



# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.  
FEBRERO 2023  
Informe No. 84



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





## Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Corresponde al corte del 28 de febrero de 2023.



### Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de Buses

Dirección Técnica de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

### Preparó

Equipo de estadística de la Subgerencia Técnica y de Servicios.

### Reviso

Edgar Hernando Sánchez Liberato.

Profesional Universitario 05 - Proyecciones y Estadísticas.

Subgerencia Técnica y de Servicios

### Aprobó

Zoranyi Sierra Diaz.

Subgerente Técnica y de Servicios.

Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"

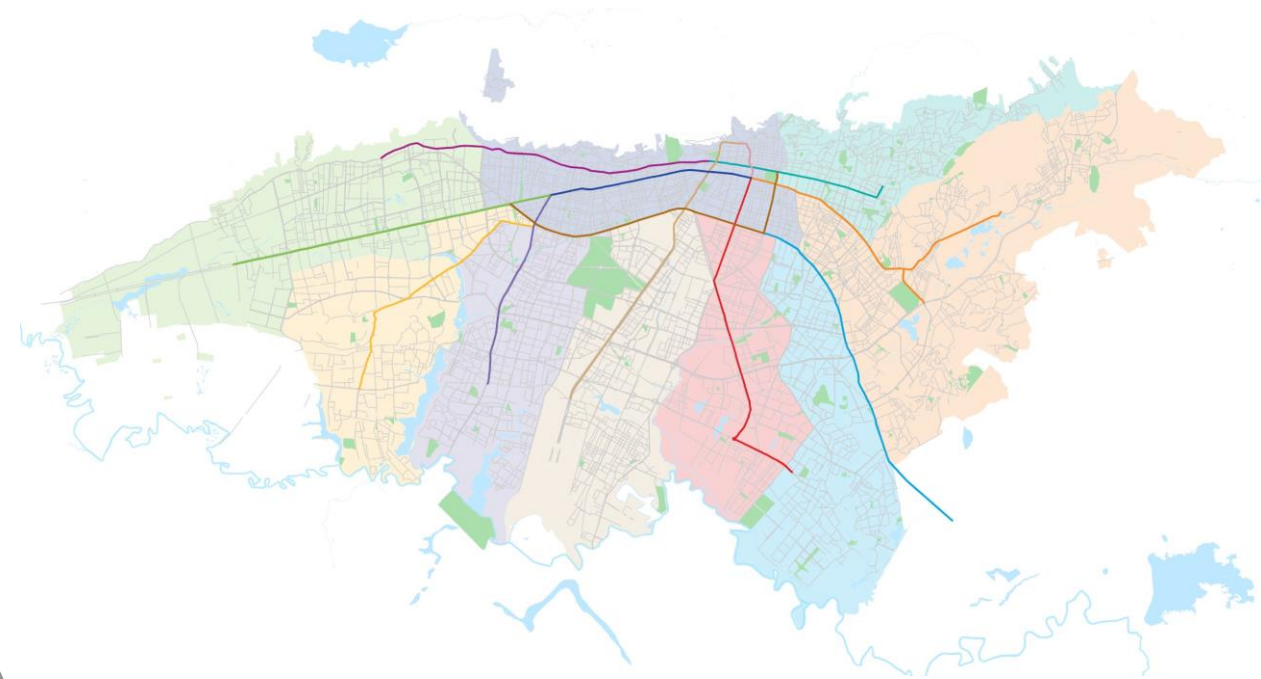






## Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema







# Oferta del Sistema





# Concesionarios de Operación y Zonas del SITP.

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentación	Urbano
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	*		
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	*		
Capitalbus S.A.S.		Américas	*		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	*		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	*		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	*		
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	*		
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	*	*	*
Consortio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	*	*	*
Consortio Express S.A.S.	Usaquén		*	*	*
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			*	*
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			*	*
ETIB S.A.S.	Bosa			*	*
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			*	*
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			*	*
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			*	*
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			*	
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				*
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				*
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				*
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				*
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				*
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				*
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				*
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5			*	
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				*
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				*

## Troncal



## Zonal

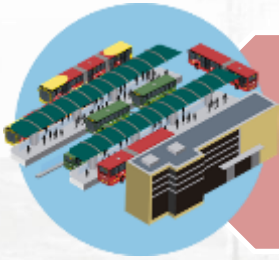




# Infraestructura del Sistema



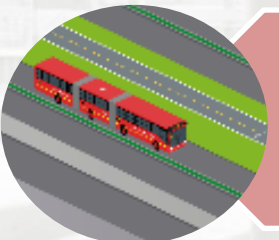
**114,4** Kms de cobertura  
Troncal



**9** Portales y **13** patio talleres



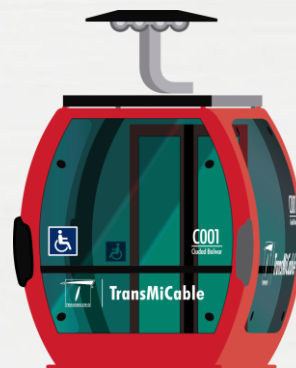
**141** Estaciones (Incluye TransMiCable)



**12** Corredores en servicio



**22** ciclo-parqueaderos  
**6.059** cupos de ciclo-parqueo



**4** Estaciones  
**163** Cabinas  
**3,25** kms de cobertura



**2060,04** Kms de cobertura en ZONAL (UCE)  
**443,71** kms de cobertura en alimentación



**42** Patios Talleres



**7.531** Paraderos



**13** Zonas de Operación



**1**

Operador de  
recaudo

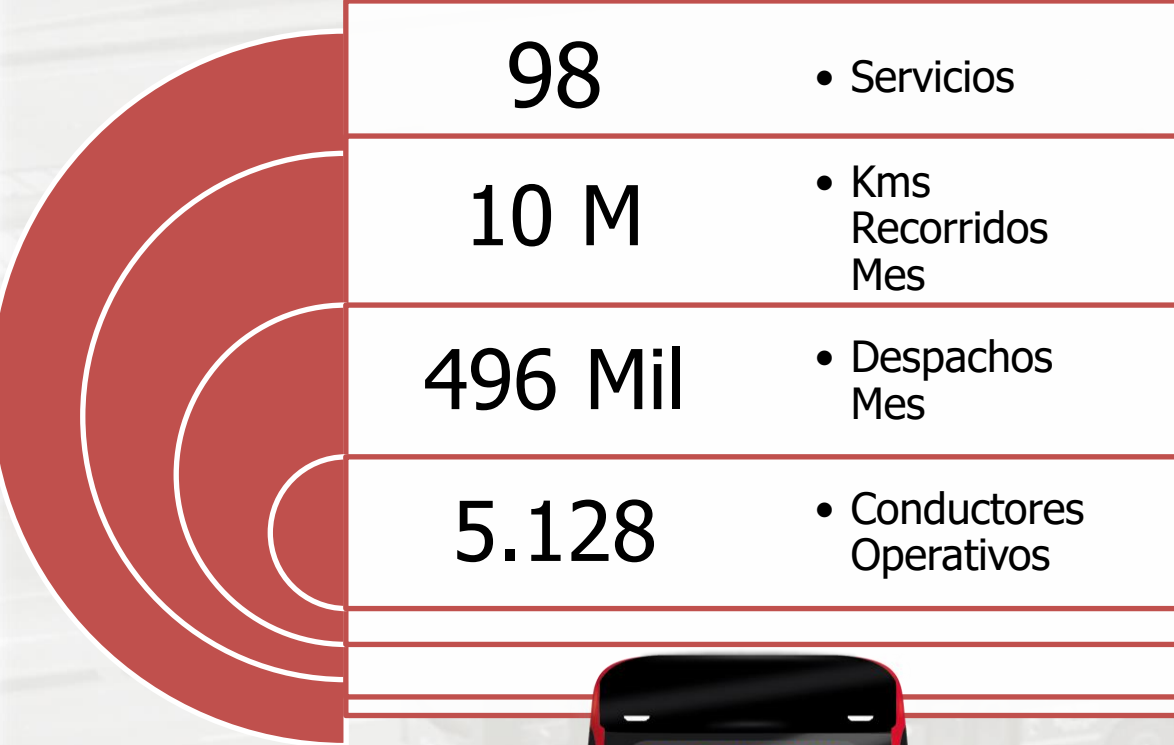
**4.901** Puntos de  
recarga externa

[www.tullaveplus.gov.co](http://www.tullaveplus.gov.co)

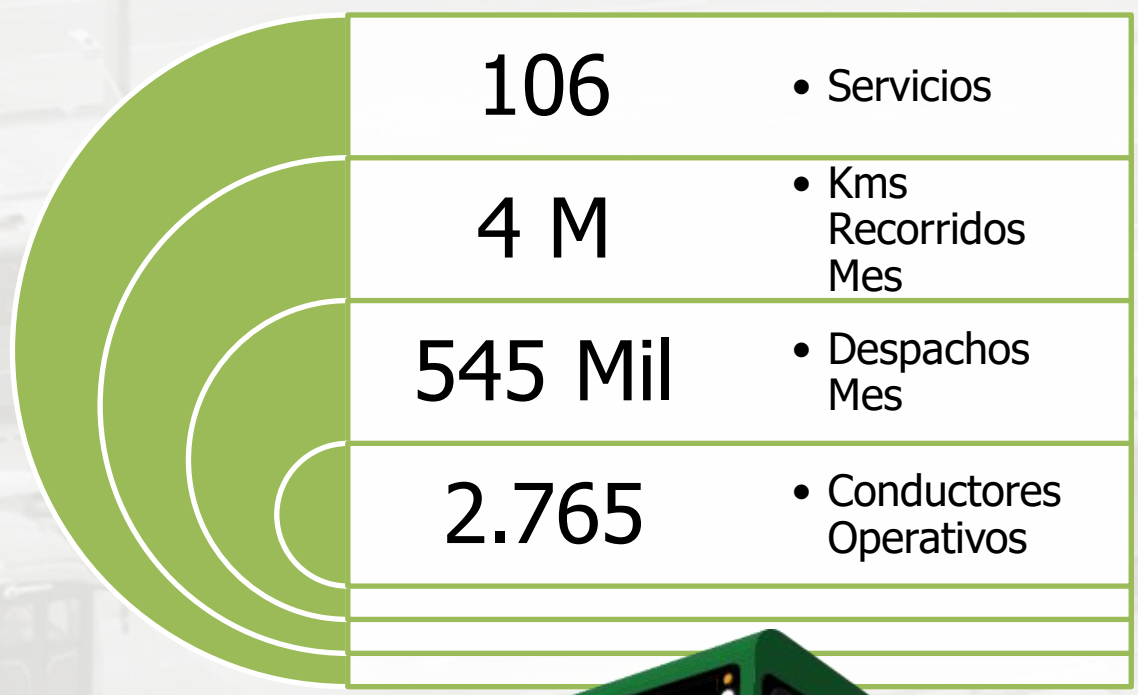
# Datos Generales del Servicio



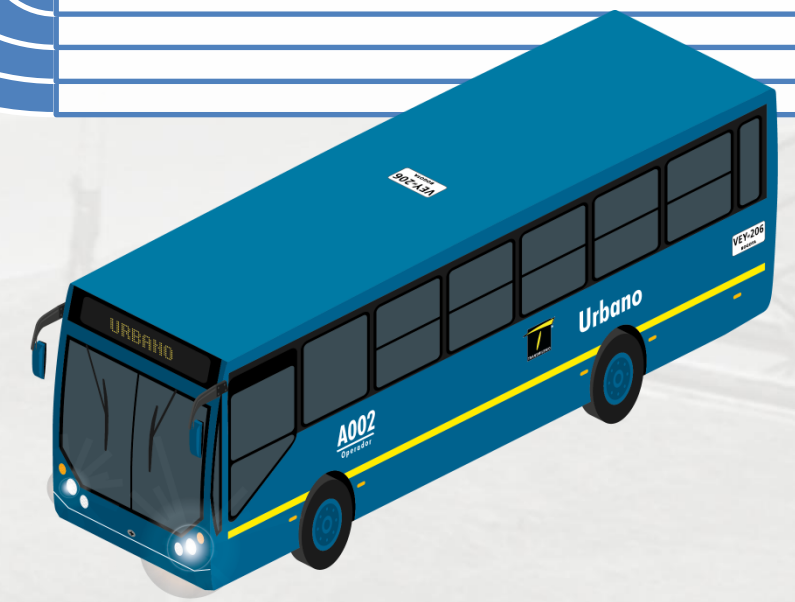
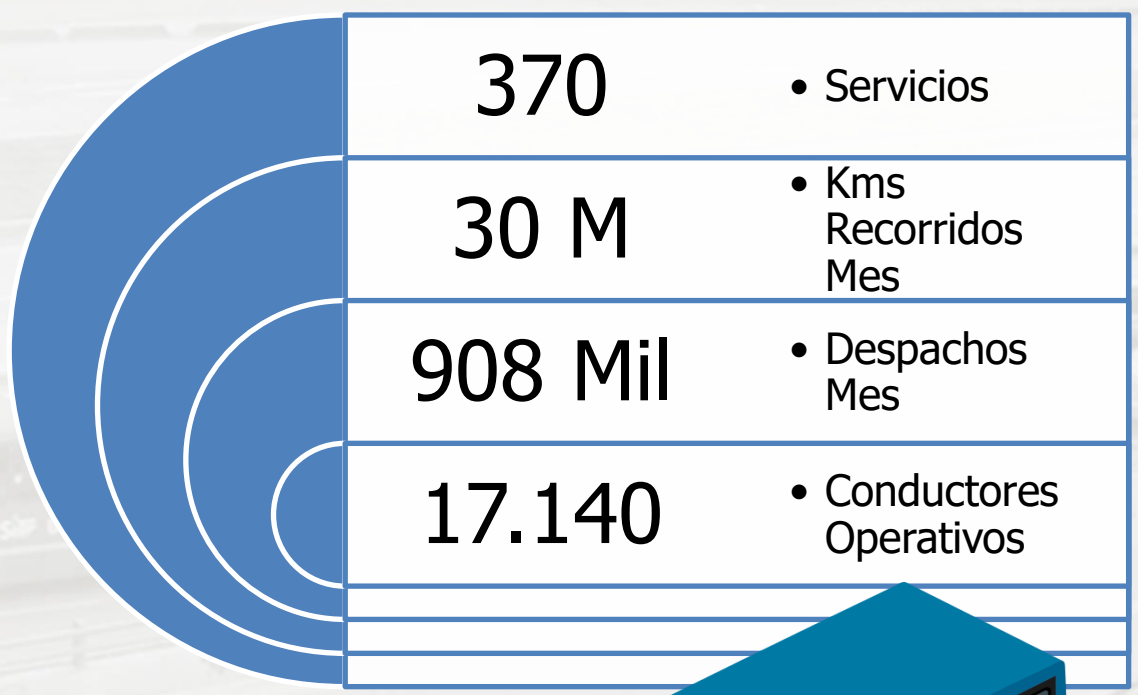
## COMPONENTE TRONCAL



## ALIMENTACIÓN

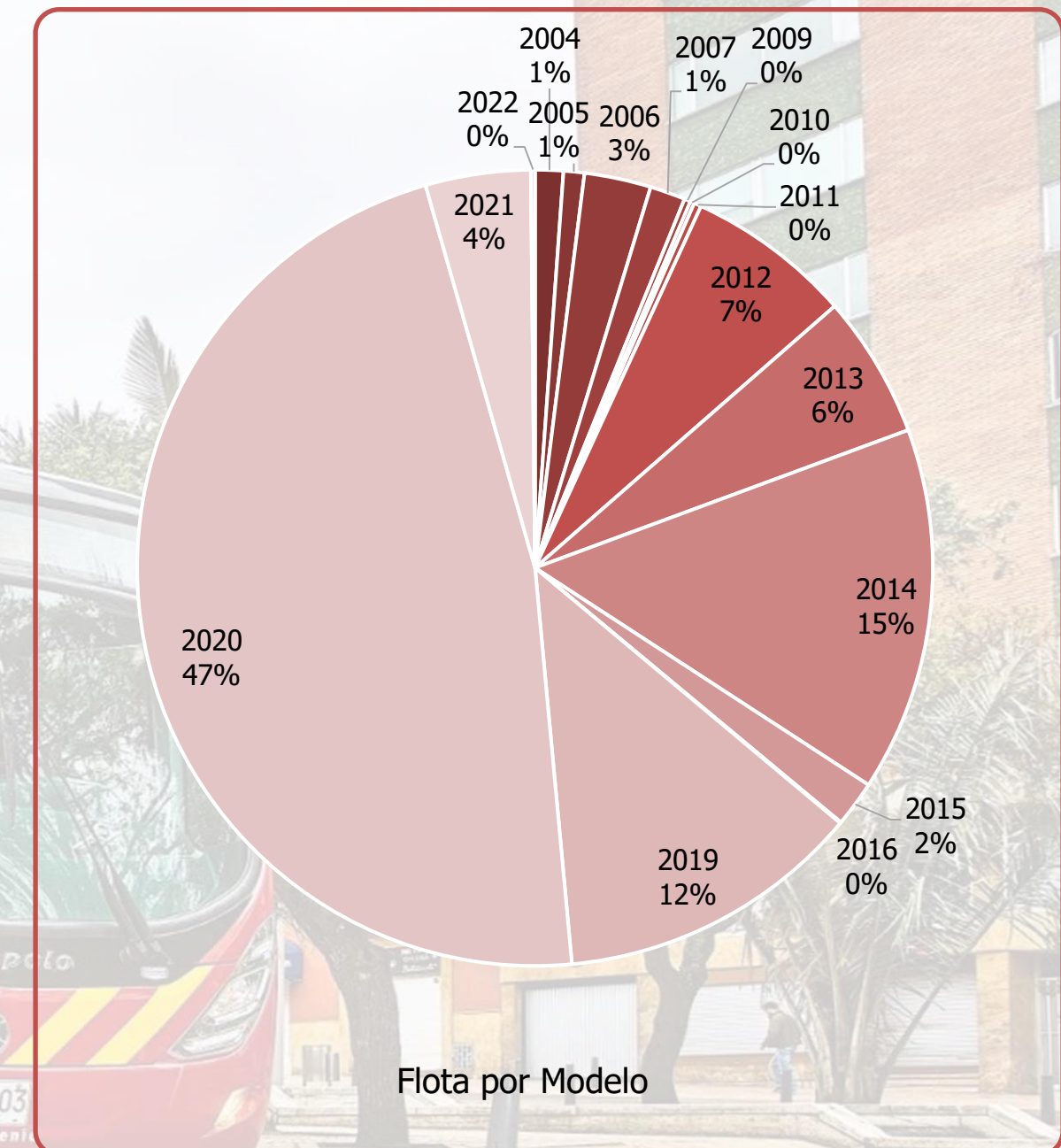
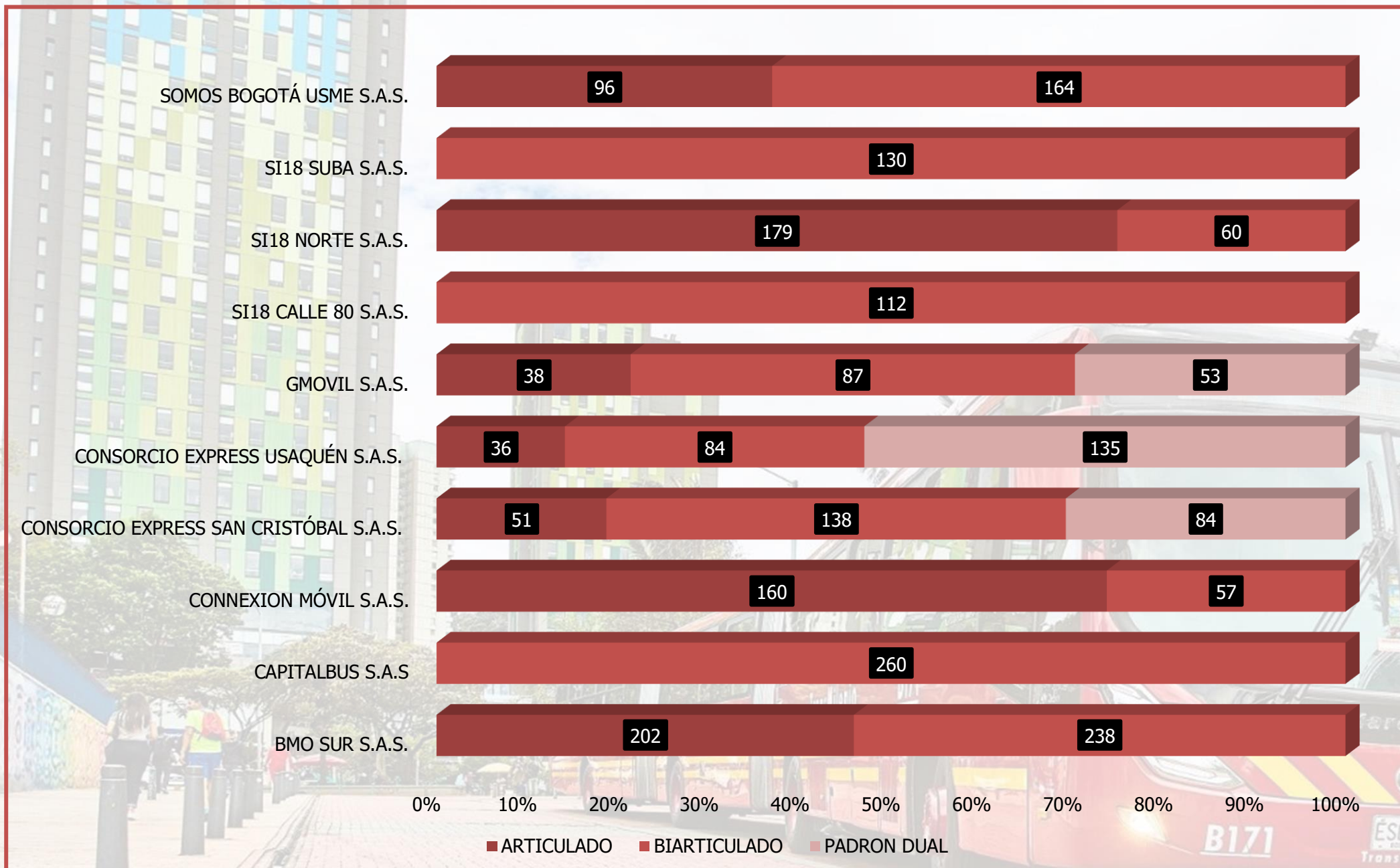


## COMPONENTE ZONAL

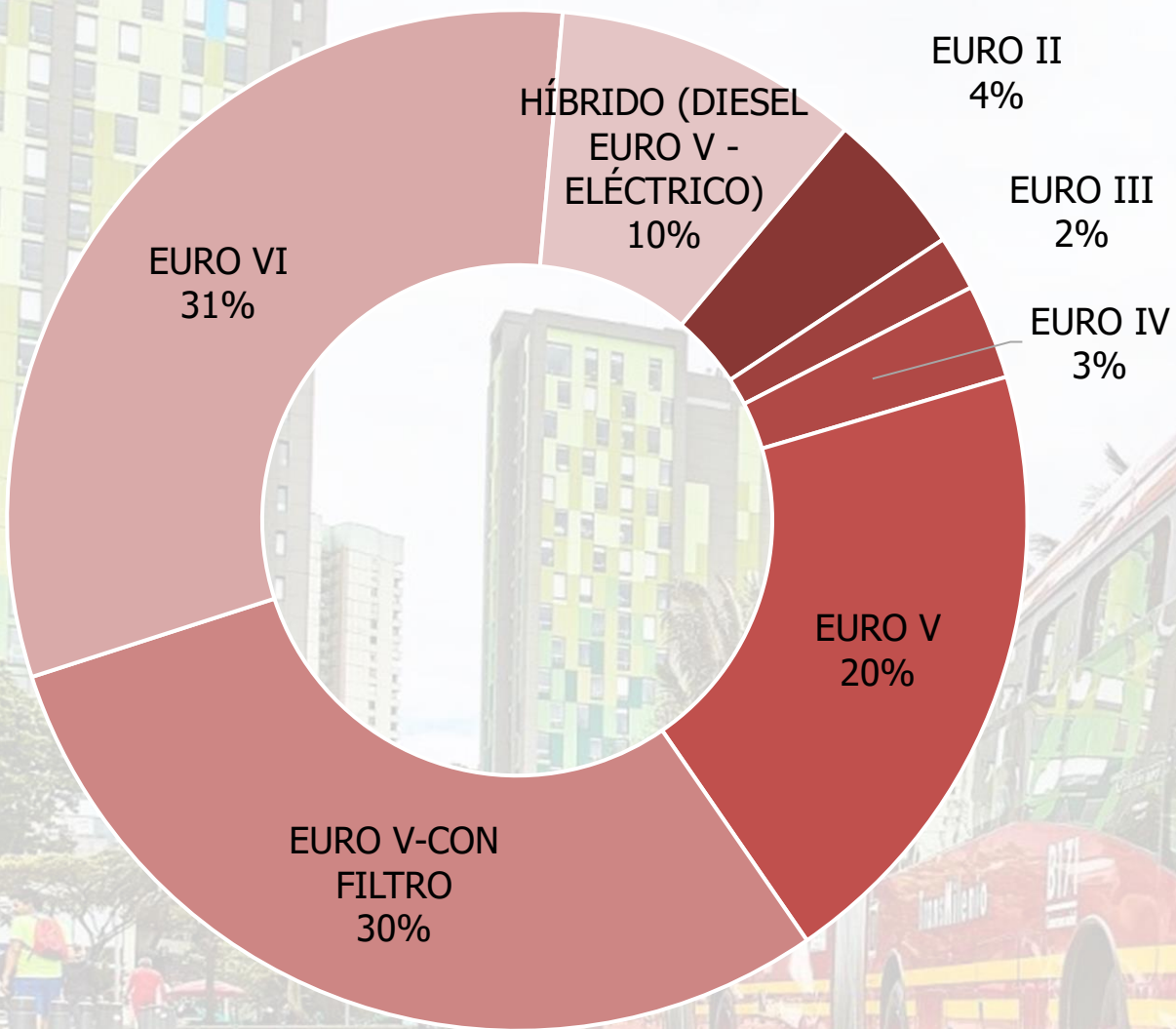




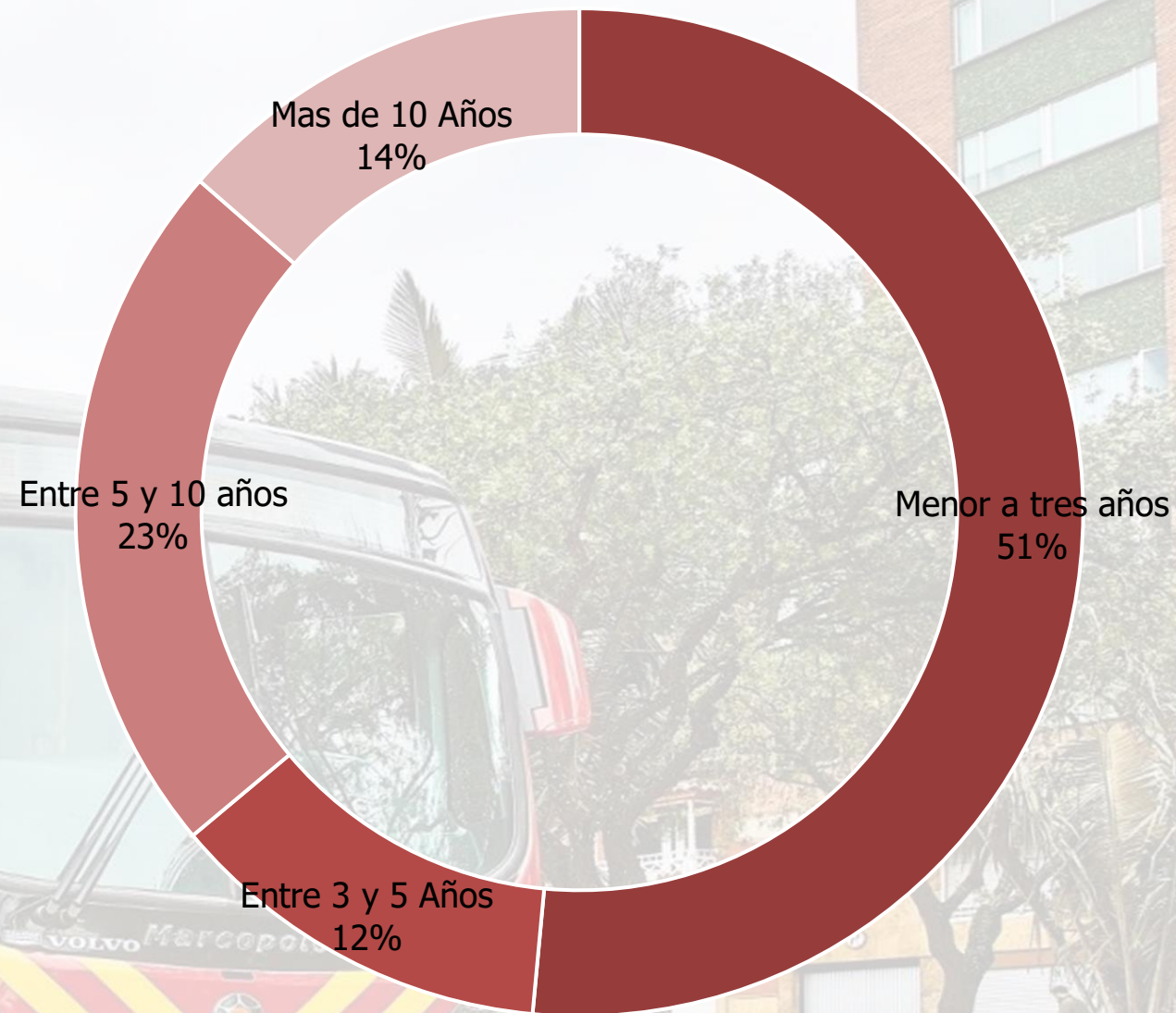
## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A FEBRERO 2023







Nivel de Emisión



Edad

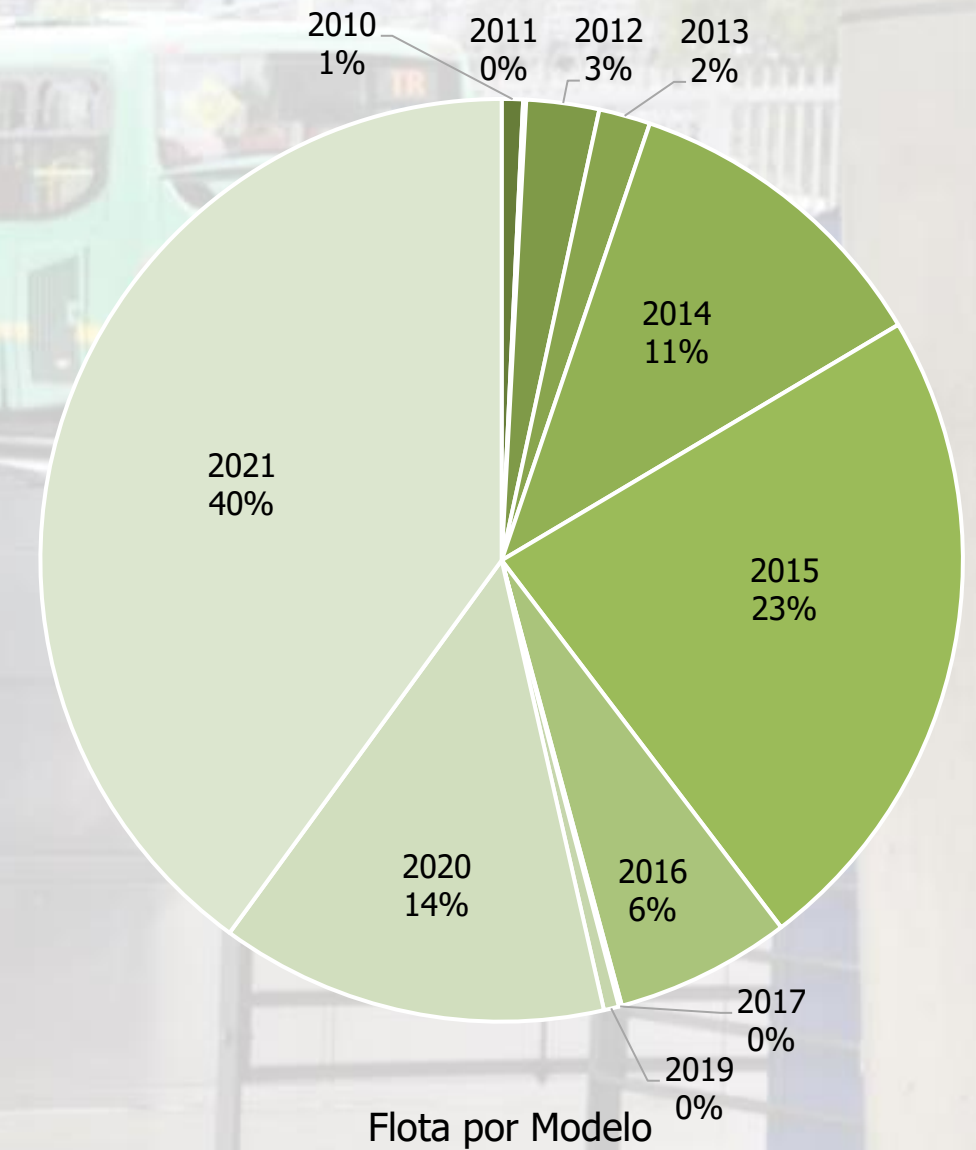
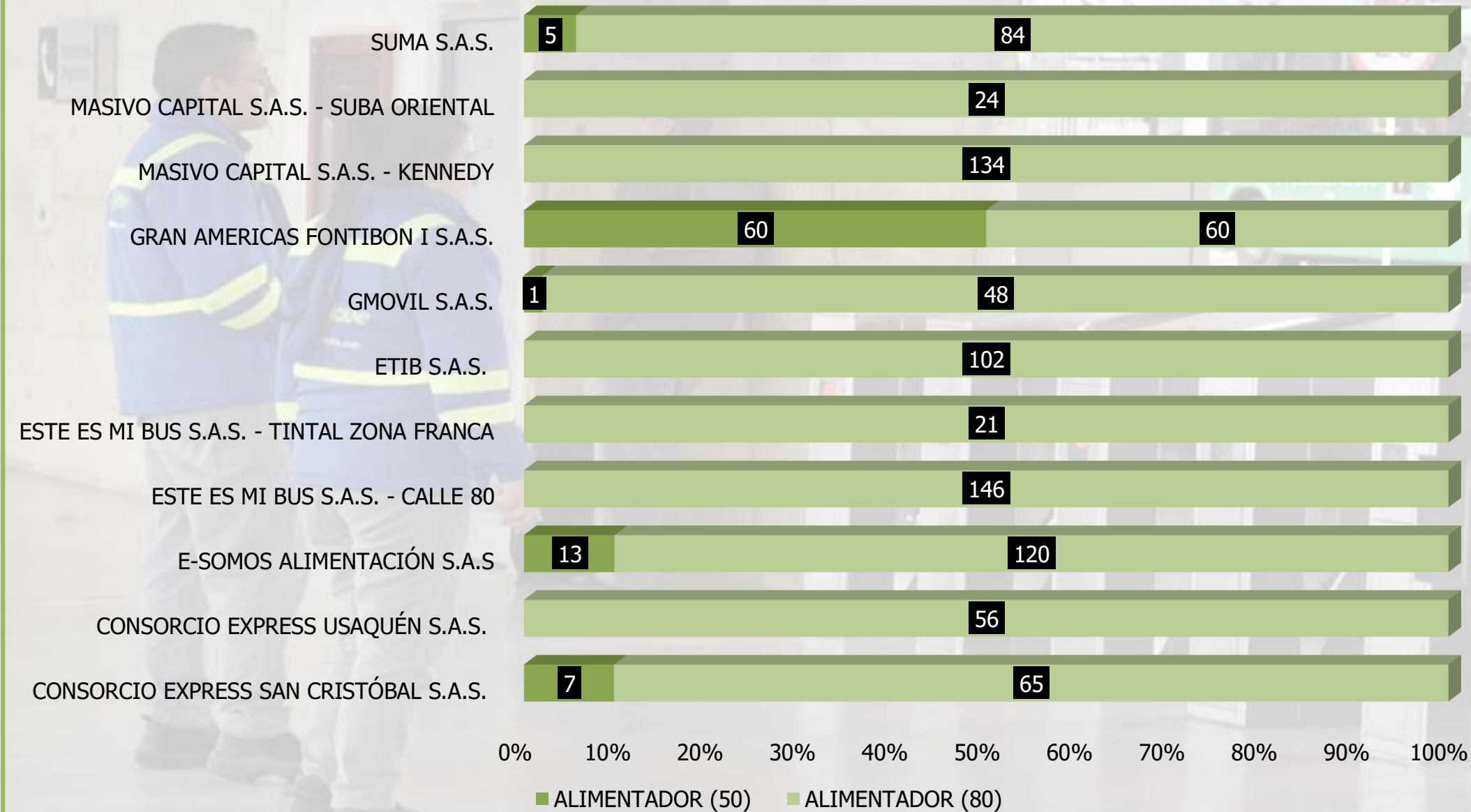




# Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador

## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A FEBRERO 2023

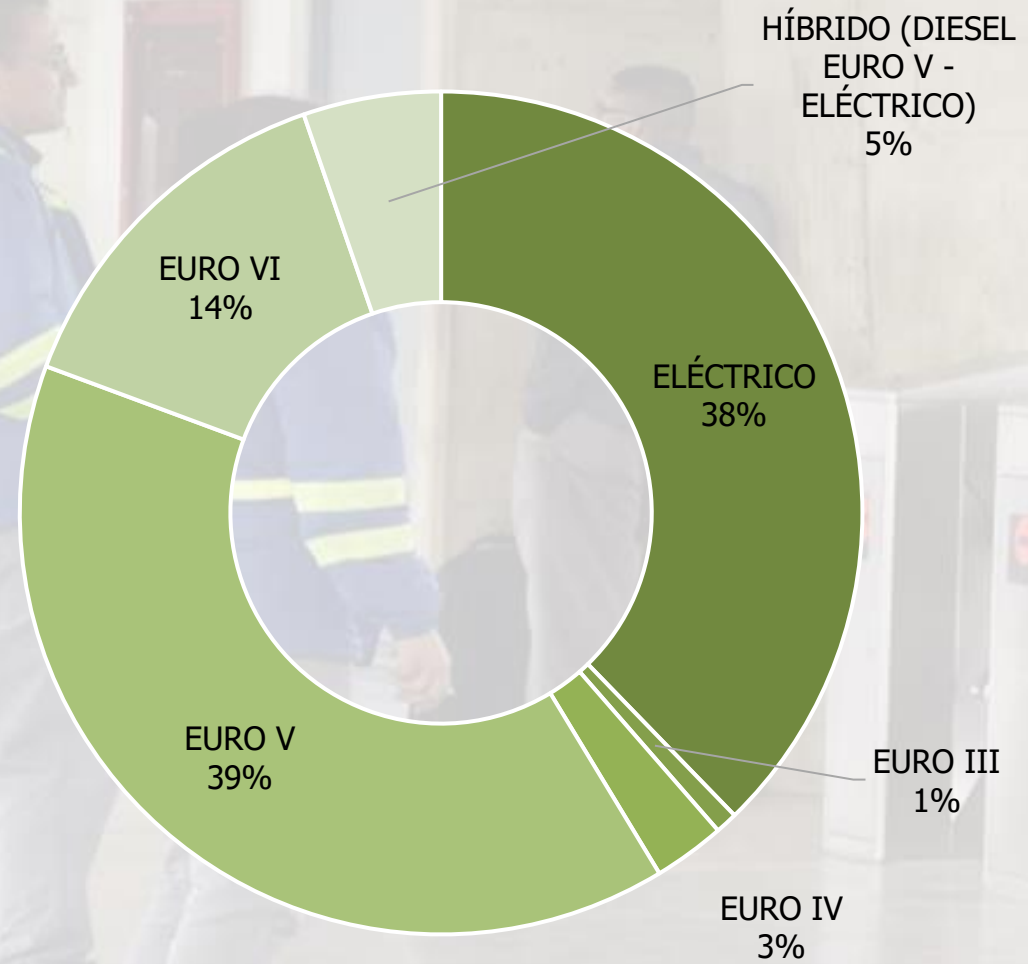




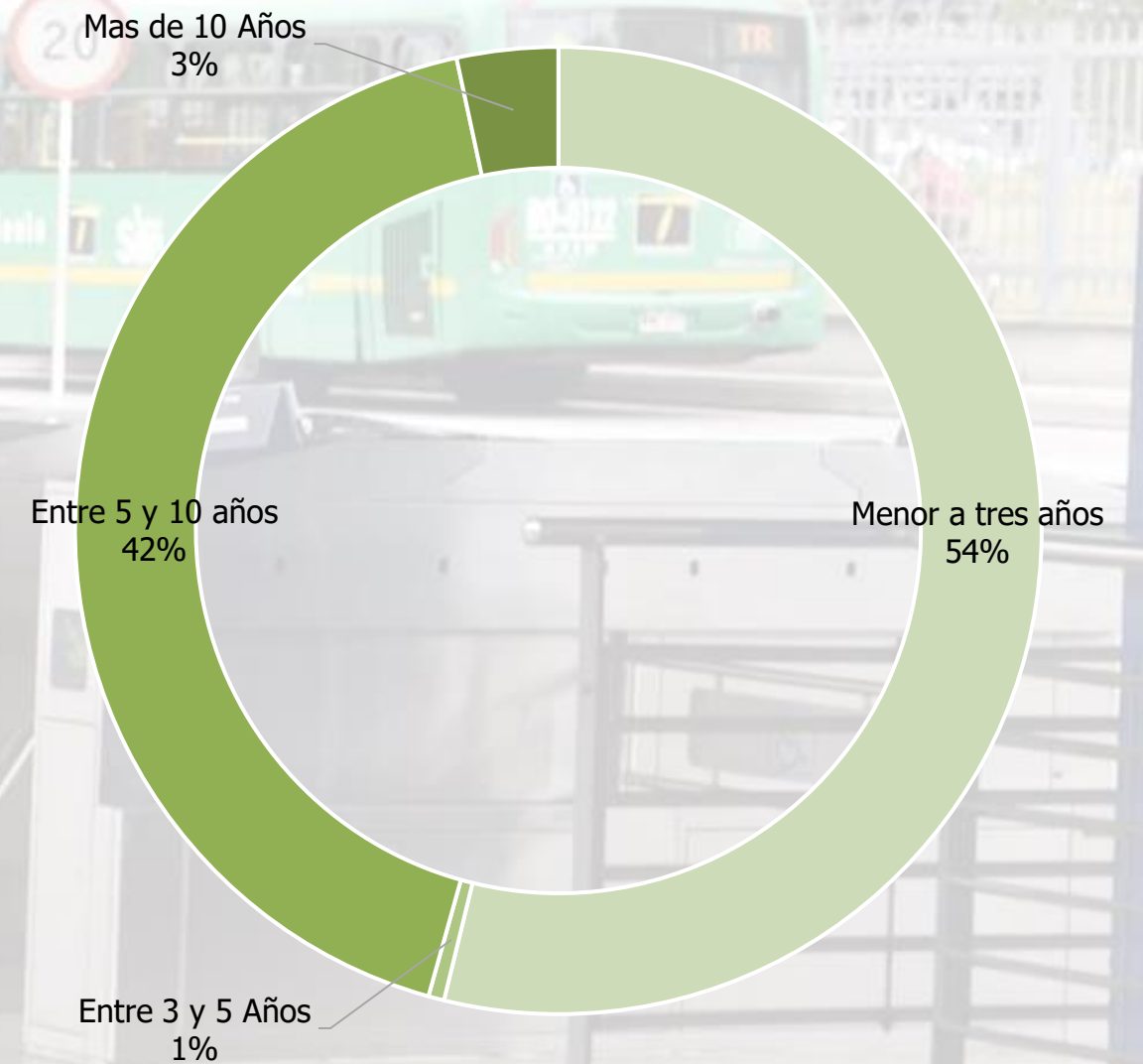


# Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador



Nivel de Emisión



Edad



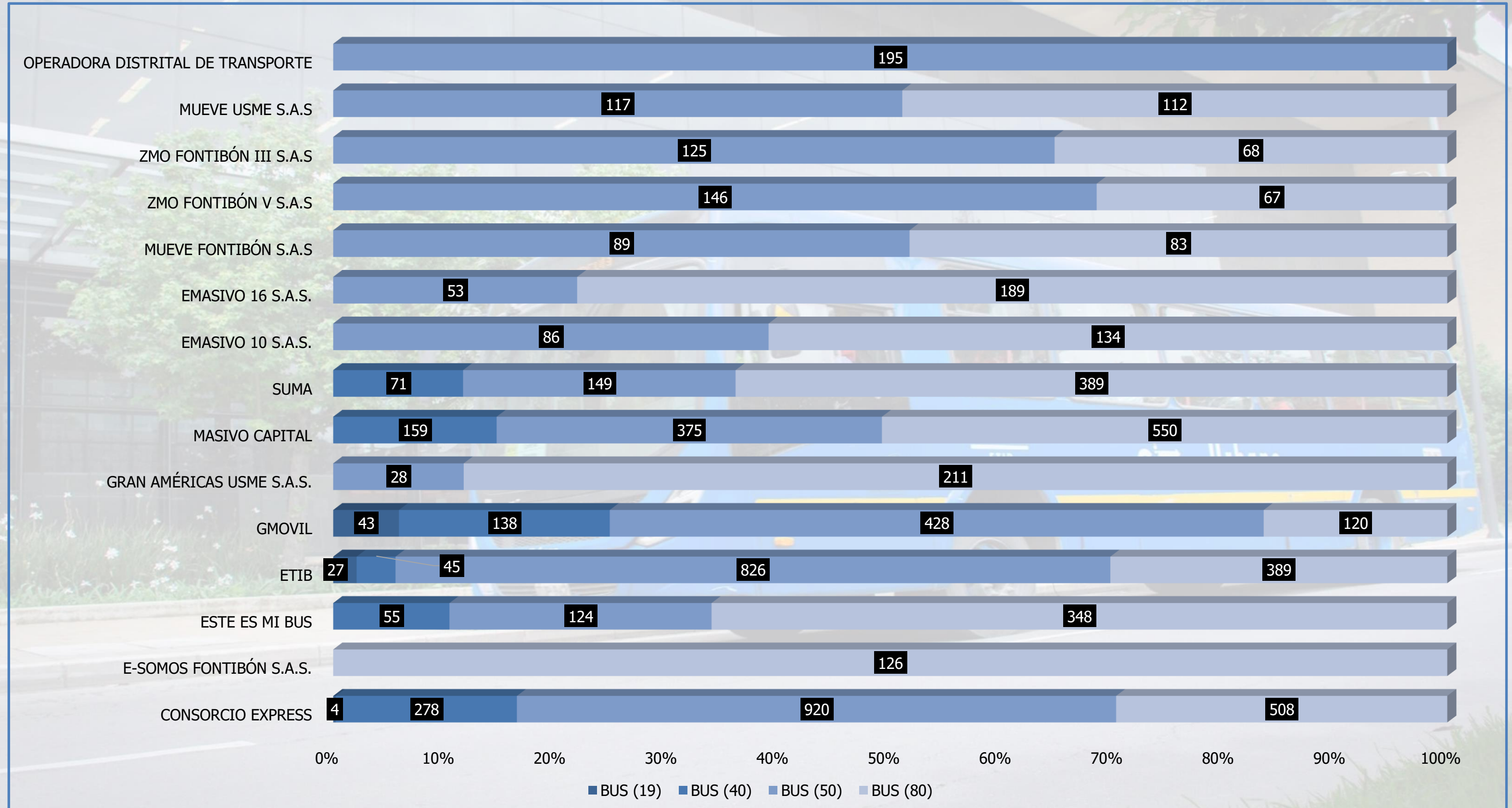


Zonal

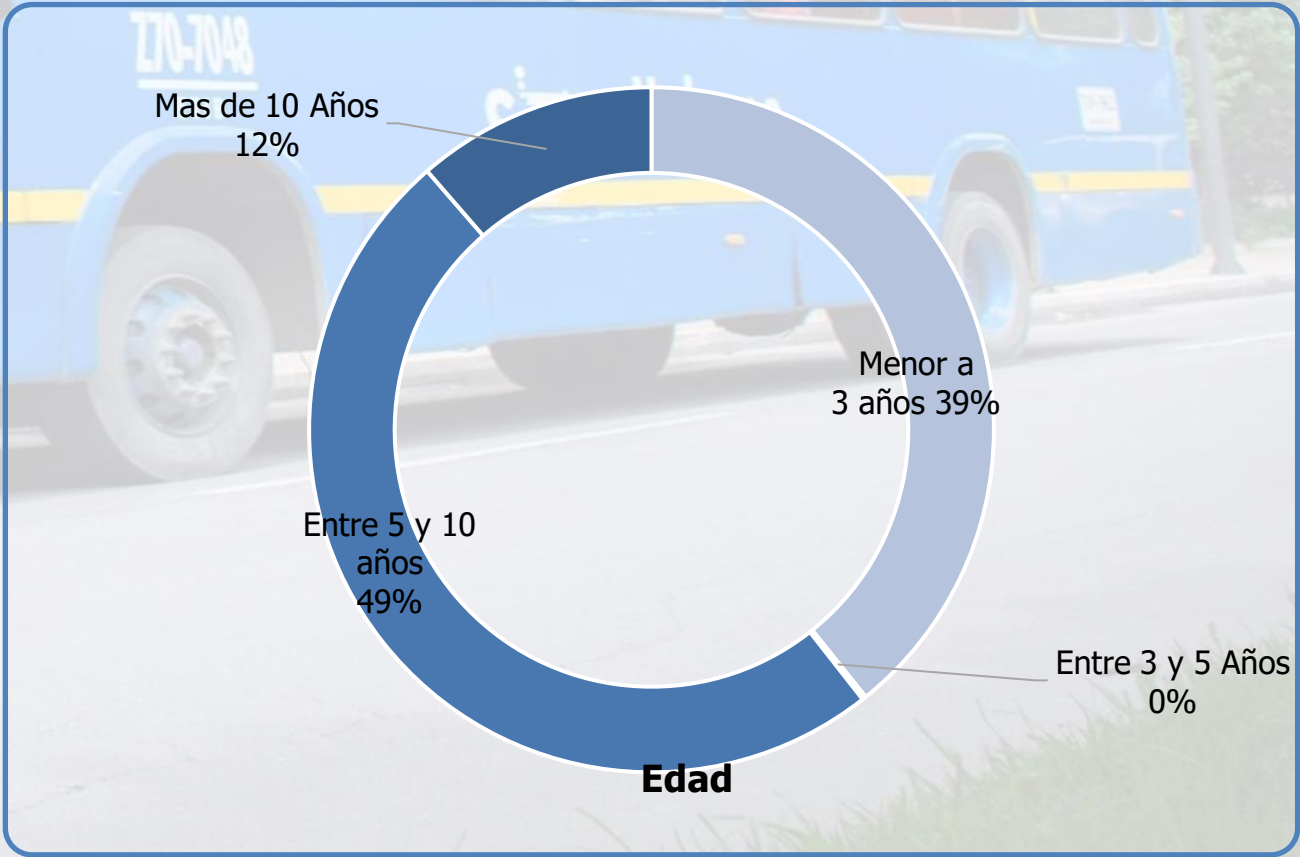
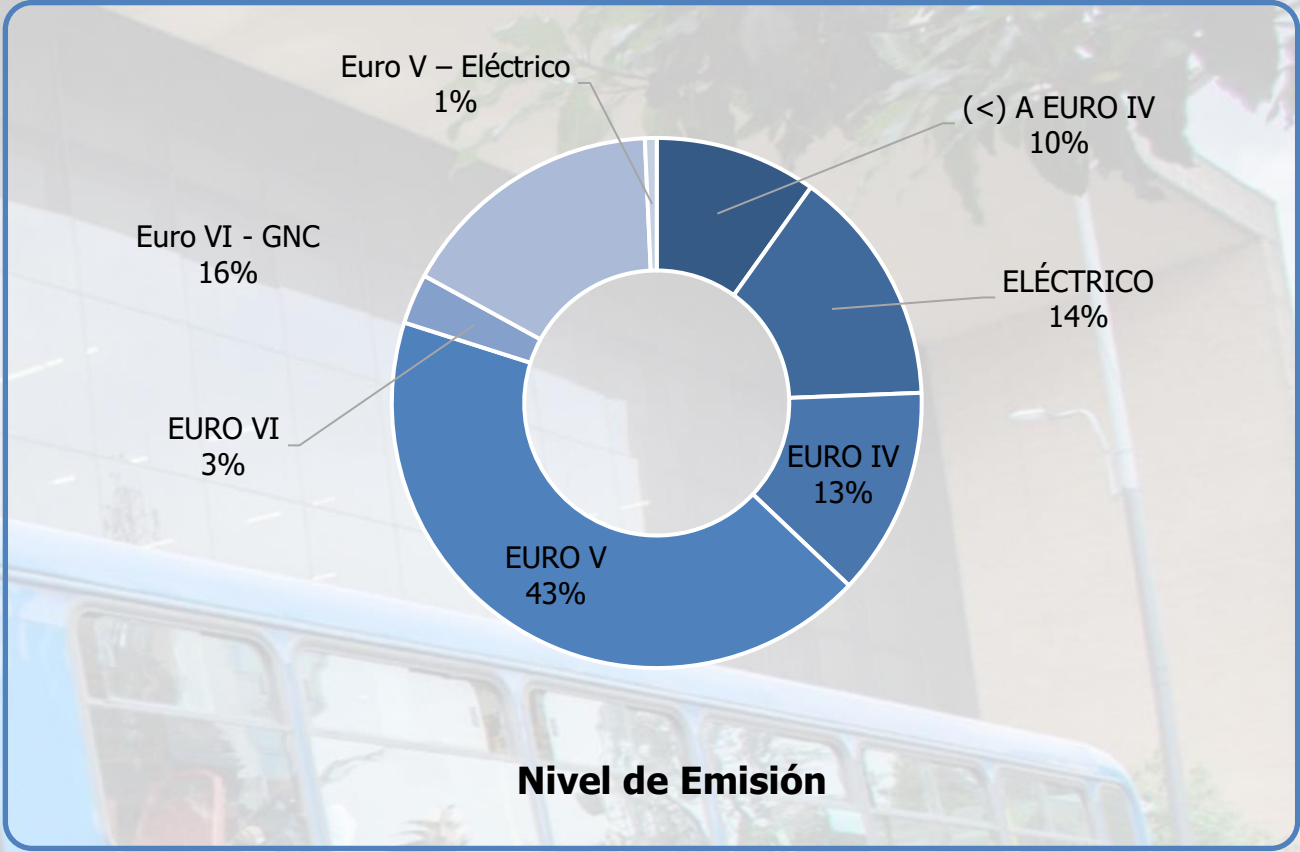
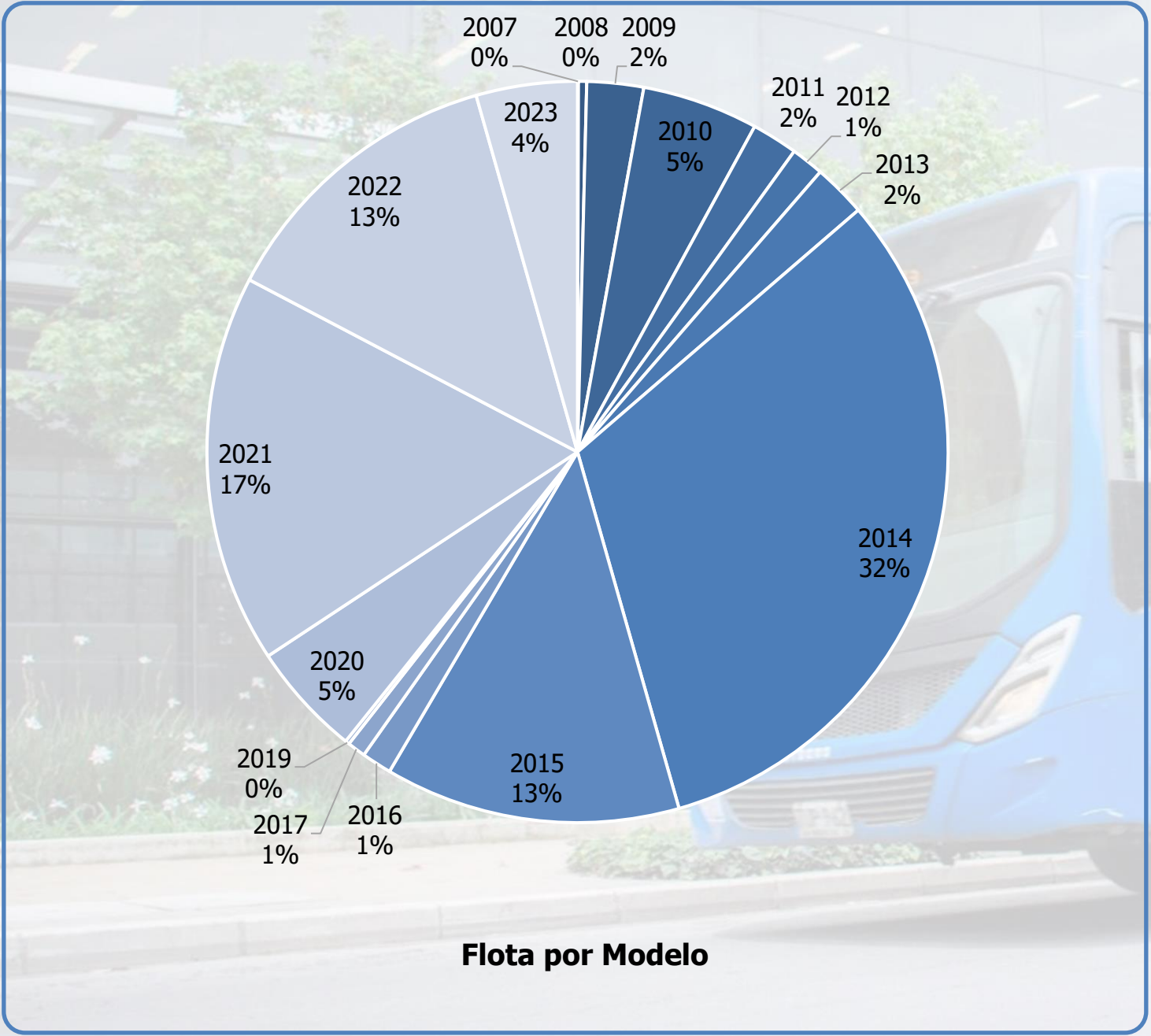
# Flota Vinculada Componente Zonal



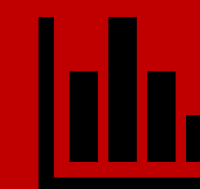
## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A FEBRERO 2023











# Demanda del Sistema

(Aspectos específicos)



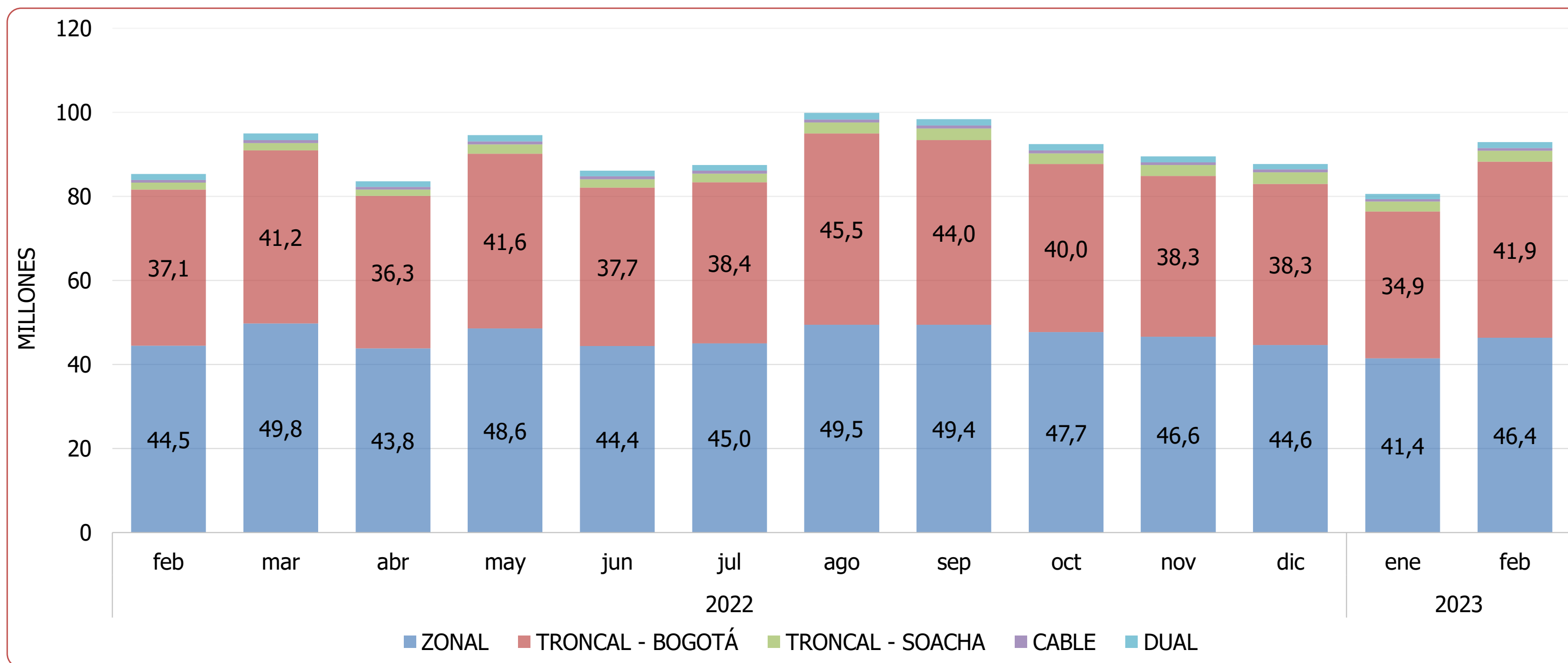




# Composición de la Demanda del Sistema



## EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de **febrero** de **2023** se presentaron **92.931.229** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **46.374.735**, Componente Troncal – Bogotá **41.911.397**, Troncal – Soacha **2.604.139**, Dual **1.401.849** y **639.109** para Cable.

Para el mes de **febrero** de **2023** la demanda del Sistema presento una variación de **8,9%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, **7.615.669** de validaciones más.

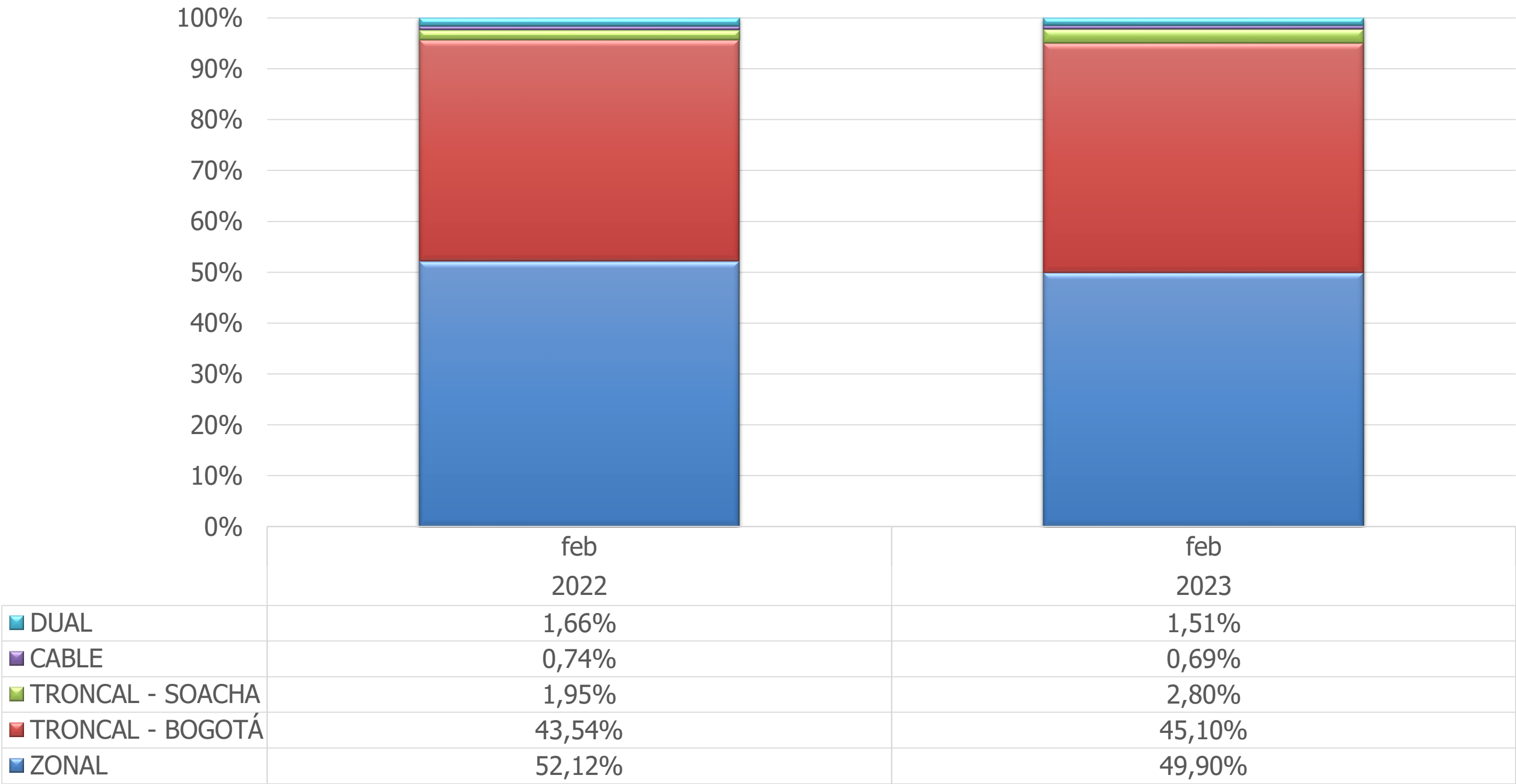




# Composición de la Demanda del Sistema



### Comparación de la Composición de la Demanda 2022 - 2023



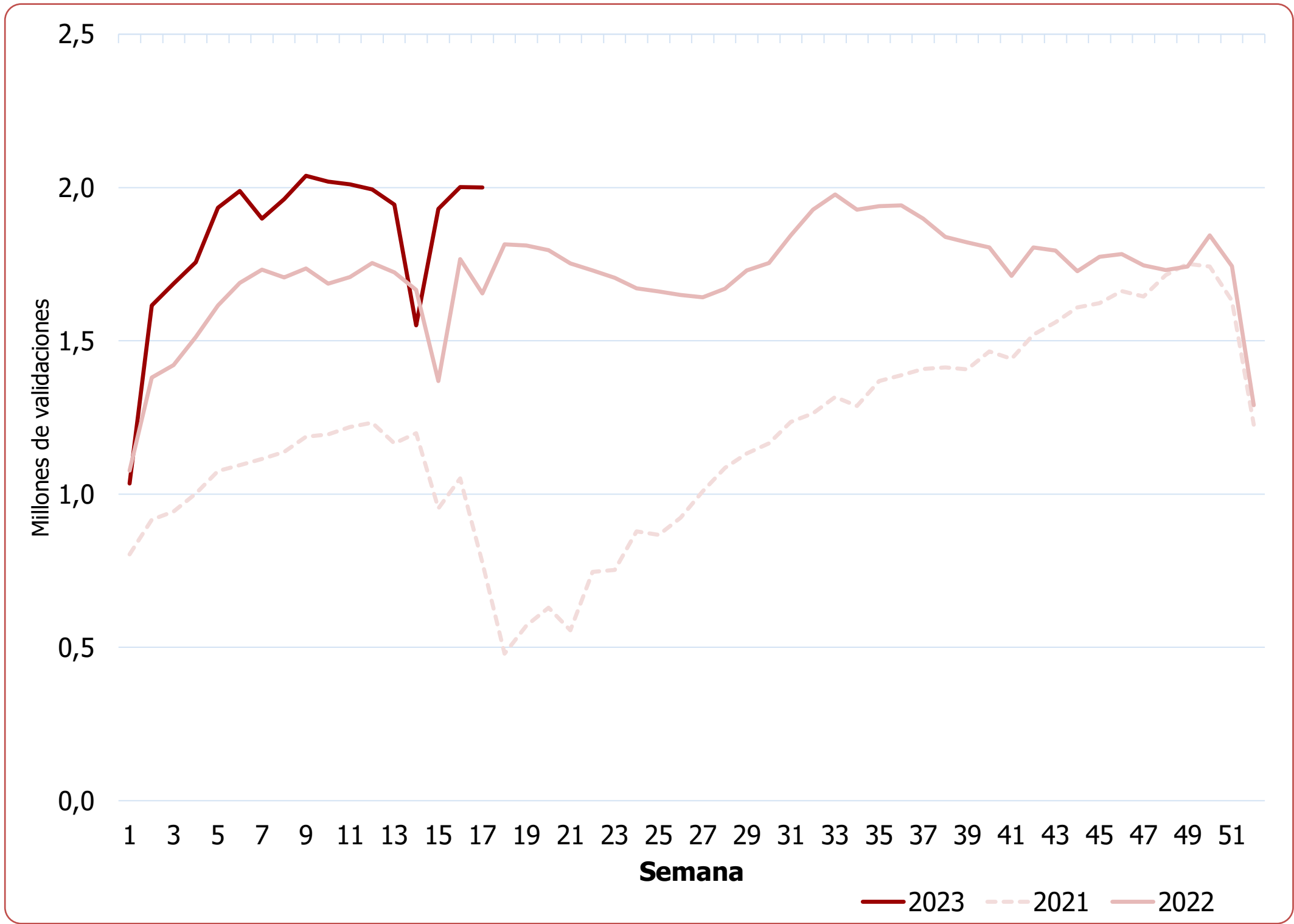




# Evolución Anual de la demanda Troncal

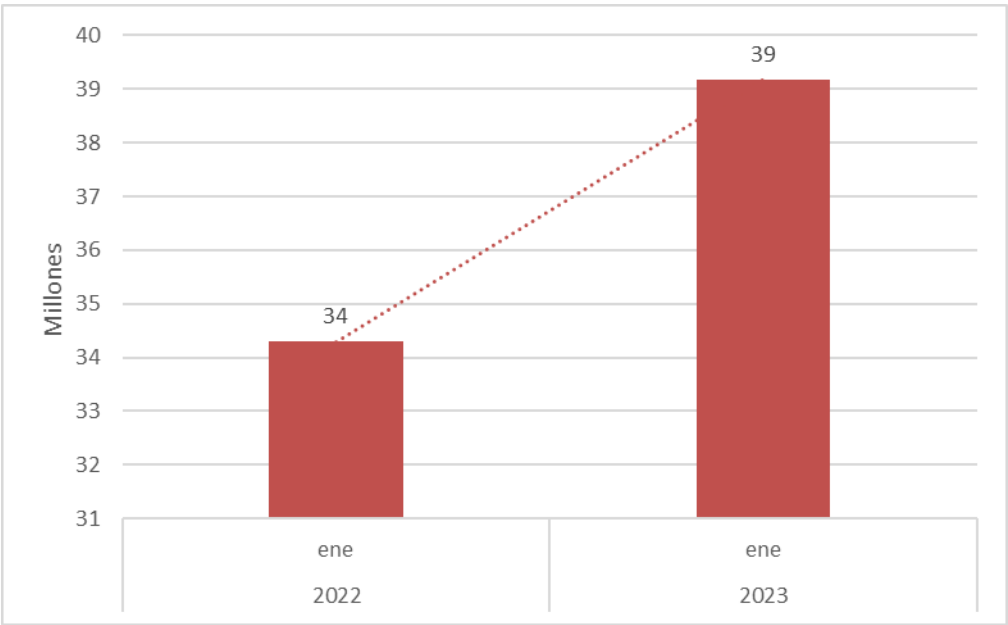


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL  
COMPONENTE TRONCAL

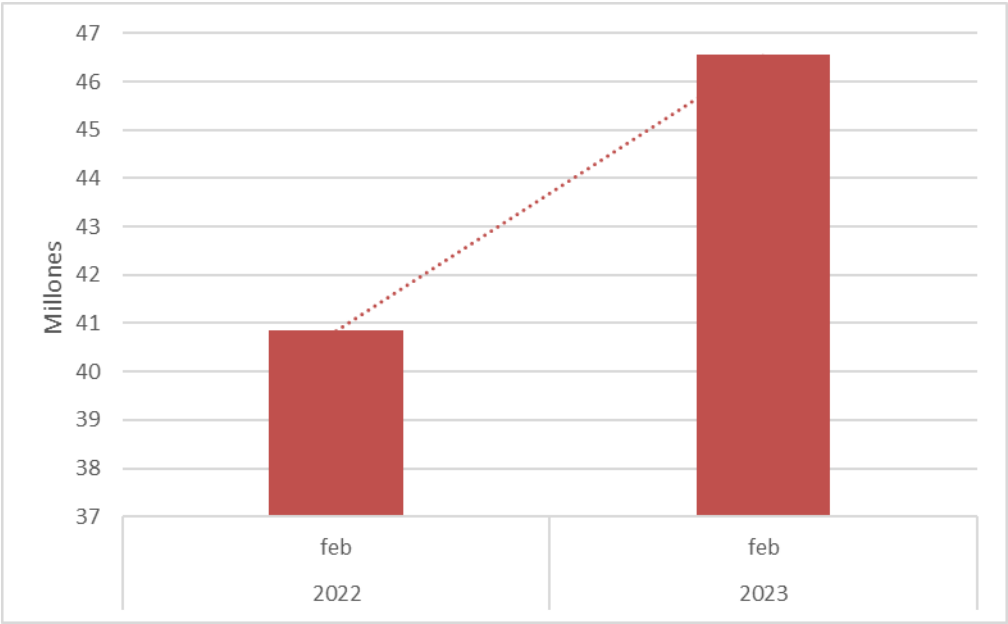


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

Enero  
(Millones de Usuarios)



Febrero  
(Millones de Usuarios)



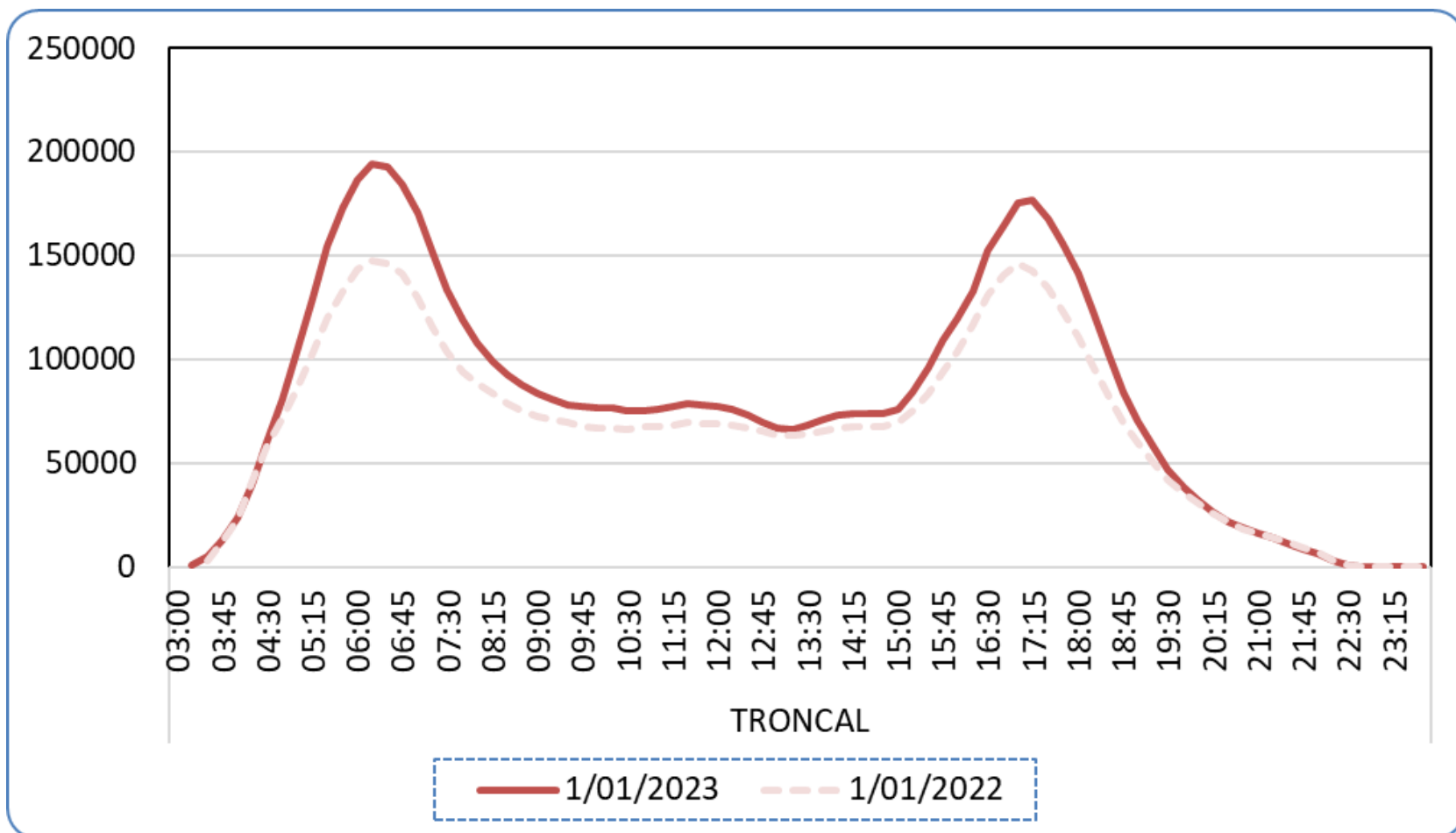




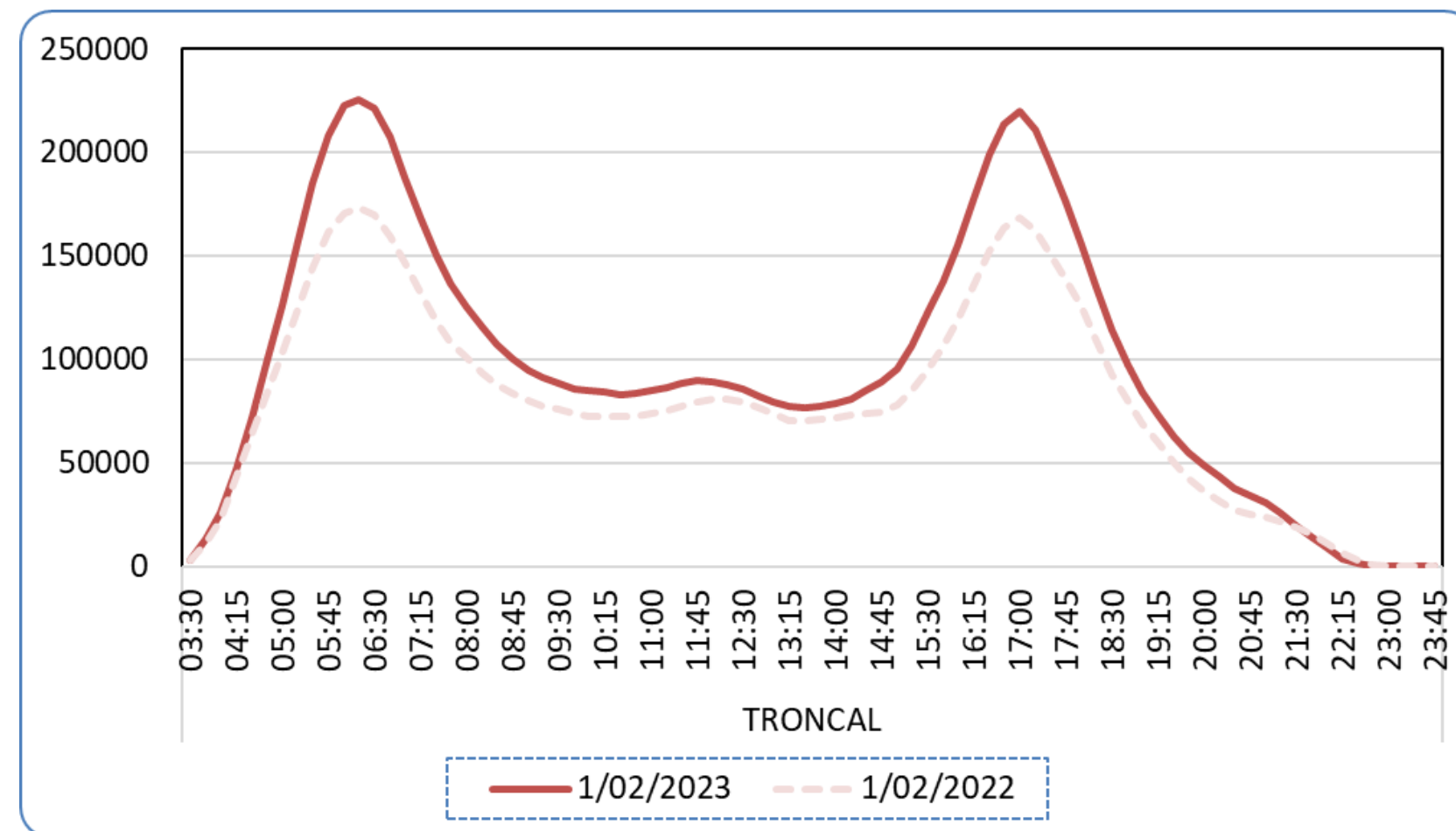
# Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



ENERO



FEBRERO

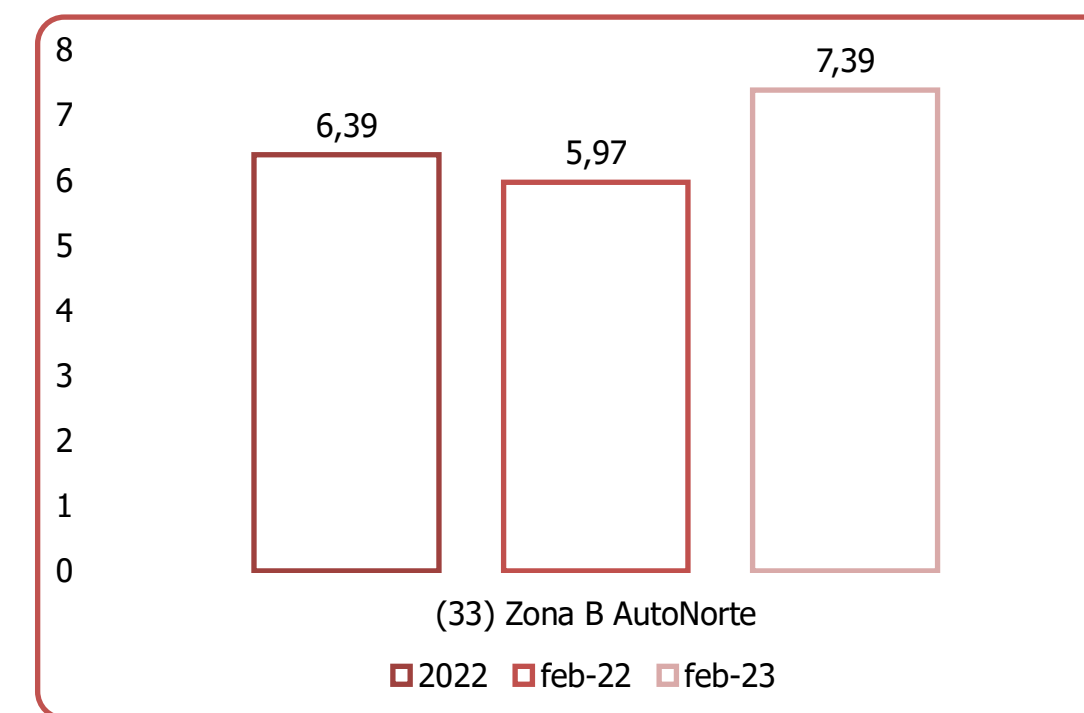
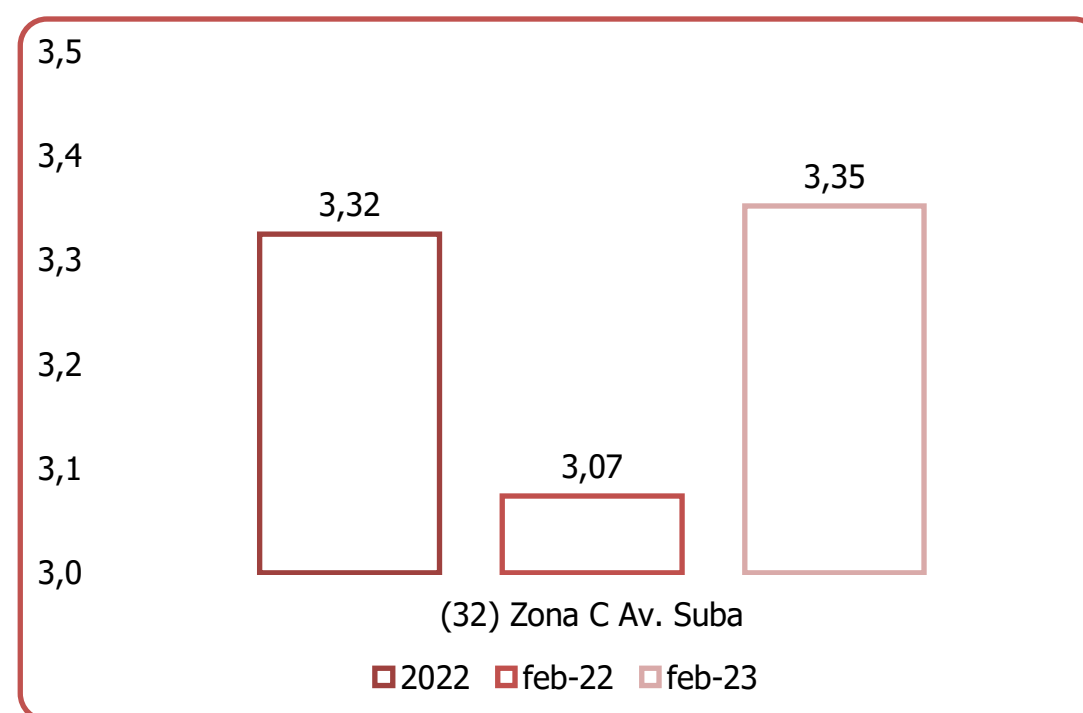
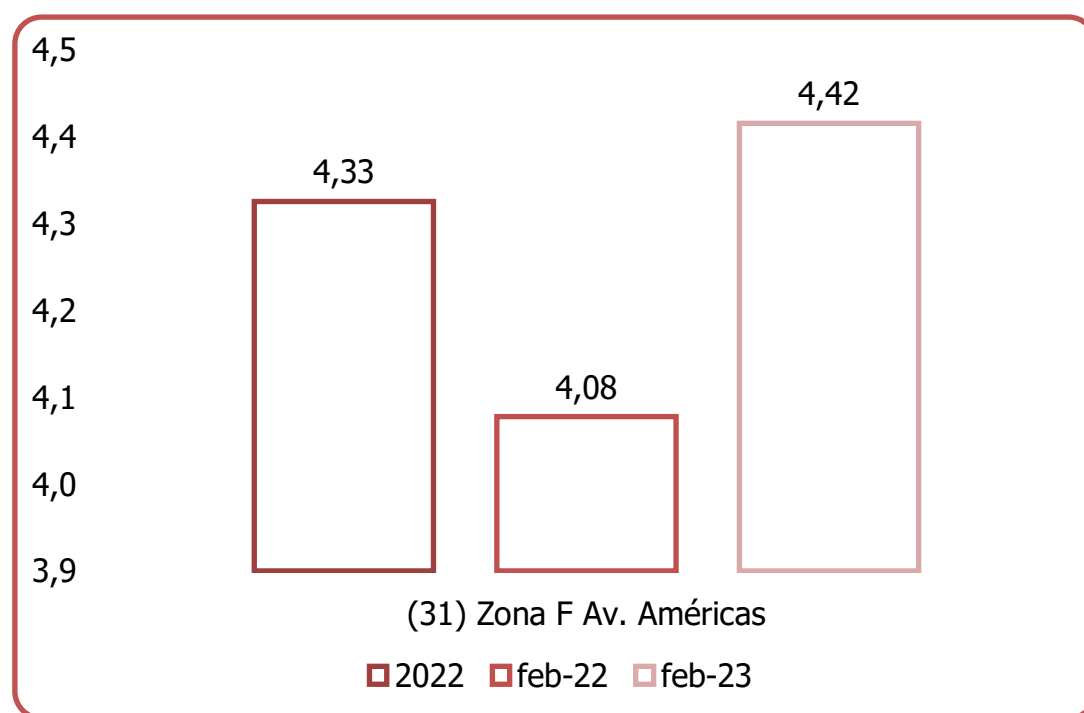
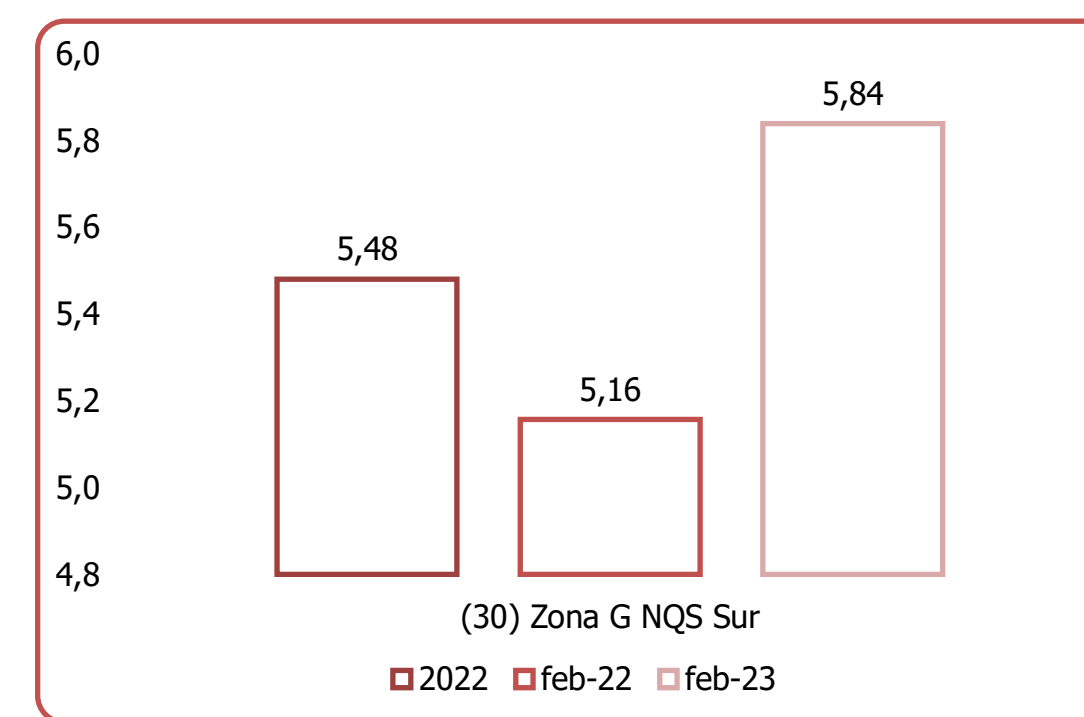
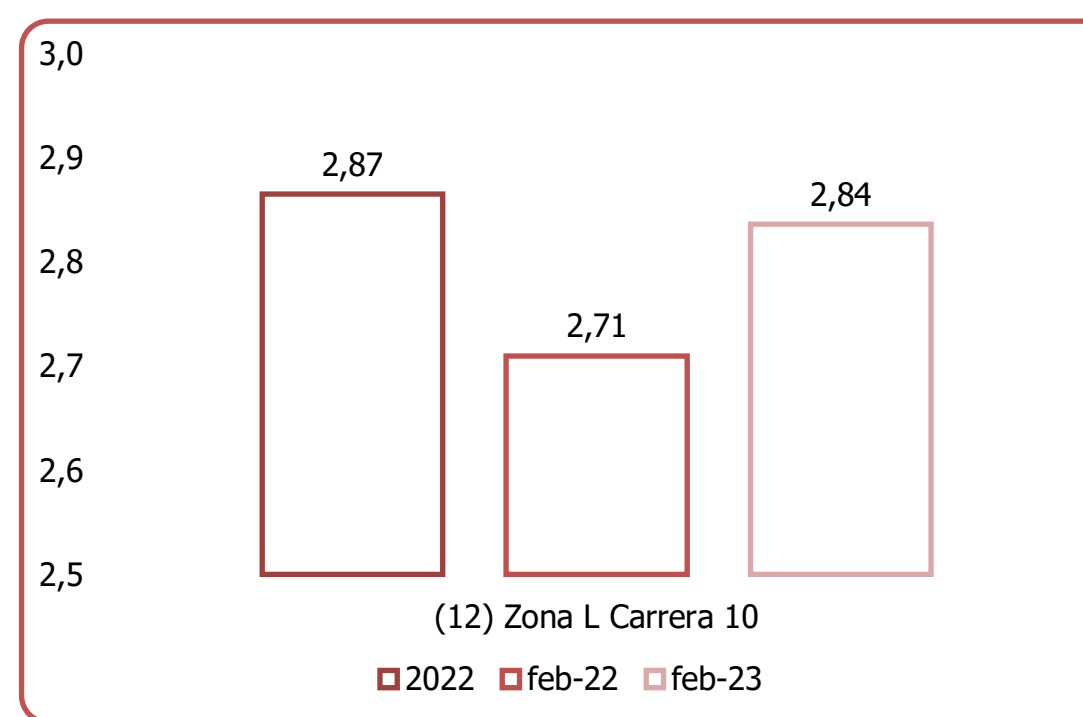
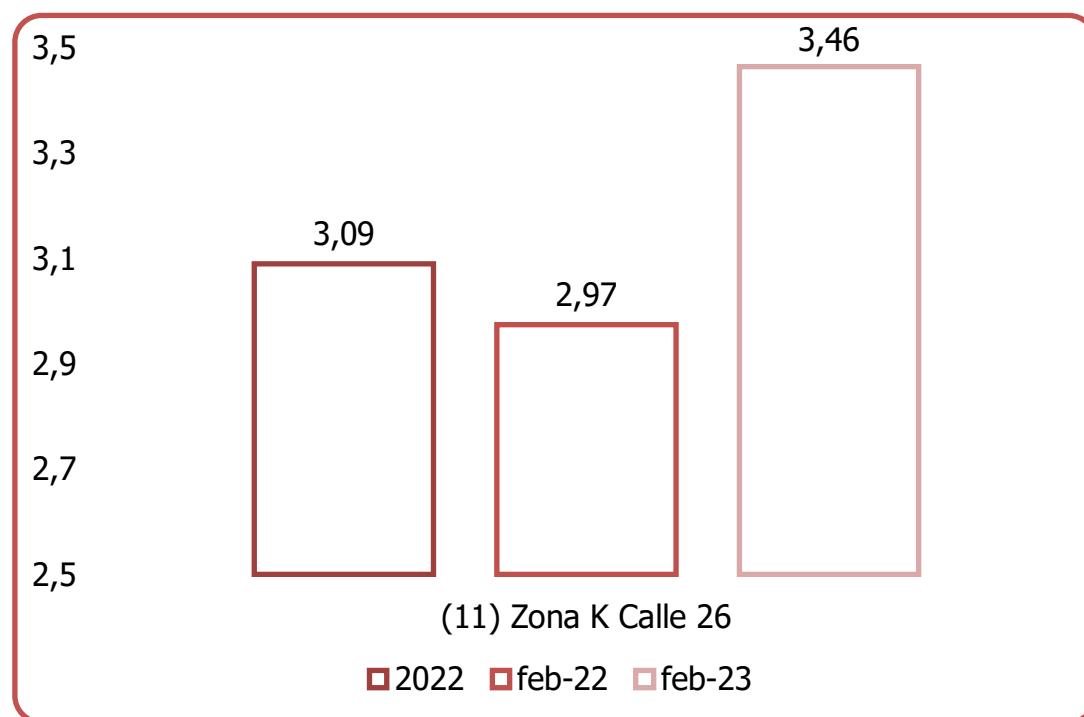


El perfil de demanda se crea agrupando los datos por intervalos de 15 minutos por hora móvil, permitiendo observar los periodos pico de demanda, así como las transiciones a los periodos valle para un día hábil típico





# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)



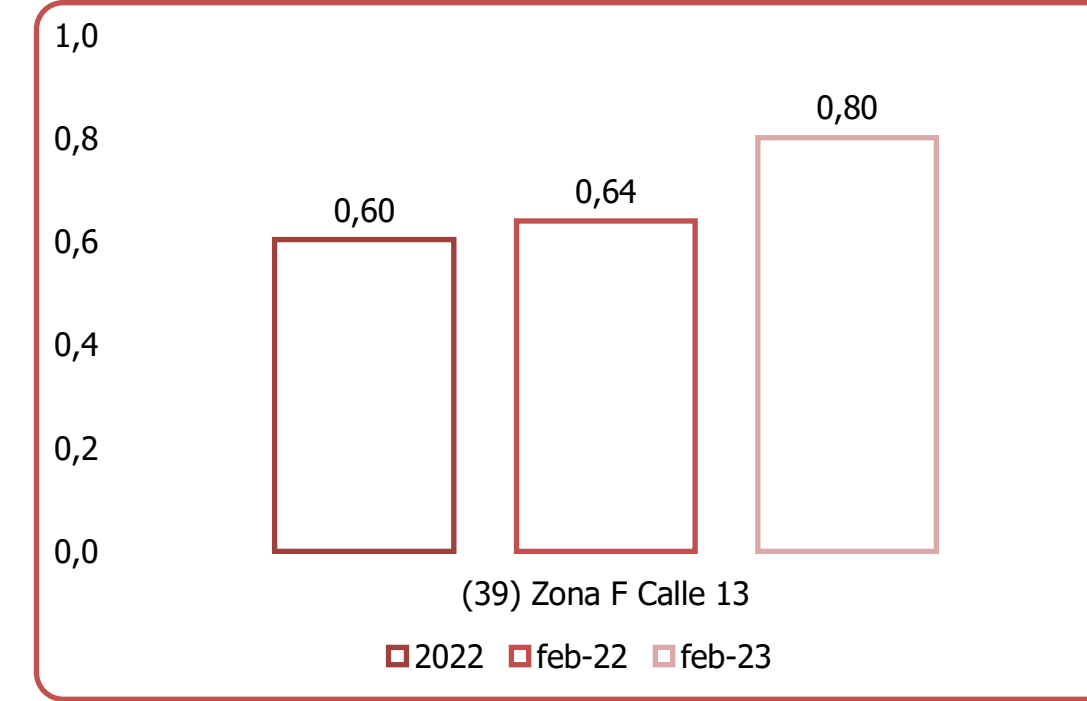
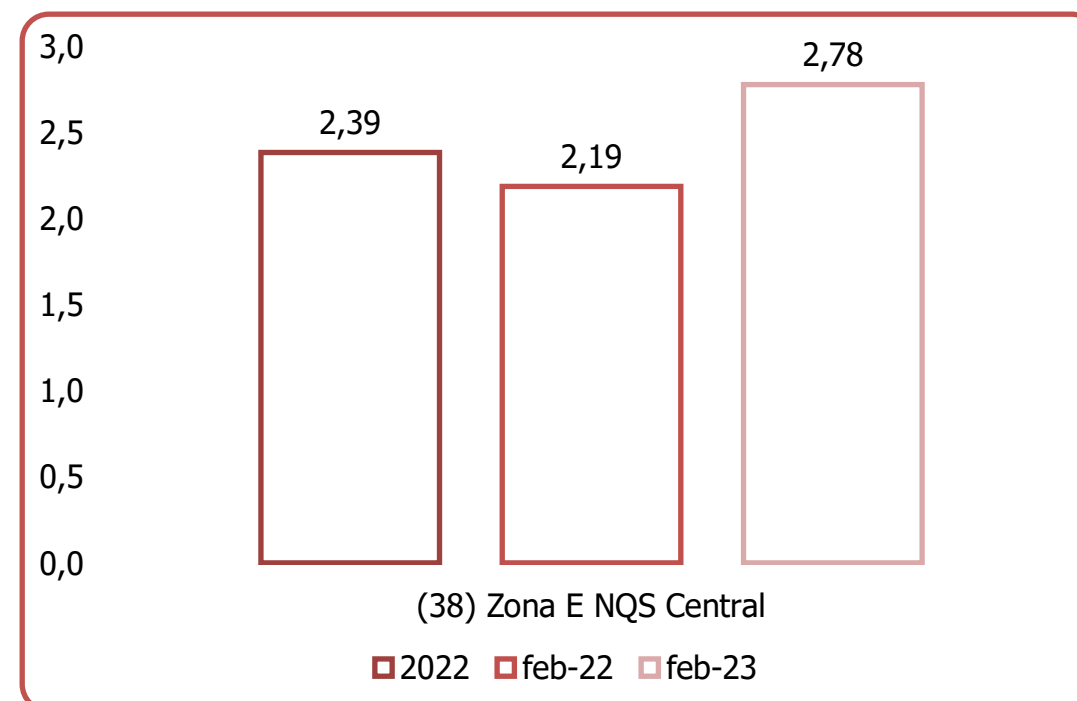
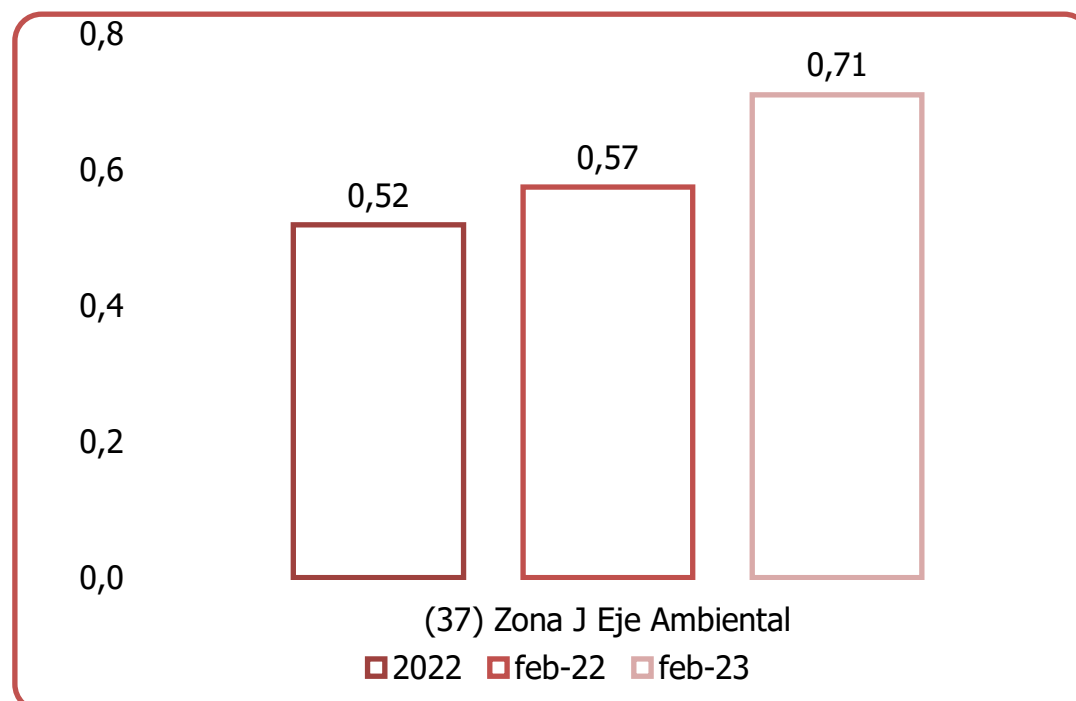
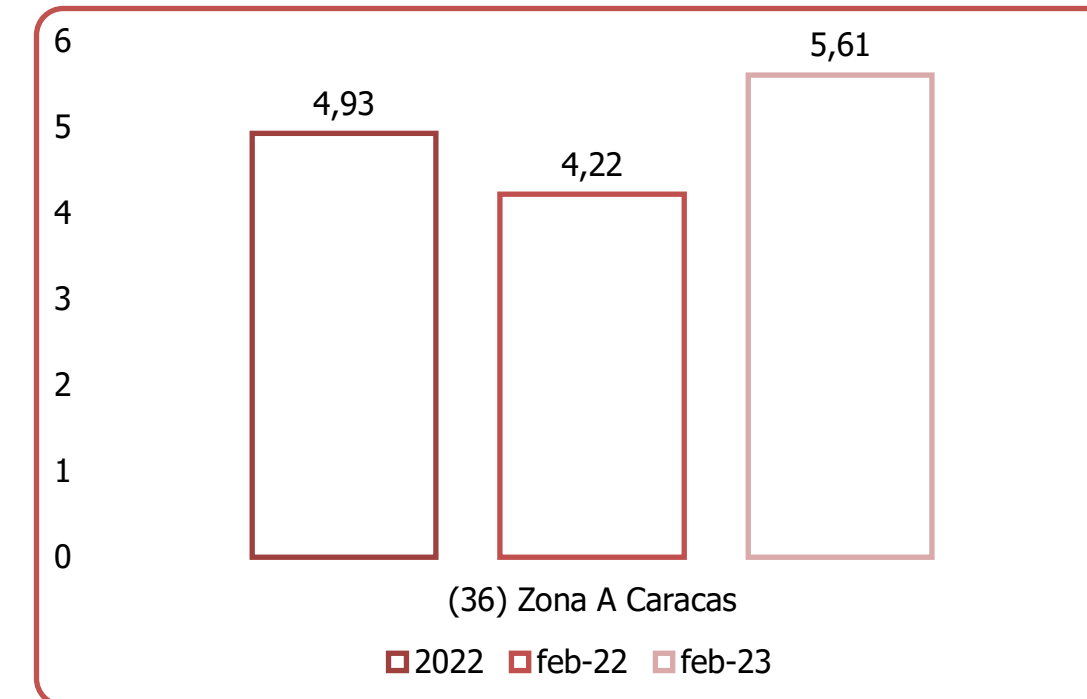
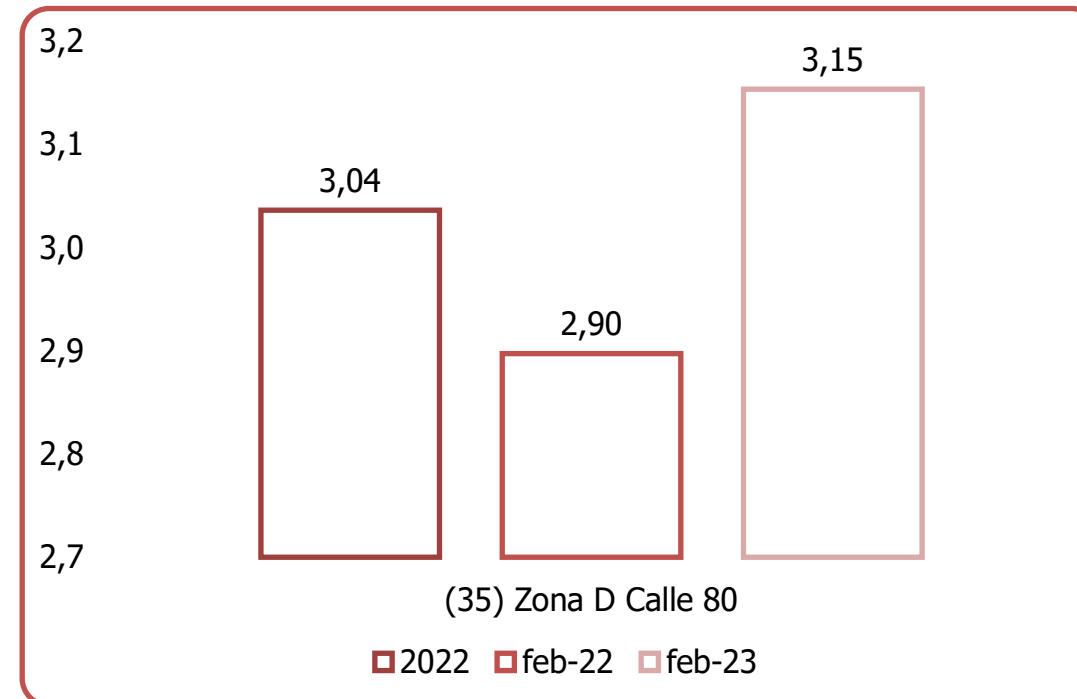
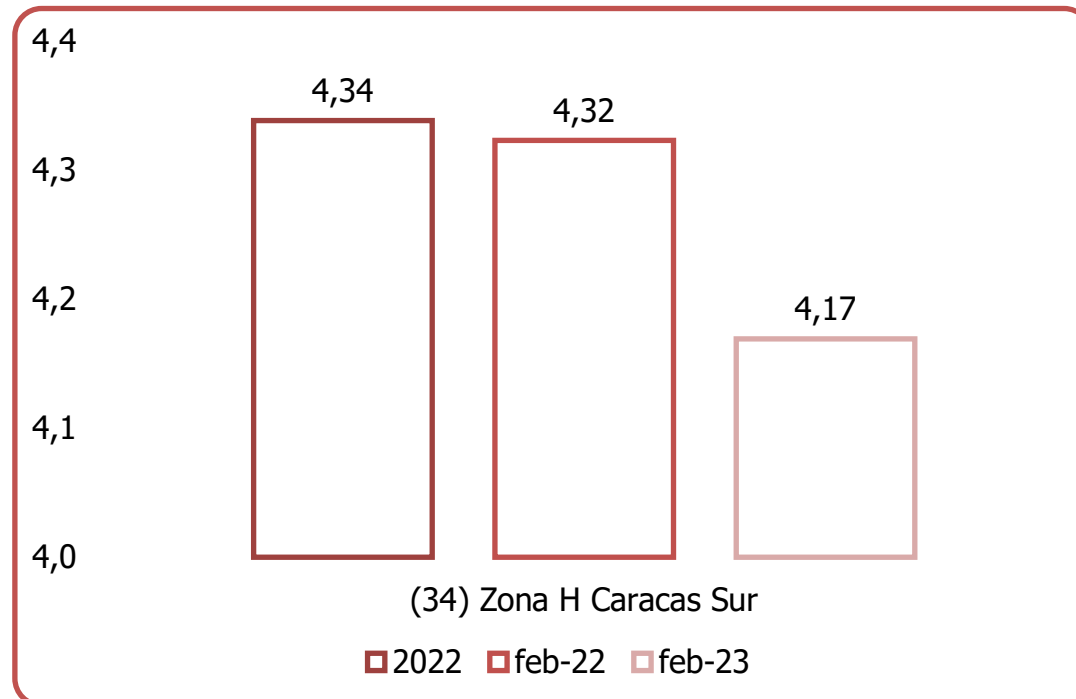
Cifras en millones

Se destacan con mayores validaciones, las zonas AutoNorte y la NQS Sur.





# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

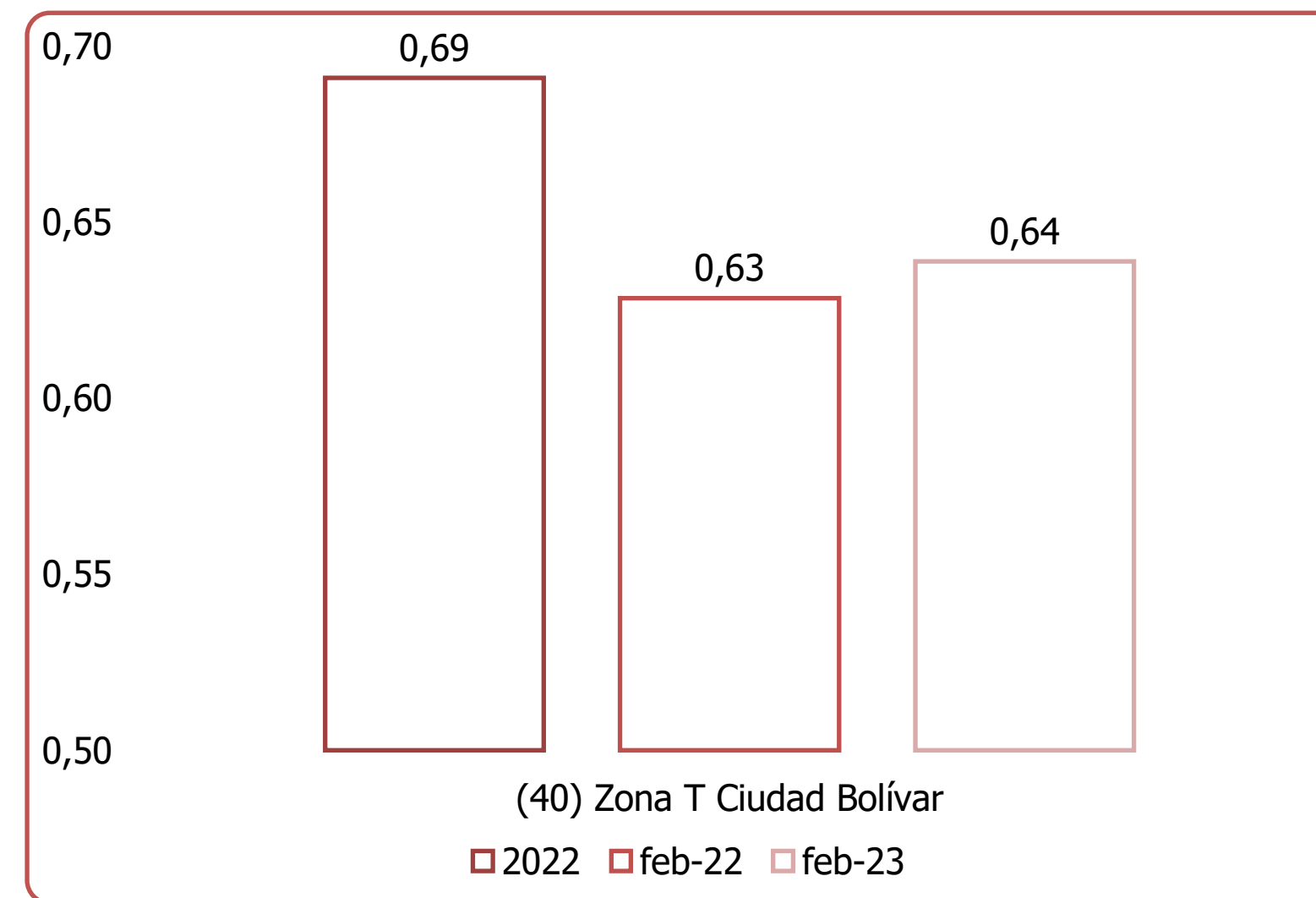
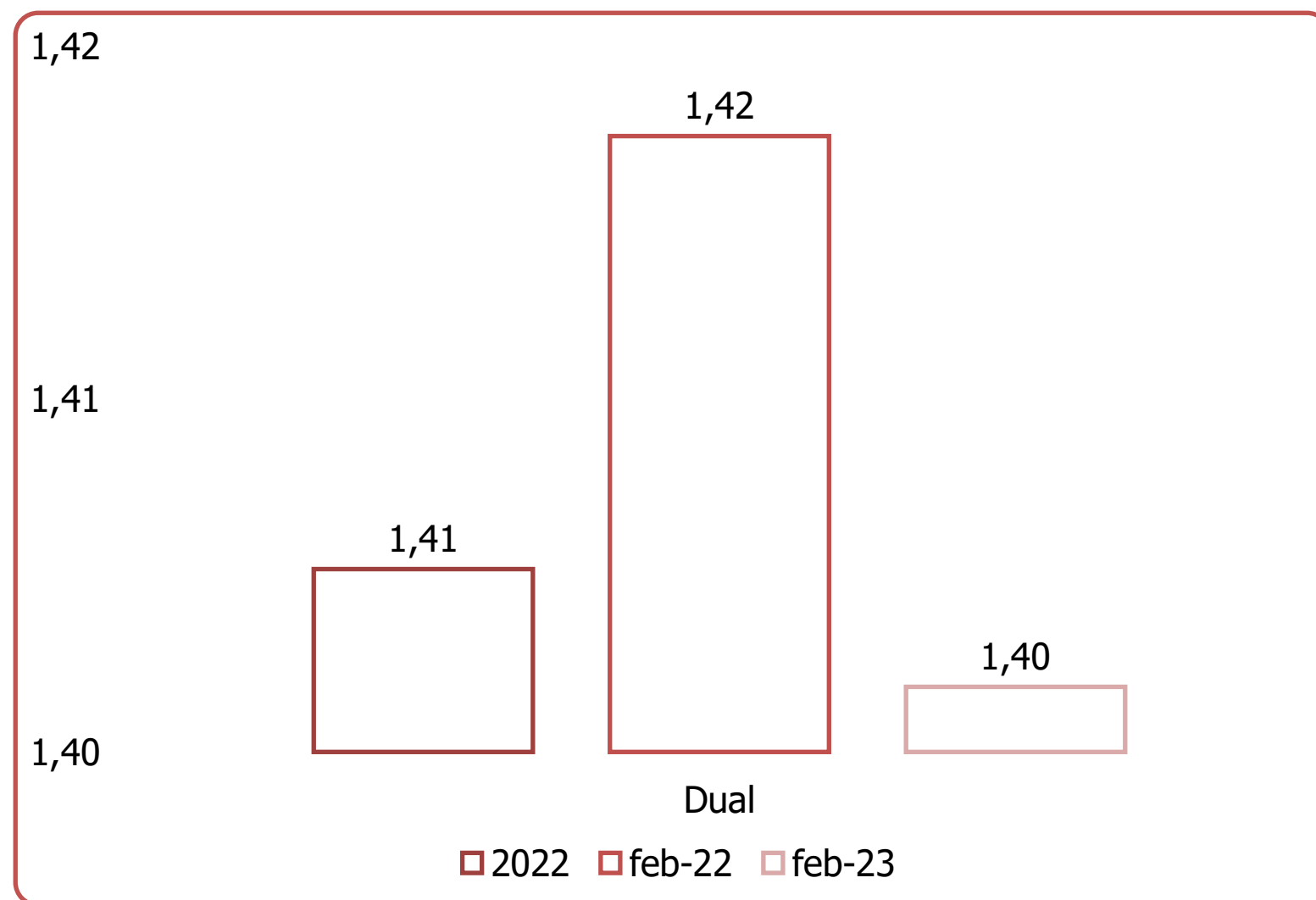


Cifras en millones





# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)



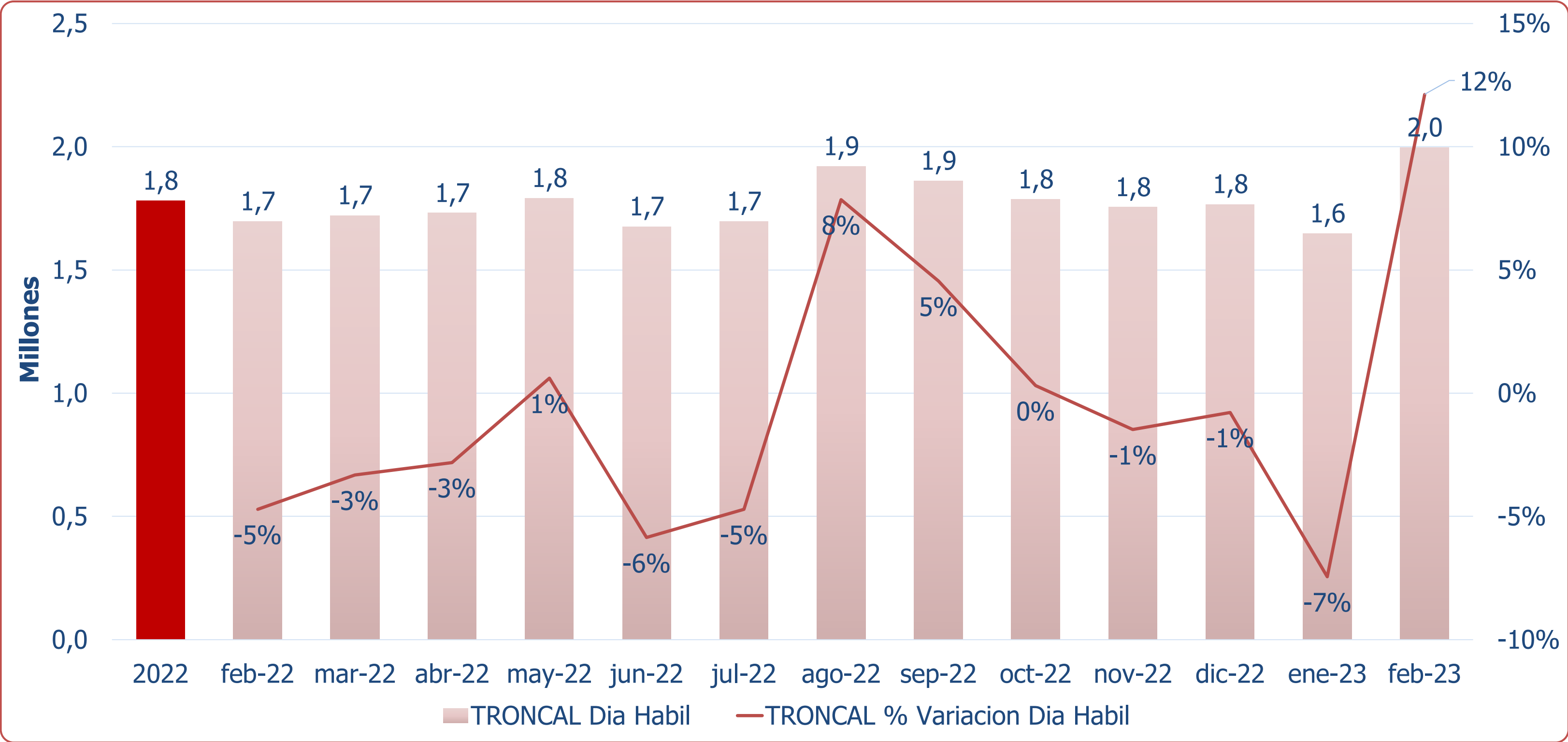




# Día promedio hábil y hora pico Troncal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL  
(Millones)



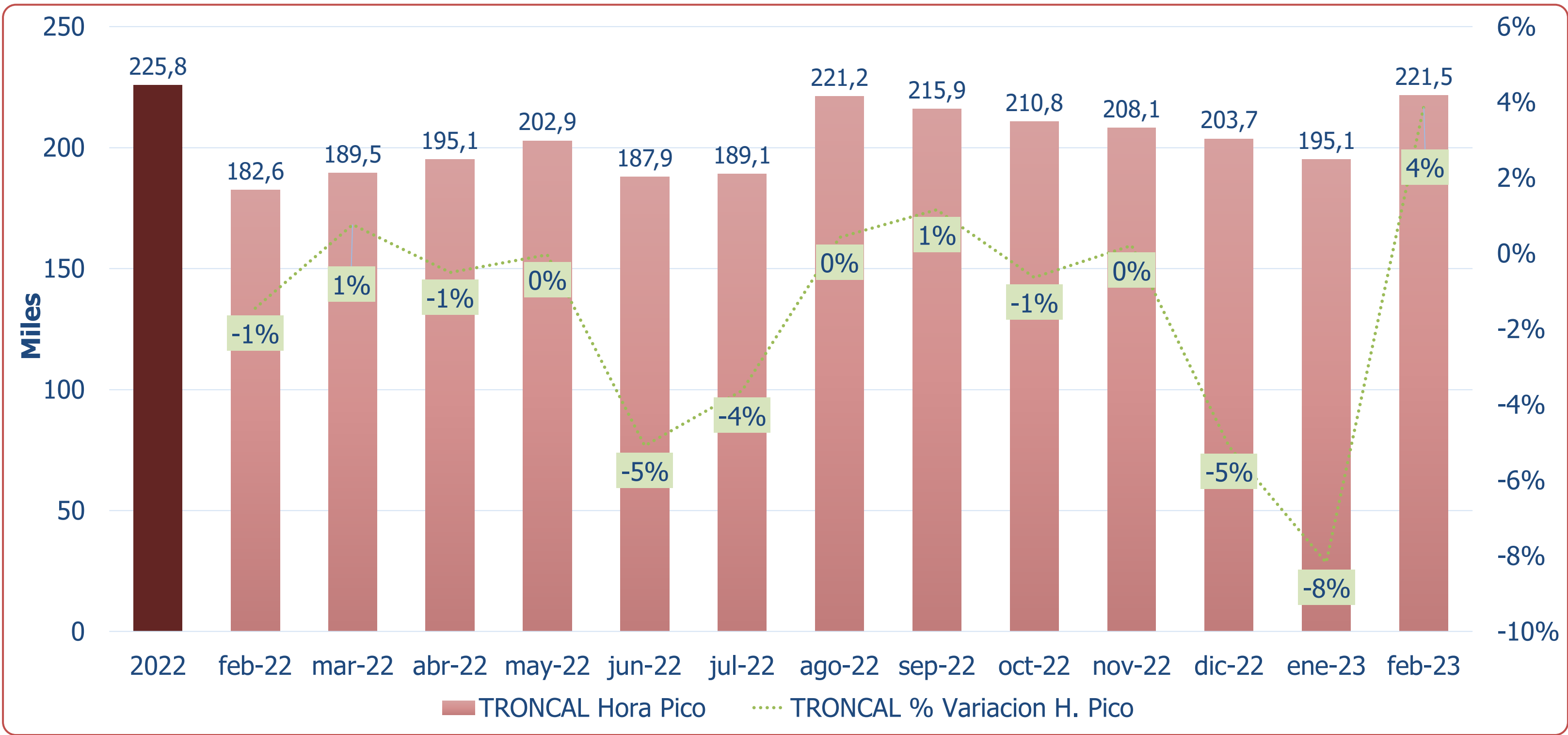
Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en tráfico mixto y las validaciones en Cable.



# Día promedio hábil y hora pico Troncal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL  
(Miles)



En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.





# Demanda Día Hábil en Estaciones y Portales

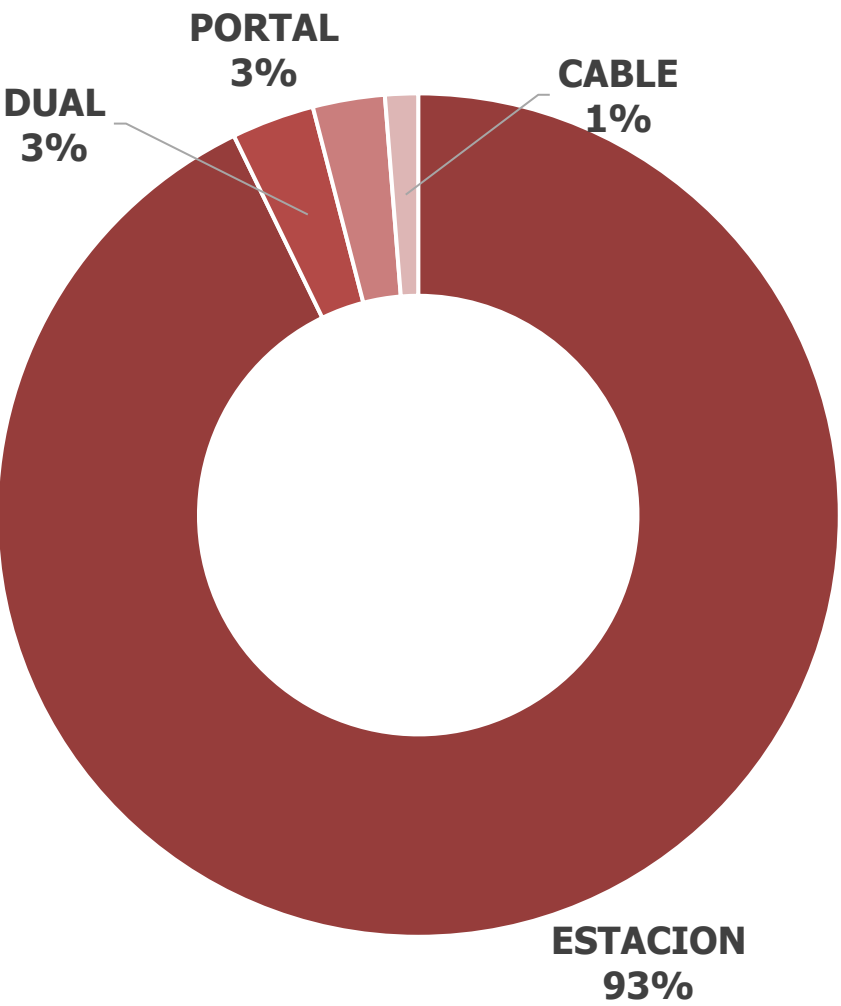


Demanda en Portales día hábil (febrero 2023)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participación demanda
Portal Américas	73.272	17.551	4,1%
Portal Norte	72.354	10.155	4,1%
Portal 80	57.835	11.219	3,3%
Portal Suba	55.914	13.237	3,1%
Portal el Dorado	55.325	7.581	3,1%
Portal Sur	50.339	11.001	2,8%
Portal Tunal	42.319	8.440	2,4%
Portal Usme	38.039	9.698	2,1%
Portal 20 de Julio	34.267	7.846	1,9%
Total general	479.664	96.728	27,0%

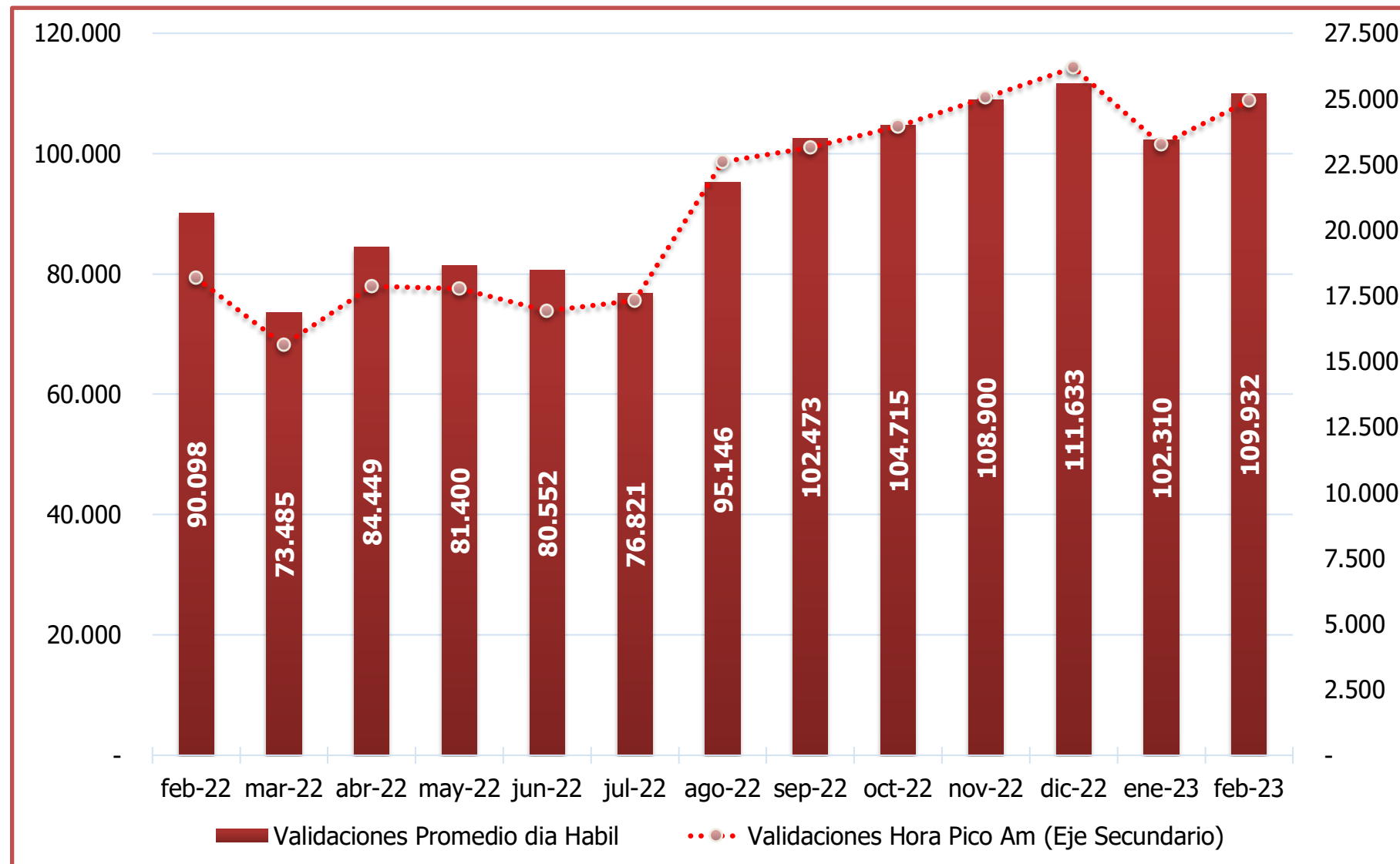
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (febrero 2023)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participación demanda
Toberín	22.292	4.130	1,1%
Terreros	27.689	6.848	1,4%
San Mateo	40.915	8.234	2,0%
Marly	31.657	3.523	1,6%
Calle 76	23.845	4.585	1,2%
Calle 72	21.916	4.512	1,1%
Calle 63	26.309	3.894	1,3%
Calle 45	24.151	2.923	1,2%
Calle 100	42.754	8.207	2,1%
Banderas	39.814	7.457	2,0%
Total general	301.342	54.313	15,0%

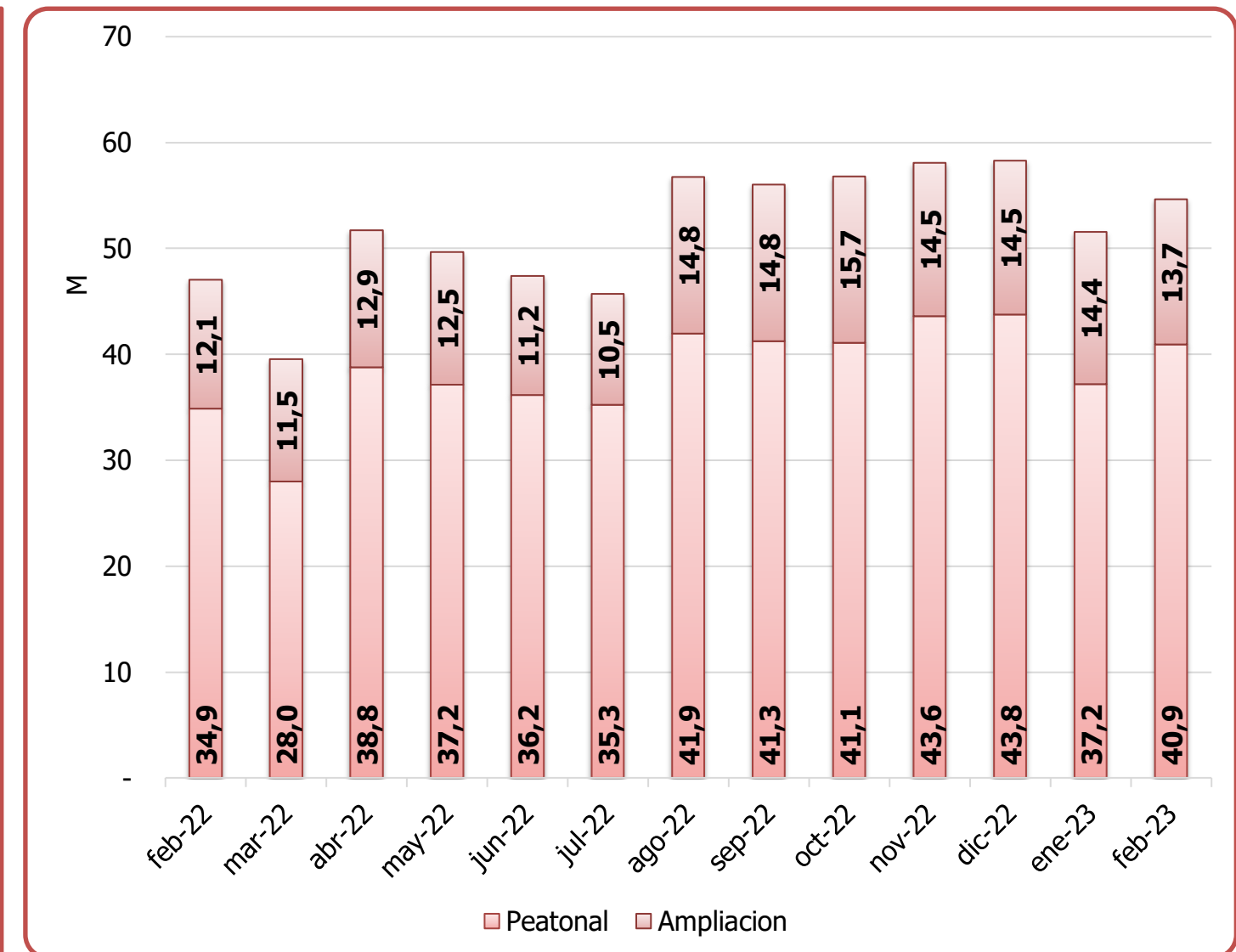


En promedio, para un día típico hábil de **febrero de 2023**, se registraron en el componente troncal **2.004.206** de validaciones, en las estaciones del componente troncal más el componente Dual en tráfico mixto; El **27,0%** de las entradas se concentran en los portales y el **15,0%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **39,0%** de las validaciones.

## Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico

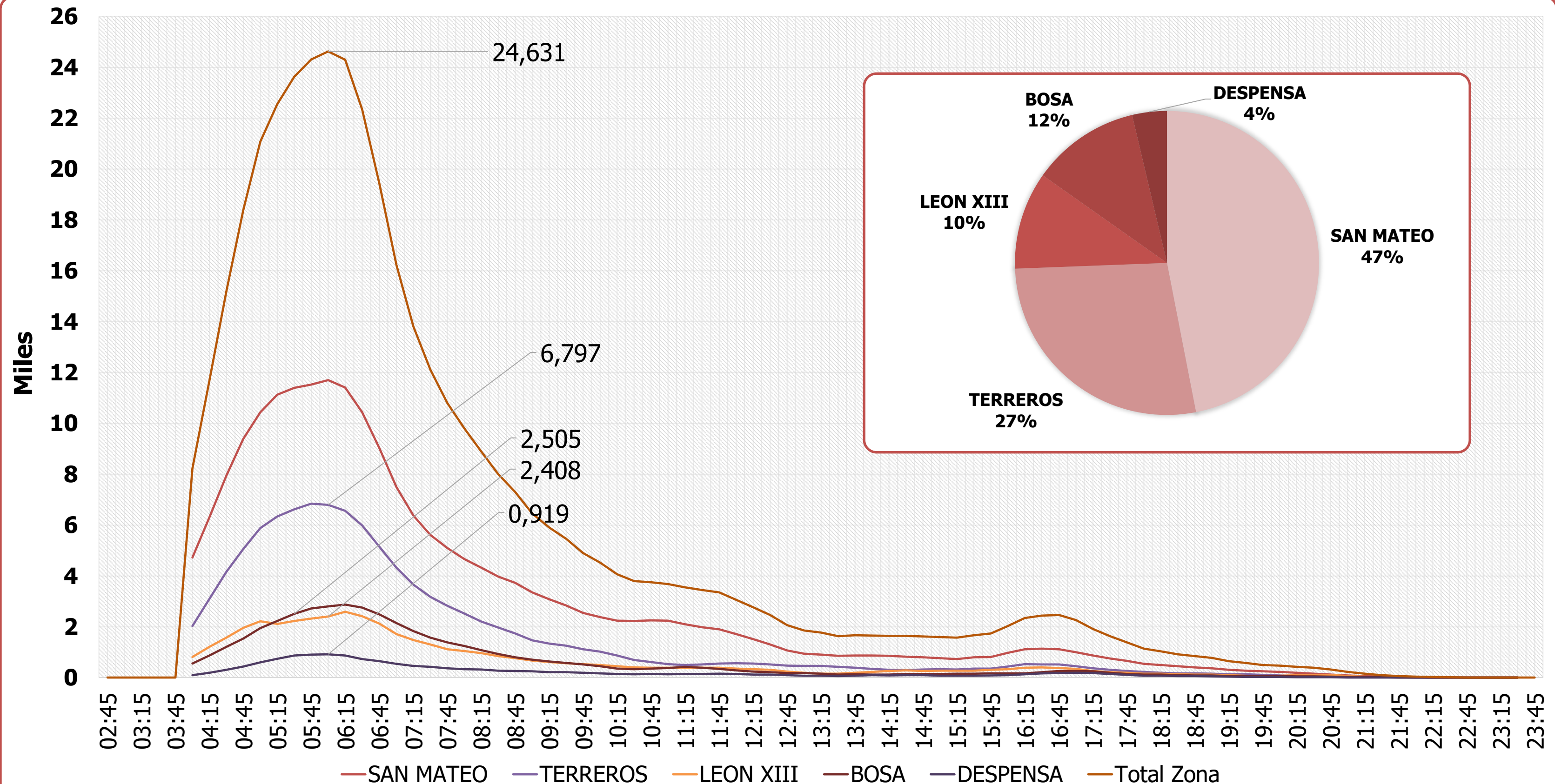


## Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación





Comportamiento horario de la demanda día hábil

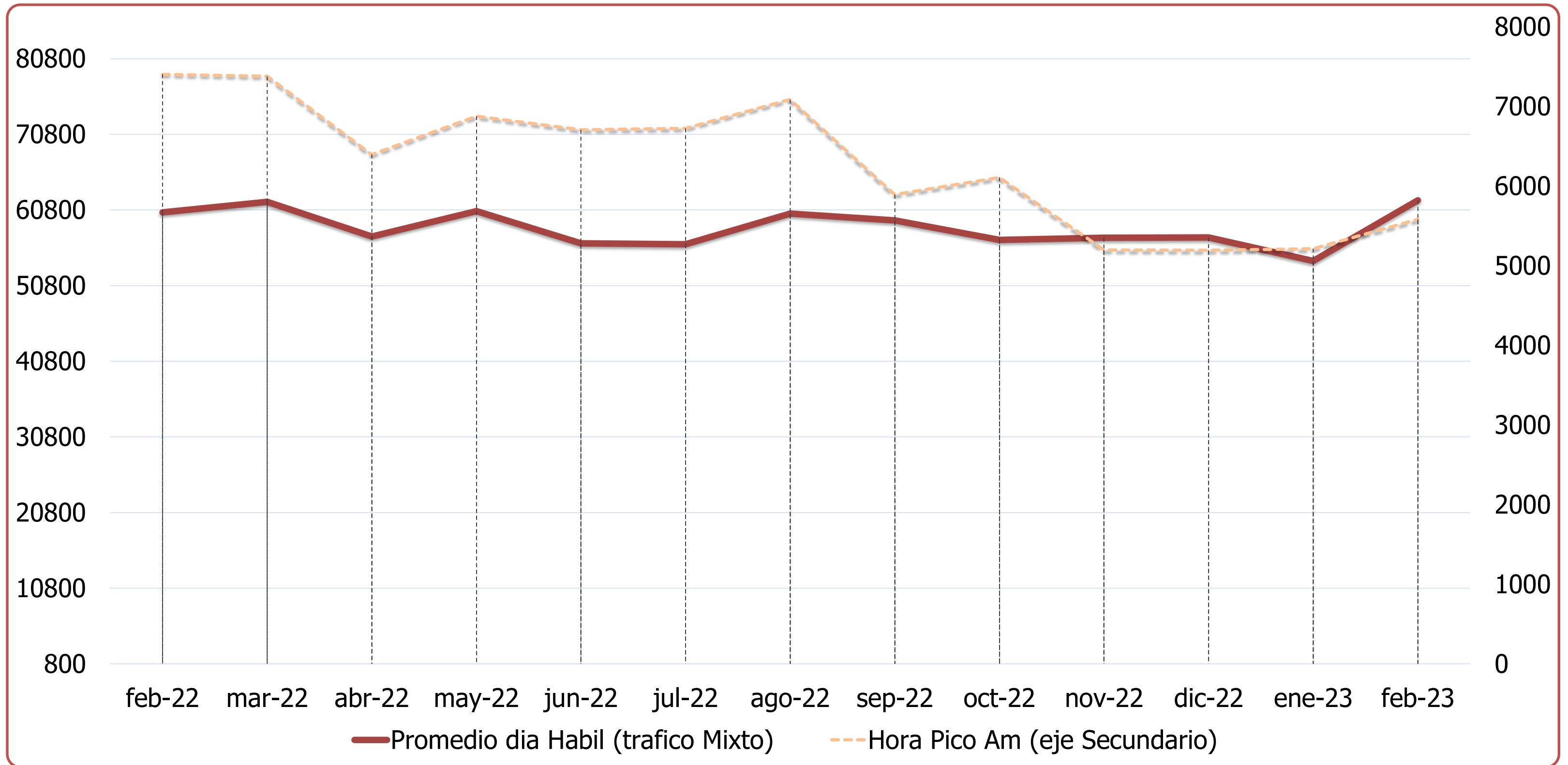




# Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota padrón dual



Promedio de abordajes Dia Hábil y Hora Pico  
(Paraderos en Tráfico Mixto)



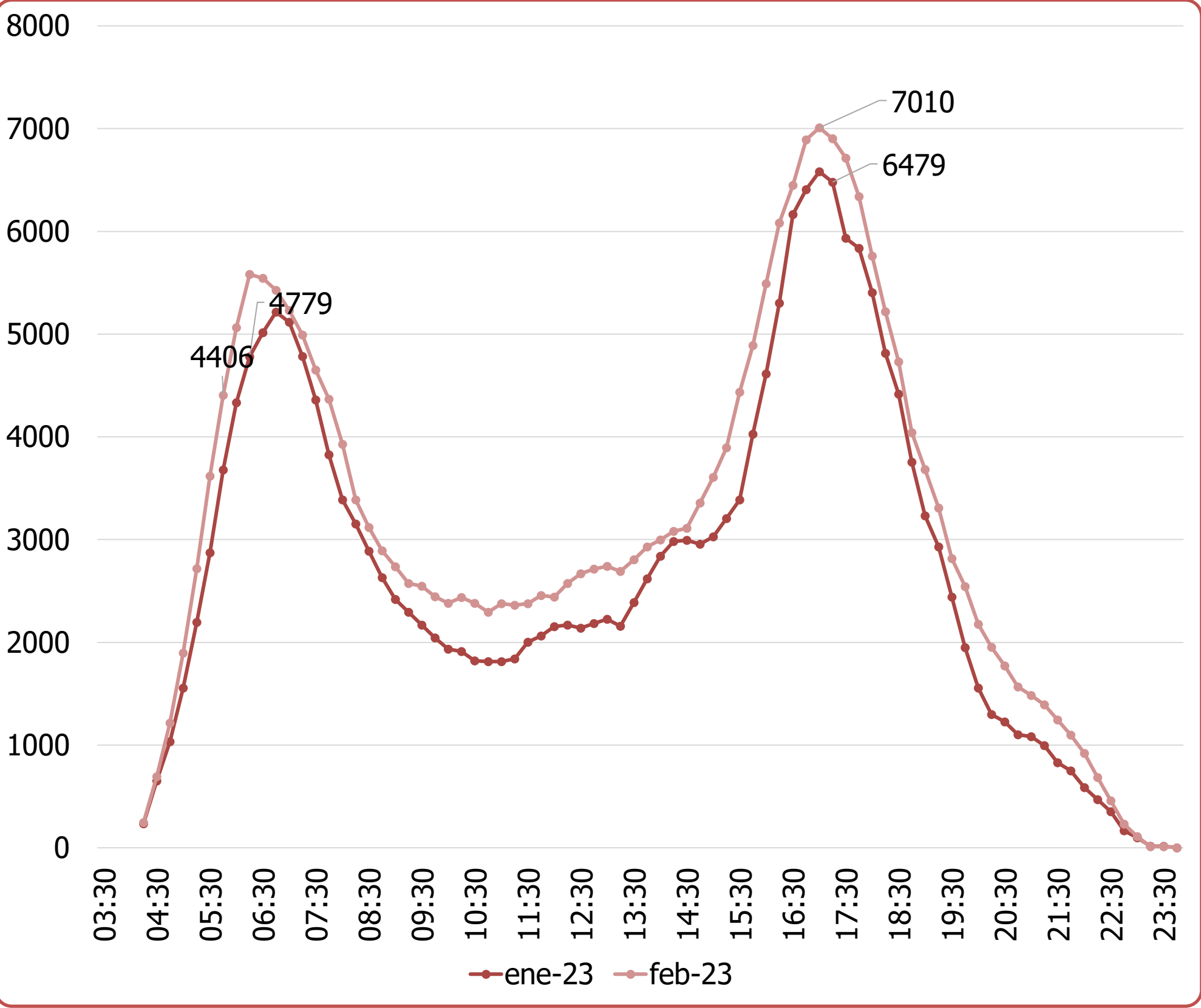




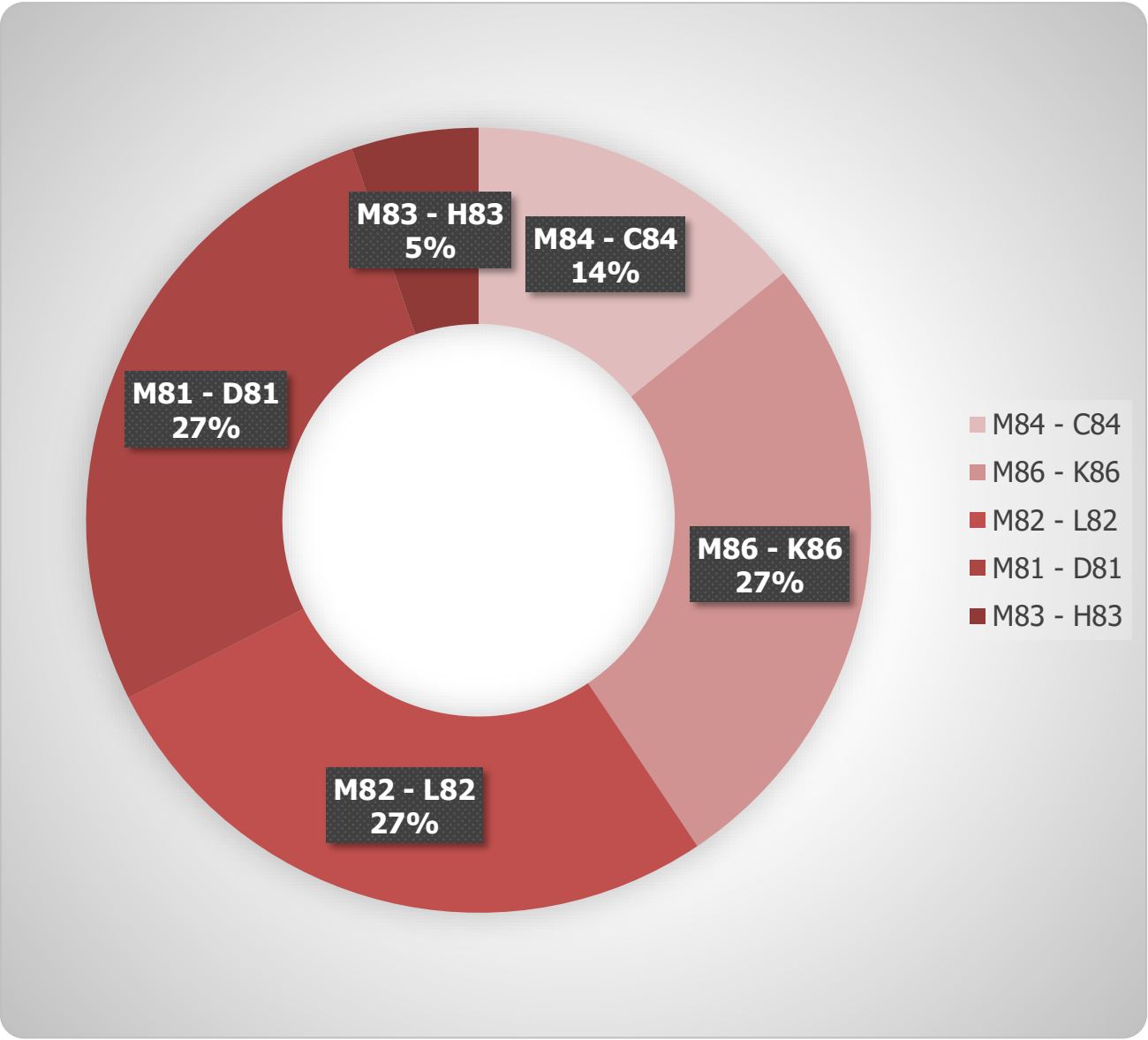
# Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota padrón dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual





# Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



**TransMiCable** también merece mención aparte, por ser único en su tipo dentro de Bogotá y por ser el medio con la mejor apropiación por parte de la comunidad.

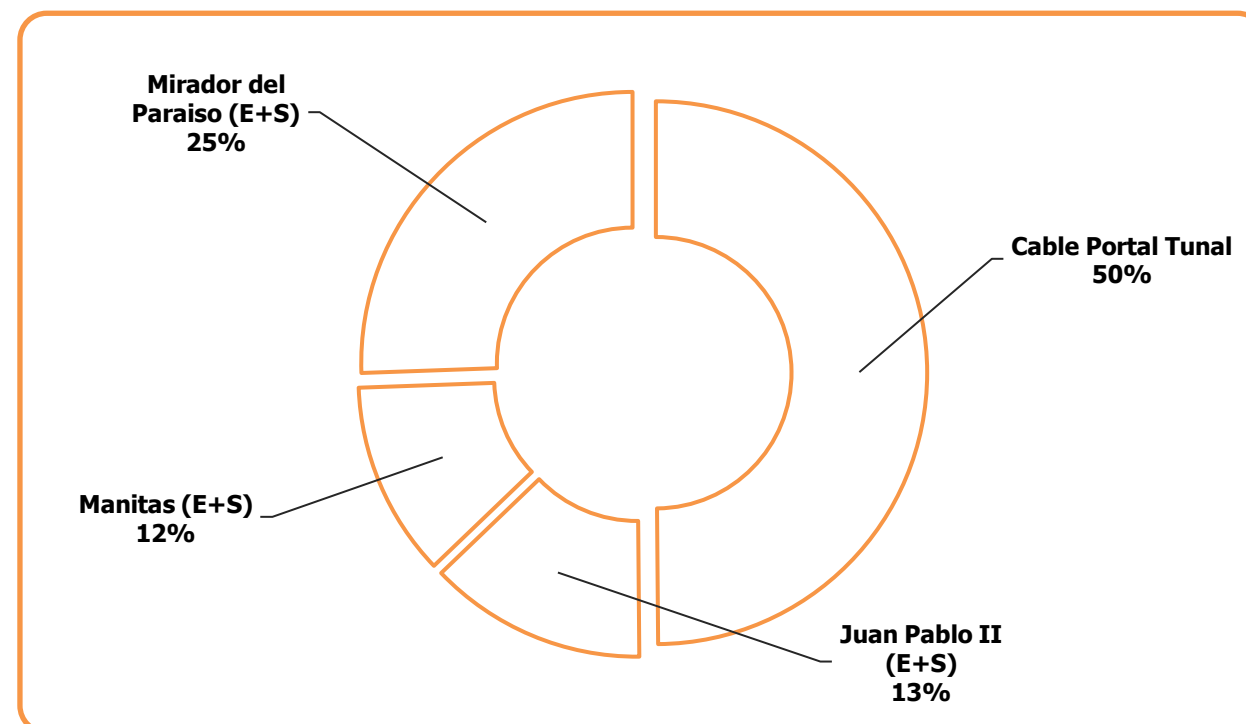


La demanda del cable se ha mantenido estable a lo largo del tiempo, con estacionalidad en los meses de vacaciones.

### Validaciones Mes



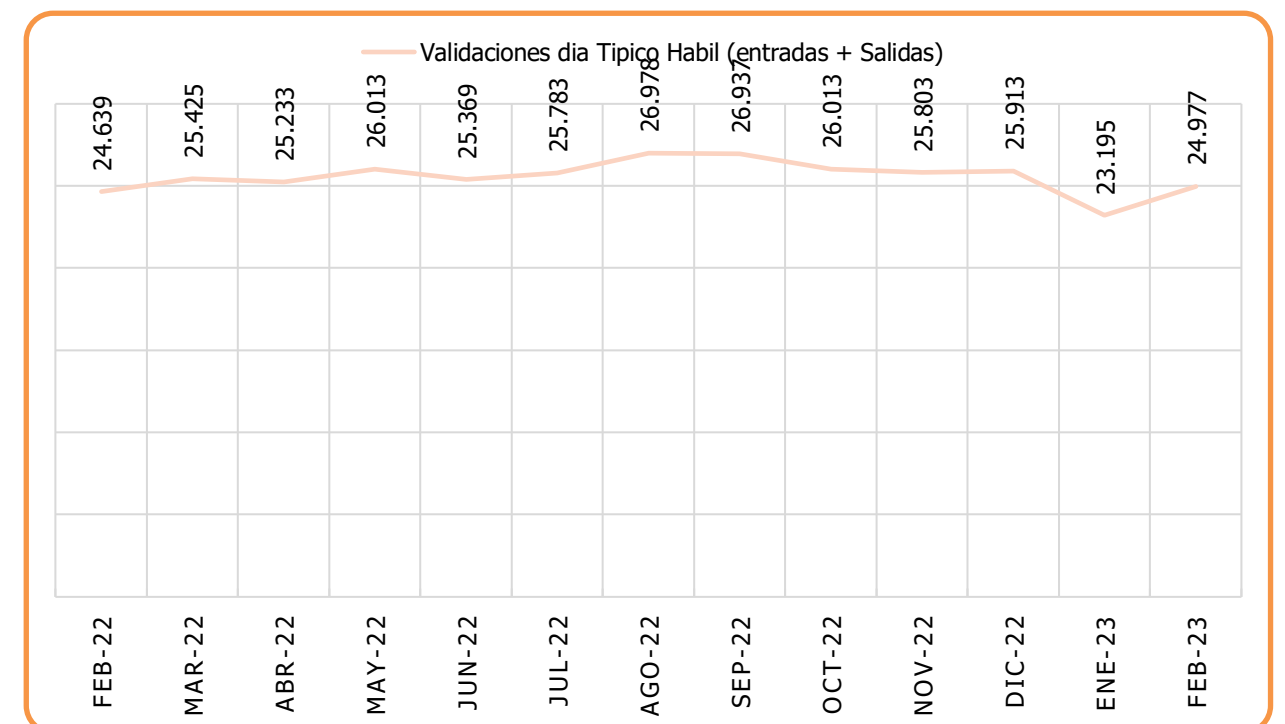
### Participación de la Demanda por Estación



Aproximadamente, la mitad de la demanda del cable se registra en la estación del Portal Tunal.



### Validaciones Promedio Dia Hábil







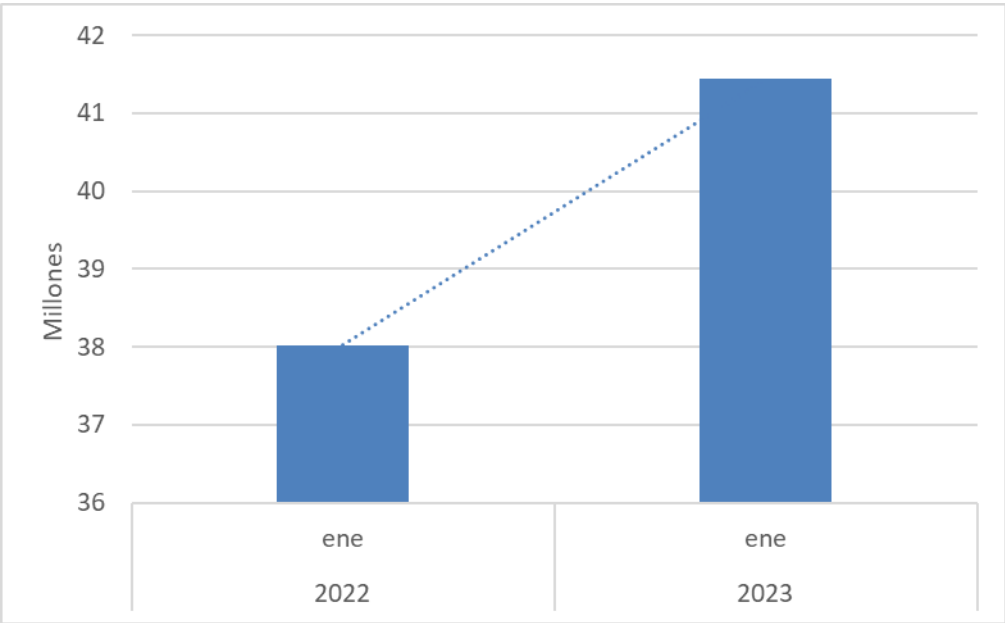
# Evolución de la demanda Componente Zonal



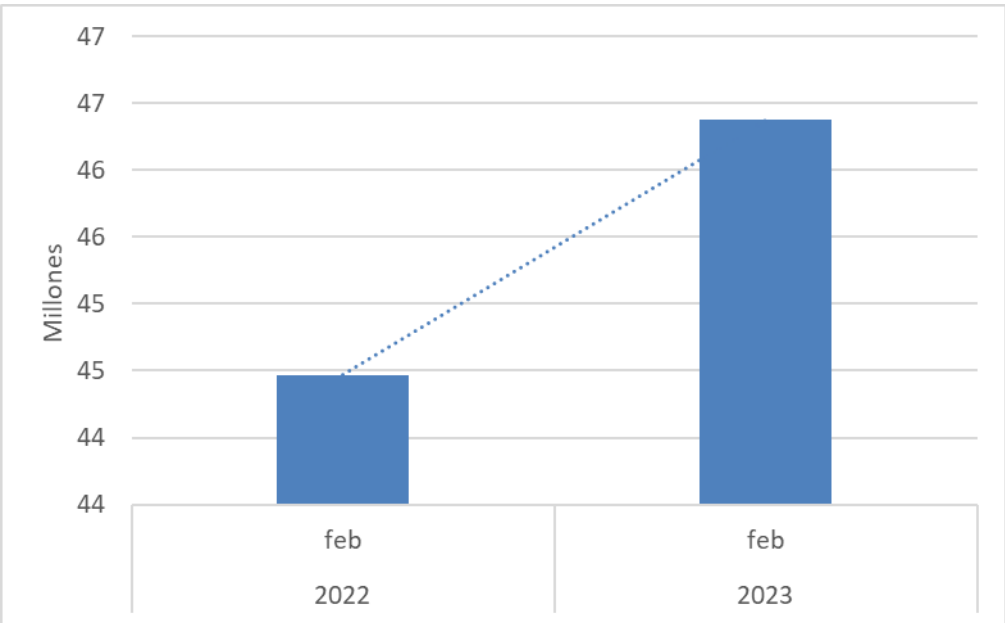
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL  
COMPONENTE ZONAL



Enero  
(Millones de abordajes)



Febrero  
(Millones de abordajes)



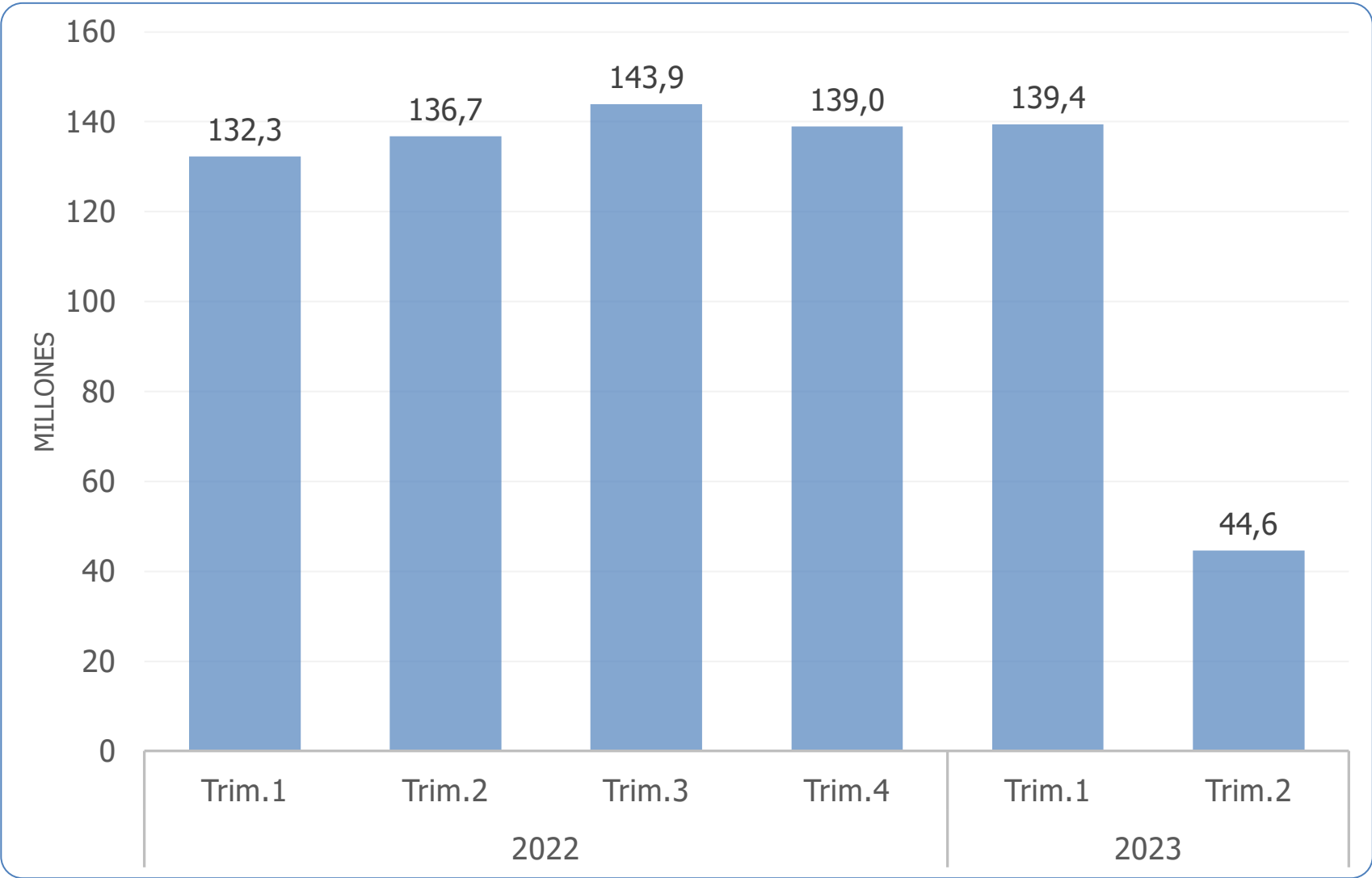
Es procedente tener en cuenta el desmonte total del TPC en el año 2021



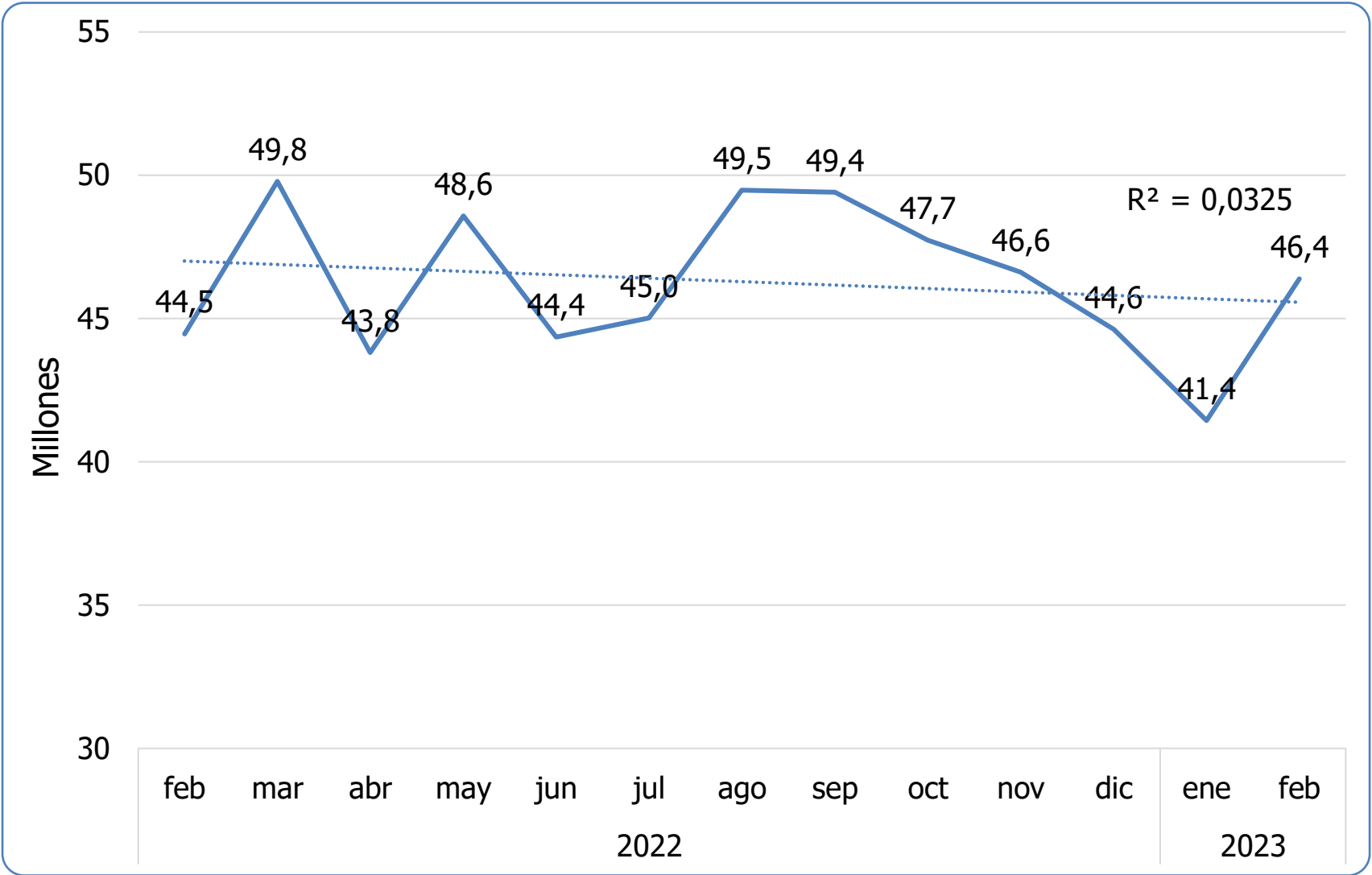
# Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES  
(millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES  
(millones)



En el último trimestre la demanda disminuyo por la estacionalidad de final de año

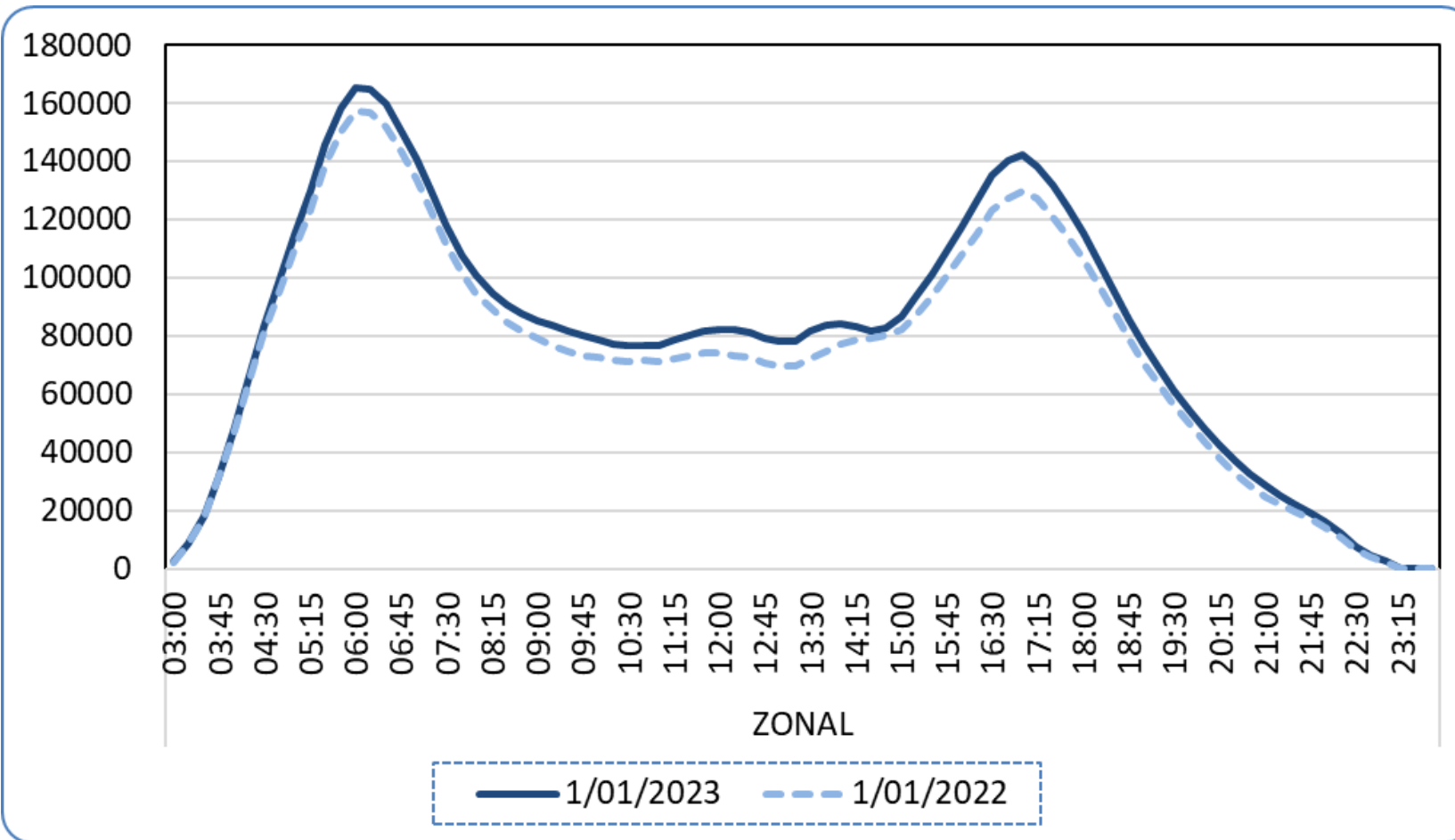




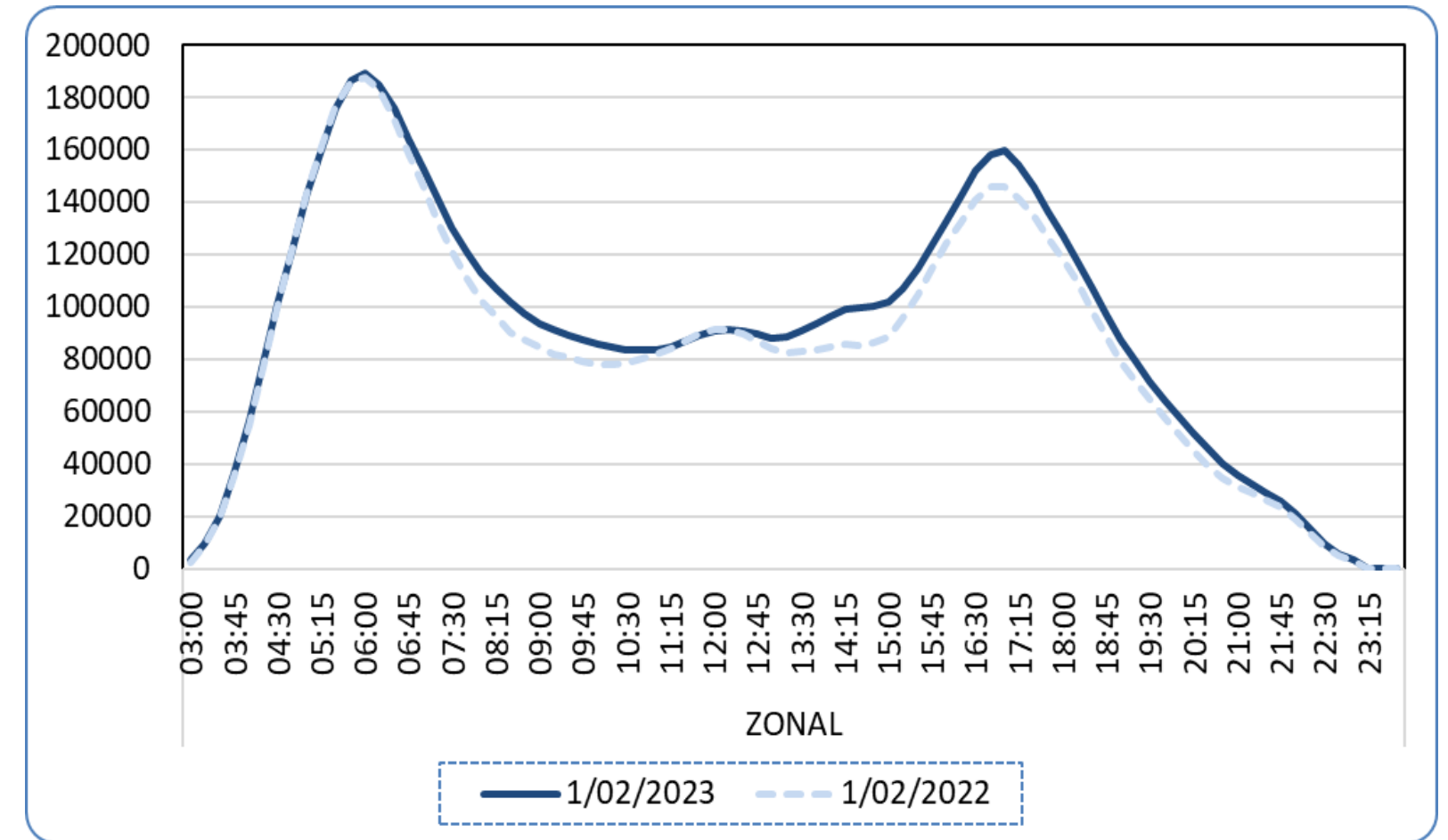
# Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



ENERO



FEBRERO



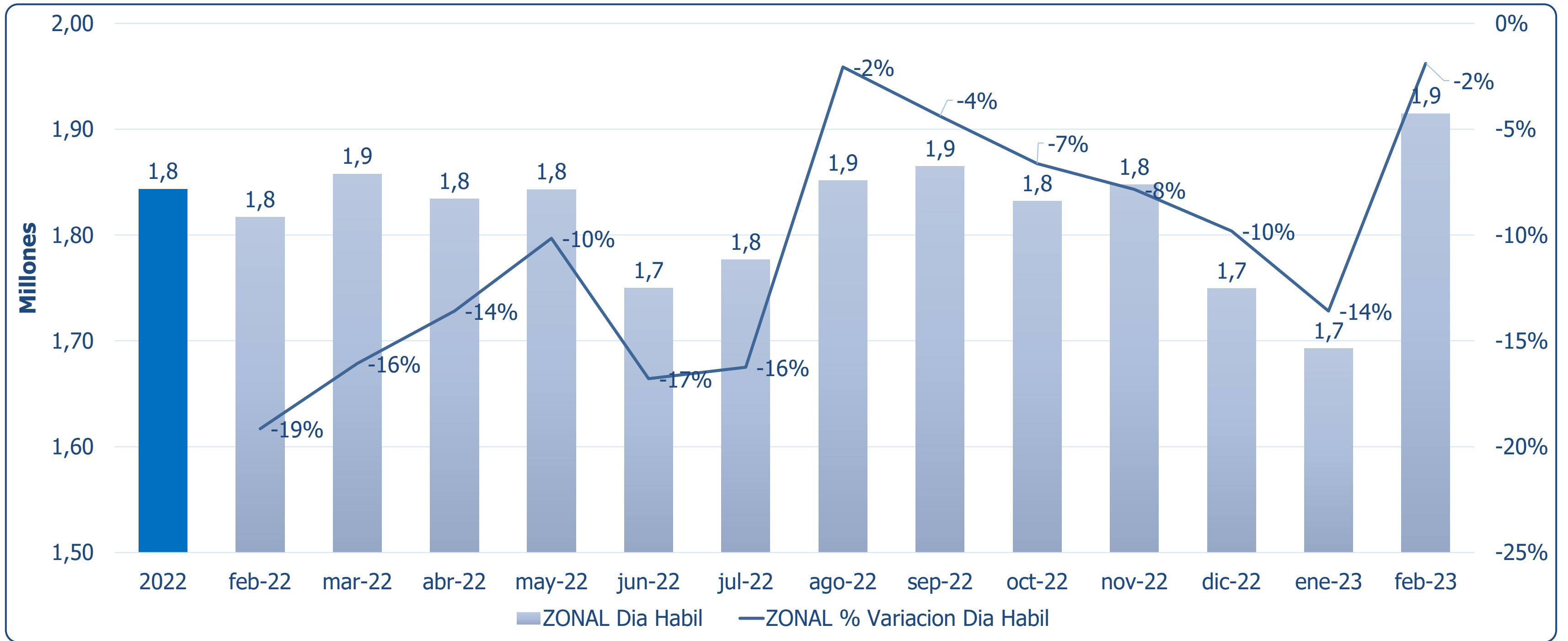
Se agrupan los datos, divididos en cuartos de hora, de cada hora móvil para crear estas gráficas que permiten observar los picos de demanda y el valle de un día típico



# Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.

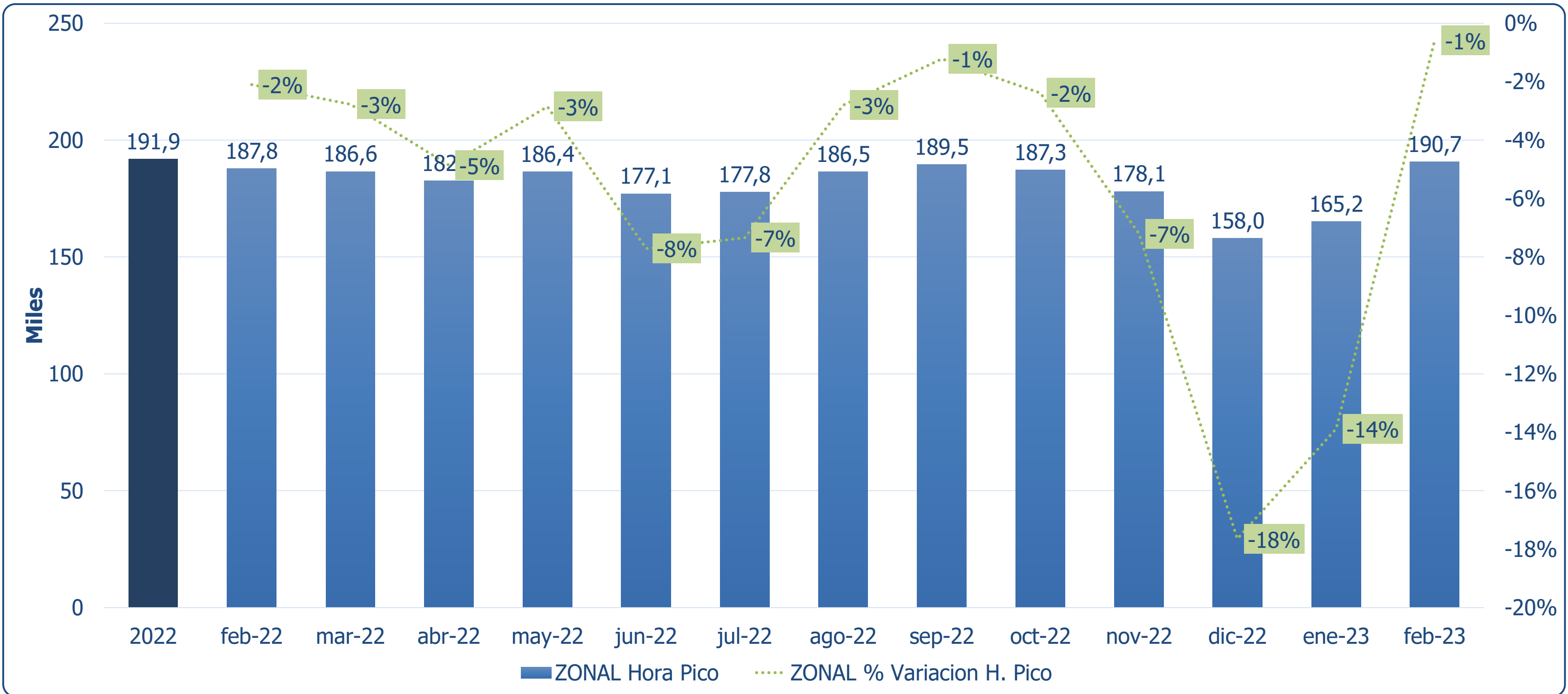




# Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

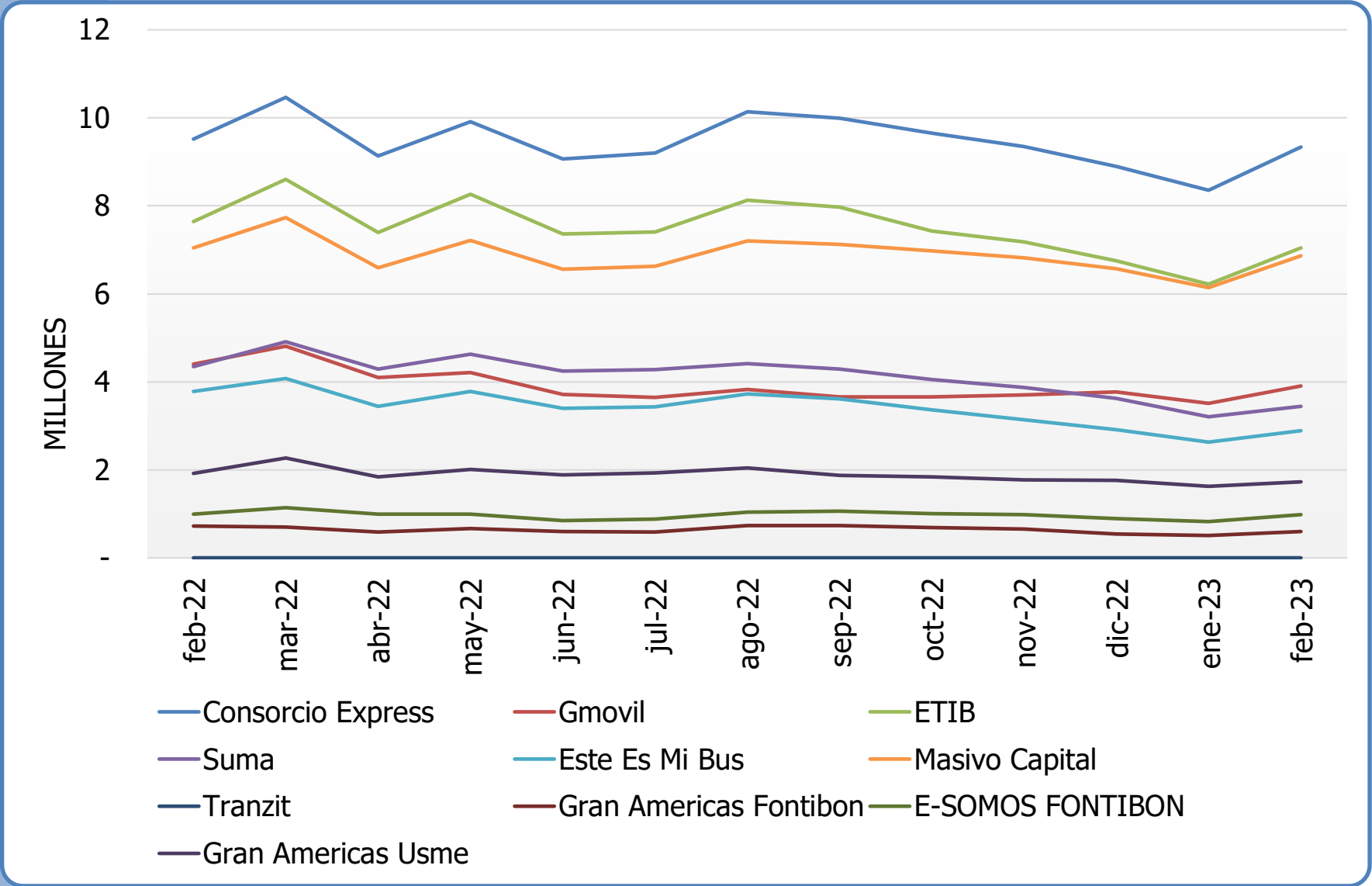




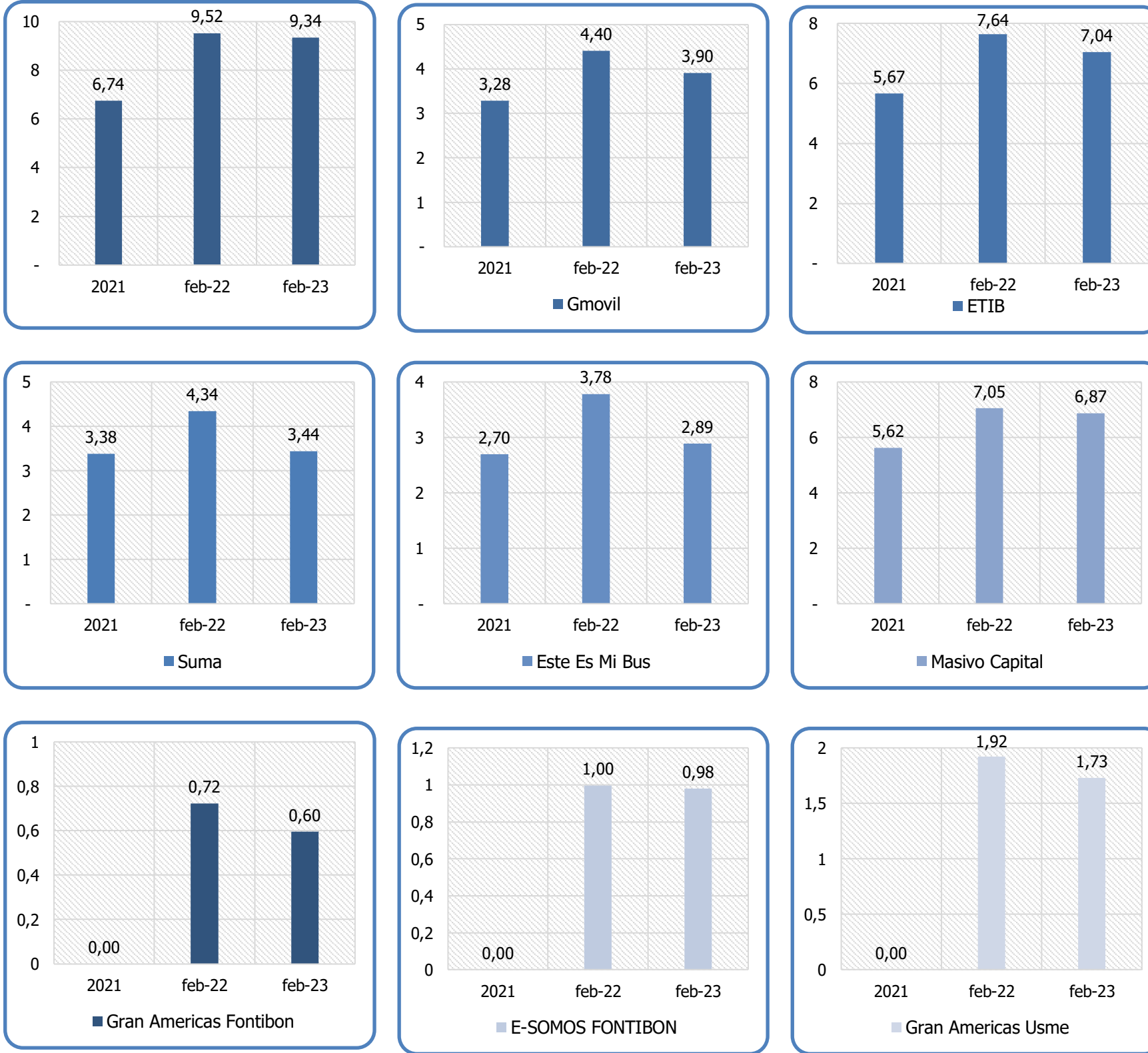
# Evolución de la Demanda por Concesionario en el componente Zonal



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO  
(Millones)



COMPARATIVO ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO



Consorcio Express y ETIB validan la mayor cantidad de usuarios.

Datos en millones

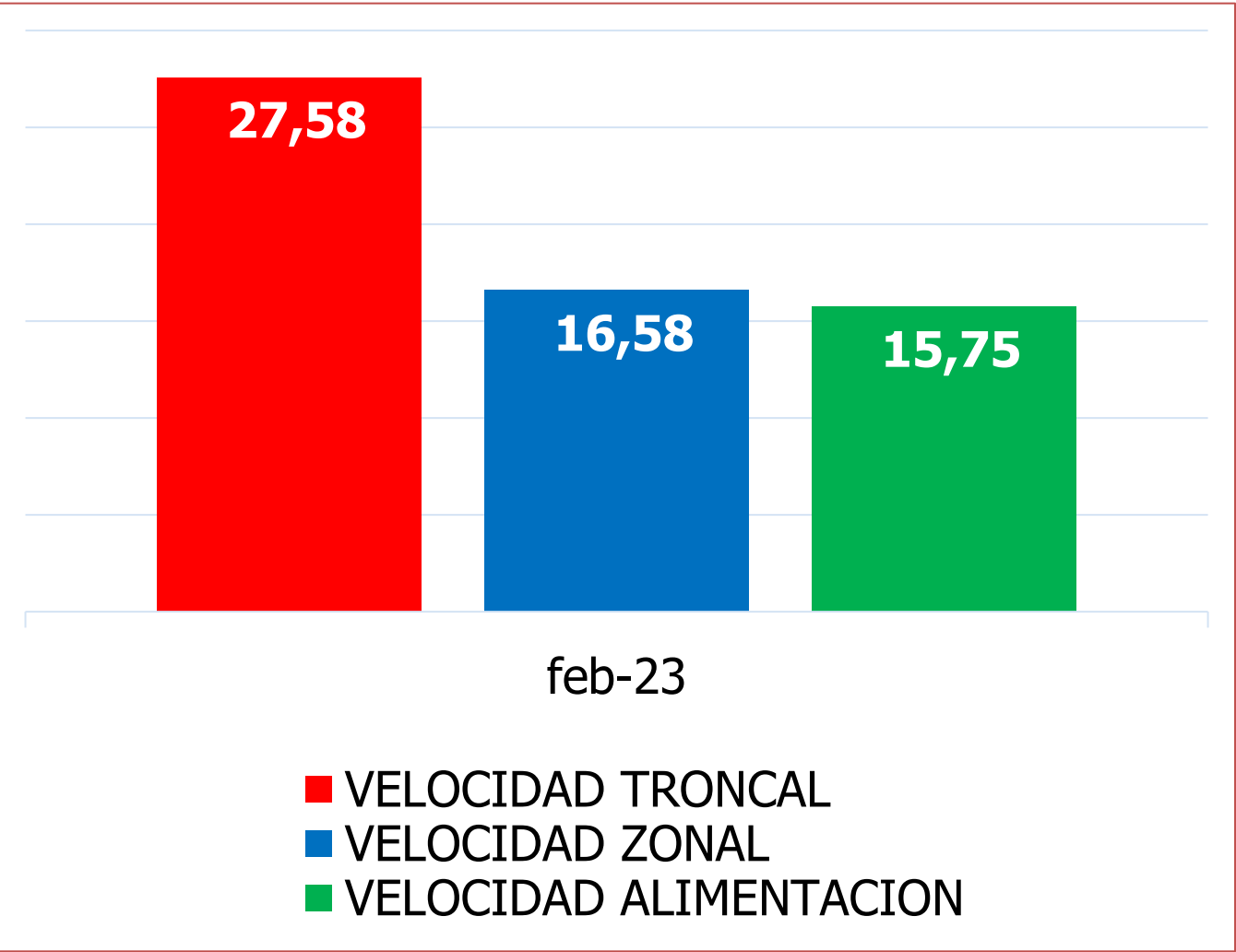


# Eficiencia del sistema





VELOCIDAD



**IPK**  
(Pasajeros Transportados /  
Kilómetros Recorridos)

4,26

4,82

1,53

**IPB**  
(Pasajeros Transportados / Flota  
Promedio en Operación)/ F.E. Mes  
a Día

864

933

272

**IKB**  
(Kilómetros Recorridos / Flota  
Promedio en Operación)/ F.E. Mes  
a Día

203

193

177





Troncal



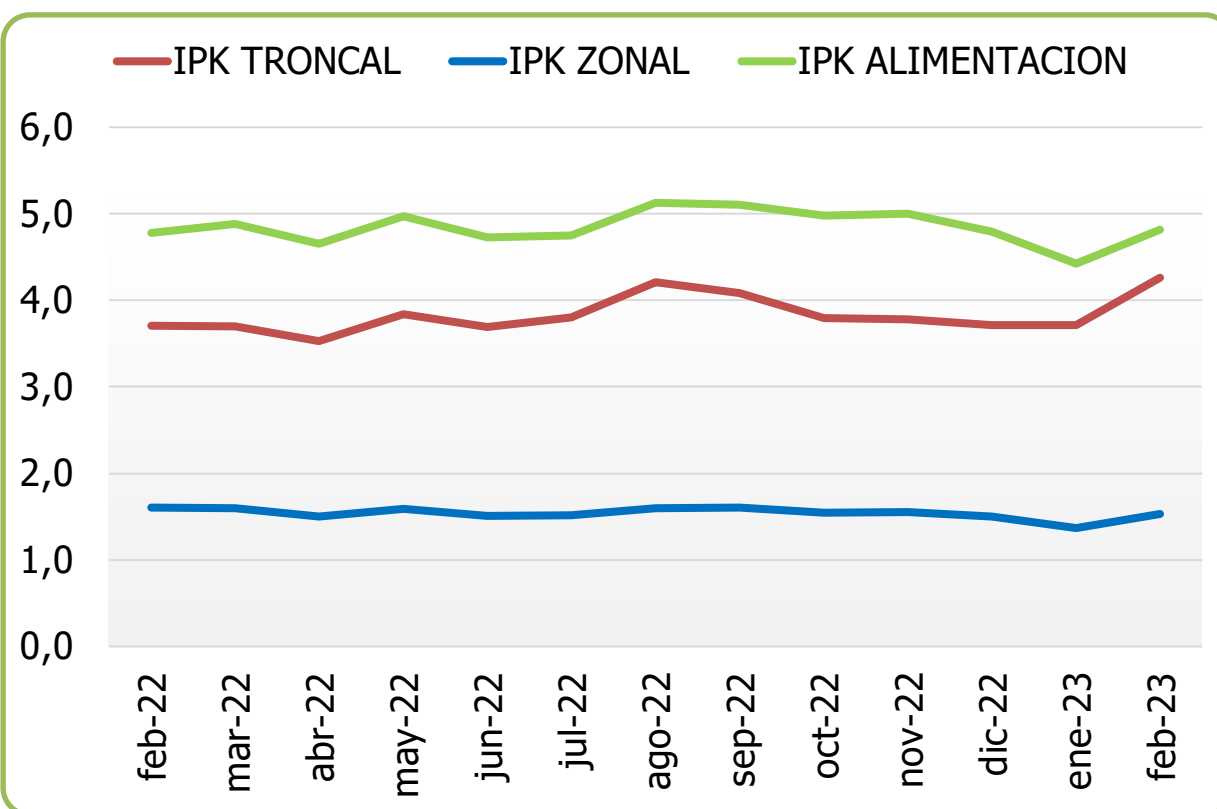
Zonal



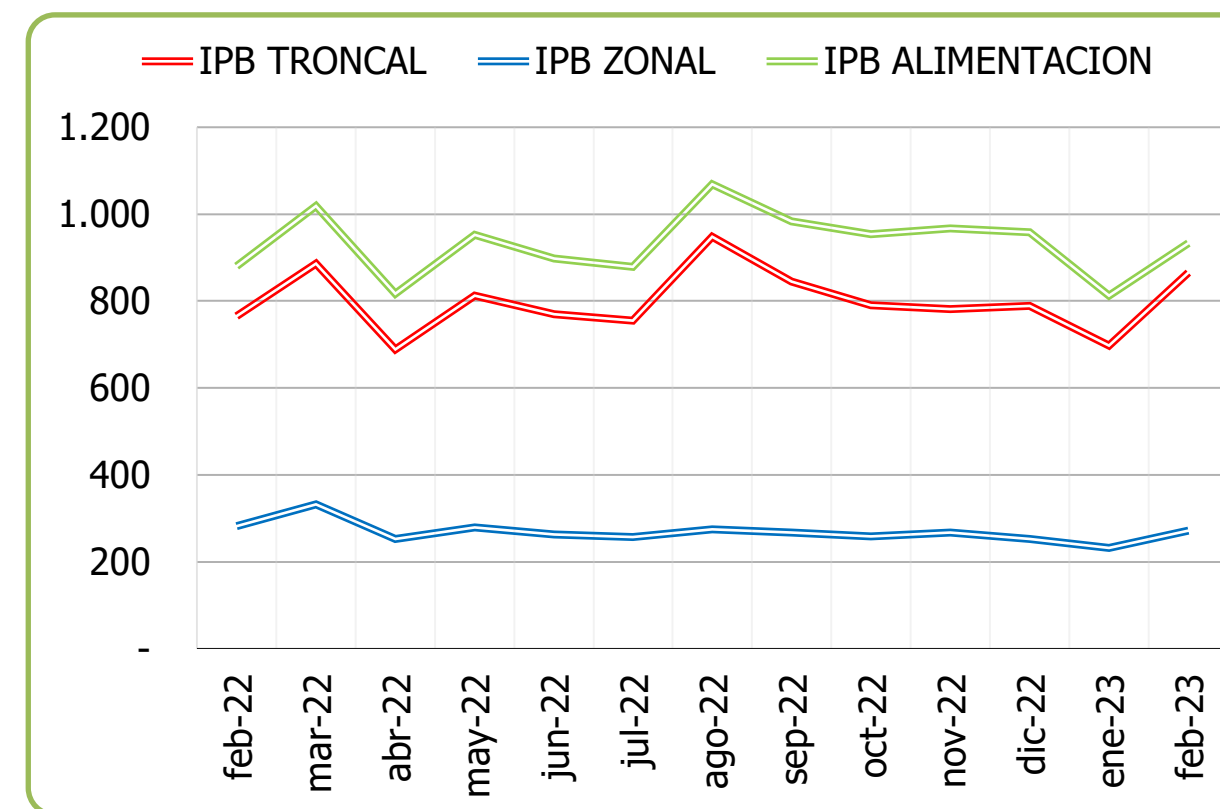
Alimentador

## Evolución de los indicadores de eficiencia

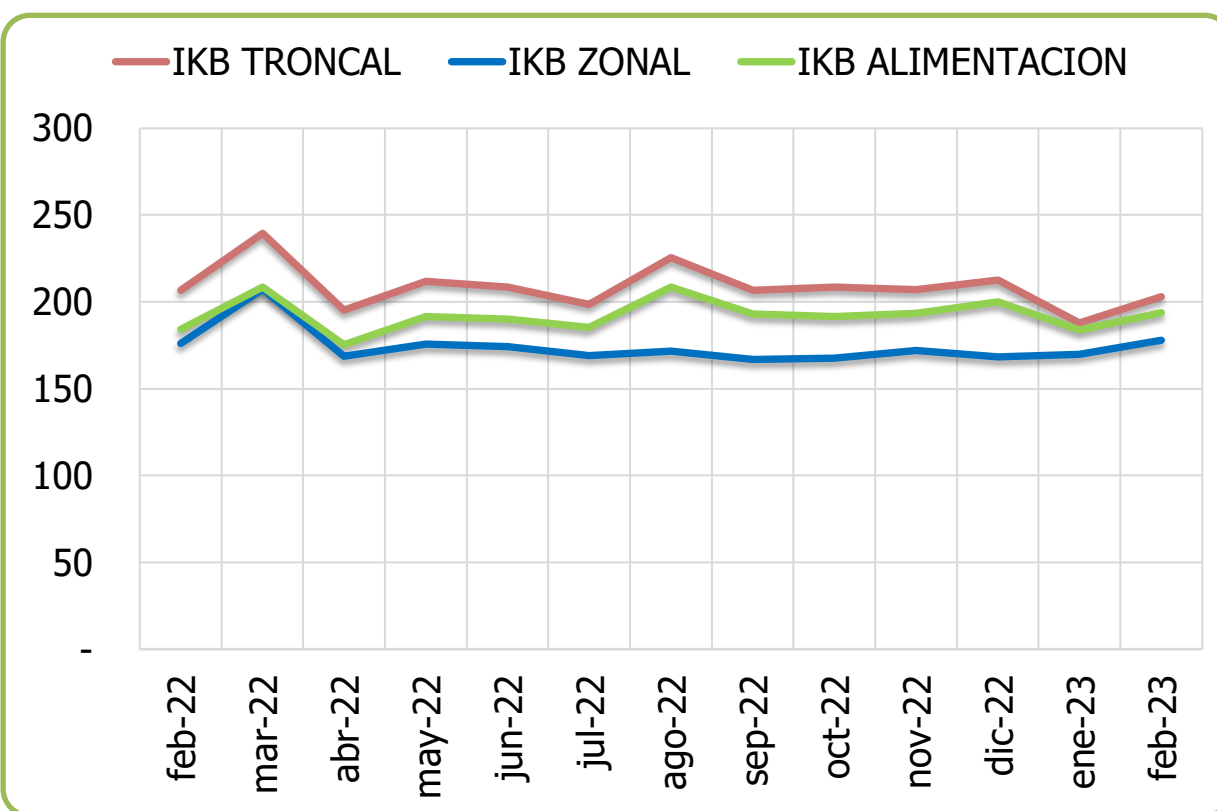
IPK



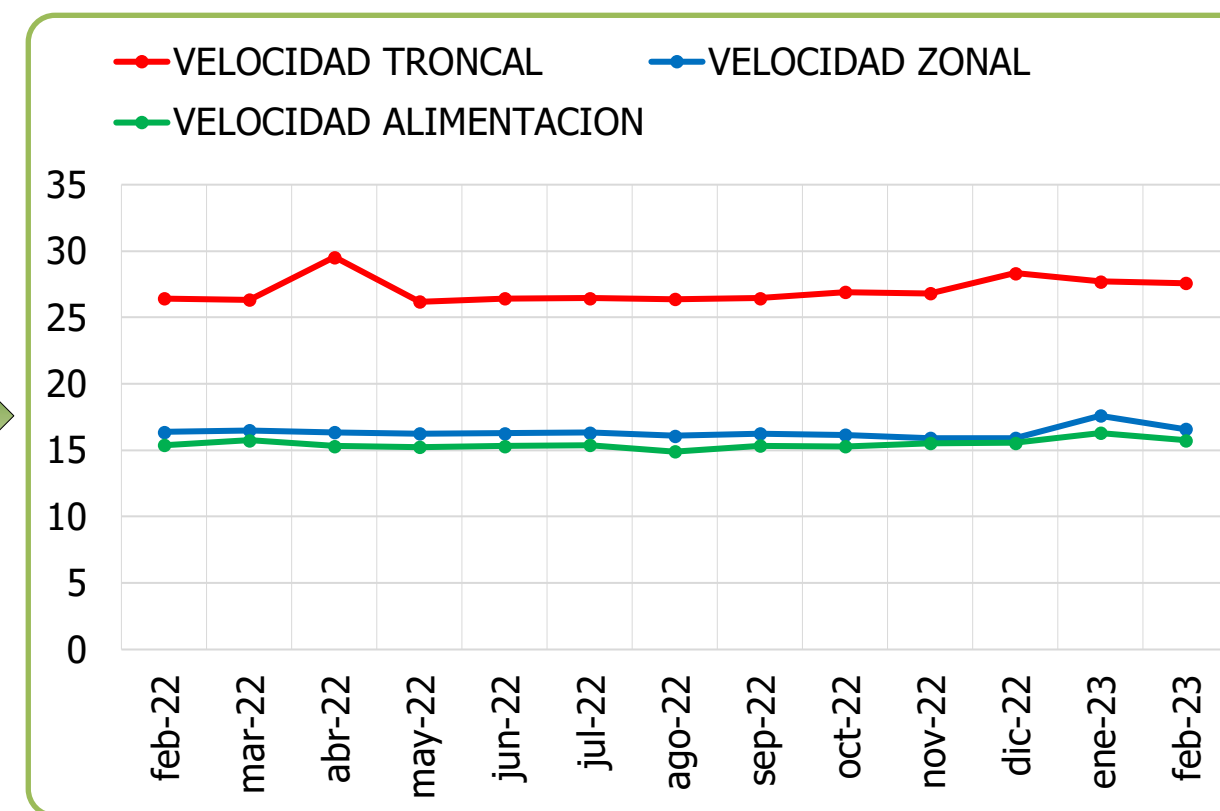
IPB



IKB



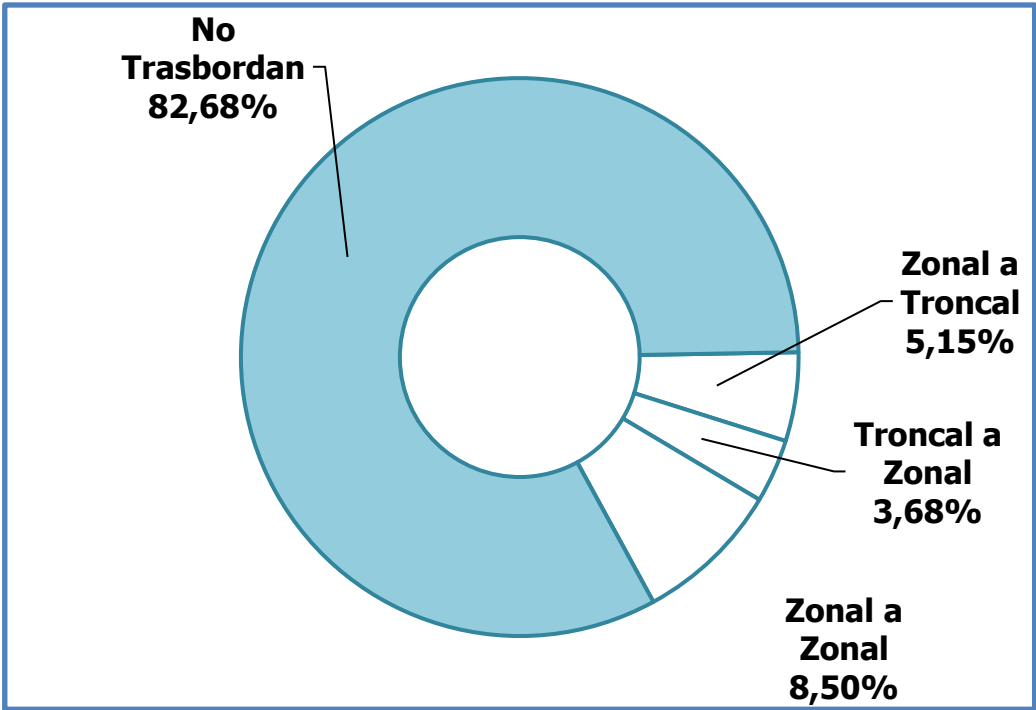
VELOCIDAD  
Km/h



Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de pasaje (validación), con tarjeta personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de \$0 si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de \$200, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

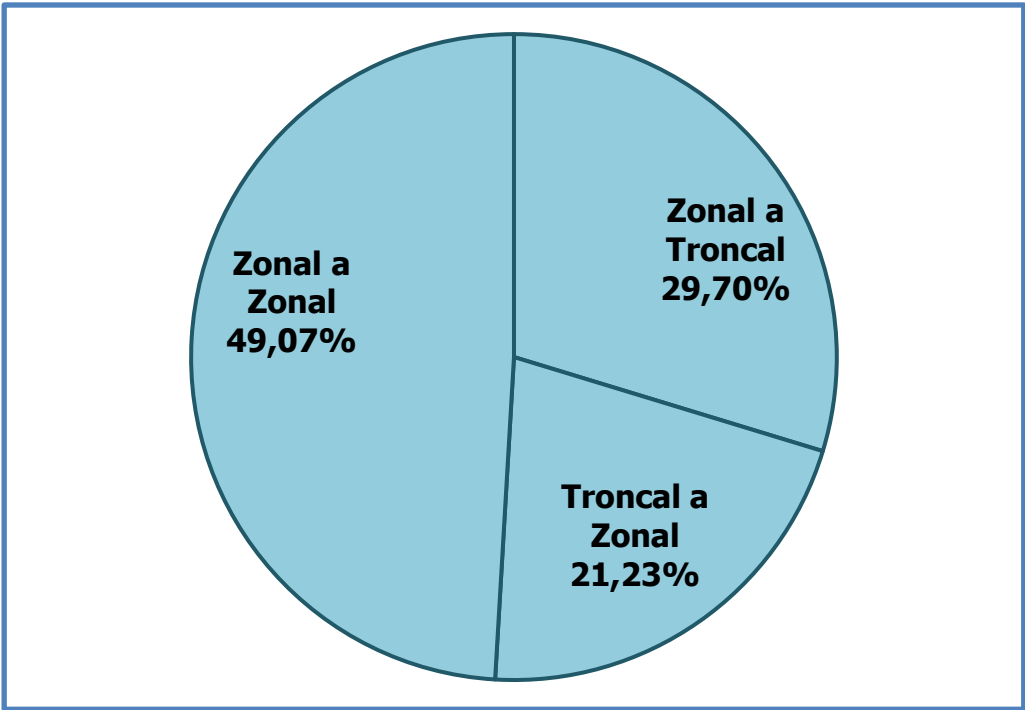
## Trasbordos Diarios estimados

Esta gráfica representa la totalidad de validaciones que costaron \$0 o \$200, frente al total. El 18% de la tarifa pagada fueron trasbordos.



## Composición de los Trasbordos

Esta gráfica muestra entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.



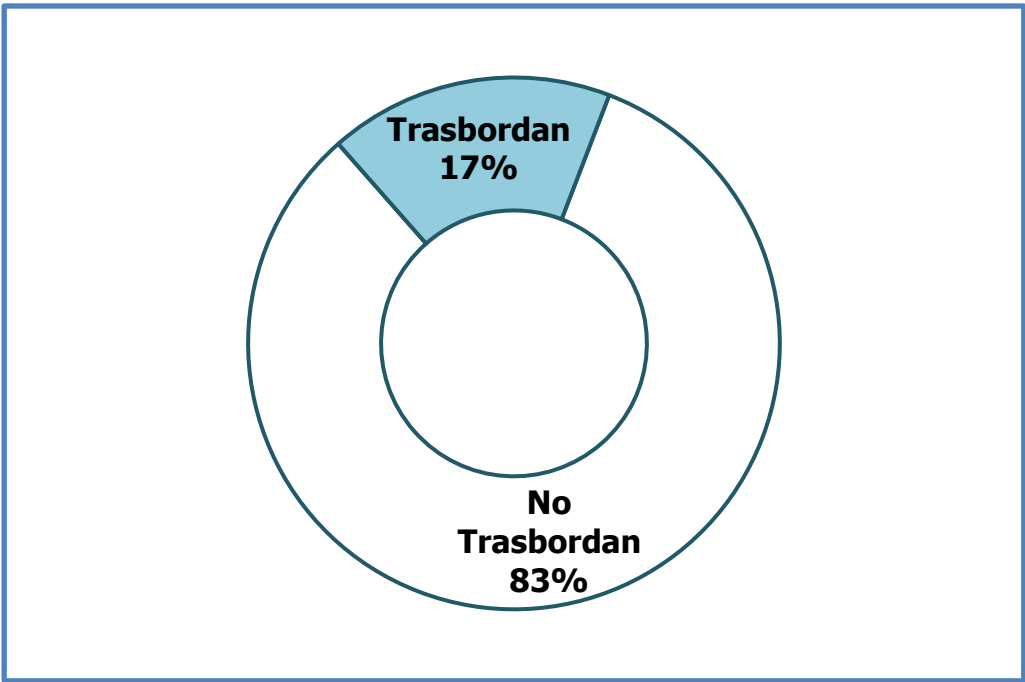
Base:  
validaciones + abordajes  
Troncal y Zonal  
FEBRERO 2023

92.931.229



## Estimación por tipo de Trasbordos

Esta gráfica compara los tipos de trasbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.







# Gracias

Zoranyi Sierra Diaz  
zoranyi.sierra@transmilenio.gov.co

[www.TransMilenio.gov.co](http://www.TransMilenio.gov.co)

