



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.
DICIEMBRE 2022
Informe No. 83



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.





Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Corresponde al corte del 31 de diciembre de 2022.

Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de Buses

Dirección Técnica de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística de la Subgerencia Técnica y de Servicios.

Revisó

Edgar Hernando Sánchez Liberato.

Profesional Universitario 05 - Proyecciones y Estadísticas.

Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó

Zoranyi Sierra Diaz.

Subgerente Técnica y de Servicios.

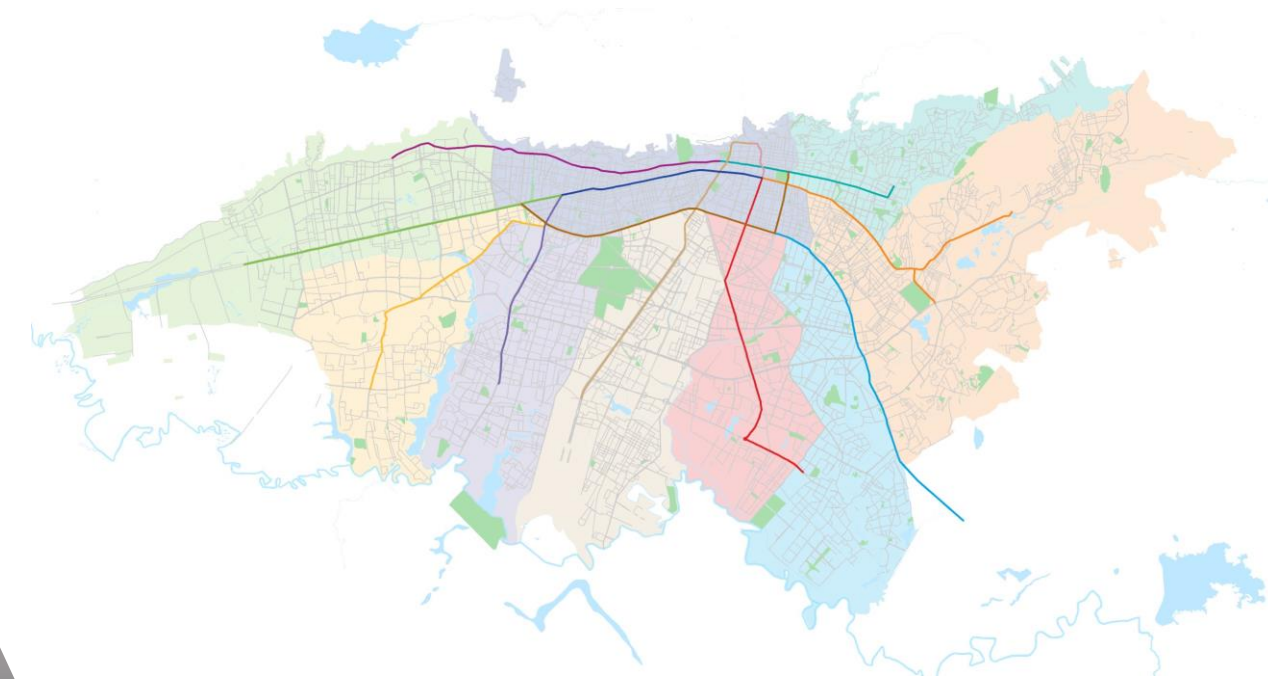
Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"





Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema





Oferta del Sistema



Concesionarios de Operación y Zonas del SITP.

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación			
			Troncal	Zonal		
				Alimentación	Urbano	
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	✓	68		
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	✓	68		
Capitalbus S.A.S.		Américas	✓	68		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	✓	68		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	✓	68		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	✓	68		
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	✓	68		
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	✓	68	✓	68
Consortio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	✓	68	✓	68
Consortio Express S.A.S.	Usaquén		✓	68	✓	68
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			✓	68	68
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			✓	68	✓
ETIB S.A.S.	Bosa			✓	68	✓
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			✓	68	✓
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			✓	68	✓
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			✓	68	✓
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			✓	68	
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				✓	
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				✓	68
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				✓	68
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				✓	
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				✓	
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				✓	
Operadora Distrital de Transporte "La Polita"	Perdomo - UF 8				✓	68
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5		✓			
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				✓	68
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				✓	68

Troncal



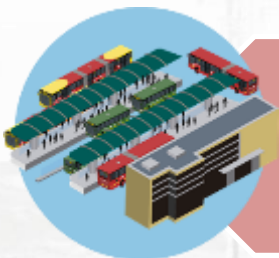
Zonal



Infraestructura del Sistema



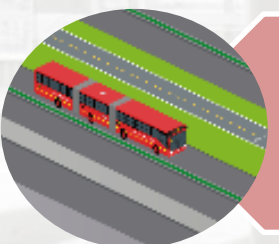
114,4 Kms de cobertura
Troncal



9 Portales y **15** patio talleres



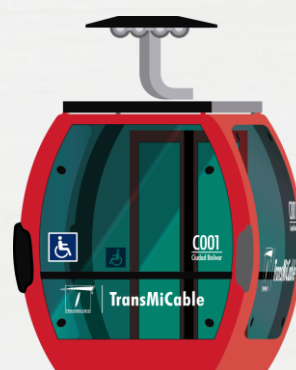
138 Estaciones (Incluye TransMiCable)



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos
6.059 cupos de ciclo-parqueo



4 Estaciones
163 Cabinas
3,25 kms de cobertura



2060,04 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
443,71 kms de cobertura en alimentación



44 Patios Talleres



7.531 Paraderos



13 Zonas de Operación



1

Operador de
recaudo

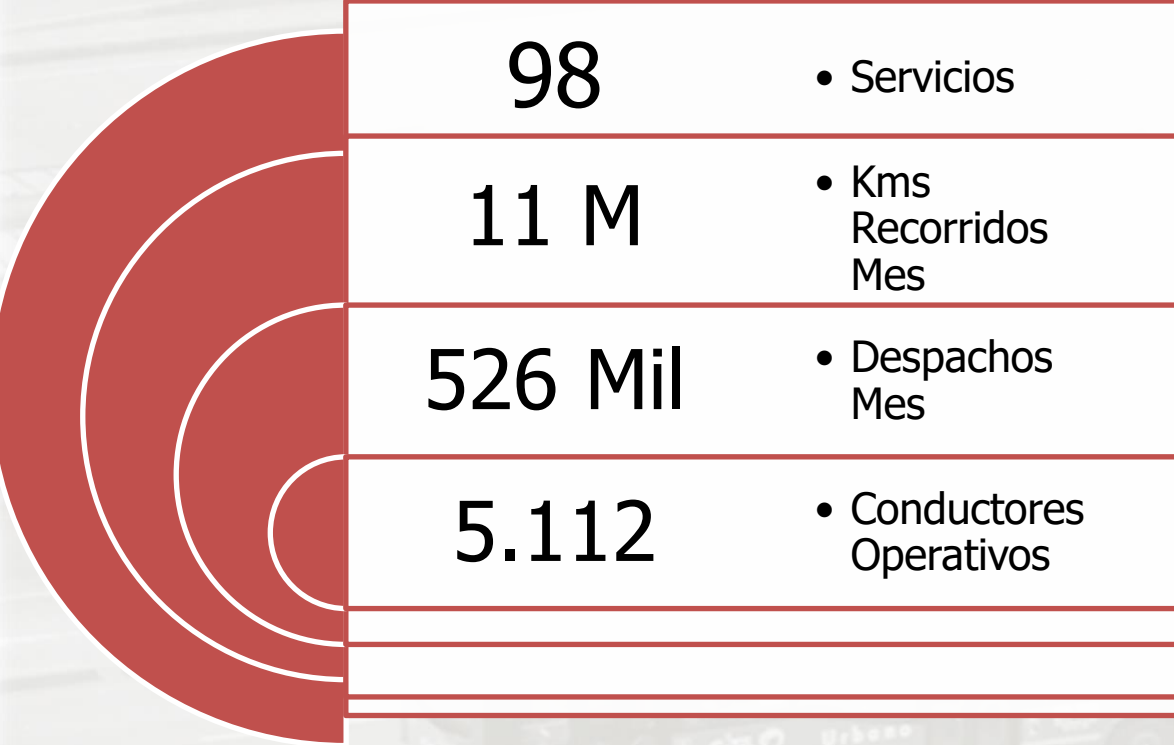
4.901 Puntos de
recarga externa

www.tullaveplus.gov.co

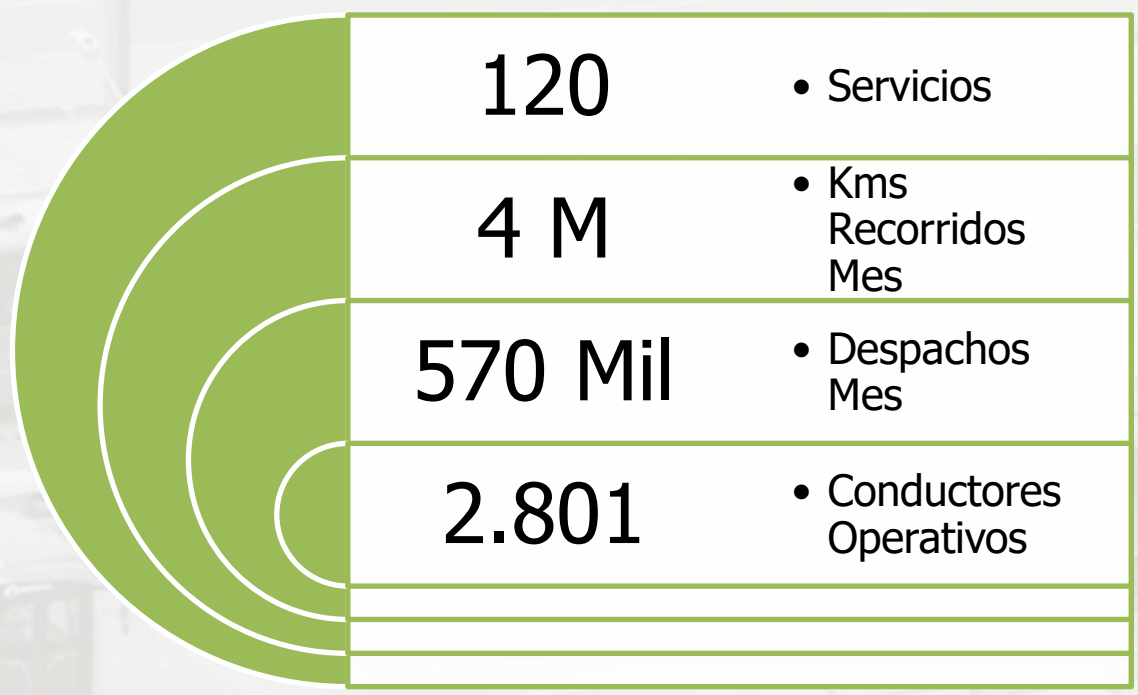
Datos Generales del Servicio



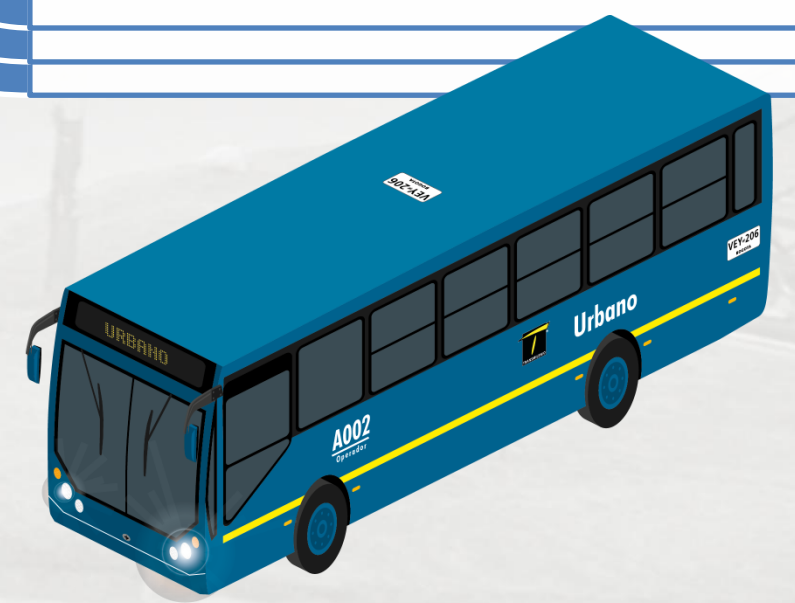
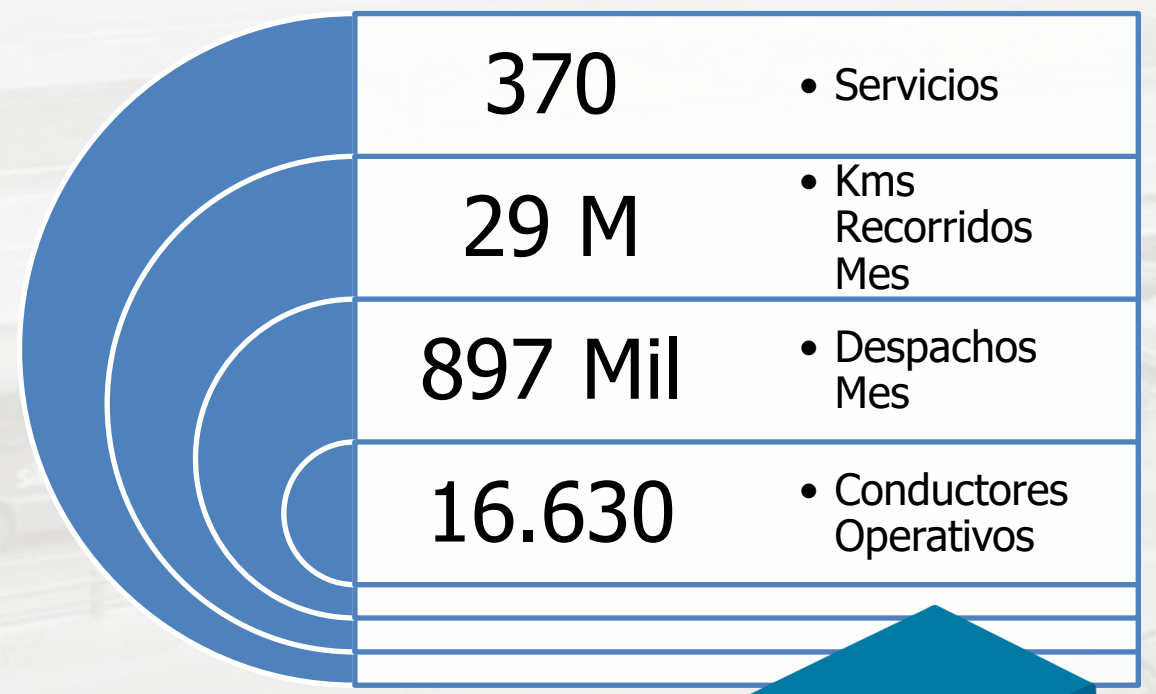
COMPONENTE TRONCAL



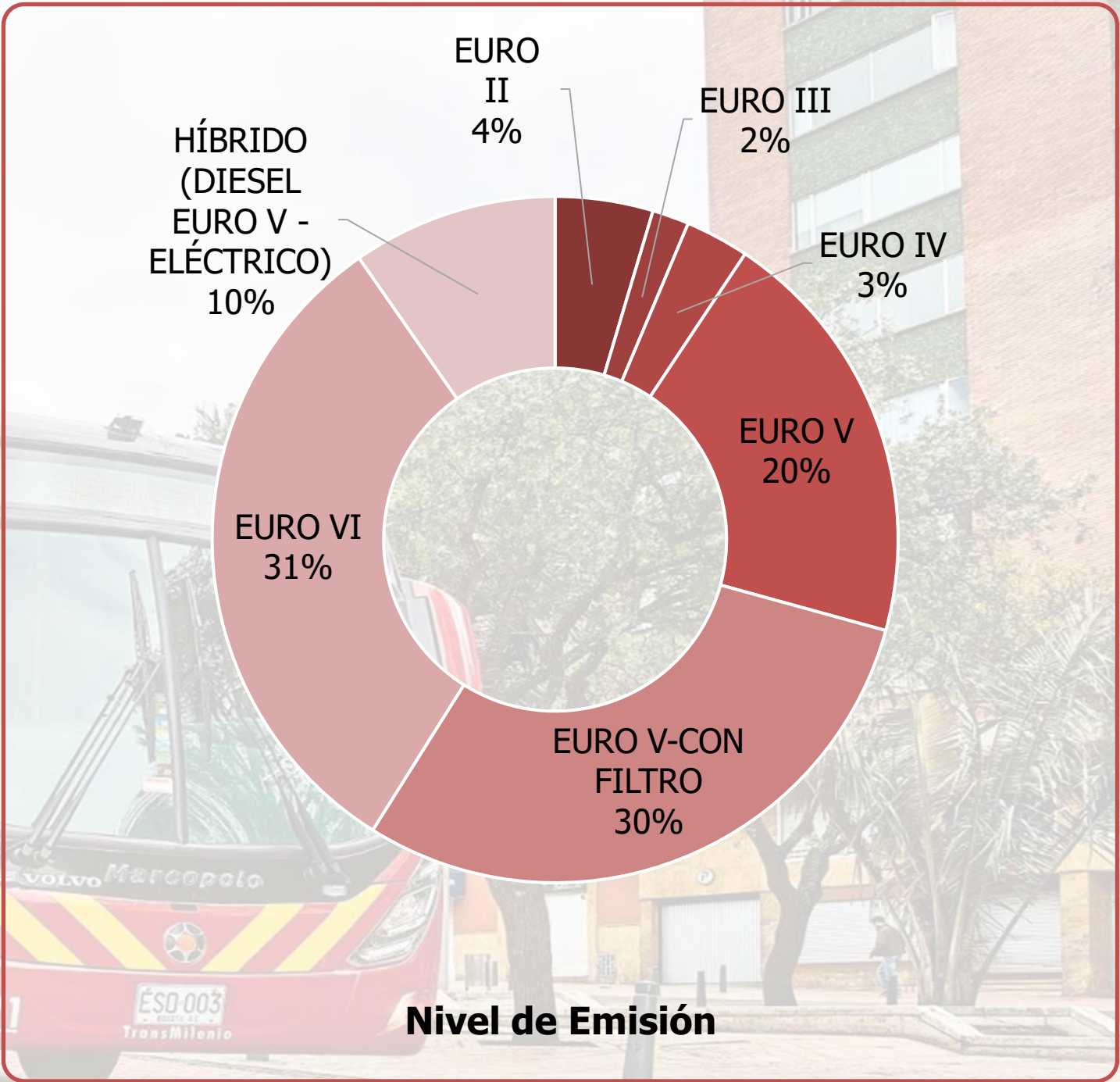
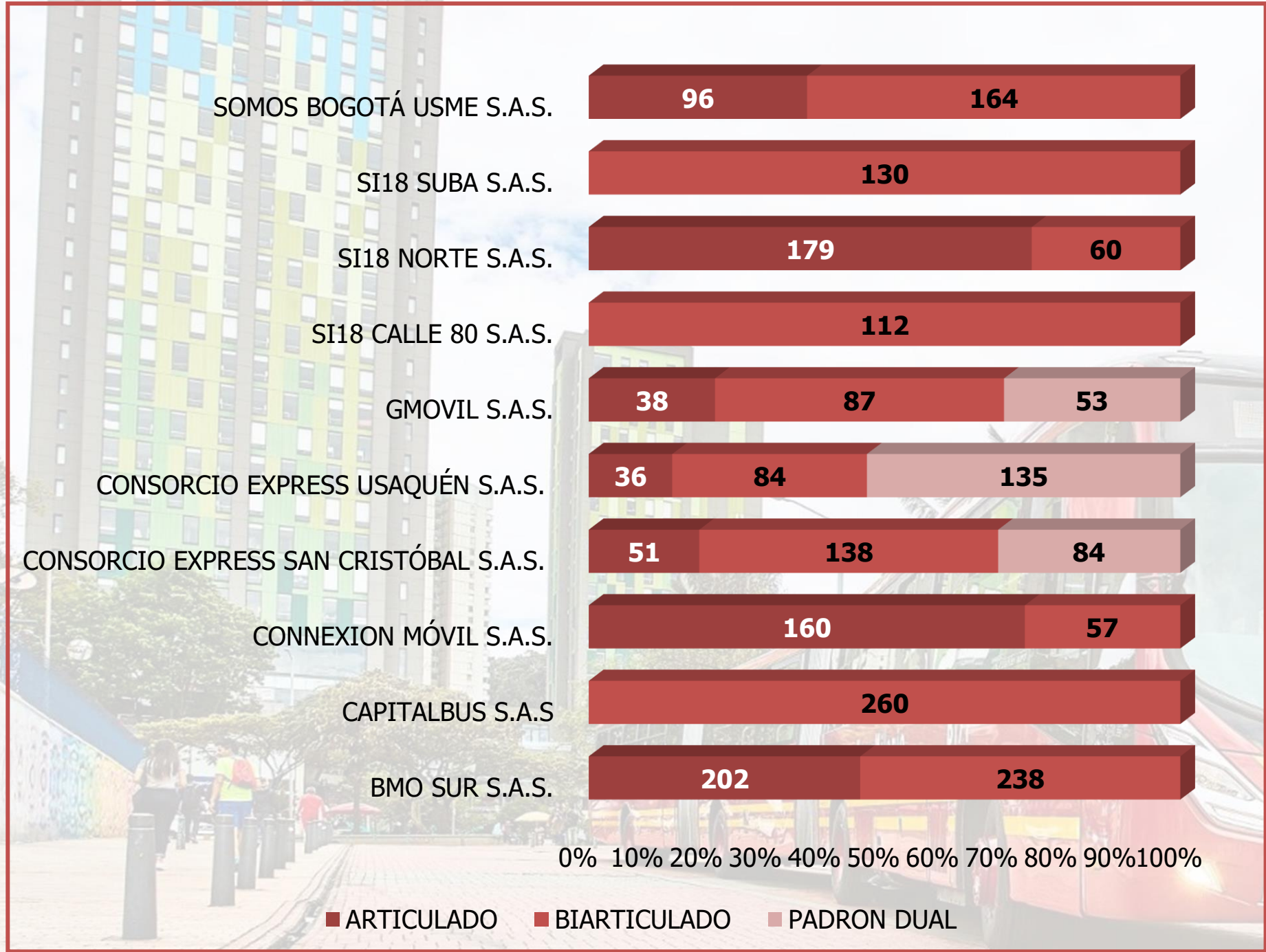
ALIMENTACIÓN

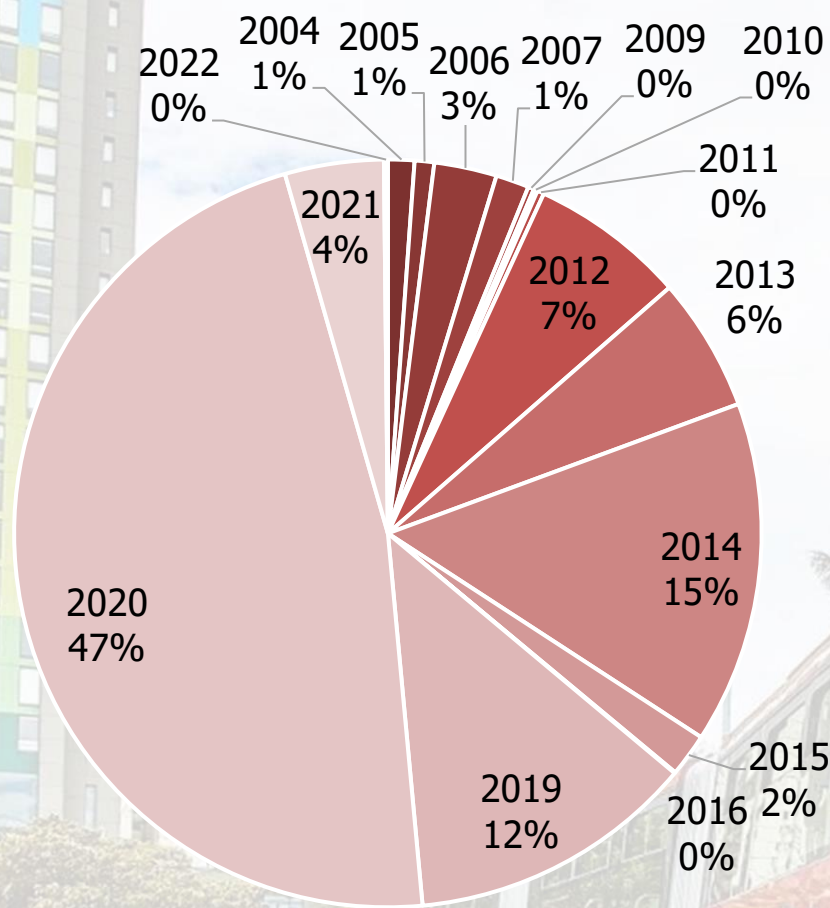


COMPONENTE ZONAL

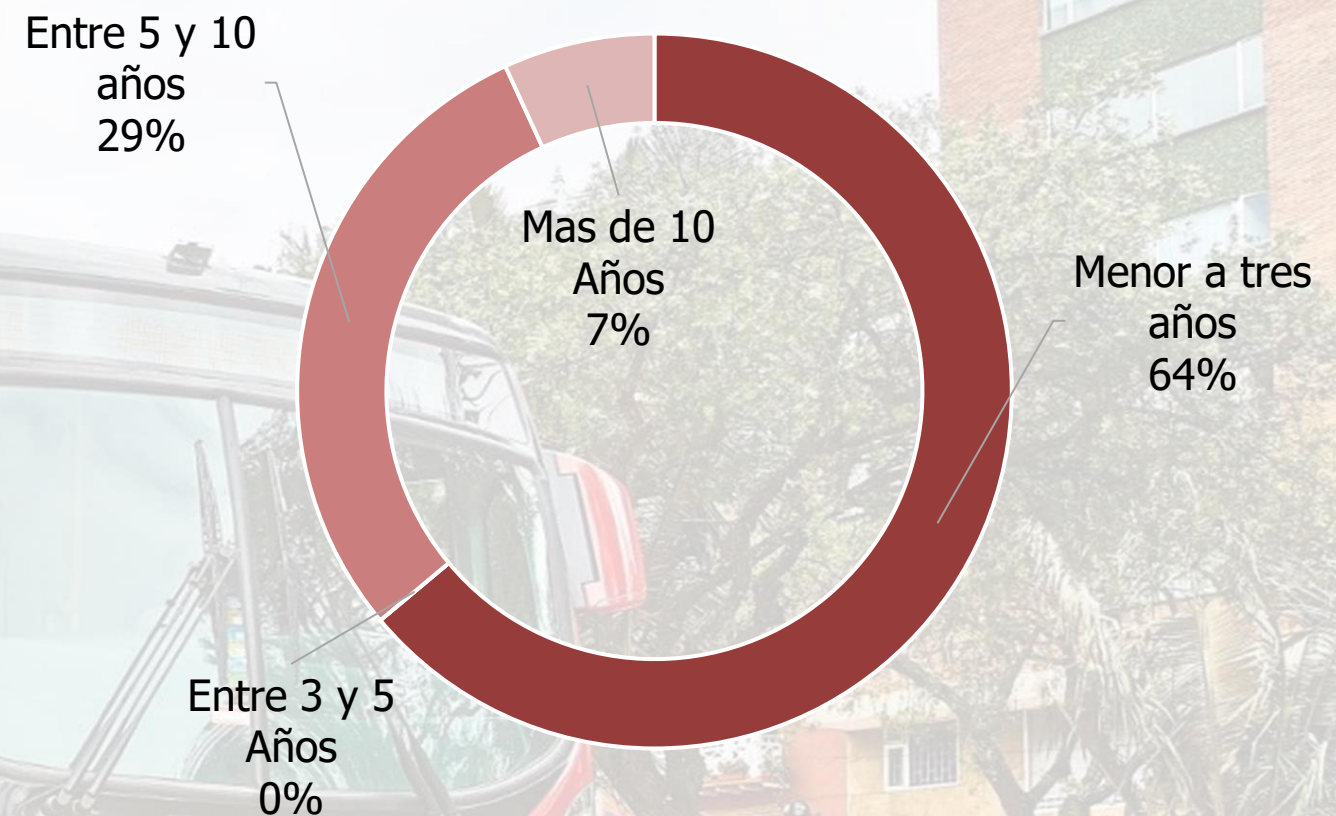


FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A DICIEMBRE 2022





Flota por Modelo



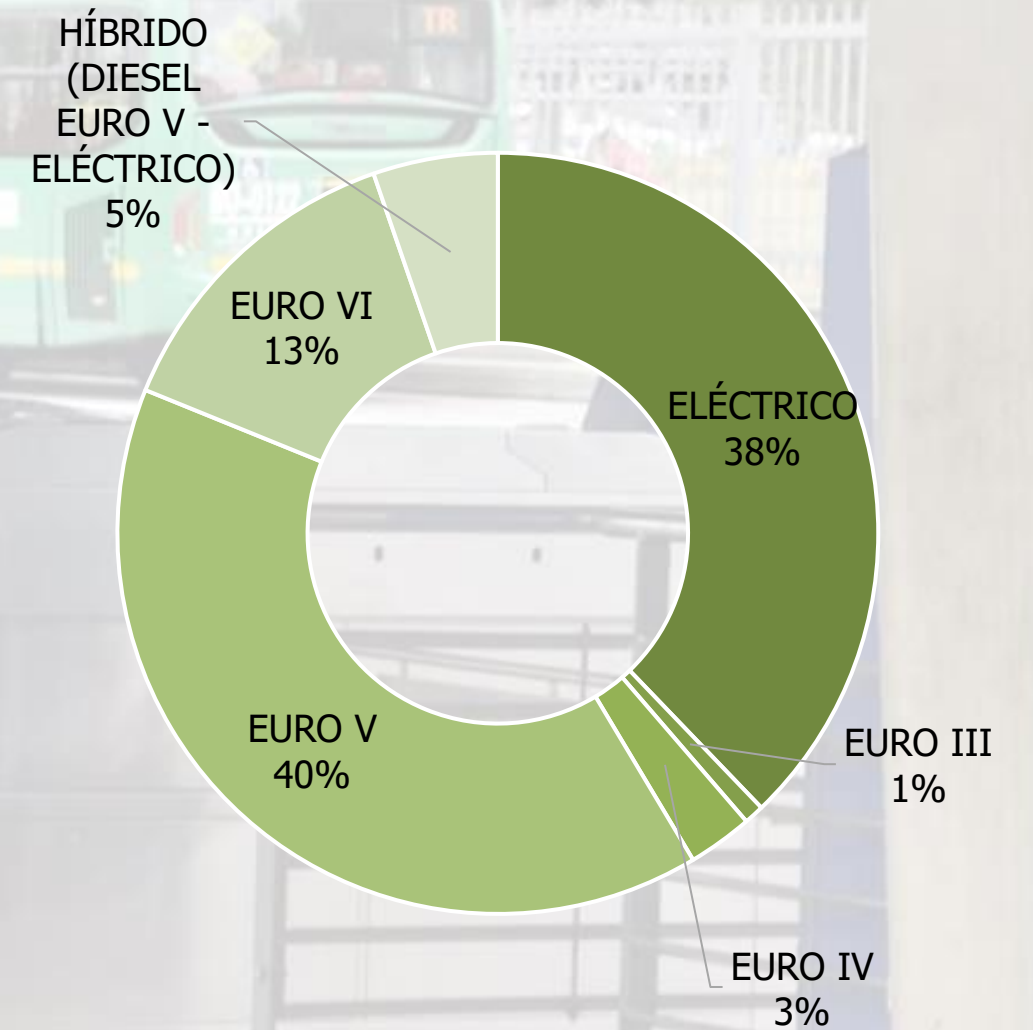
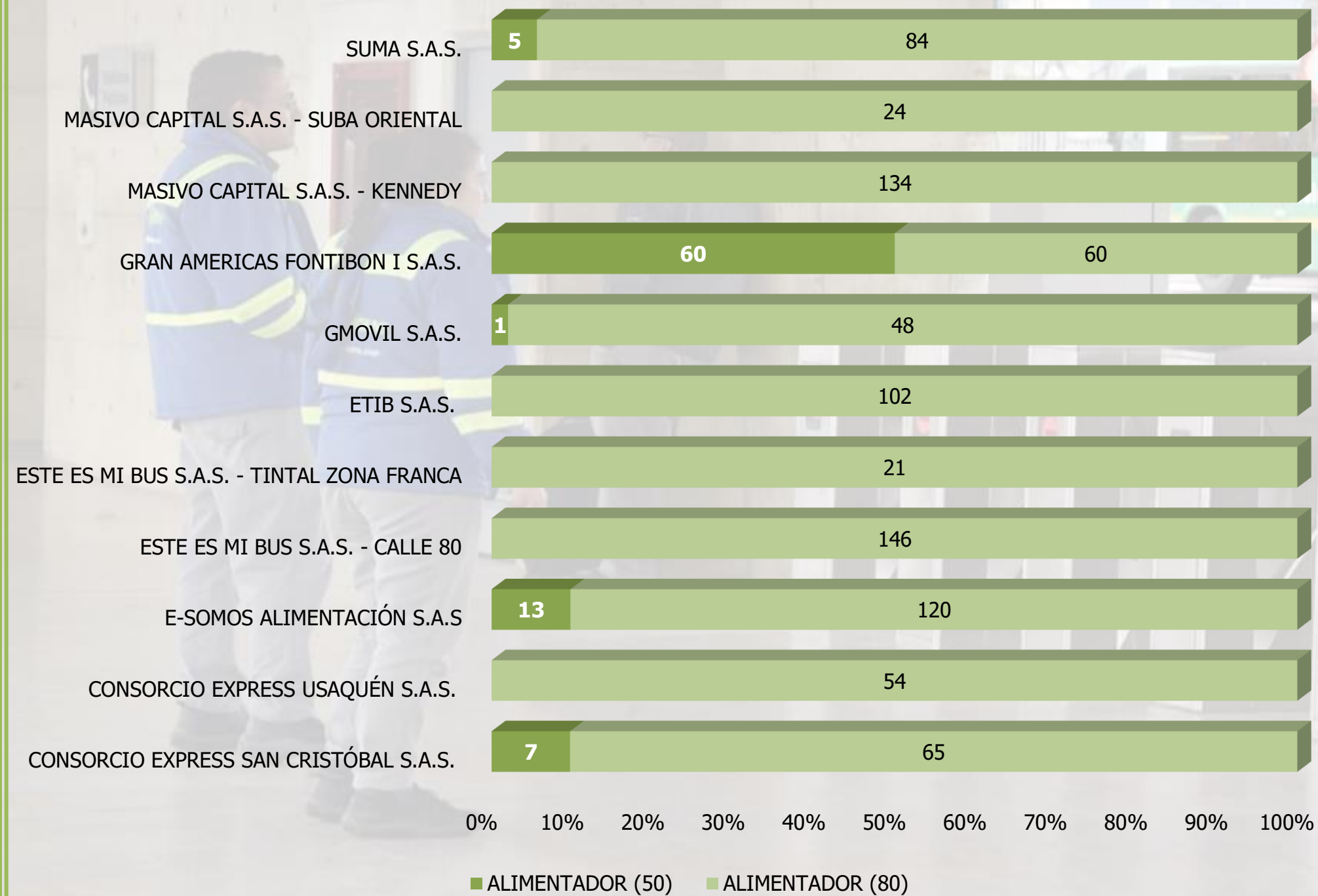
Edad



Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A DICIEMBRE 2022

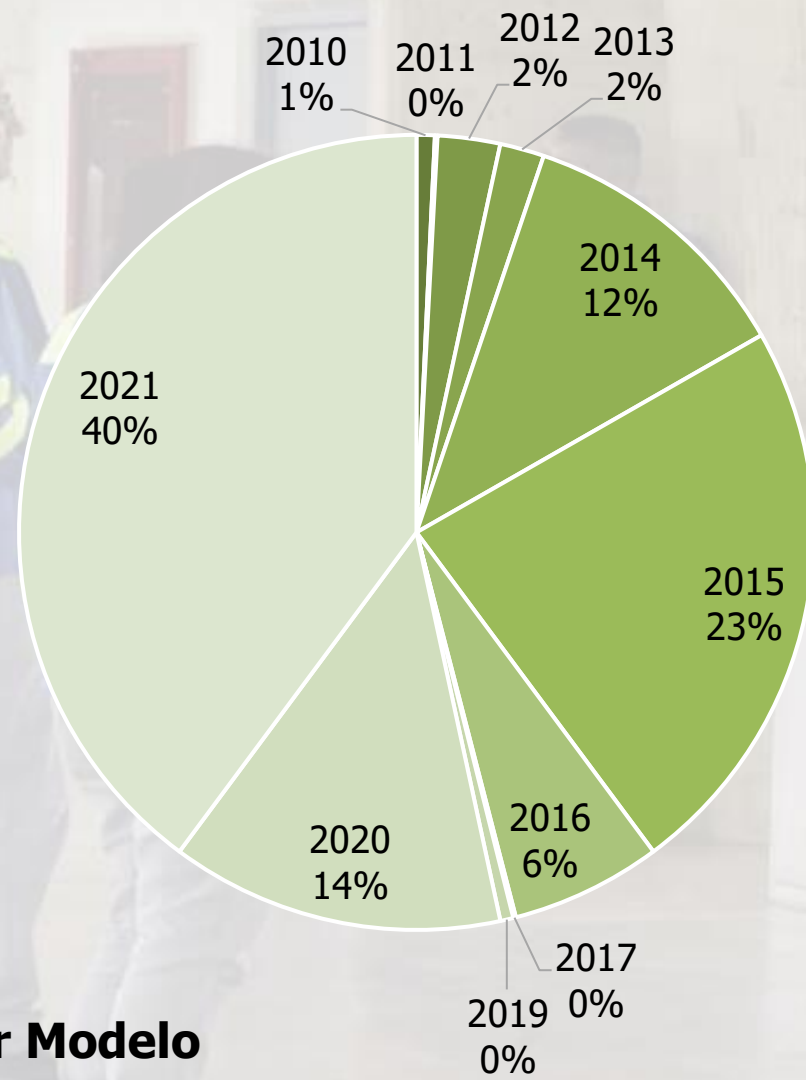


Nivel de Emisión

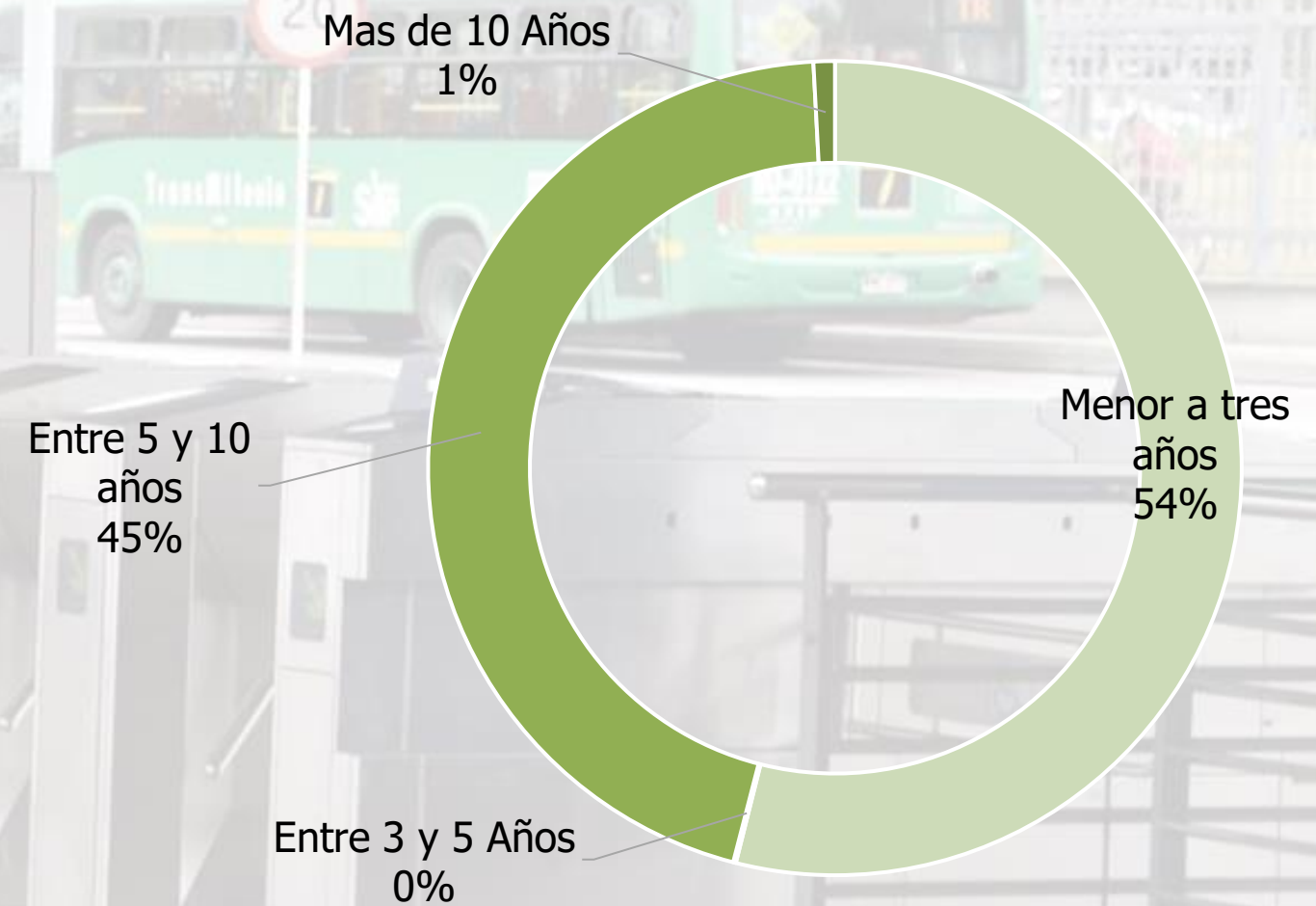


Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador

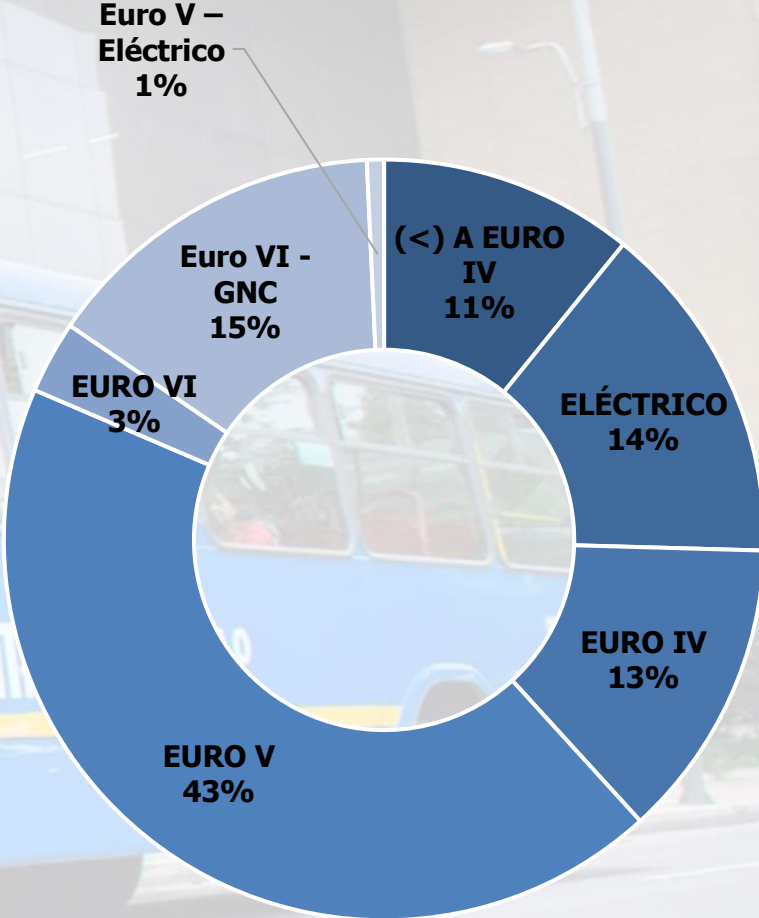
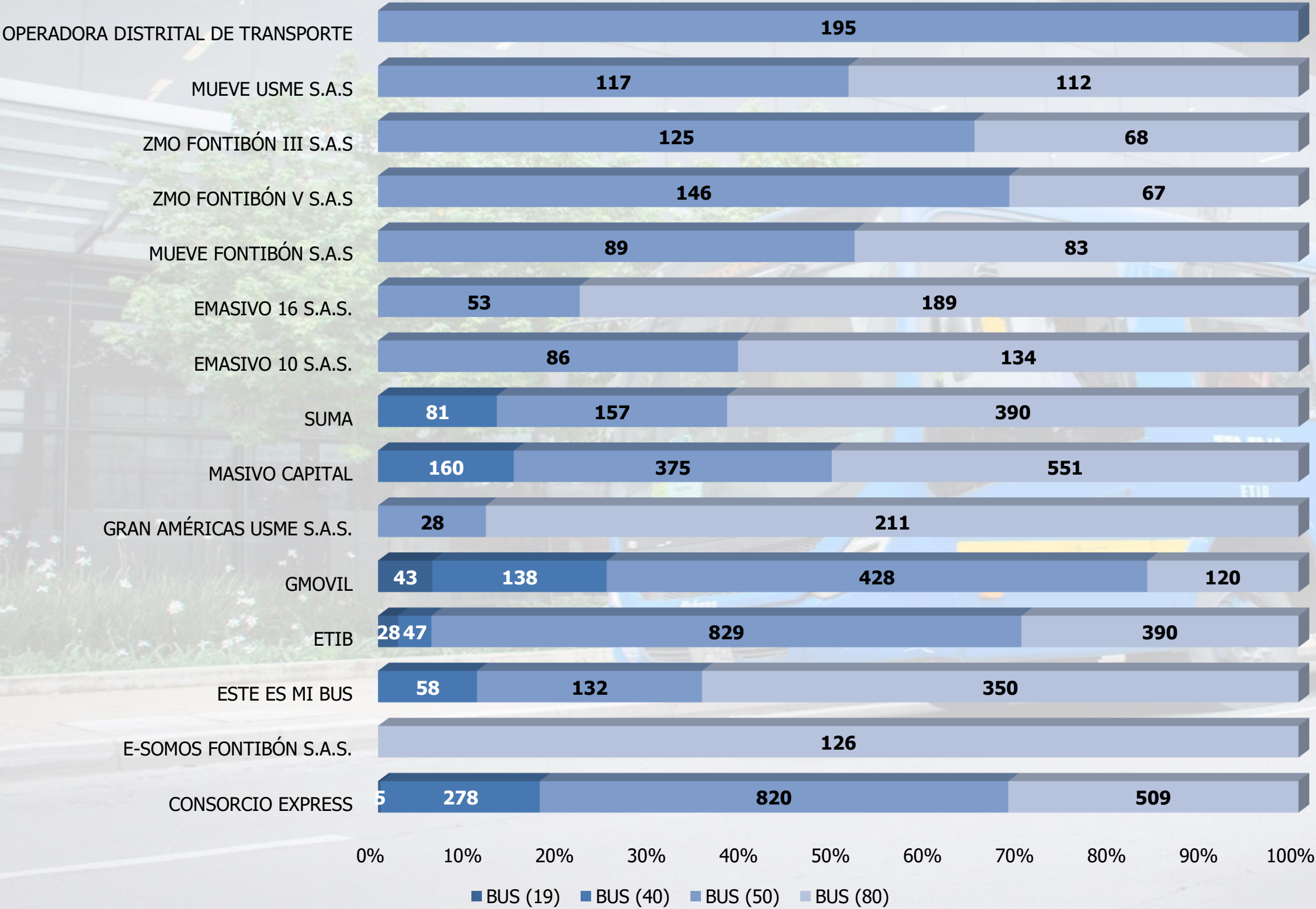


Flota por Modelo

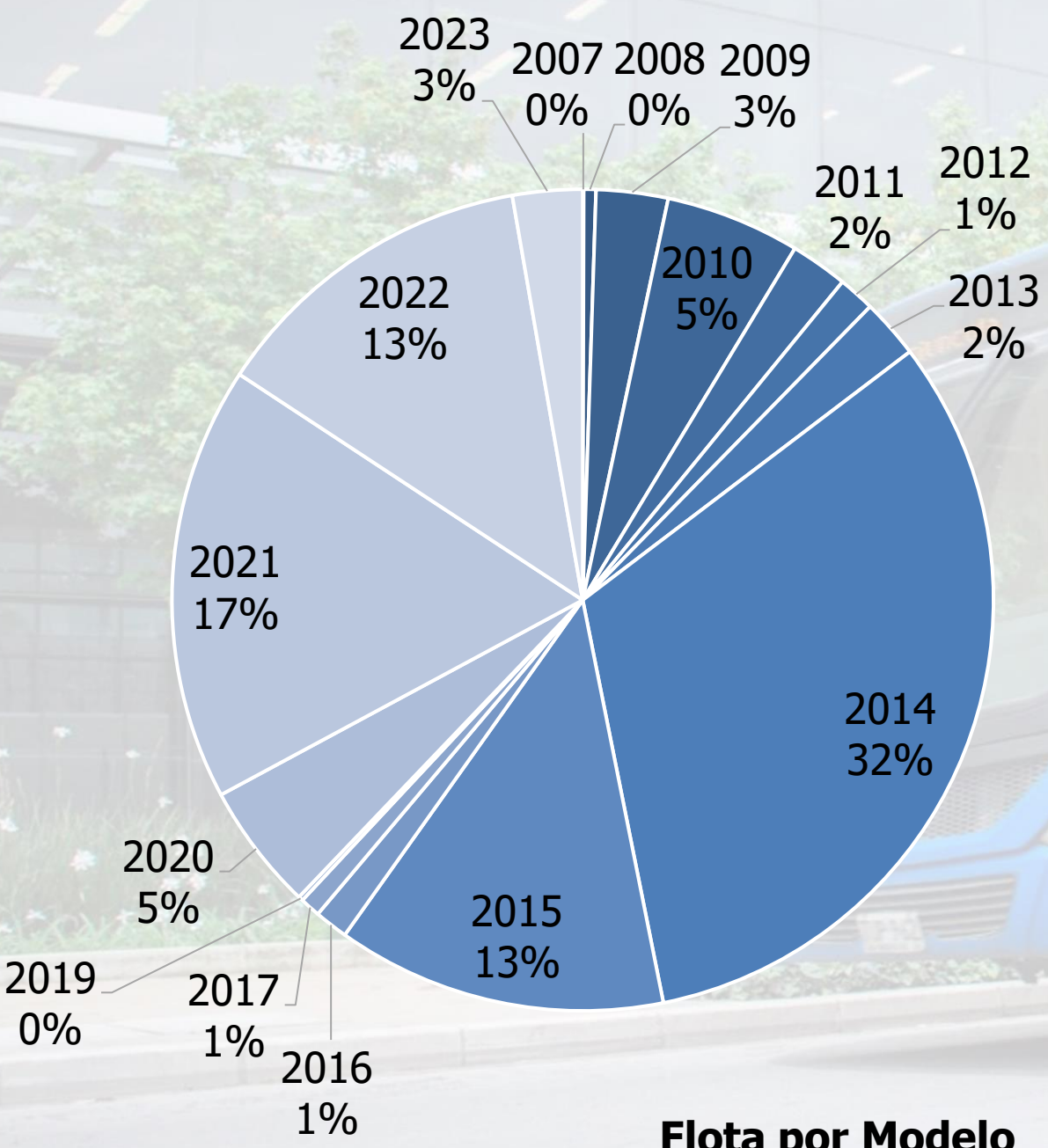


Edad

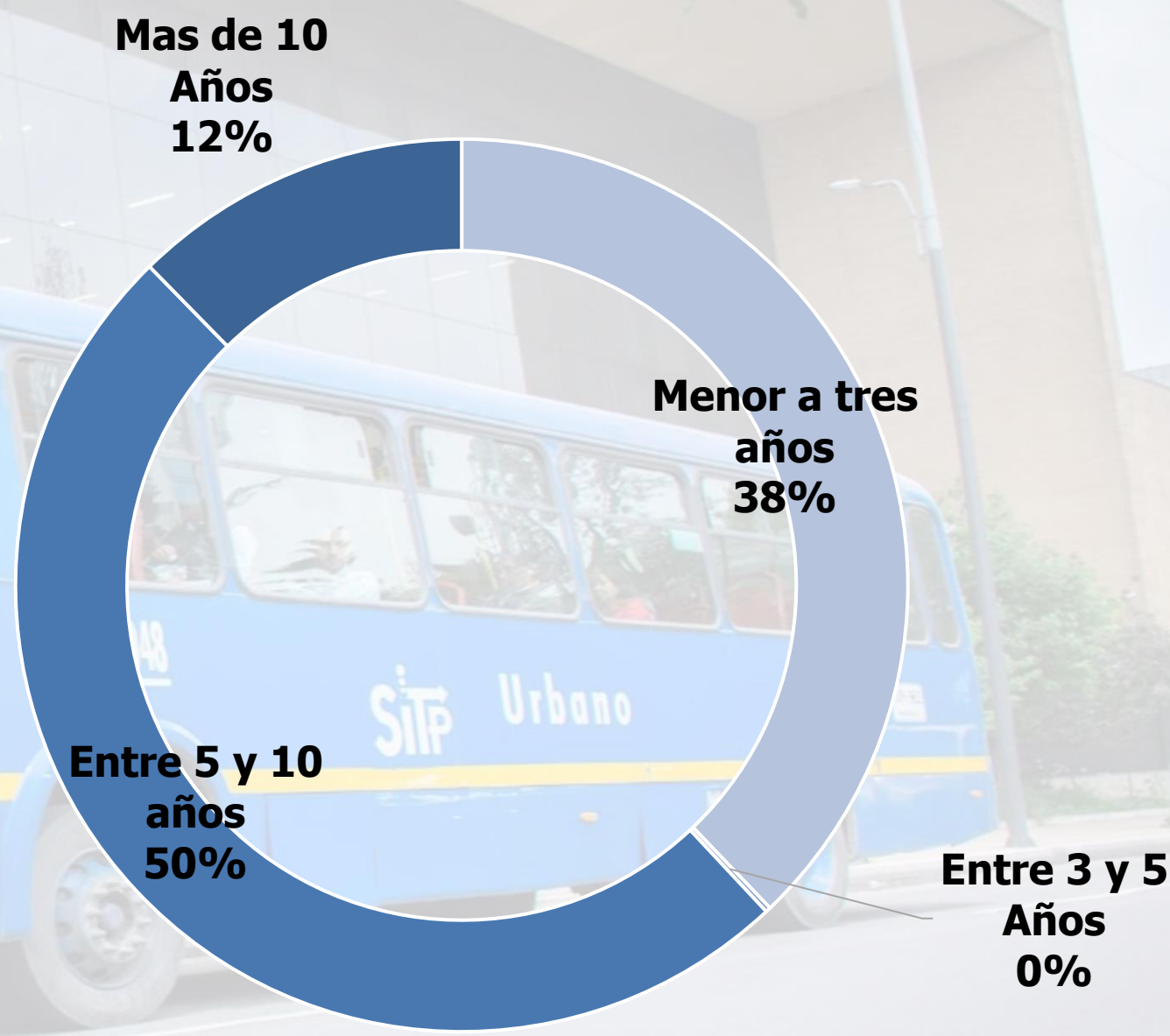
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A DICIEMBRE 2022



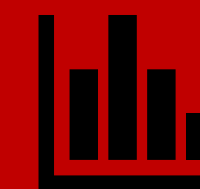
Nivel de Emisión



Flota por Modelo



Edad



Demanda del Sistema

(Aspectos específicos)

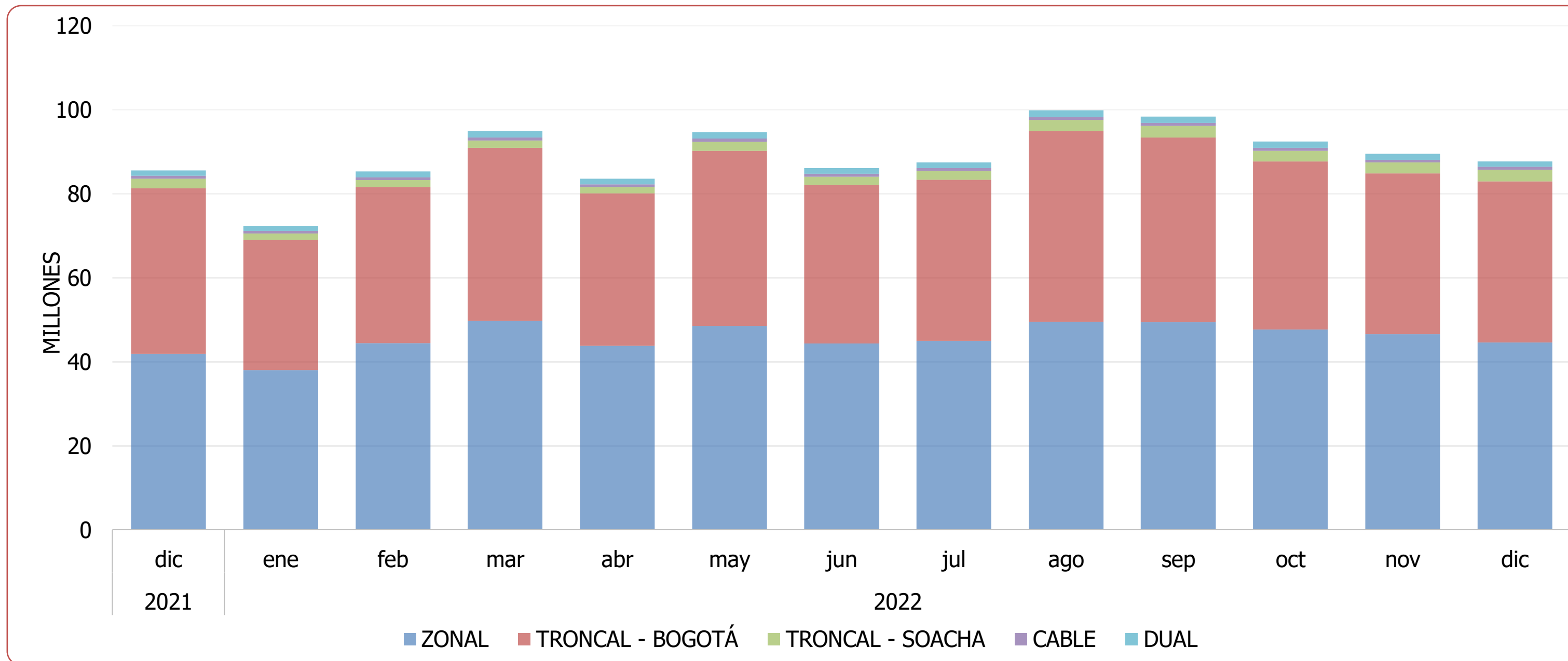




Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA

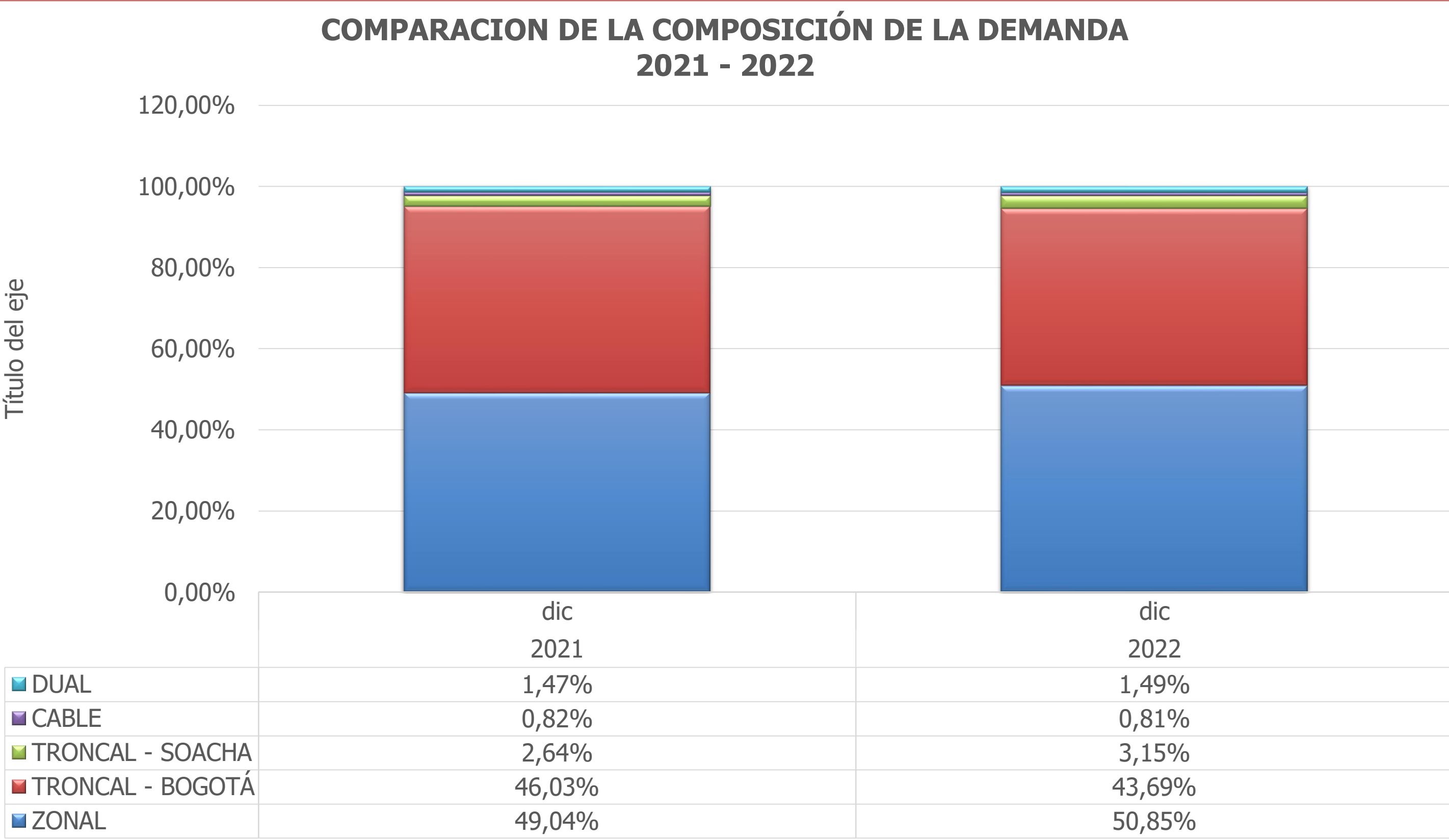


Durante el mes de **diciembre** de **2022** se presentaron **87.731.390** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **44.612.796** , Componente Troncal – Bogotá **38.334.084**, Troncal – Soacha **2.766.450**, Dual **1.309.133** y **708.927** para Cable.

Para el mes de **diciembre** de **2022** la demanda del Sistema presento una variación de **2,5%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, **2.178.979** de validaciones más.

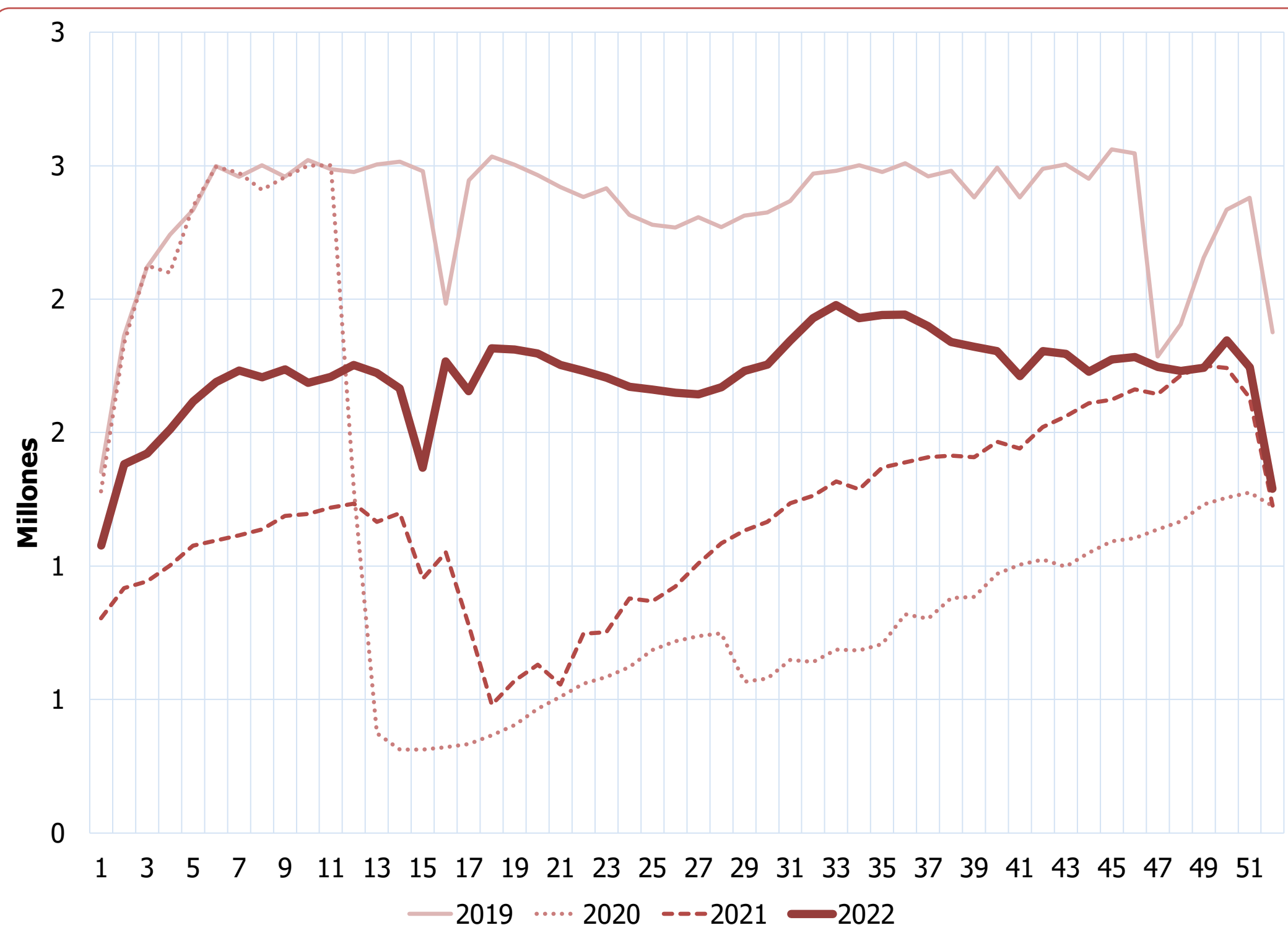


Composición de la Demanda del Sistema



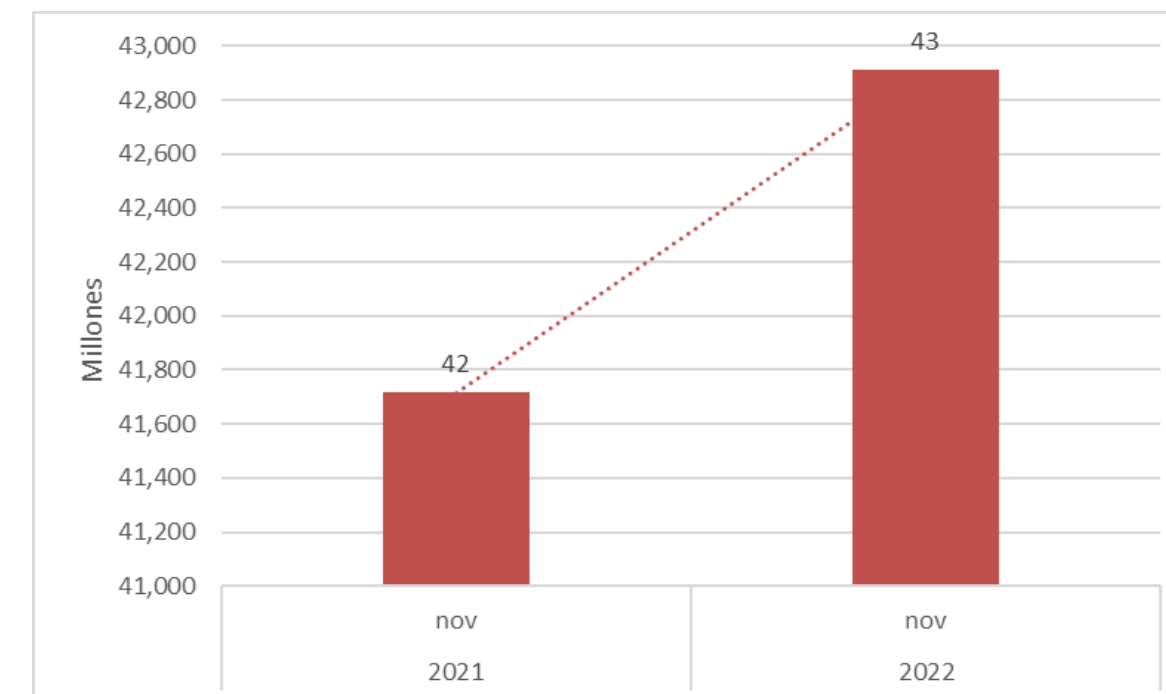


PROMEDIO DE USUARIOS DIA HABIL QUE UTILIZAN TRONCAL DURANTE POR CADA UNA DE LAS SEMANAS DEL AÑO

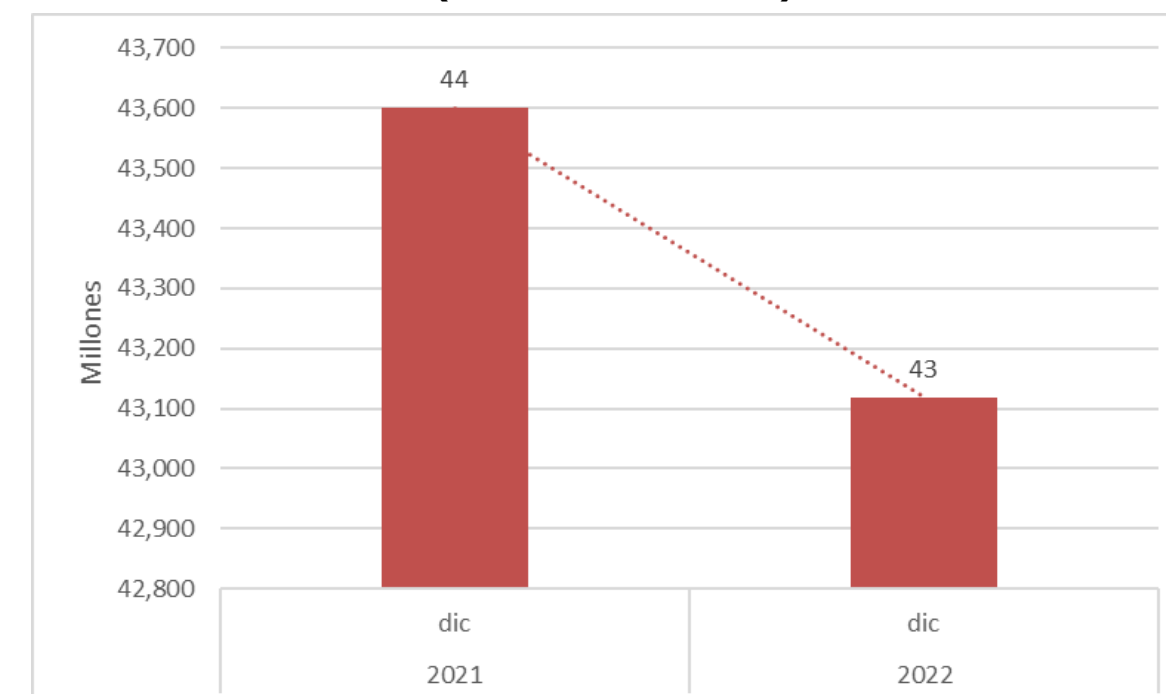


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

Noviembre
(Millones de Usuarios)



Diciembre
(Millones de Usuarios)



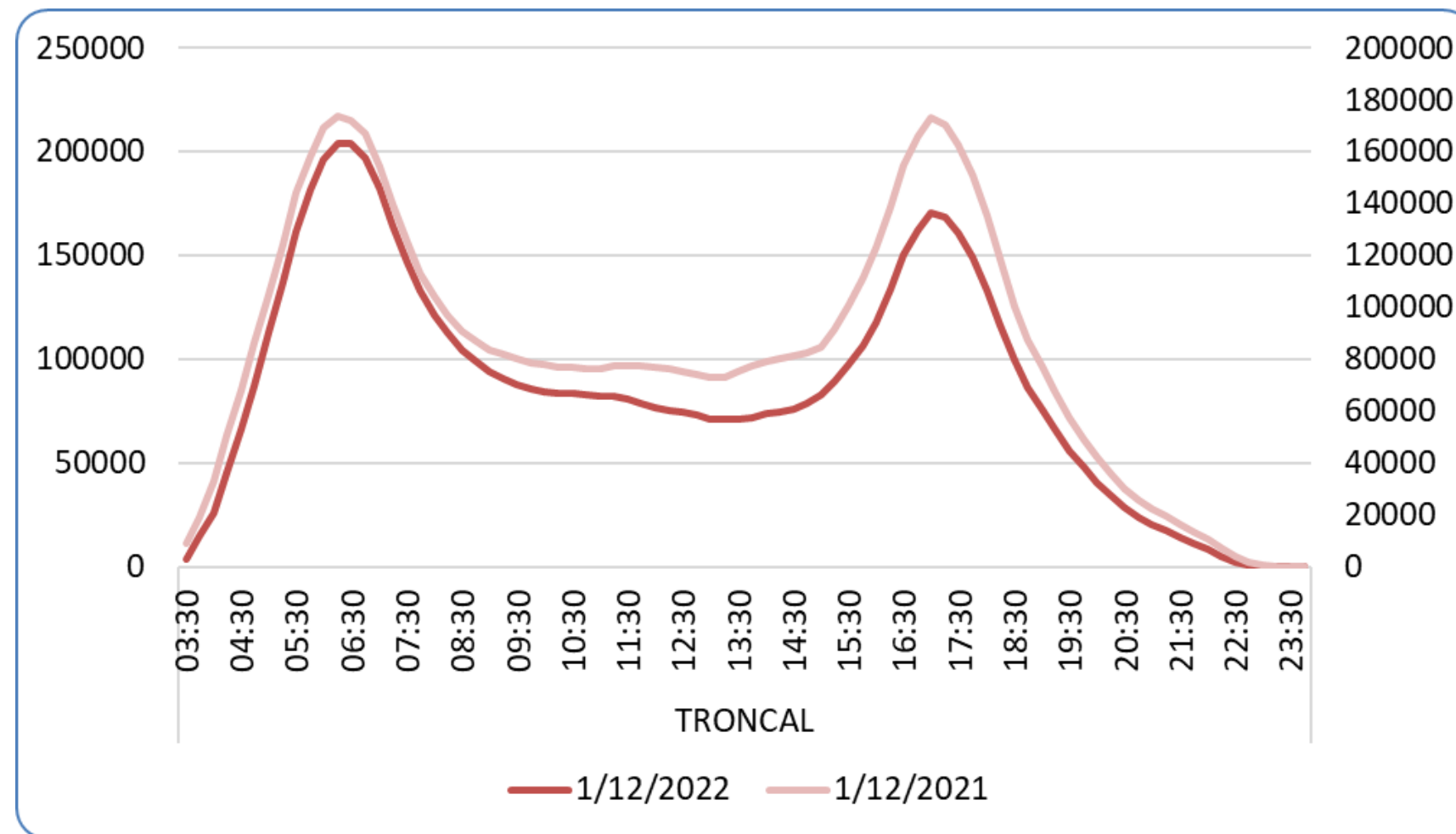
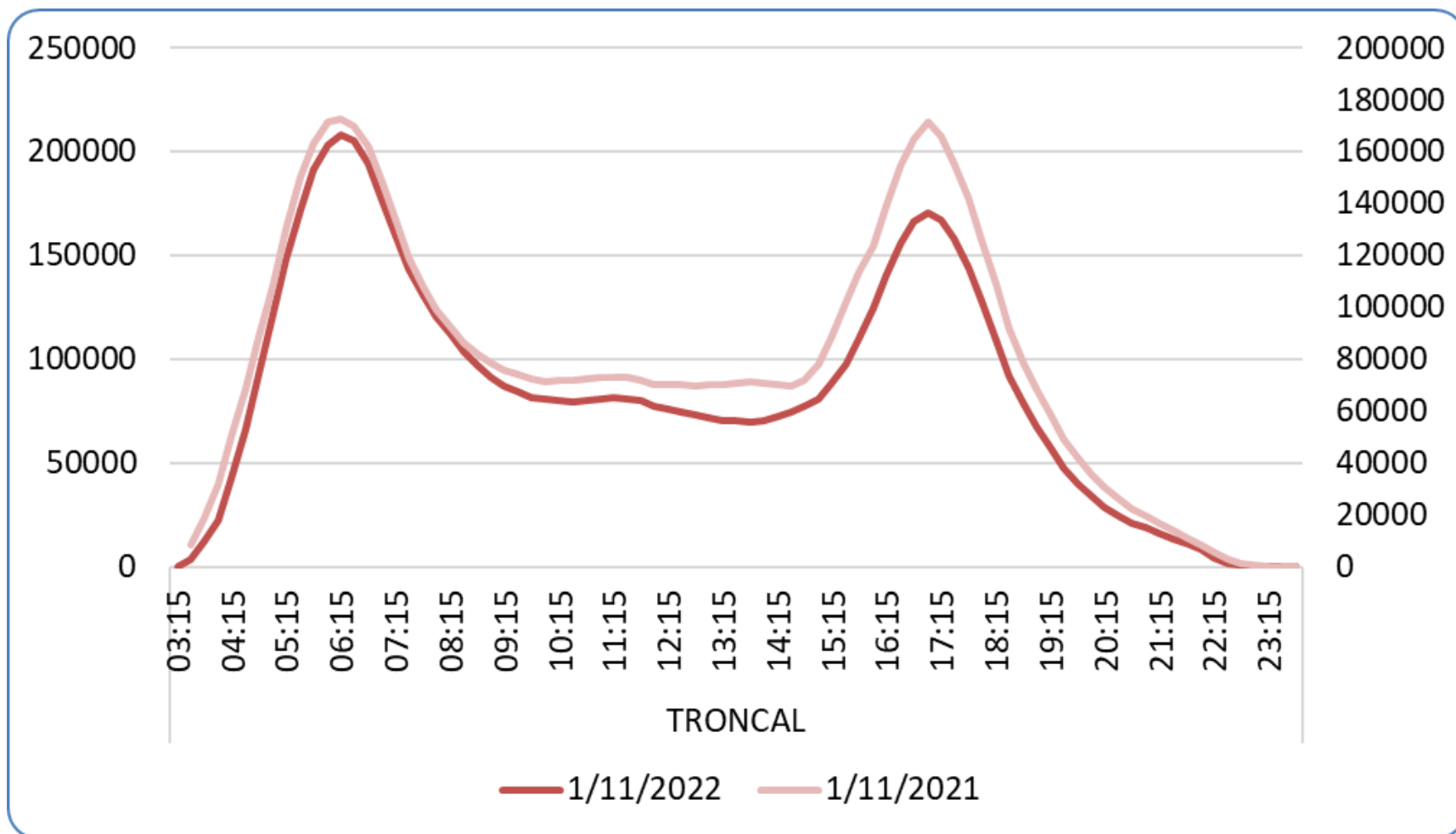


Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



NOVIEMBRE

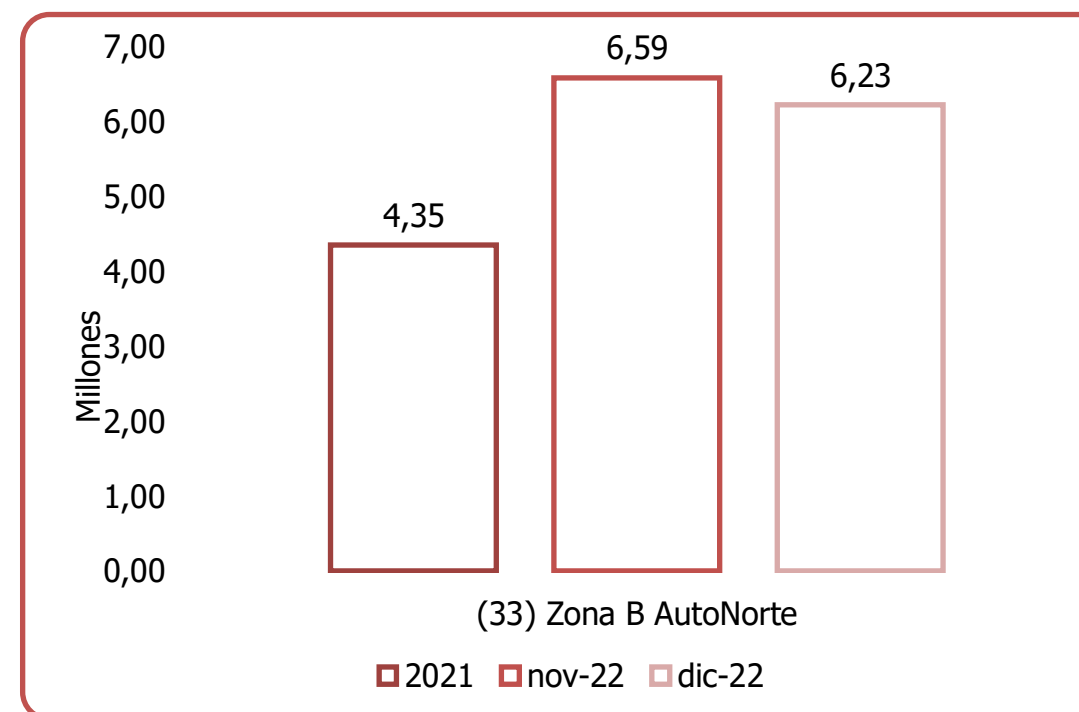
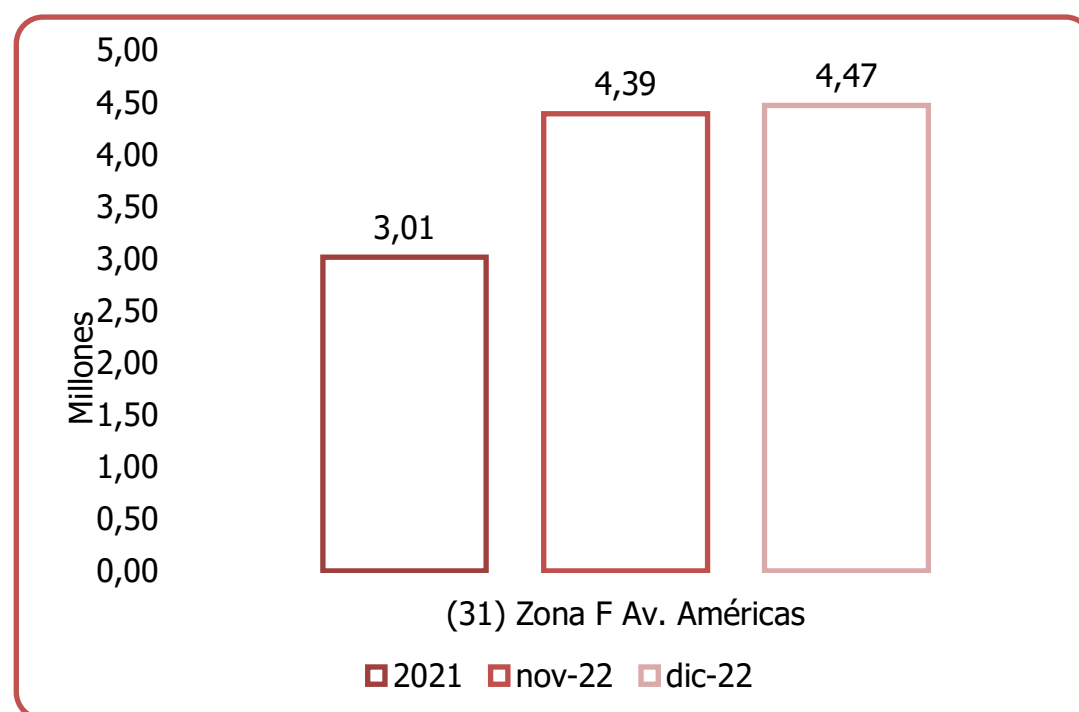
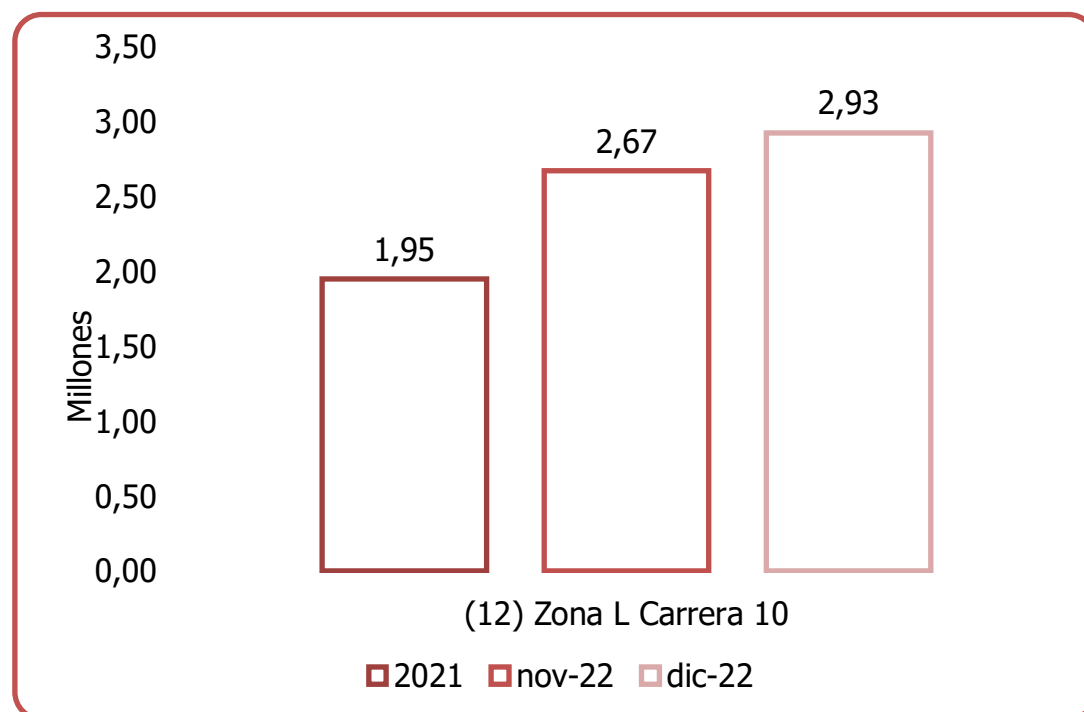
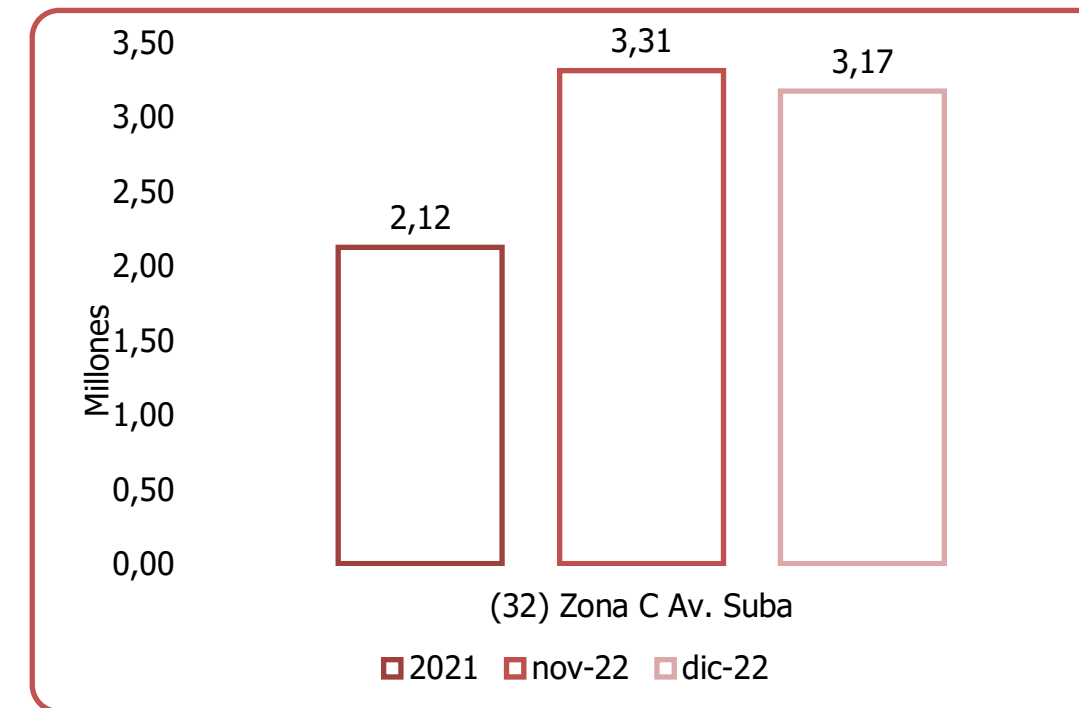
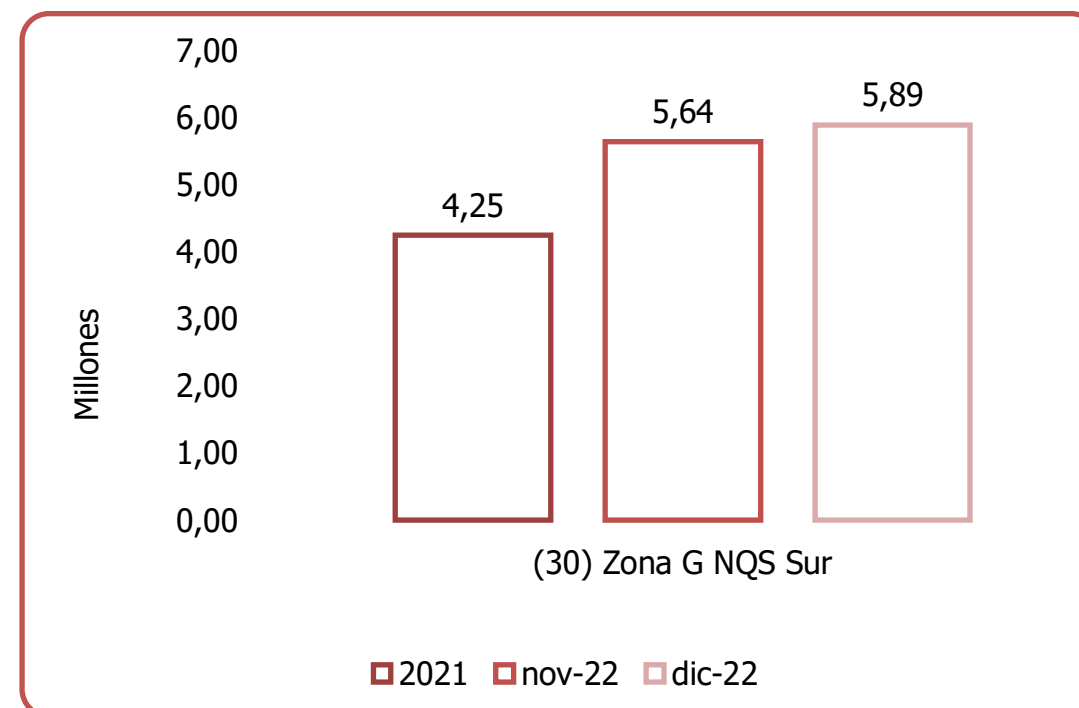
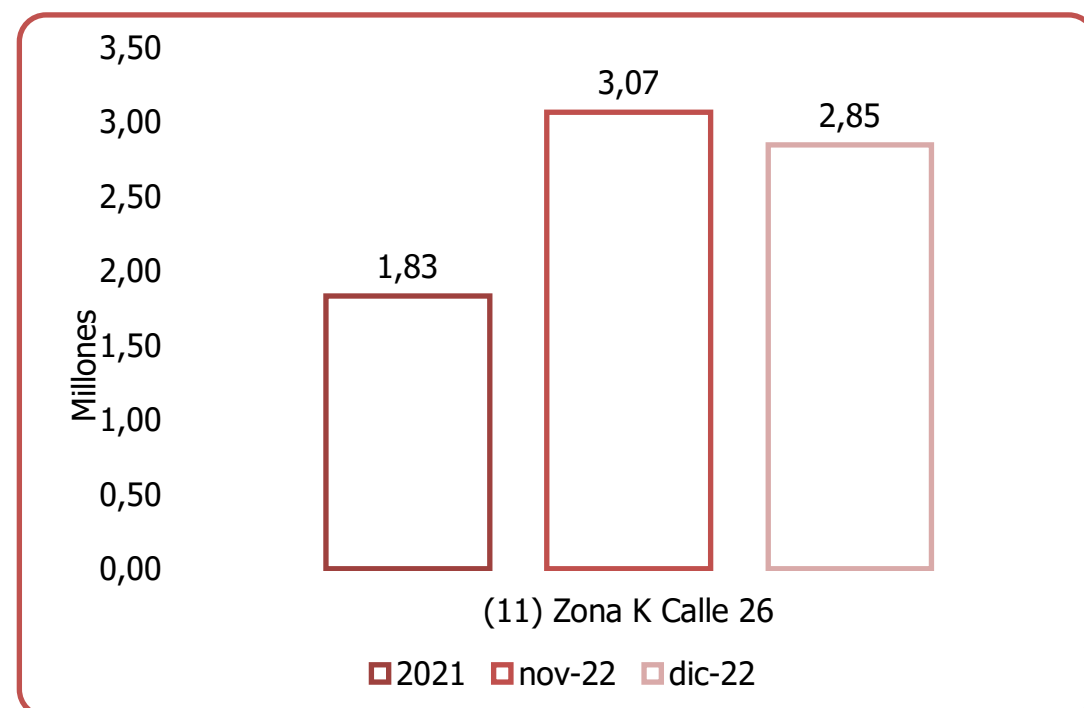
DICIEMBRE



El perfil de demanda se crea agrupando los datos por intervalos de 15 minutos por hora móvil, permitiendo observar los periodos pico de demanda, así como las transiciones a los periodos valle para un día hábil típico



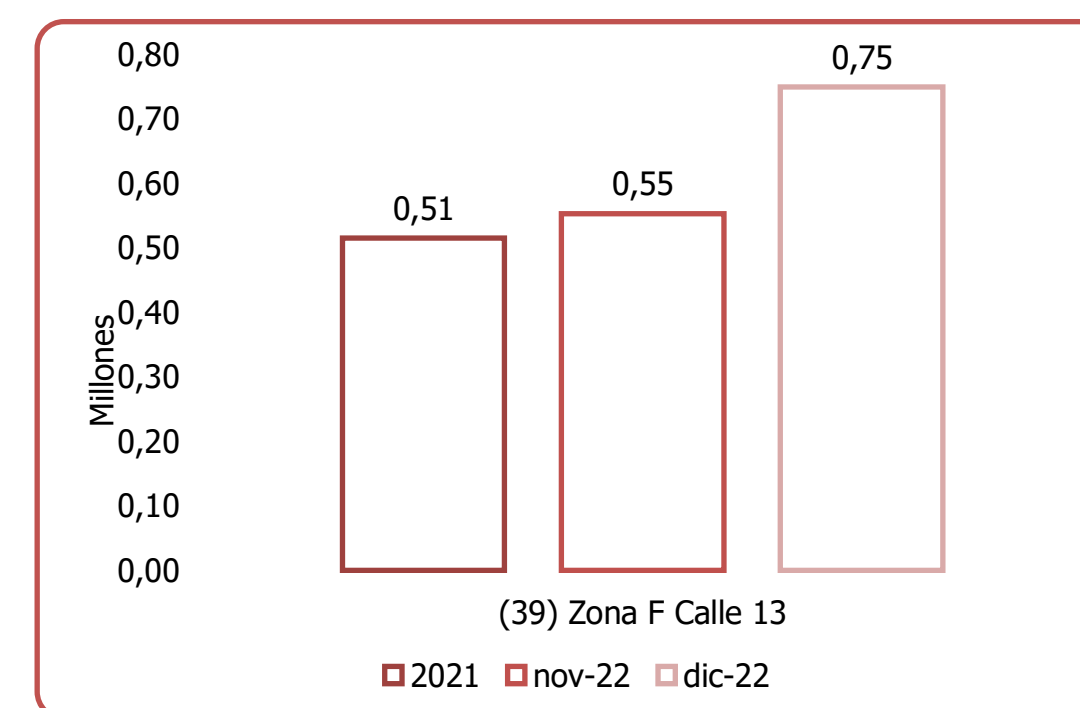
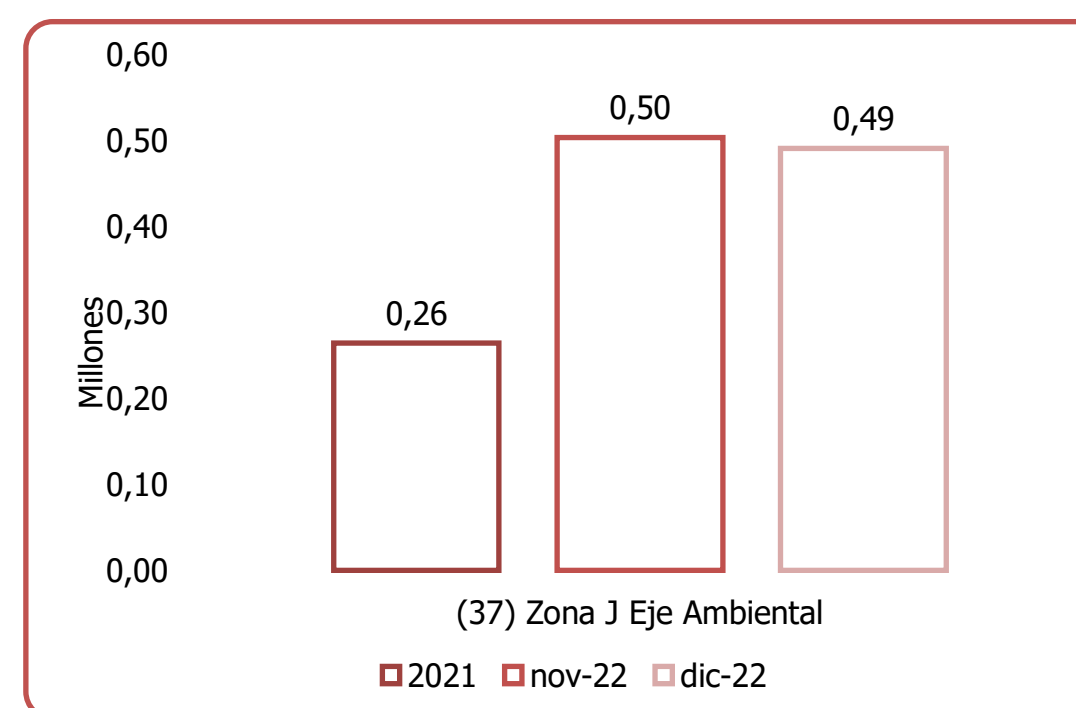
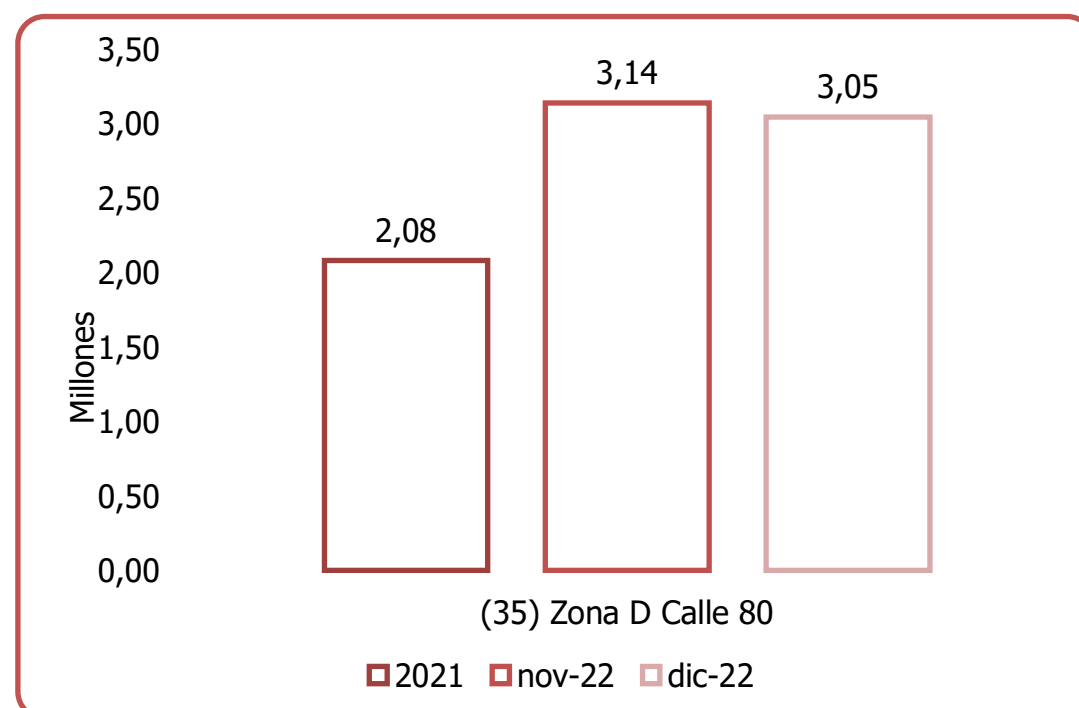
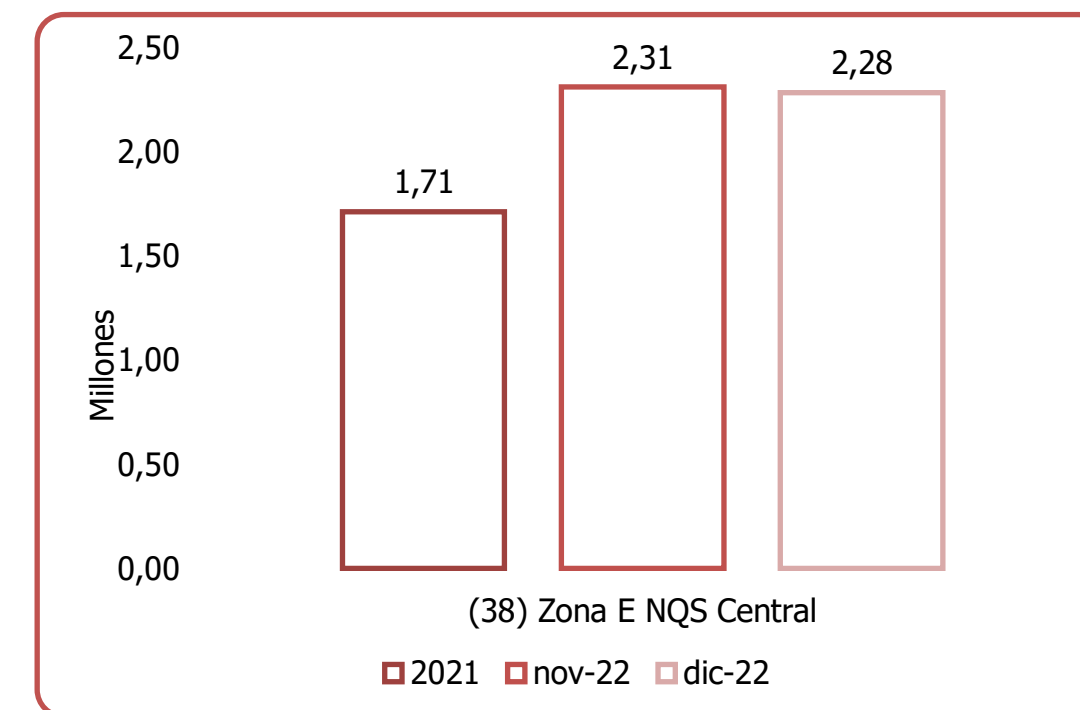
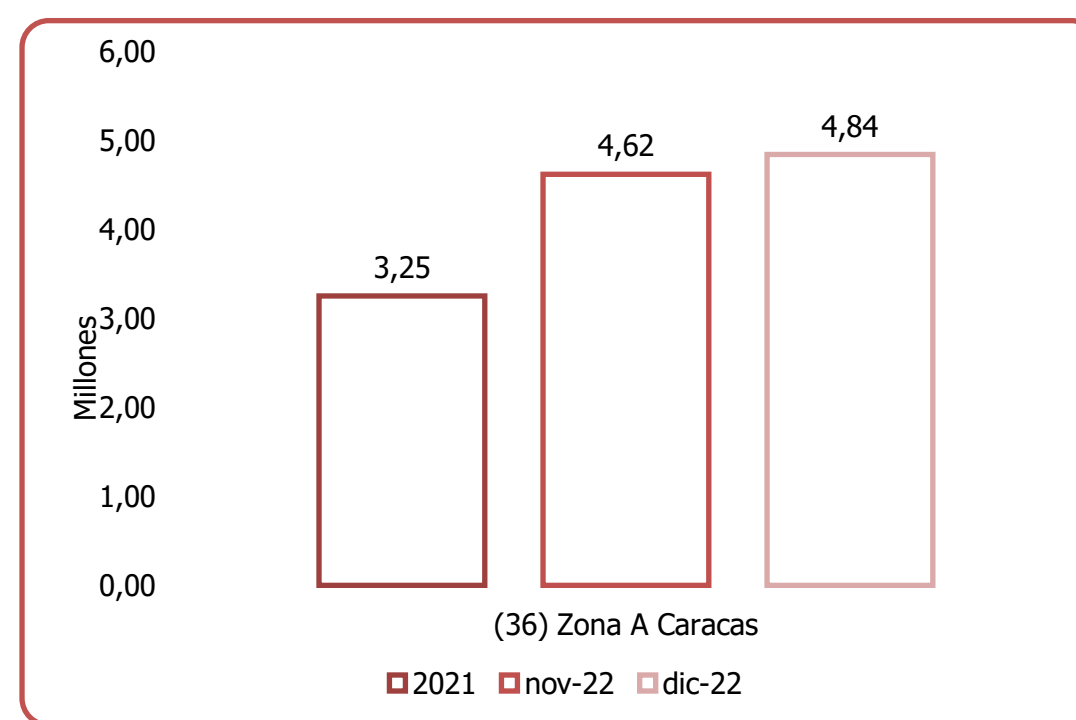
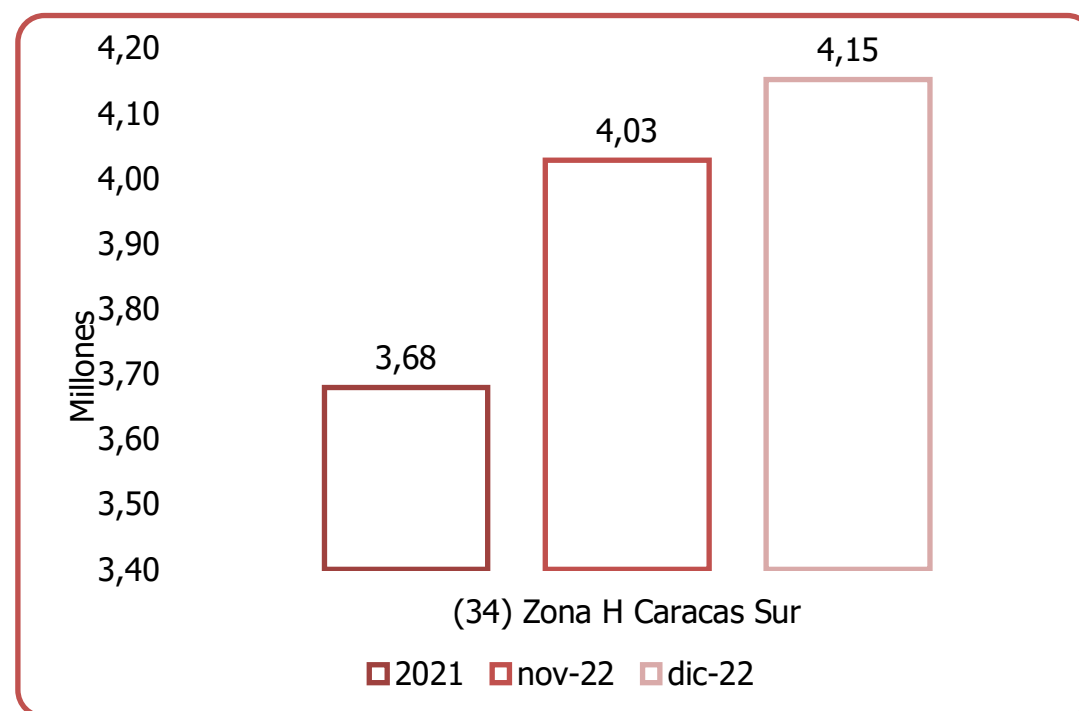
Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)



Se destacan con mayores validaciones, las zonas AutoNorte y la NQS Sur.

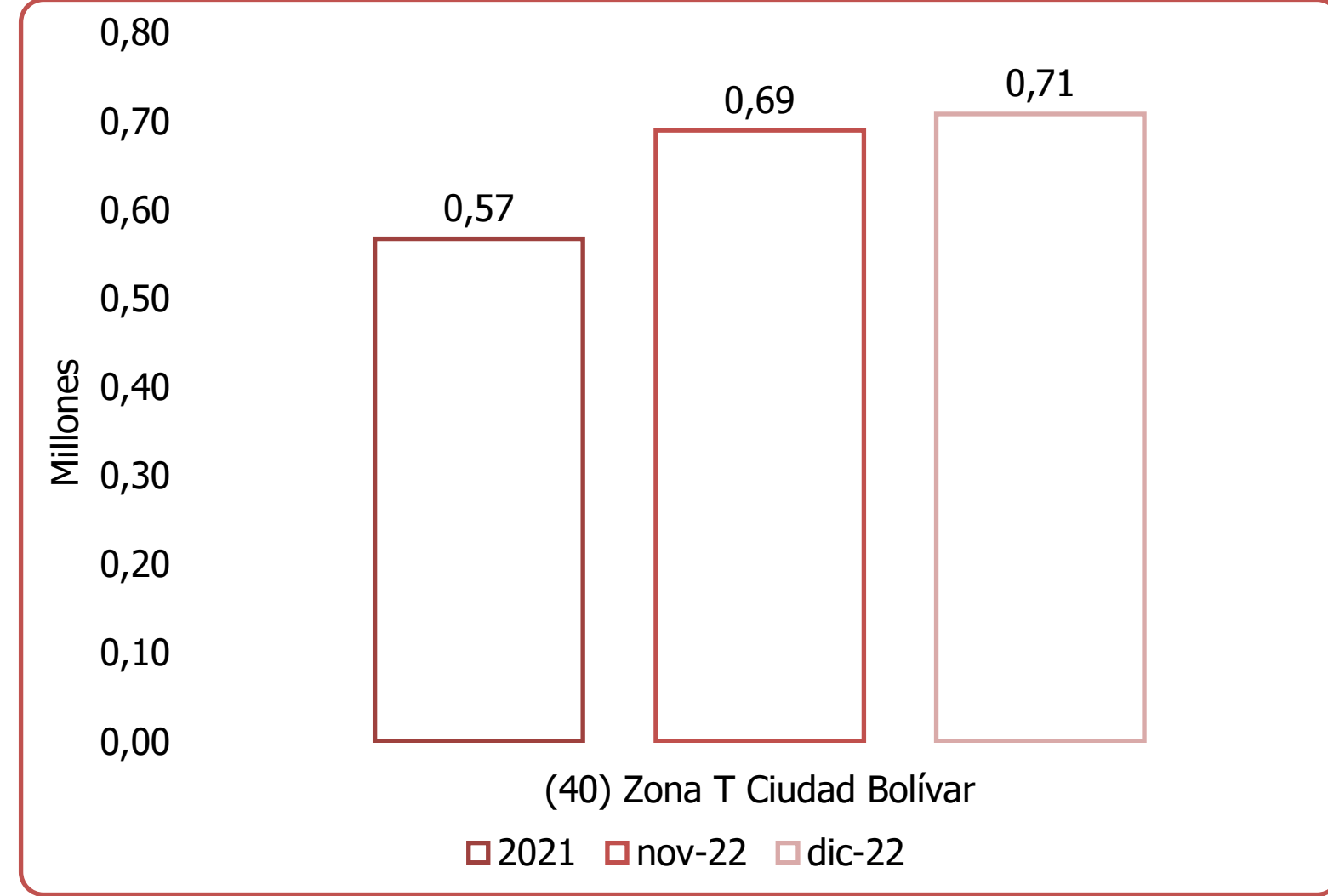
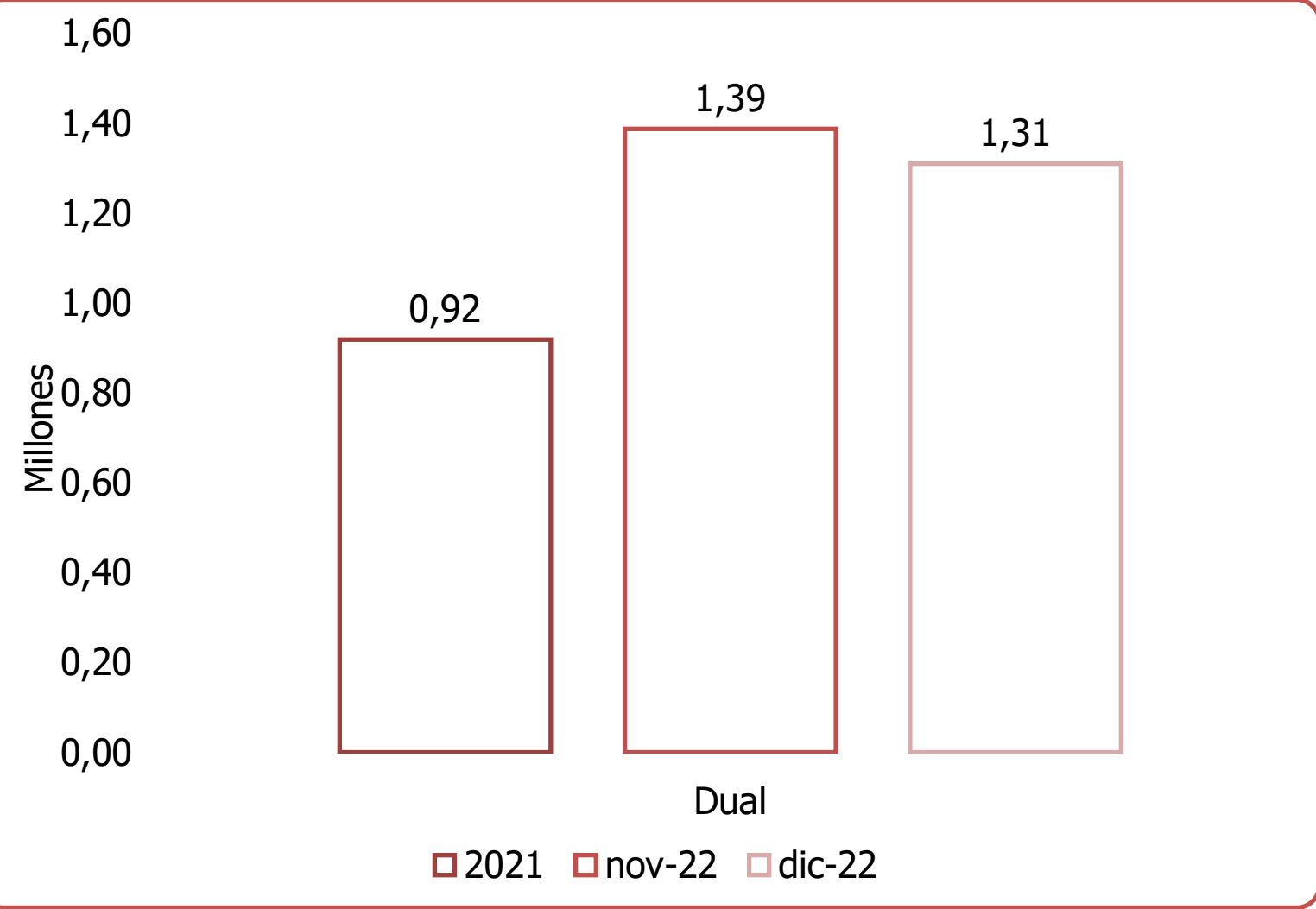


Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

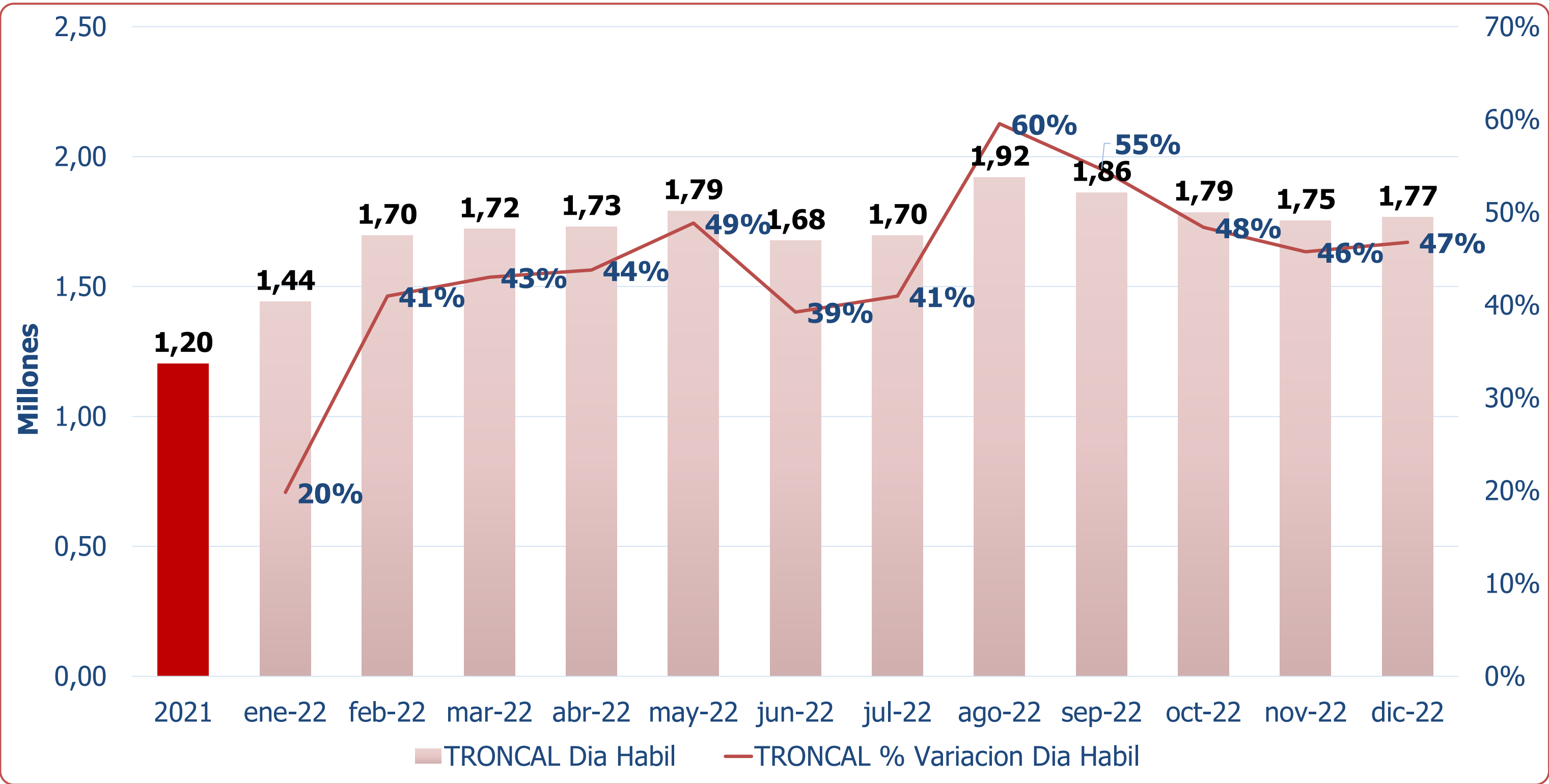




Día promedio hábil y hora pico Troncal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL
(Millones)



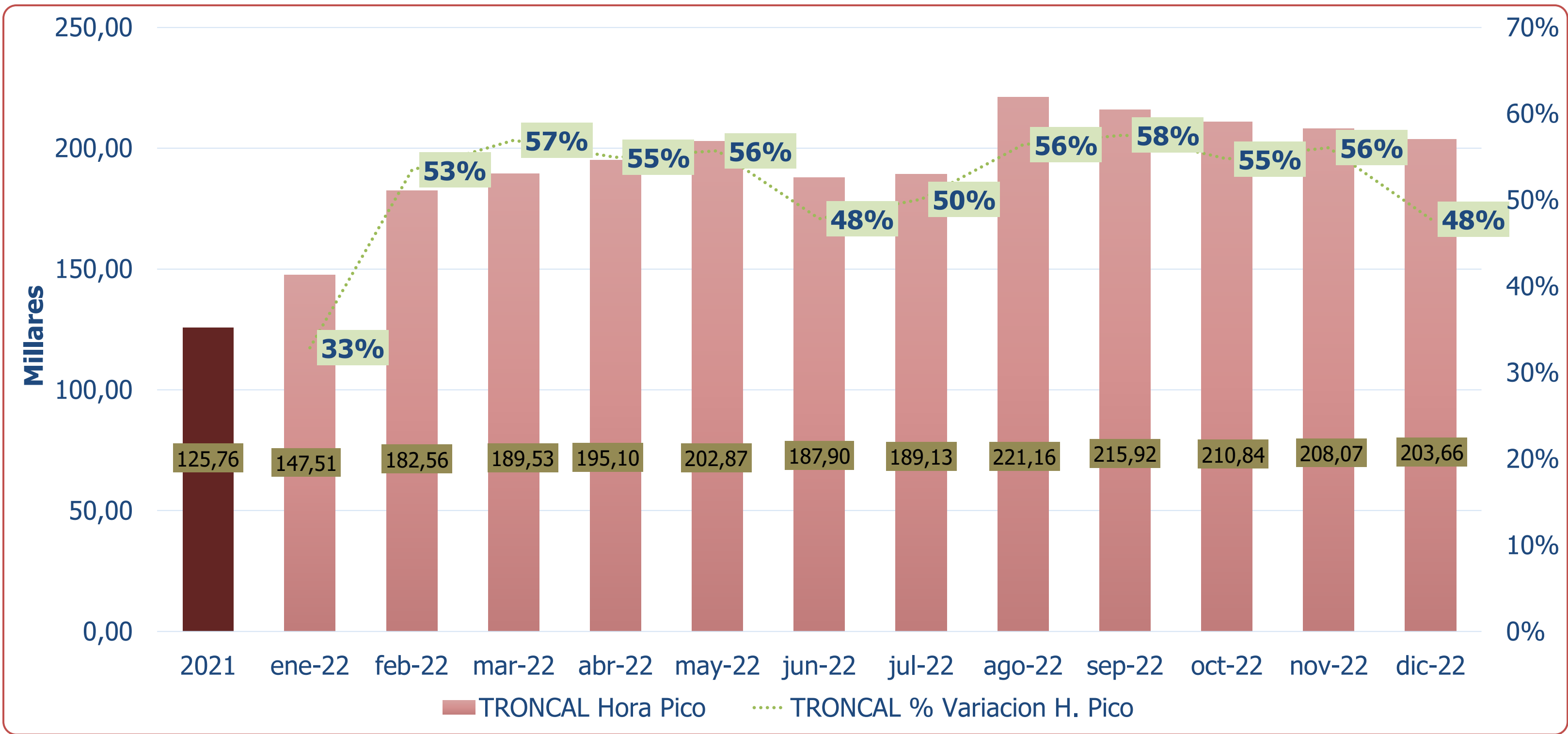
Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en tráfico mixto y las validaciones en Cable.



Día promedio hábil y hora pico Troncal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL
(Miles)



En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.



Demanda Día Hábil en Estaciones y Portales

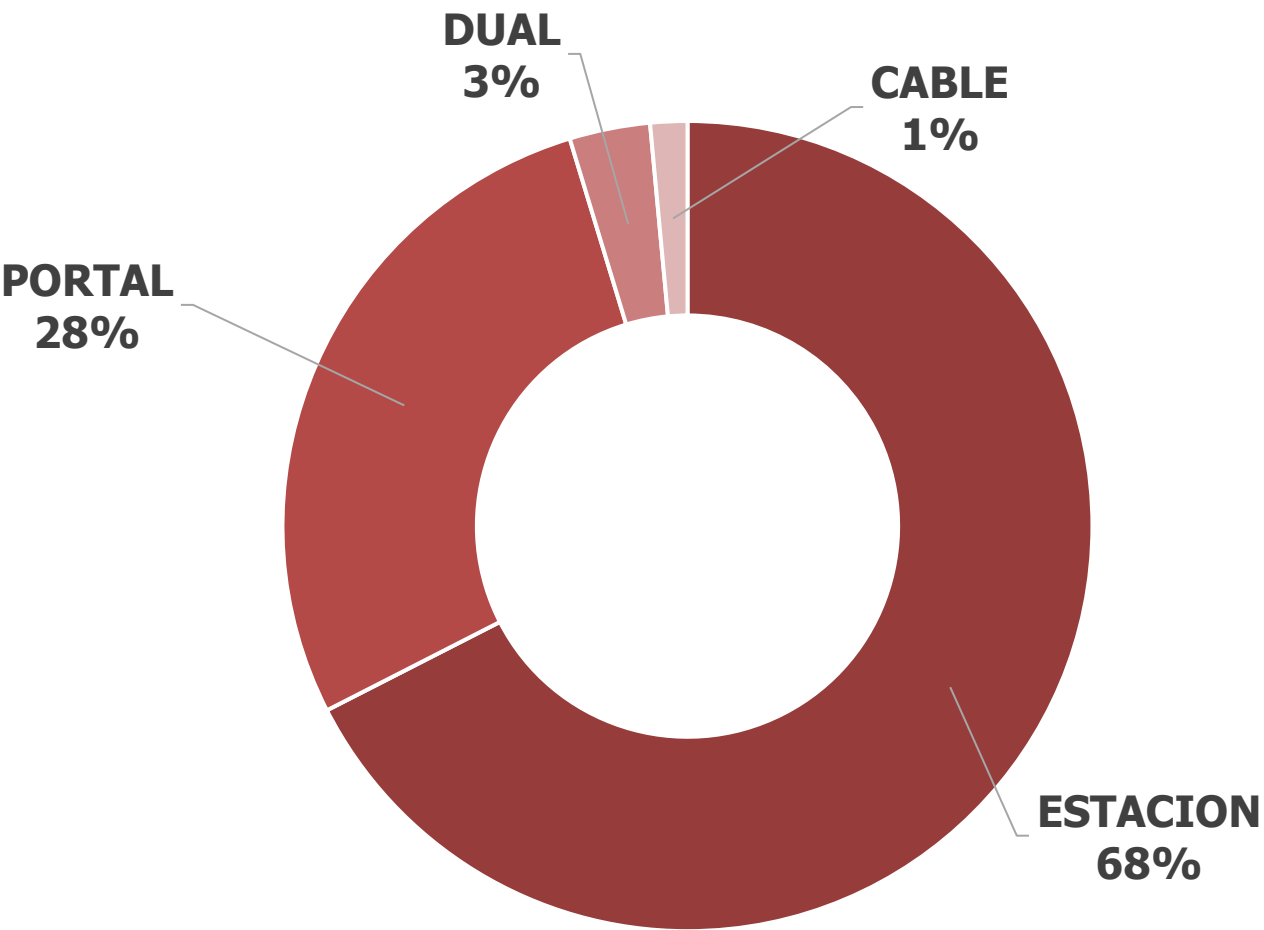


Demanda en Portales día hábil (diciembre 2022)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
PORTAL DE LAS AMÉRICAS	80.331	17.499	4,5%
CABECERA AUTOPISTA NORTE	69.940	10.195	3,9%
PORTAL DE SUBA	64.254	13.942	3,6%
PORTAL DE LA 80	58.160	10.353	3,3%
PORTAL DEL SUR	52.484	11.542	3,0%
PORTAL EL DORADO	48.243	6.908	2,7%
PORTAL DEL TUNAL	43.144	7.610	2,4%
PORTAL DE USME	41.142	8.518	2,3%
PORTAL 20 DE JULIO	36.229	7.878	2,0%
Total general	493.927	94.445	27,8%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (diciembre 2022)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participación demanda
SAN MATEO	43.777	8.709	2,5%
CALLE 100	40.065	7.954	2,3%
BANDERAS	38.414	7.316	2,2%
AVENIDA JIMENEZ	34.185	5.568	1,9%
MARLY	27.428	3.299	1,5%
TERREROS	25.381	6.722	1,4%
TOBERÍN	21.774	4.120	1,2%
CALLE 76	20.951	3.998	1,2%
CALLE 63	20.579	3.359	1,2%
ALCALÁ	19.620	2.332	1,1%
Total general	292.174	53.377	16,5%



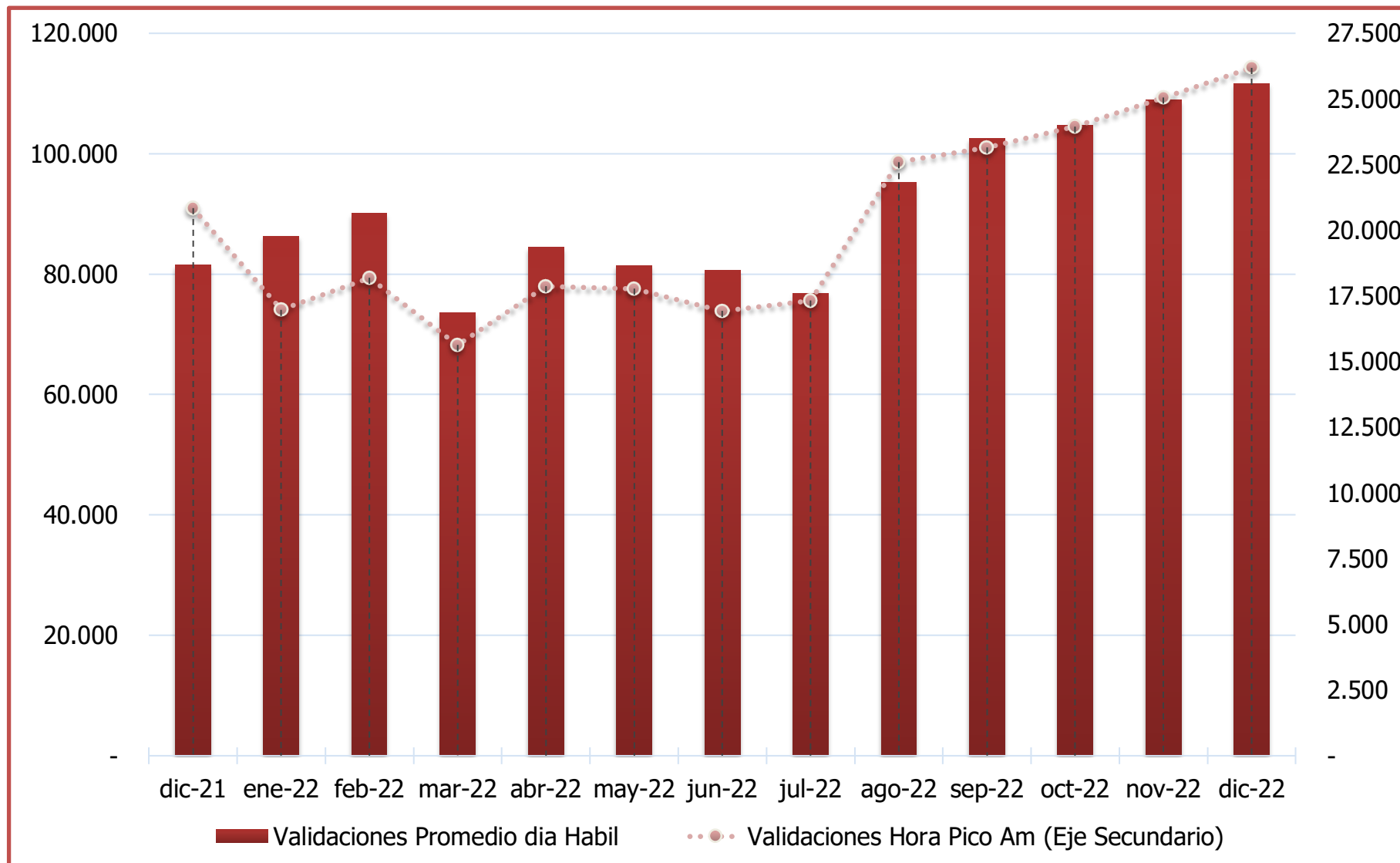
En promedio para un día hábil típico de **diciembre 2022** entraron al sistema **1.775.585** usuarios en las estaciones del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **27,8%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,5%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **44,3%** de las validaciones.



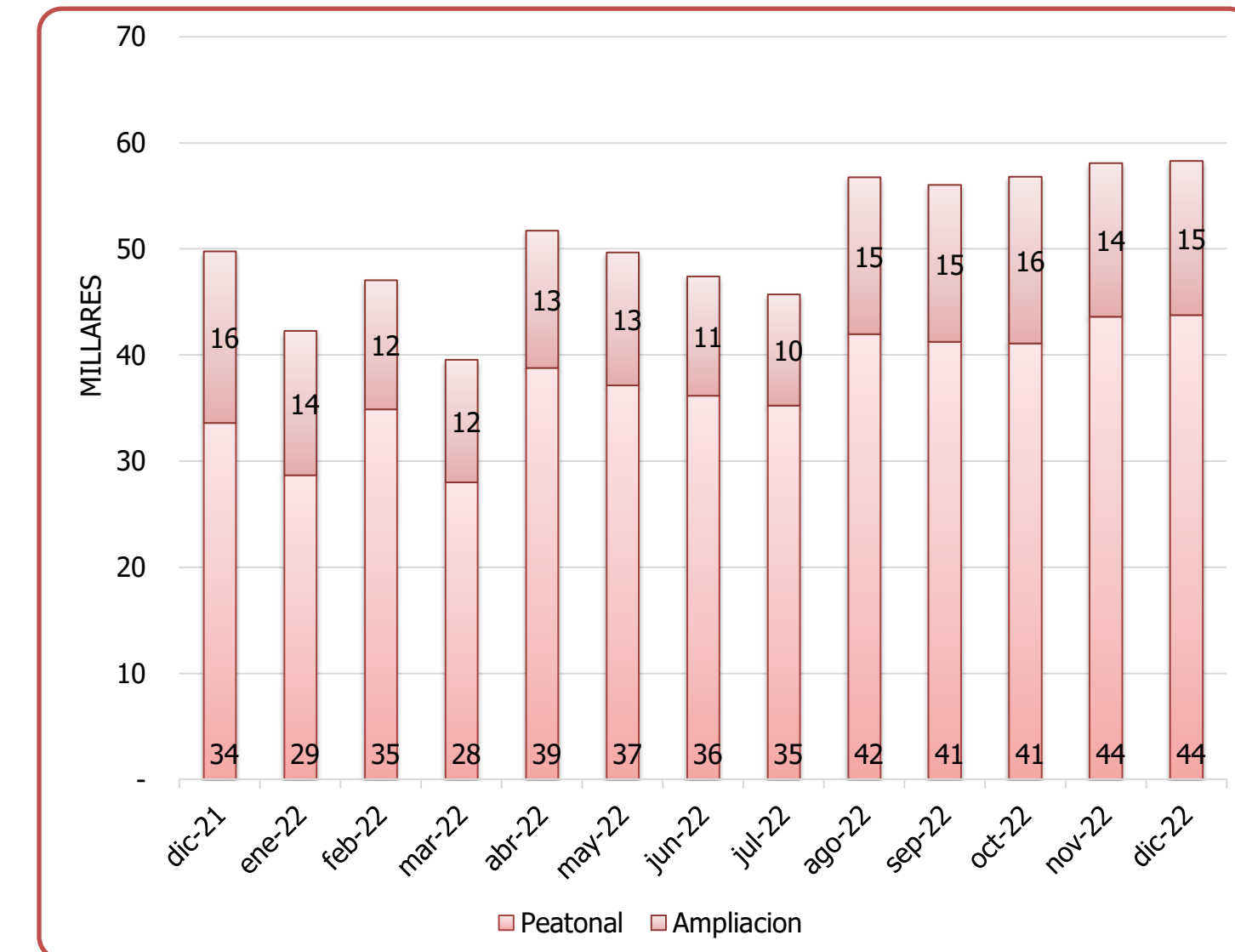
Demanda Extensión Soacha



Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico

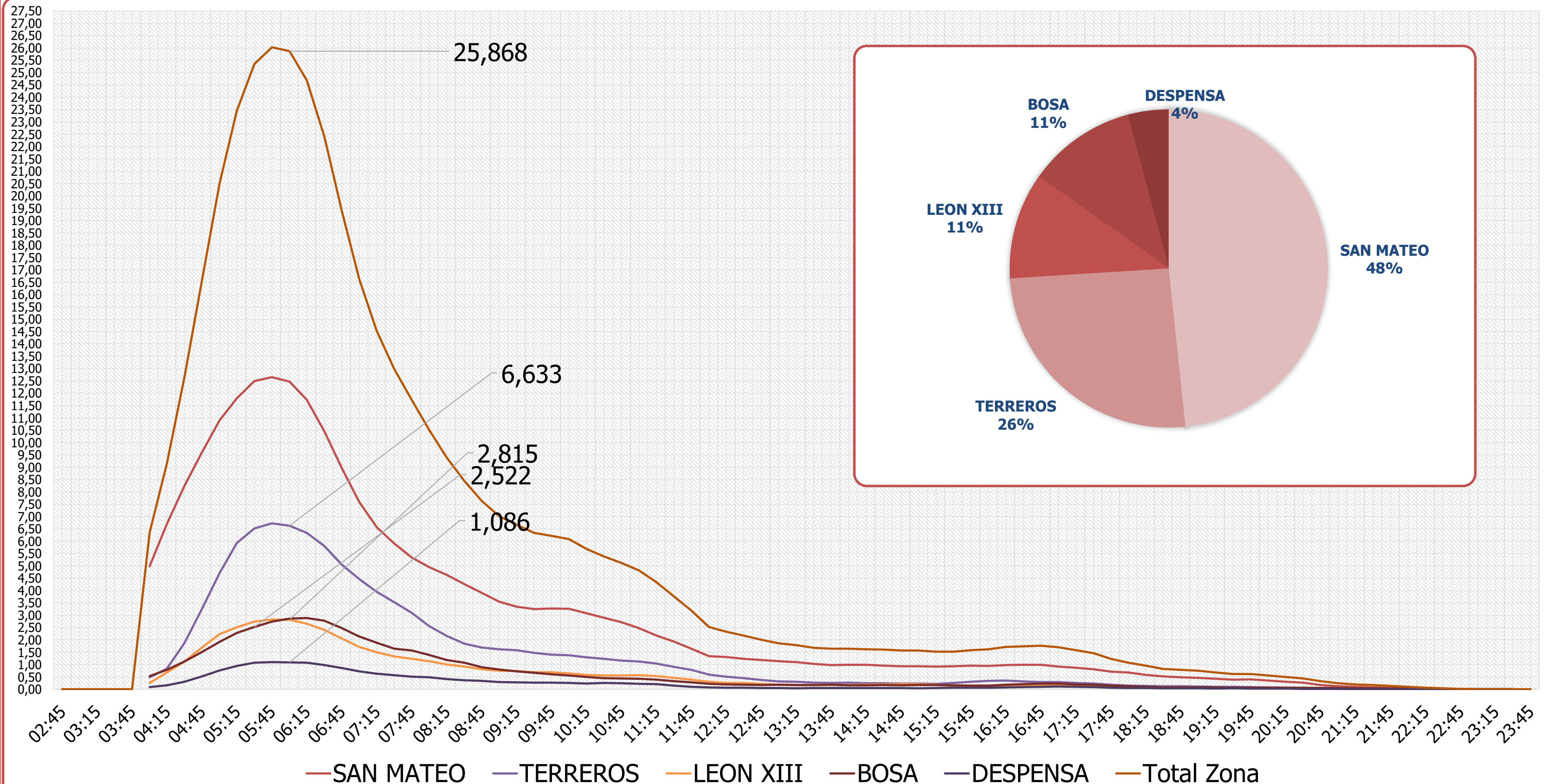


Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



La demanda se ha venido recuperando luego de la pandemia y los eventos de orden público suscitados en 2021

Comportamiento horario de la demanda día hábil

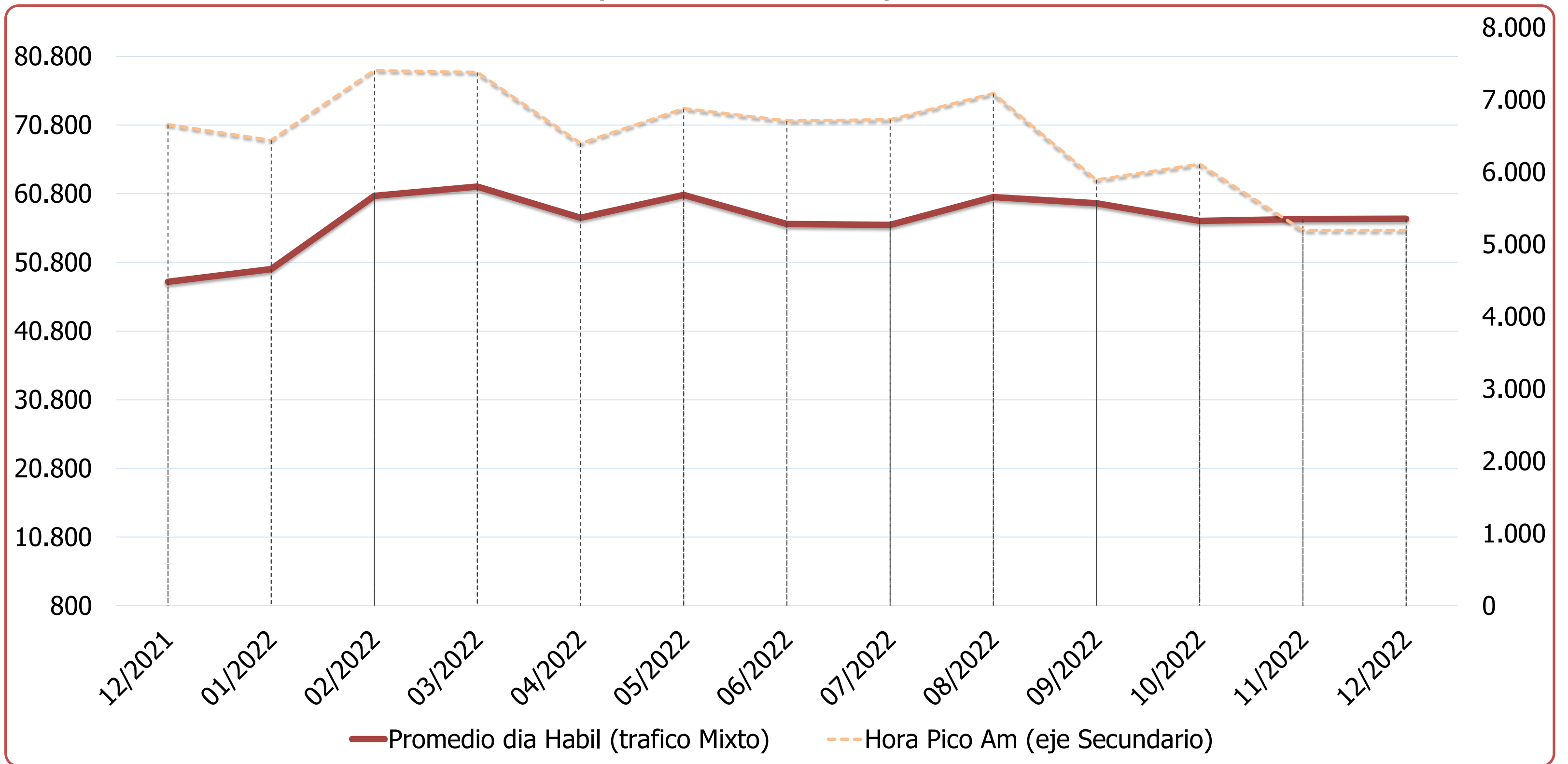




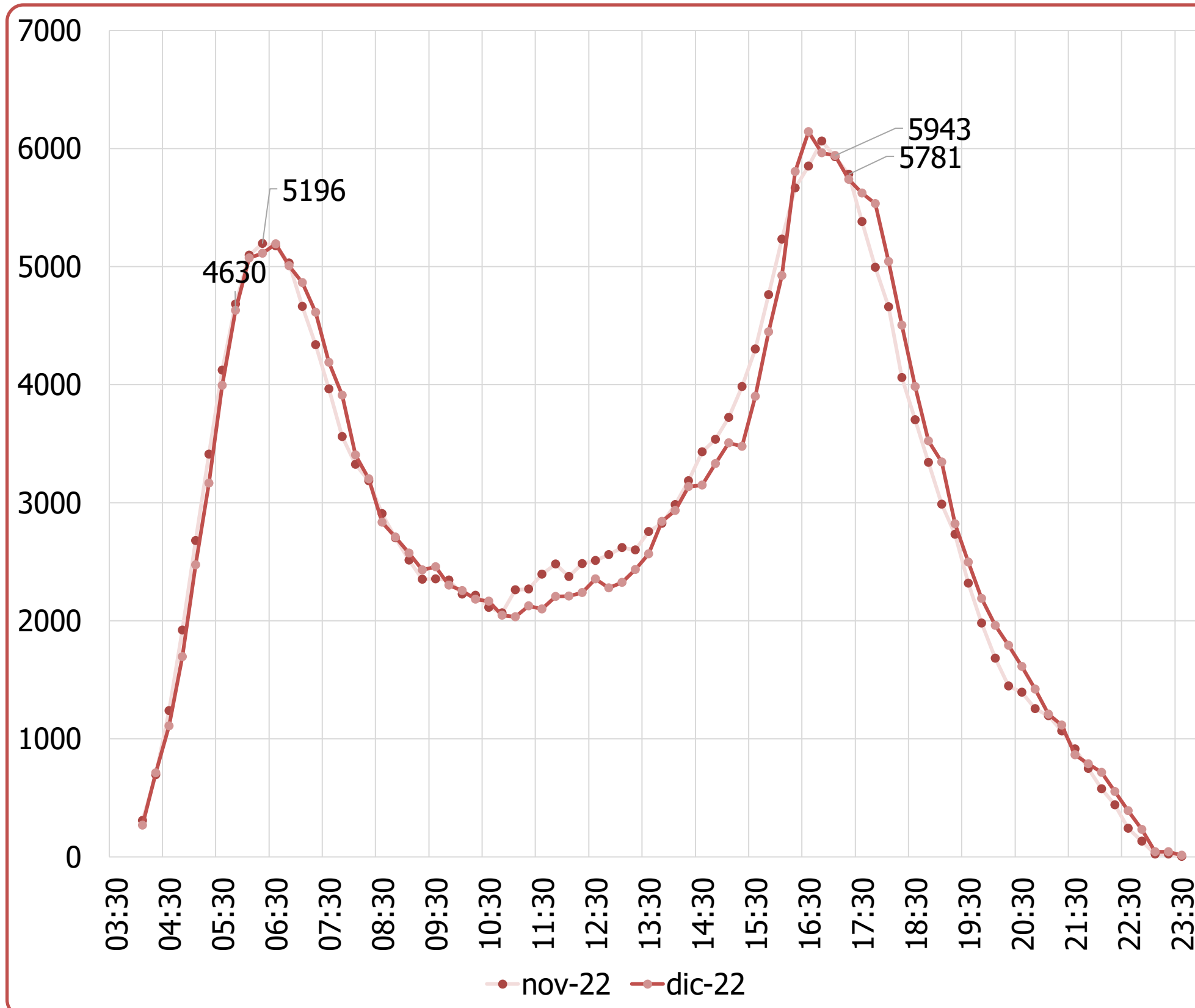
Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota padrón dual



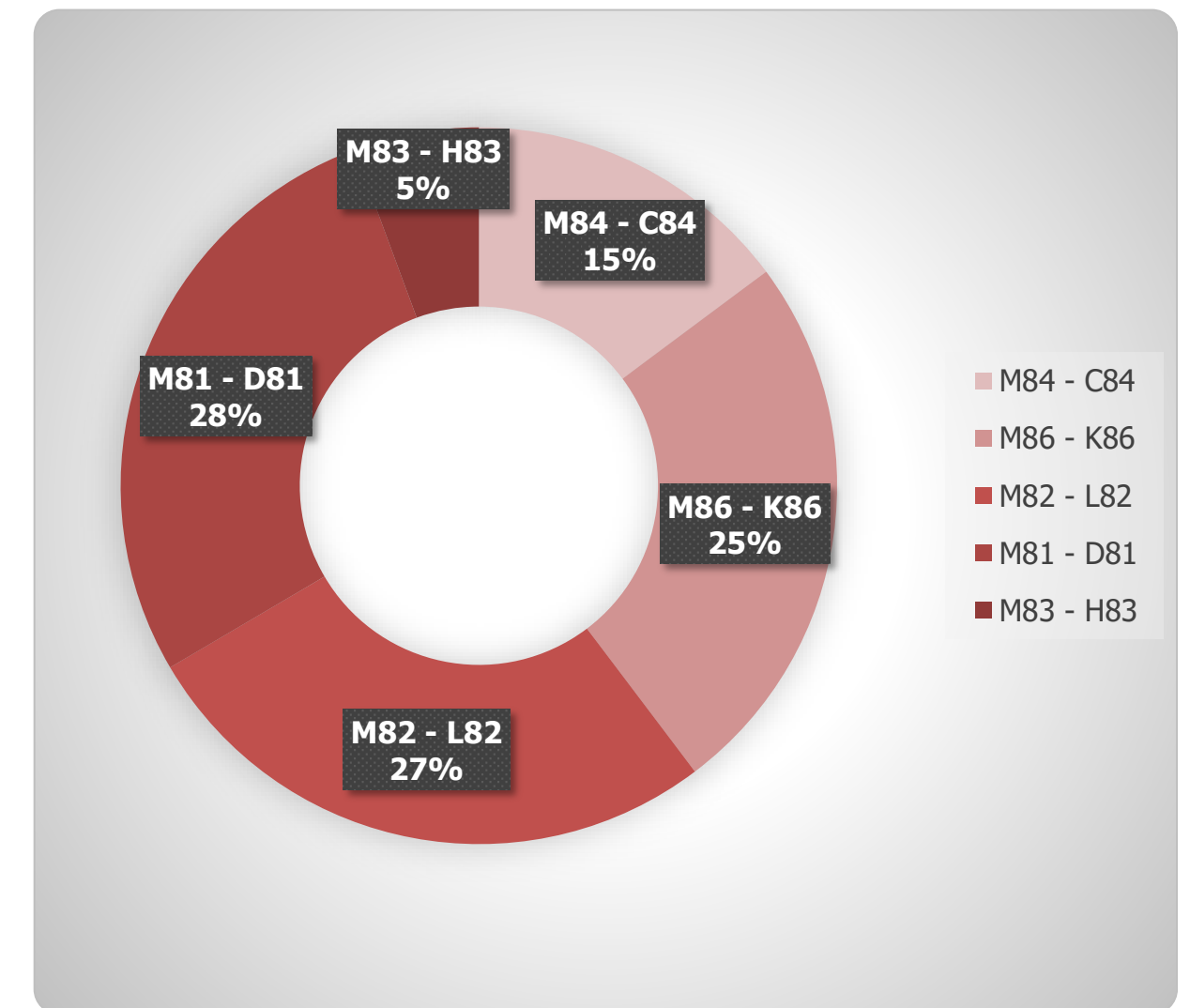
Promedio de abordajes Dia Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Tráfico Mixto)



Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual





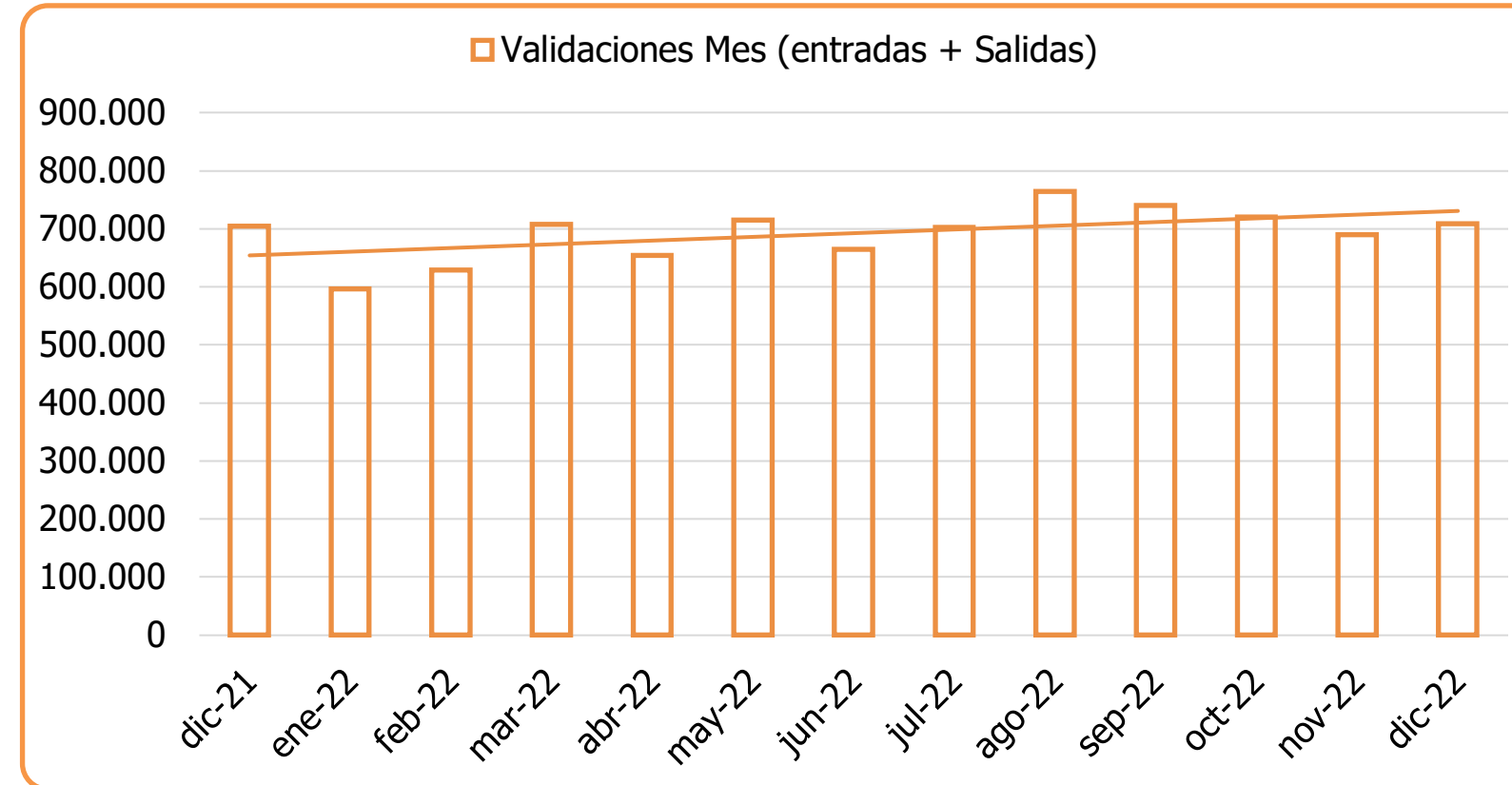
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



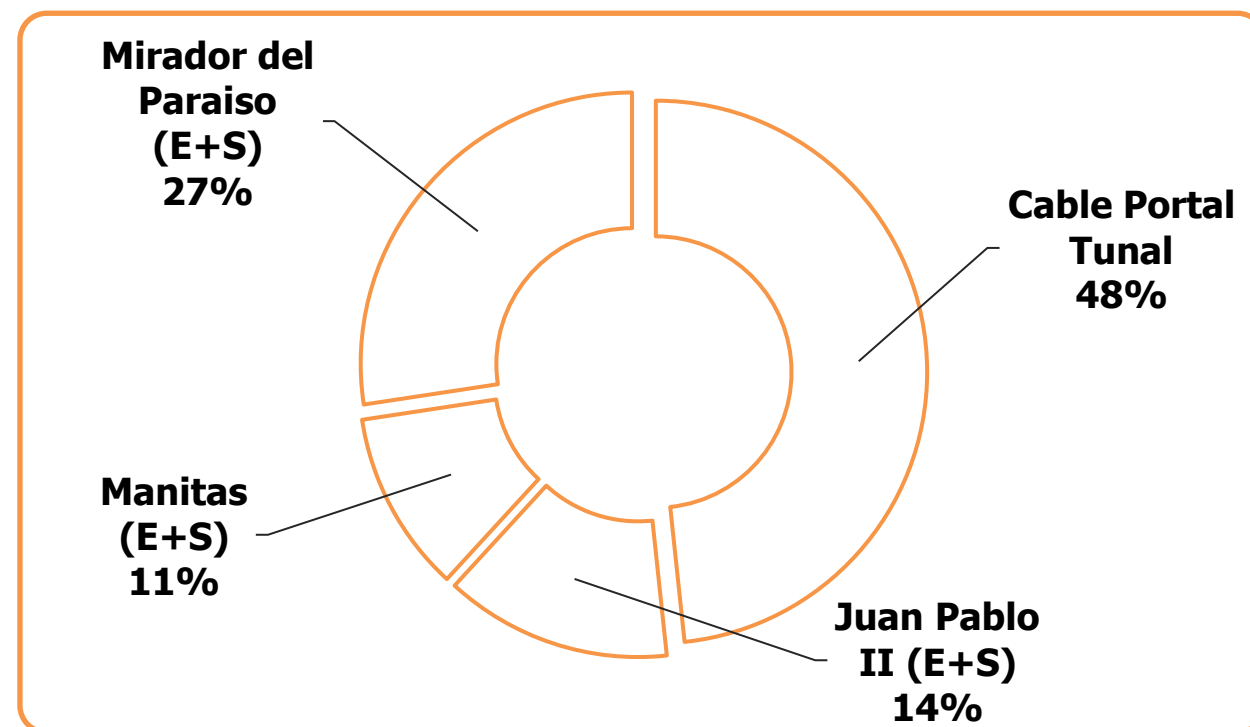
TransMiCable también merece mención aparte, por ser único en su tipo dentro de Bogotá y por ser el medio con la mejor apropiación por parte de la comunidad.

La demanda del cable se ha mantenido estable a lo largo del tiempo, con estacionalidad en los meses de vacaciones.

Validaciones Mes



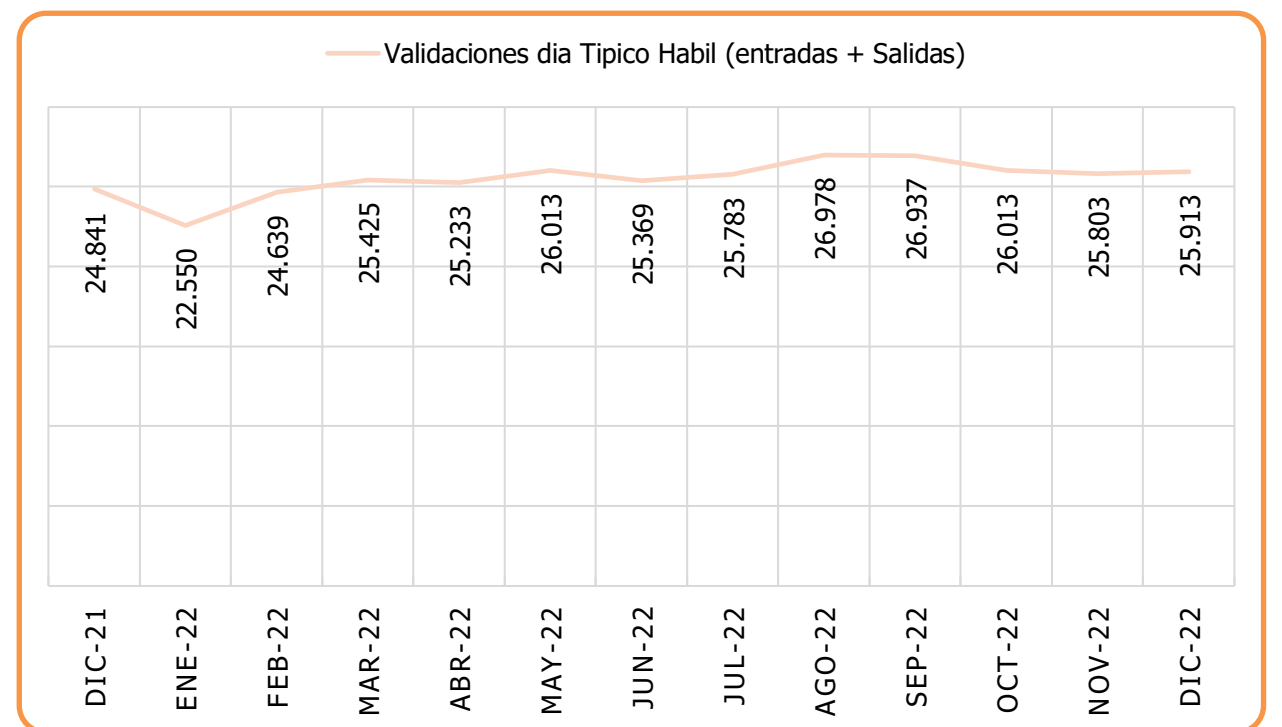
Participación de la Demanda por Estación



Aproximadamente, la mitad de la demanda del cable se registra en la estación del Portal Tunal.

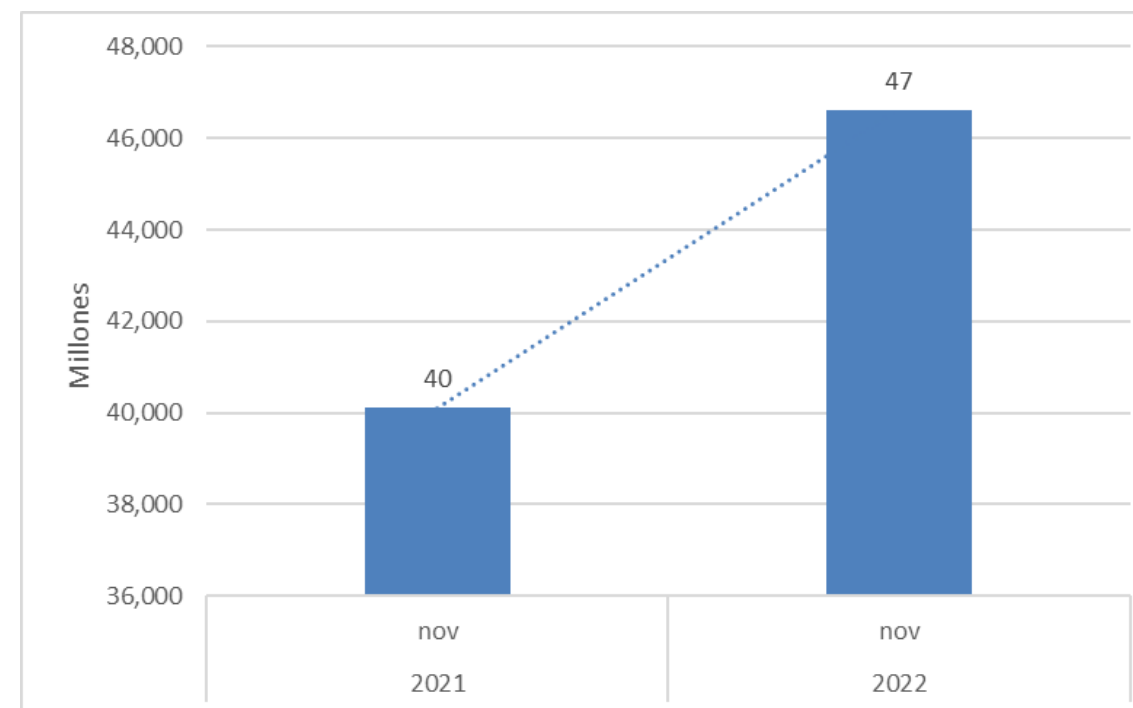


Validaciones Promedio Dia Hábil

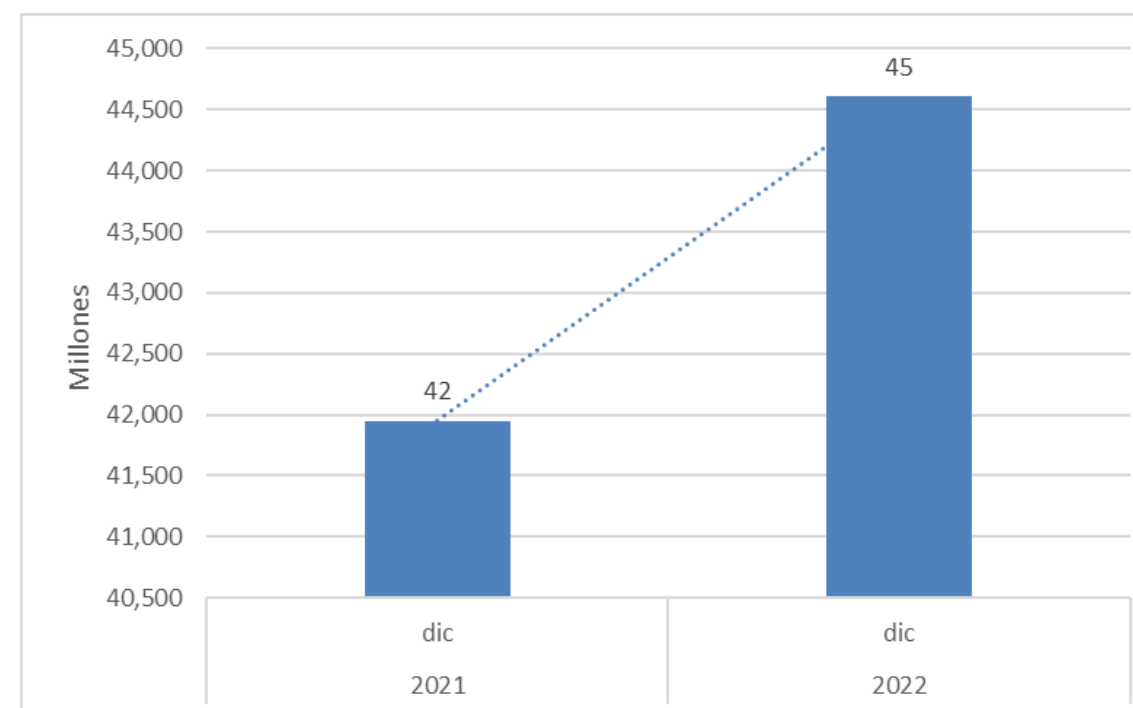




Noviembre
(Millones de abordajes)



Diciembre
(Millones de abordajes)



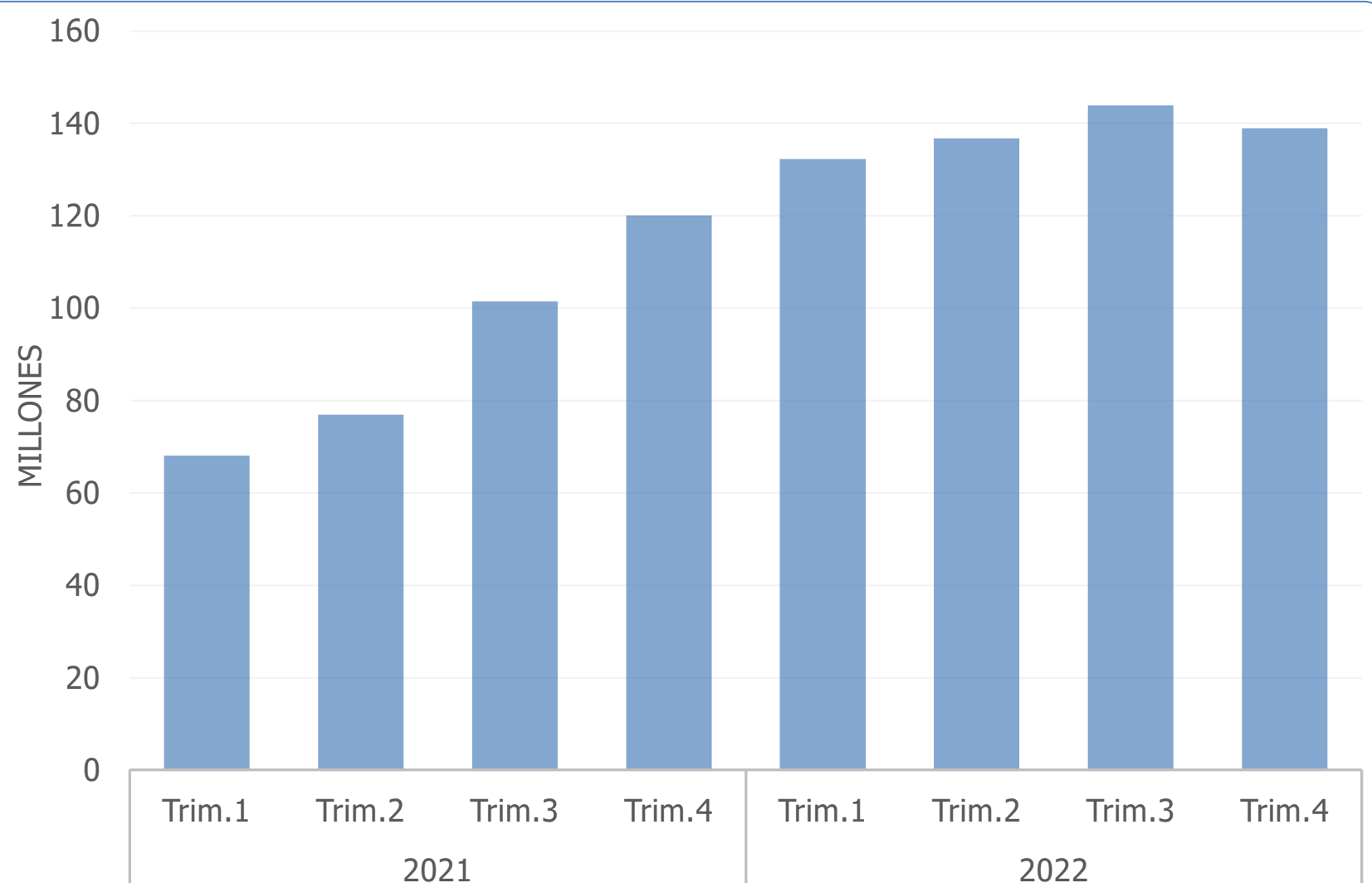
La demanda del componente zonal supera a la observada antes de la pandemia en el año 2022. En este punto, es procedente tener en cuenta el desmante total del TPC en el año 2021



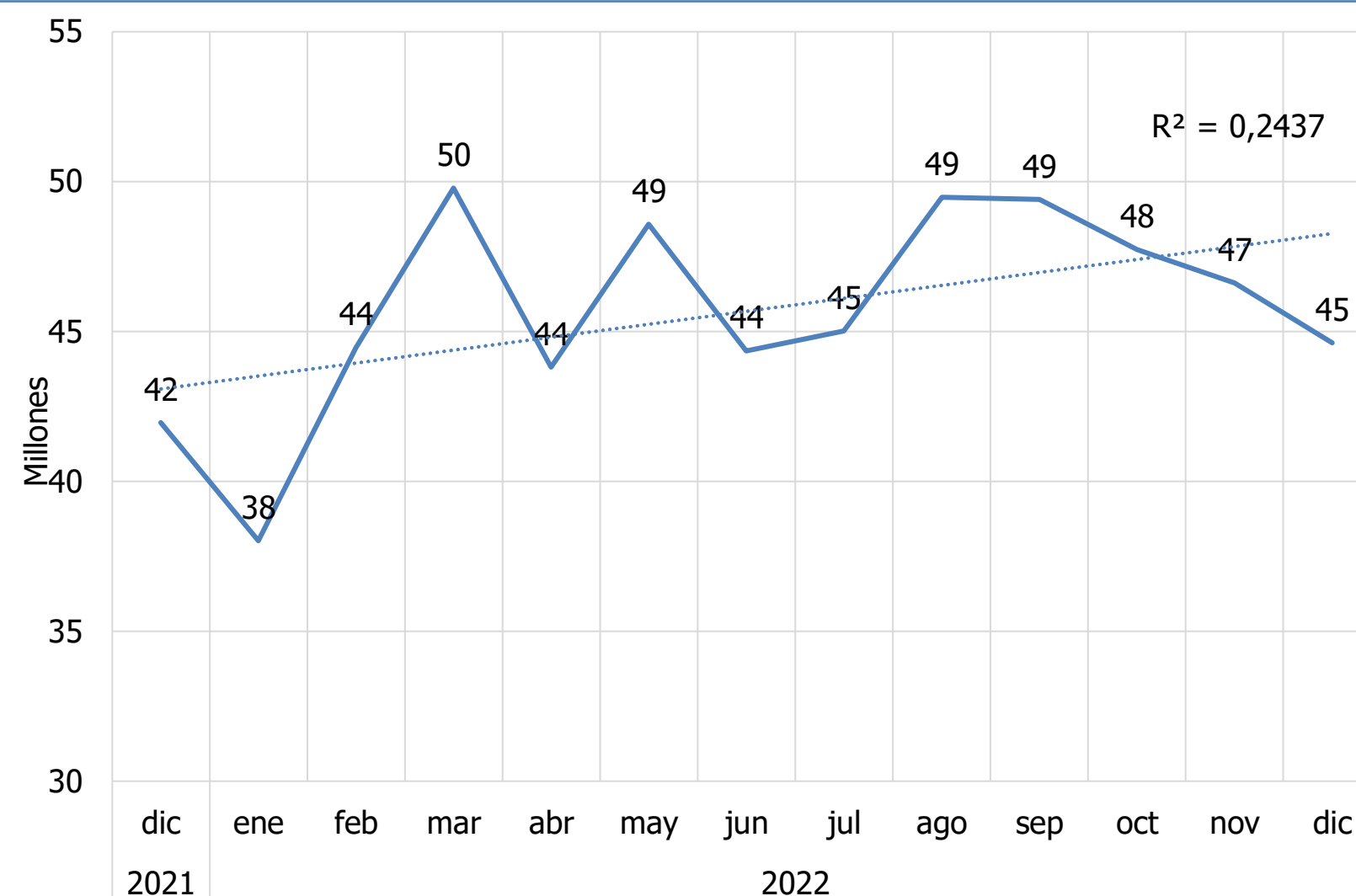
Evolución de la demanda componente Zonal

¡Por el desmonte gradual del TPC, en los primeros trimestres del año, la demanda crece!

**EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES
(millones)**



**EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES
(millones)**



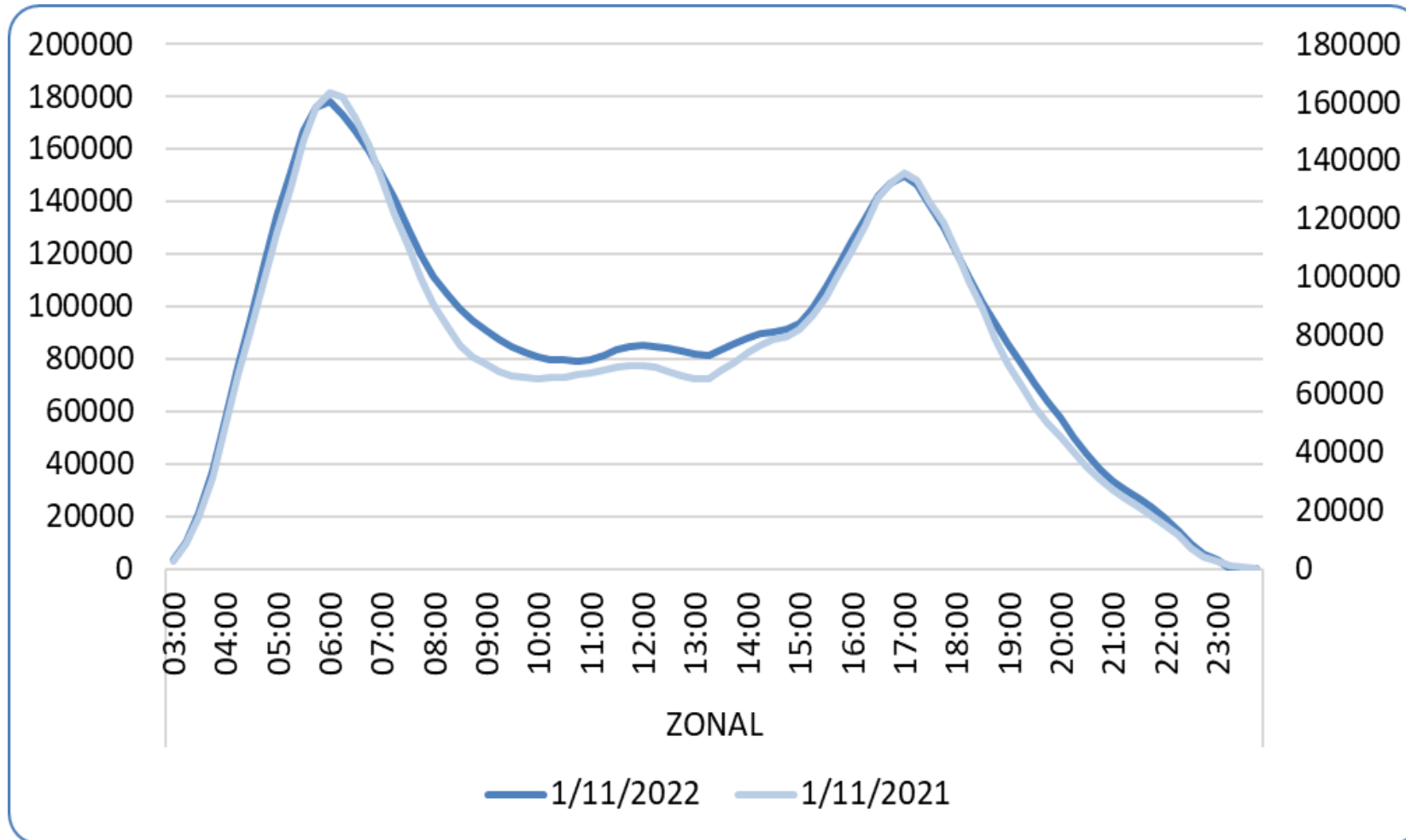
En el último trimestre la demanda disminuyó por la estacionalidad de final de año



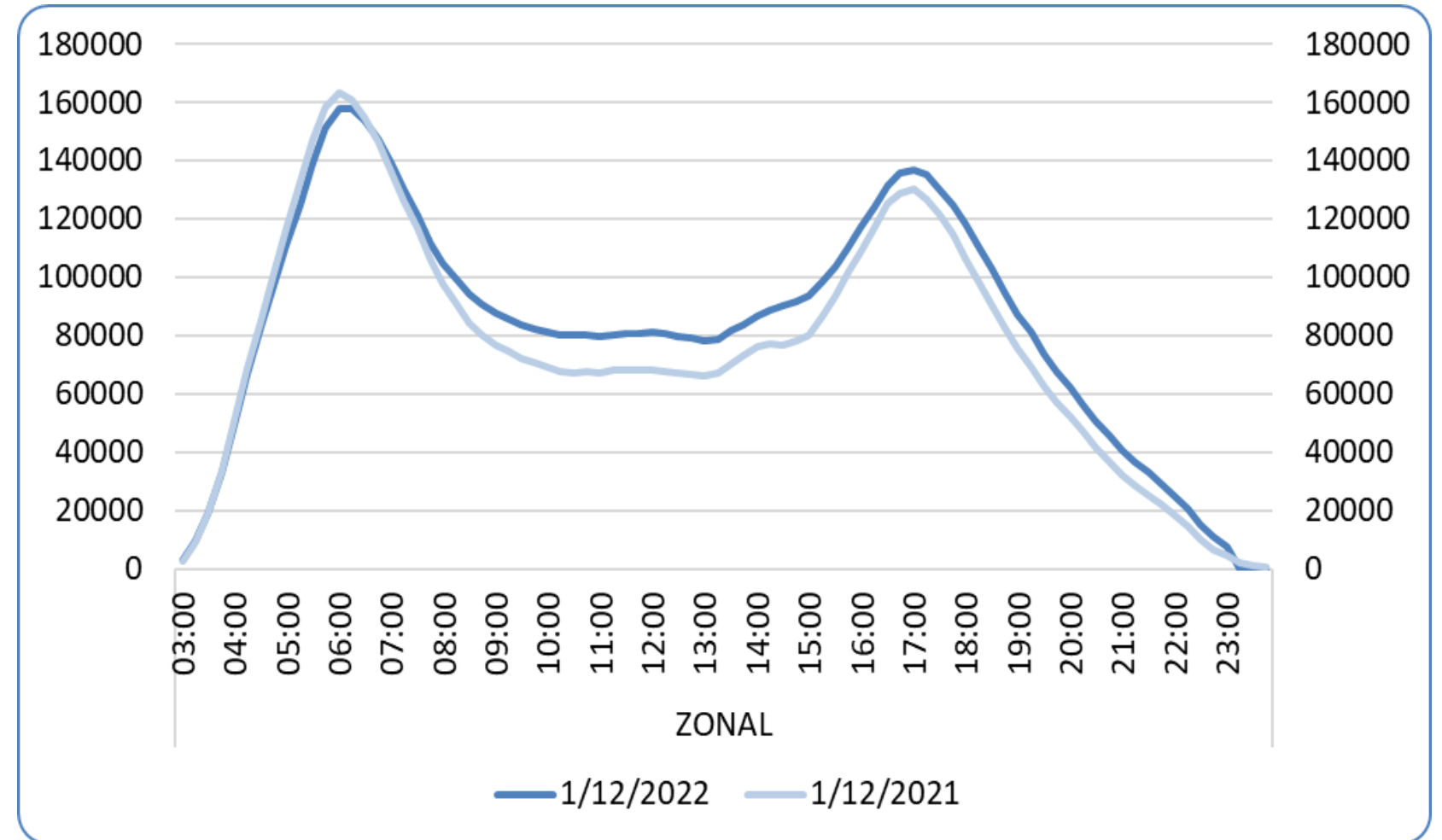
Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



NOVIEMBRE



DICIEMBRE



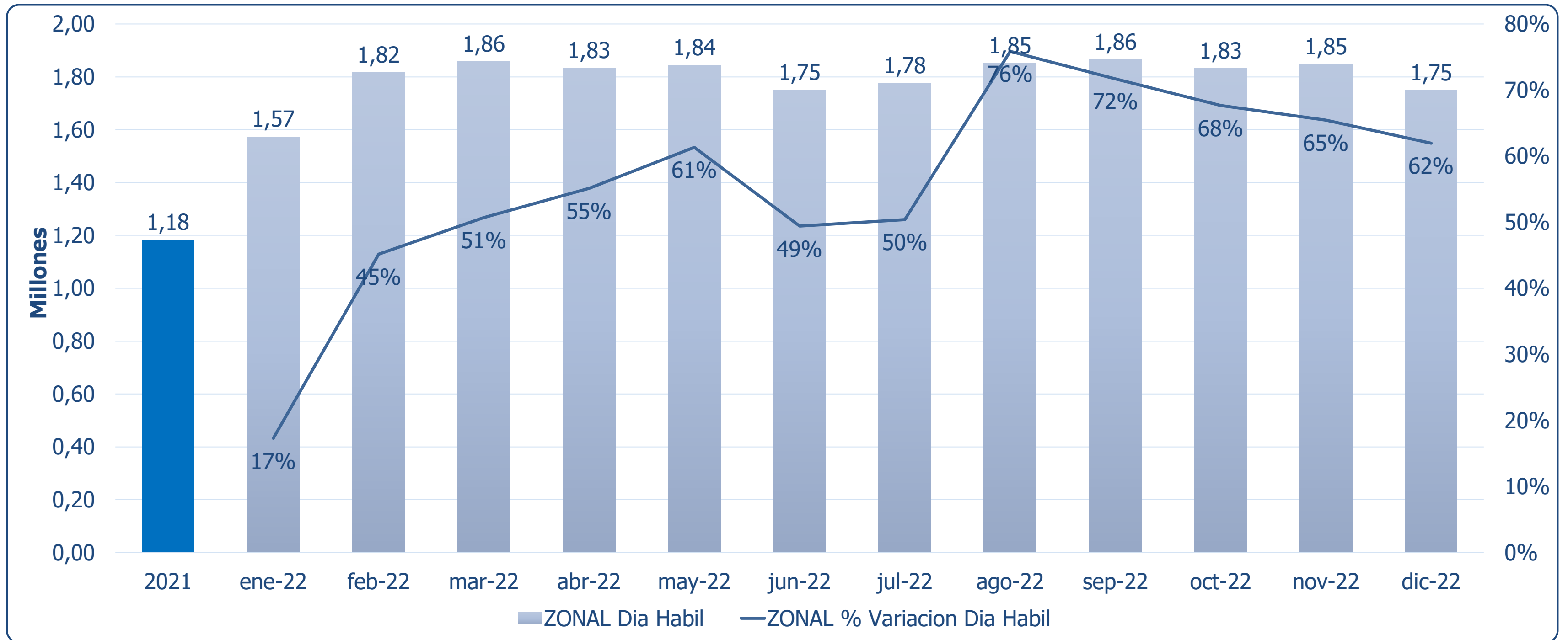
Se agrupan los datos, divididos en cuartos de hora, de cada hora móvil para crear estas gráficas que permiten observar los picos de demanda y el valle de un día típico



Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.



Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

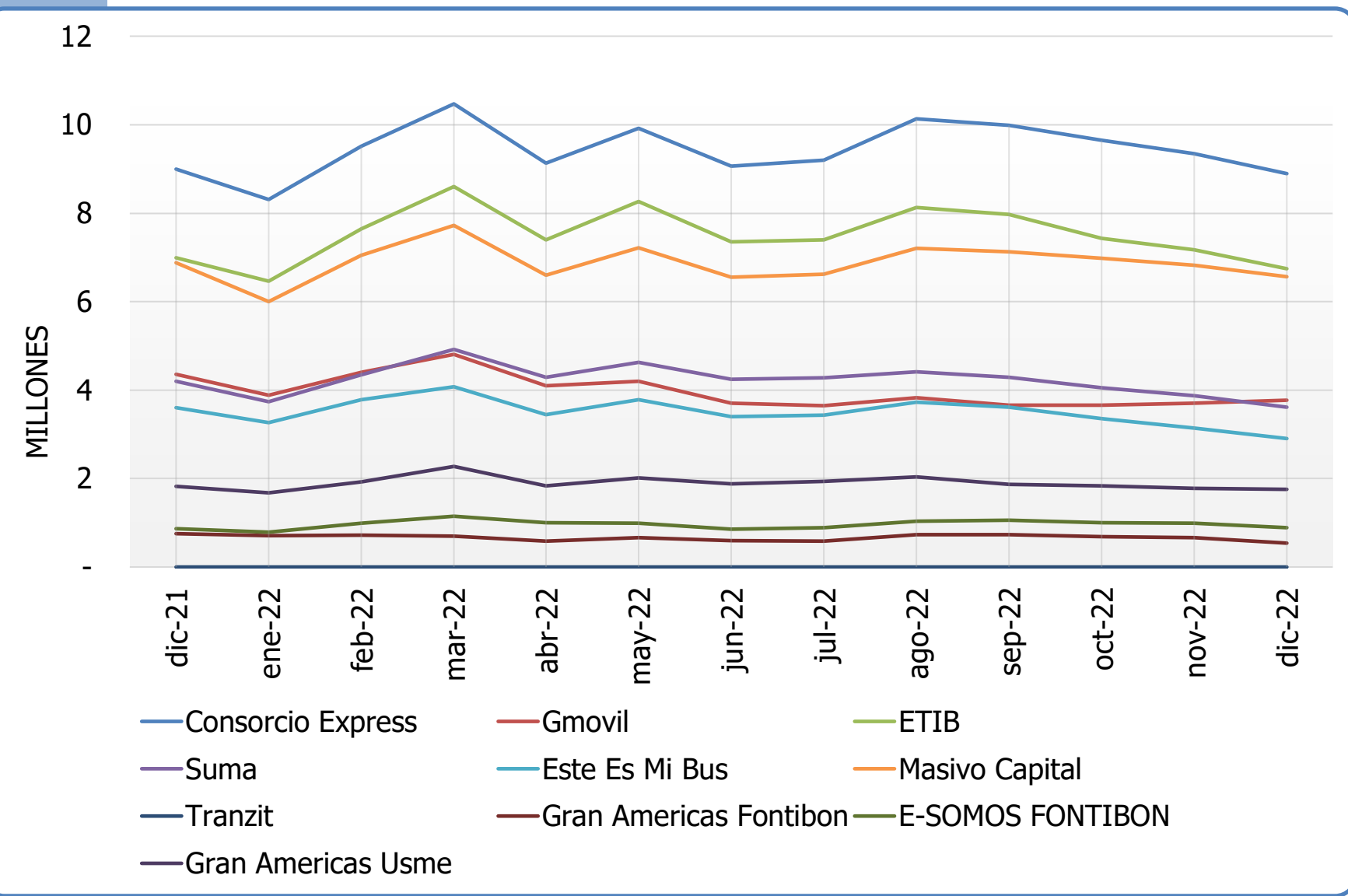




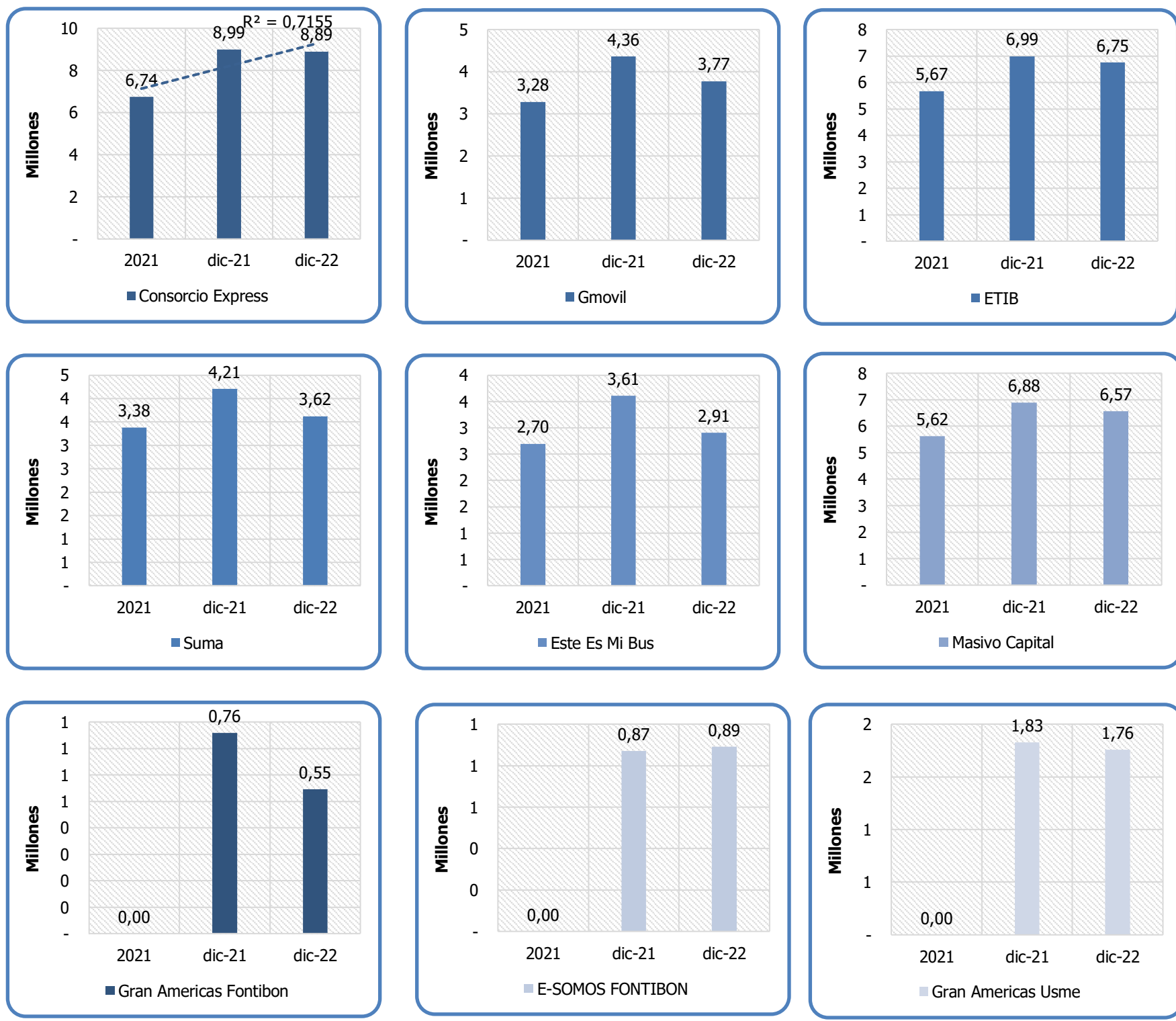
Evolución de la Demanda por Concesionario en el componente Zonal



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO
(Millones)



COMPARATIVO ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO

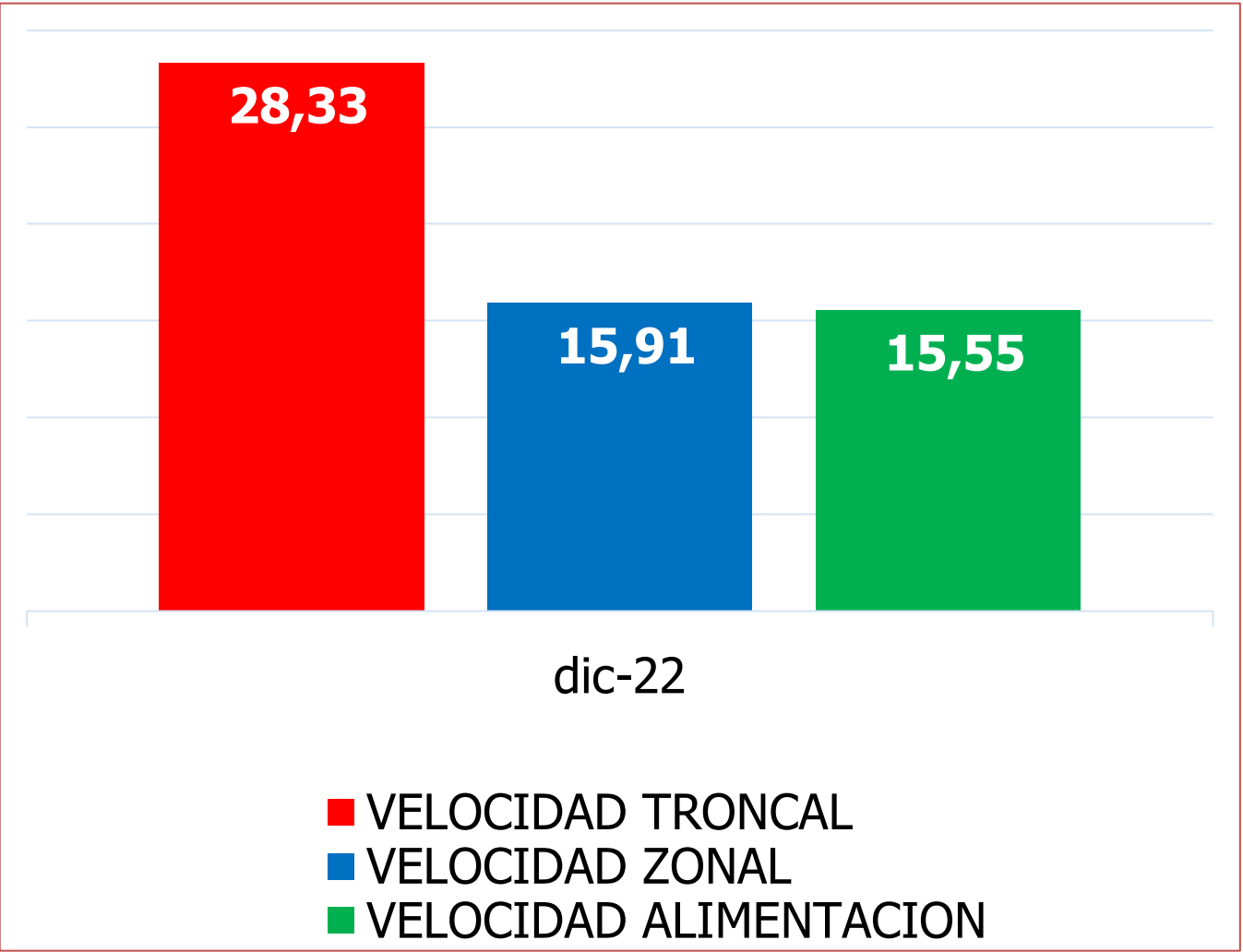


Consorcio Express y ETIB validan la mayor cantidad de usuarios.

Eficiencia del sistema



VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

3,72

2,06

1,50

IPB
(Pasajeros Transportados / Flota
Promedio en Operación)/ F.E. Mes
a Día

790

412

253

IKB
(Kilómetros Recorridos / Flota
Promedio en Operación)/ F.E. Mes
a Día

212

200

168



Troncal



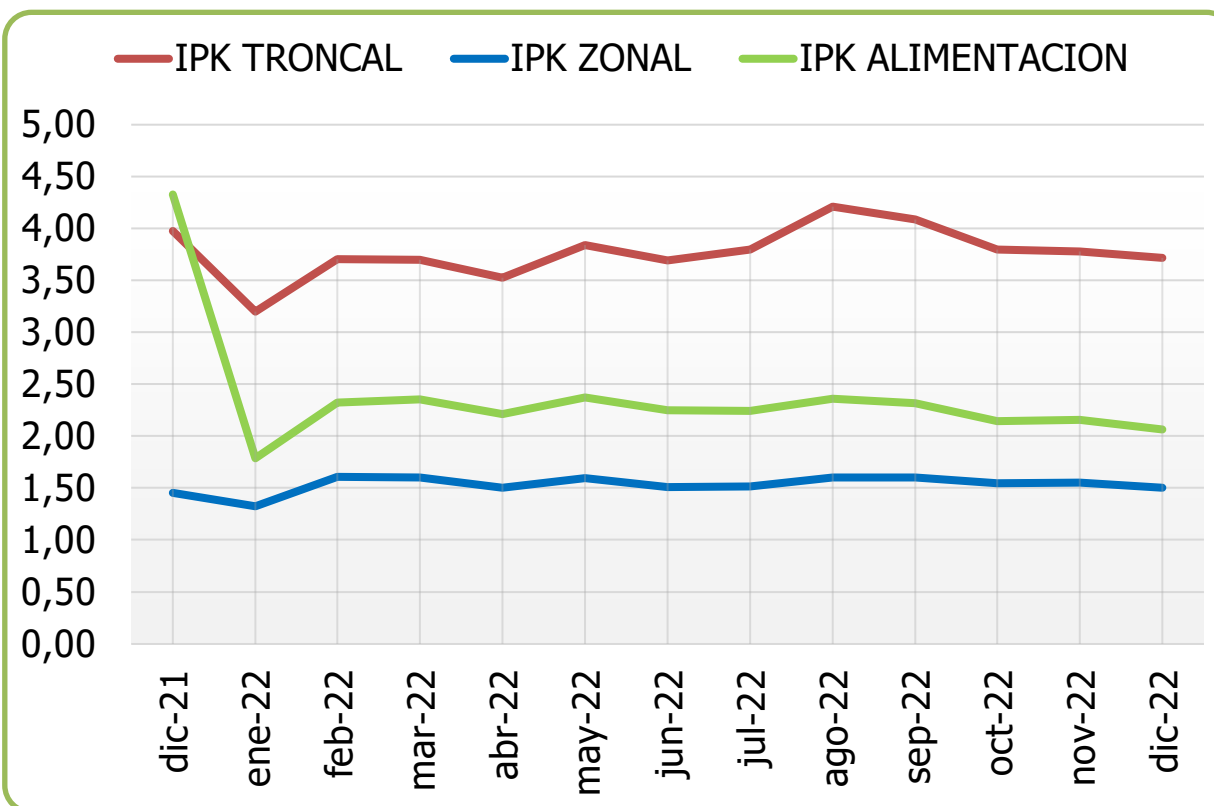
Urbano



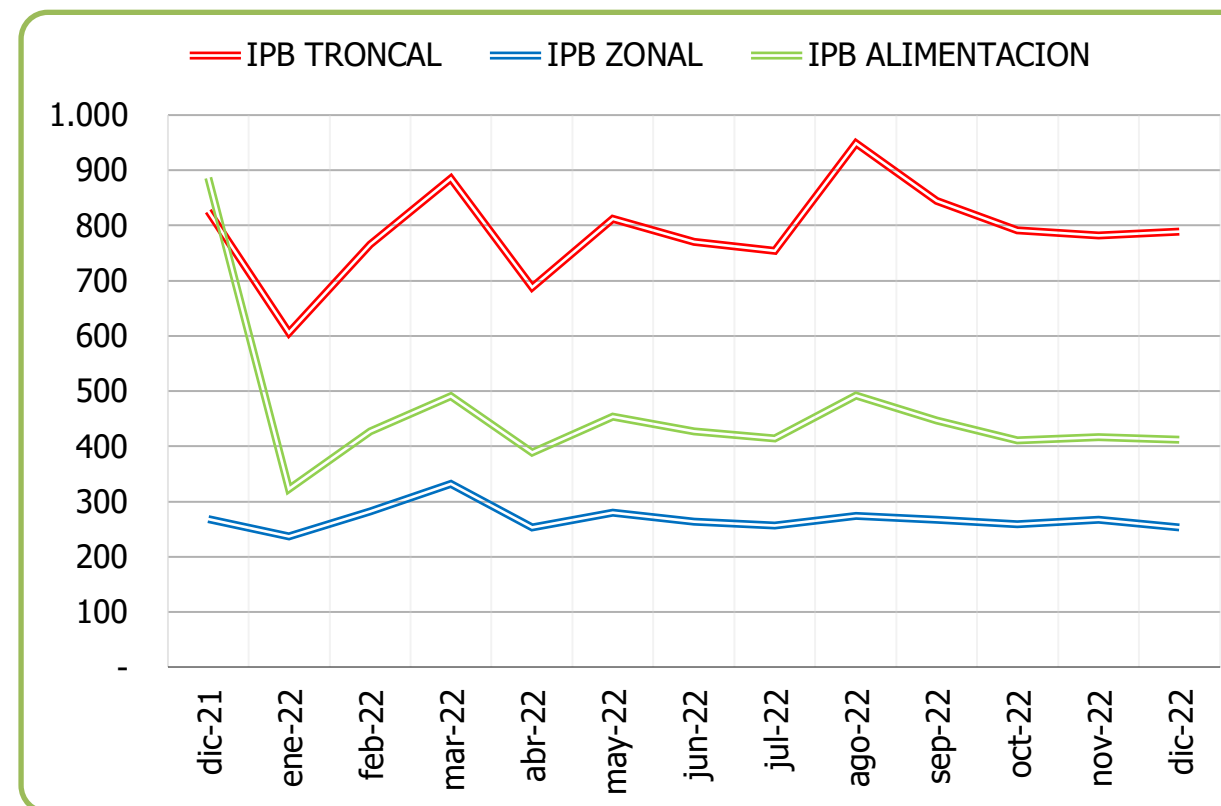
Alimentador

Evolución de los indicadores de eficiencia

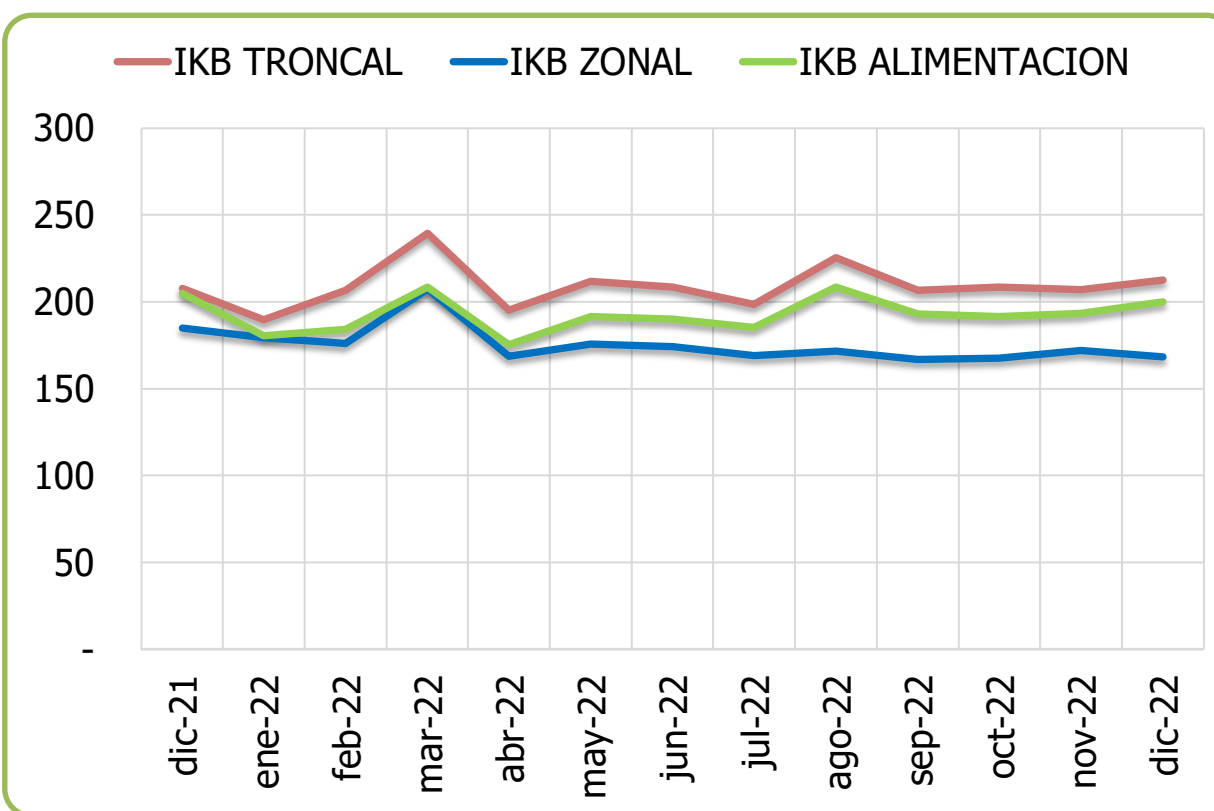
IPK



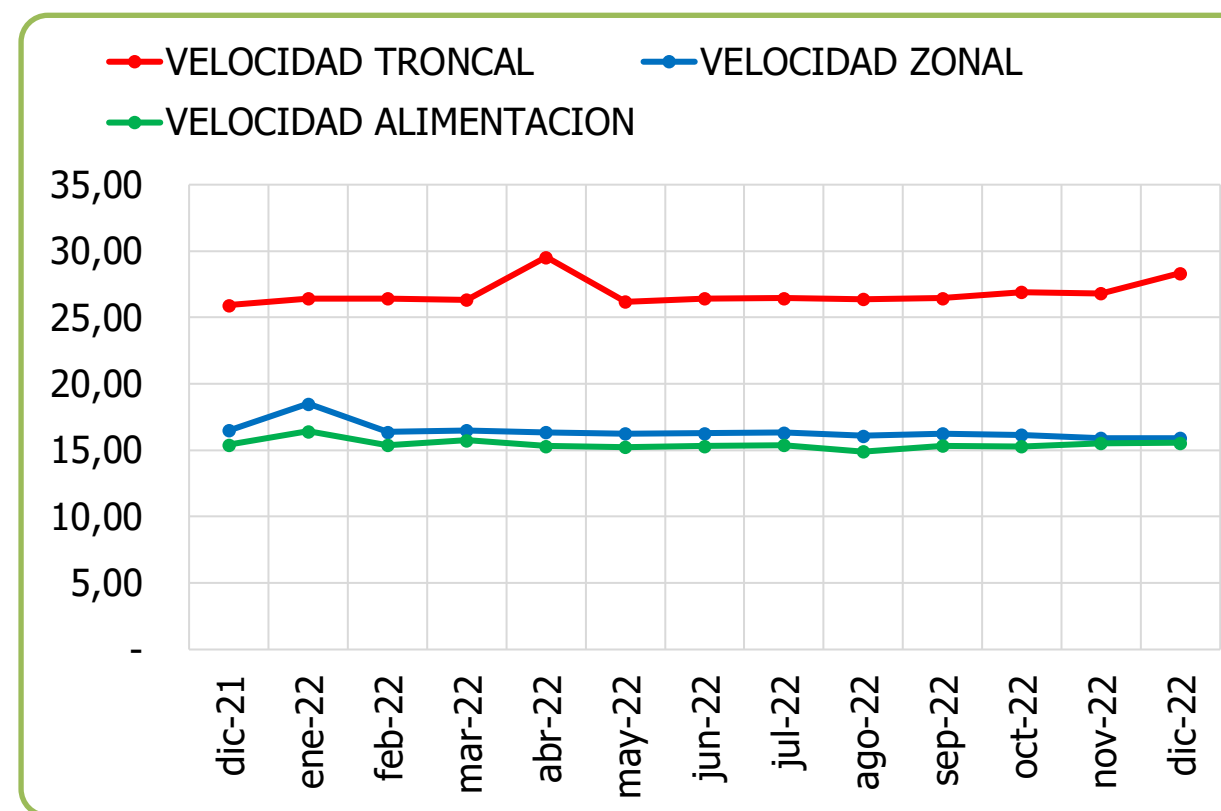
IPB



IKB



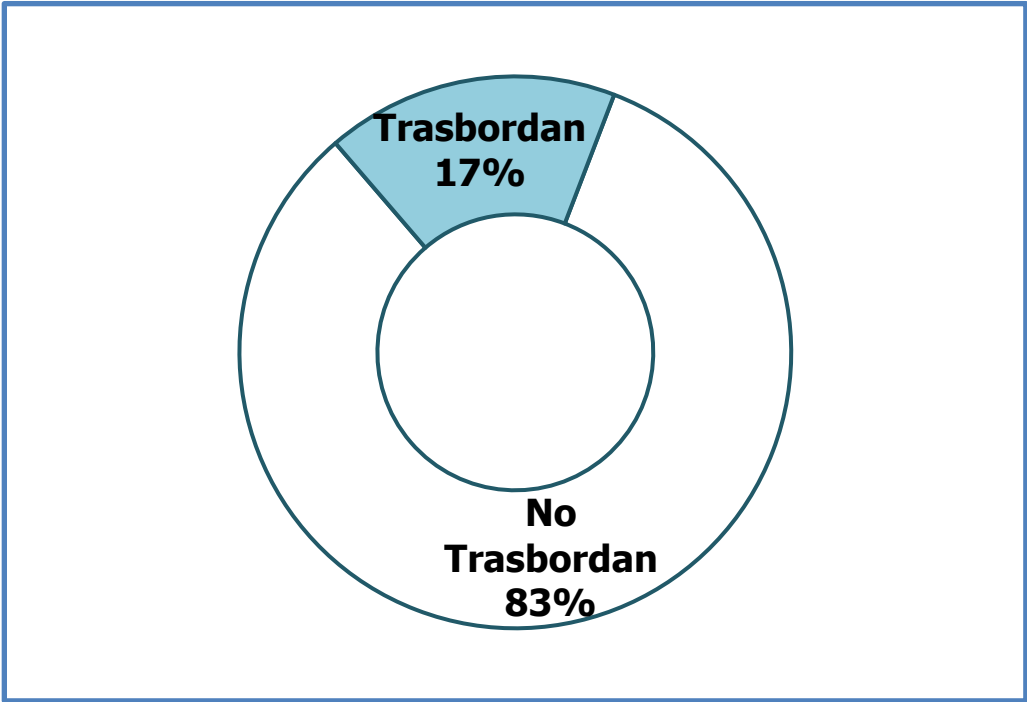
VELOCIDAD



Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de pasaje (validación), con tarjeta personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de \$0 si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de \$200, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

Trasbordos Diarios estimados

Esta gráfica representa la totalidad de validaciones que costaron \$0 o \$200, frente al total. El 18% de la tarifa pagada fueron trasbordos.



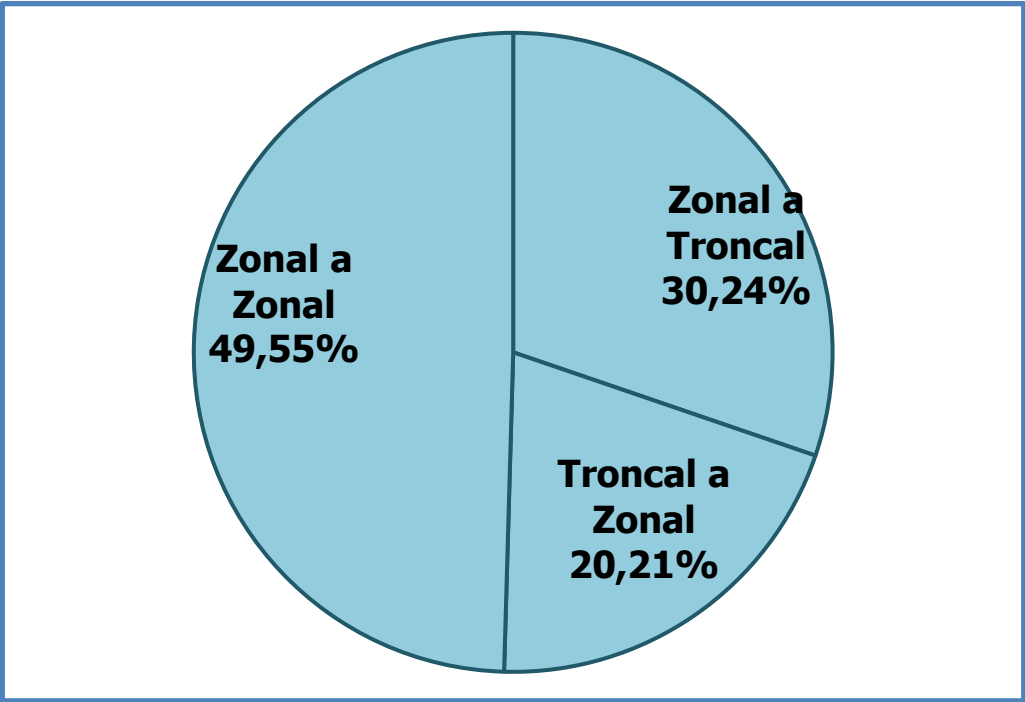
Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
Diciembre 2022

87.731.390



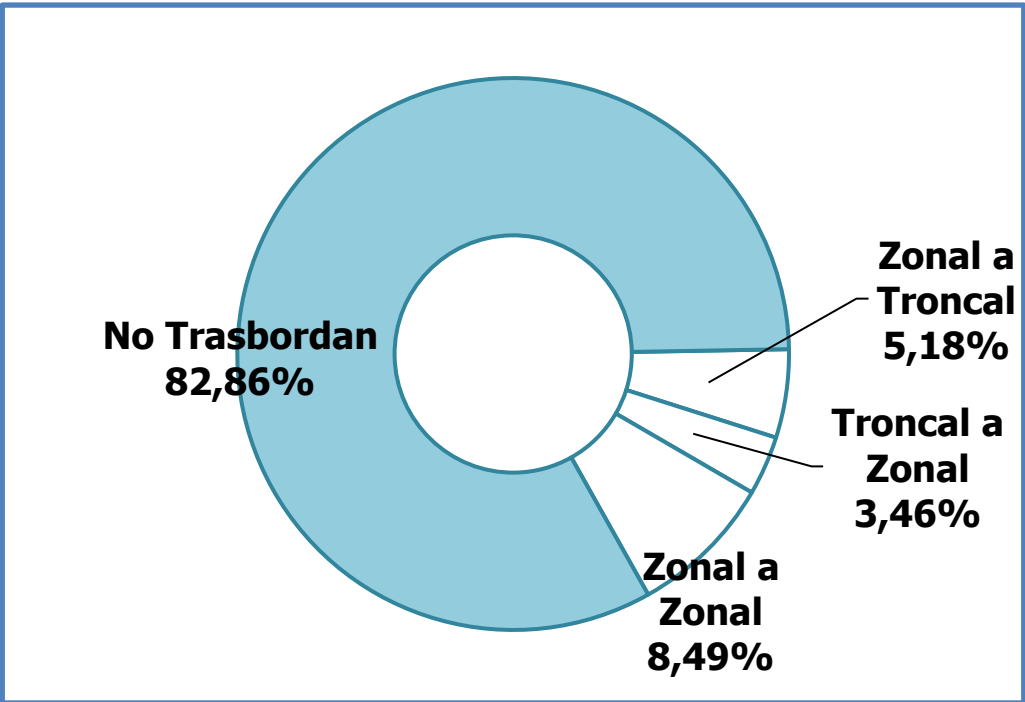
Composición de los Trasbordos

Esta gráfica muestra entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.



Estimación por tipo de Trasbordos

Esta gráfica compara los tipos de trasbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.





Gracias

Zoranyi Sierra Diaz
zoranyi.sierra@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

