



# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.  
DICIEMBRE 2022  
Informe No. 83



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





## Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Corresponde al corte del 31 de diciembre de 2022.

**Información base aportada por:**

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de Buses

Dirección Técnica de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

**Preparó**

Equipo de estadística de la Subgerencia Técnica y de Servicios.

**Reviso**

Edgar Hernando Sánchez Liberato.

Profesional Universitario 05 - Proyecciones y Estadísticas.

Subgerencia Técnica y de Servicios

**Aprobó**

Zoranyi Sierra Diaz.

Subgerente Técnica y de Servicios.

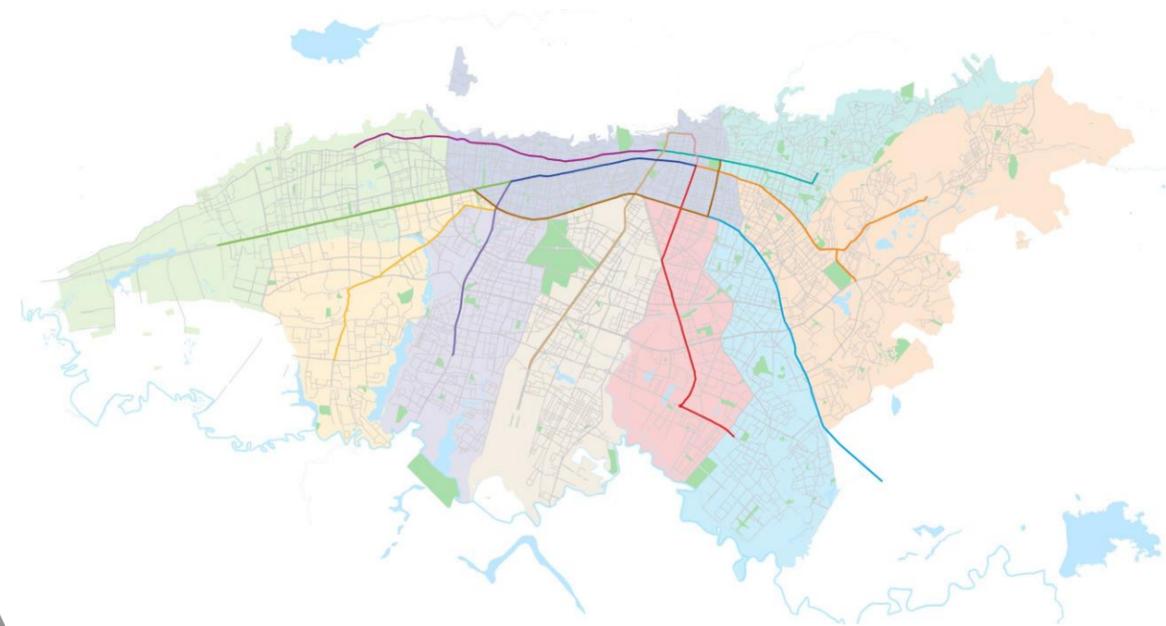
Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"





## Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema





# Oferta del Sistema



# Concesionarios de Operación y Zonas del SITP.

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentación	Urbano
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	✓	68	
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	✓	68	
Capitalbus S.A.S.		Américas	✓	68	
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	✓	68	
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	✓	68	
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	✓	68	
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	✓	68	
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	✓	68	✓
Consortio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	✓	68	✓
Consortio Express S.A.S.	Usaquén		✓	68	✓
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80		✓	68	✓
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca		✓	68	✓
ETIB S.A.S.	Bosa		✓	68	✓
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental		✓	68	✓
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy		✓	68	✓
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar		✓	68	✓
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2		✓	68	✓
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				✓
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				✓
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				✓
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				✓
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				✓
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				✓
Operadora Distrital de Transporte "La Polita"	Perdomo - UF 8				✓
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5		✓		
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				✓
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				✓

## Troncal



## Zonal

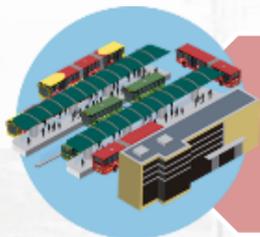




**114,4** Kms de cobertura  
Troncal



**2060,04** Kms de cobertura en ZONAL (UCE)  
**443,71** kms de cobertura en alimentación



**9** Portales y **15** patio talleres



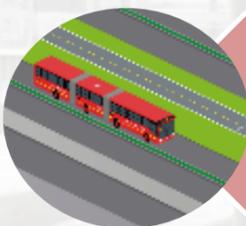
**44** Patios Talleres



**138** Estaciones (Incluye TransMiCable)



**7.531** Paraderos



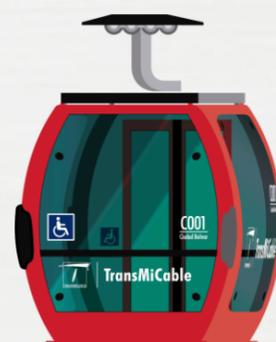
**12** Corredores en servicio



**13** Zonas de Operación



**22** ciclo-parqueaderos  
**6.059** cupos de ciclo-parqueo



**4** Estaciones  
**163** Cabinas  
**3,25** kms de cobertura





## COMPONENTE TRONCAL

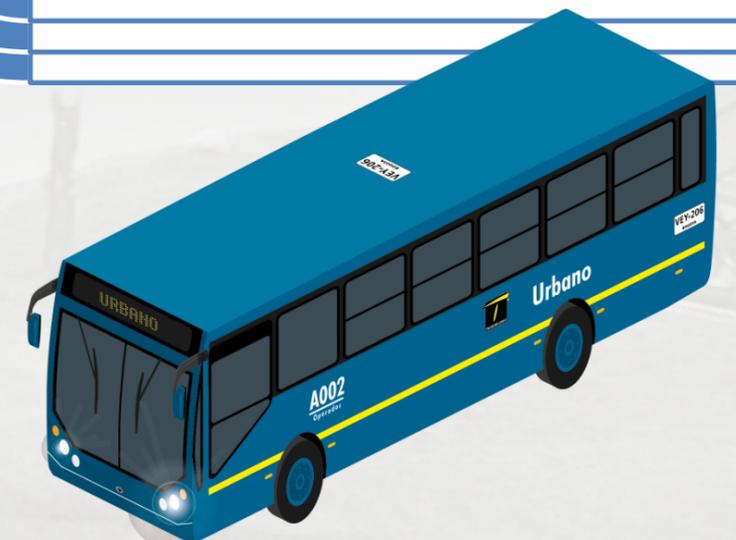
98	• Servicios
11 M	• Kms Recorridos Mes
526 Mil	• Despachos Mes
5.112	• Conductores Operativos

## ALIMENTACIÓN

120	• Servicios
4 M	• Kms Recorridos Mes
570 Mil	• Despachos Mes
2.801	• Conductores Operativos

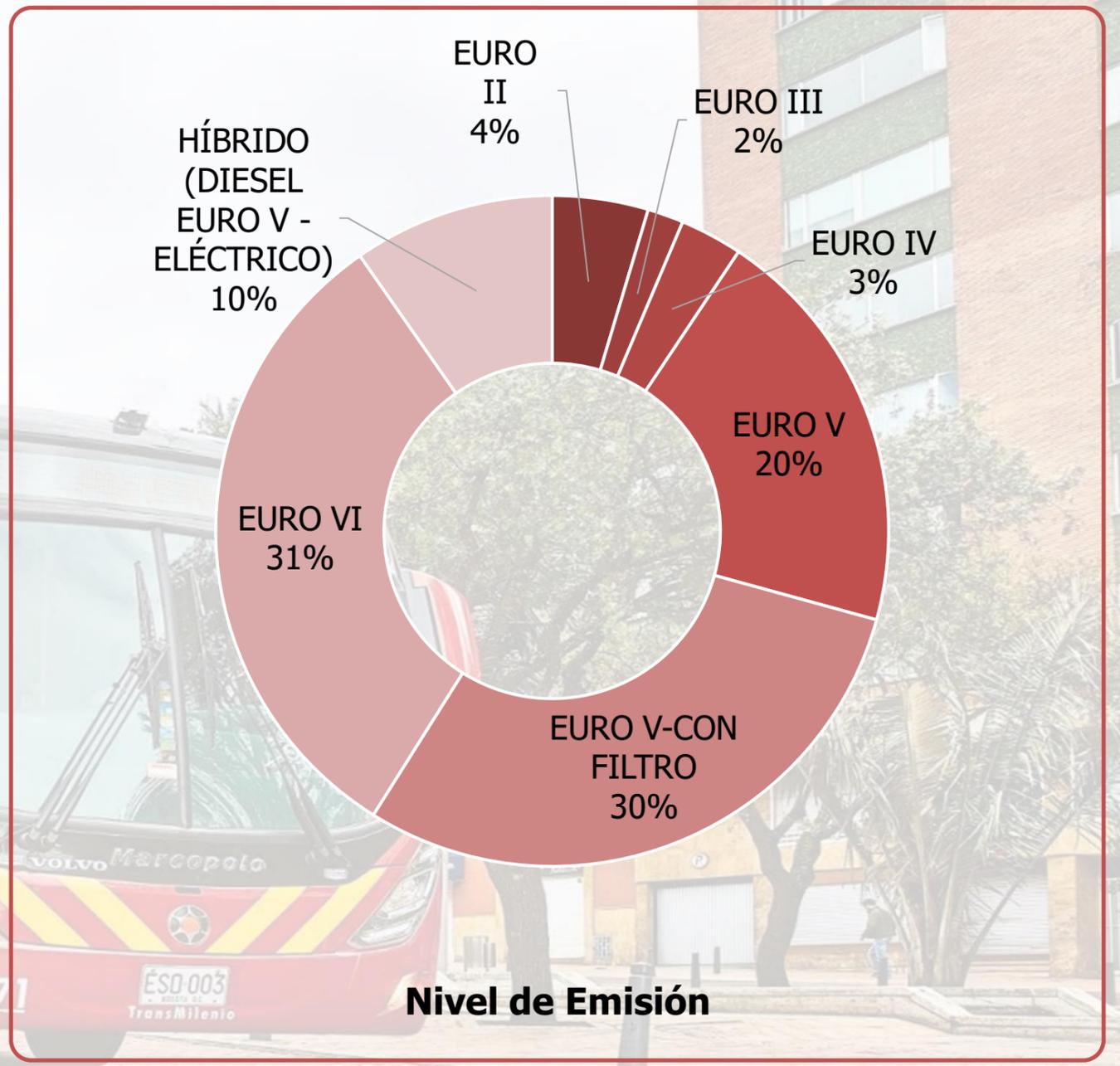
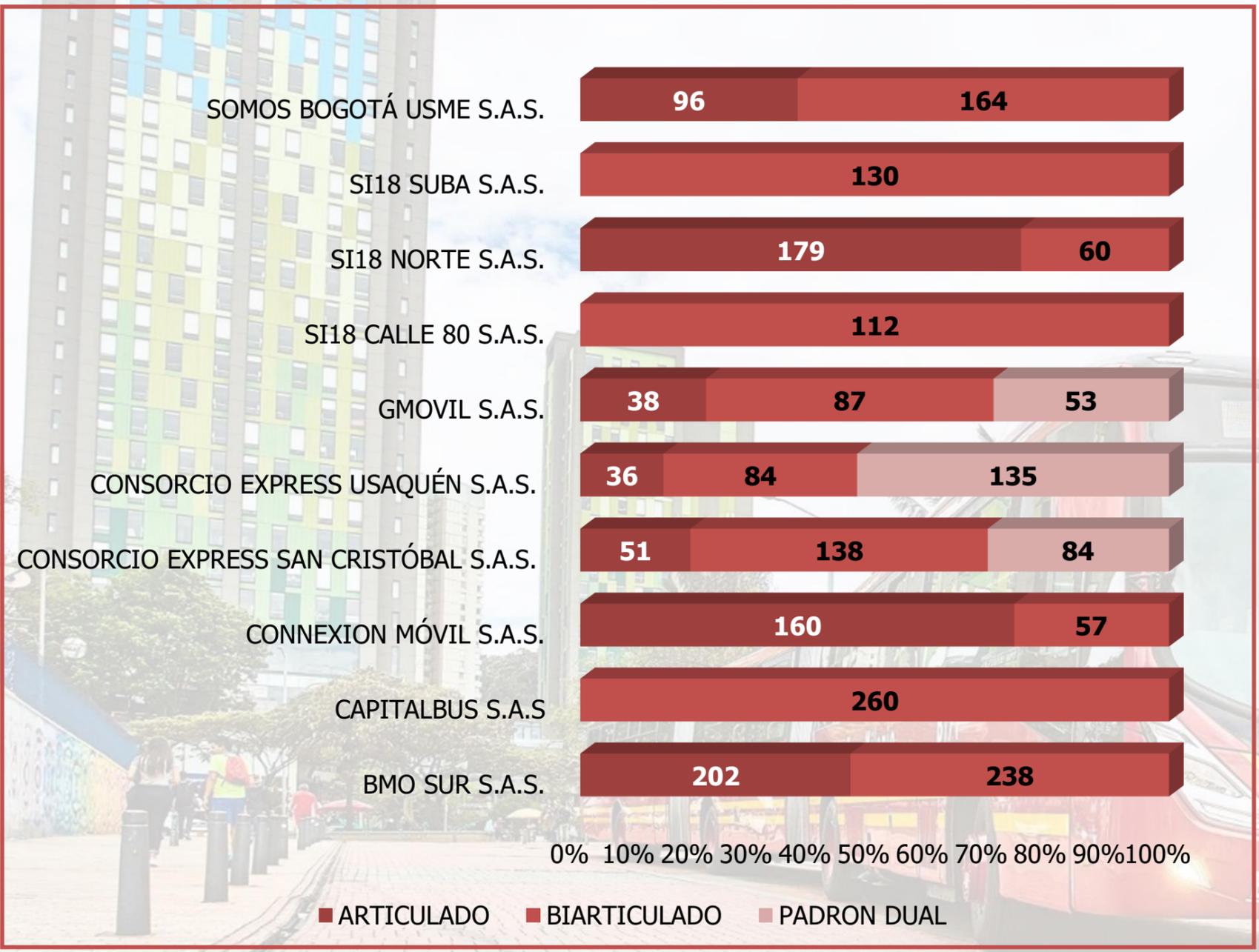
## COMPONENTE ZONAL

370	• Servicios
29 M	• Kms Recorridos Mes
897 Mil	• Despachos Mes
16.630	• Conductores Operativos





## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A DICIEMBRE 2022

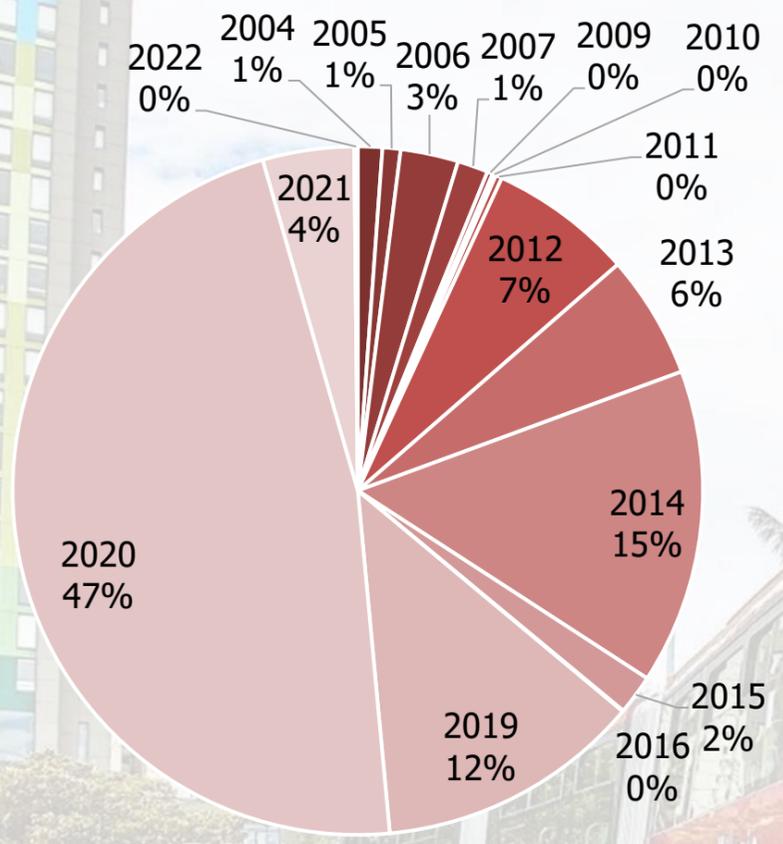




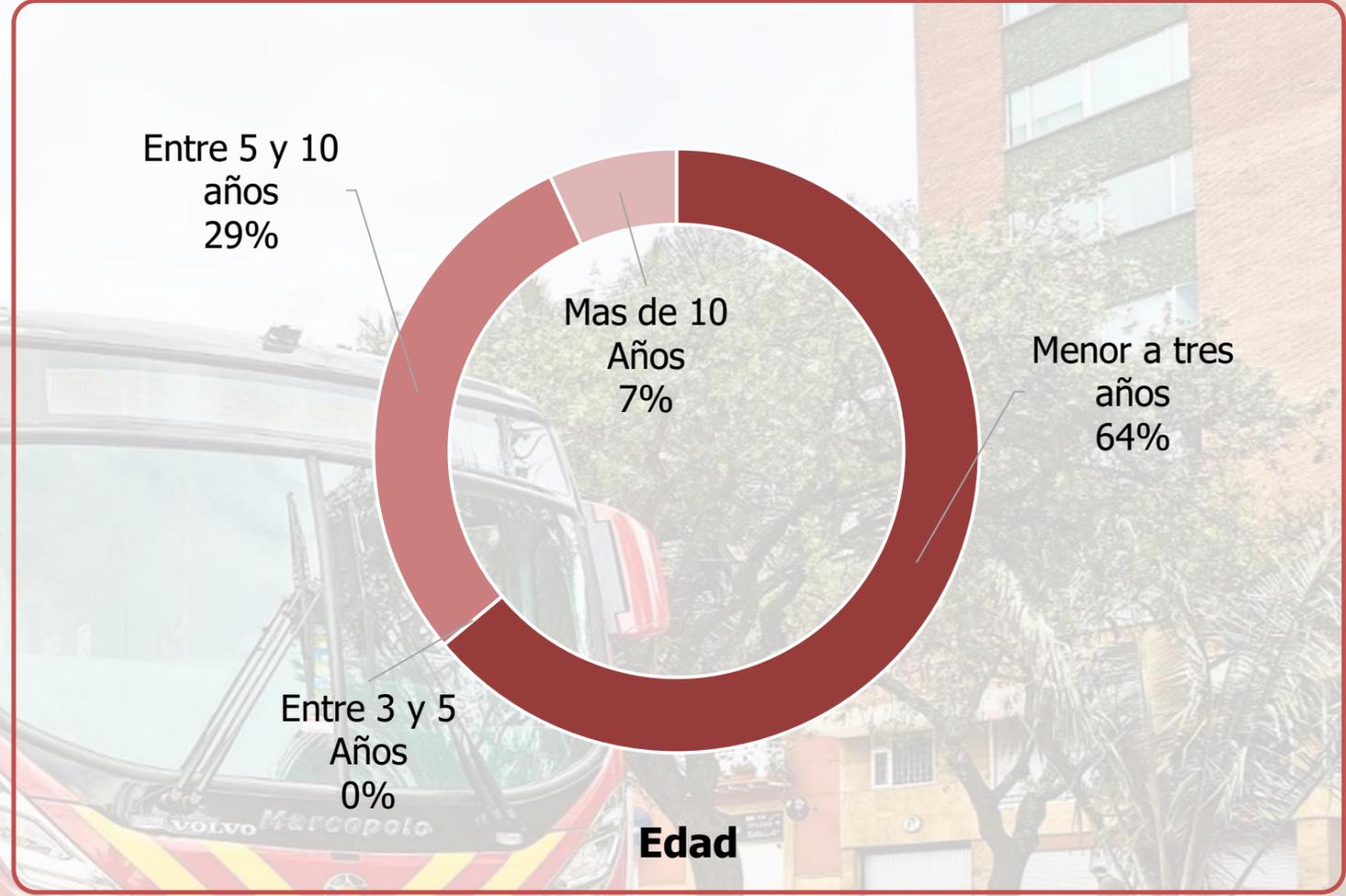
# Flota Vinculada Componente Troncal



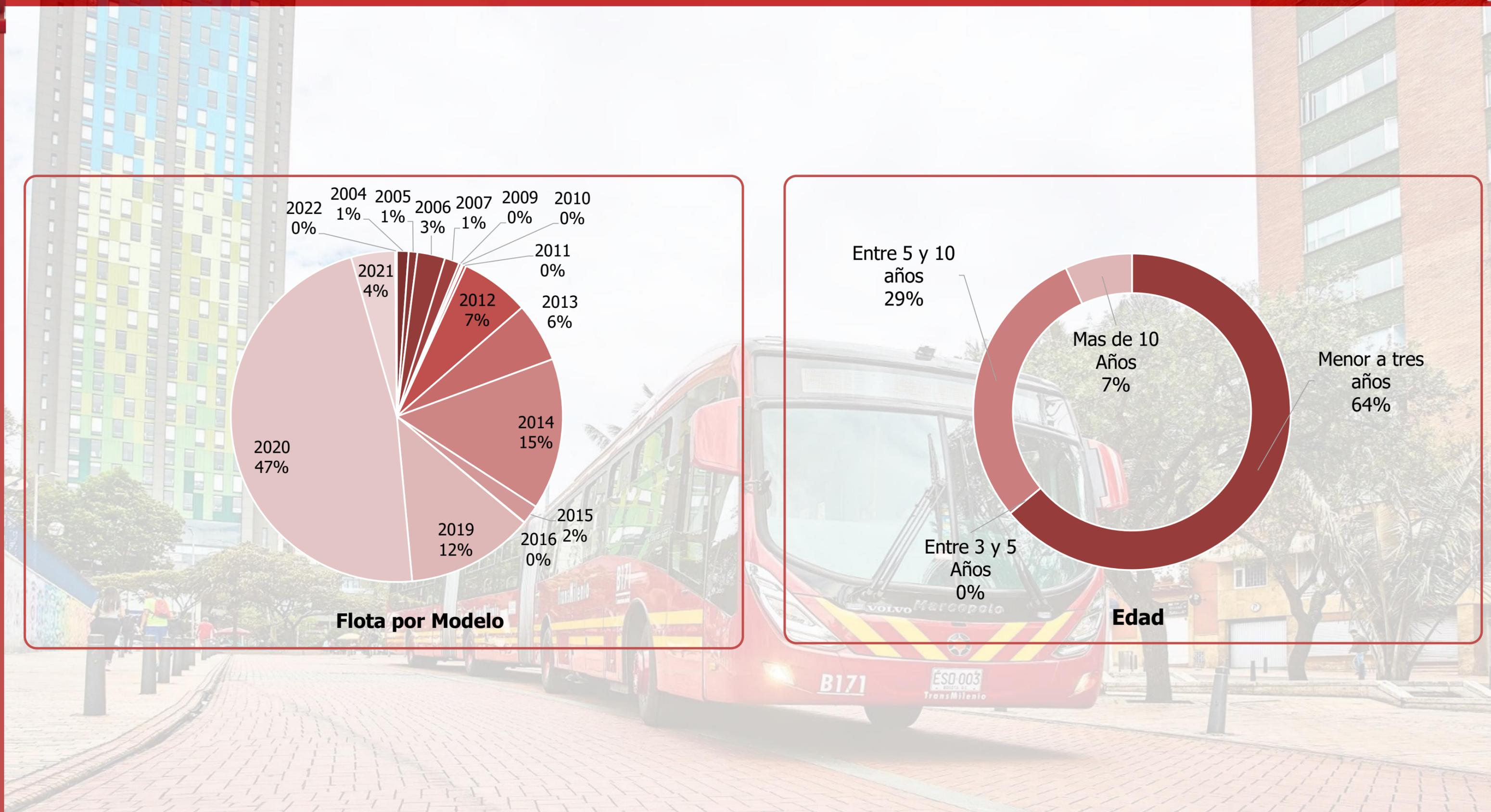
Troncal



Flota por Modelo



Edad



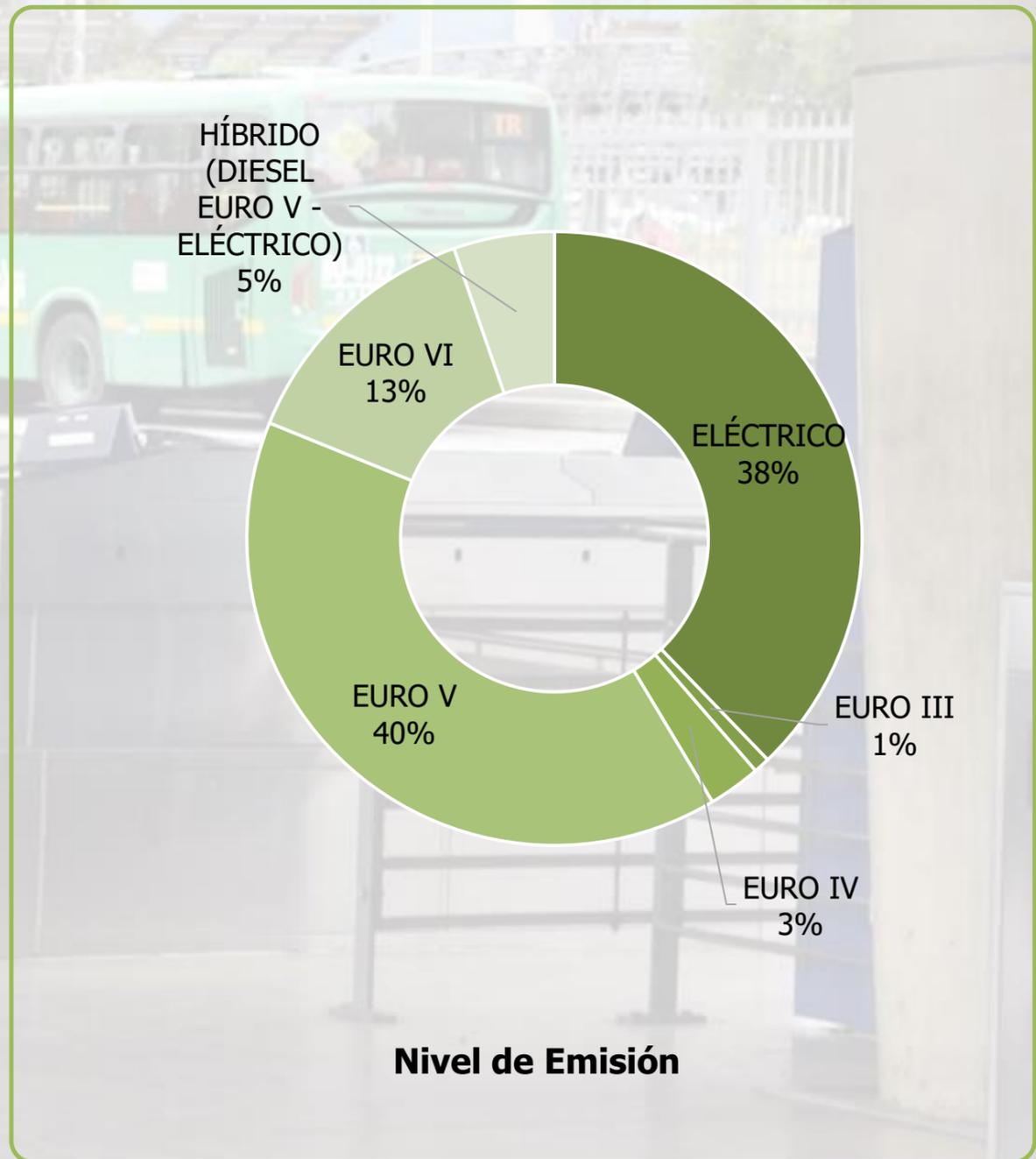
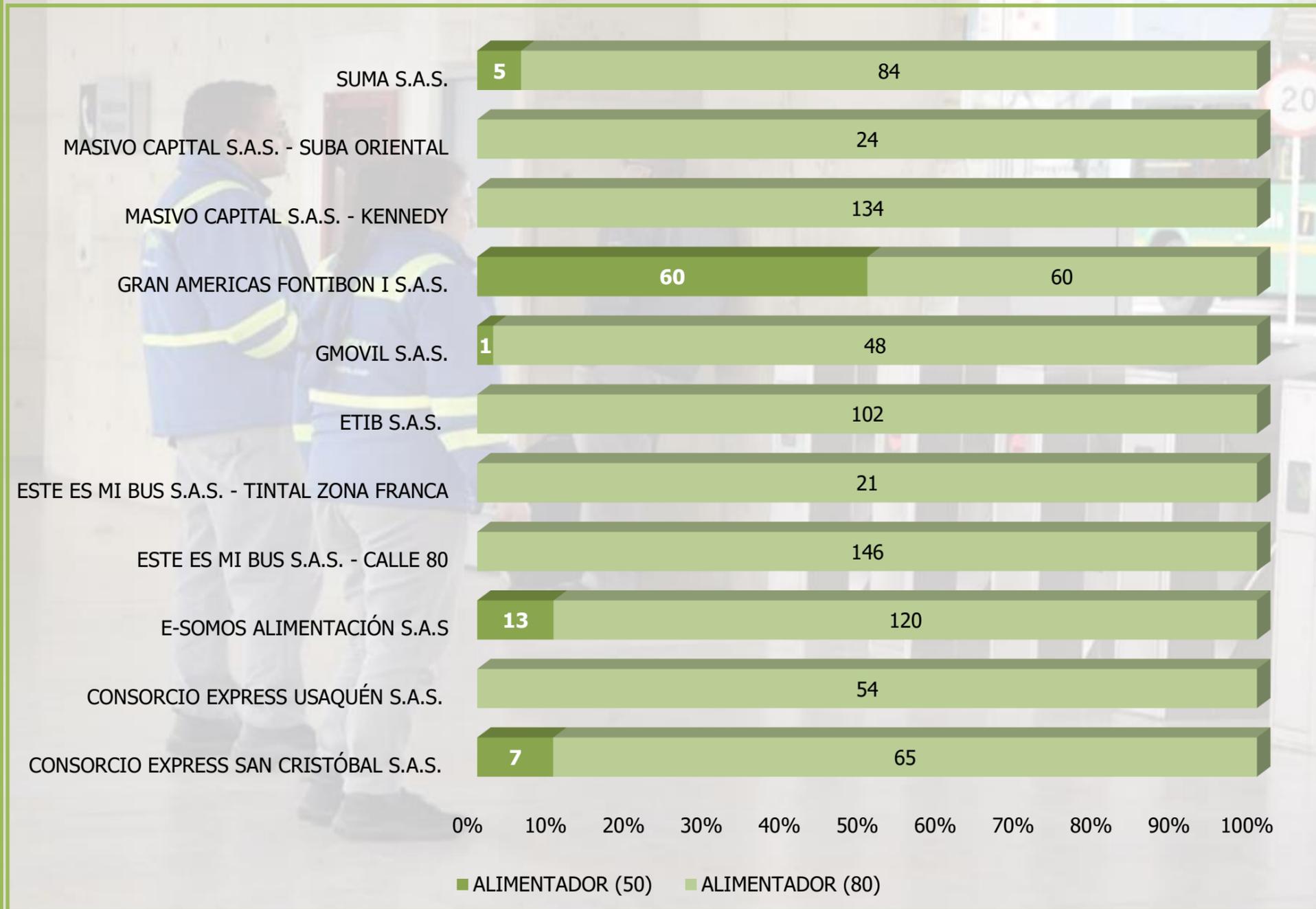


# Flota Vinculada Componente de Alimentación



Alimentador

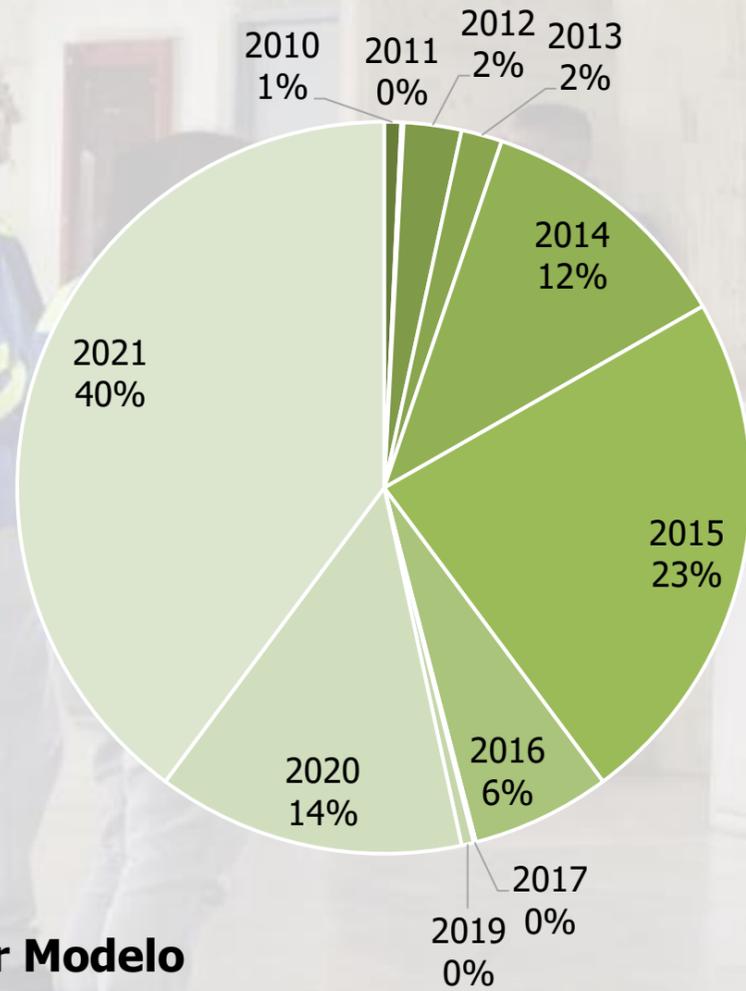
## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A DICIEMBRE 2022



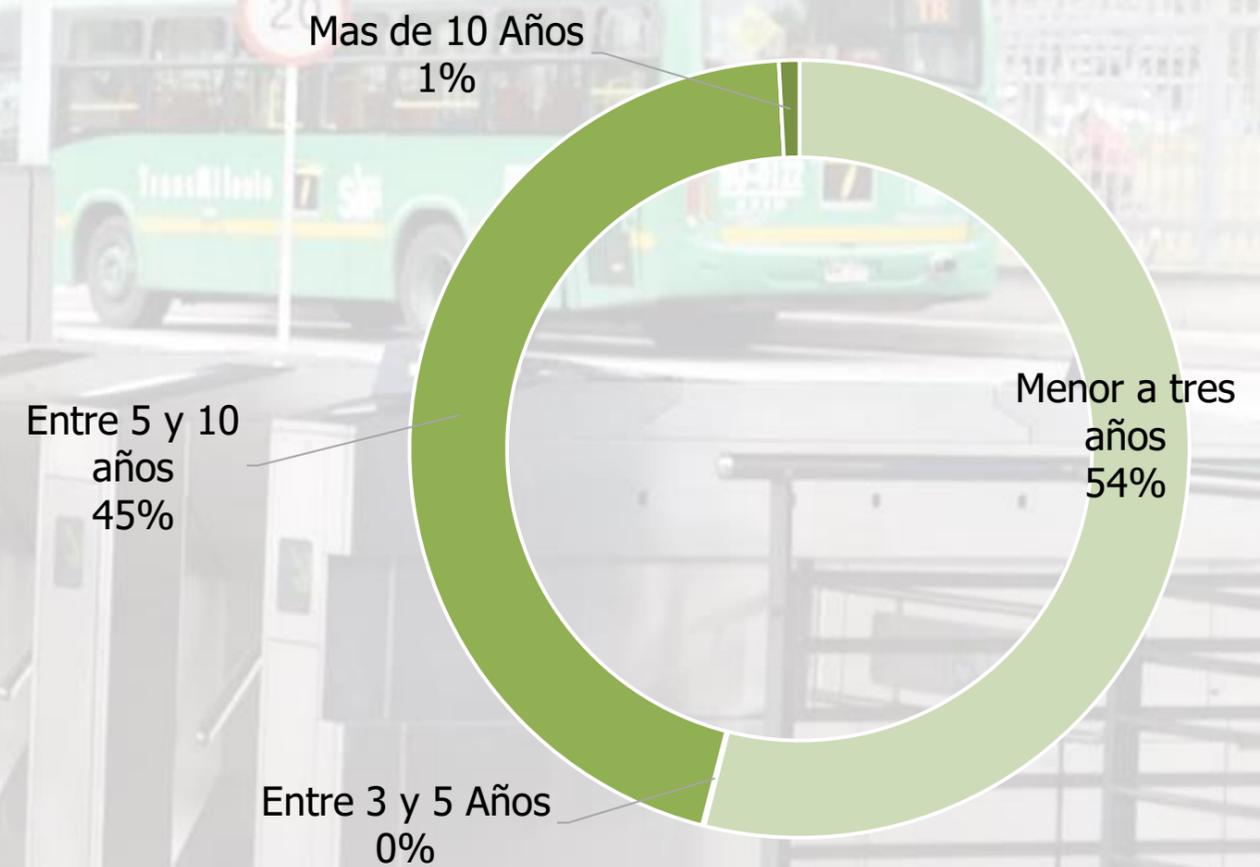


# Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador



**Flota por Modelo**



**Edad**

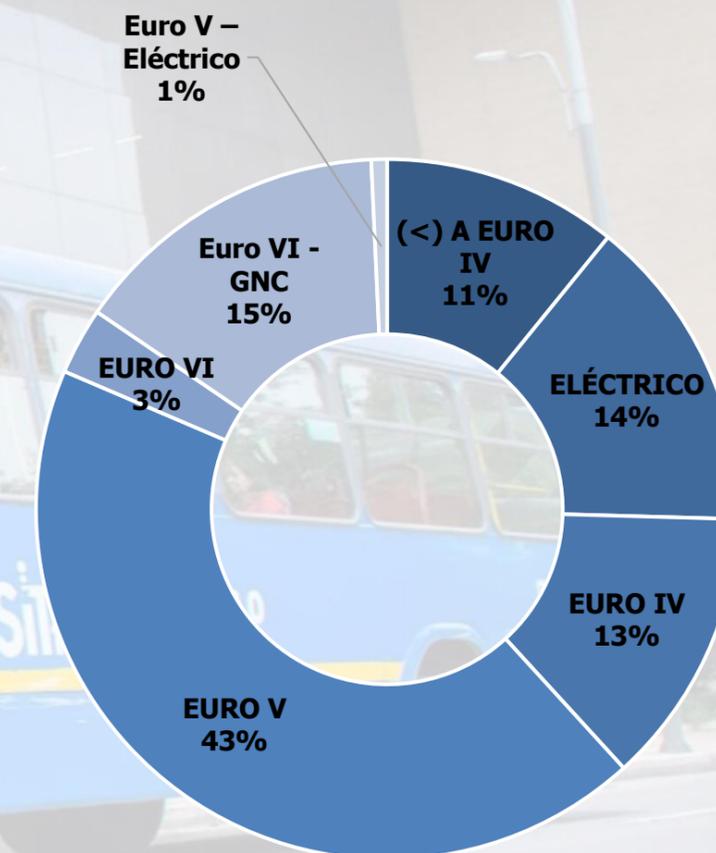
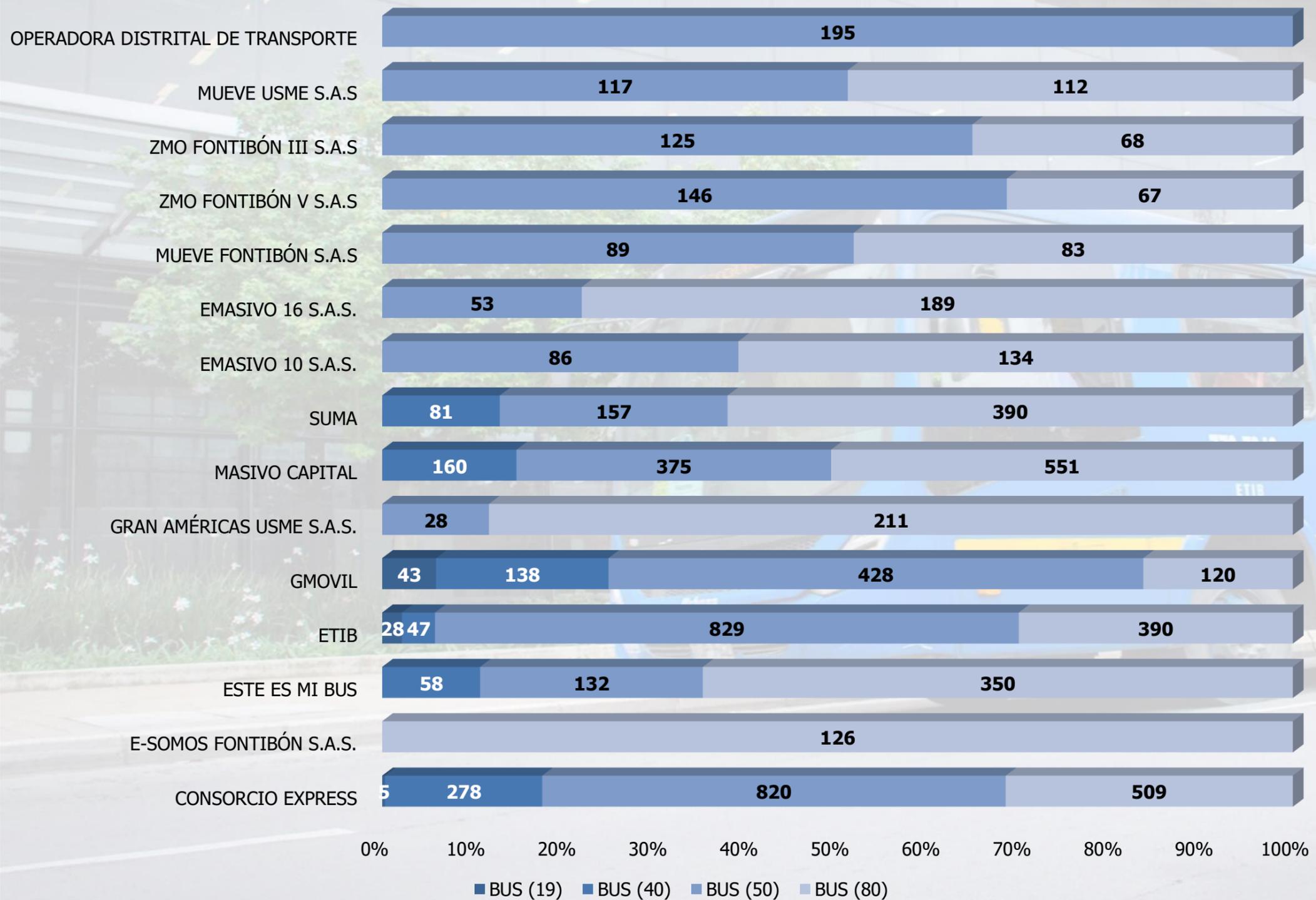


Urbano

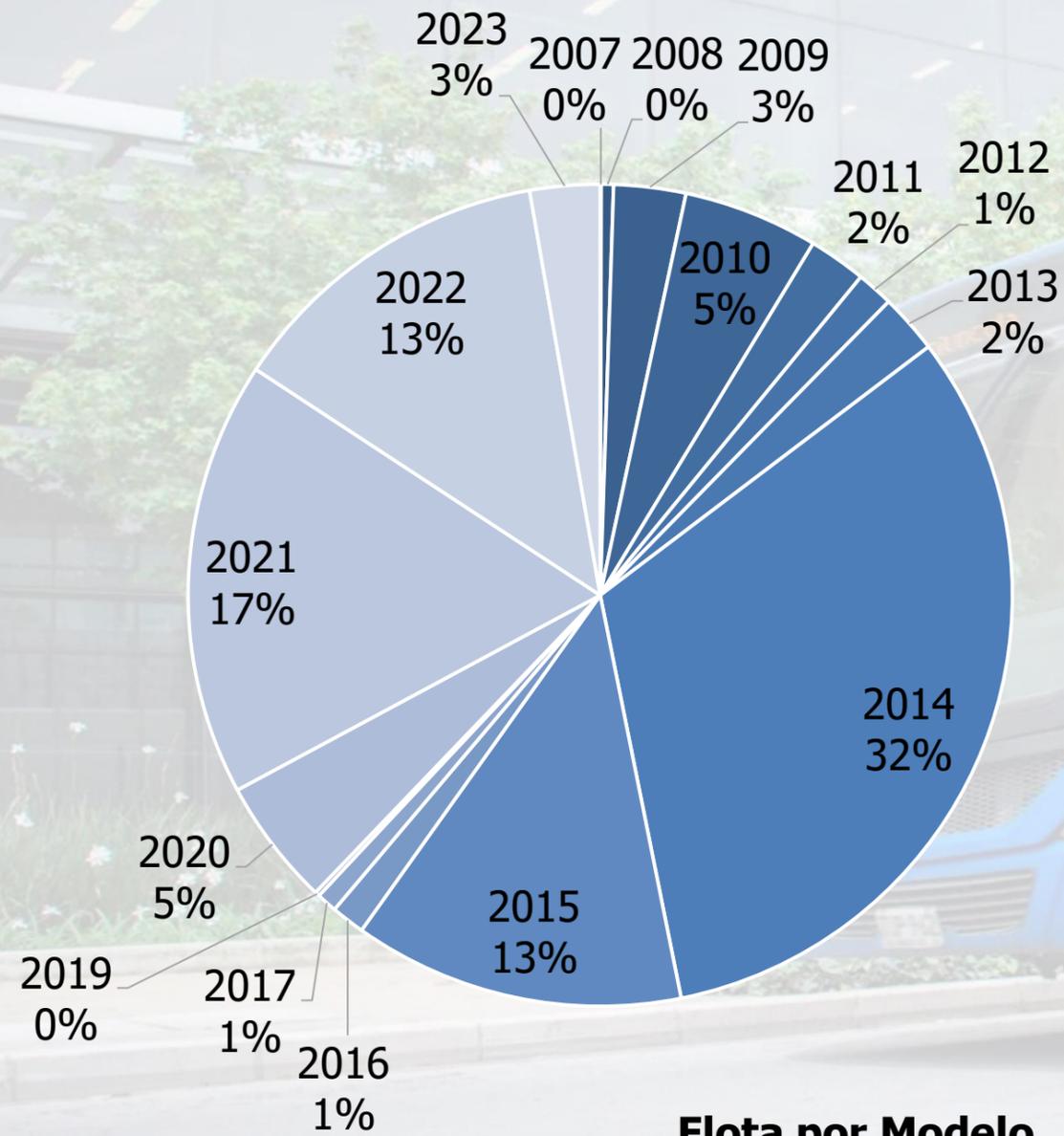
# Flota Vinculada Componente Zonal



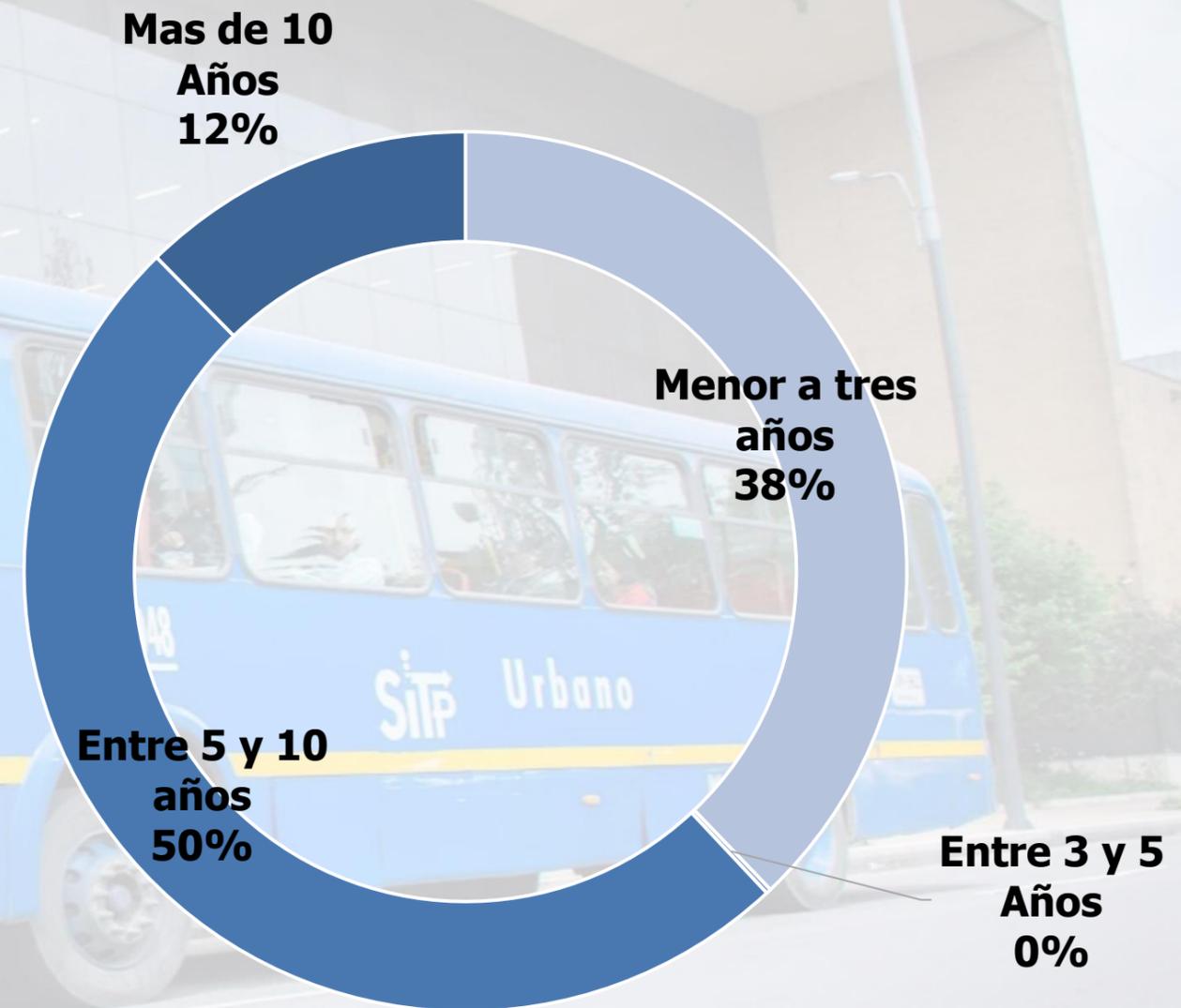
## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A DICIEMBRE 2022



Nivel de Emisión



**Flota por Modelo**



**Edad**



# Demanda del Sistema (Aspectos específicos)

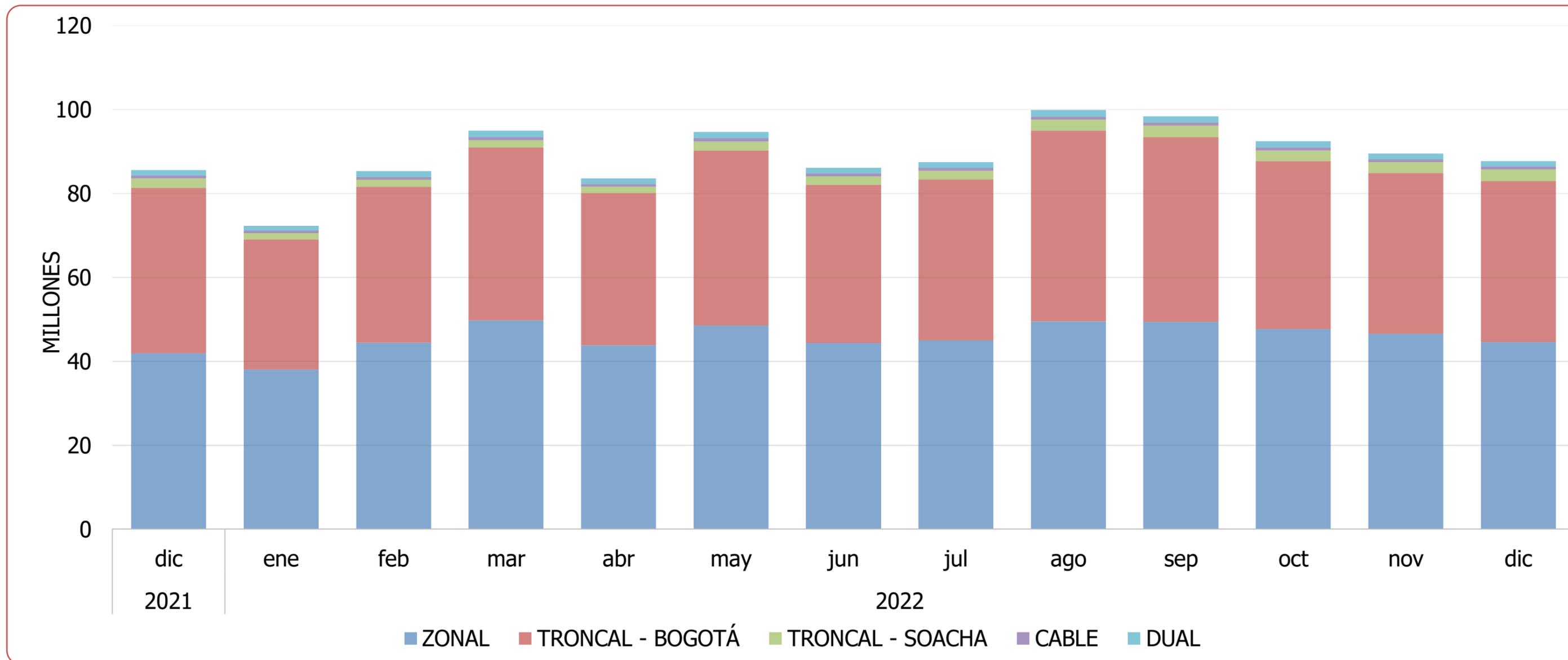




# Composición de la Demanda del Sistema



## EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de **diciembre** de **2022** se presentaron **87.731.390** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **44.612.796** , Componente Troncal – Bogotá **38.334.084**, Troncal – Soacha **2.766.450**, Dual **1.309.133** y **708.927** para Cable.

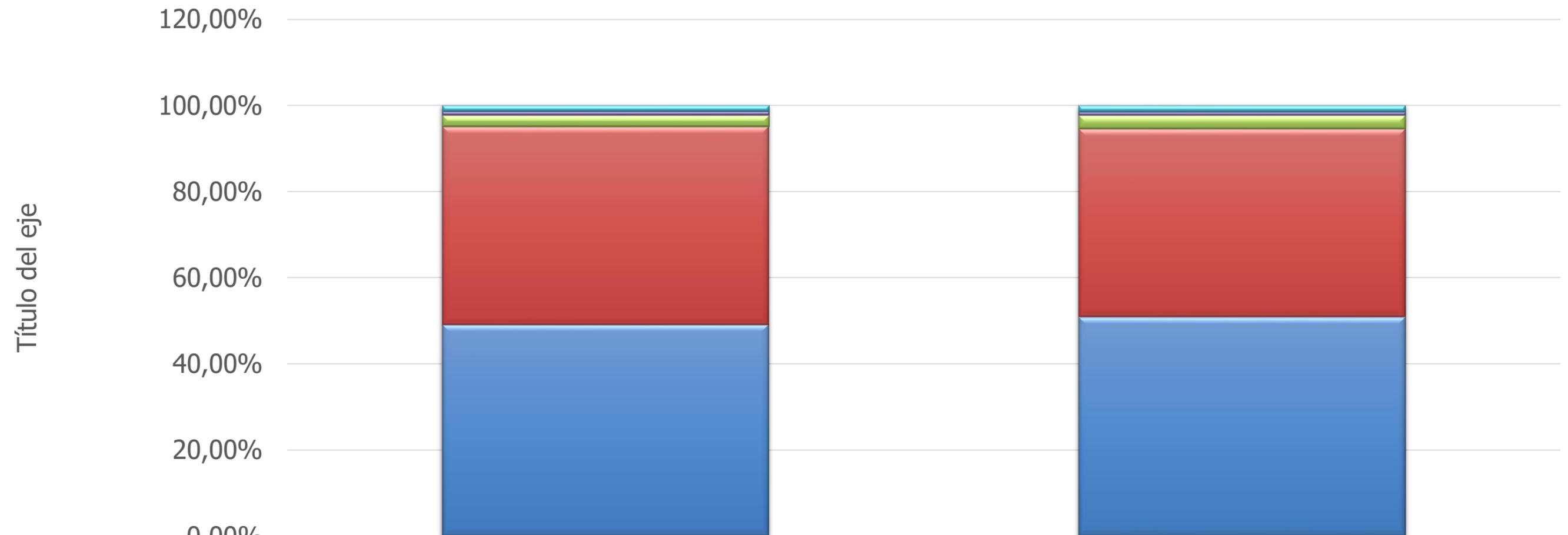
Para el mes de **diciembre** de **2022** la demanda del Sistema presento una variación de **2,5%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, **2.178.979** de validaciones más.



# Composición de la Demanda del Sistema



## COMPARACION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA 2021 - 2022



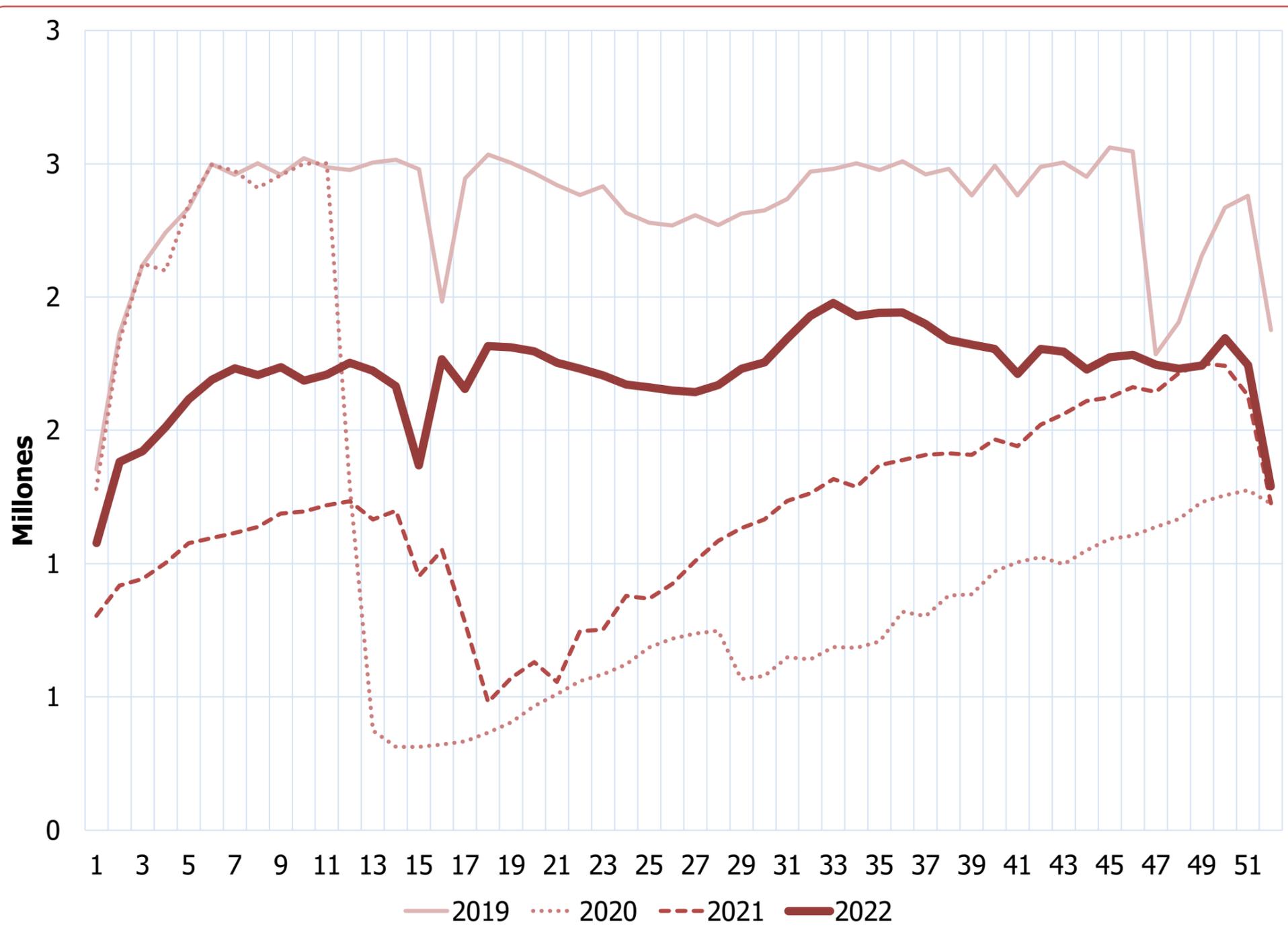
Título del eje	dic 2021	dic 2022
■ DUAL	1,47%	1,49%
■ CABLE	0,82%	0,81%
■ TRONCAL - SOACHA	2,64%	3,15%
■ TRONCAL - BOGOTÁ	46,03%	43,69%
■ ZONAL	49,04%	50,85%



# Evolución Anual de la demanda Troncal

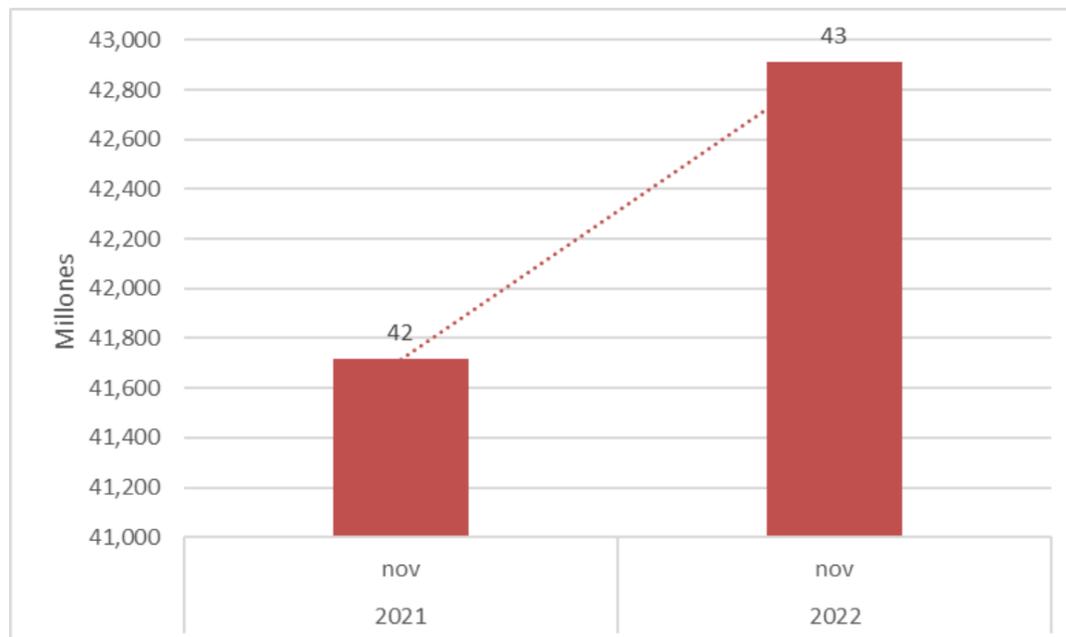


## PROMEDIO DE USUARIOS DIA HABIL QUE UTILIZAN TRONCAL DURANTE POR CADA UNA DE LAS SEMANAS DEL AÑO

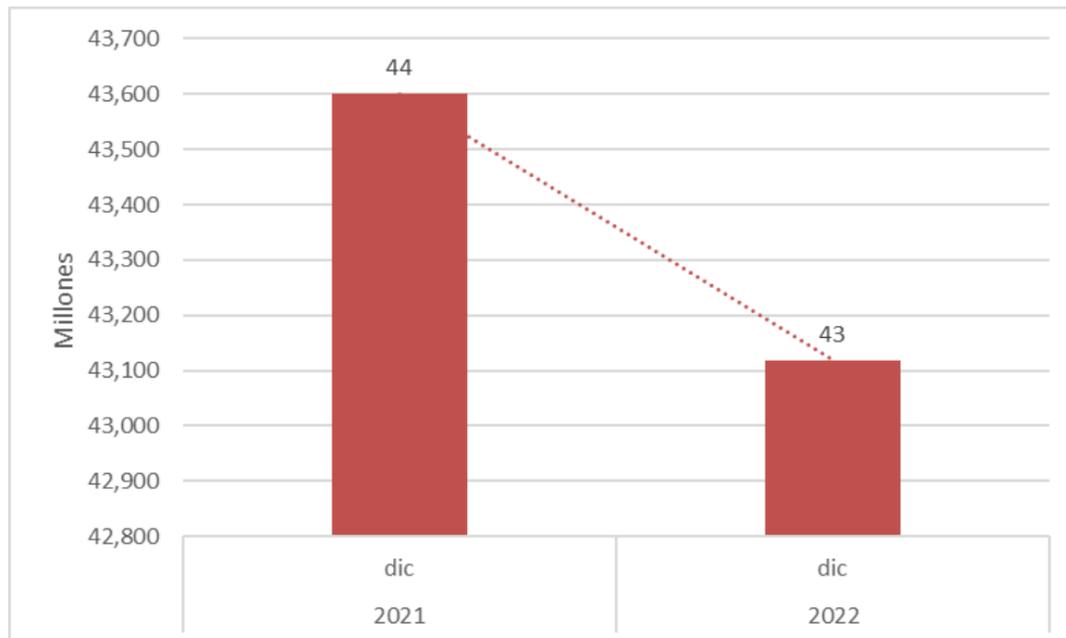


## EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

### Noviembre (Millones de Usuarios)



### Diciembre (Millones de Usuarios)



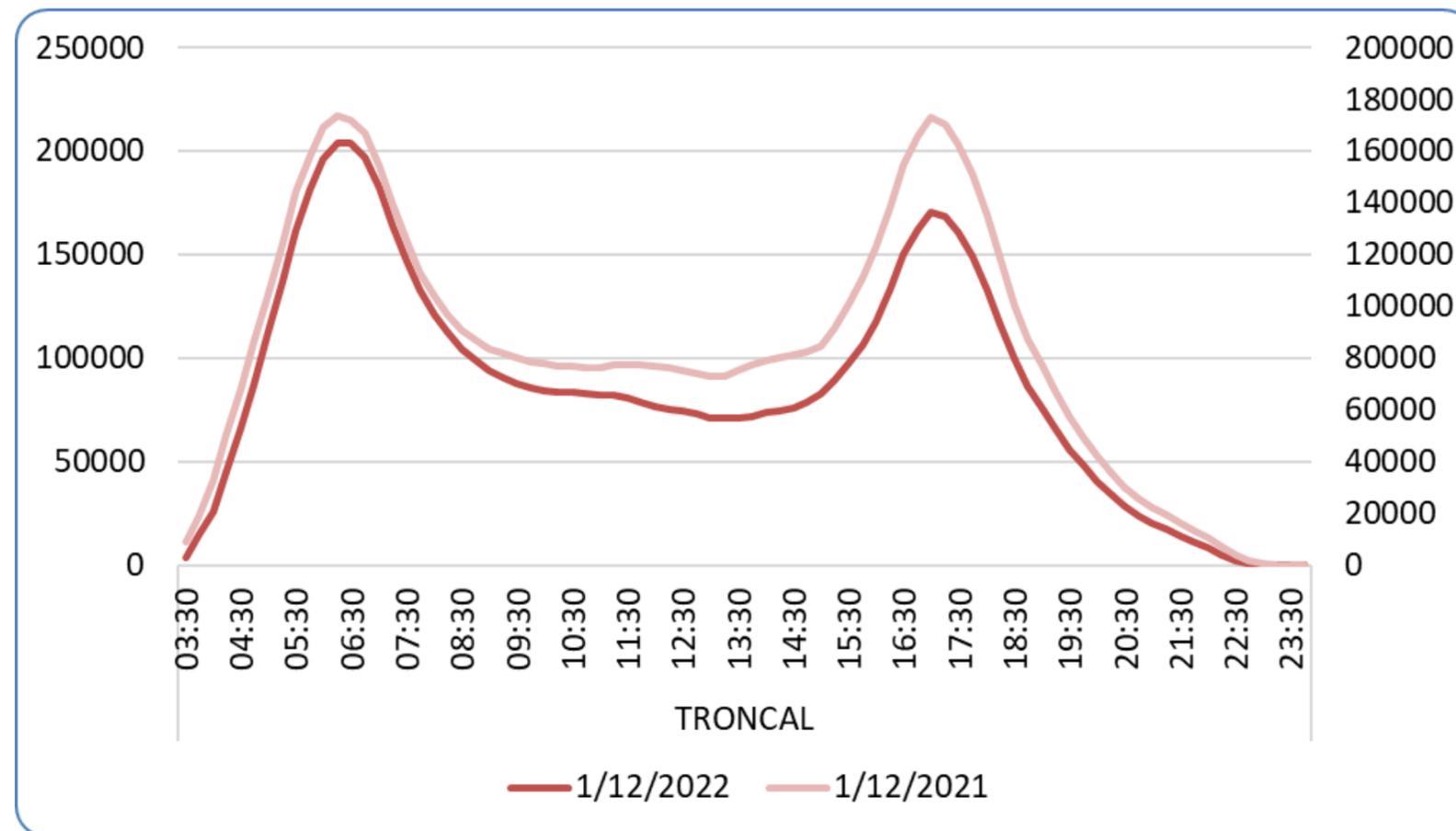
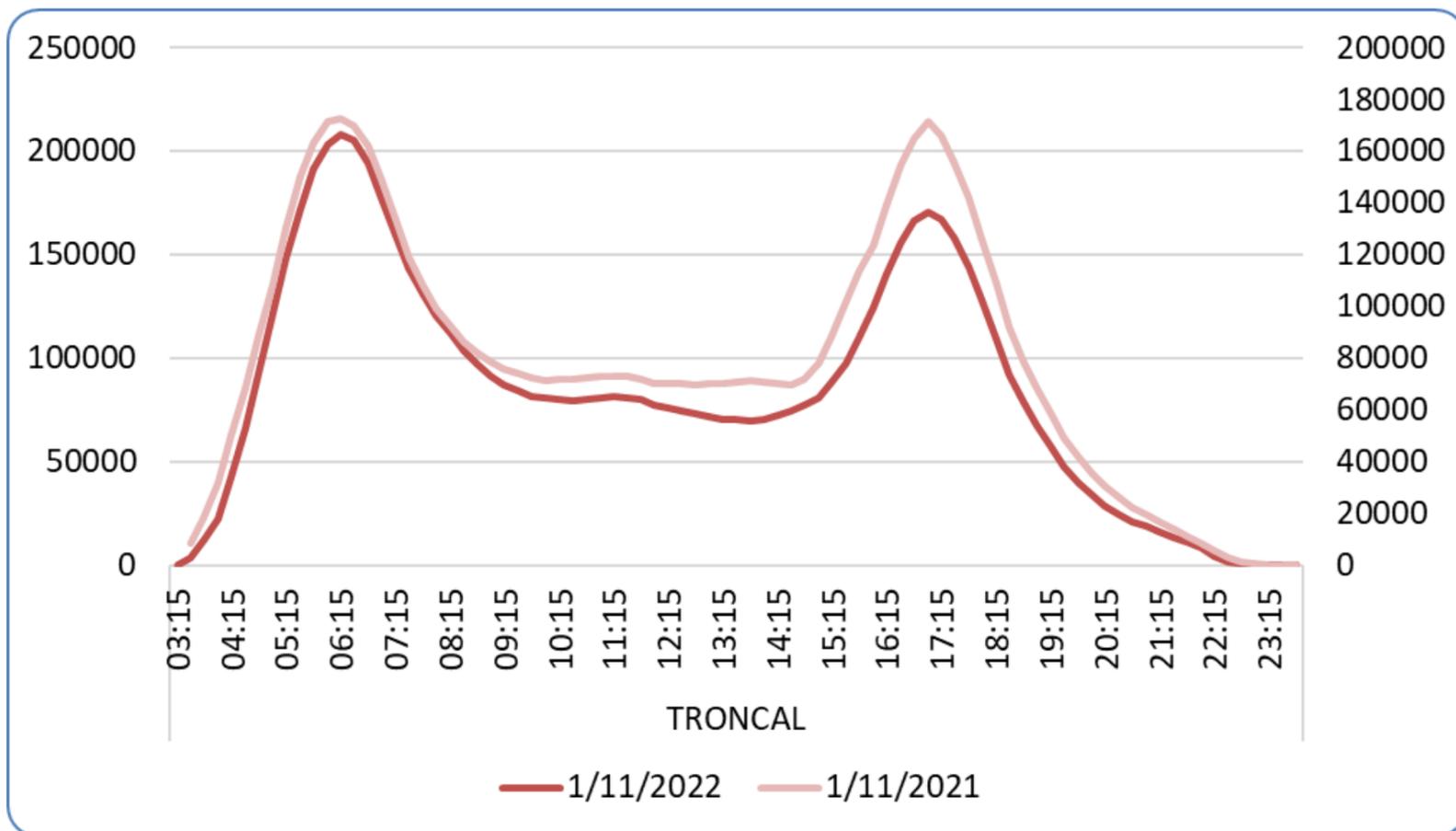


# Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



## NOVIEMBRE

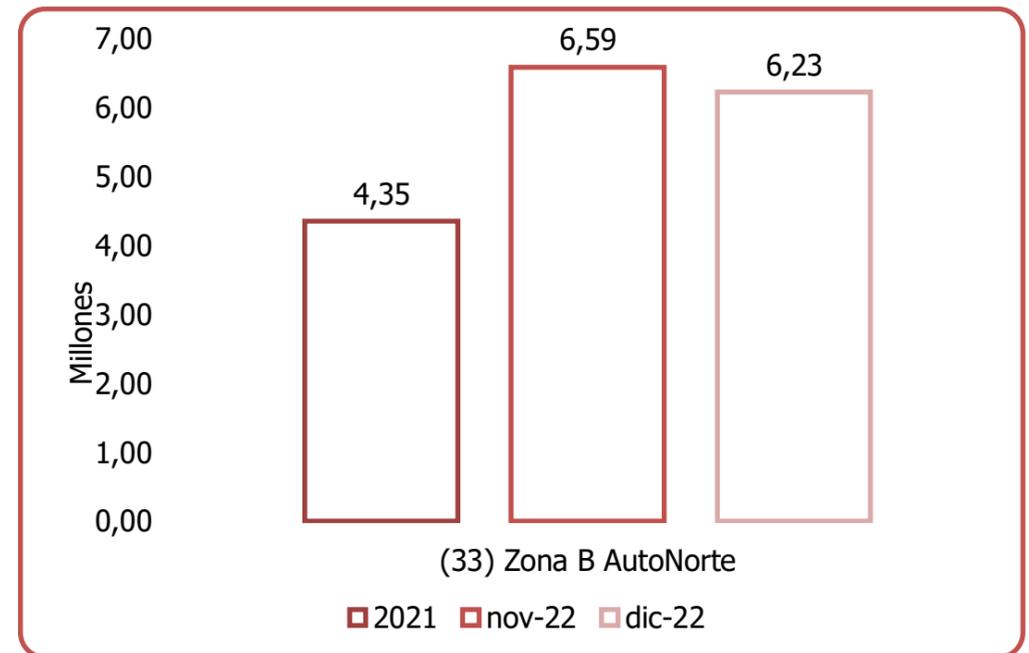
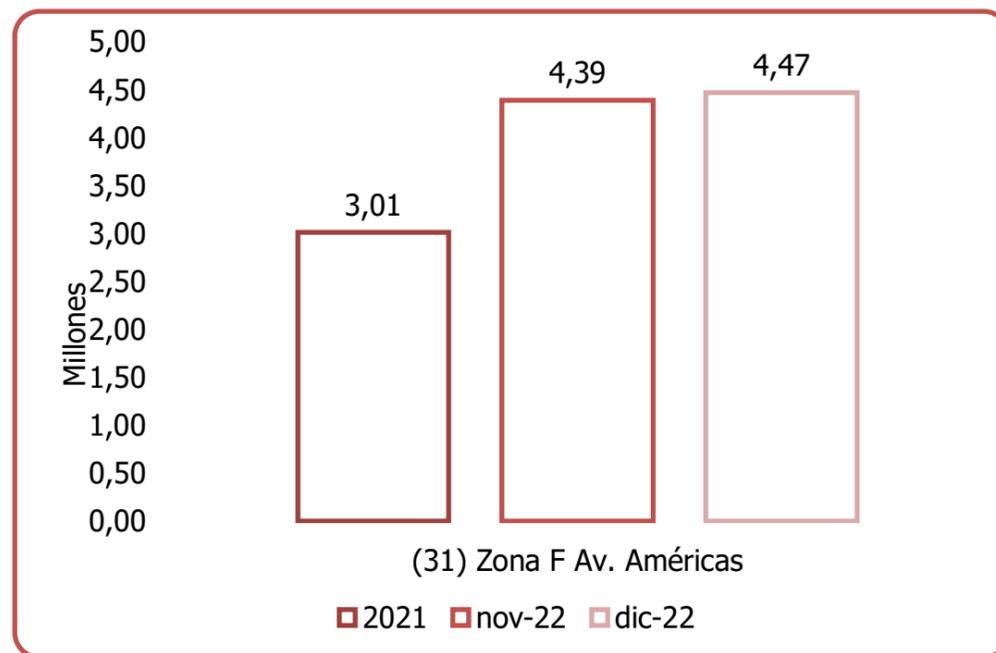
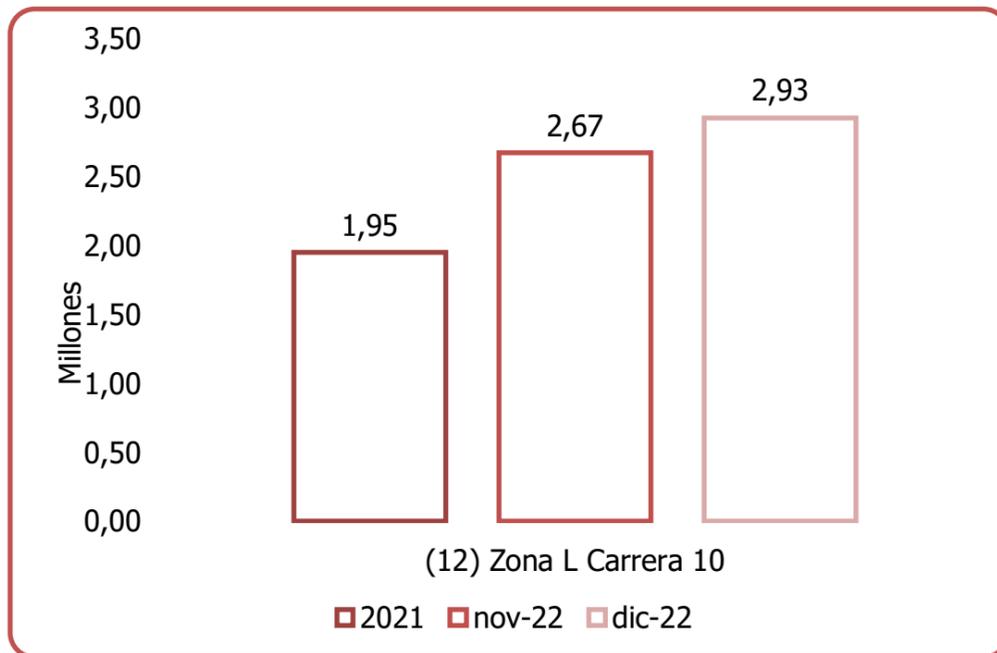
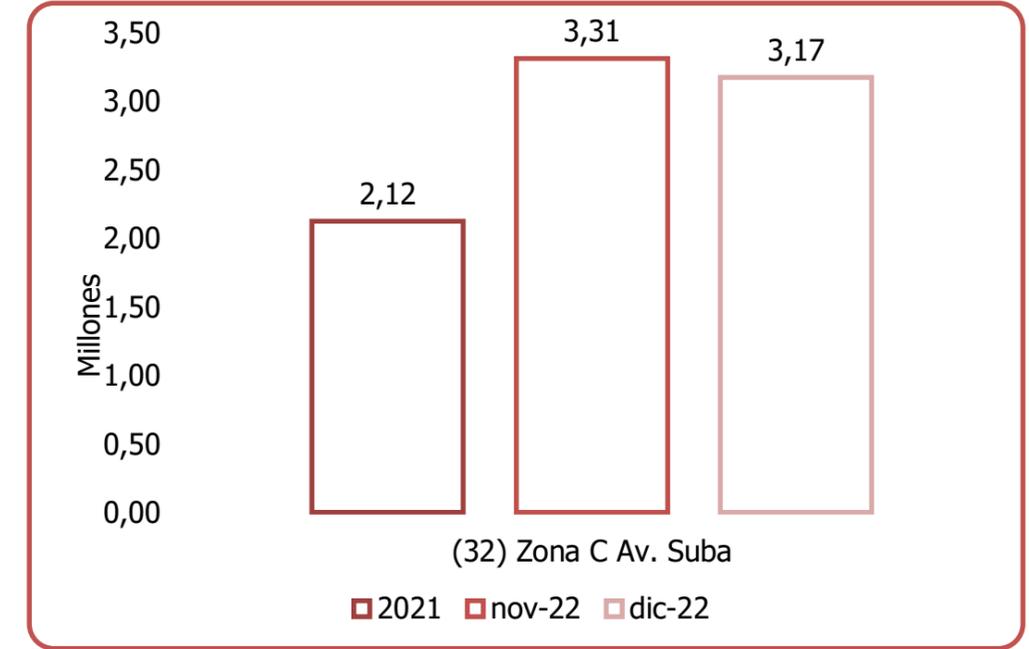
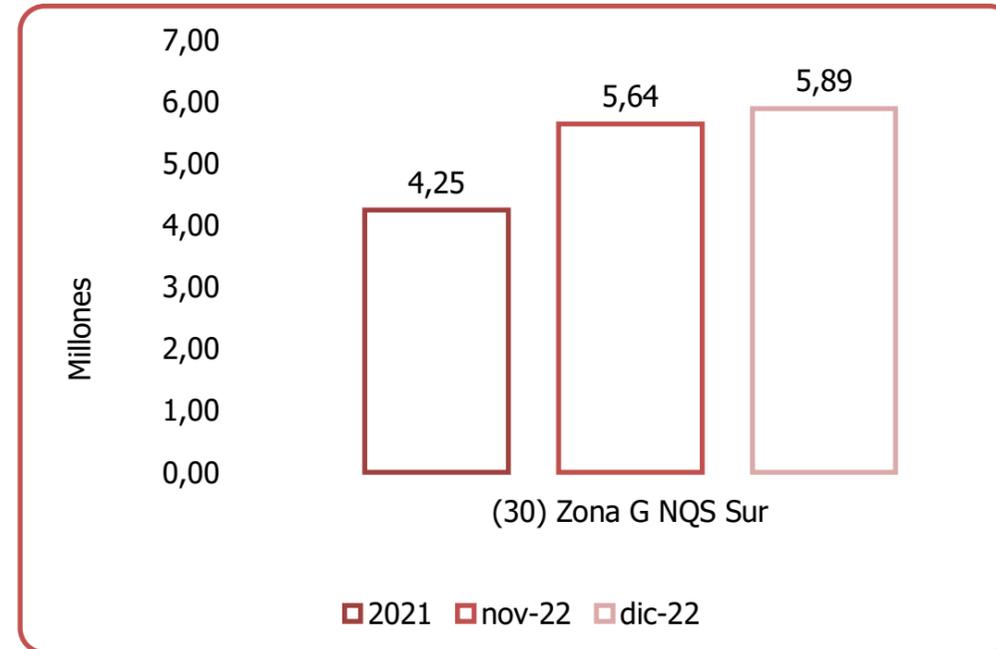
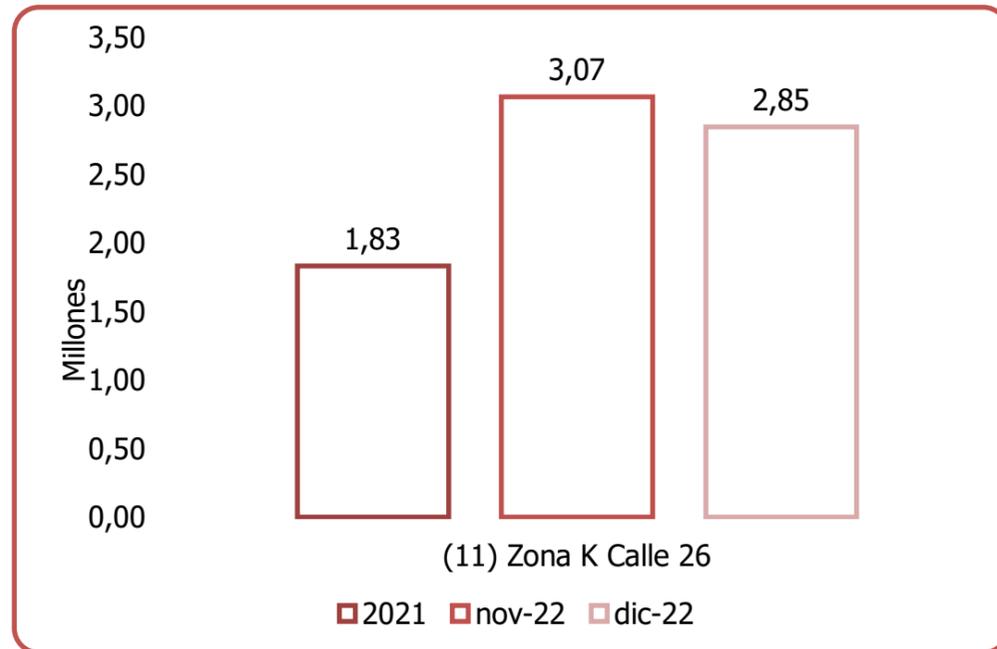
## DICIEMBRE



El perfil de demanda se crea agrupando los datos por intervalos de 15 minutos por hora móvil, permitiendo observar los periodos pico de demanda, así como las transiciones a los periodos valle para un día hábil típico



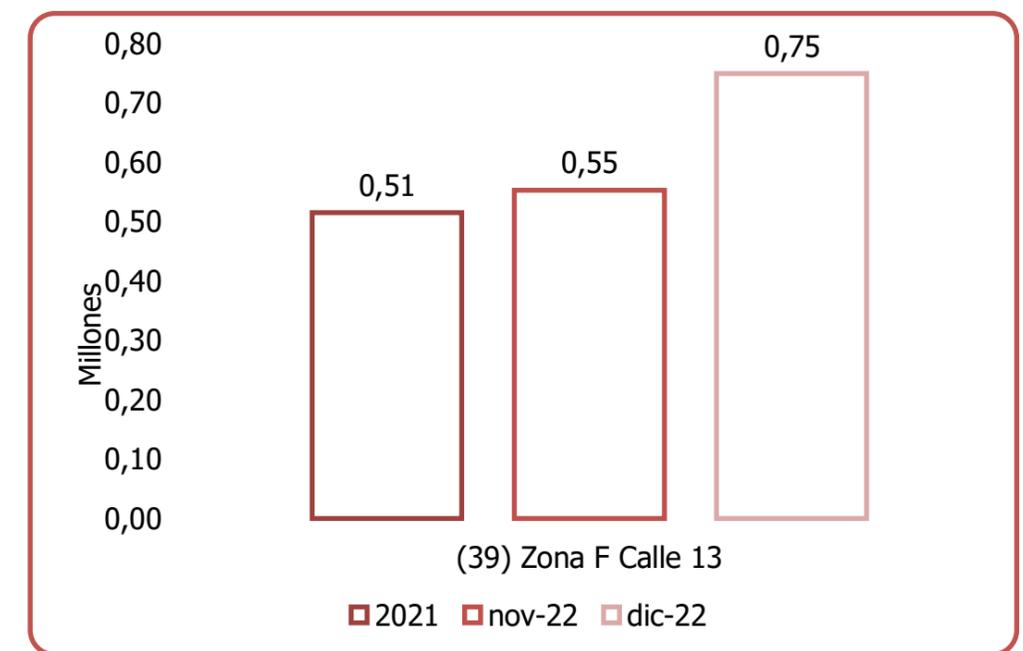
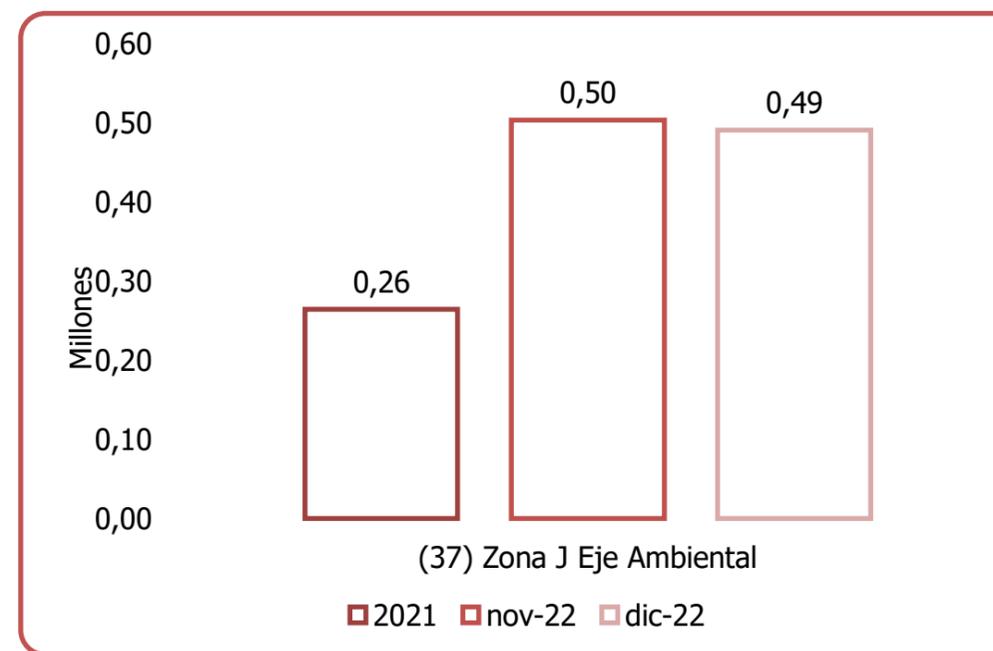
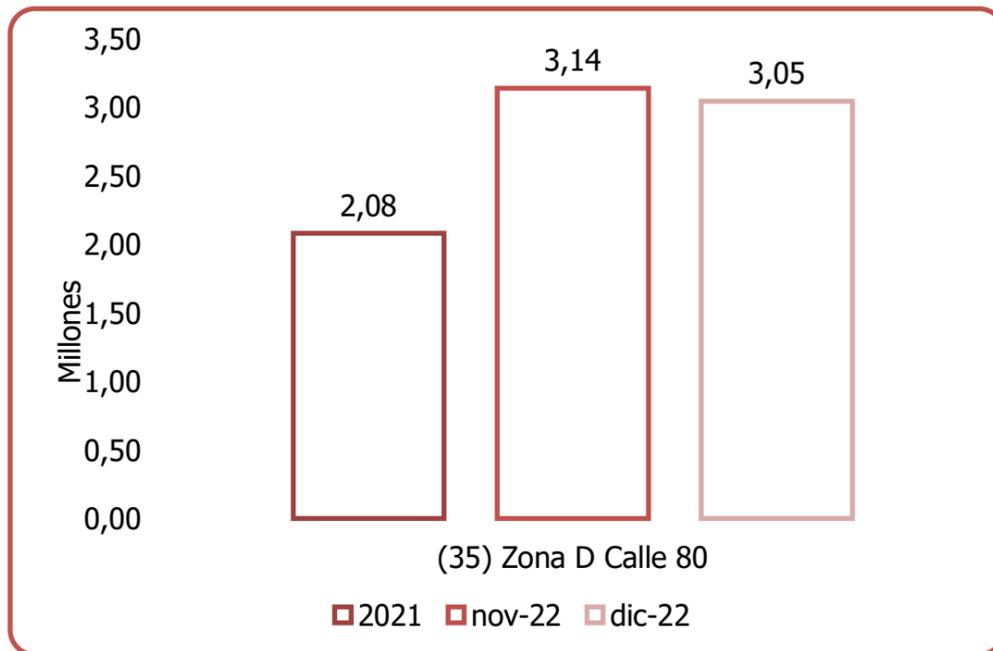
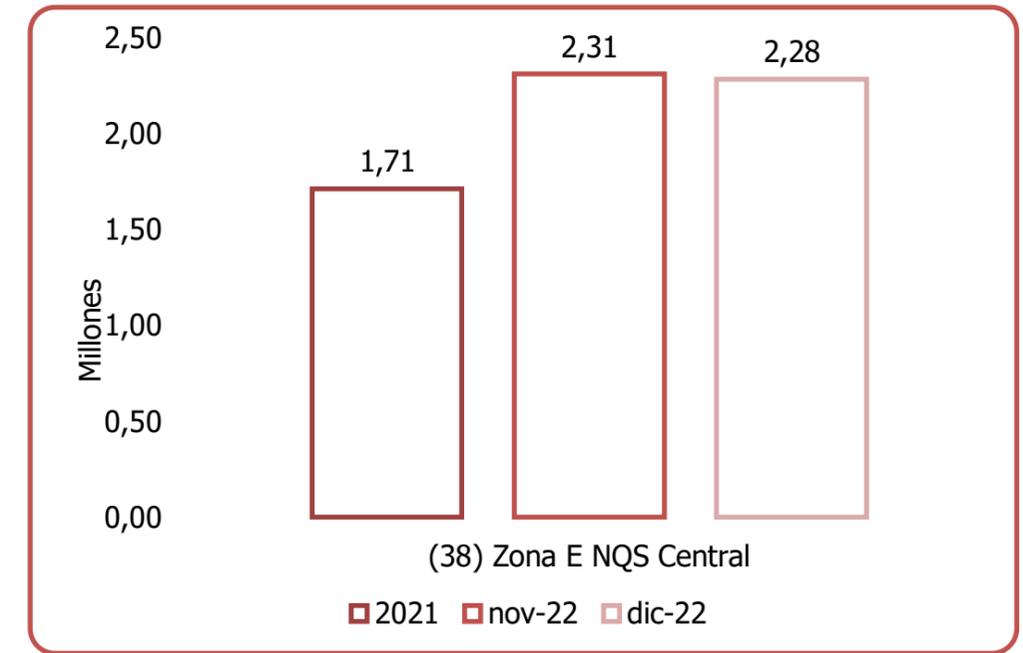
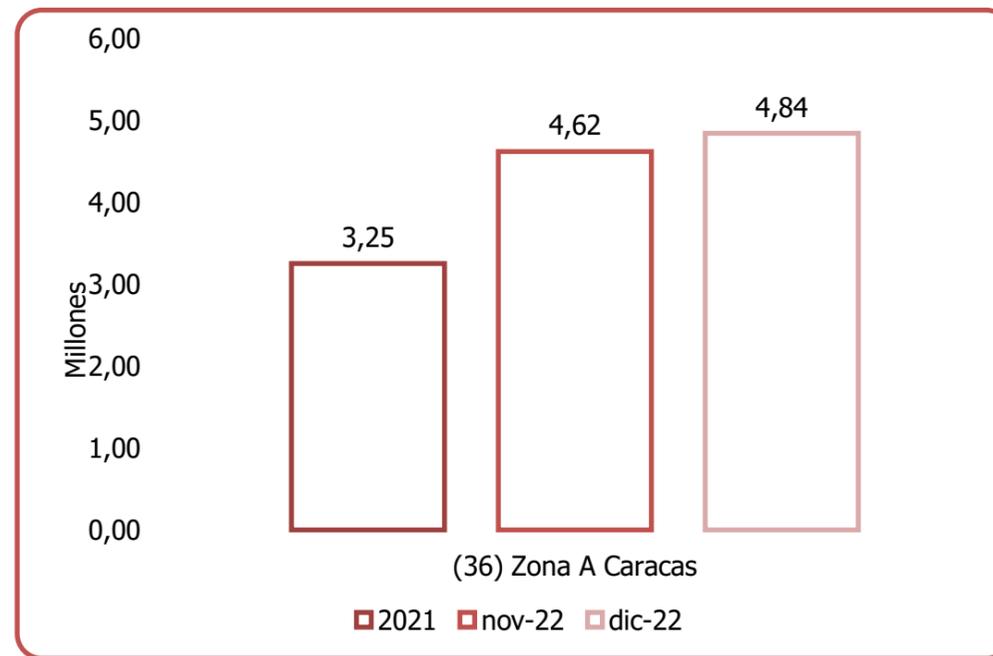
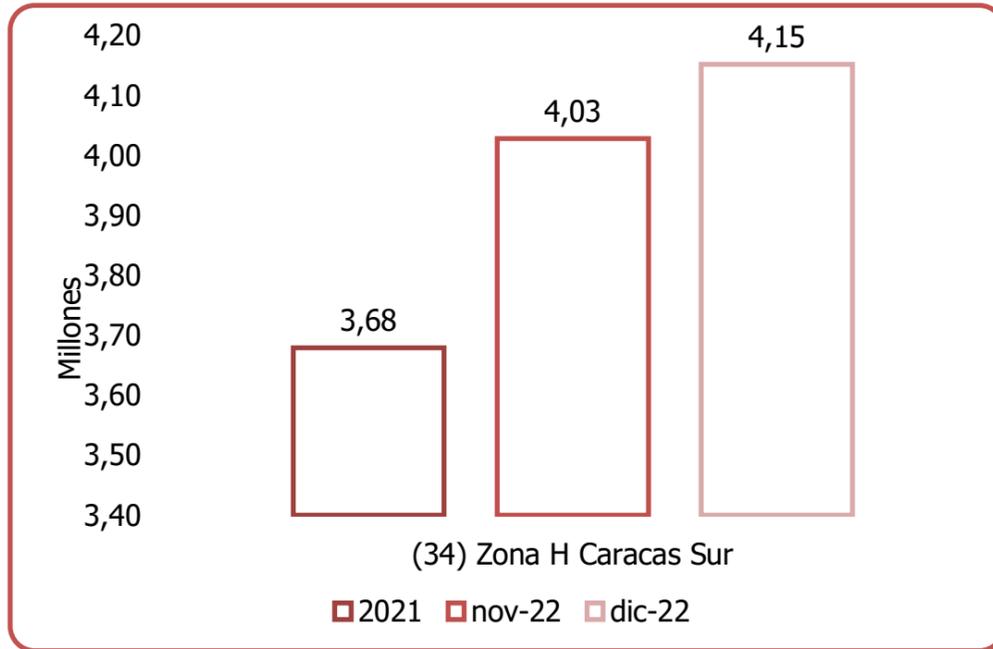
# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)



Se destacan con mayores validaciones, las zonas AutoNorte y la NQS Sur.

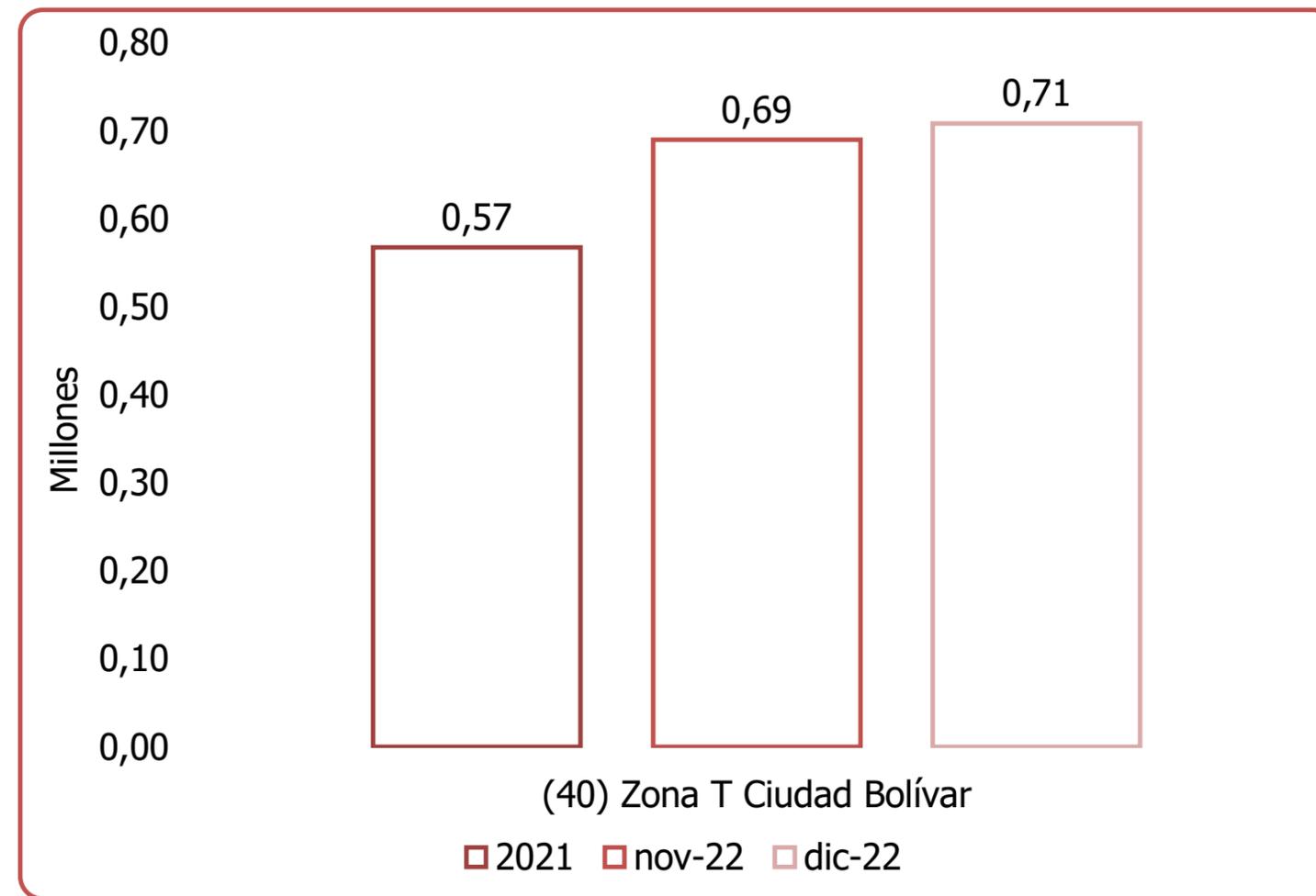
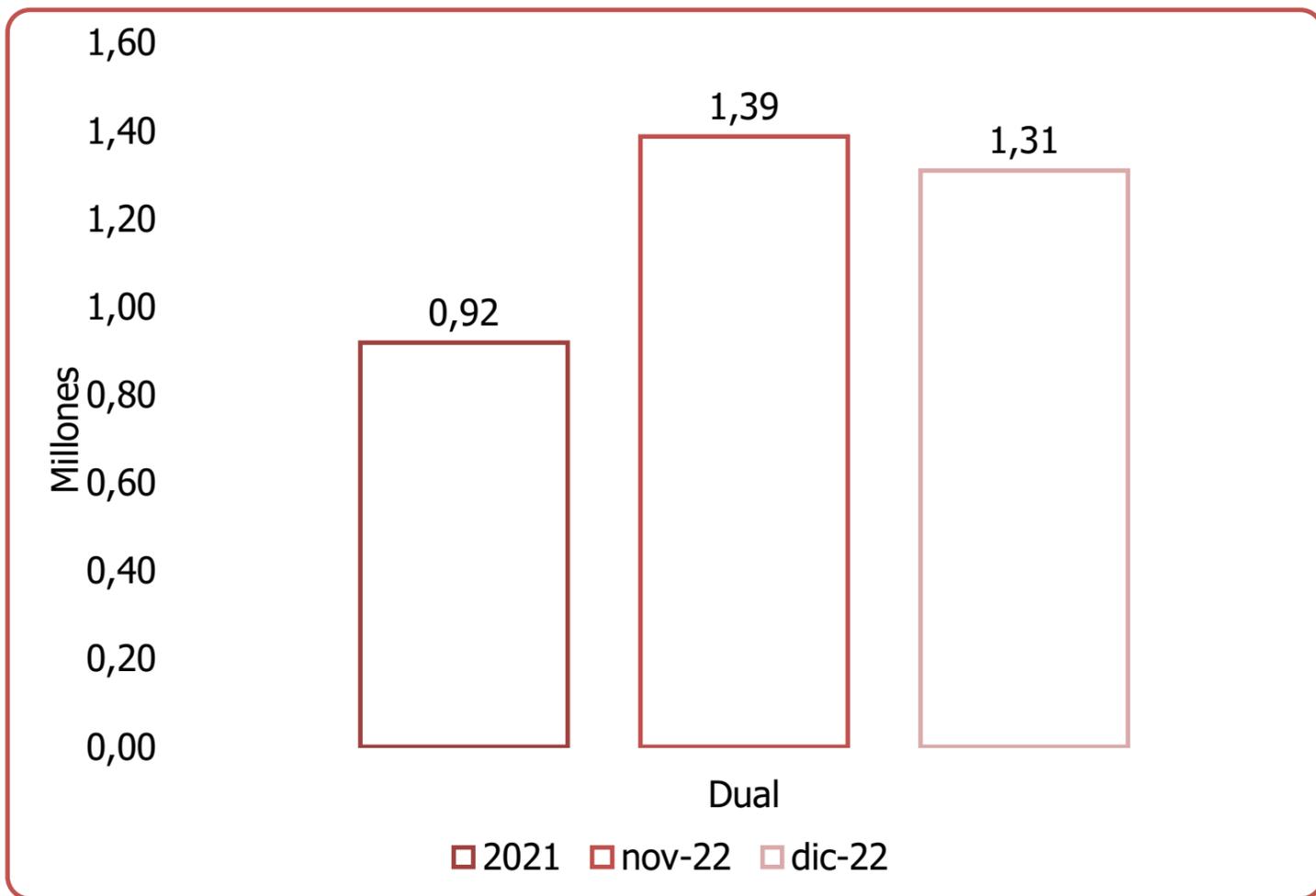


# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)





# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

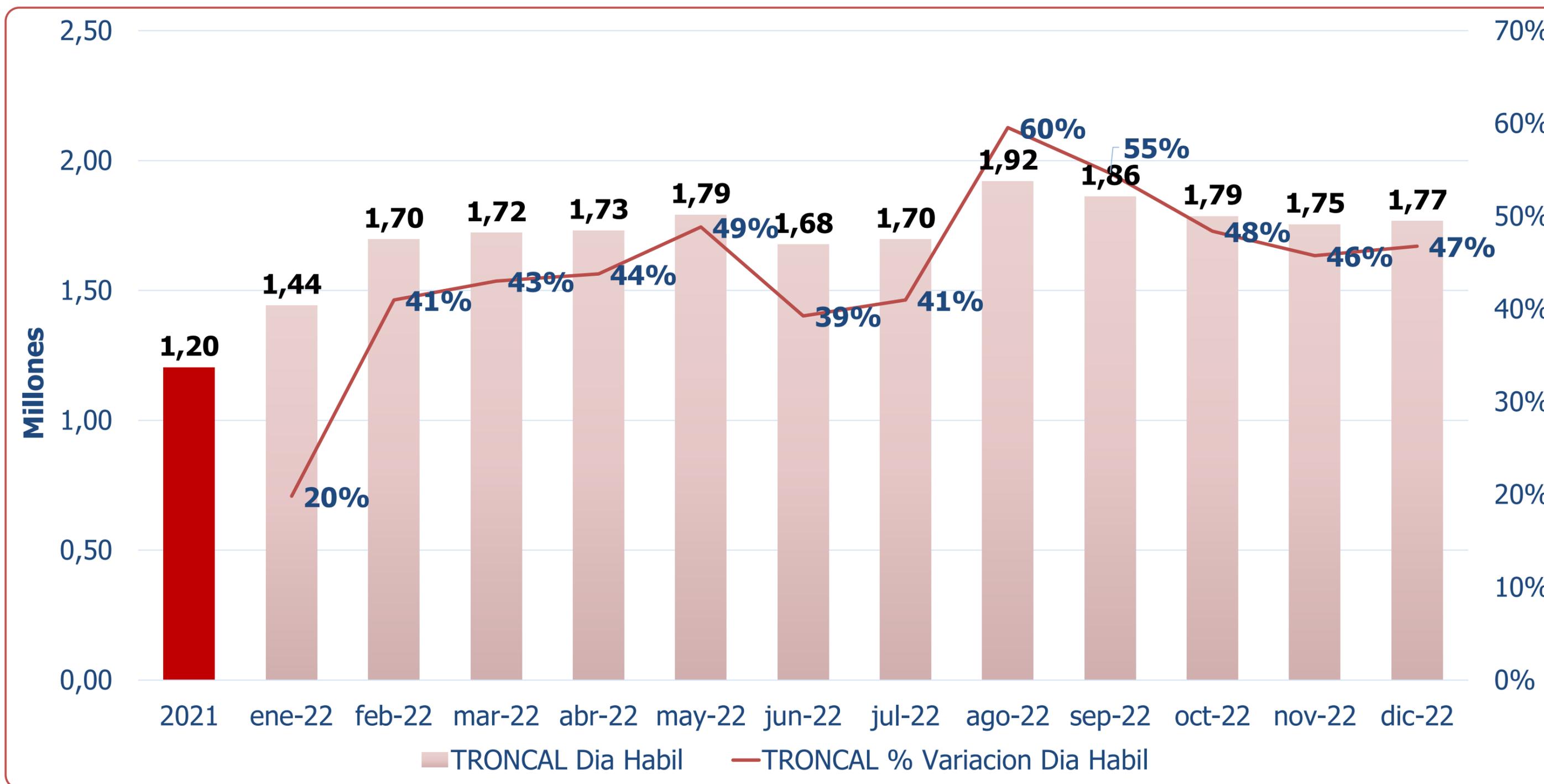




# Día promedio hábil y hora pico Troncal



## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL (Millones)



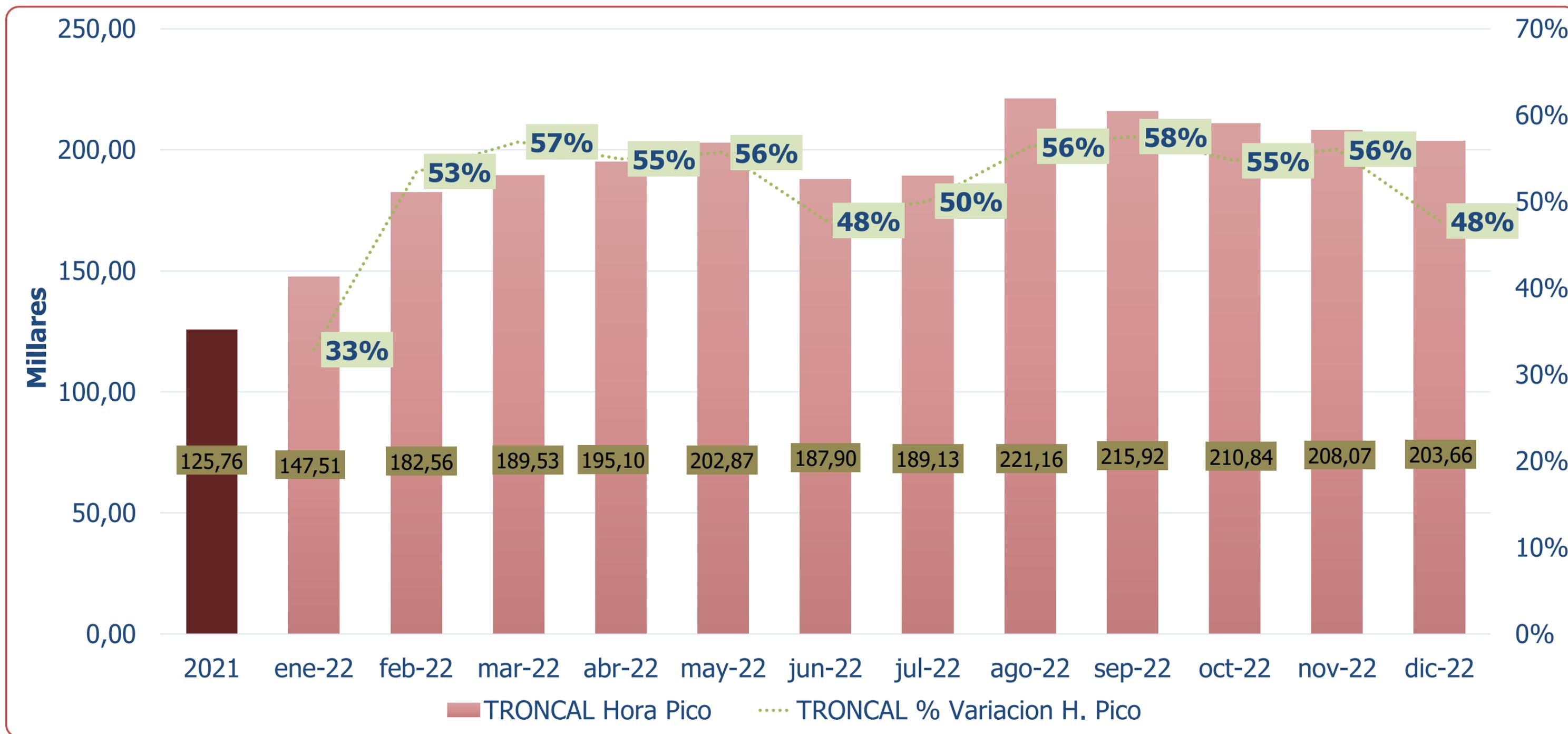
Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en tráfico mixto y las validaciones en Cable.



# Día promedio hábil y hora pico Troncal



## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL (Miles)



En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.



# Demanda Día Hábil en Estaciones y Portales

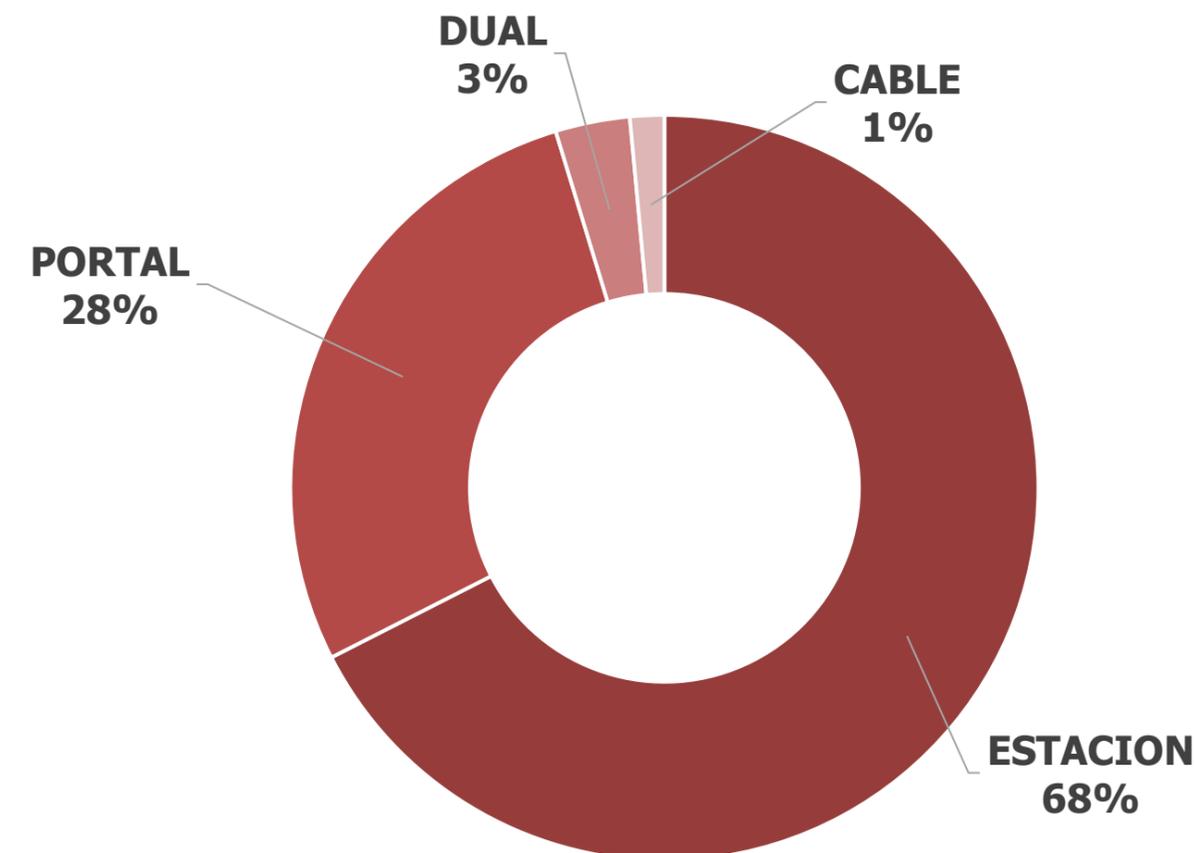


## Demanda en Portales día hábil (diciembre 2022)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
PORTAL DE LAS AMÉRICAS CABECERA AUTOPISTA NORTE	80.331	17.499	4,5%
PORTAL DE SUBA	69.940	10.195	3,9%
PORTAL DE LA 80	64.254	13.942	3,6%
PORTAL DEL SUR	58.160	10.353	3,3%
PORTAL EL DORADO	52.484	11.542	3,0%
PORTAL DEL TUNAL	48.243	6.908	2,7%
PORTAL DE USME	43.144	7.610	2,4%
PORTAL DE USME	41.142	8.518	2,3%
PORTAL 20 DE JULIO	36.229	7.878	2,0%
<b>Total general</b>	<b>493.927</b>	<b>94.445</b>	<b>27,8%</b>

## Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (diciembre 2022)

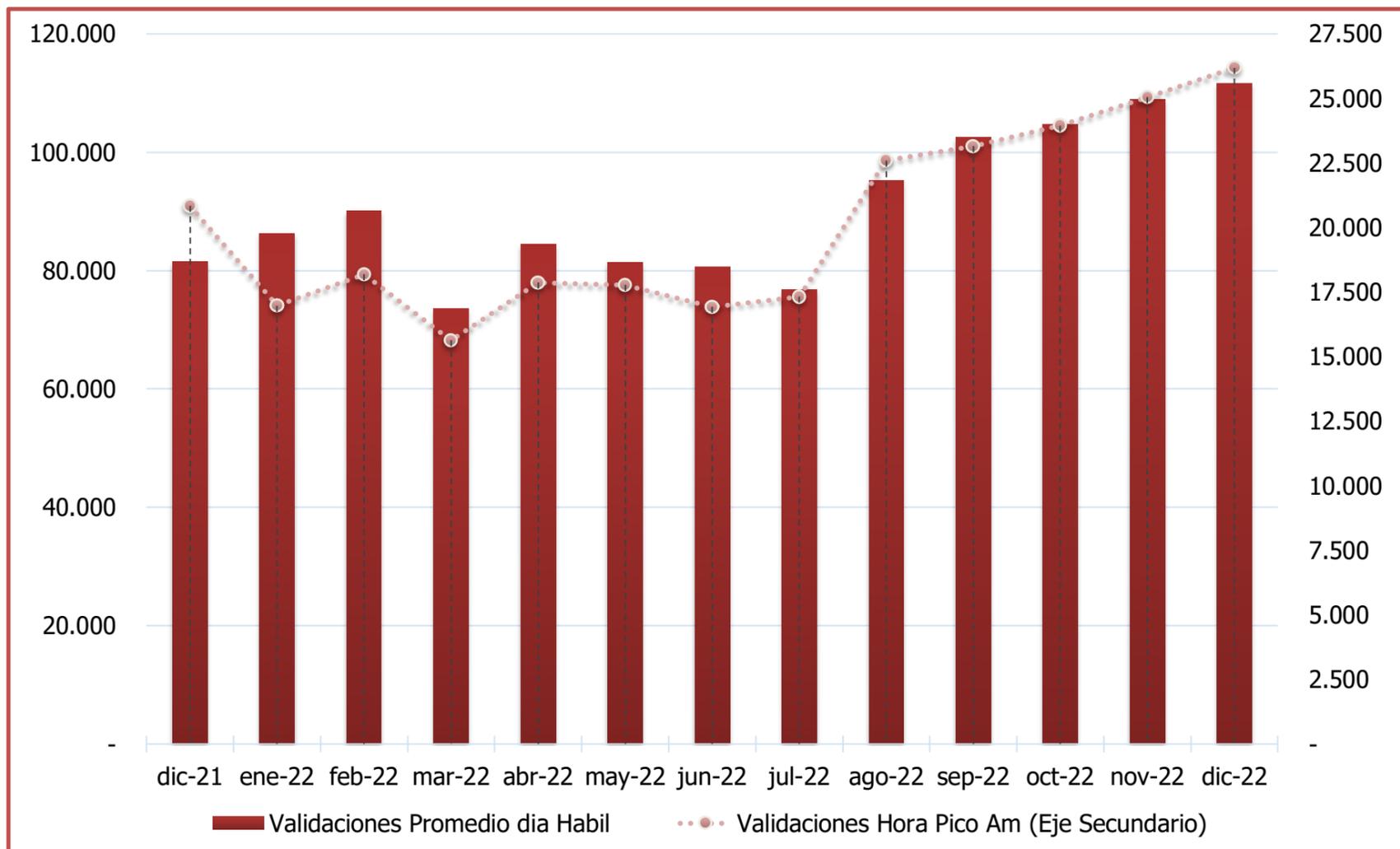
Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participación demanda
SAN MATEO	43.777	8.709	2,5%
CALLE 100	40.065	7.954	2,3%
BANDERAS	38.414	7.316	2,2%
AVENIDA JIMENEZ	34.185	5.568	1,9%
MARLY	27.428	3.299	1,5%
TERREROS	25.381	6.722	1,4%
TOBERÍN	21.774	4.120	1,2%
CALLE 76	20.951	3.998	1,2%
CALLE 63	20.579	3.359	1,2%
ALCALÁ	19.620	2.332	1,1%
<b>Total general</b>	<b>292.174</b>	<b>53.377</b>	<b>16,5%</b>



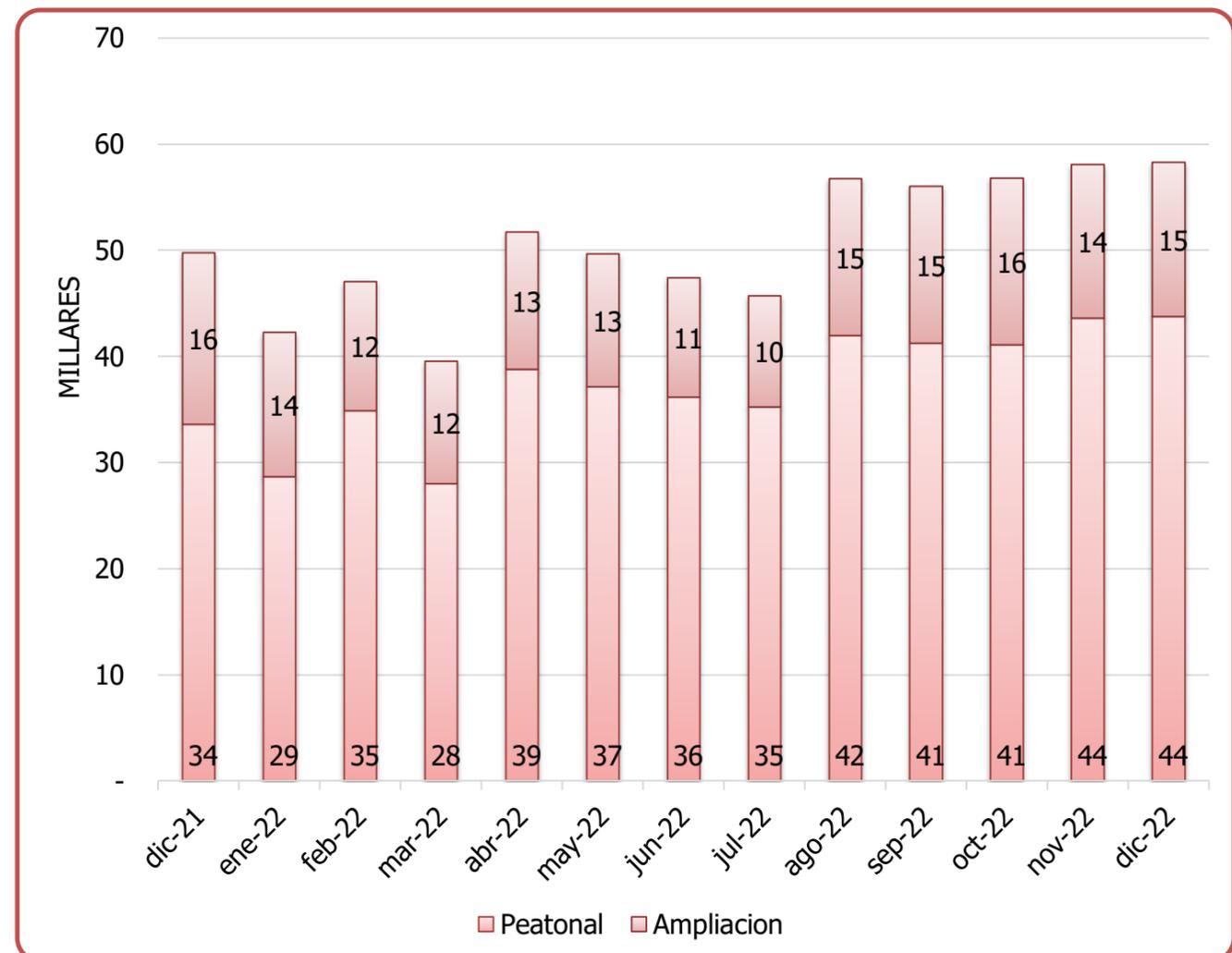
En promedio para un día hábil típico de **diciembre 2022** entraron al sistema **1.775.585** usuarios en las estaciones del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **27,8%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,5%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **44,3%** de las validaciones.



### Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico



### Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



La demanda se ha venido recuperando luego de la pandemia y los eventos de orden público suscitados en 2021

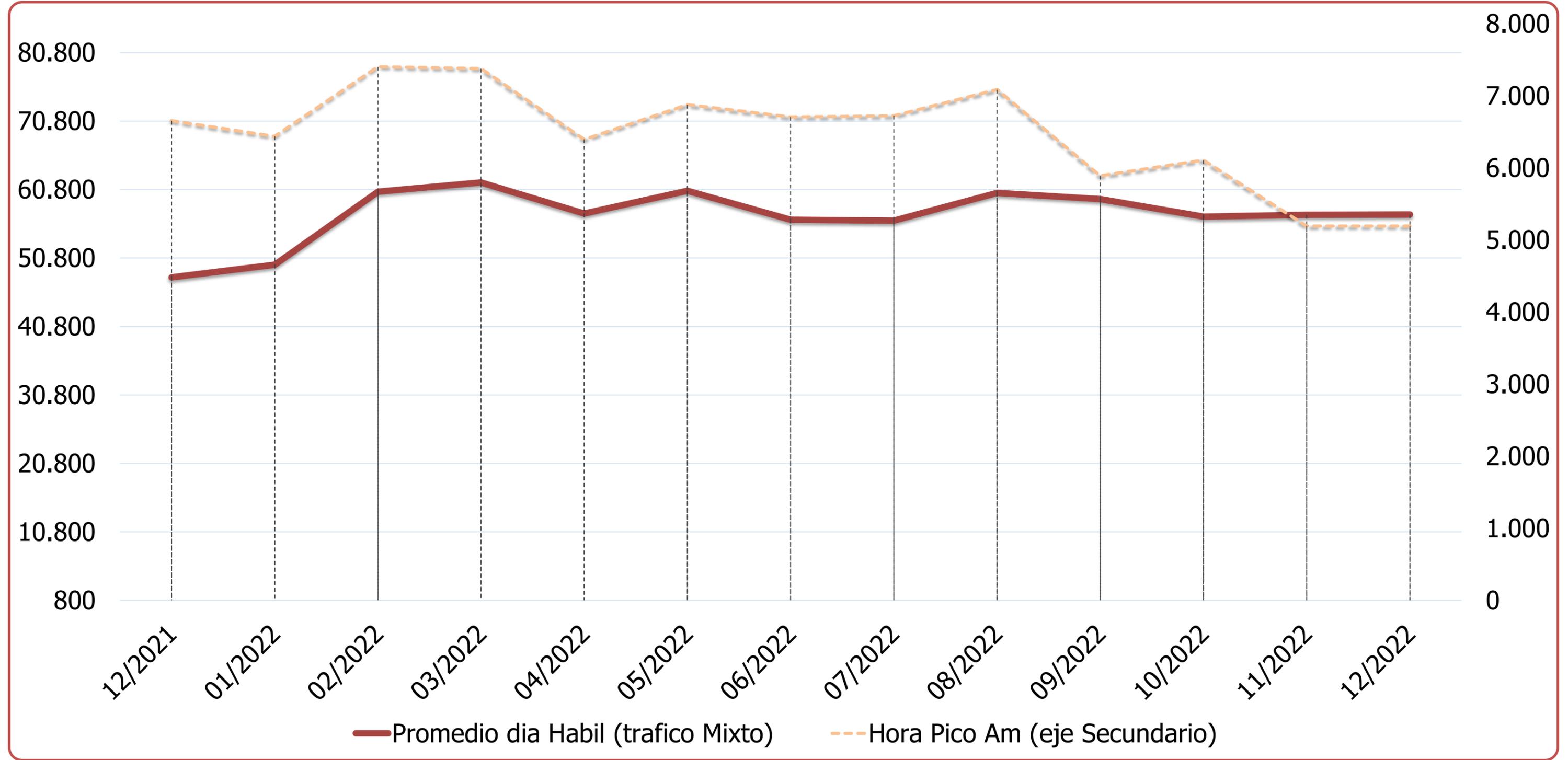




# Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota padrón dual



### Promedio de abordajes Dia Hábil y Hora Pico (Paraderos en Tráfico Mixto)

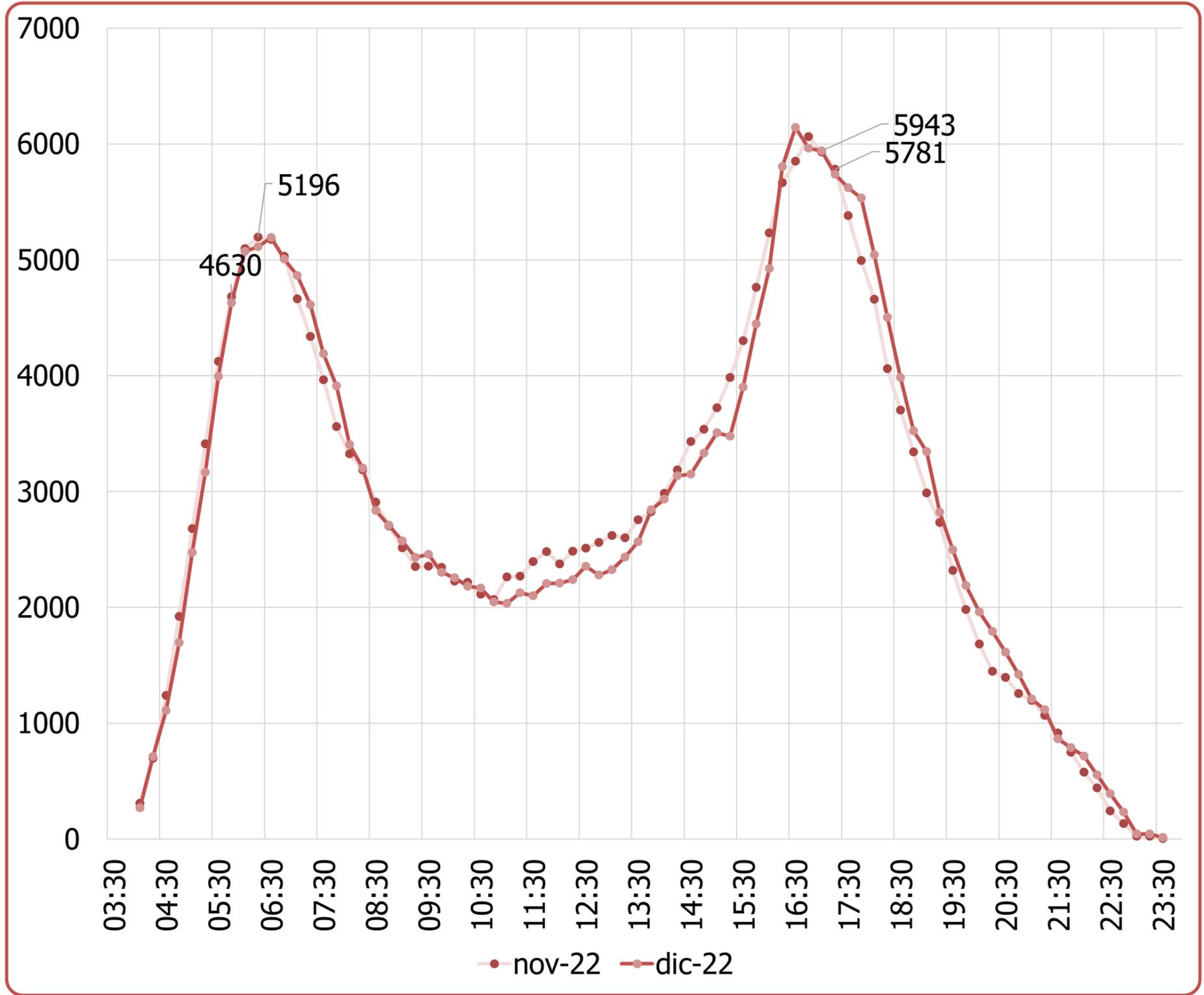




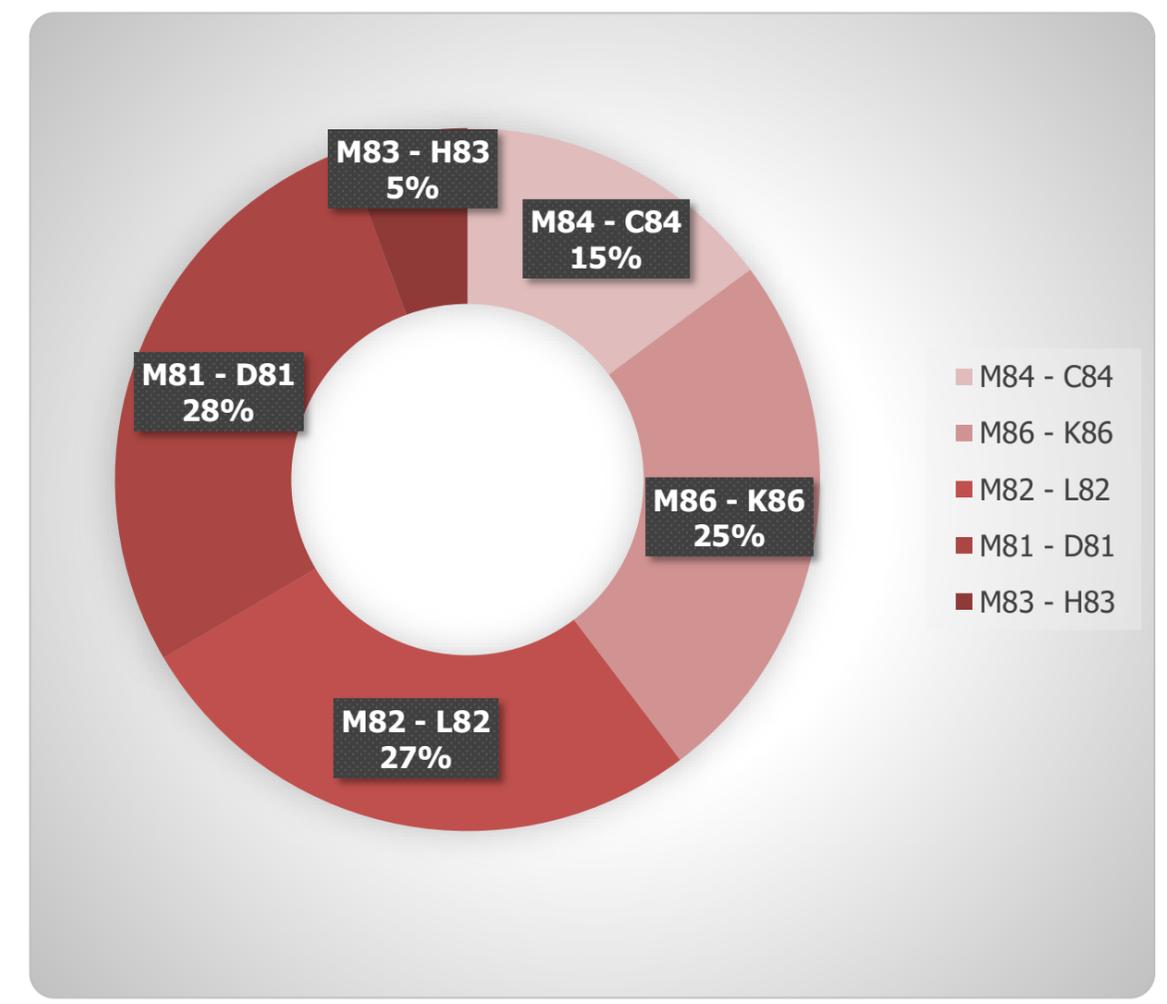
# Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota padrón dual



### Comportamiento horario de la demanda día hábil



### Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual





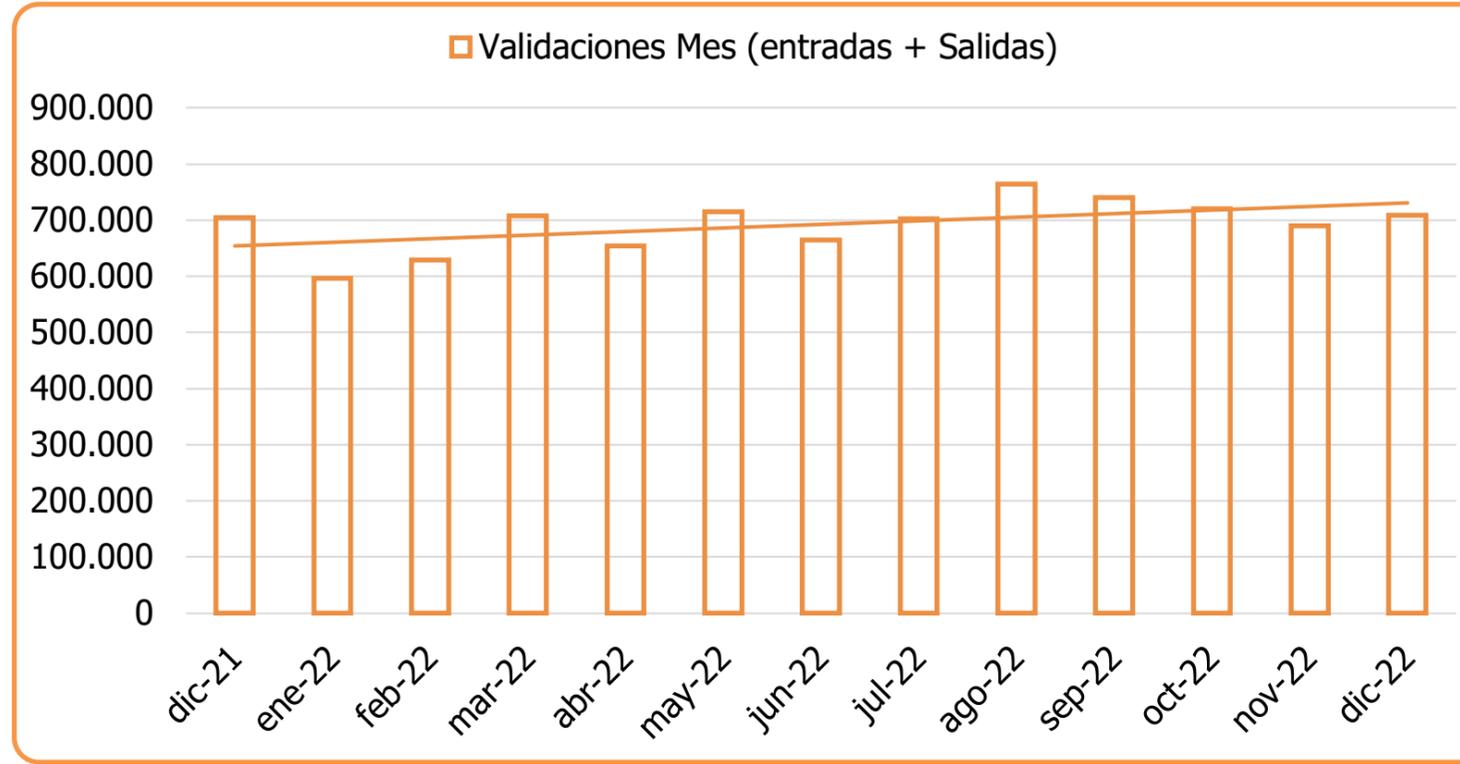
# Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



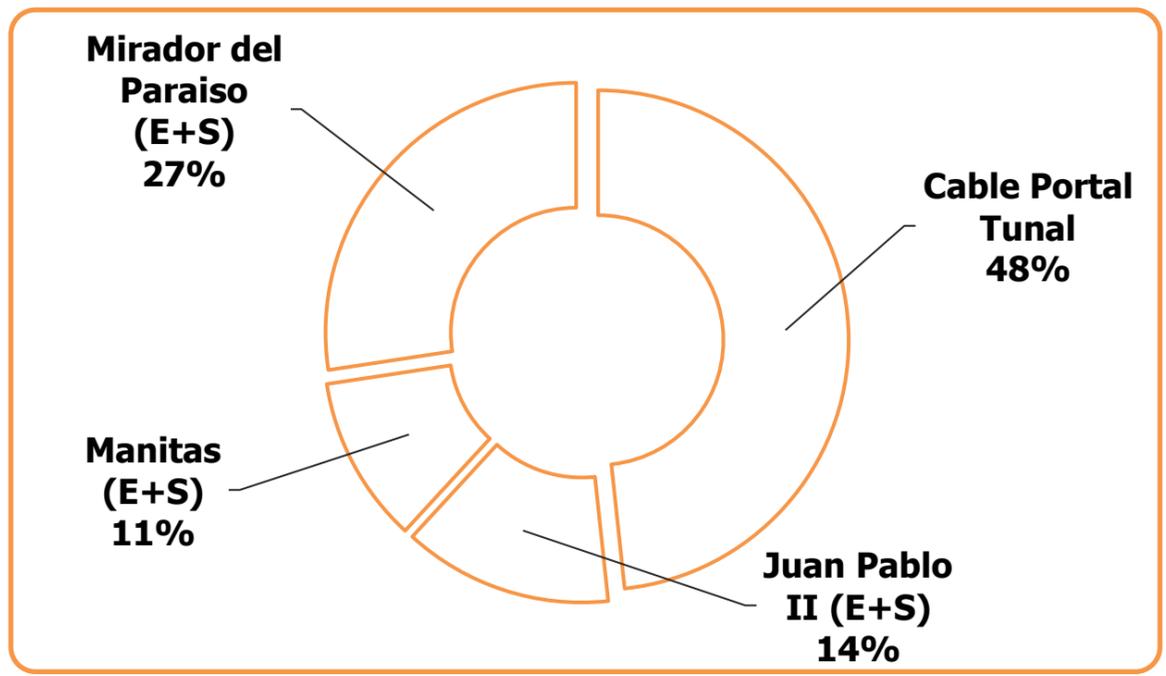
**TransMiCable** también merece mención aparte, por ser único en su tipo dentro de Bogotá y por ser el medio con la mejor apropiación por parte de la comunidad.

La demanda del cable se ha mantenido estable a lo largo del tiempo, con estacionalidad en los meses de vacaciones.

## Validaciones Mes



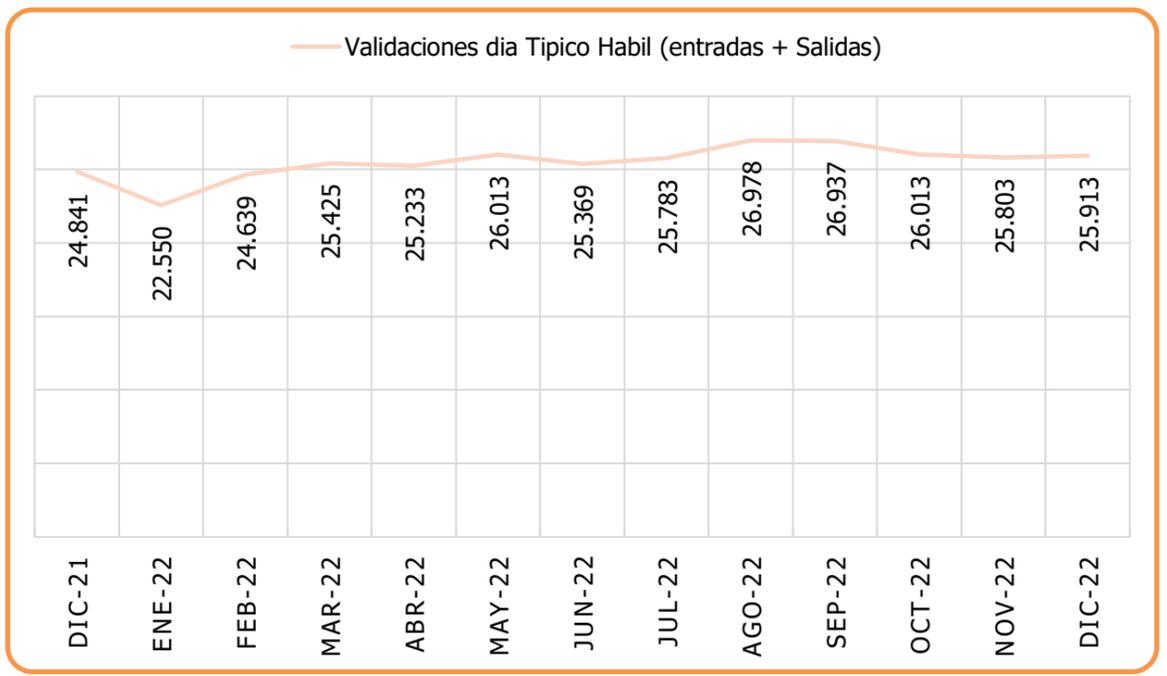
## Participación de la Demanda por Estación



Aproximadamente, la mitad de la demanda del cable se registra en la estación del Portal Tunal.



## Validaciones Promedio Dia Hábil

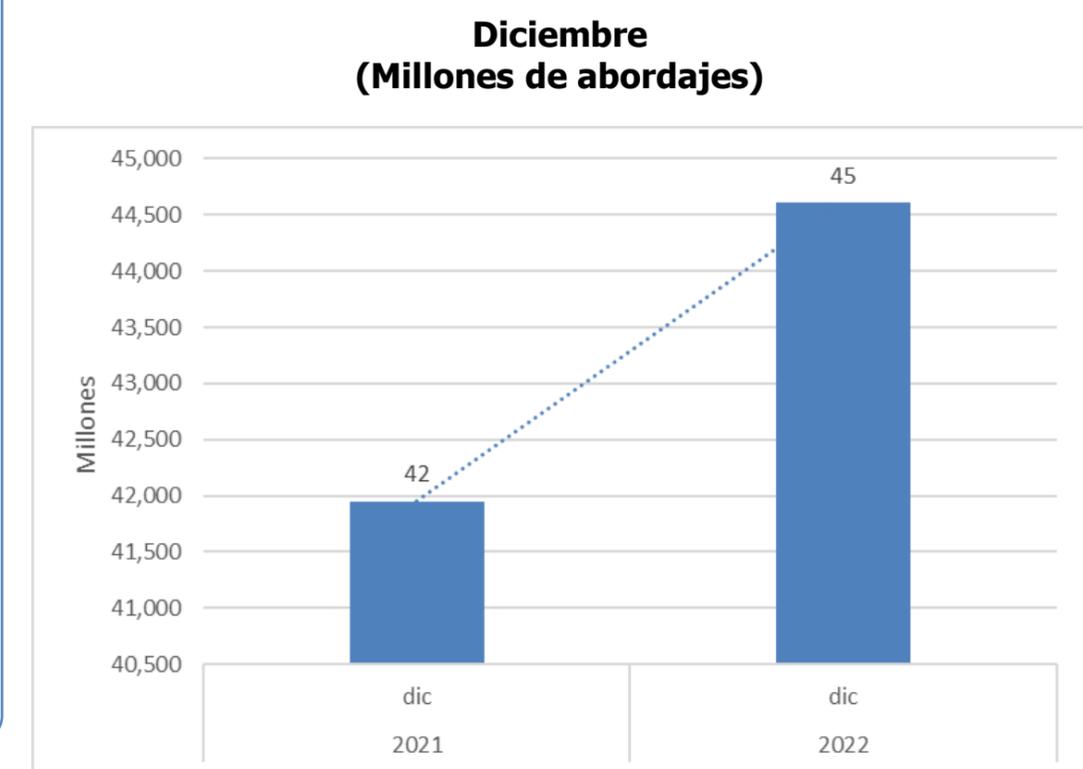
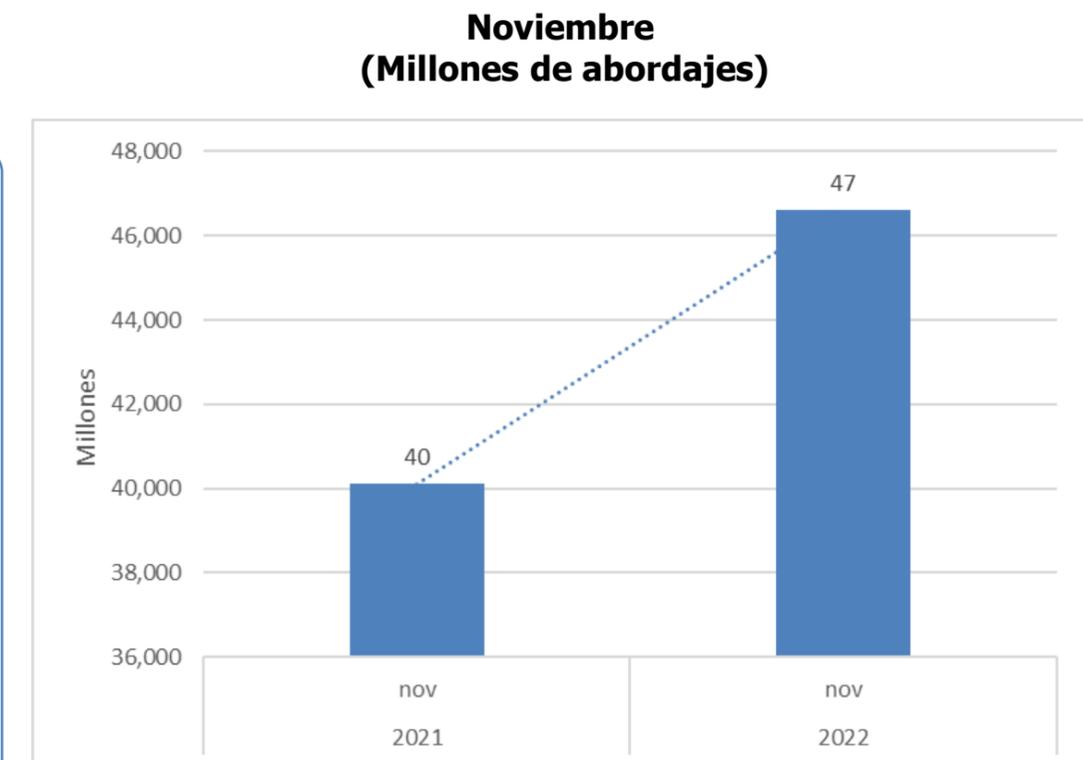
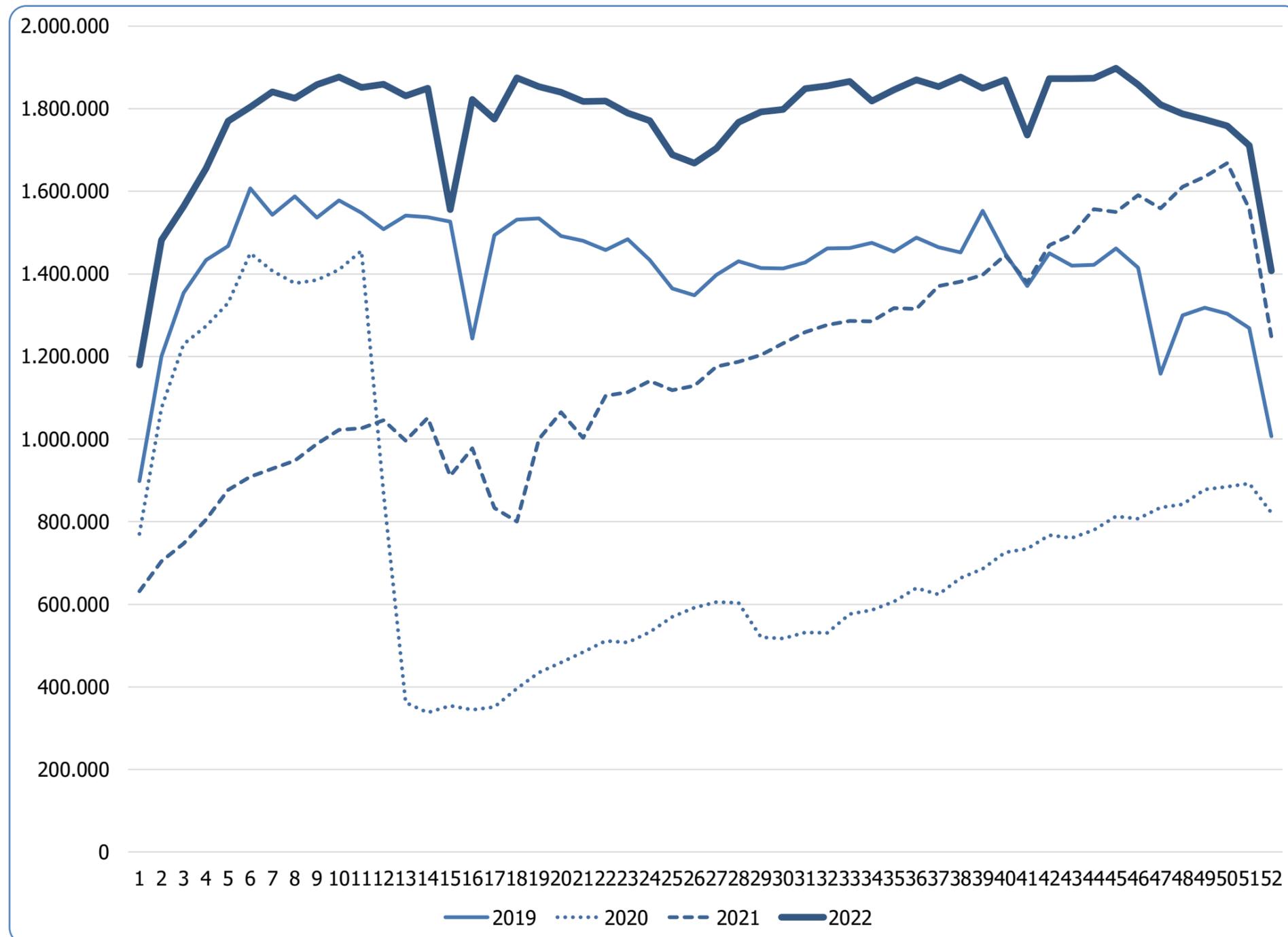




# Evolución de la demanda Componente Zonal



### EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



La demanda del componente zonal supera a la observada antes de la pandemia en el año 2022. En este punto, es procedente tener en cuenta el desmonte total del TPC en el año 2021

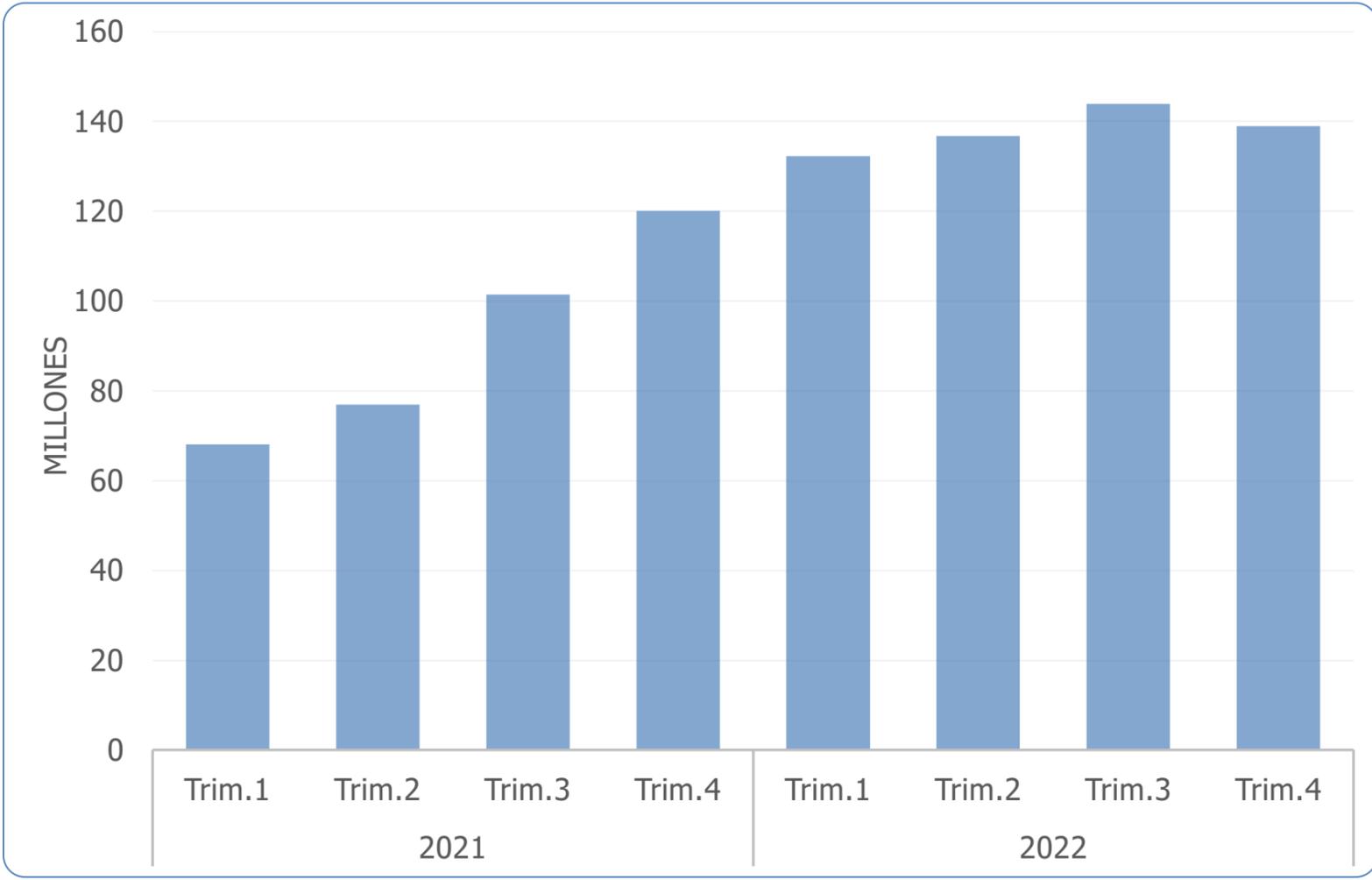


# Evolución de la demanda componente Zonal

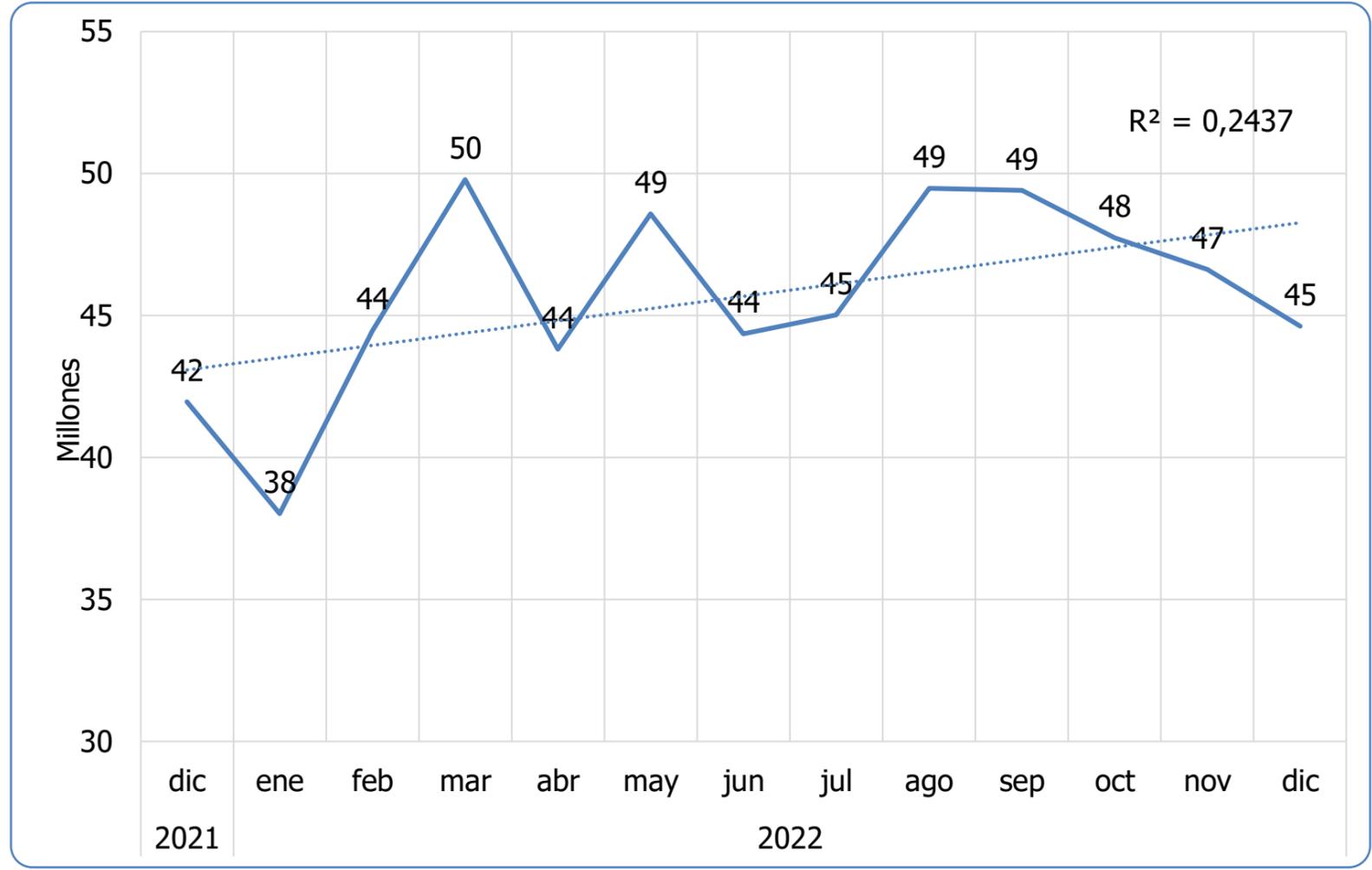


¡Por el desmonte gradual del TPC, en los primeros trimestres del año, la demanda crece!

### EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES (millones)



### EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES (millones)



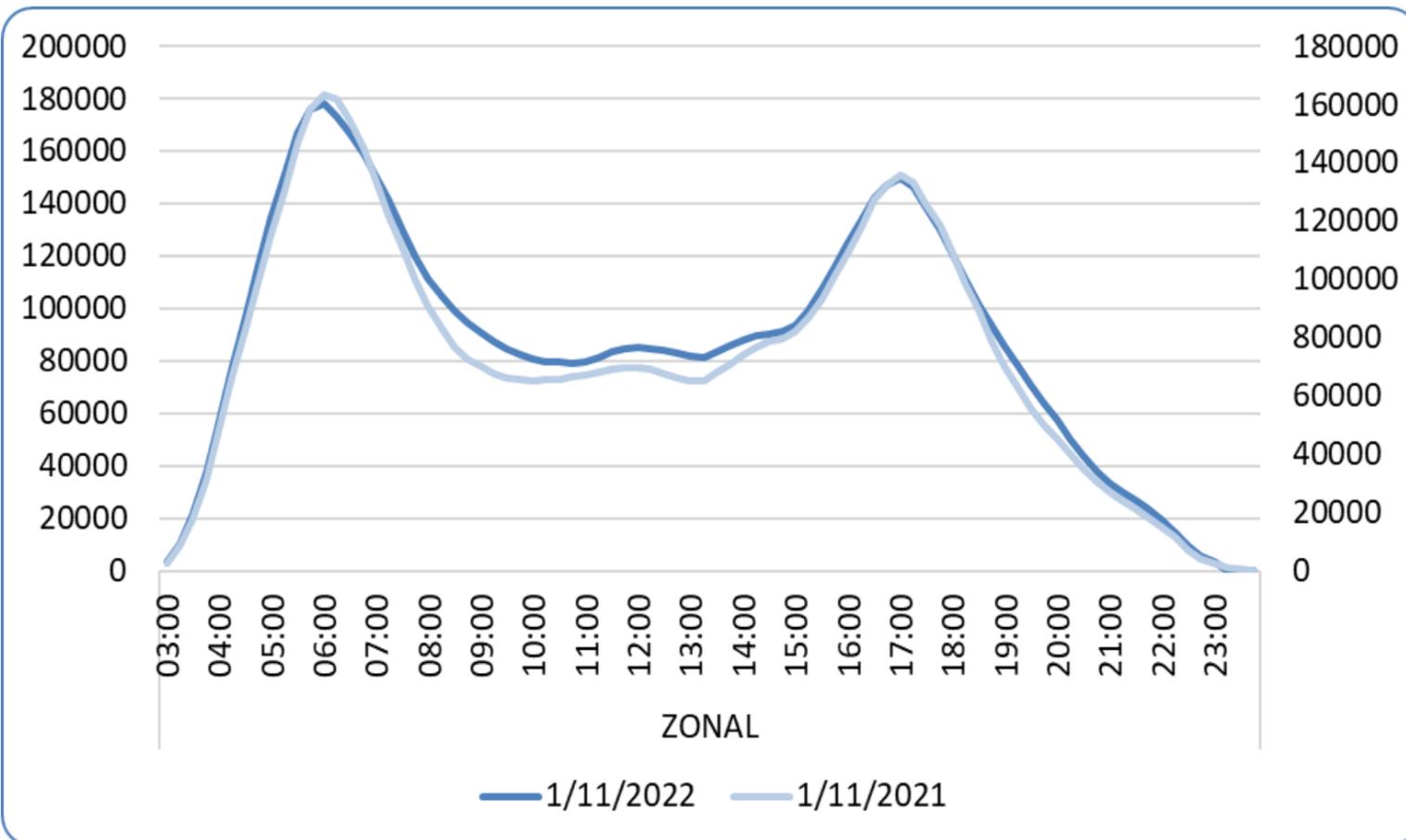
En el último trimestre la demanda disminuyo por la estacionalidad de final de año



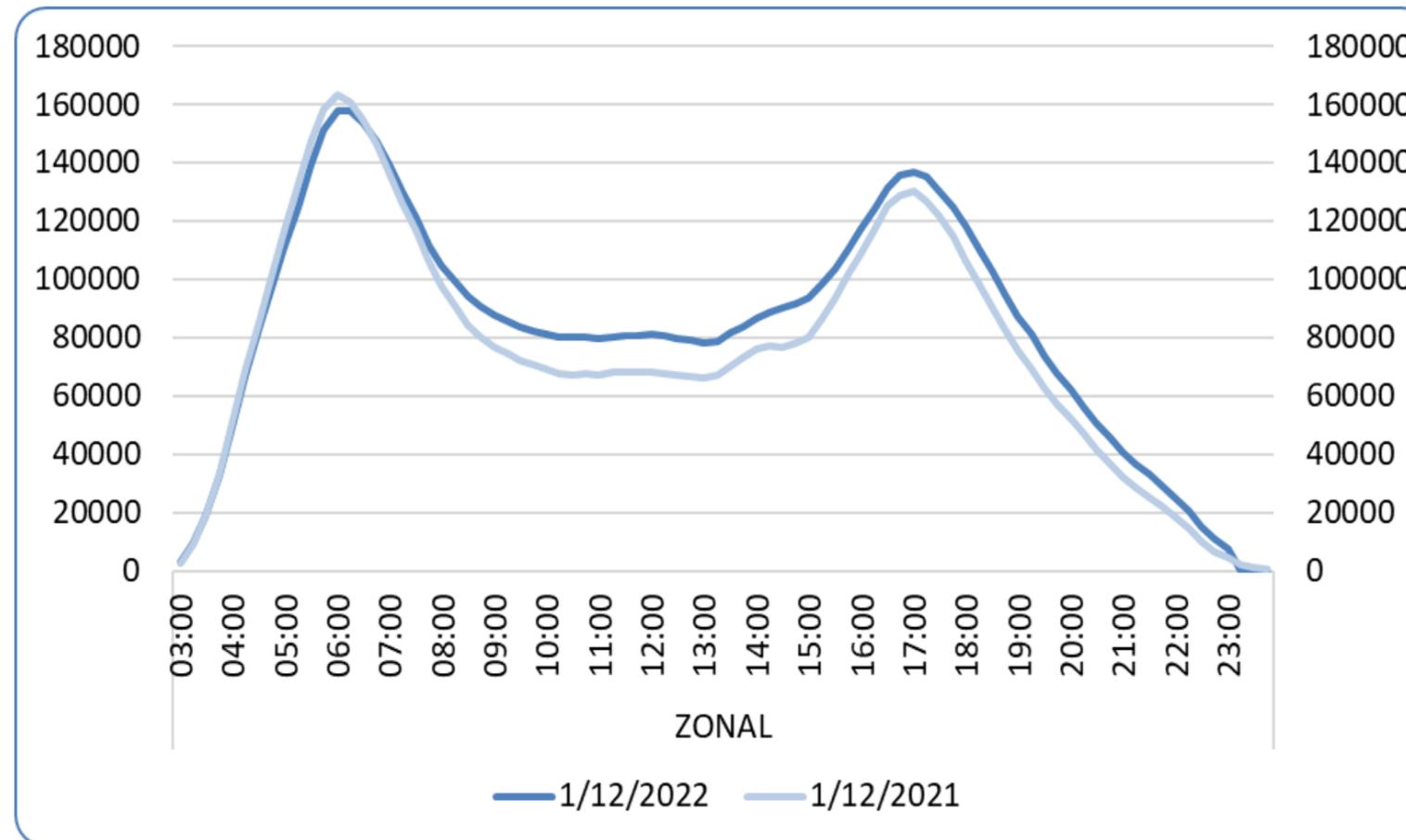
# Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



## NOVIEMBRE



## DICIEMBRE



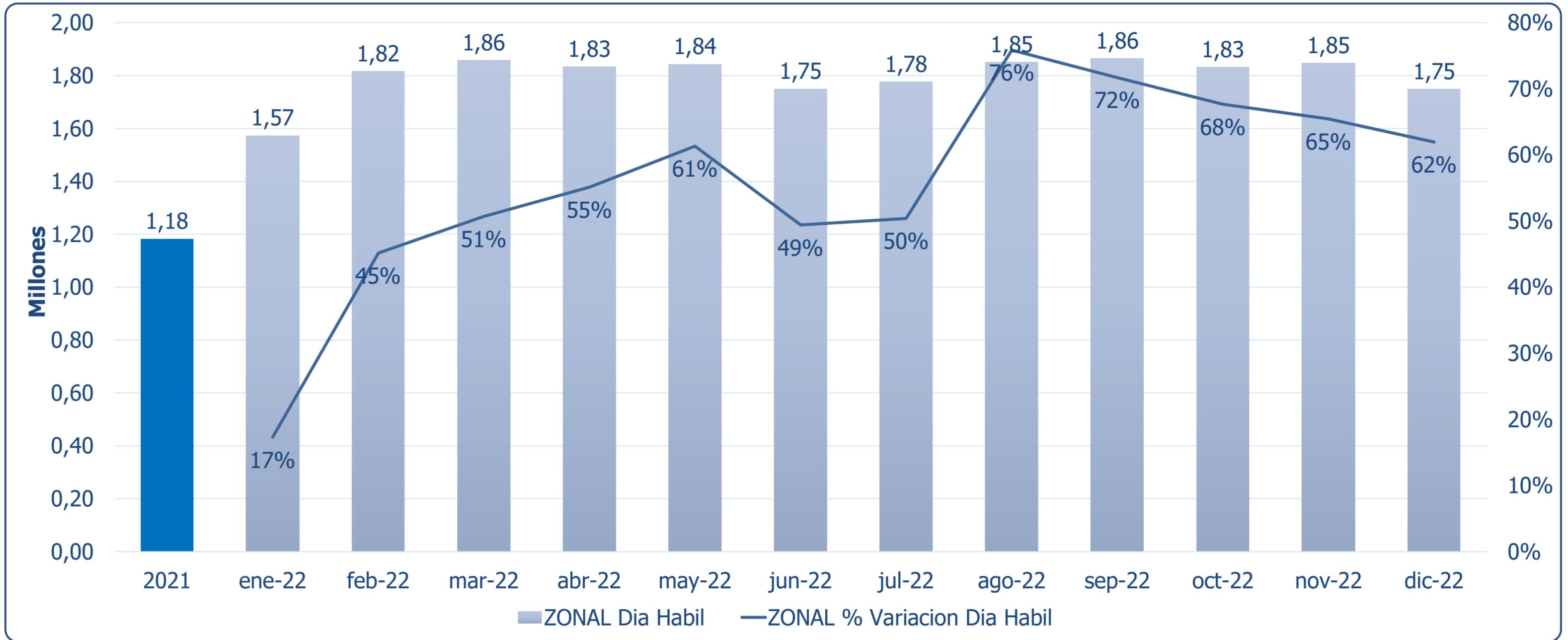
Se agrupan los datos, divididos en cuartos de hora, de cada hora móvil para crear estas gráficas que permiten observar los picos de demanda y el valle de un día típico



# Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



### EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.



# Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL



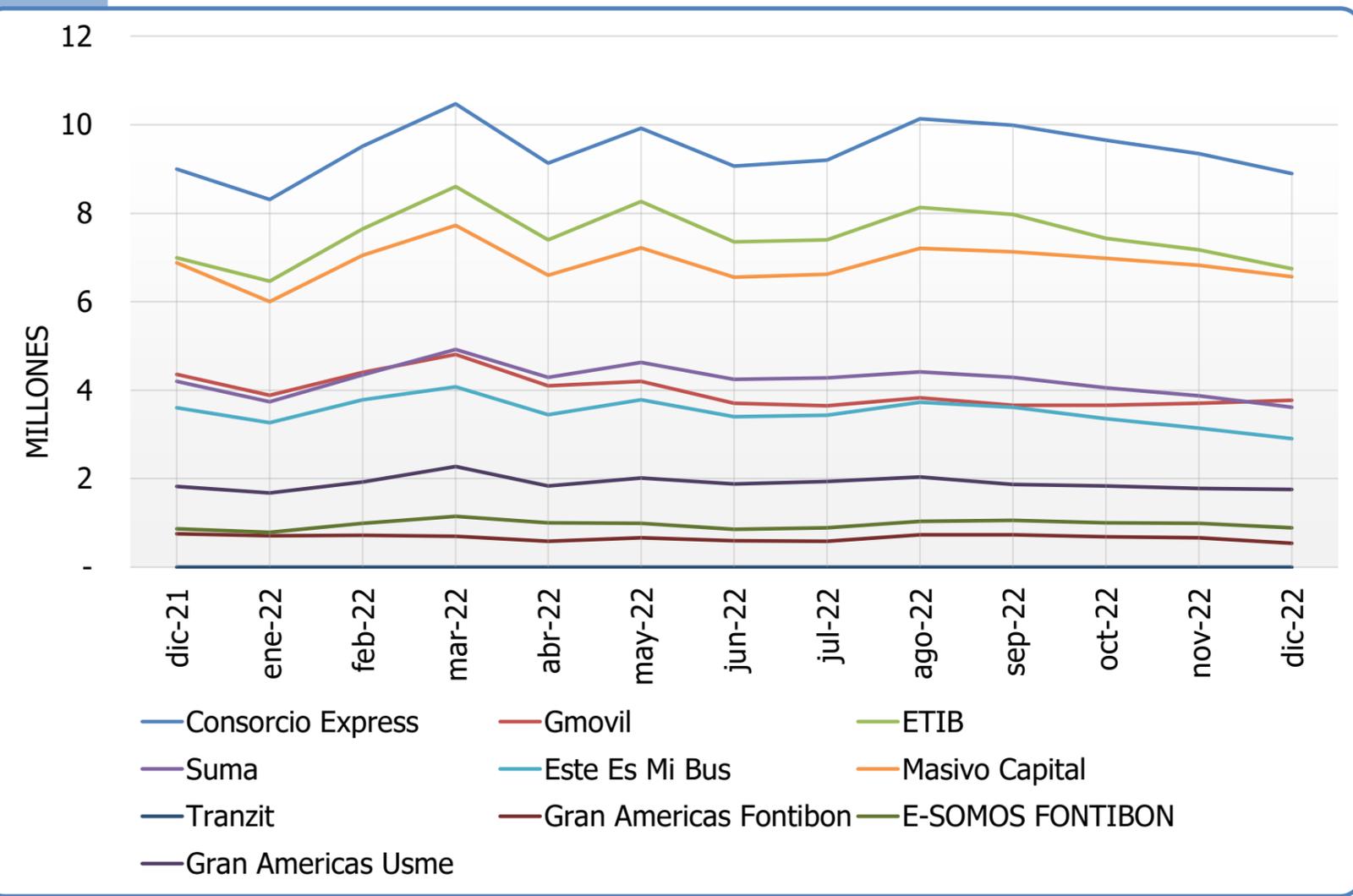


Urbano

# Evolución de la Demanda por Concesionario en el componente Zonal

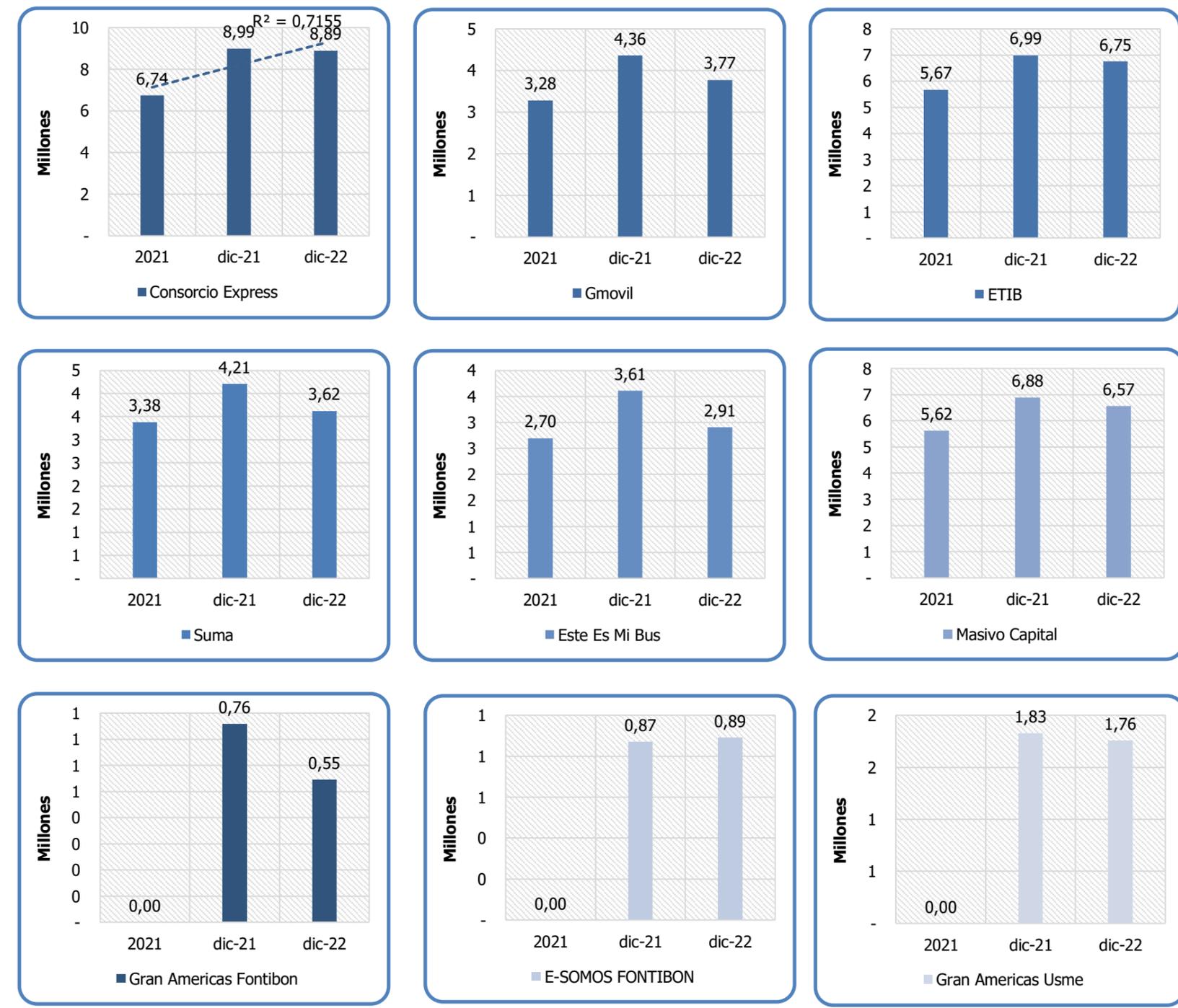


### EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO (Millones)



Consorcio Express y ETIB validan la mayor cantidad de usuarios.

### COMPARATIVO ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO



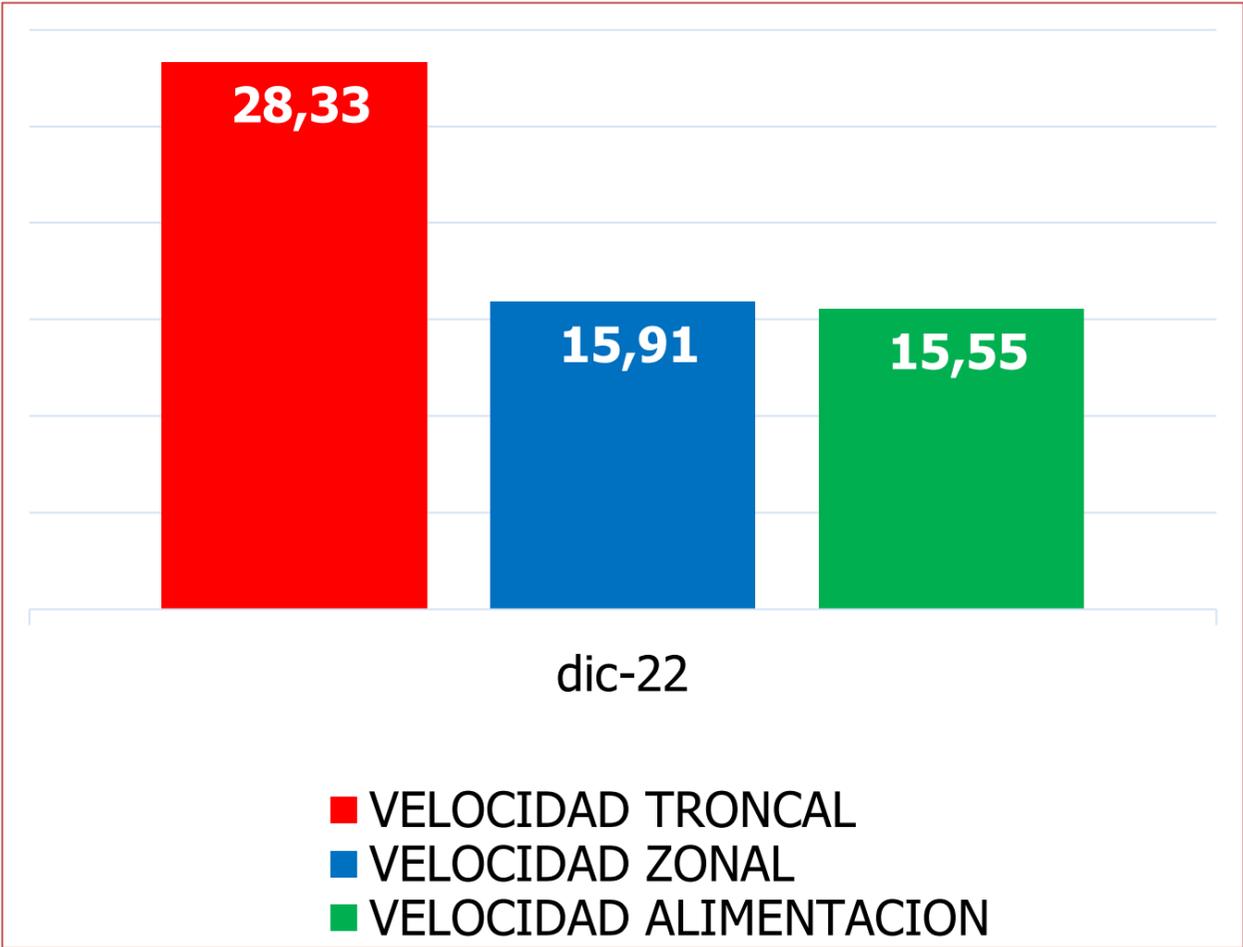
# Eficiencia del sistema





# Índices de Eficiencia

## VELOCIDAD



**IPK**  
(Pasajeros Transportados /  
Kilómetros Recorridos)

3,72

2,06

1,50

**IPB**  
(Pasajeros Transportados / Flota  
Promedio en Operación)/ F.E. Mes  
a Día

790

412

253

**IKB**  
(Kilómetros Recorridos / Flota  
Promedio en Operación)/ F.E. Mes  
a Día

212

200

168



Troncal



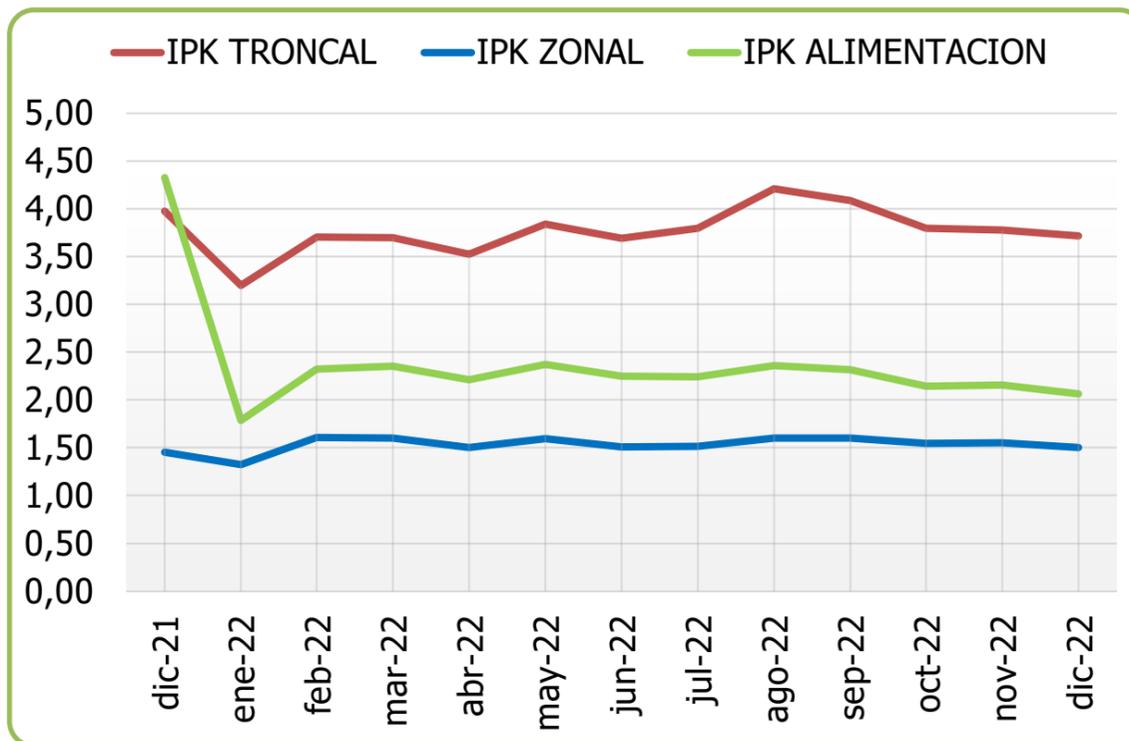
Urbano



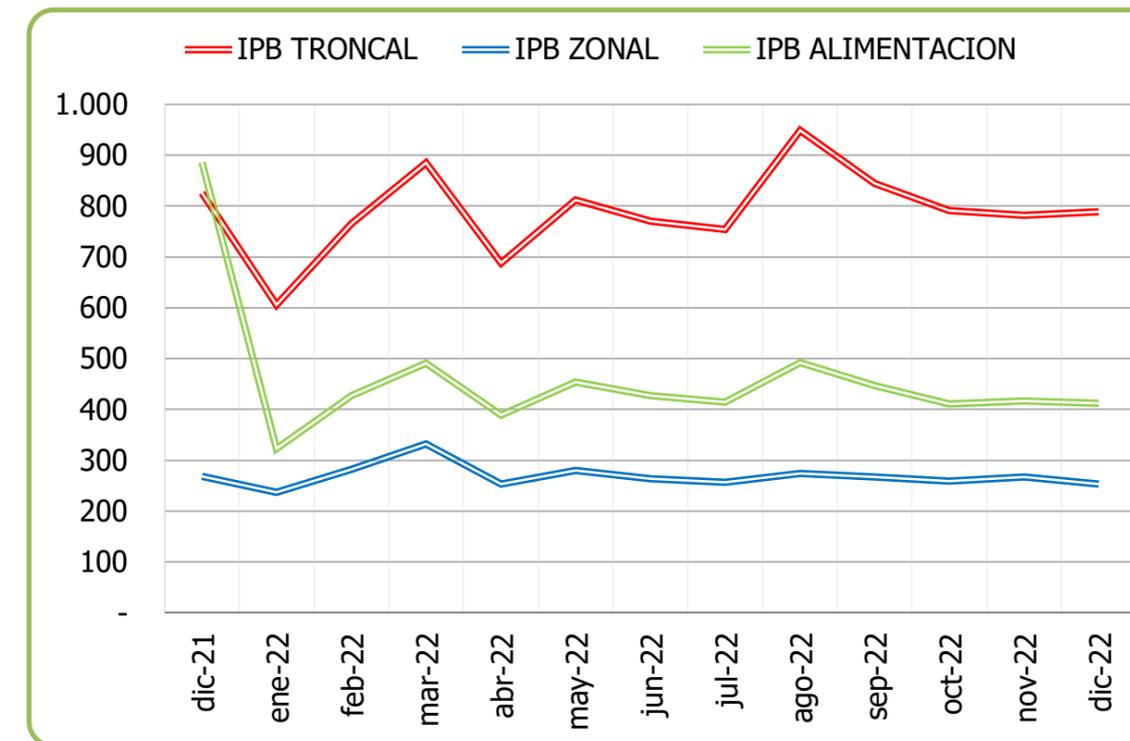
Alimentador

# Evolución de los indicadores de eficiencia

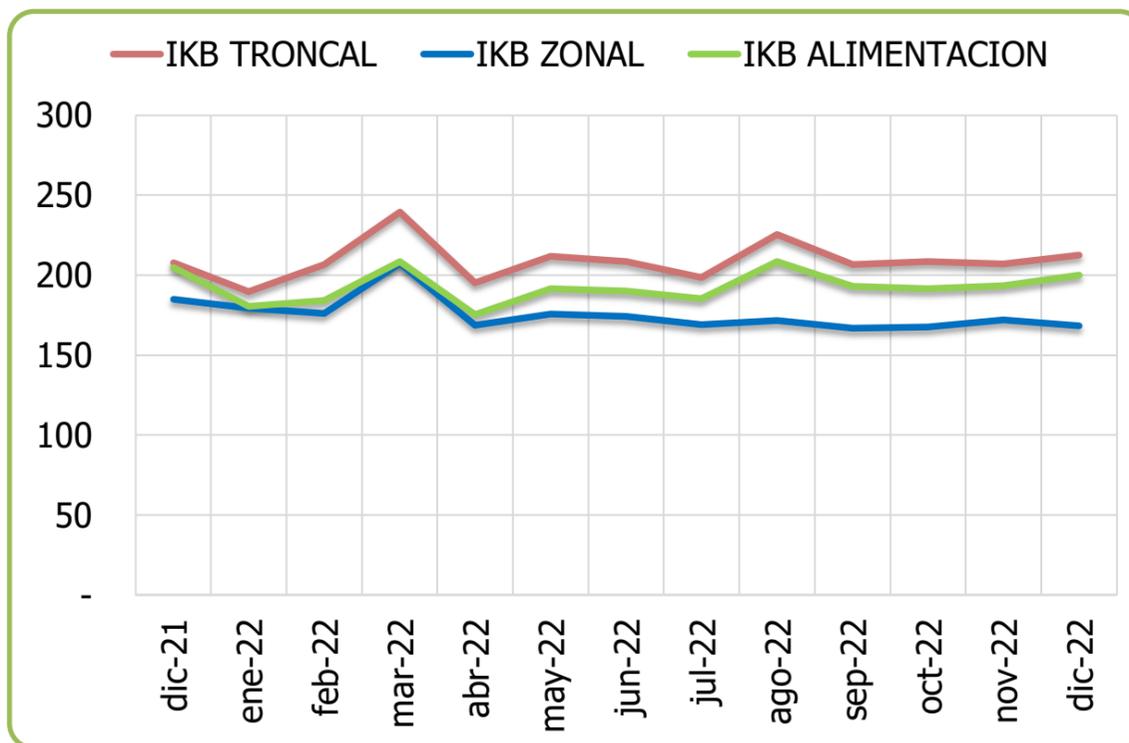
IPK



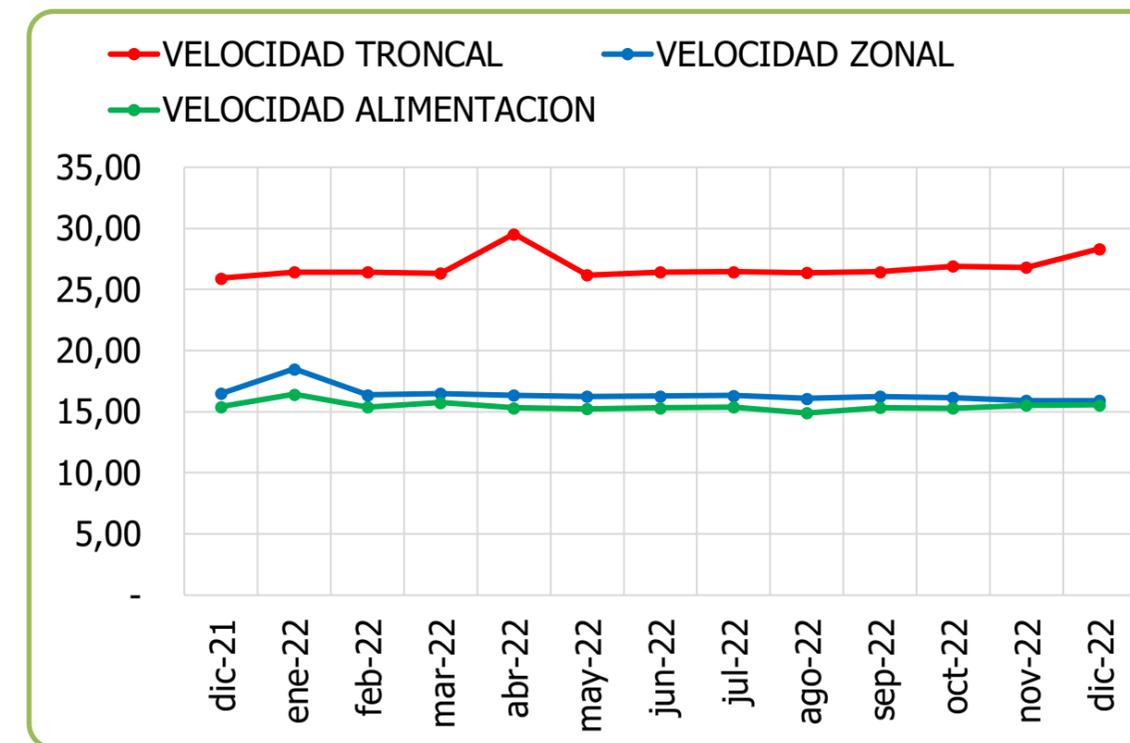
IPB



IKB



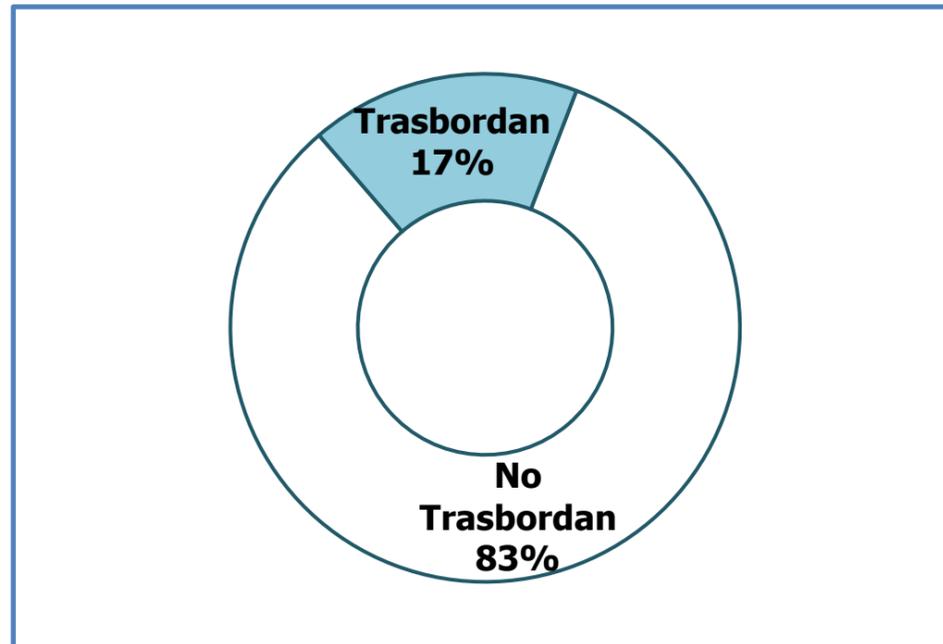
VELOCIDAD



Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de pasaje (validación), con tarjeta personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de \$0 si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de \$200, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

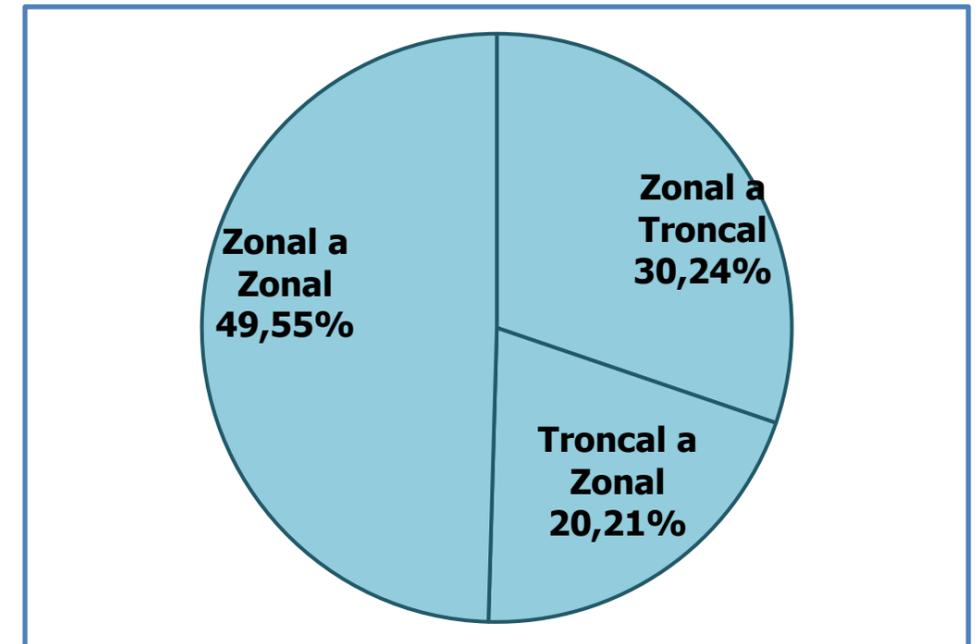
## Trasbordos Diarios estimados

Esta gráfica representa la totalidad de validaciones que costaron \$0 o \$200, frente al total. El 18% de la tarifa pagada fueron trasbordos.



## Composición de los Trasbordos

Esta gráfica muestra entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.



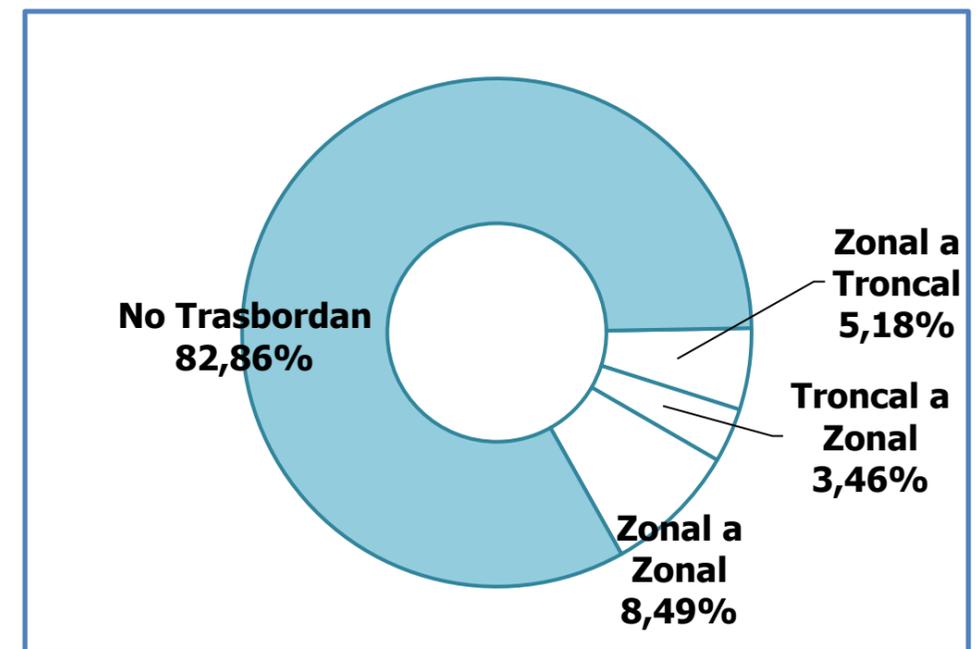
Base:  
validaciones + abordajes  
Troncal y zonal  
Diciembre 2022

# 87.731.390



## Estimación por tipo de Trasbordos

Esta gráfica compara los tipos de transbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.





# Gracias

Zoranyi Sierra Diaz  
zoranyi.sierra@transmilenio.gov.co

[www.TransMilenio.gov.co](http://www.TransMilenio.gov.co)

