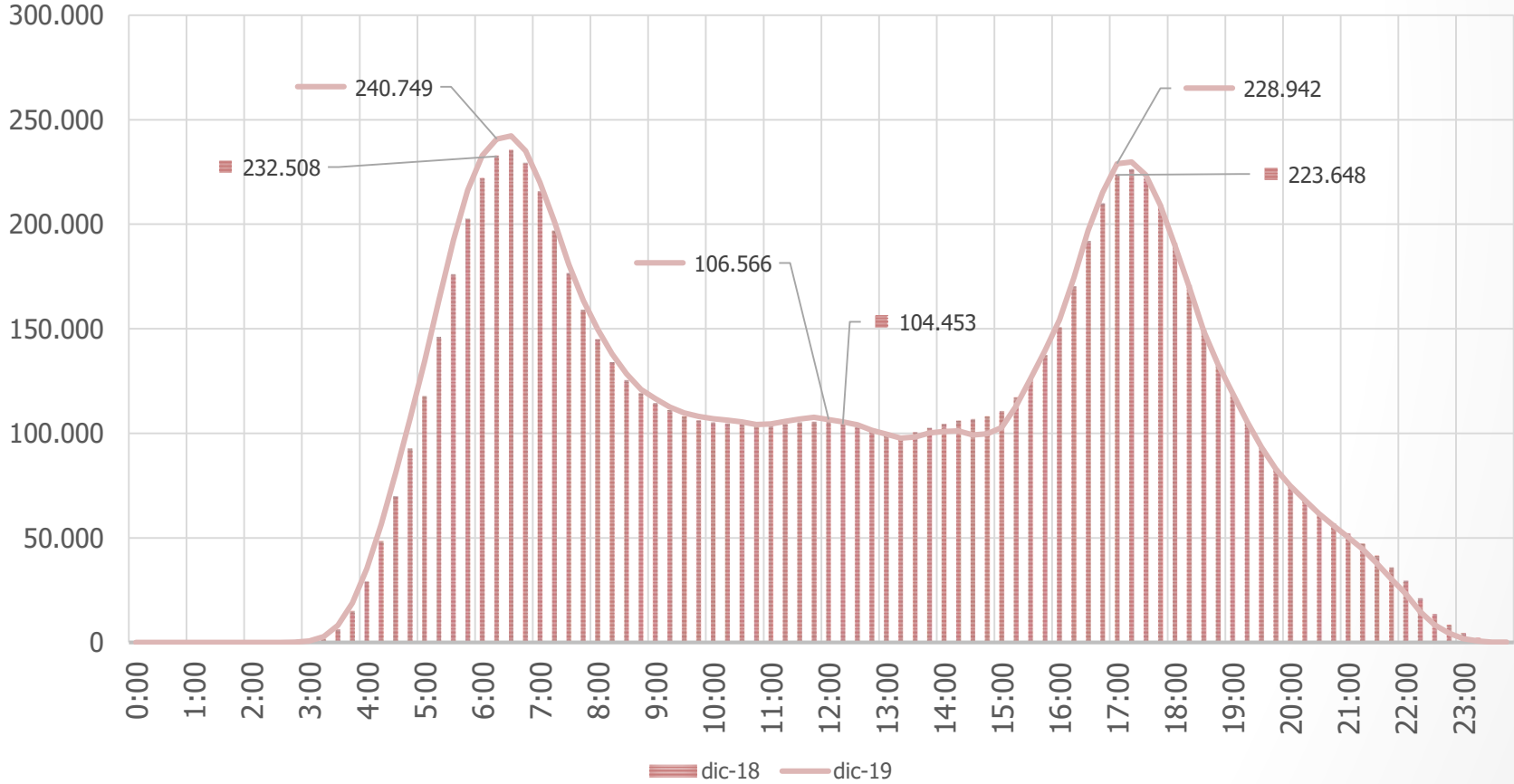


Perfil de demanda día Típico Troncal

(Noviembre 2019)



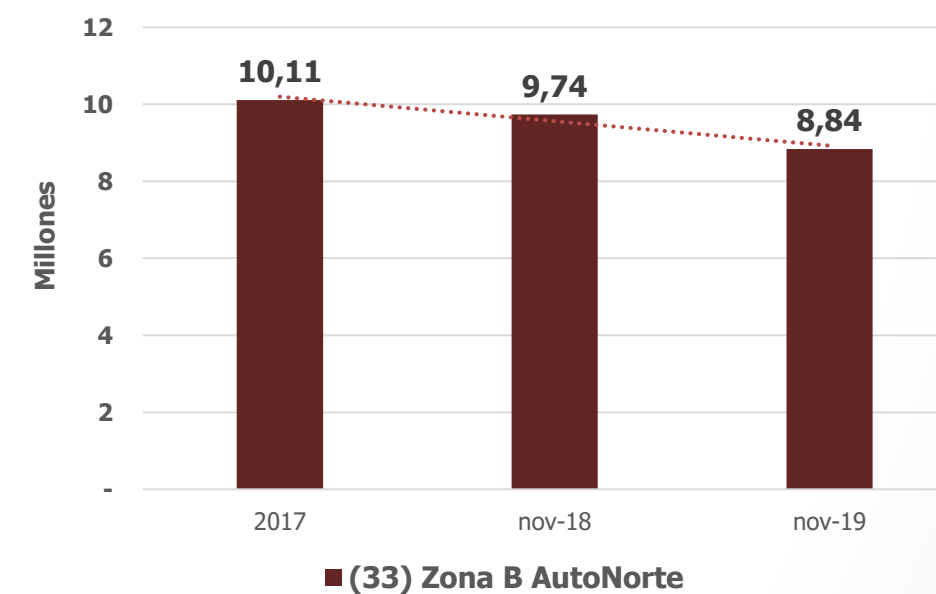
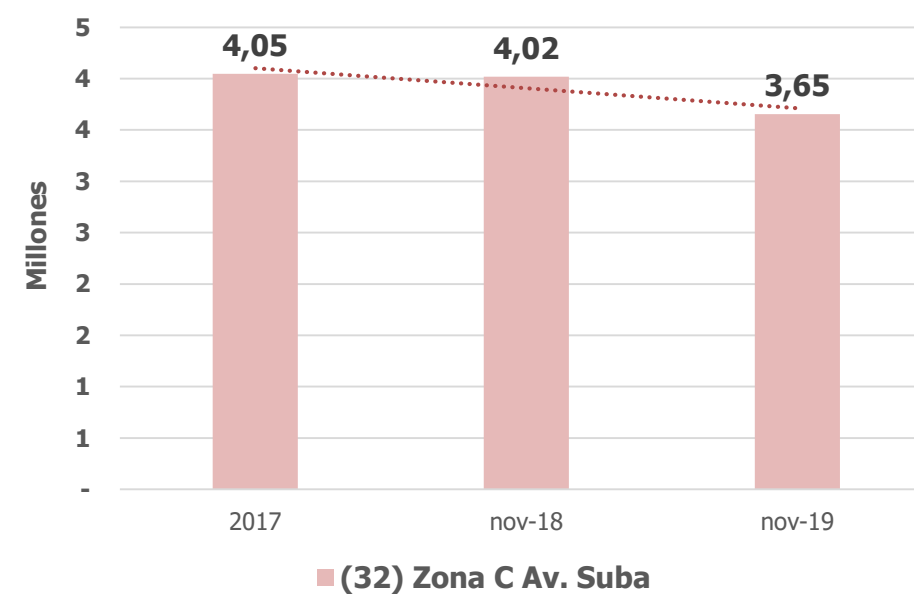
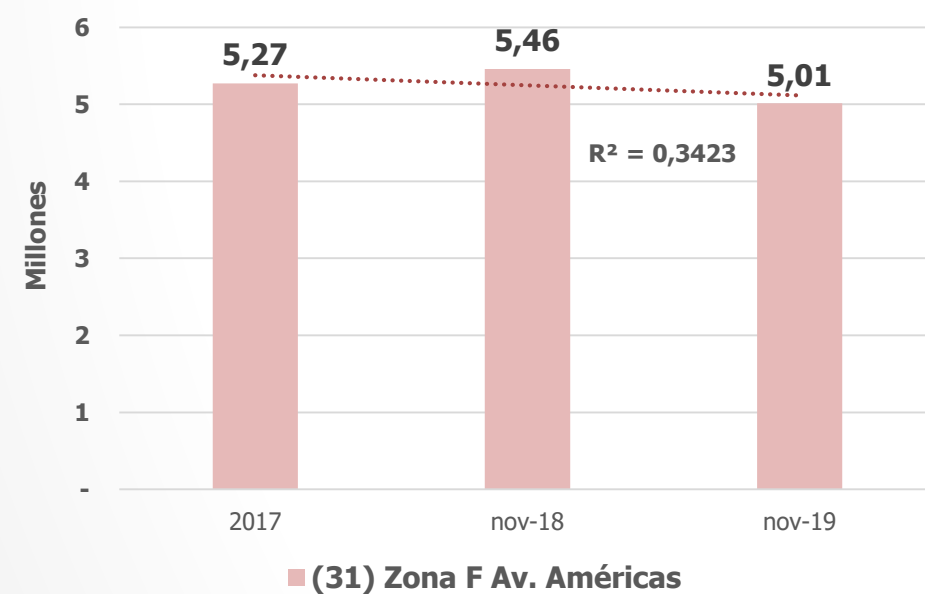
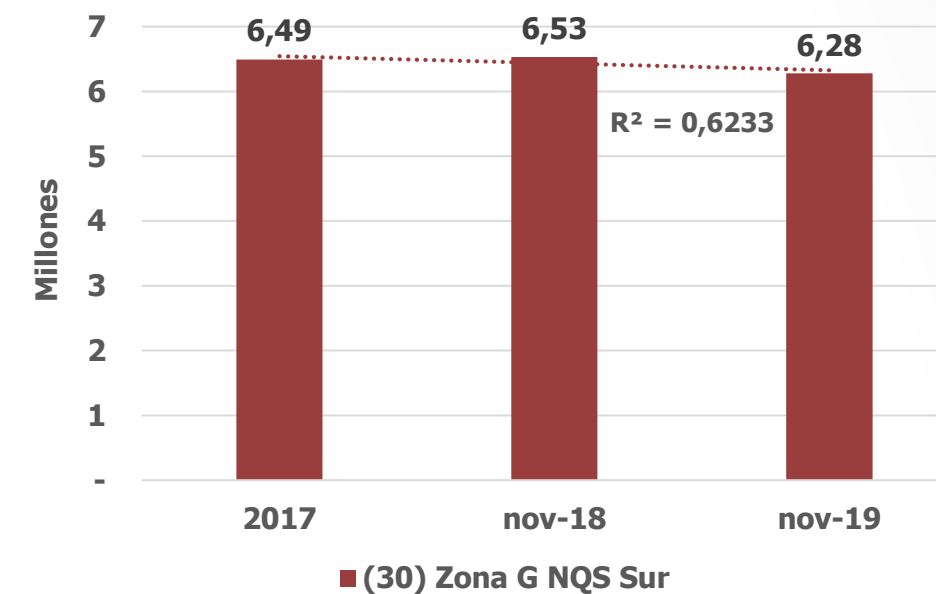
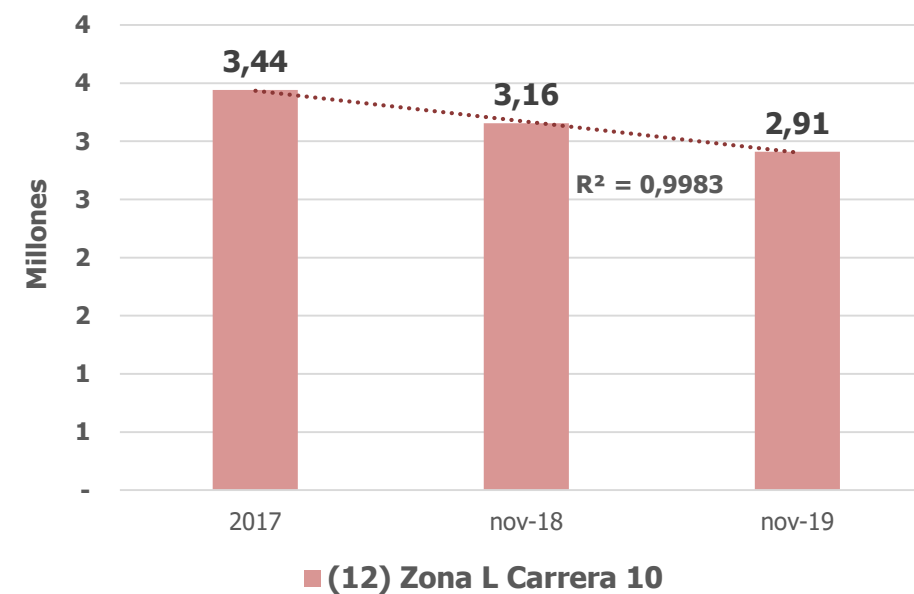
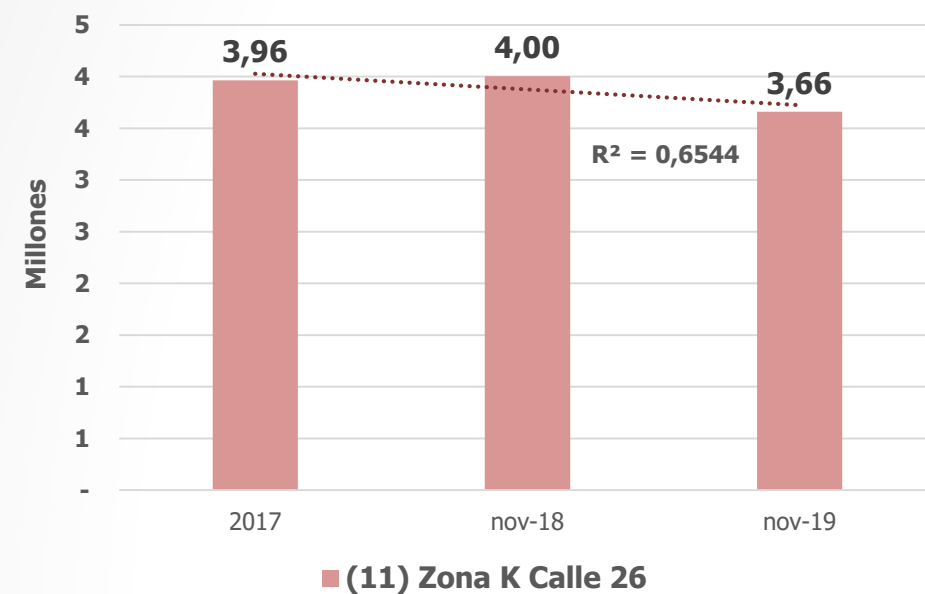
(Diciembre 2019)





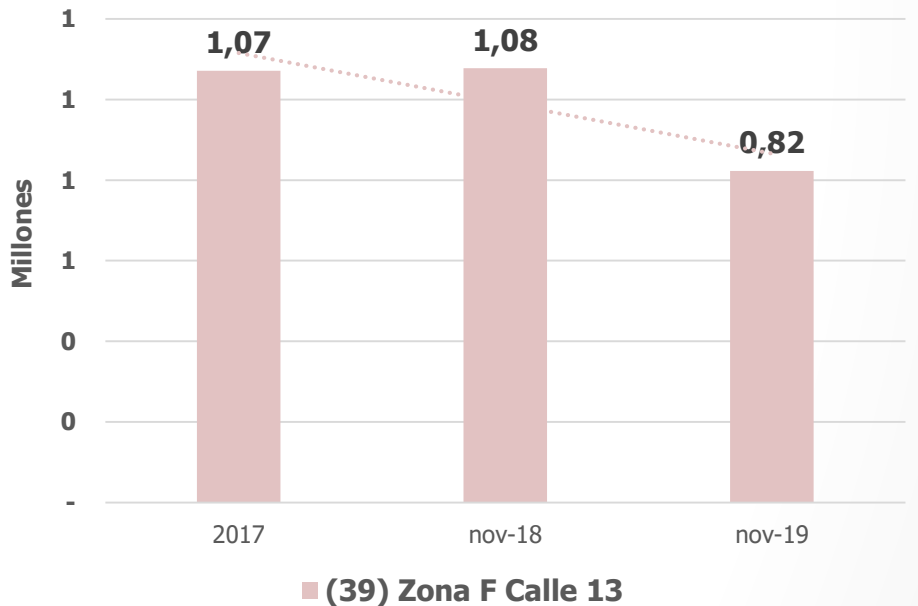
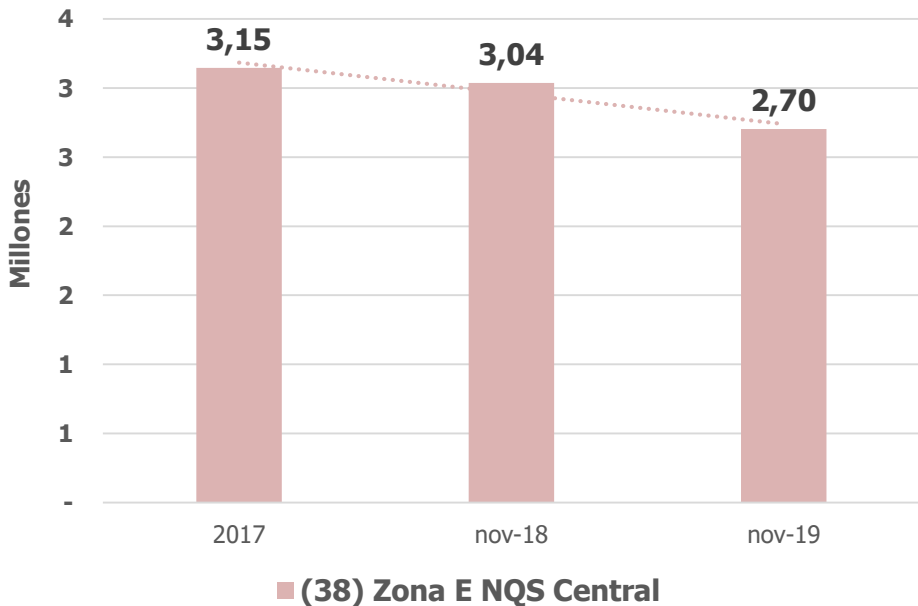
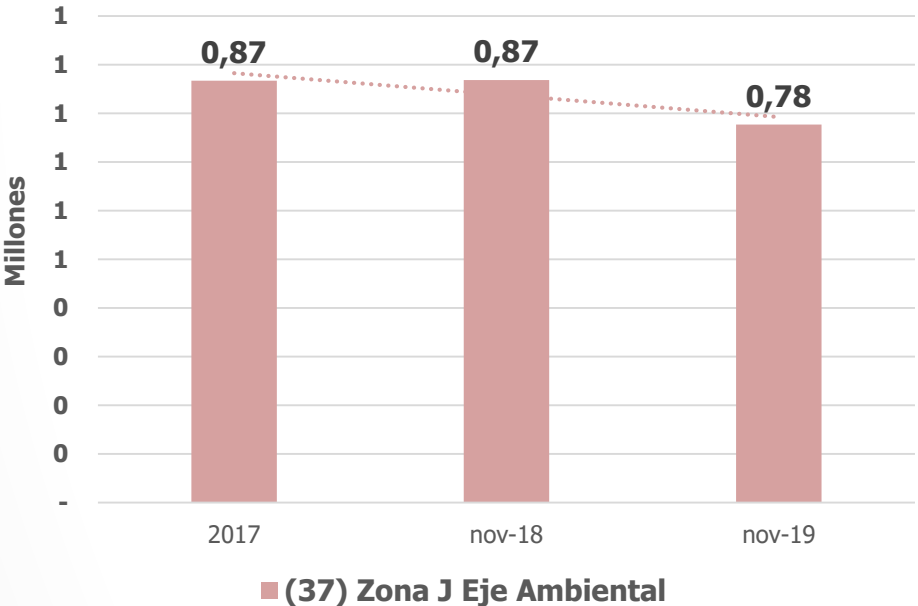
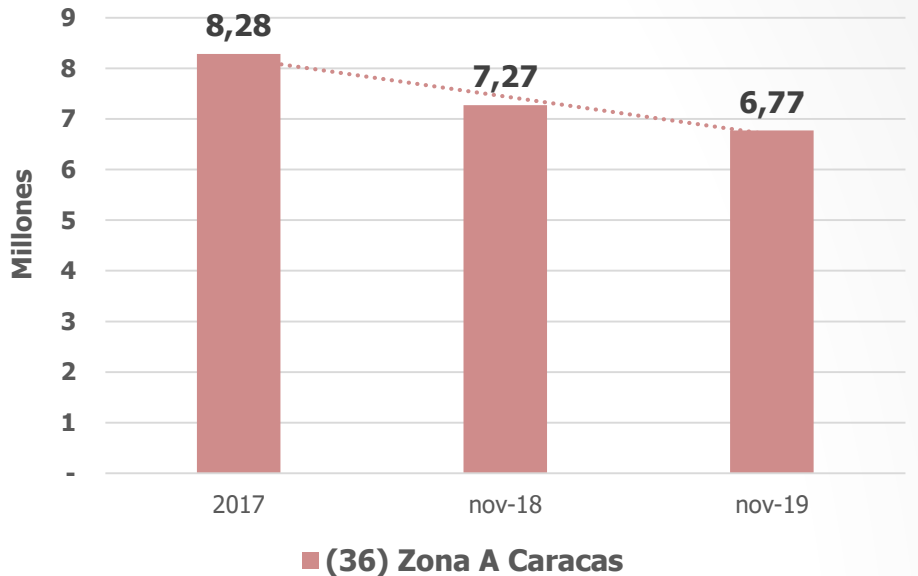
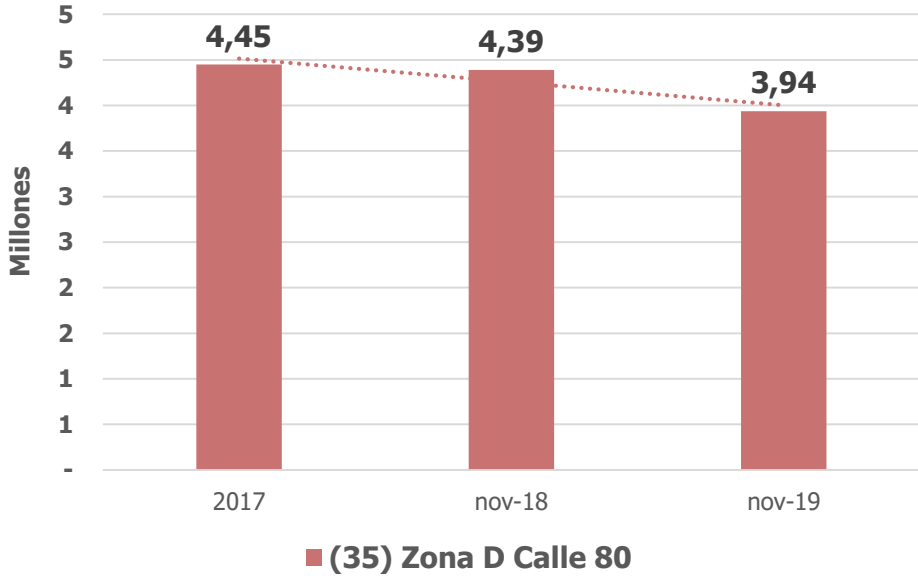
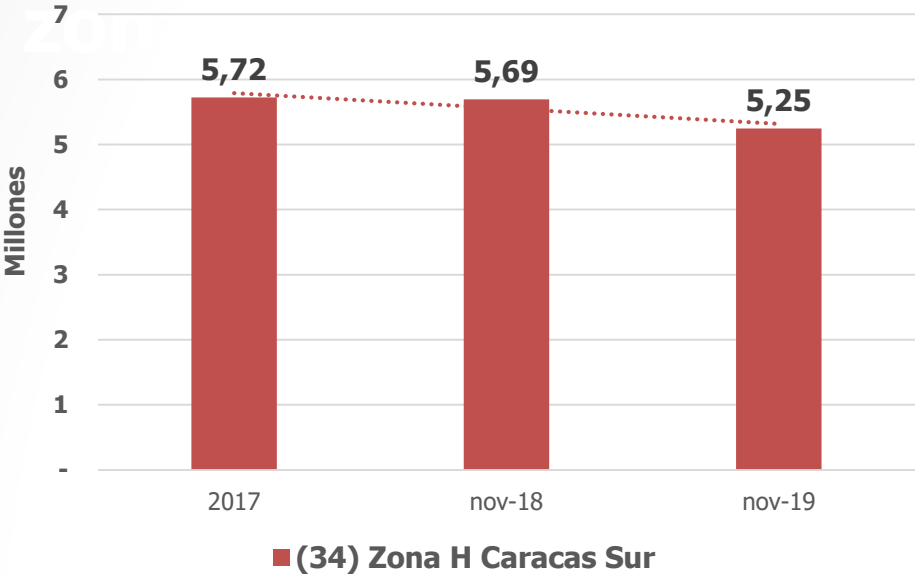
Validaciones mes Troncal por Zona (Entradas) (1)

Zona





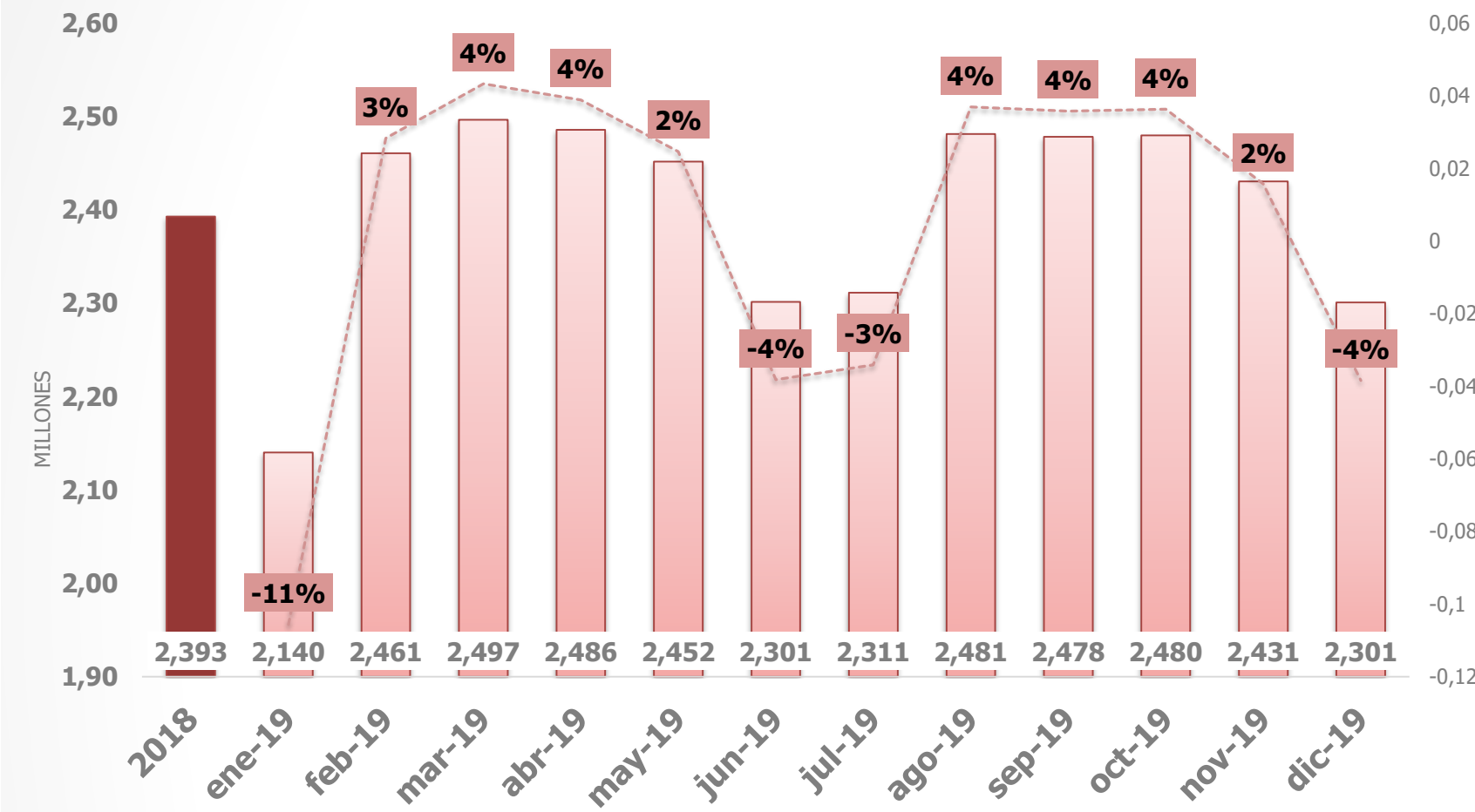
Validaciones mes BRT por Zona (Entradas) (2)





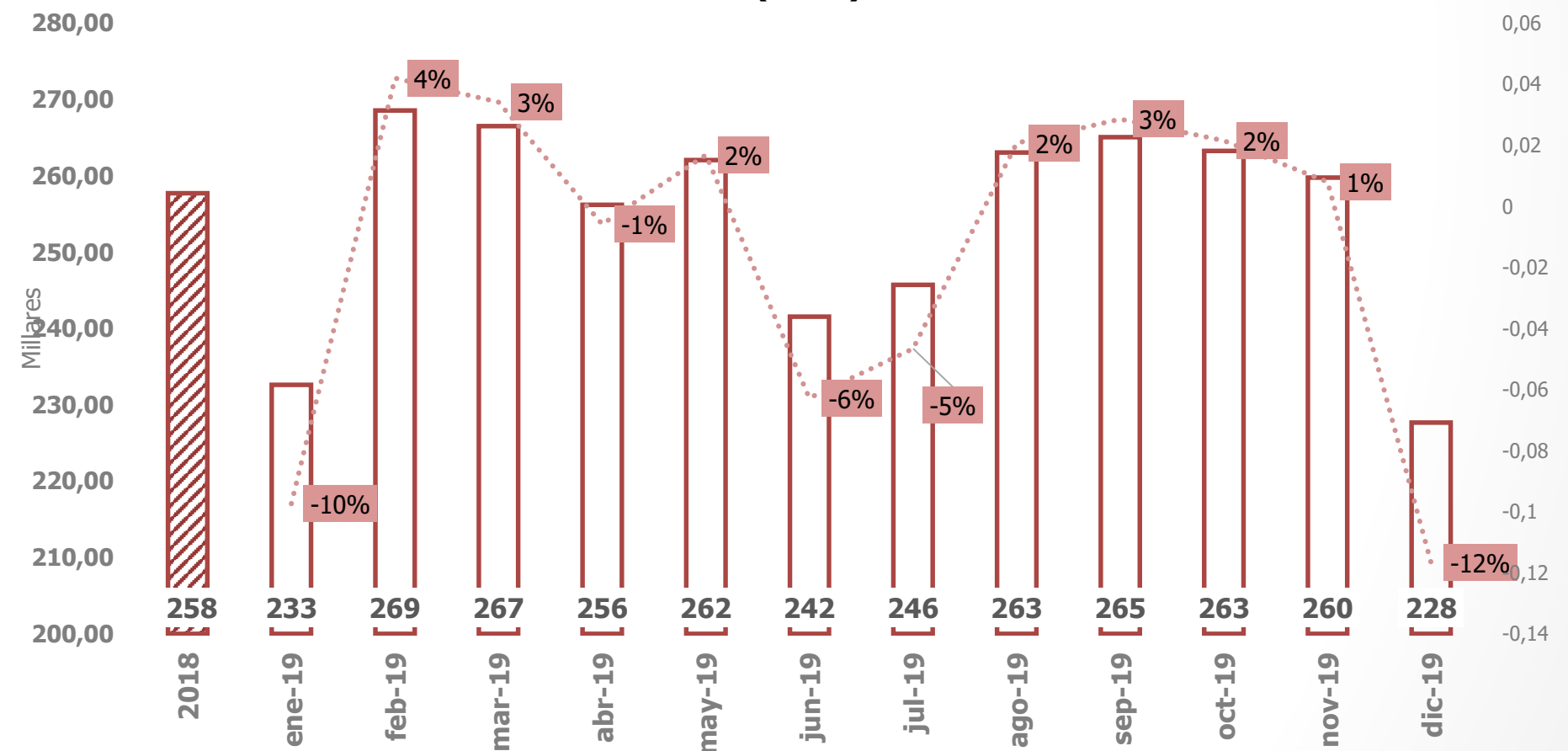
Perfil de demanda día Típico BRT

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL (Millones)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL (Miles)





Demanda en Estaciones y Portales

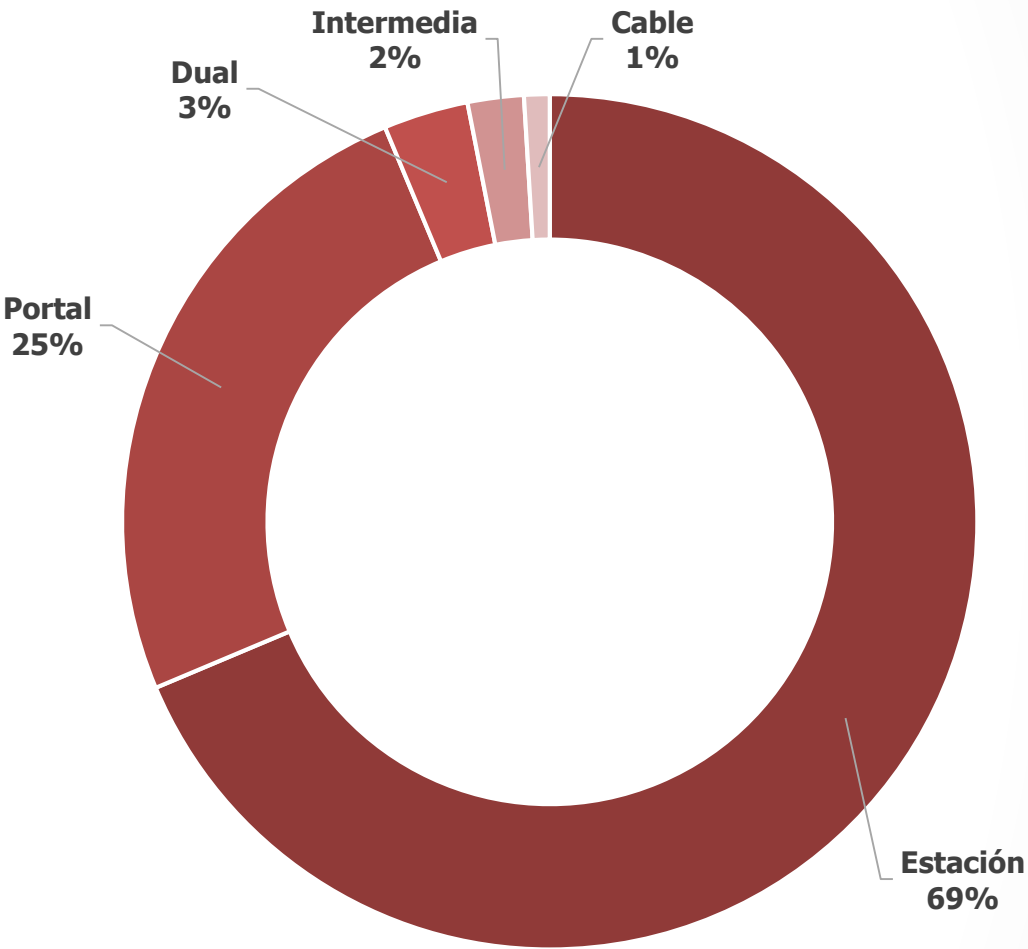
Demanda en Portales día hábil
(Noviembre 2019)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Cabecera Autopista Norte	99.445	14.399	3,9%
Portal Américas	98.662	20.397	3,9%
Cabecera Calle 80	82.893	15.835	3,3%
Portal Sur	69.184	13.861	2,7%
Portal Eldorado	67.727	7.858	2,7%
Portal Suba	66.464	15.224	2,6%
Cabecera Usme	61.084	12.991	2,4%
Portal Tunal	51.700	9.356	2,0%
Portal 20 de Julio	38.549	8.069	1,5%
Total Portales	635.708	117.990	25,0%

Estaciones con Mayor Demanda en
día hábil
(Noviembre 2019)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
SAN MATEO	67.611	12.768	2,7%
Banderas P. Central	49.121	9.262	1,9%
Calle 100	48.190	6.921	1,9%
Avenida Jimenez	46.305	6.152	1,8%
Marly	39.959	4.914	1,6%
Calle 72	38.548	5.855	1,5%
Alcalá	35.141	4.382	1,4%
Toberín	33.913	6.070	1,3%
Calle 63	33.601	4.573	1,3%
Calle 76	33.391	5.142	1,3%
Total Top 10	425.780	66.039	16,8%

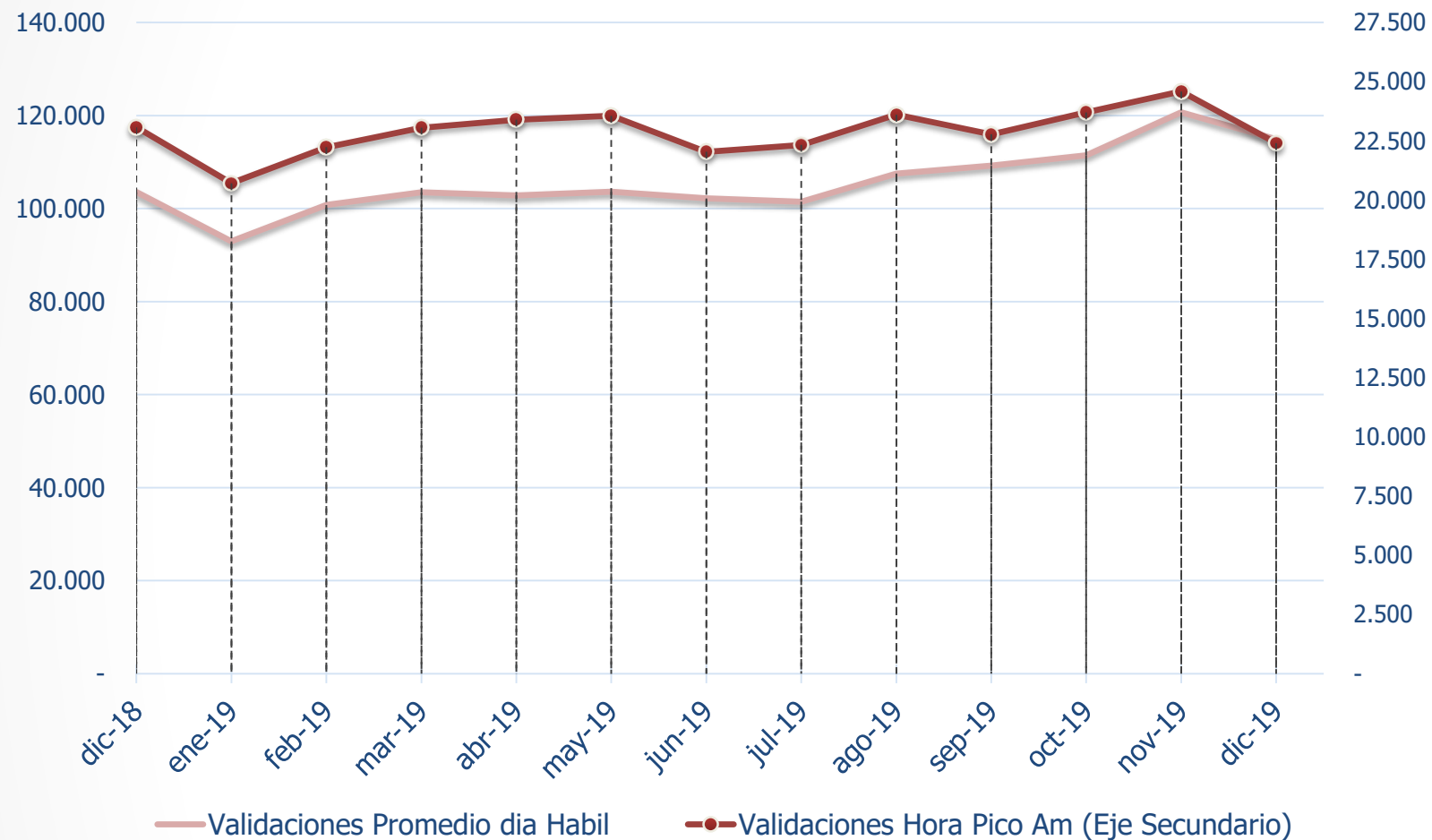
En promedio para un día hábil típico de Noviembre entraron al sistema **2.431.000** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **25,0%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,8%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **41,8%** de las validaciones.





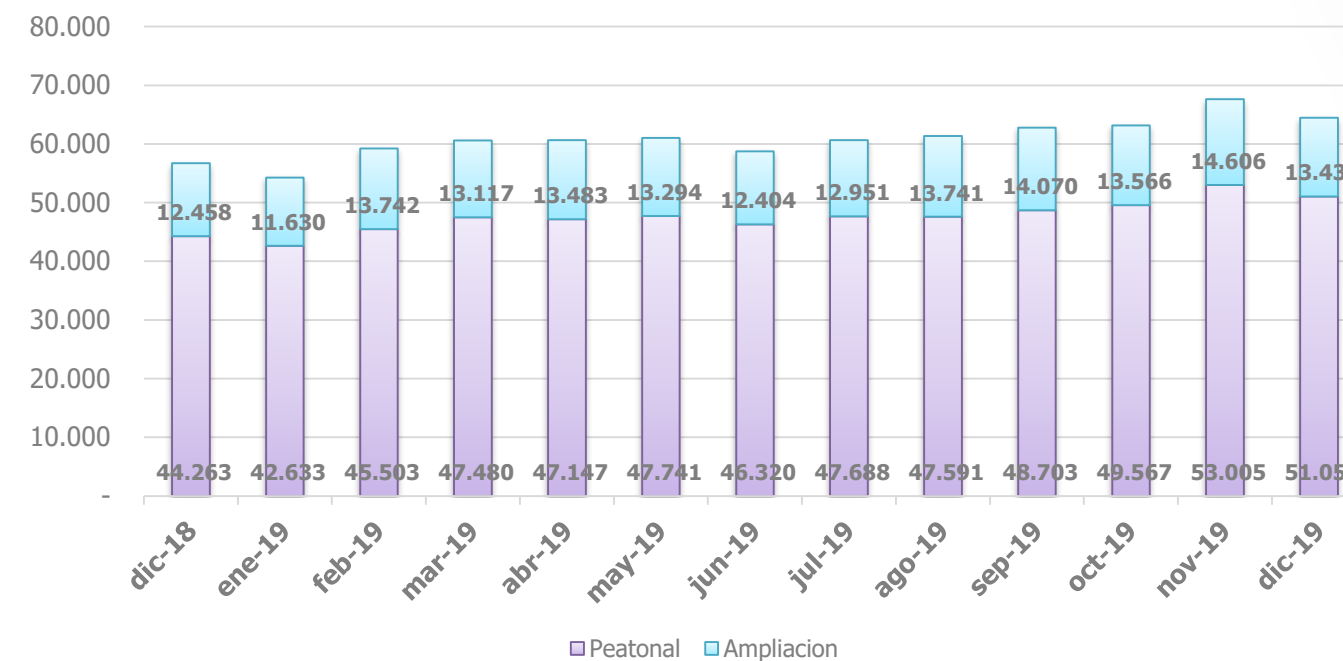
Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)

Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico

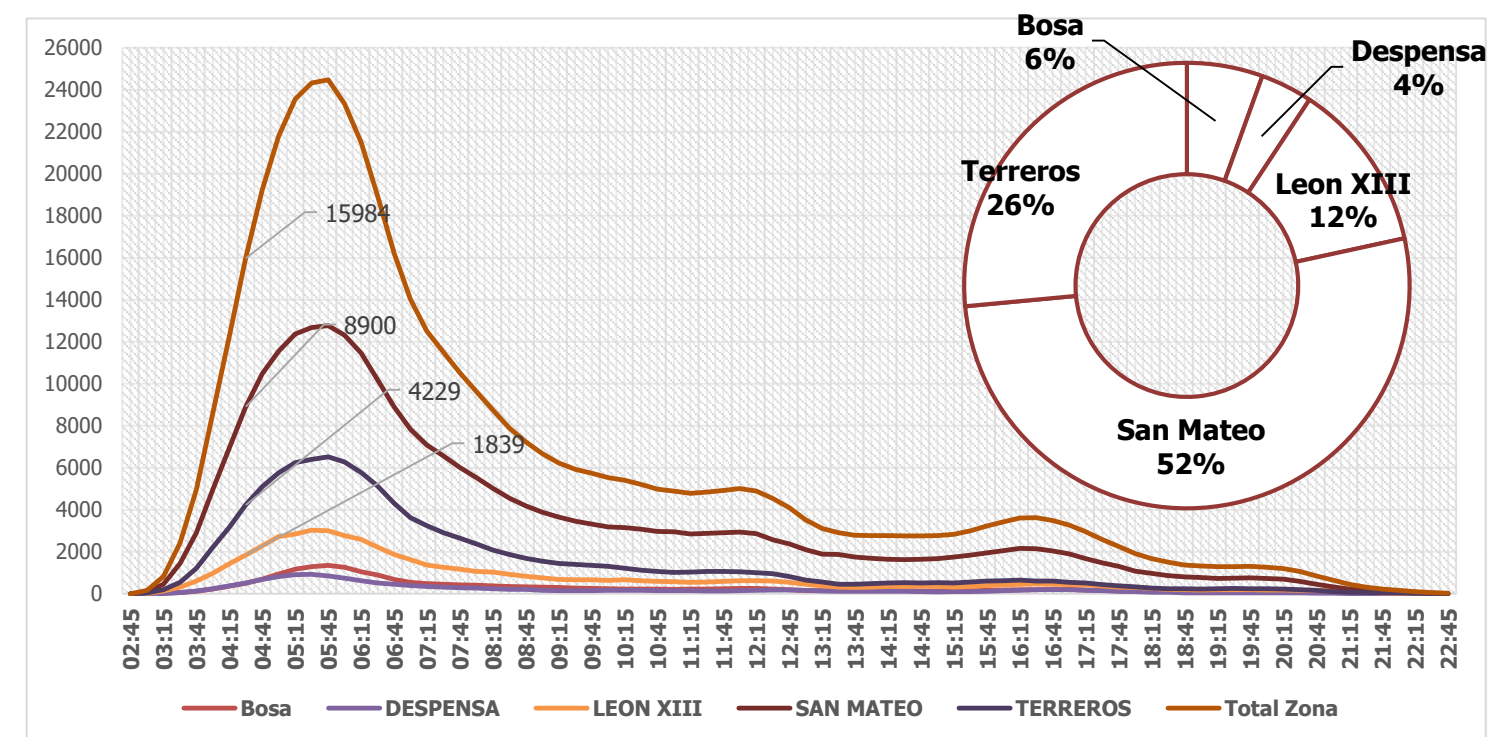


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es Octubre de 2018, se observa crecimiento en el promedio de validaciones día hábil entre el primer semestre y el comienzo del segundo semestre.

Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



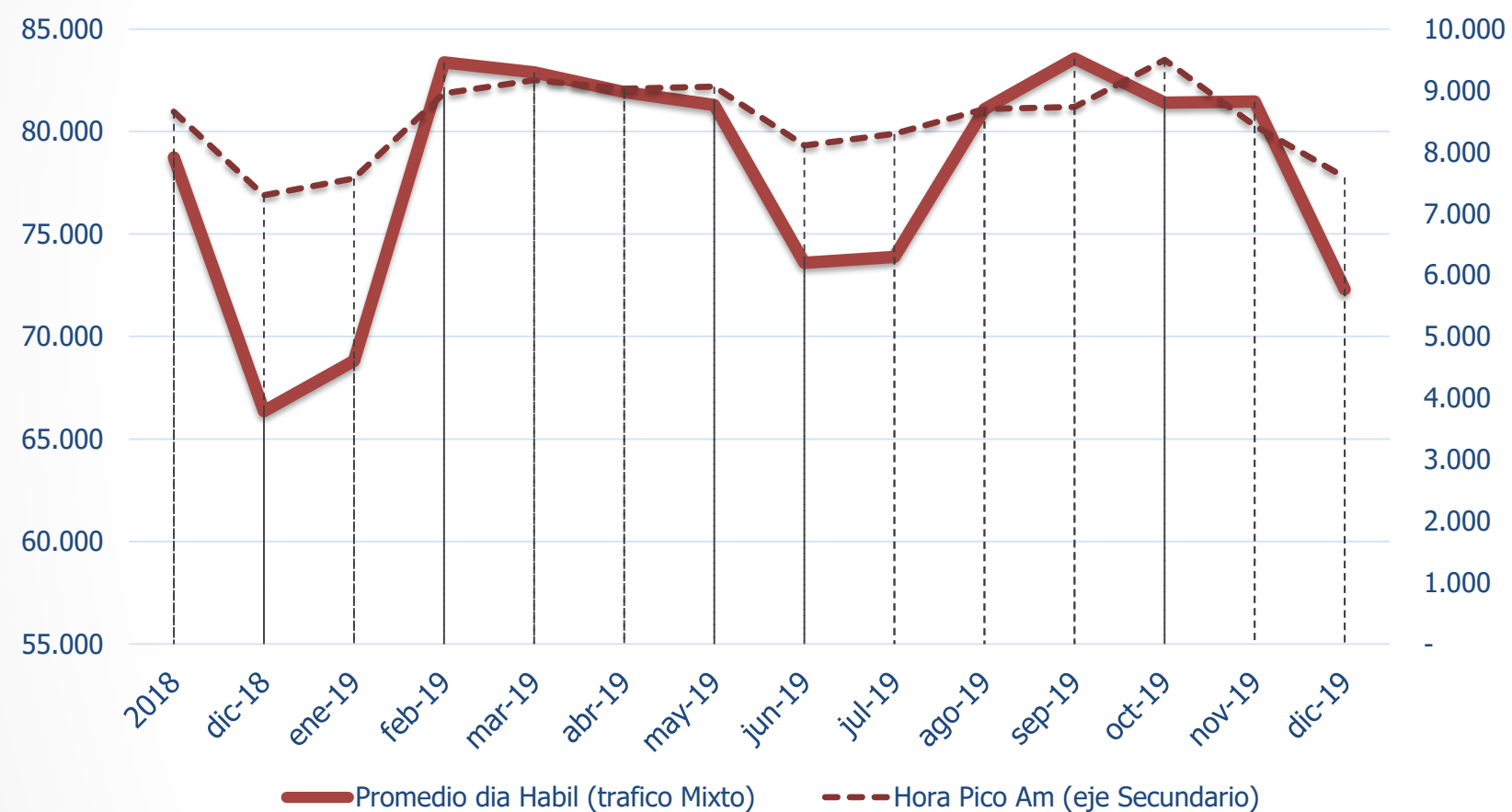
Comportamiento horario de la demanda día hábil



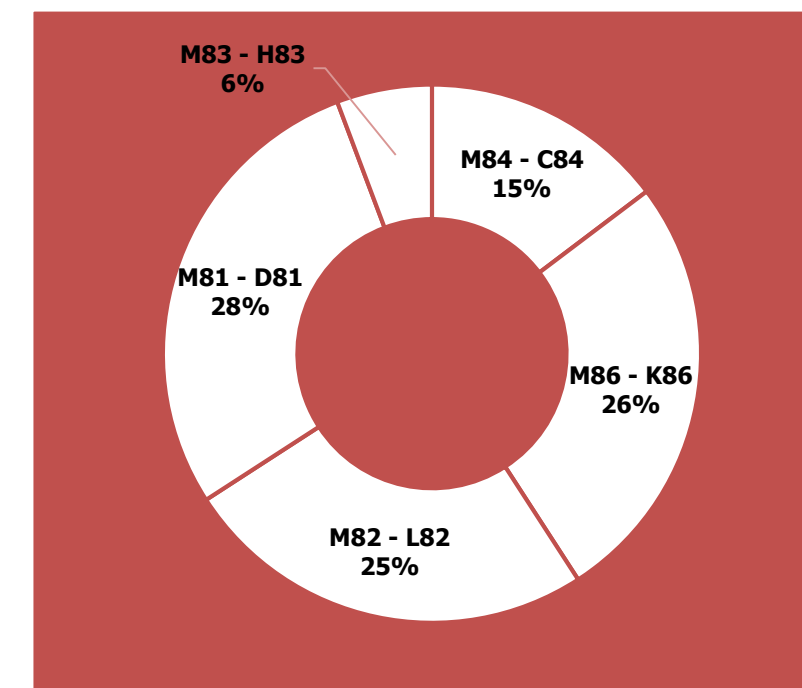


Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

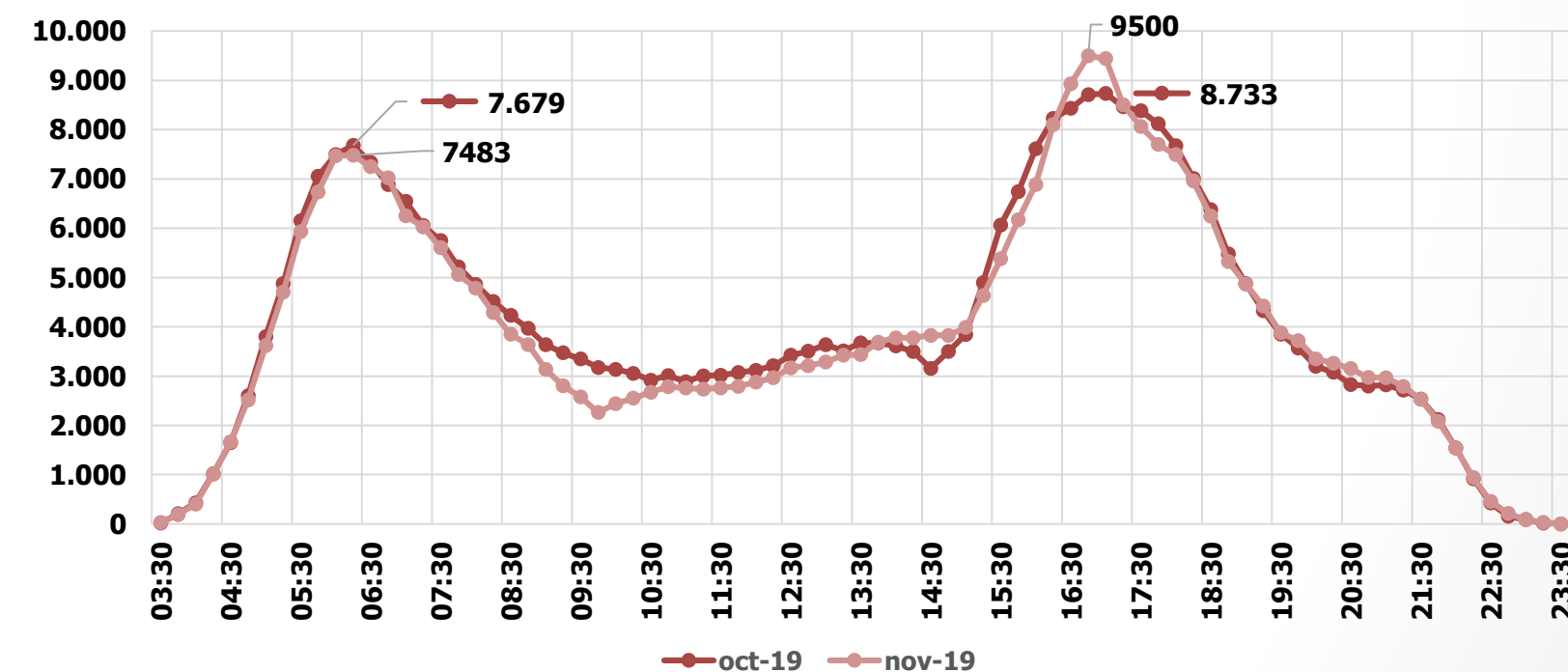
Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Trafico Mixto)



Participación en la Demanda por Servicio



Comportamiento horario de la demanda día hábil

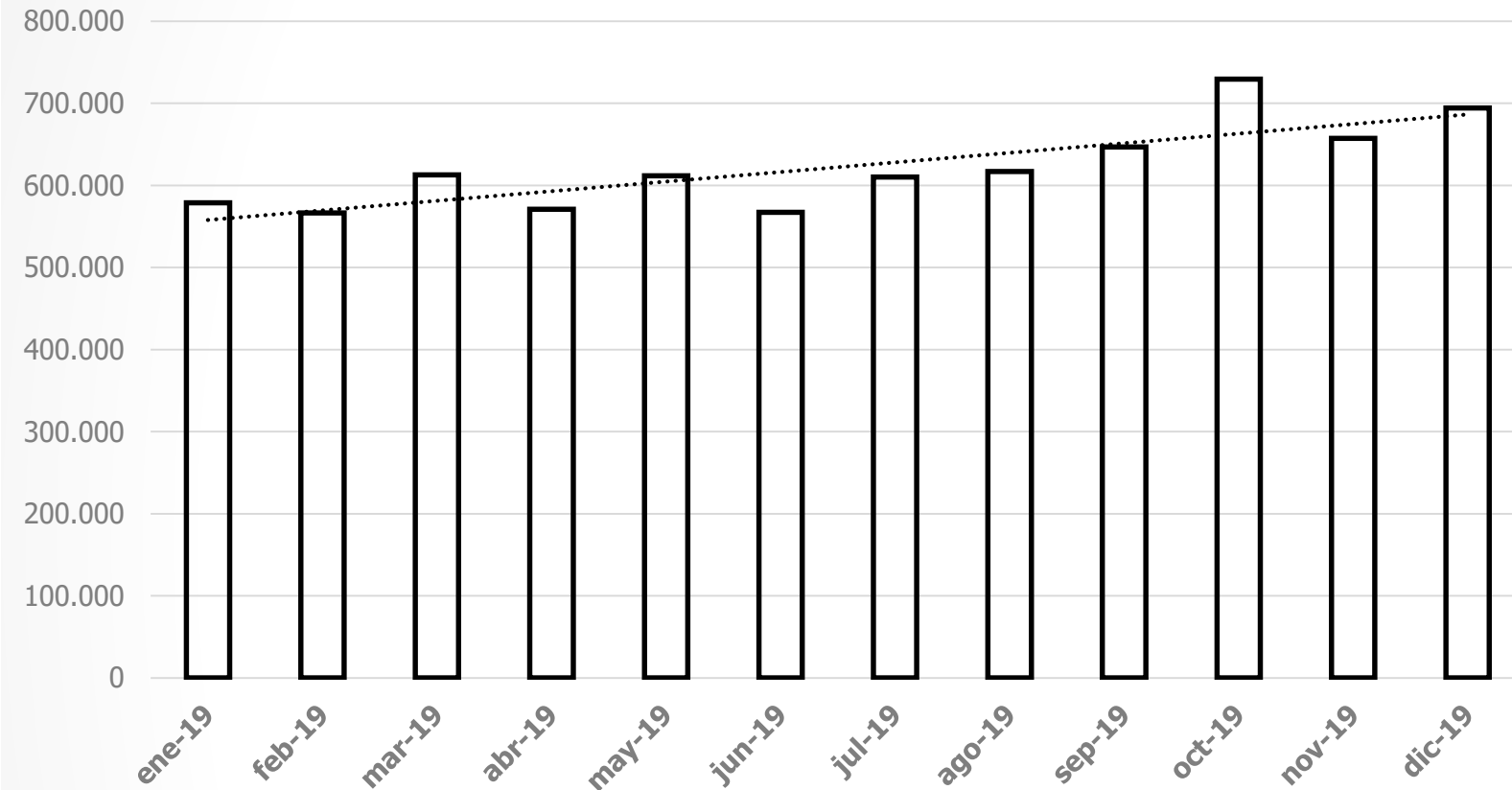




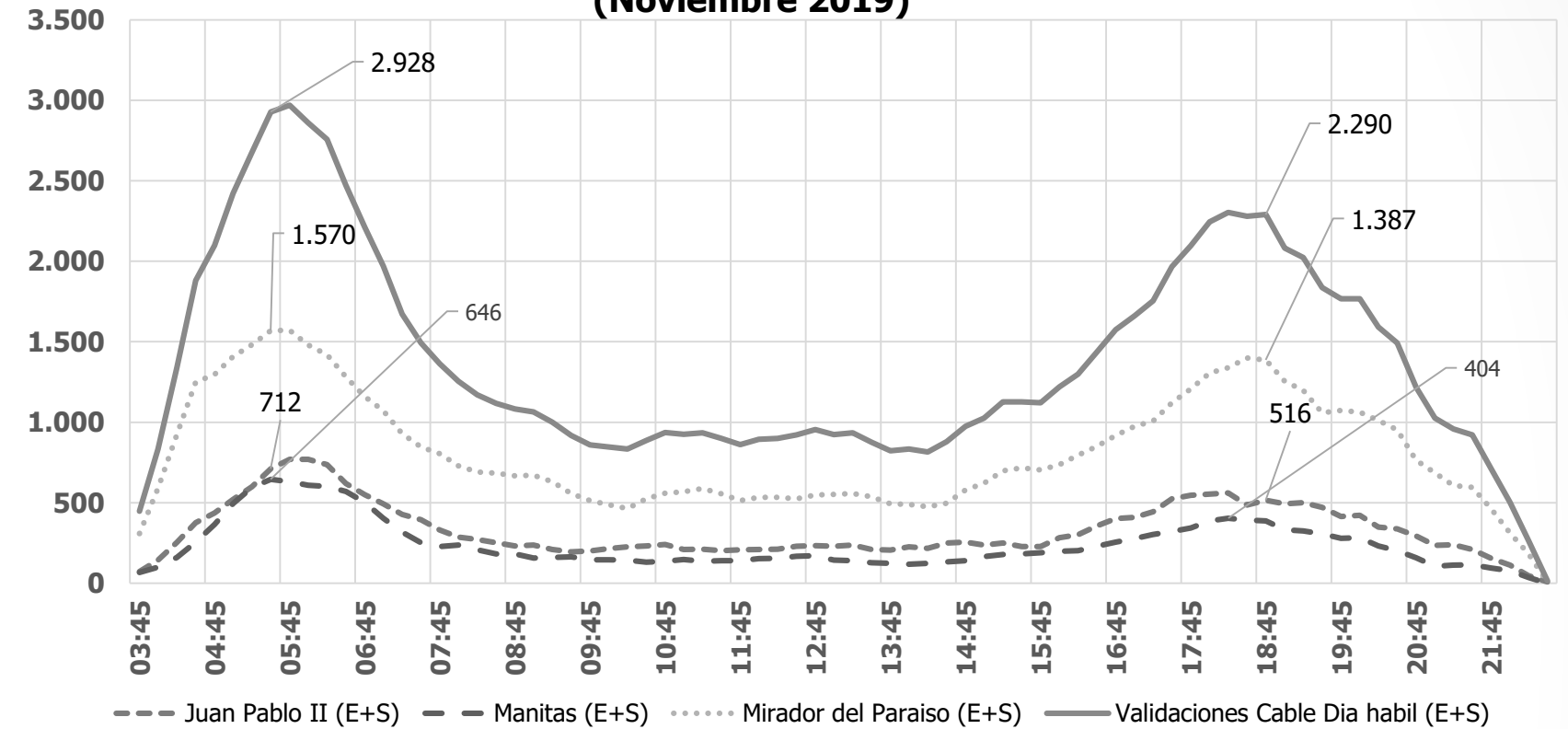
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar

Validaciones Mes

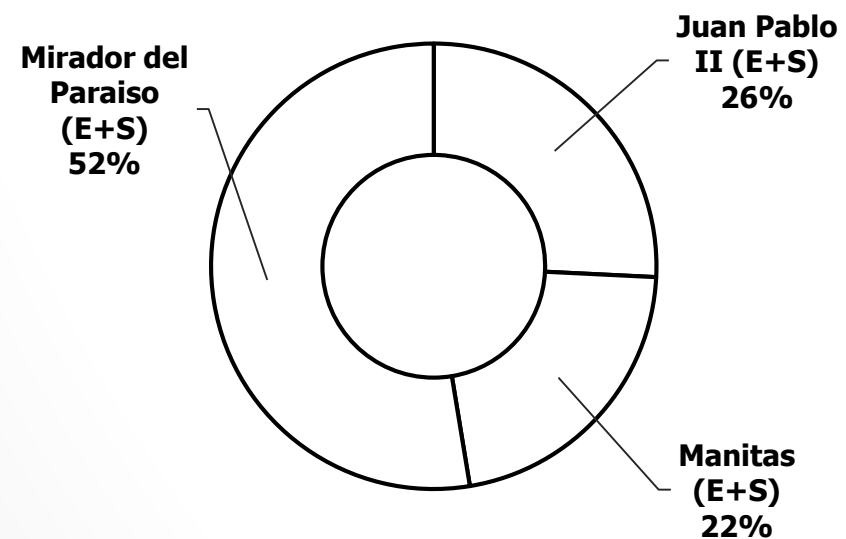
Validaciones Mes (entradas + Salidas)



Comportamiento horario de la demanda día hábil (Noviembre 2019)

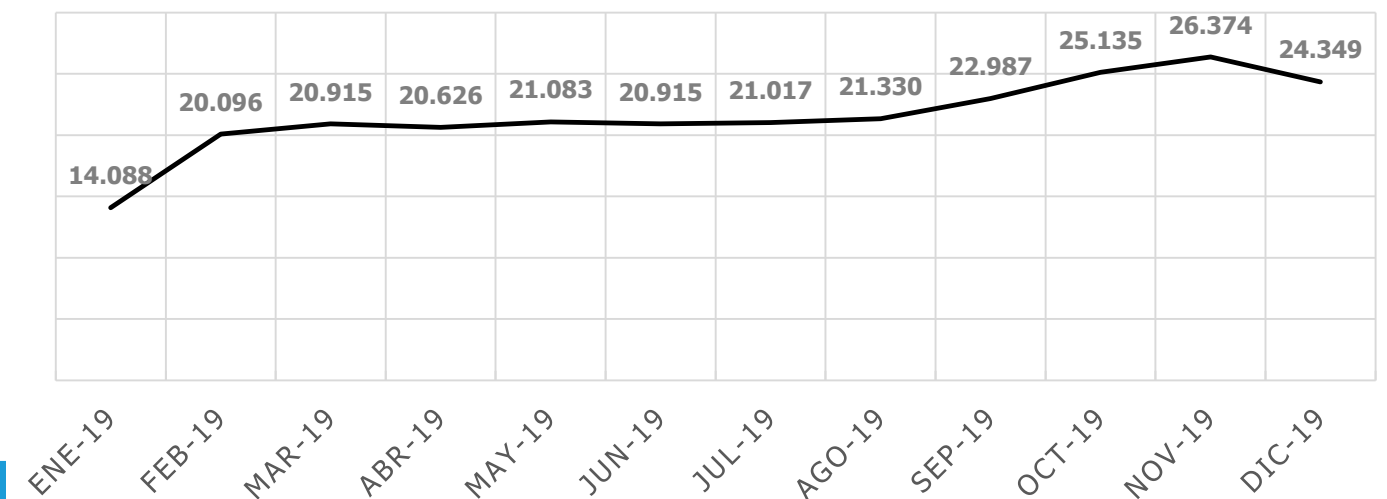


Participación de la Demanda por Estación



Validaciones Promedio Dia Hábil

Validaciones dia Tipico Habil (entradas + Salidas)

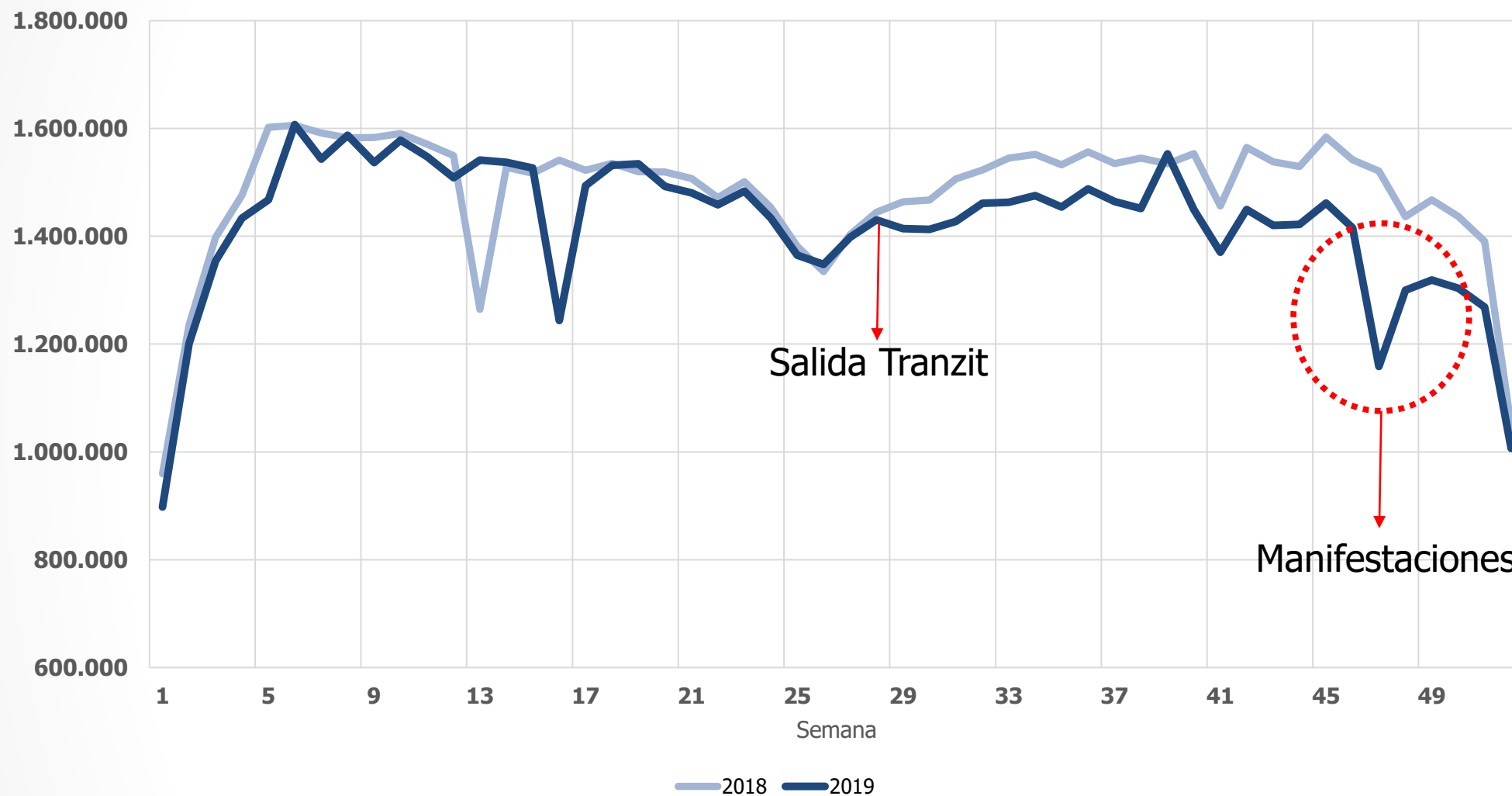


Alcaldía de Bogotá



Evolución de la demanda componente zonal

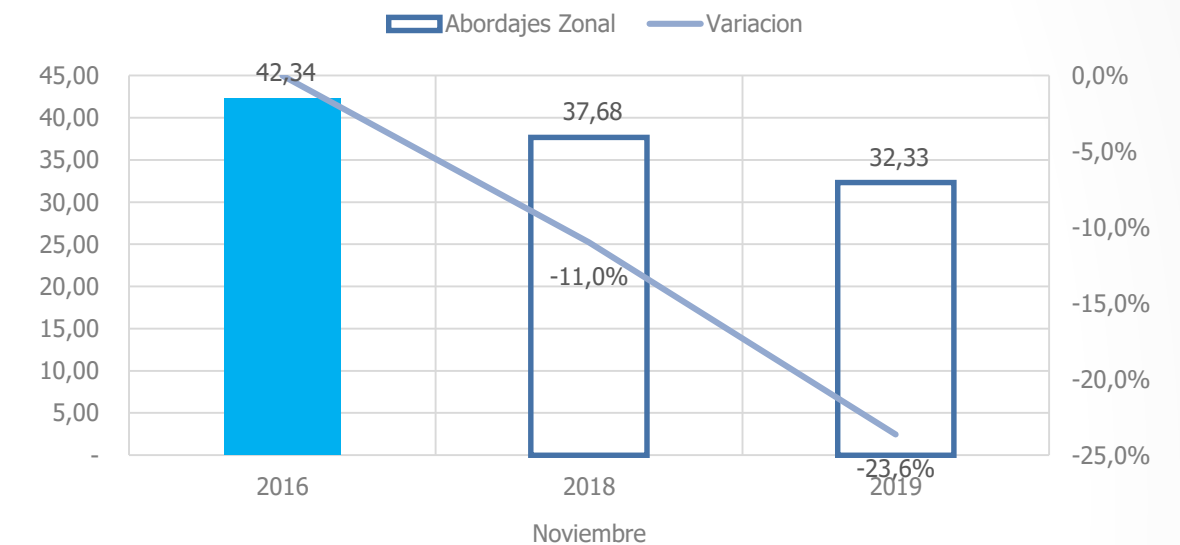
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



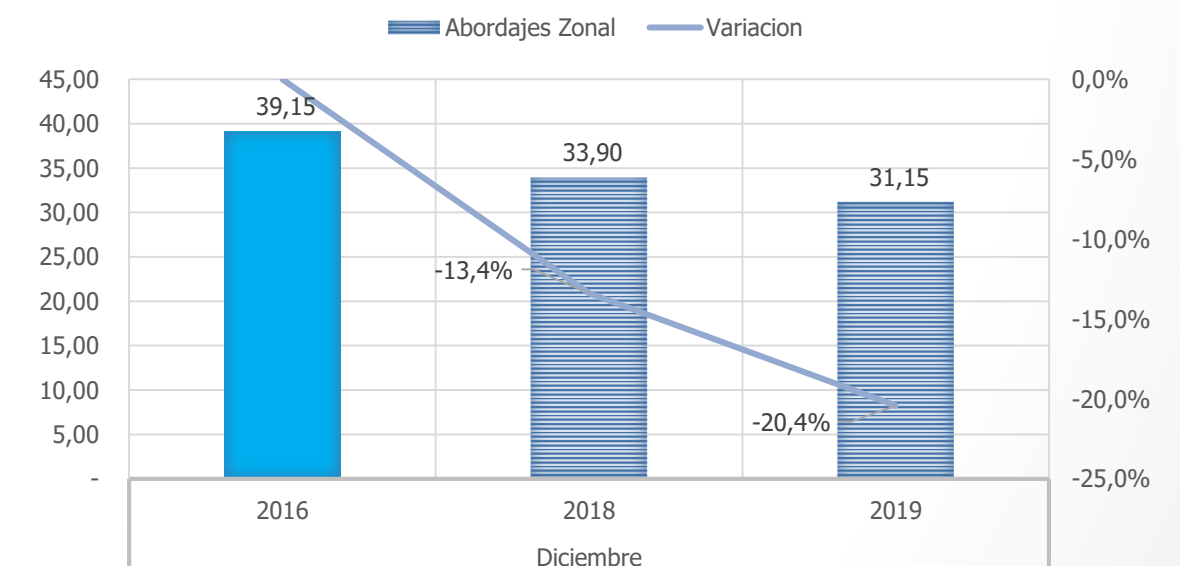
Durante el primer semestre de 2019, el comportamiento de la demanda del componente Zonal es similar al del año 2018. Ya para el segundo semestre se aprecia disminución en el promedio de abordajes día hábil semanal.

Alcaldía de Bogotá

Noviembre (Millones de abordajes)



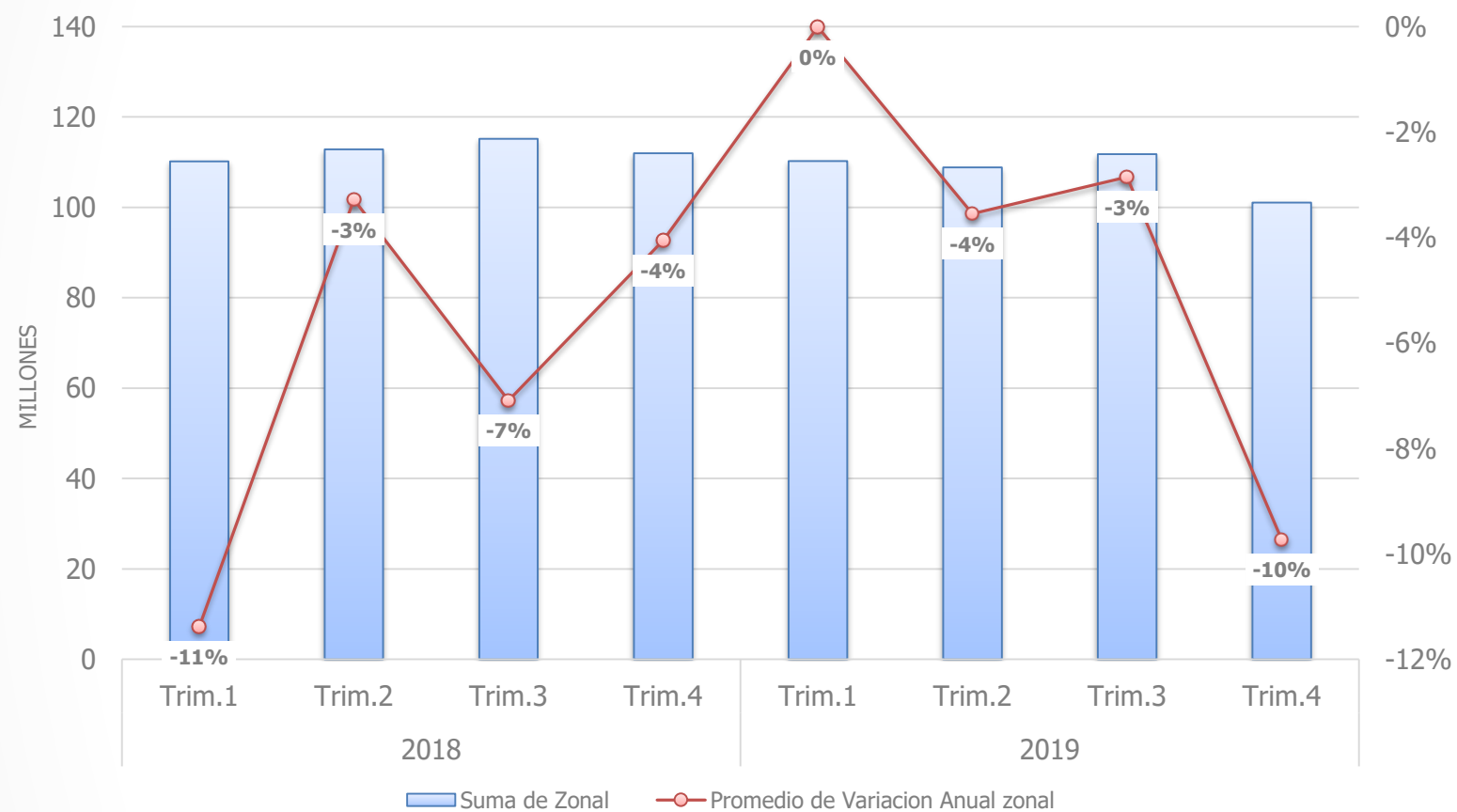
Diciembre (Millones de abordajes)



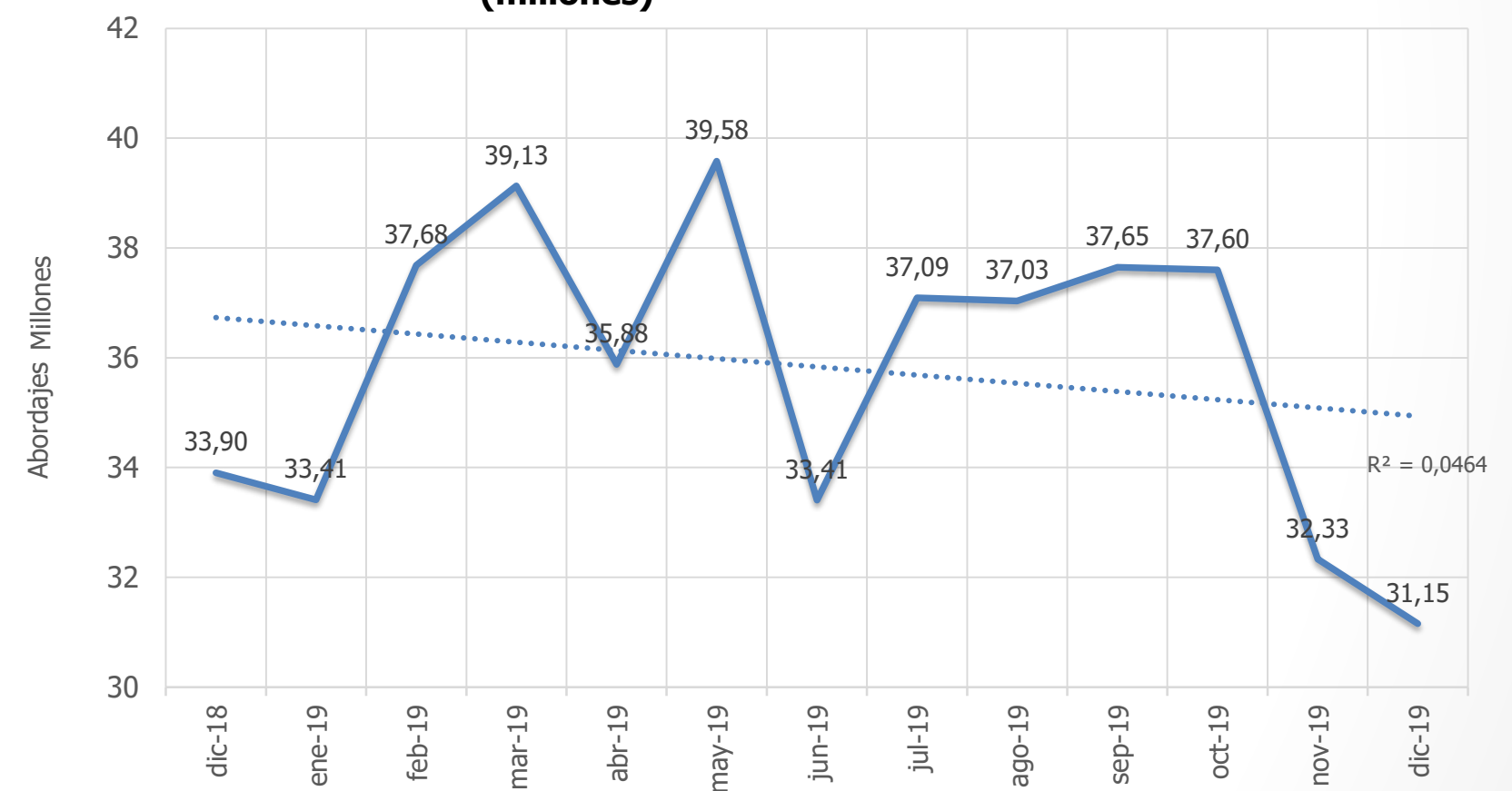


Evolución de la demanda componente Zonal

**EVOLUCION DE LOS ABORDAJES TRIMESTRAL
(millones)**

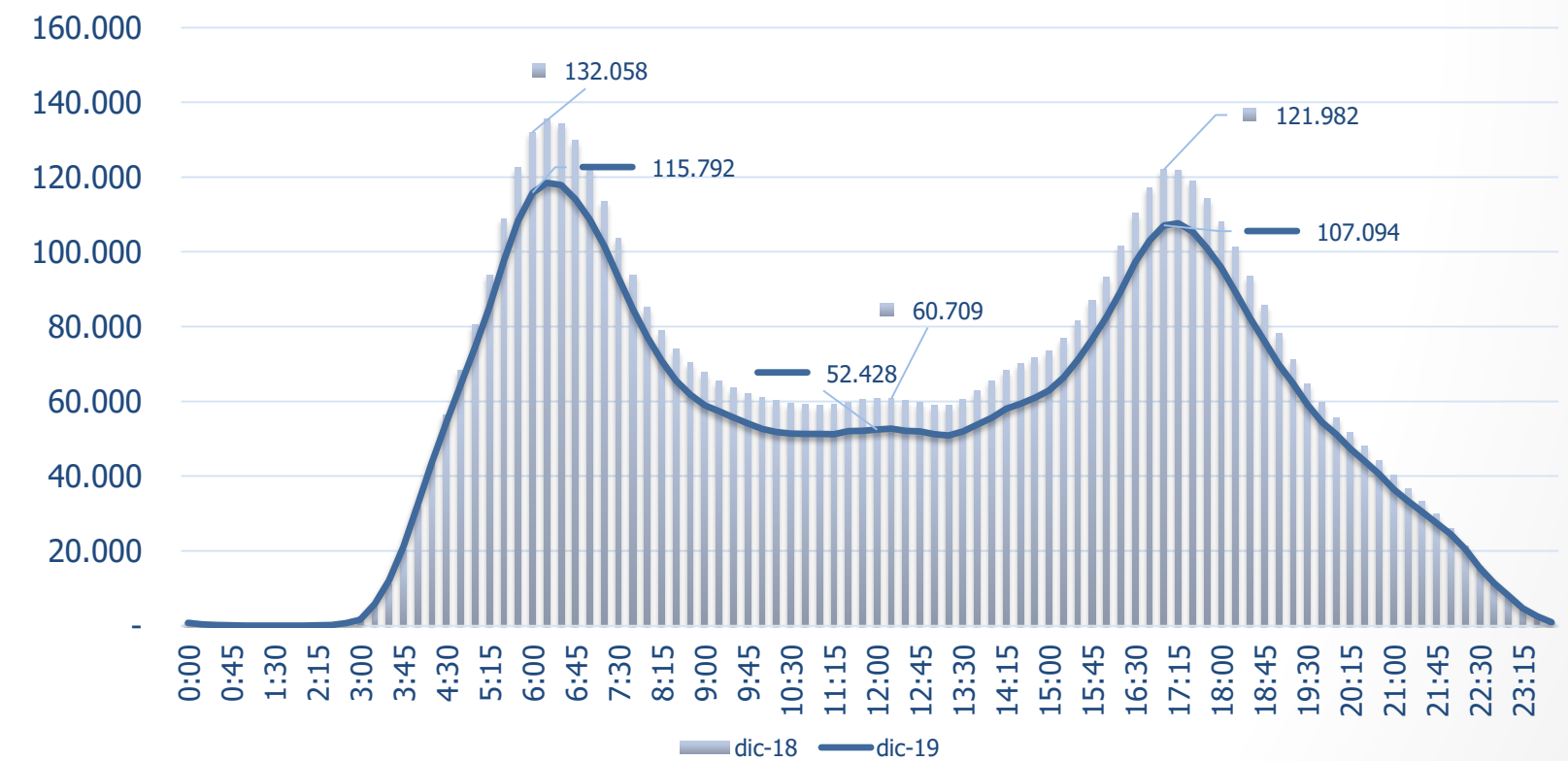
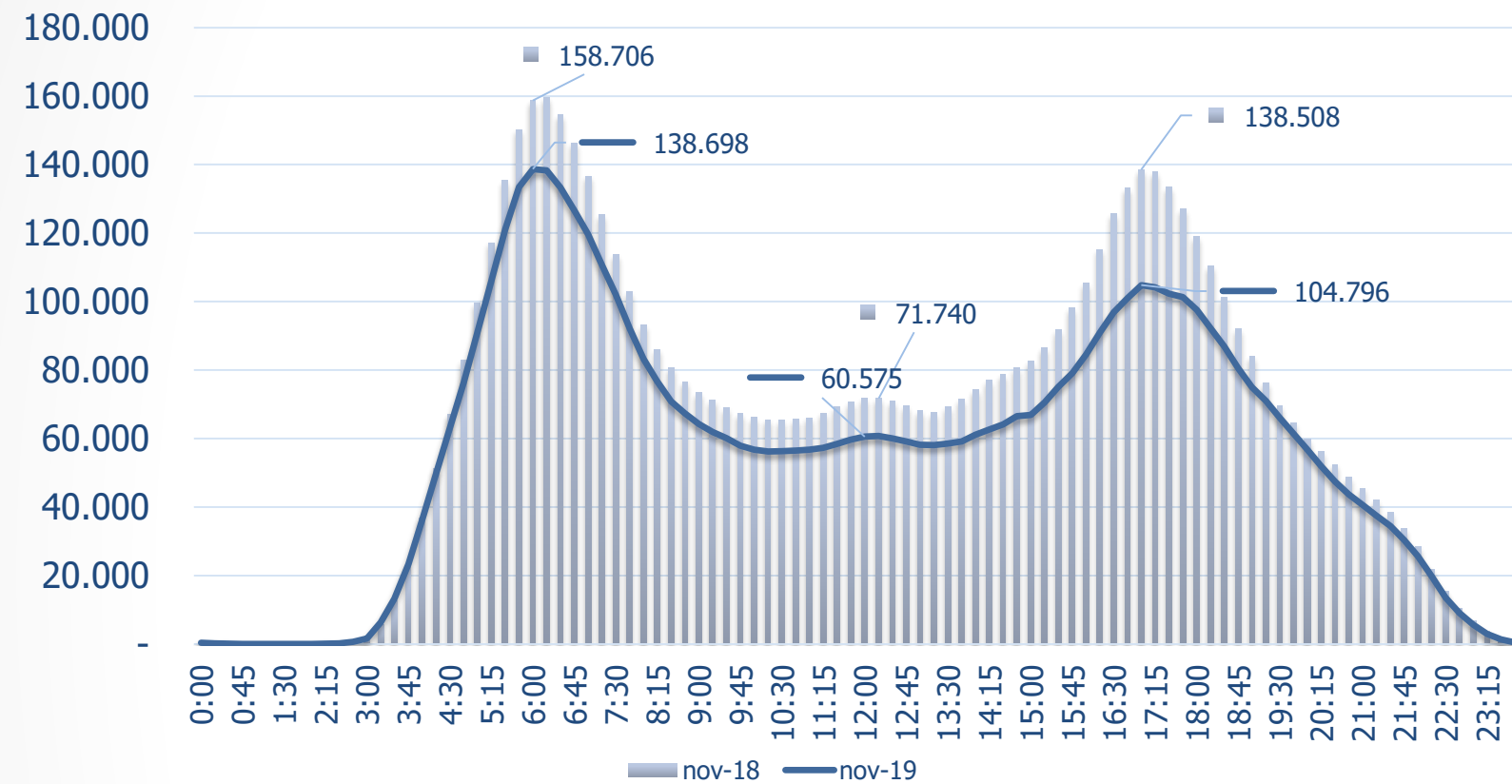


**EVOLUCION DE LOS ABORDAJES ULTIMO AÑO
(millones)**





Perfil de Demanda en Día Típico Zonal

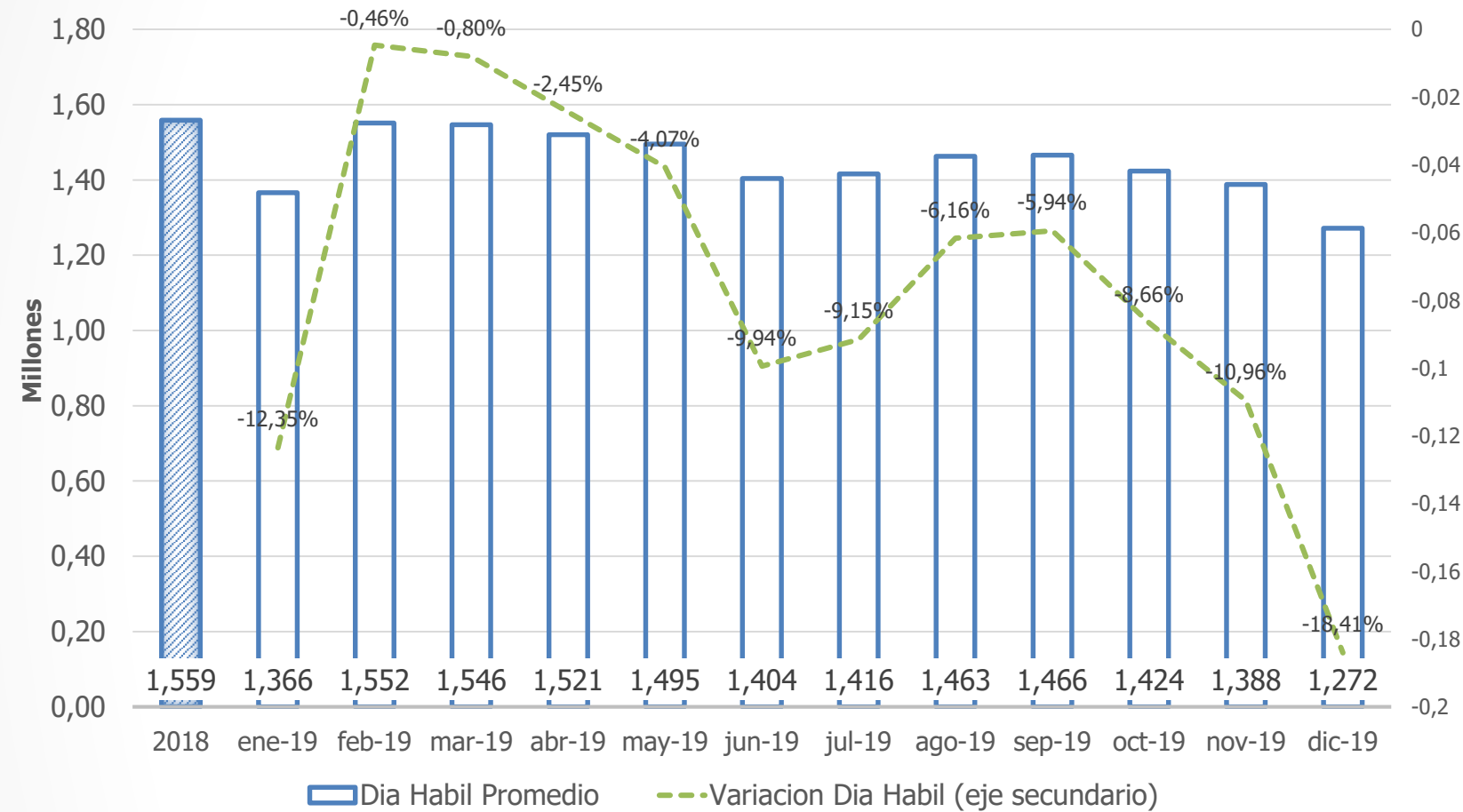


Alcaldía de Bogotá

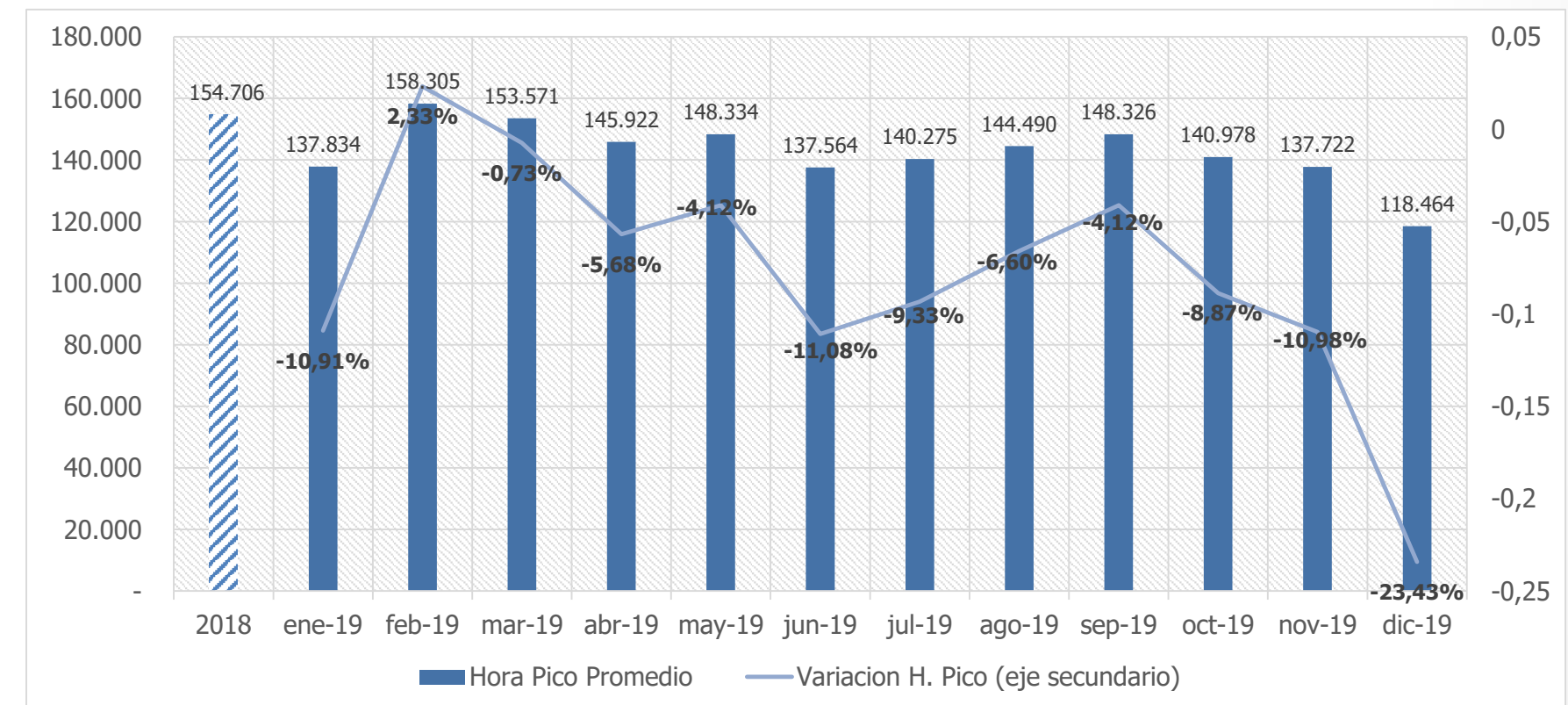


Perfil de Demanda en Día Típico zonal

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



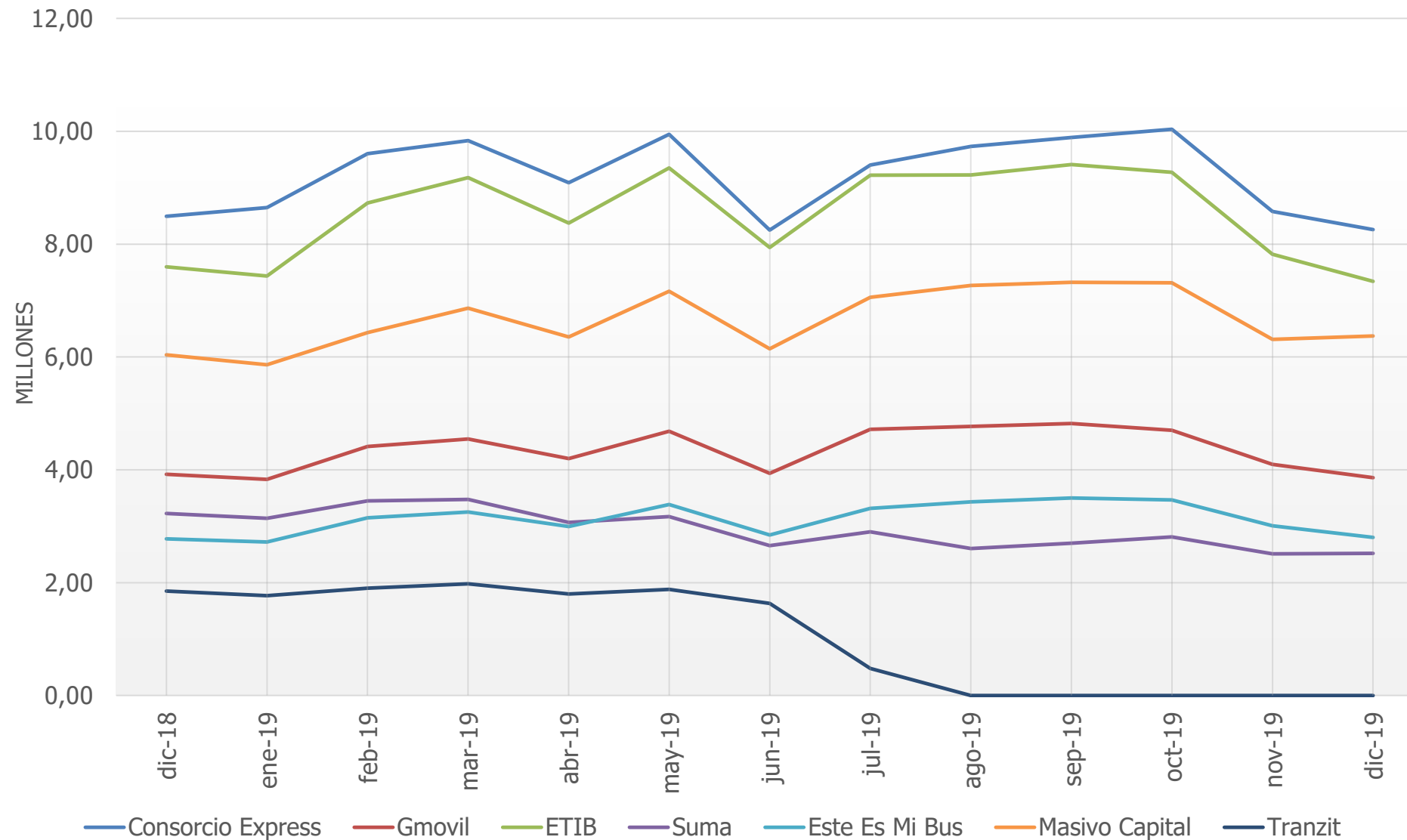
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL



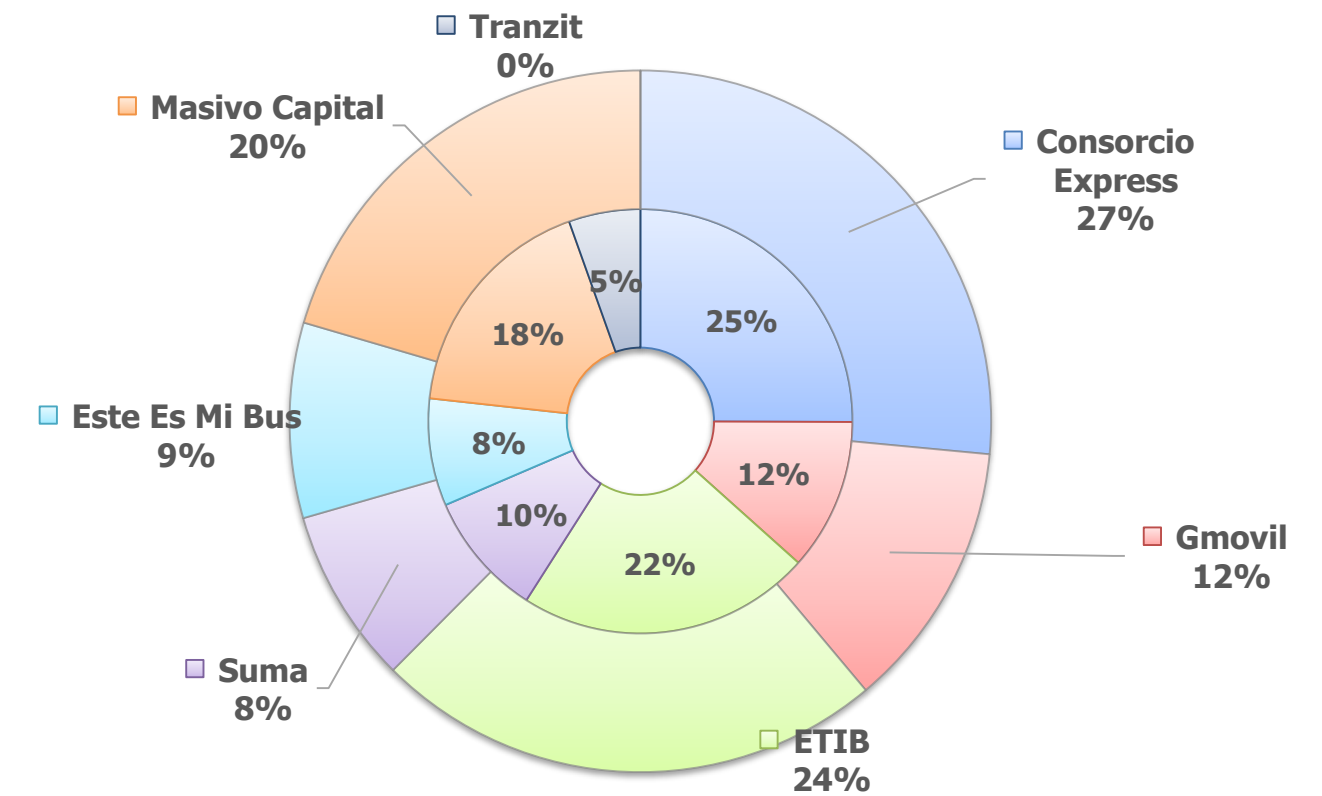


Evolución de la Demanda por Concesionario

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO
(Millones)



PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO

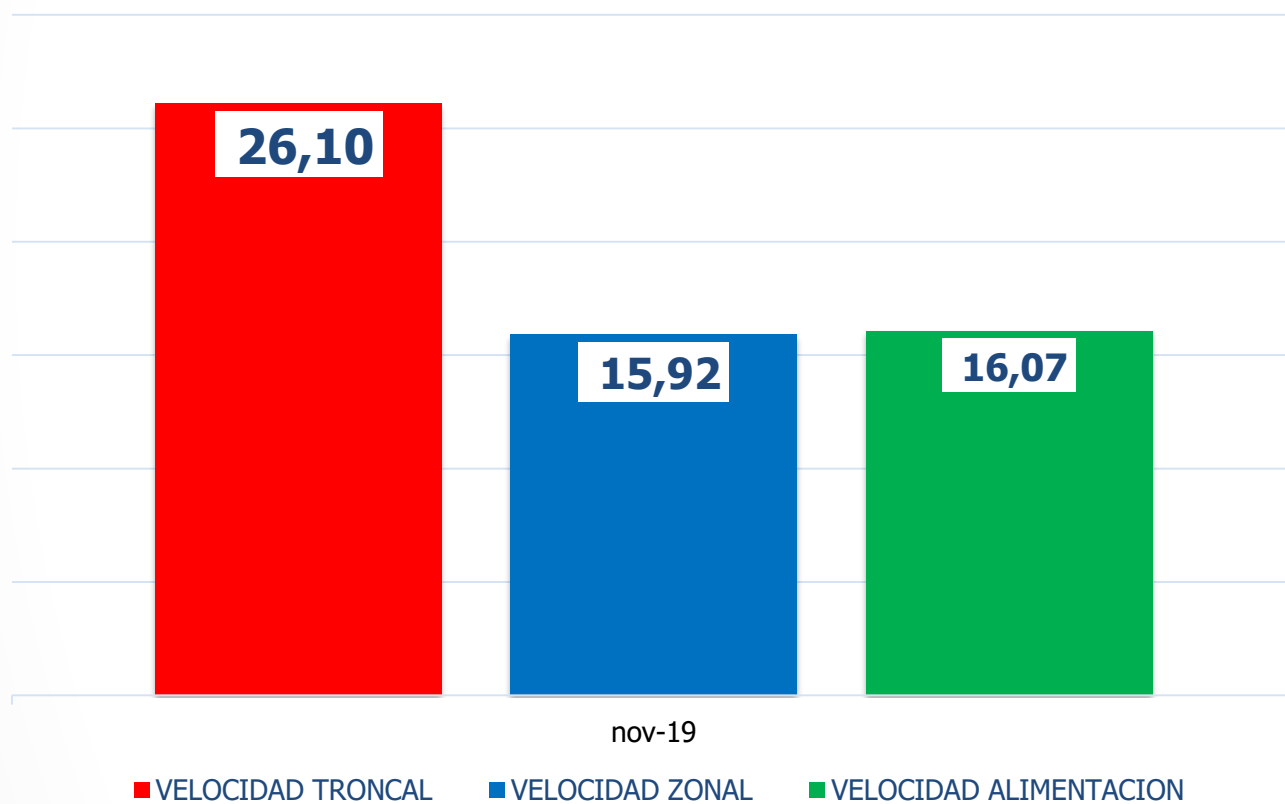


Índices de Eficiencia del sistema



Índices de Eficiencia (Noviembre 2019)

VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

4,17

5,41

1,64

IPB
(Pasajeros Transportados /
Flota Promedio en Operación)/
F.E. Mes a Día

1.078

1.162

259

IKB
(Kilómetros Recorridos /
Flota Promedio en Operación)/ F.E.
Mes a Día

258

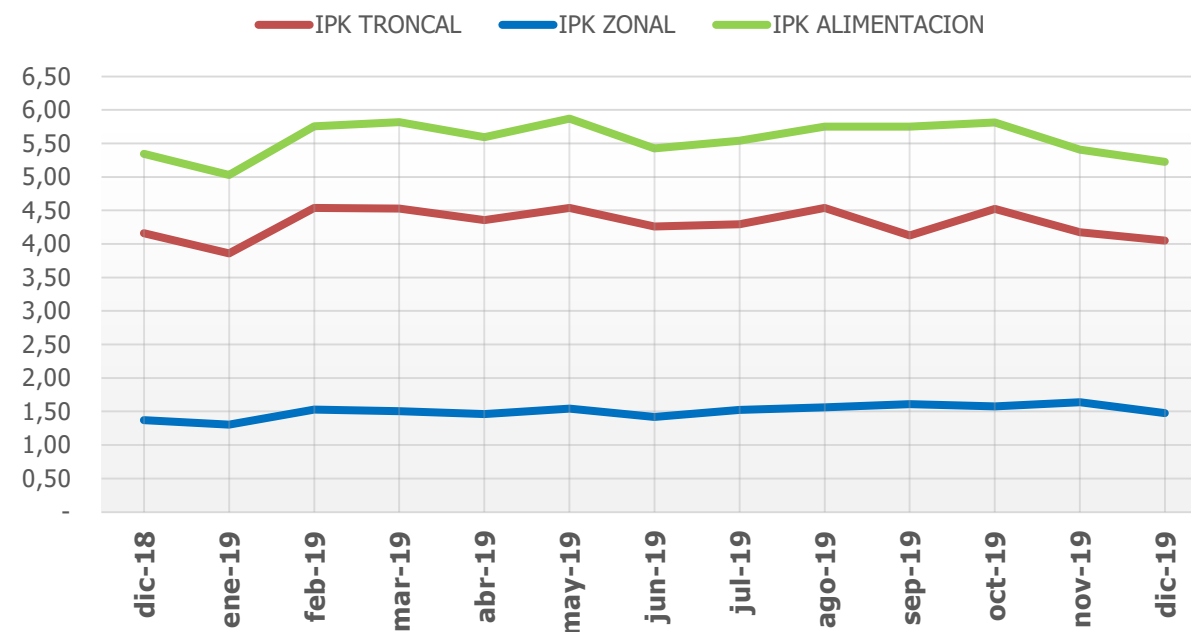
215

158

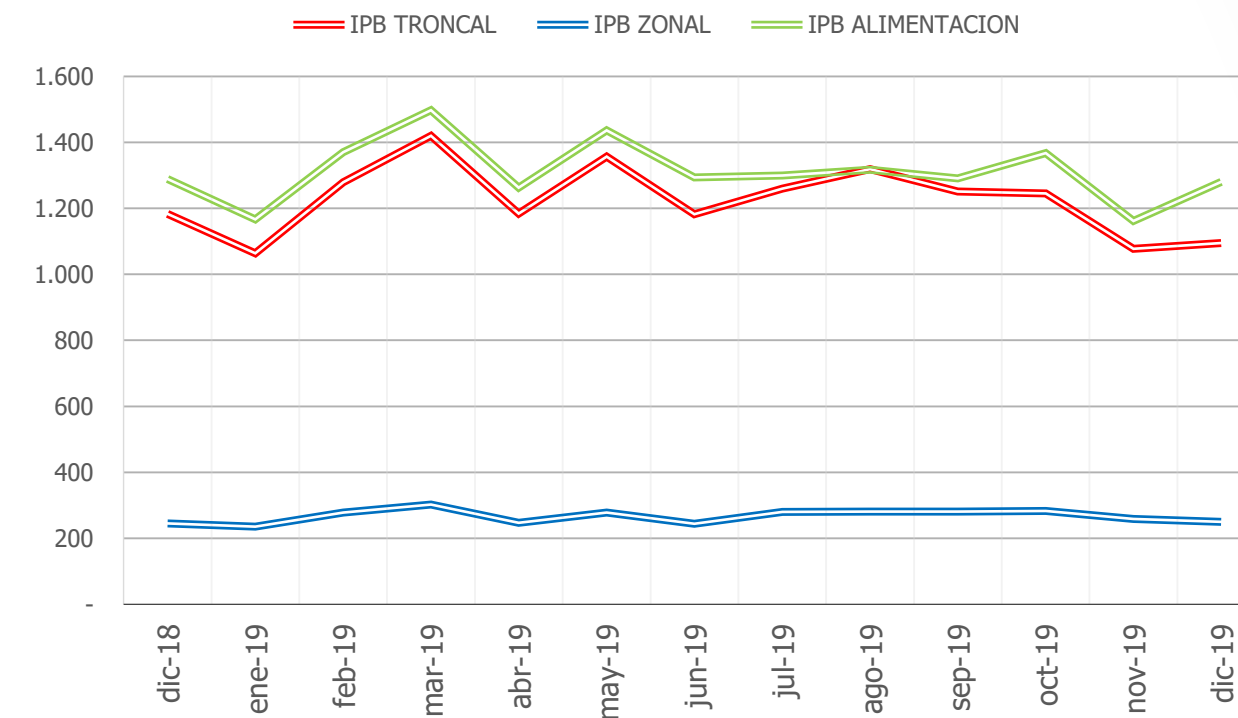


Evolución de los indicadores de eficiencia (Noviembre 2019)

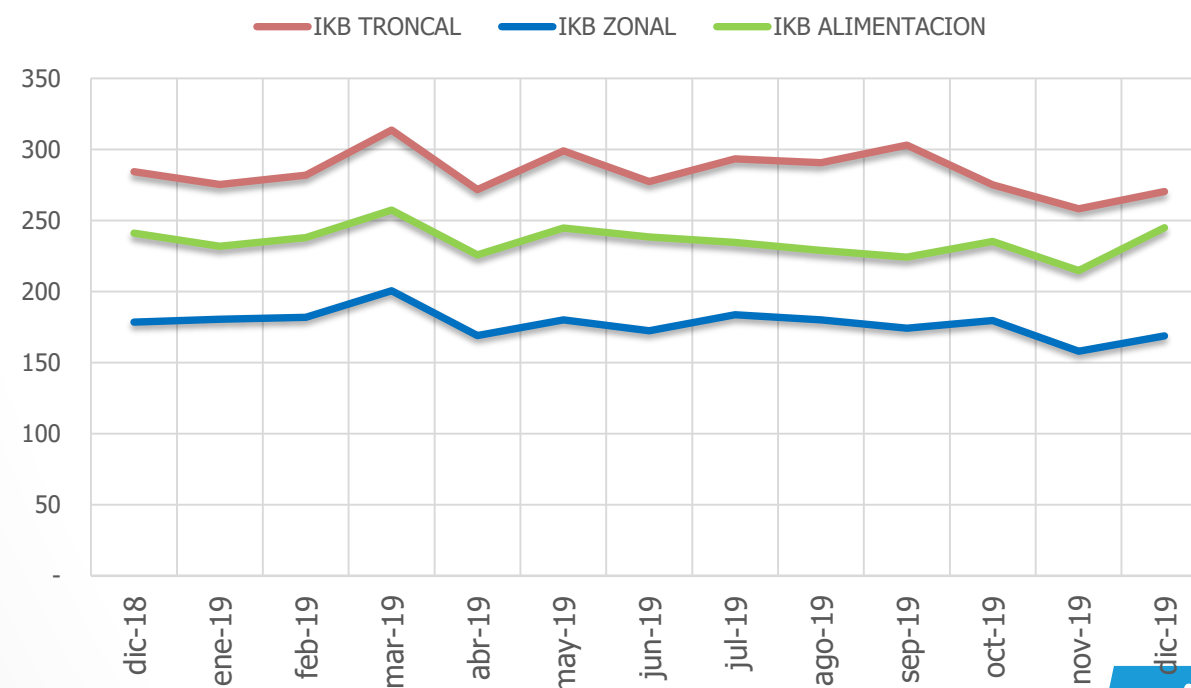
IPK



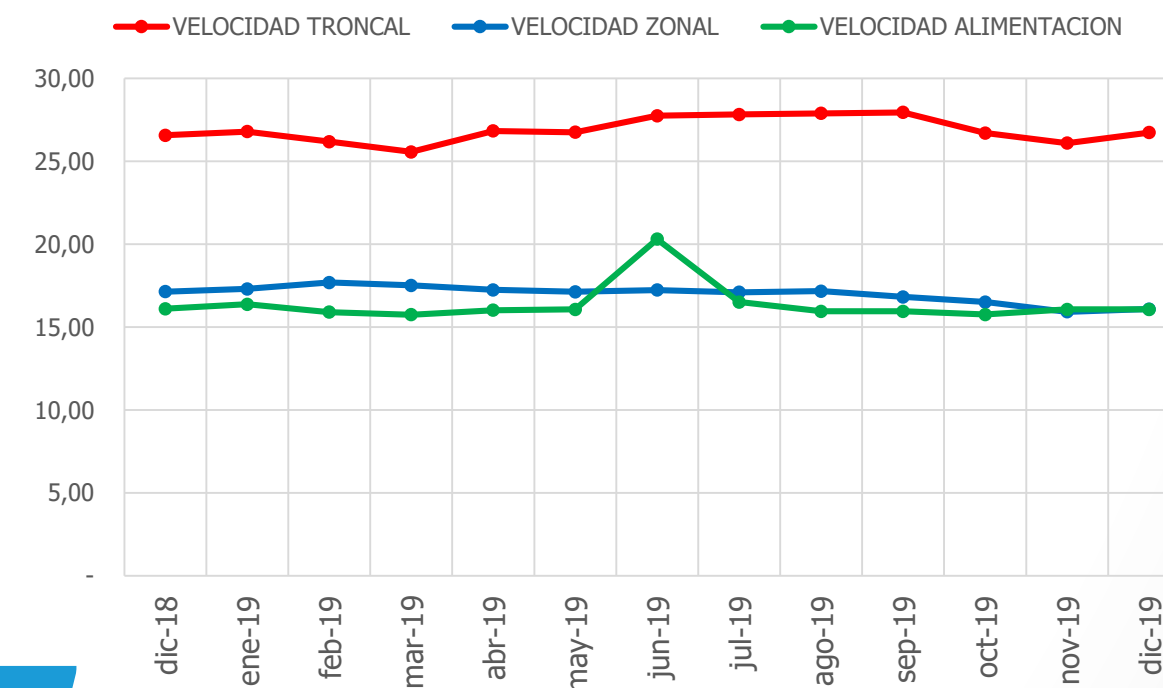
IPB



IKB



VELOCIDAD

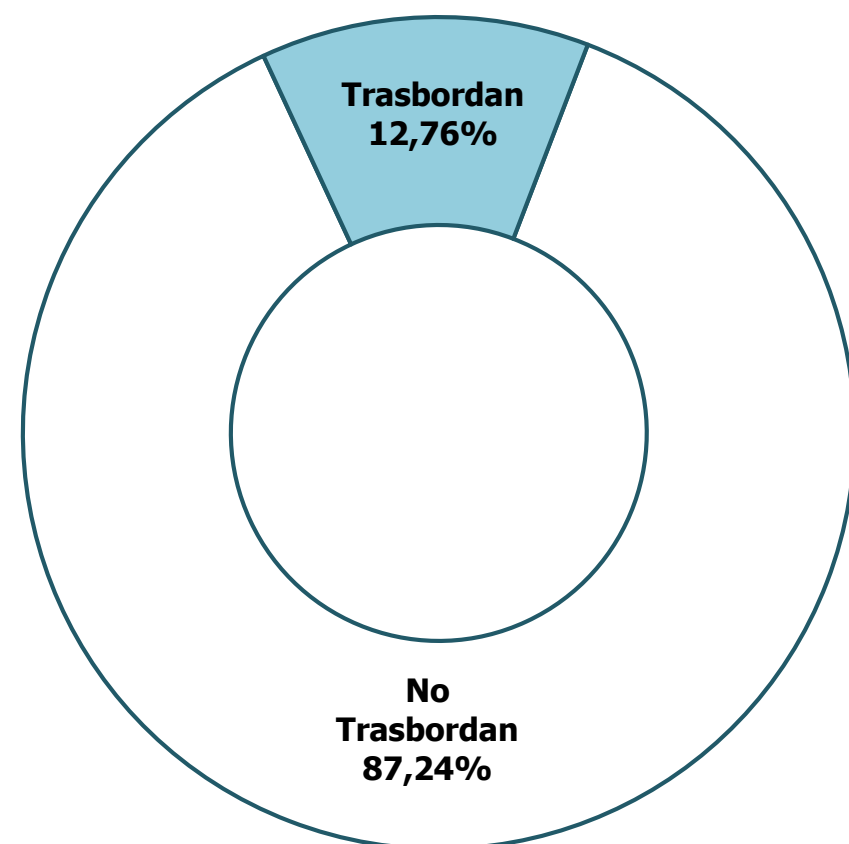


Alcaldía de Bogotá



Trasbordos del sistema (Noviembre 2019)

Trasbordos
Diarios
estimados

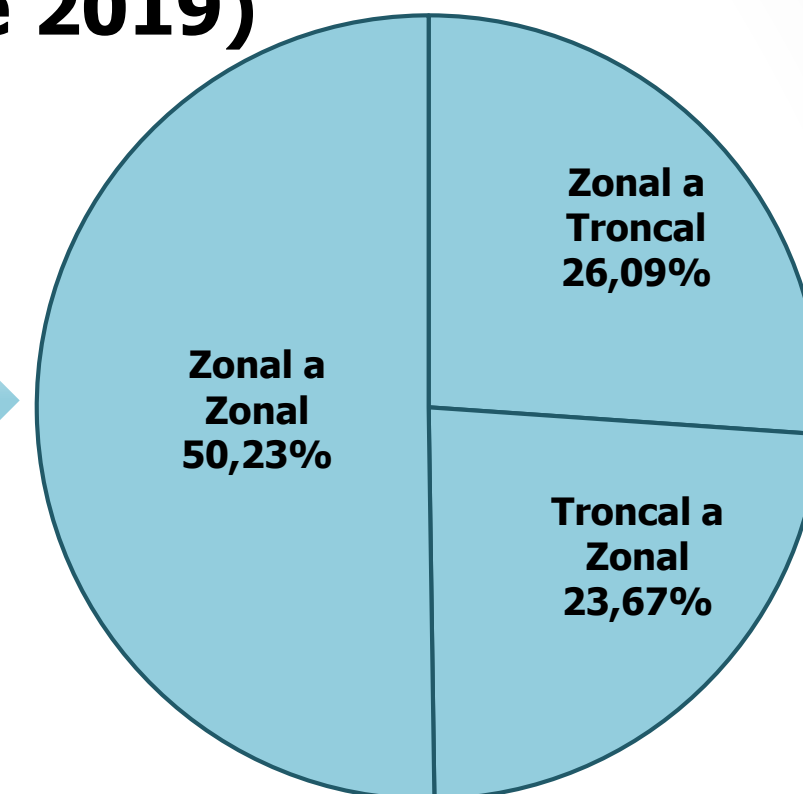


Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
Noviembre 2019

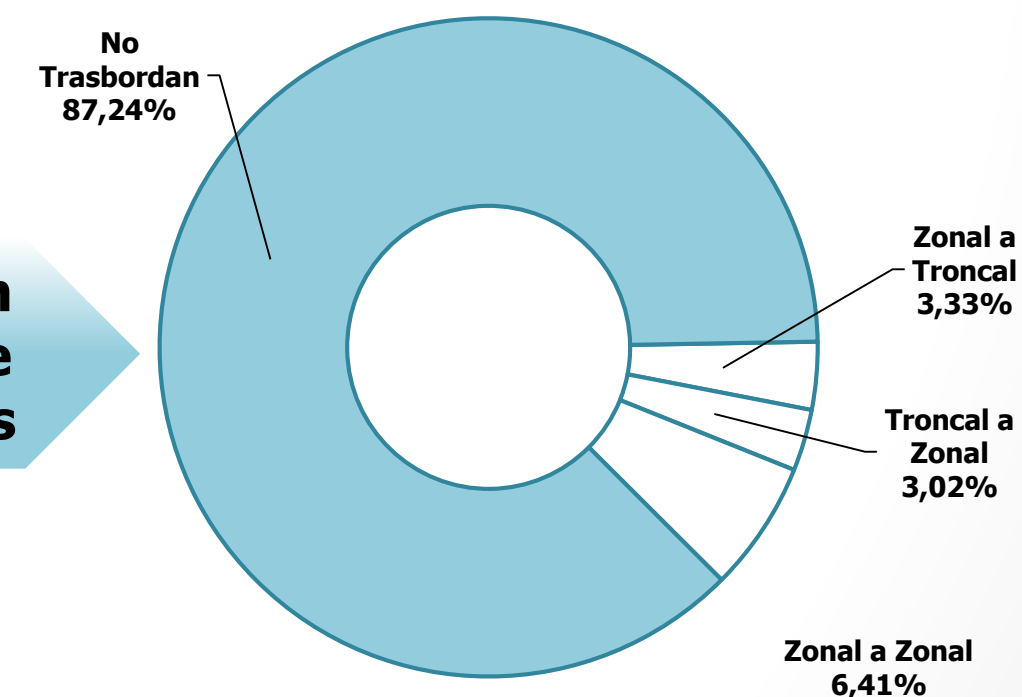
85.156.105

Alcaldía de Bogotá

Composición
de los
Trasbordos



Estimación
por tipo de
Trasbordos





Mario Enrique Sarria Perea
mario.sarria@transmilenio.gov.co

Alcaldía de Bogotá