



# TRANSMILENIO EN CIFRAS

**Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP**

TRANSMILENIO S.A.  
agosto 2019  
Informe No. 59

Alcaldía de Bogotá

**Información base aportada por:**

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

---

**Preparó**

Equipo de estadística y toma de información subgerencia técnica y de servicios

**Reviso**

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Universitario grado 04

Subgerencia técnica y de servicios

---

**Aprobó**

**Felipe A. Ramirez Buitrago**

Subgerente Técnico y de Servicios

## Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de agosto de 2019.

## Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

# Oferta del Sistema



# Concesionarios y zonas del SITP.

Concesionario	Zona	Portal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentacion	UCE
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén	20 de Julio	✓ 68	✓ 68	✓ 68
	San Cristóbal		✓ 68	✓ 68	✓ 68
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓ 68	✓ 68
	Tintal zona franca			✓ 68	✓ 68
ETIB	Bosa			✓ 68	✓ 68
GMOVIL	Engativá		✓ 68	✓ 68	✓ 68
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓ 68	✓ 68
	Kennedy			✓ 68	✓ 68
SUMA	Ciudad Bolívar			✓ 68	✓ 68
TRANZIT	Usme			✓ 68	✓ 68
CIUDAD MOVIL S.A.		Norte	✓ 68		
BMO SUR S.A.S		Tunal	✓ 68		
TRANSMASIVO S.A.		Suba	✓ 68		
CONNEXION MOVIL S.A.		Sur	✓ 68		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓ 68		
UT ALCAPITAL FASE 2		Suba		✓ 68	
SI18 80		Calle 80	✓ 68		
SI18 NORTE		Norte	✓ 68		



# Infraestructura del sistema



**114,4 Kms de cobertura Troncal**




**9** Portales y **11** patio garajes




**143** estaciones regulares



**12** Corredores en servicio




**22** ciclo-parqueaderos:  
**5.260** cupos de ciclo-parqueo



**3** estaciones  
**3,3** kms de cobertura

Alcaldía de Bogotá



**2.018** Kms de cobertura en ZONAL (UCE)  
**439** kms de cobertura en alimentación



**36** Patios avalados



**7.501** Paraderos



**13** Zonas de Operación



**1**  
Operador de recaudo

**5.247** Puntos de recarga externo



# Datos Generales del Servicio



M= Millones  
Mil= Miles

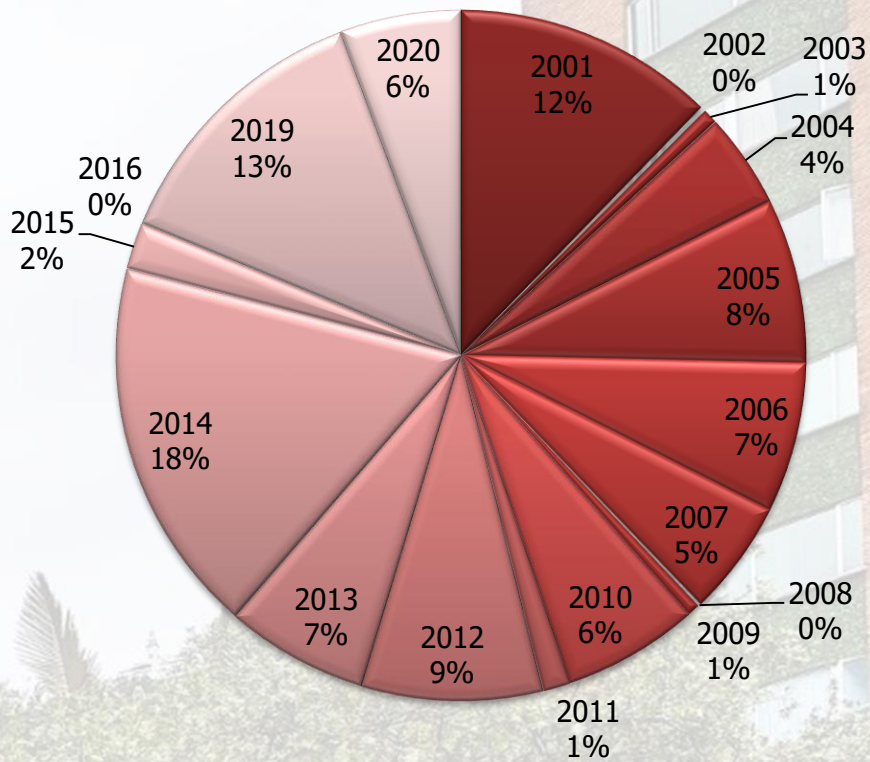




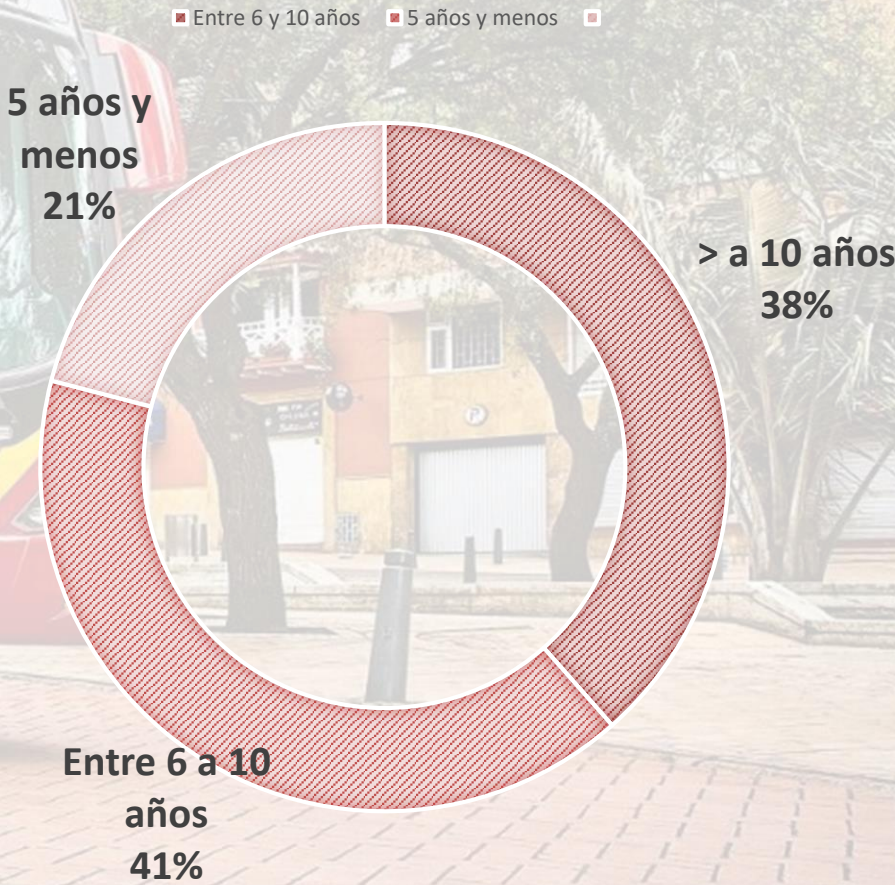
# Flota Vinculada

Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
BOGOTÁ MOVIL	202	134	0	336
CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
CONNEXION MÓVIL S.A.	161	48	0	209
CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	34	83	128	245
CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	48	134	79	261
GMOVIL S.A.S.	38	84	54	176
SI18 80	0	40	0	40
SI18 NORTE	140	0	0	140
SOMOS K S.A.	171	0	0	171
TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	219
Total	1190	533	261	1984

## Flota Troncal Por Modelo



## EDAD FLOTA TRONCAL



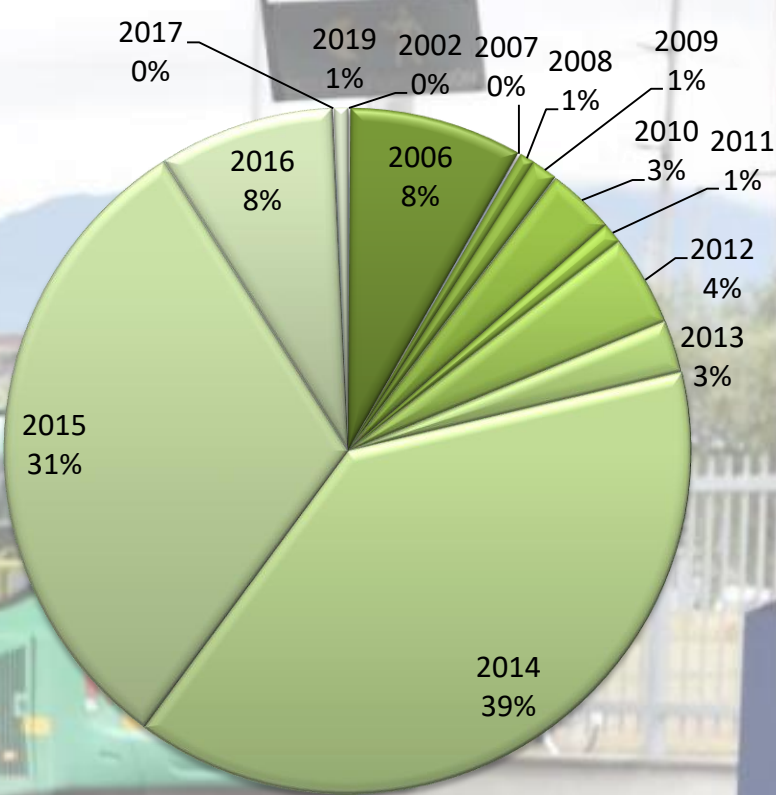




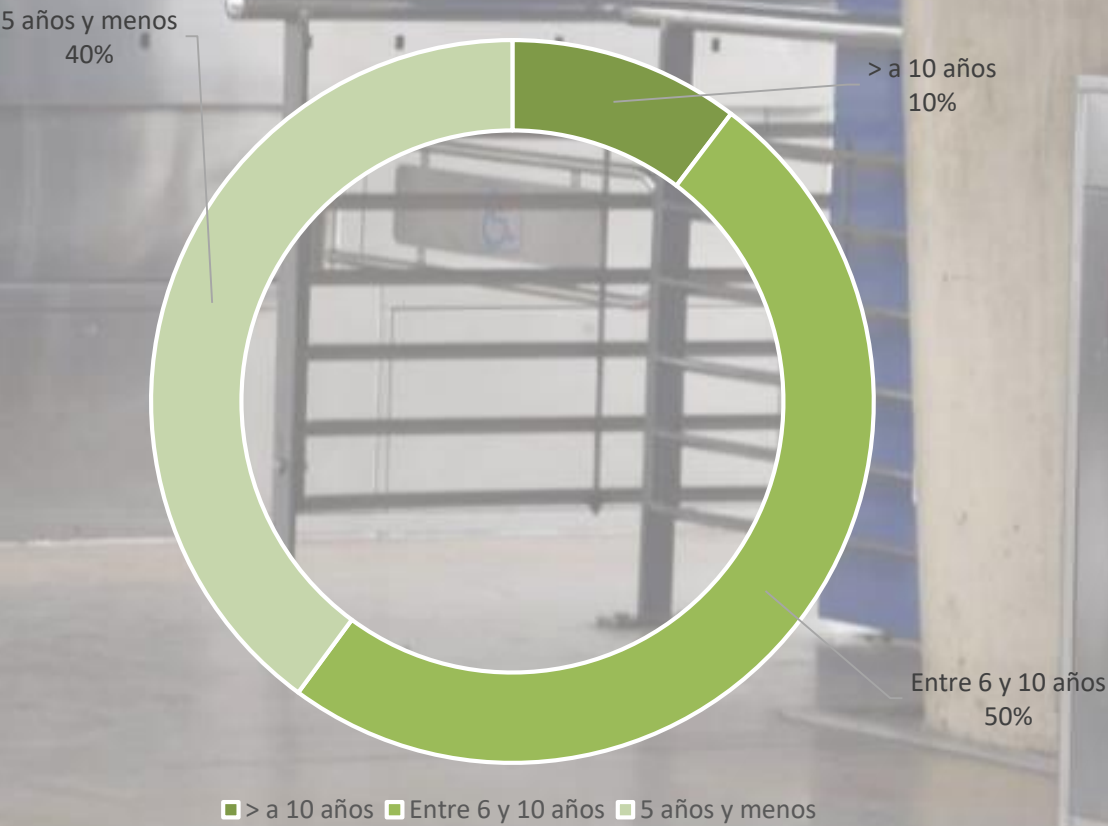
# Flota Vinculada

Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
ALCAPITAL	0	69	<b>69</b>
CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	21	78	<b>99</b>
CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	52	<b>52</b>
ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	1	78	<b>79</b>
ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	25	<b>25</b>
ETIB BOSA	1	112	<b>113</b>
GMOVIL S.A.S.	31	47	<b>78</b>
MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	153	<b>163</b>
MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	20	<b>20</b>
SUMA CIUDAD BOLIVAR	7	105	<b>112</b>
TRANZIT USME	0	0	<b>0</b>
<b>Total general</b>	<b>71</b>	<b>739</b>	<b>810</b>

FLOTA ALIMENTADORA POR MODELO



EDAD FLOTA ALIMENTACIÓN





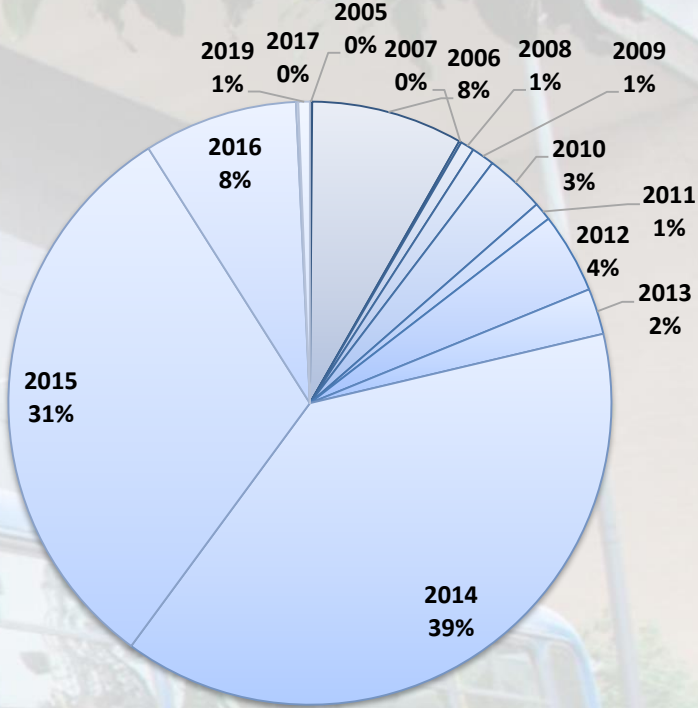


# Flota Vinculada

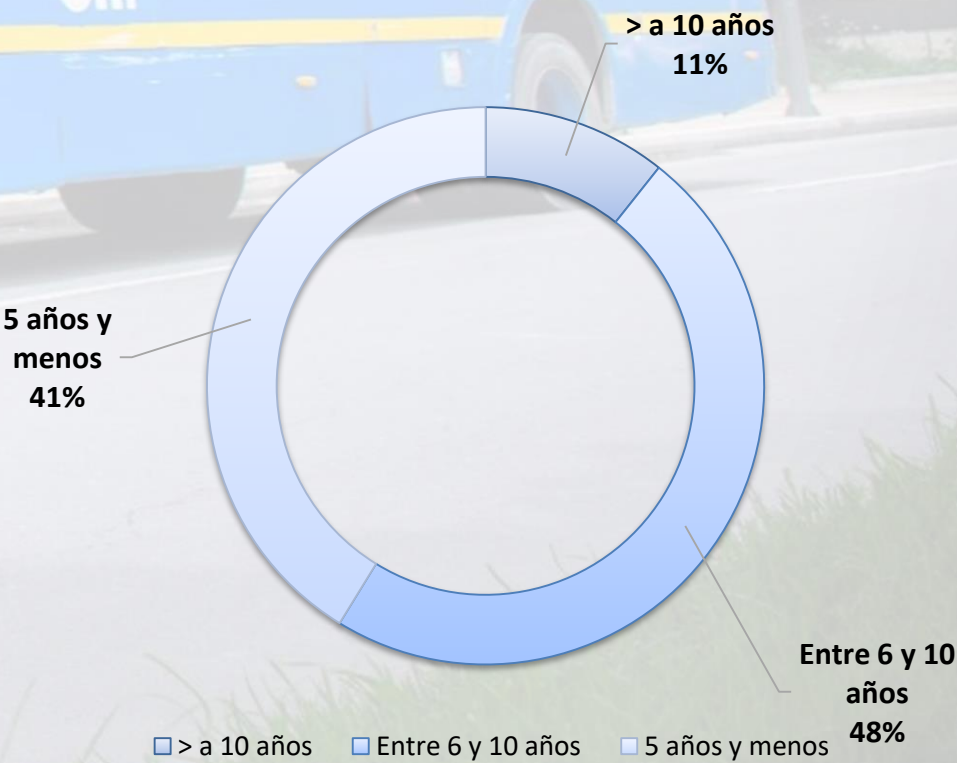
## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A AGOSTO 2019

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	14	48	257	71	390	8%
	USAQUEN ZN	30	274	510	243	1057	20%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	31	53	166	115	365	7%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	27	47	31	65	170	3%
ETIB	BOSA ZN	119	73	761	256	1209	23%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	69	144	364	103	680	13%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	8	116	331	129	584	11%
	SUBA ORIENTAL ZN	3	86	176	61	326	6%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	68	98	76	174	416	8%
TRANZIT	USME ZN	0	0	0	0	0	0%
Total		369	939	2.672	1.217	5.197	100%

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO SEGUN MODELO



EDAD FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO





# **Demanda del Sistema**

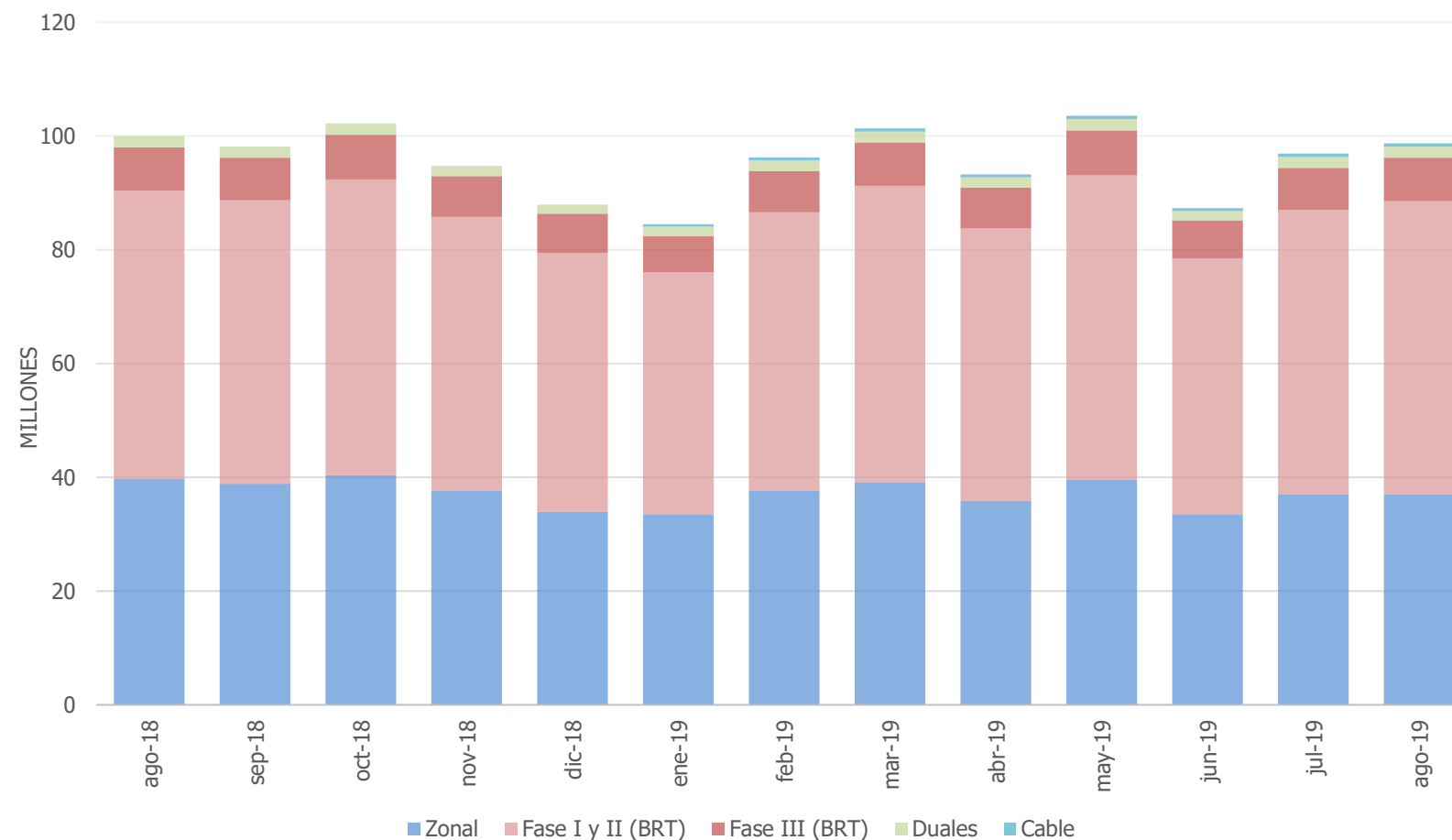
## **(aspectos Específicos)**





# Composición de la Demanda del Sistema

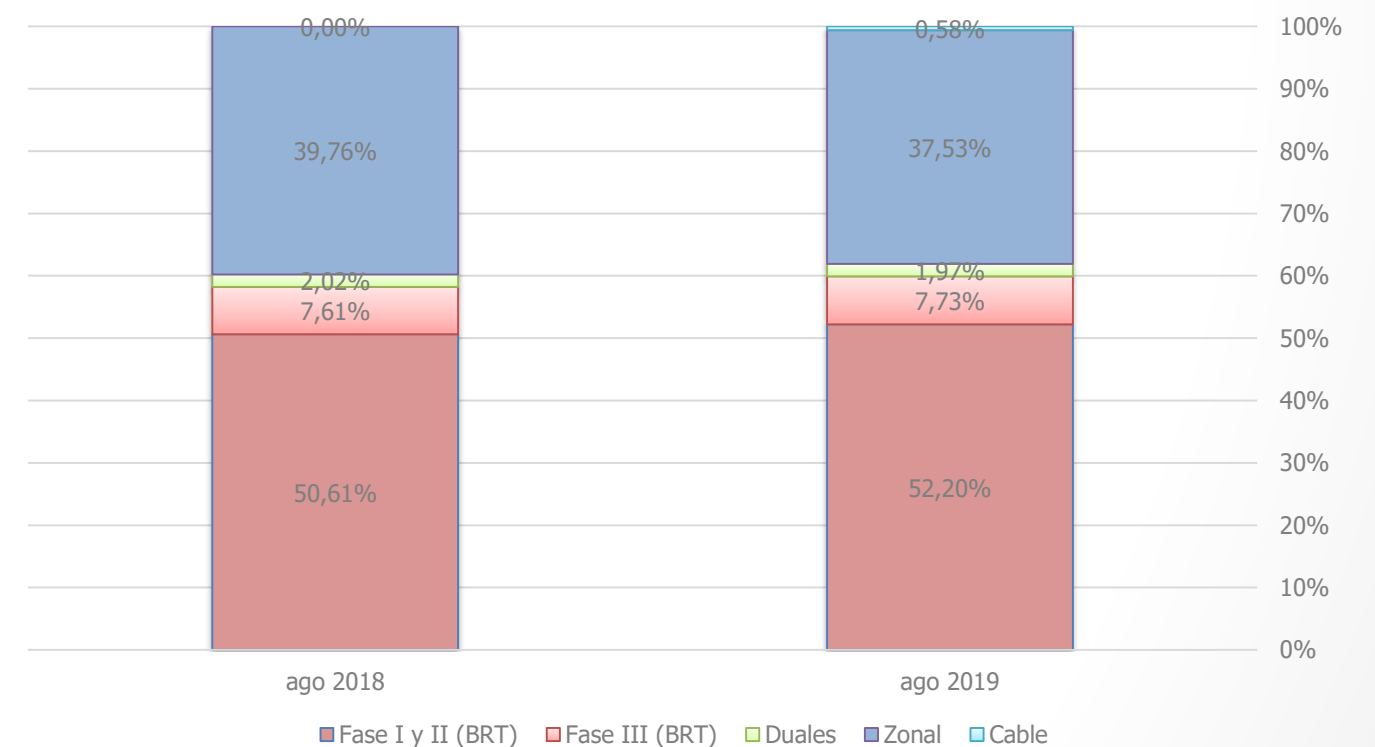
## EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de AGOSTO de **2019** se presentaron **98,686,336** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **37,033,581** de abordajes; Componente Troncal **51,515,342** para las Fases I y II; para la Fase III es de **7,625,230** , Dual **1,940,342** y **571,841** para Cable.

Para el mes de AGOSTO de **2019** la demanda del Sistema presento una variación del -1.3% negativa, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **1,315,254** de validaciones menos.

## COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2018 - 2019

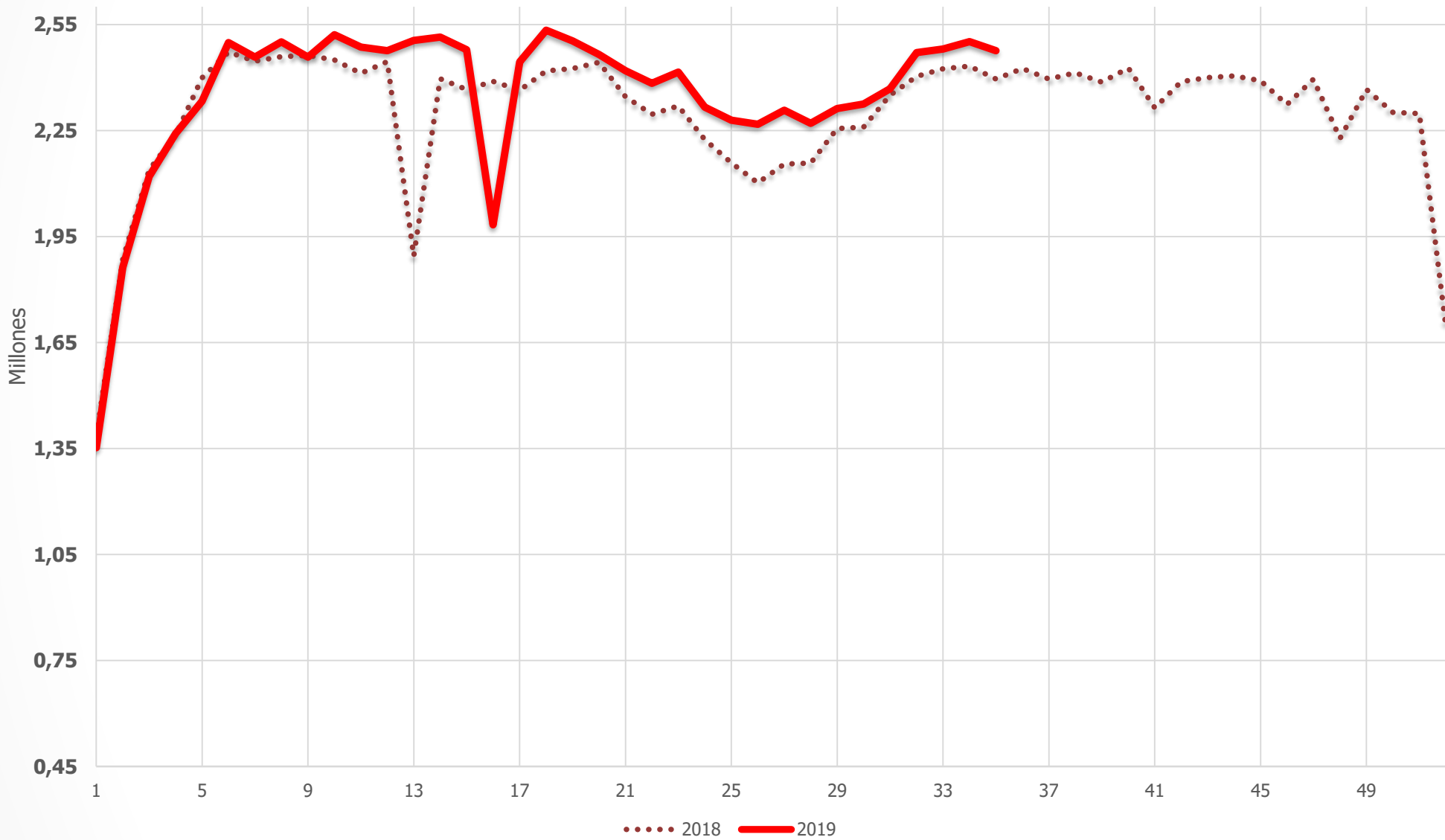


Alcaldía de Bogotá



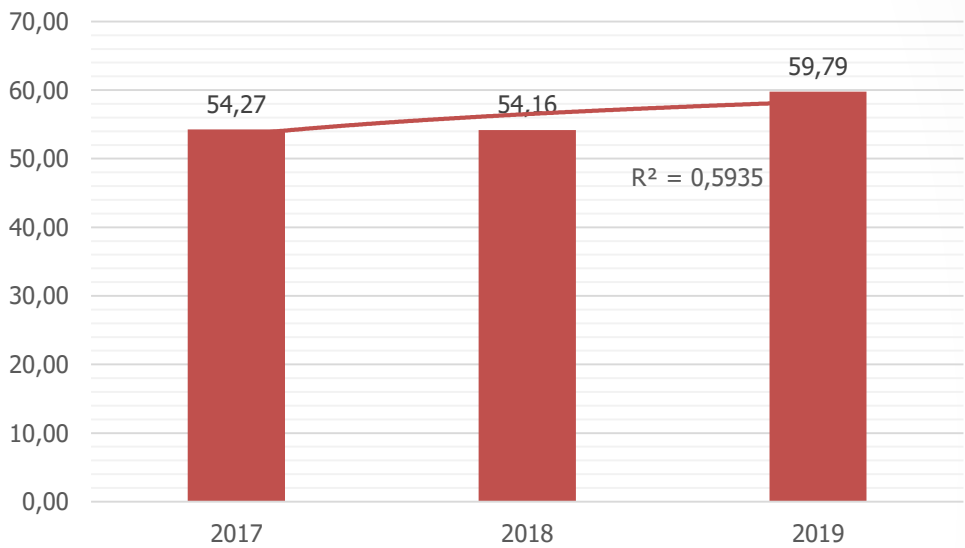
# Evolución Anual de la demanda Troncal

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

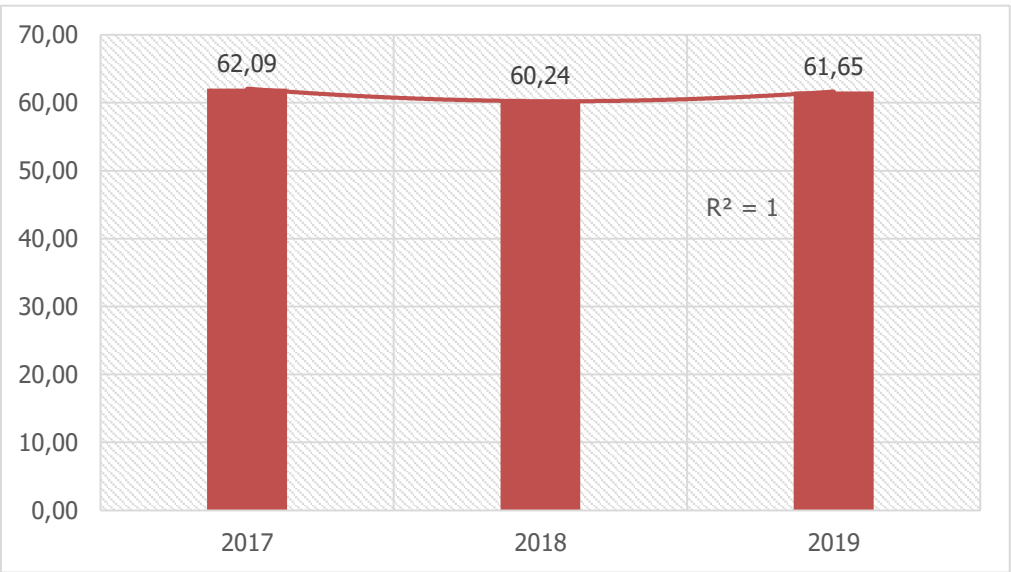


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

JULIO  
(Millones de Usuarios)



AGOSTO  
(Millones de Usuarios)

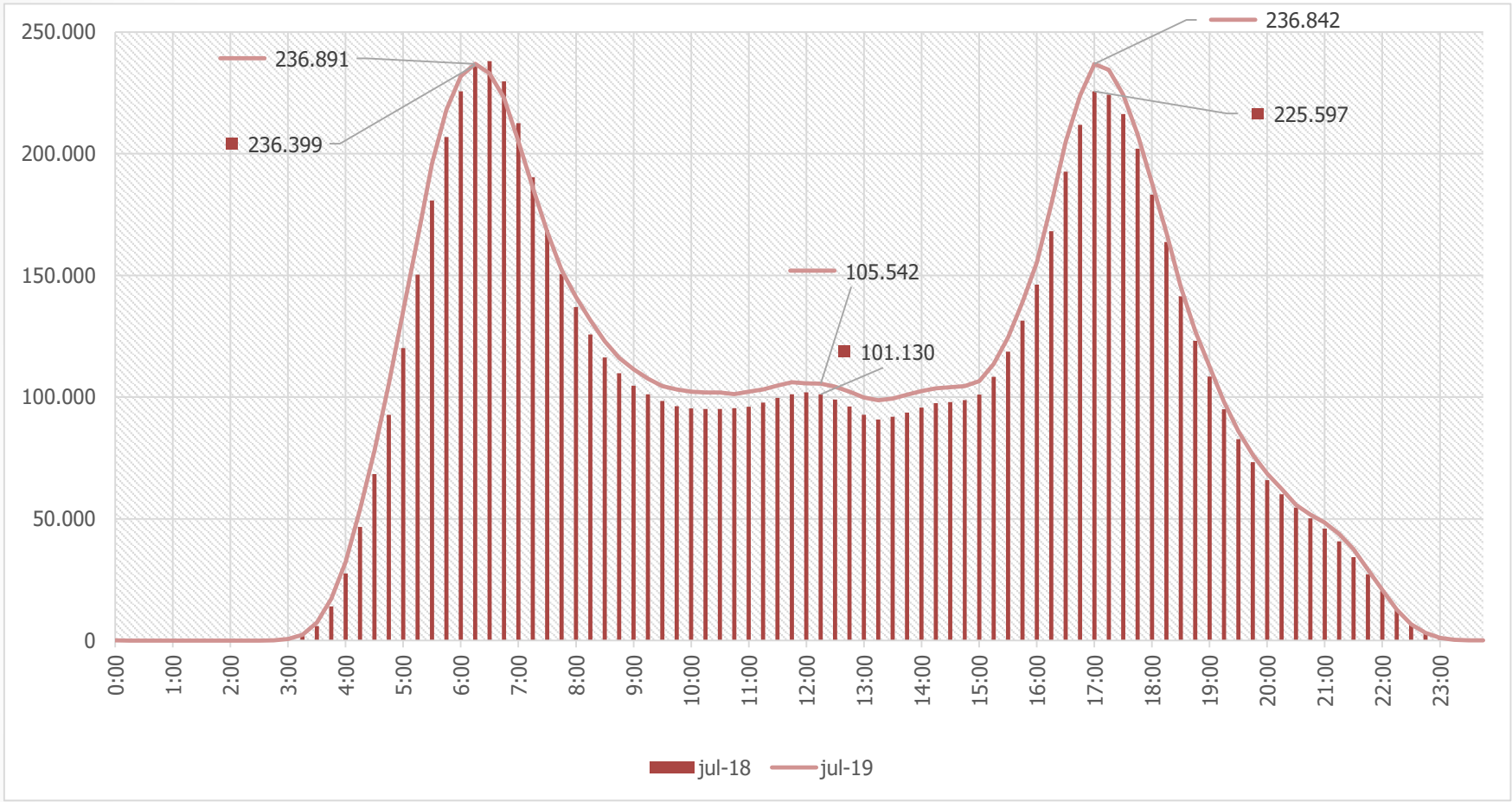




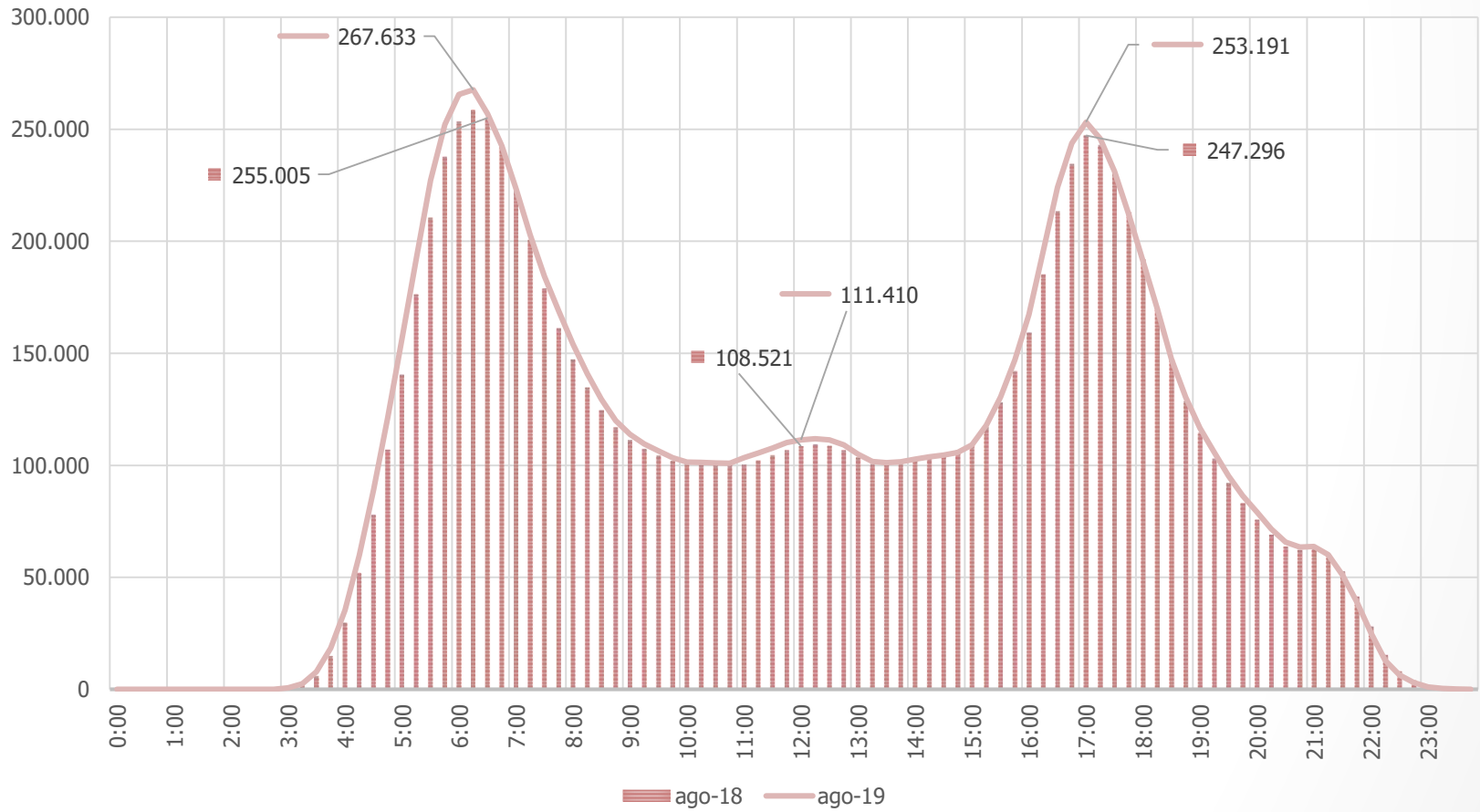


# Perfil de demanda día Típico Troncal

(Julio 2019)



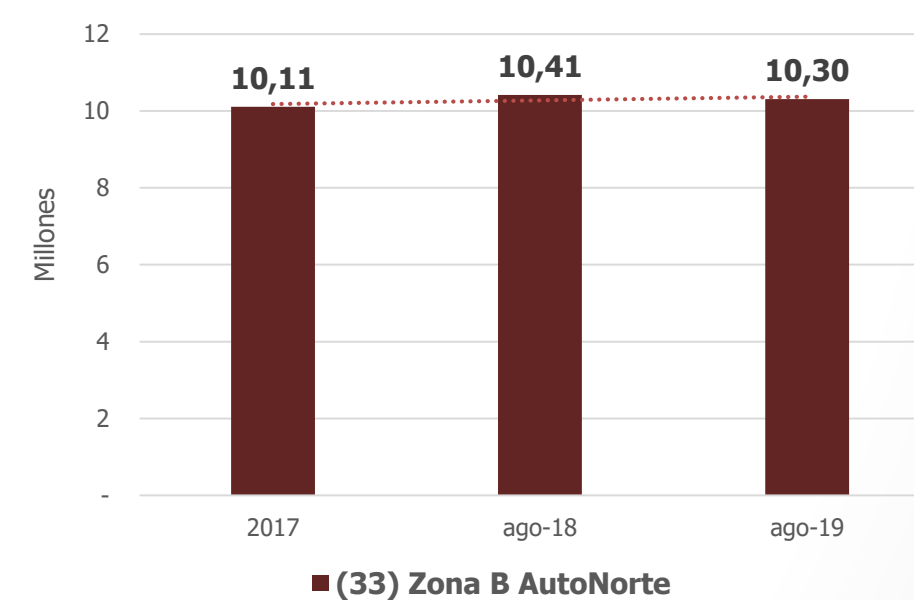
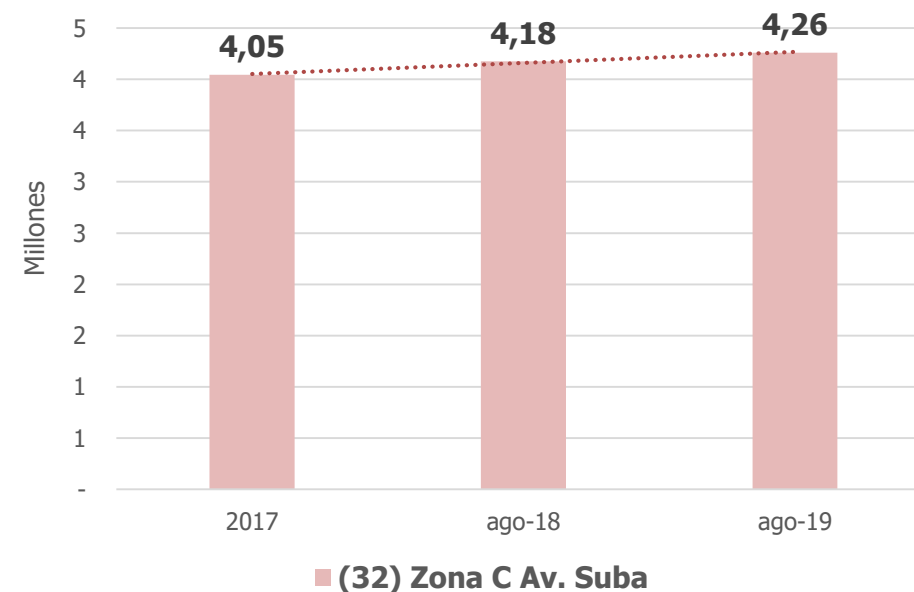
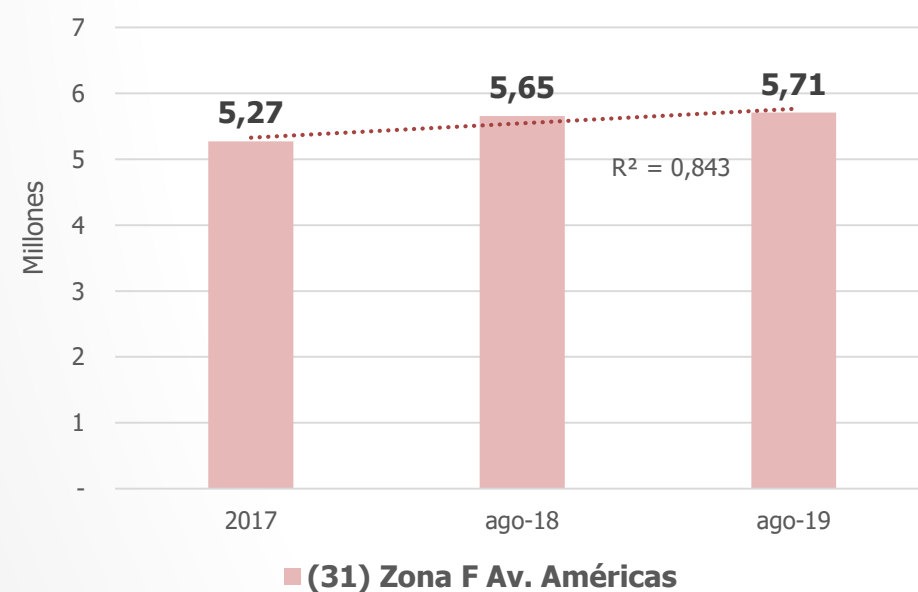
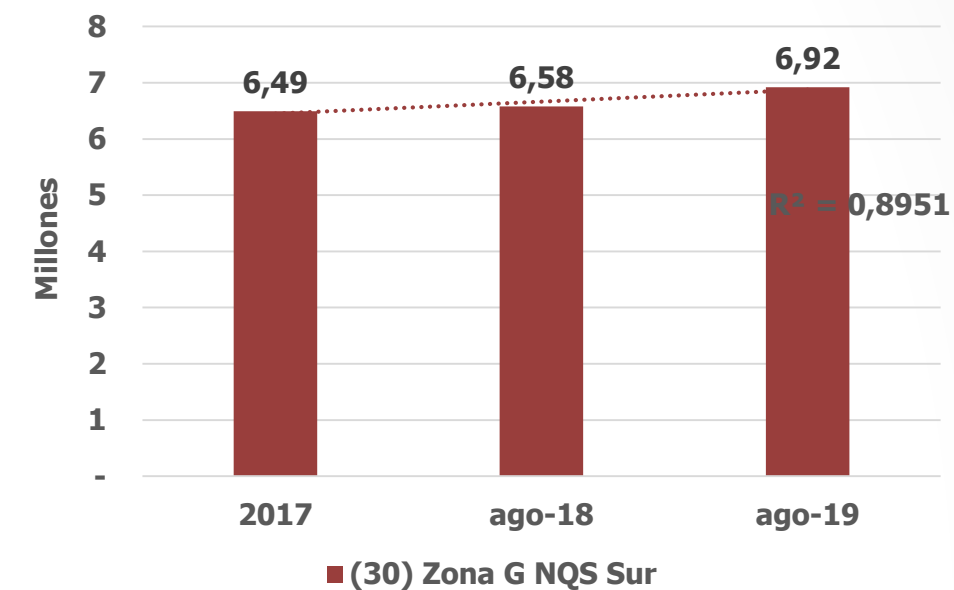
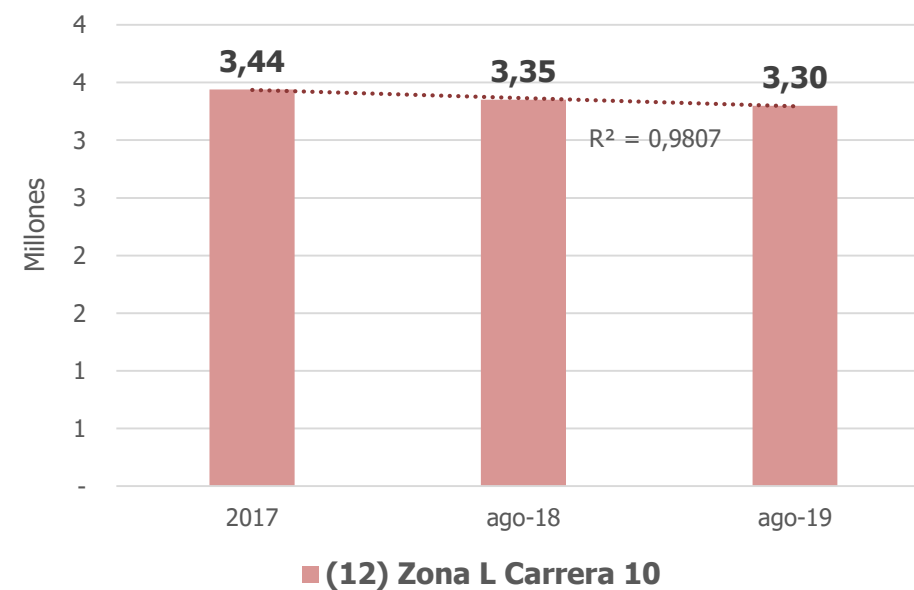
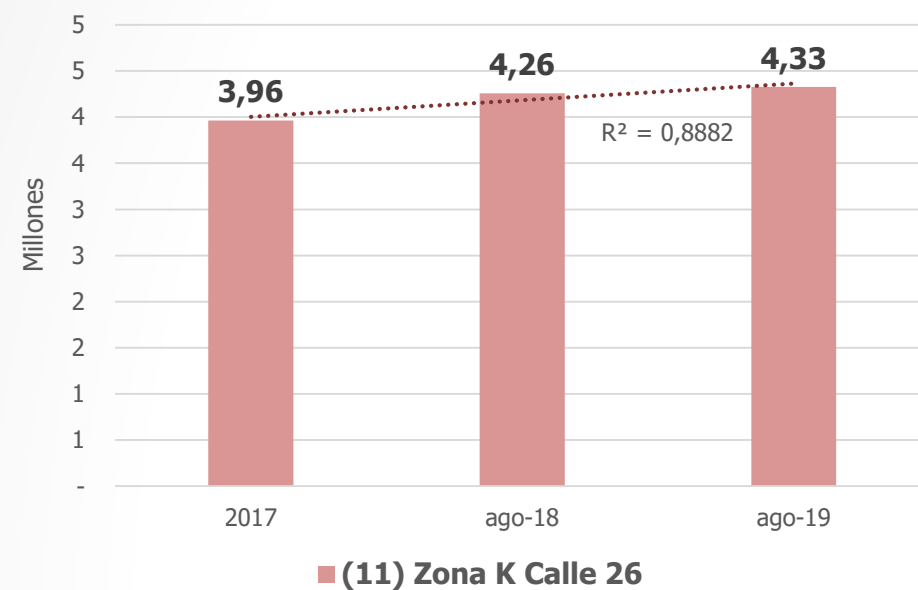
(Agosto 2019)





# Validaciones mes Troncal por Zona (Entradas) (1)

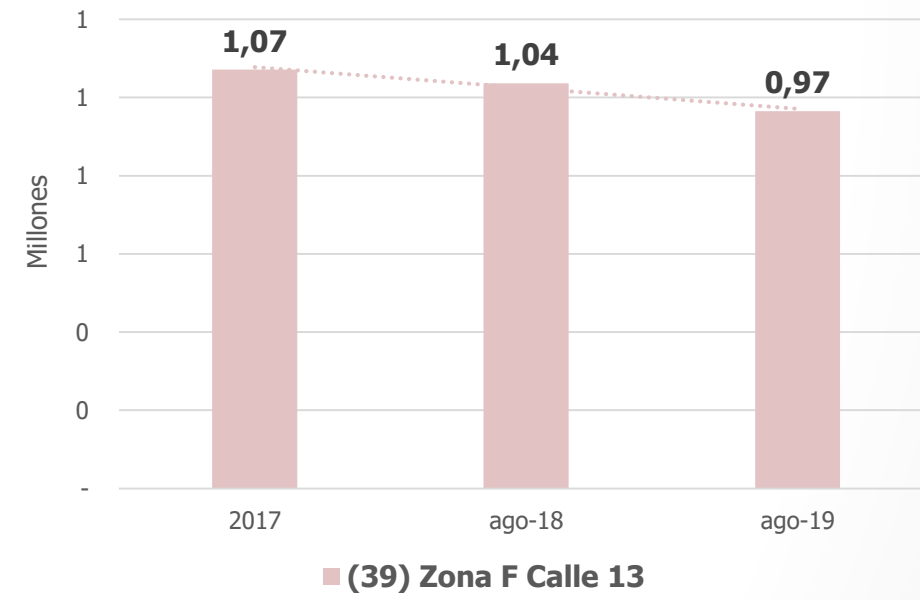
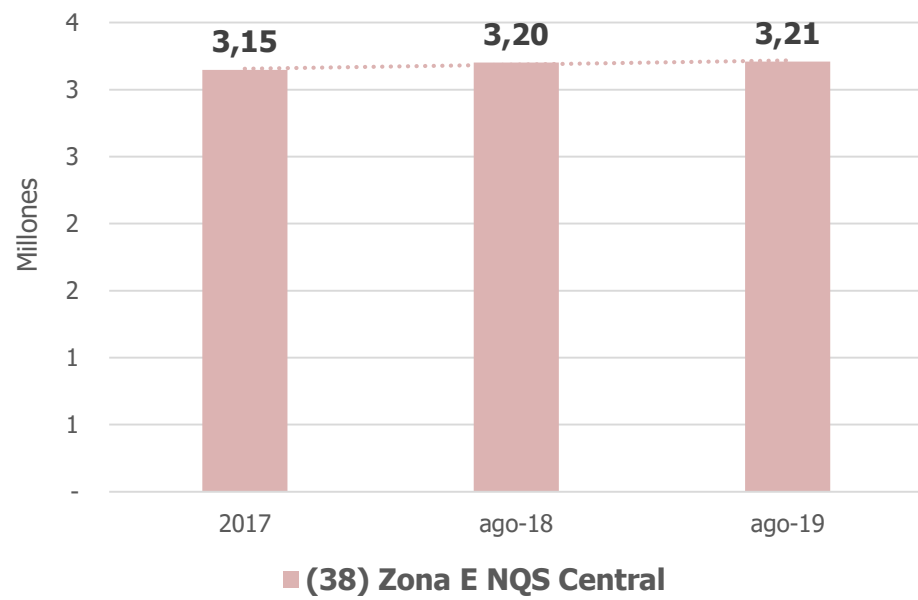
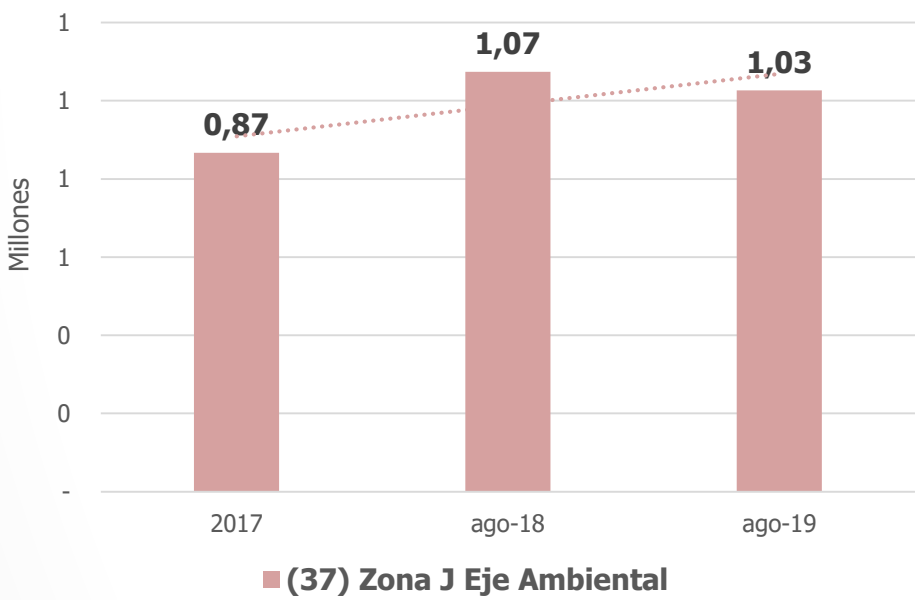
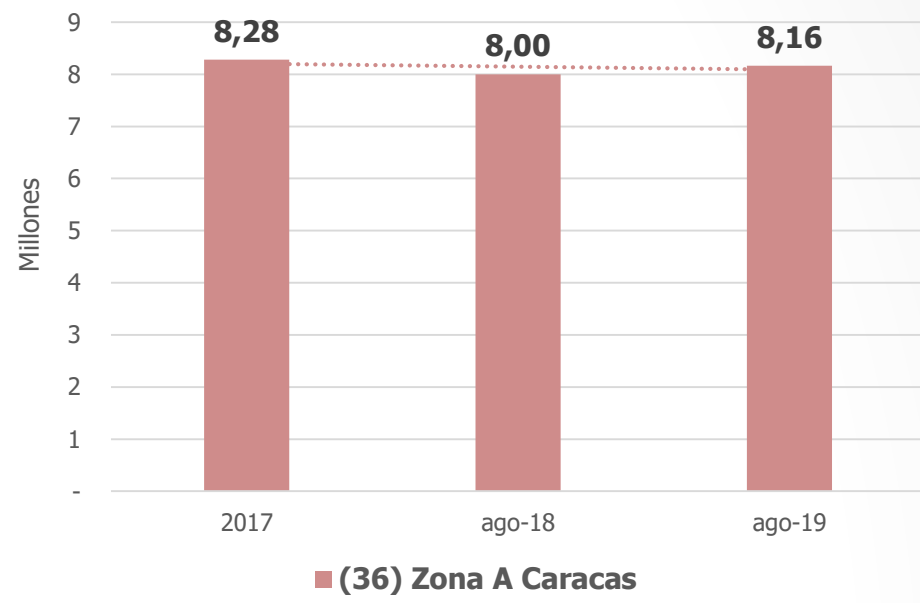
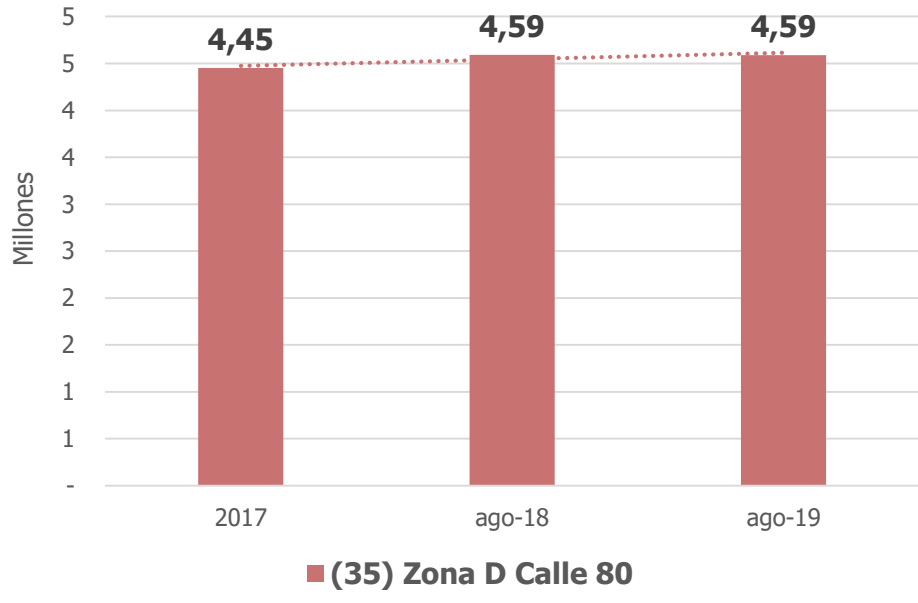
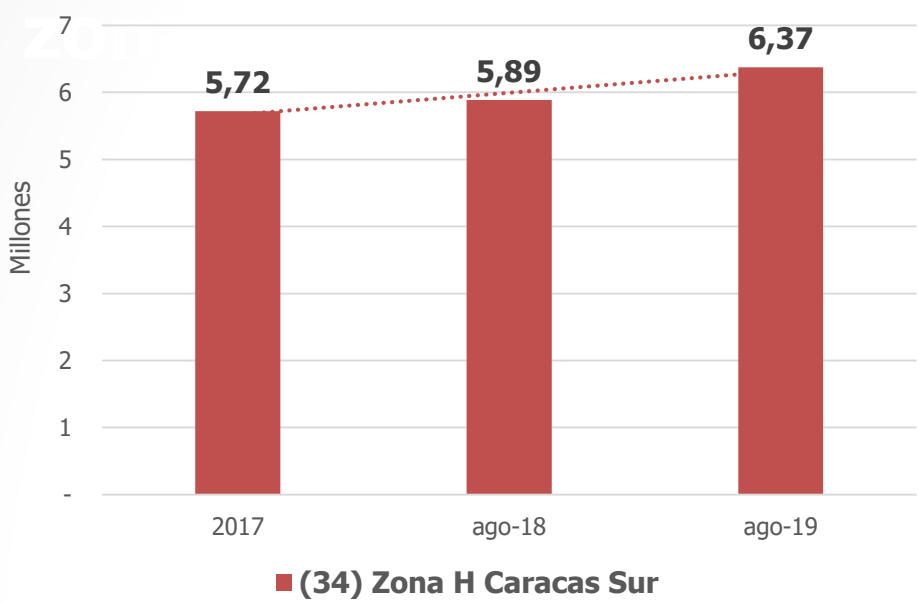
Zona







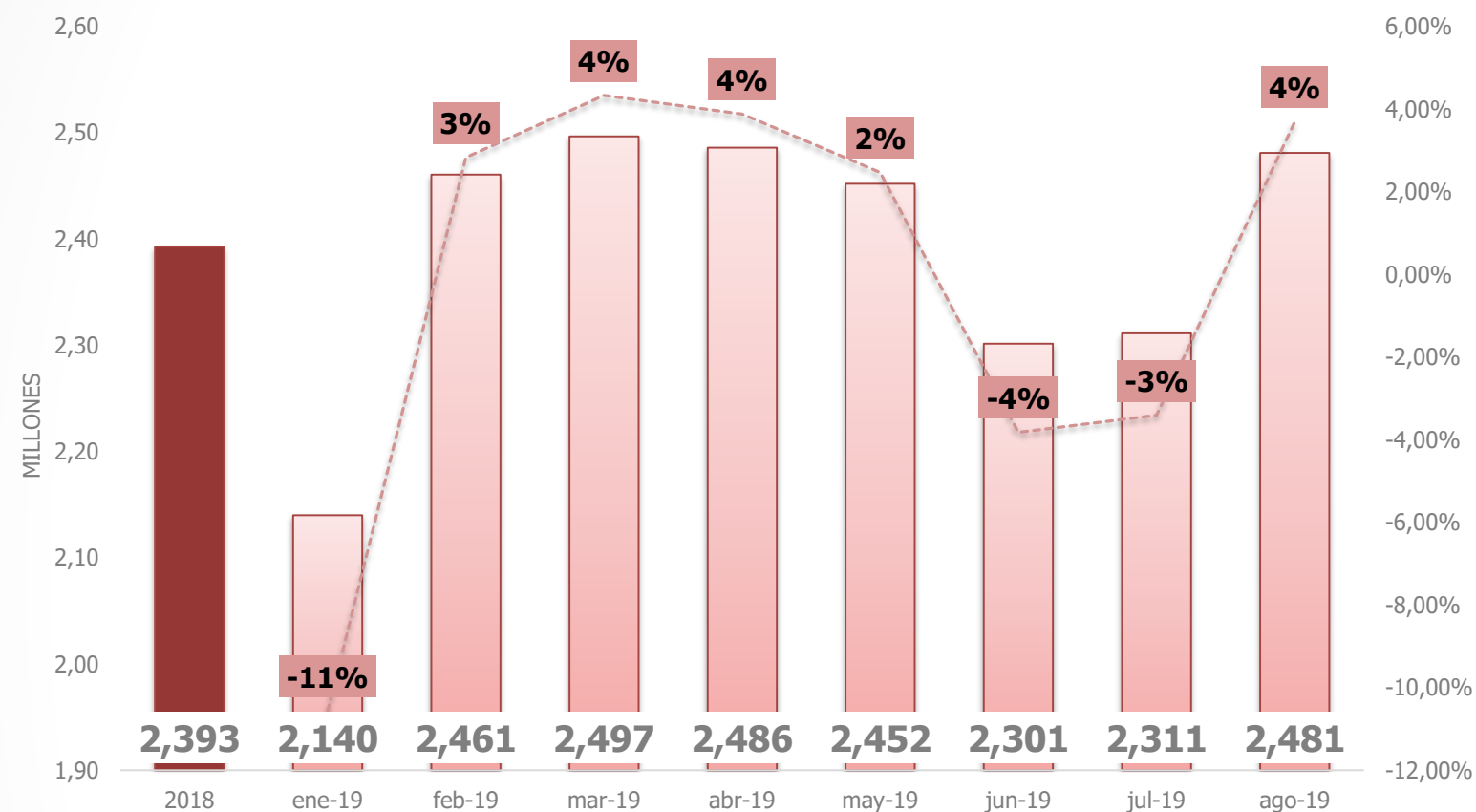
# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas) (2)





# Perfil de demanda día Típico BRT

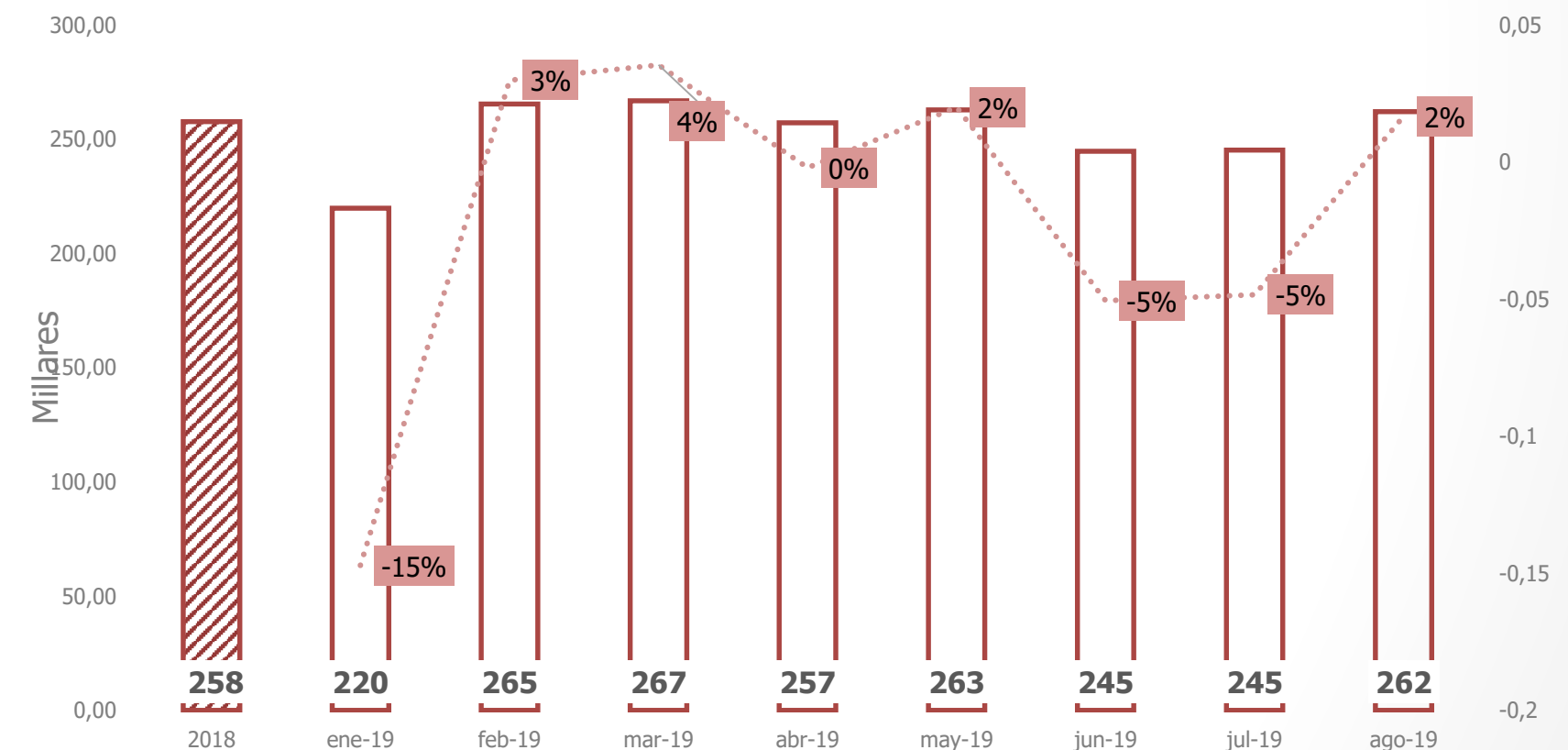
## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL (Millones)



ANALIZAR

Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL (Miles)





# Demanda en Estaciones y Portales

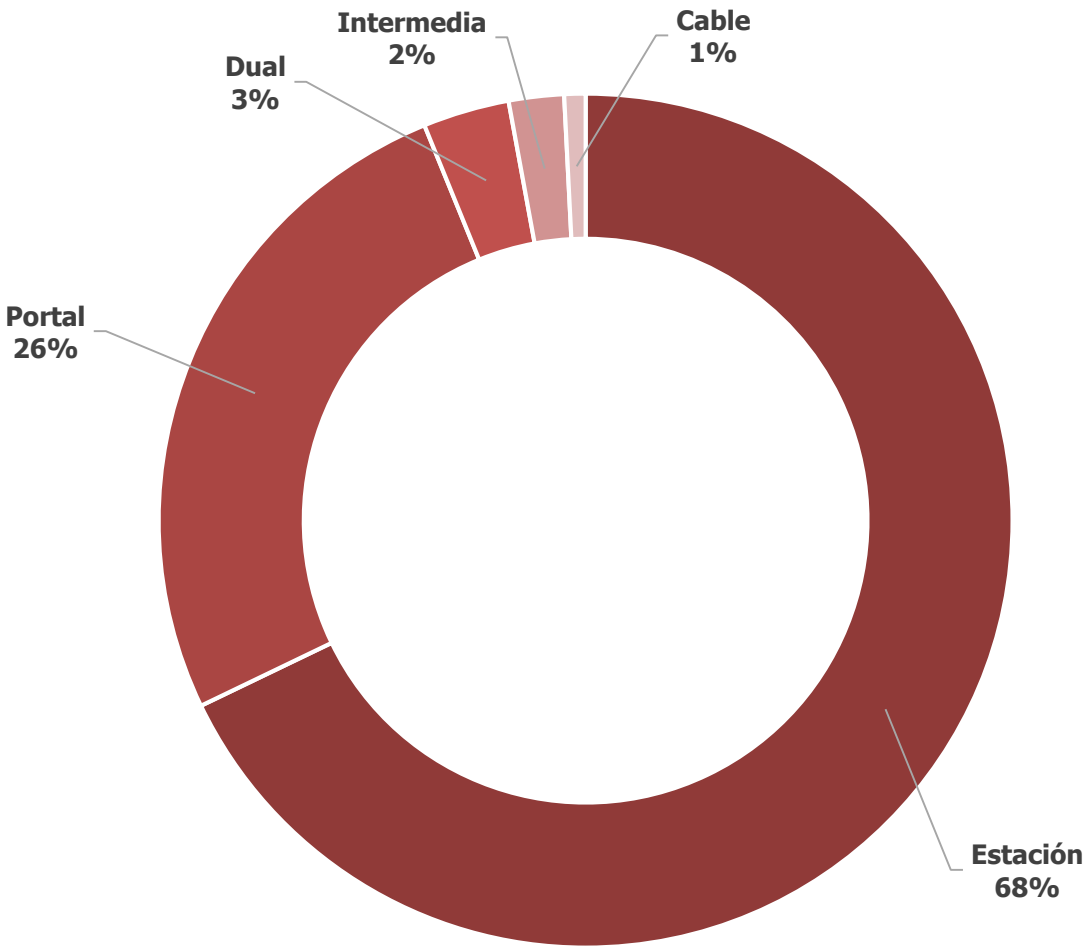
Demanda en Portales día hábil  
(Agosto 2019)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Portal Américas	96.151	20.345	3,9%
Cabecera Autopista Norte	95.392	14.015	3,8%
Cabecera Calle 80	82.617	15.780	3,3%
Portal Suba	79.053	18.217	3,2%
Portal Sur	68.847	14.172	2,8%
Portal Eldorado	66.217	8.192	2,7%
Cabecera Usme	59.192	12.427	2,4%
Portal Tunal	50.432	9.378	2,0%
Portal 20 de Julio	36.487	7.618	1,5%
Total Portales	634.388	120.144	25,6%

Estaciones con Mayor Demanda en  
día hábil  
(Agosto 2019)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
SAN MATEO	61.332	12.396	2,5%
Banderas P. Central	47.606	8.936	1,9%
Calle 100	45.709	7.532	1,8%
Marly	40.783	4.666	1,6%
Calle 72	38.718	6.396	1,6%
Avenida Jimenez	38.689	5.371	1,6%
Calle 63	34.708	4.397	1,4%
Alcalá	32.824	4.343	1,3%
Toberín	32.514	5.846	1,3%
Calle 76	31.909	5.157	1,3%
Total Top 10	404.792	65.040	16,3%

En promedio para un día hábil típico de Agosto entraron al sistema **2.481.234** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **25,60%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,30%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **41,9%** de las validaciones.

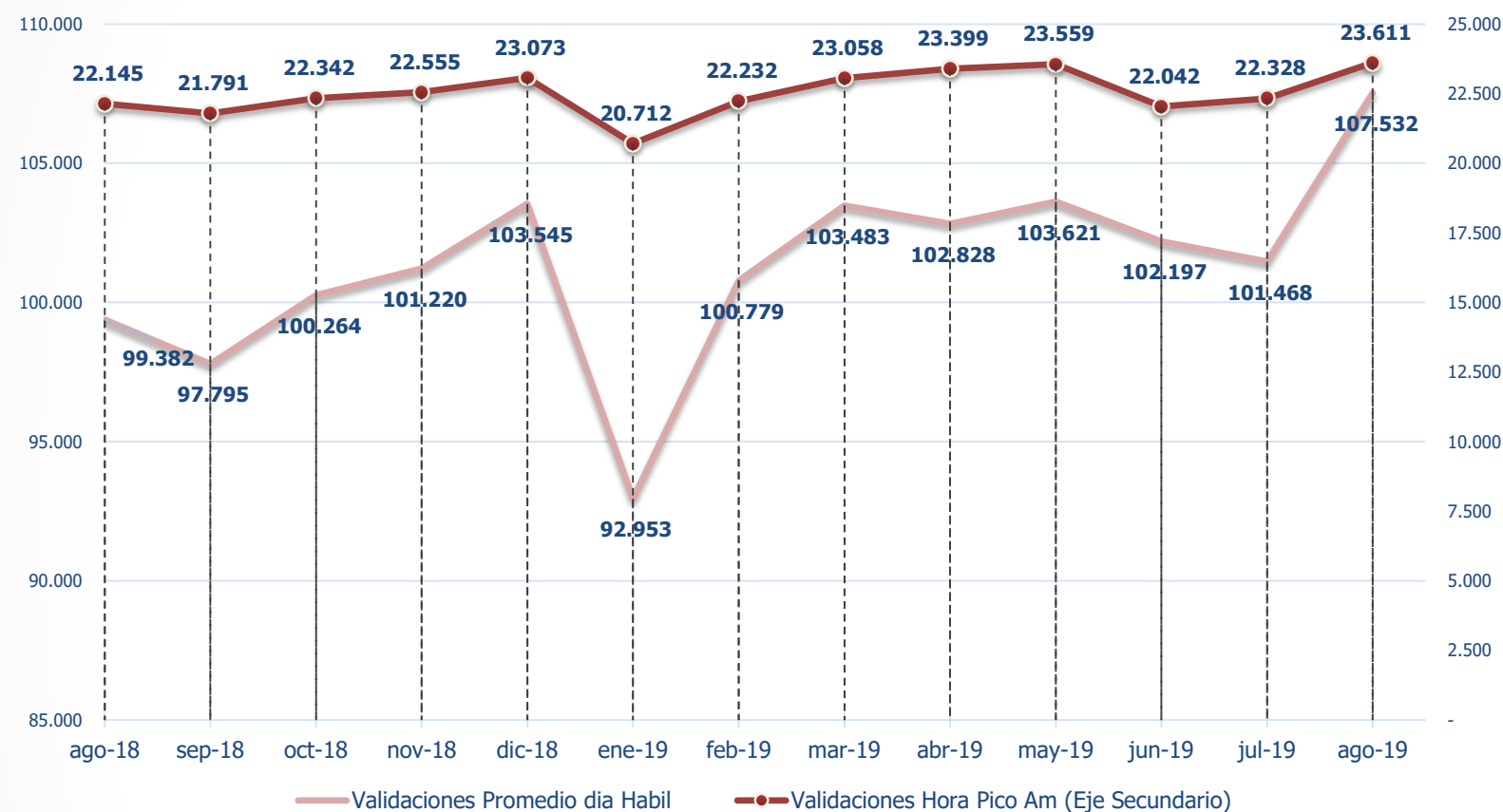






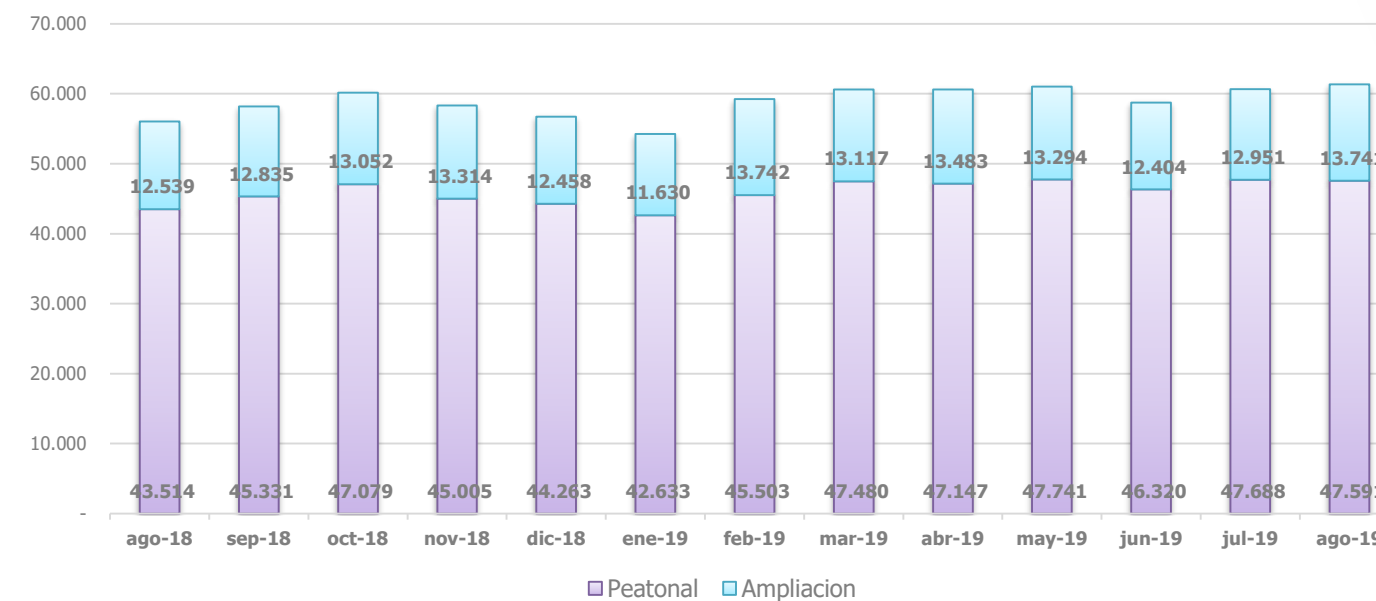
# Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)

### Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico

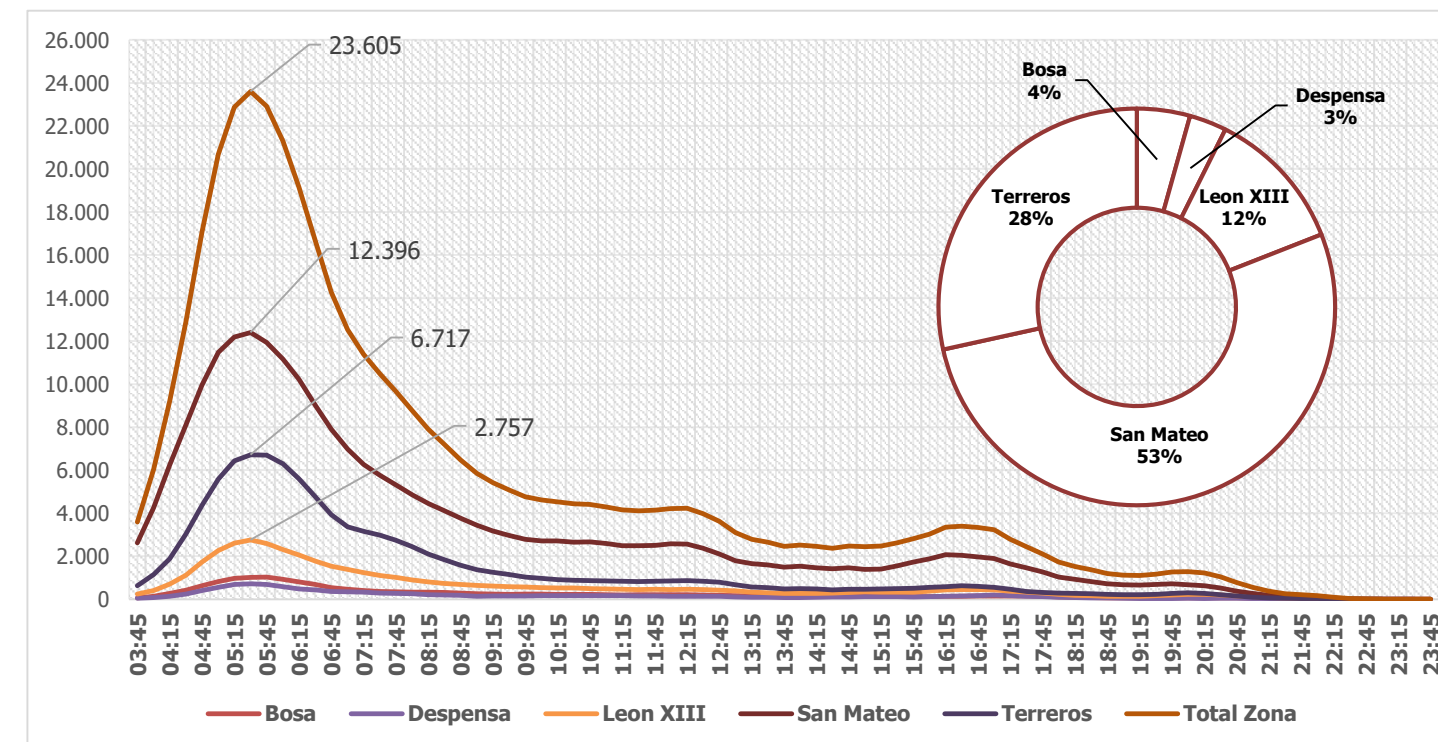


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es junio de 2018, se observa crecimiento en el promedio de validaciones día hábil entre el primer semestre y el comienzo del segundo semestre.

### Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



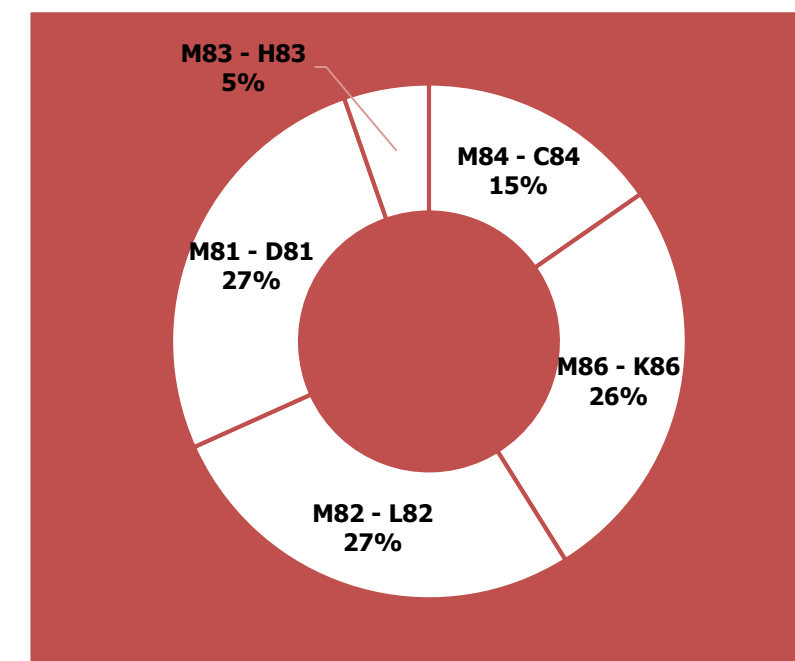
### Comportamiento horario de la demanda día hábil



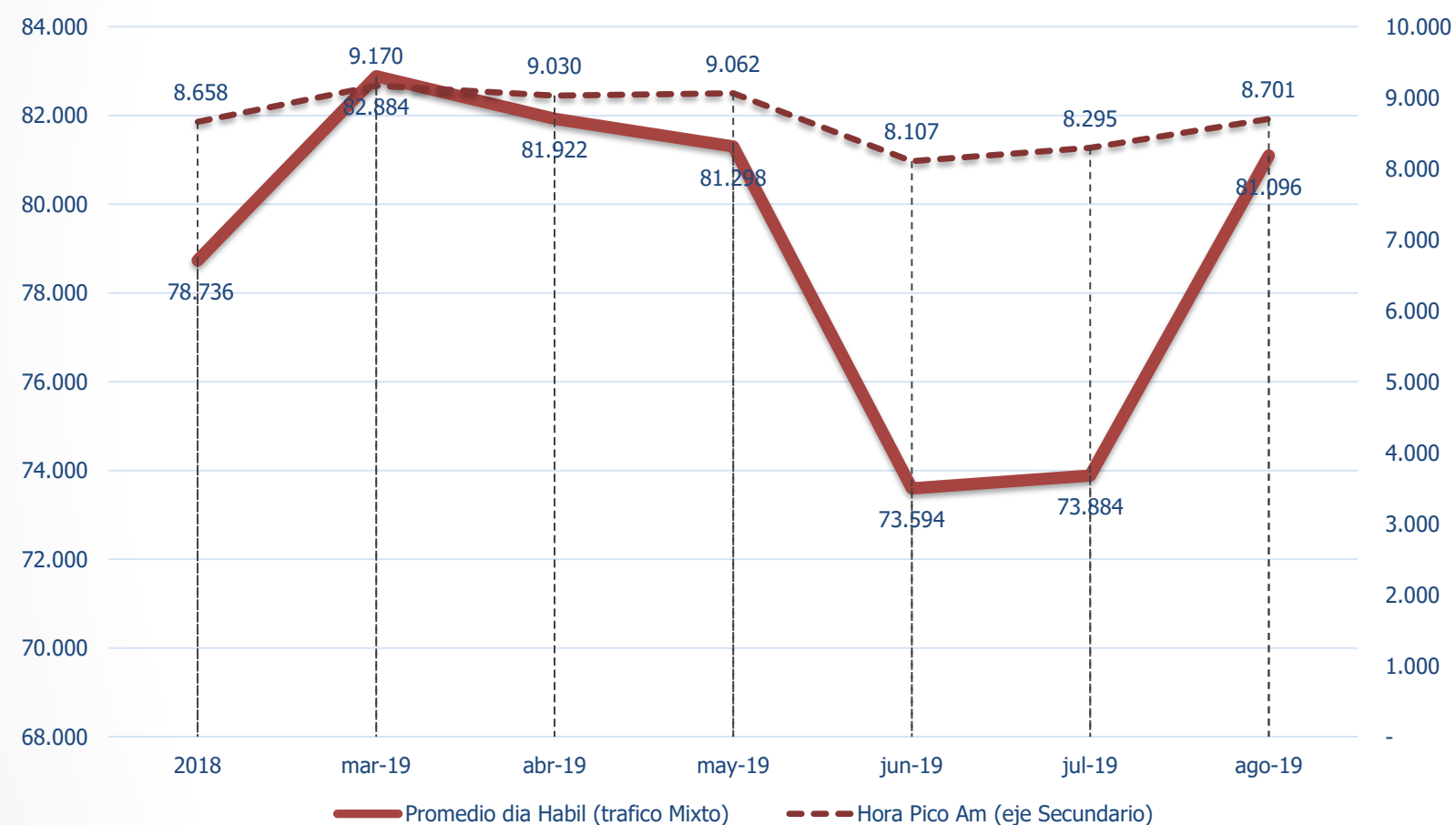


# Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

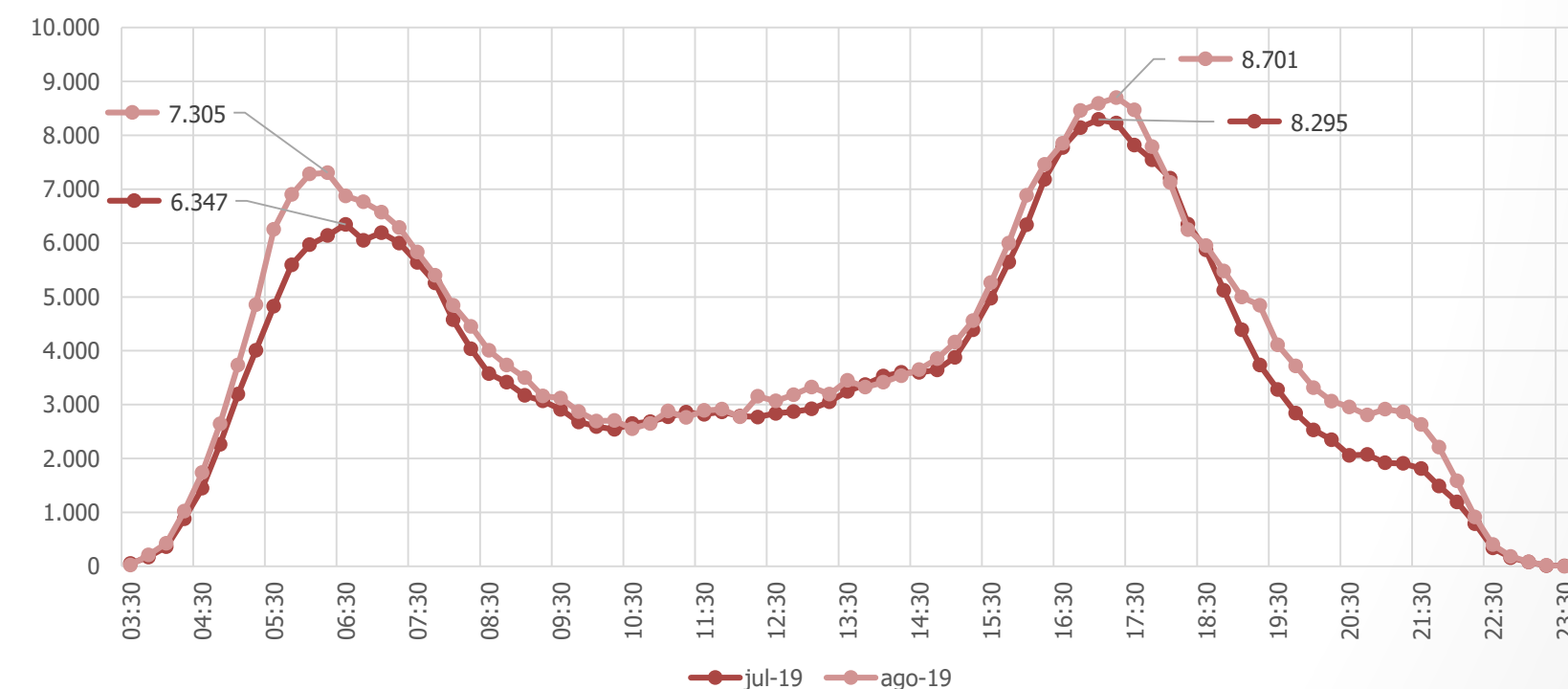
## Participación en la Demanda por Servicio



## Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico (Paraderos en Trafico Mixto)



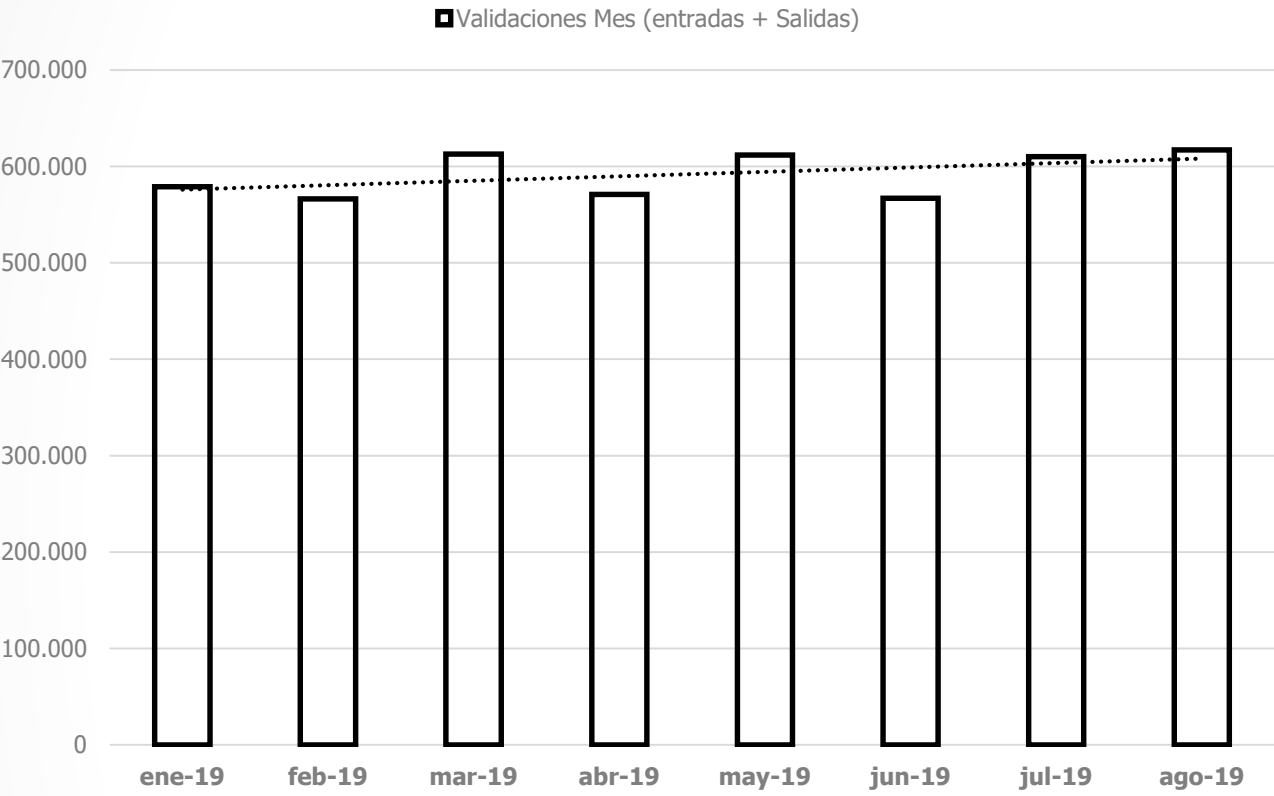
## Comportamiento horario de la demanda día hábil



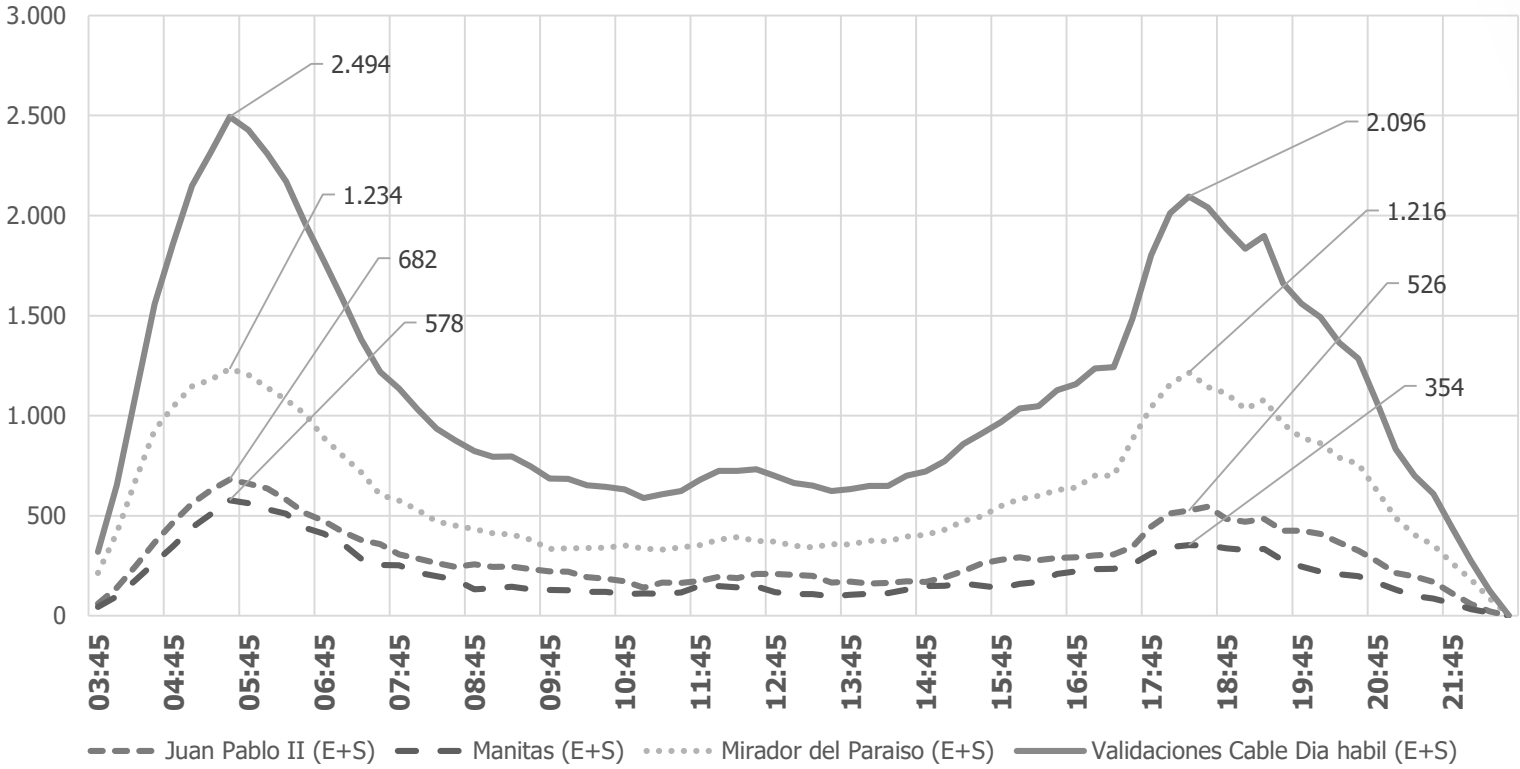


# Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar

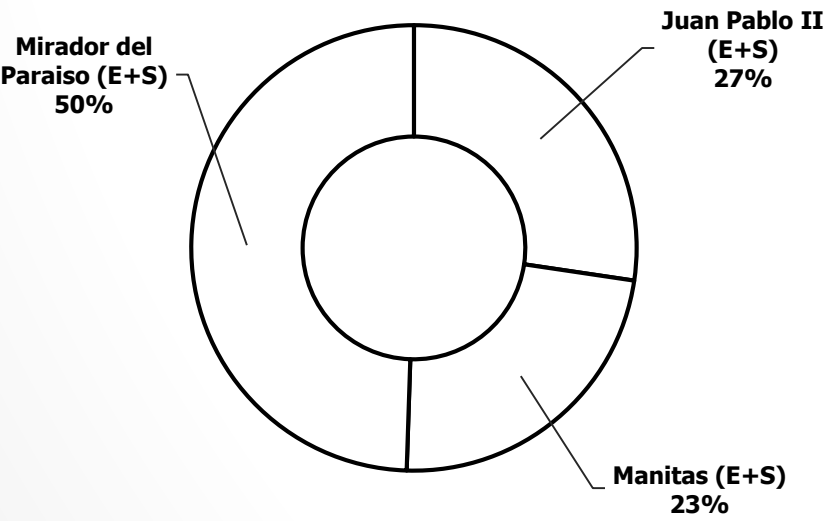
Validaciones Mes



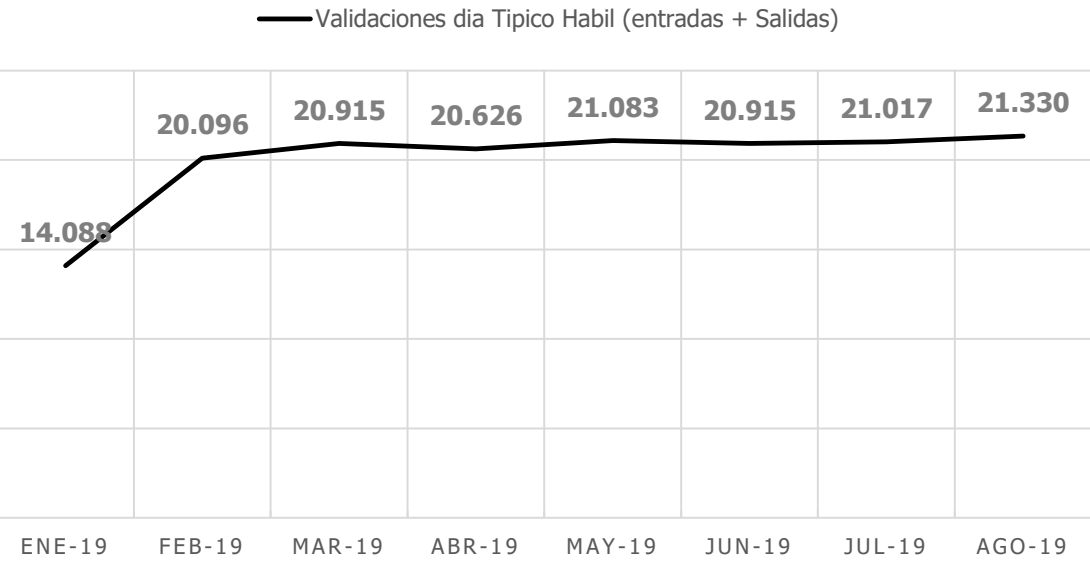
Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación de la Demanda por Estación



Validaciones Promedio Dia Hábil

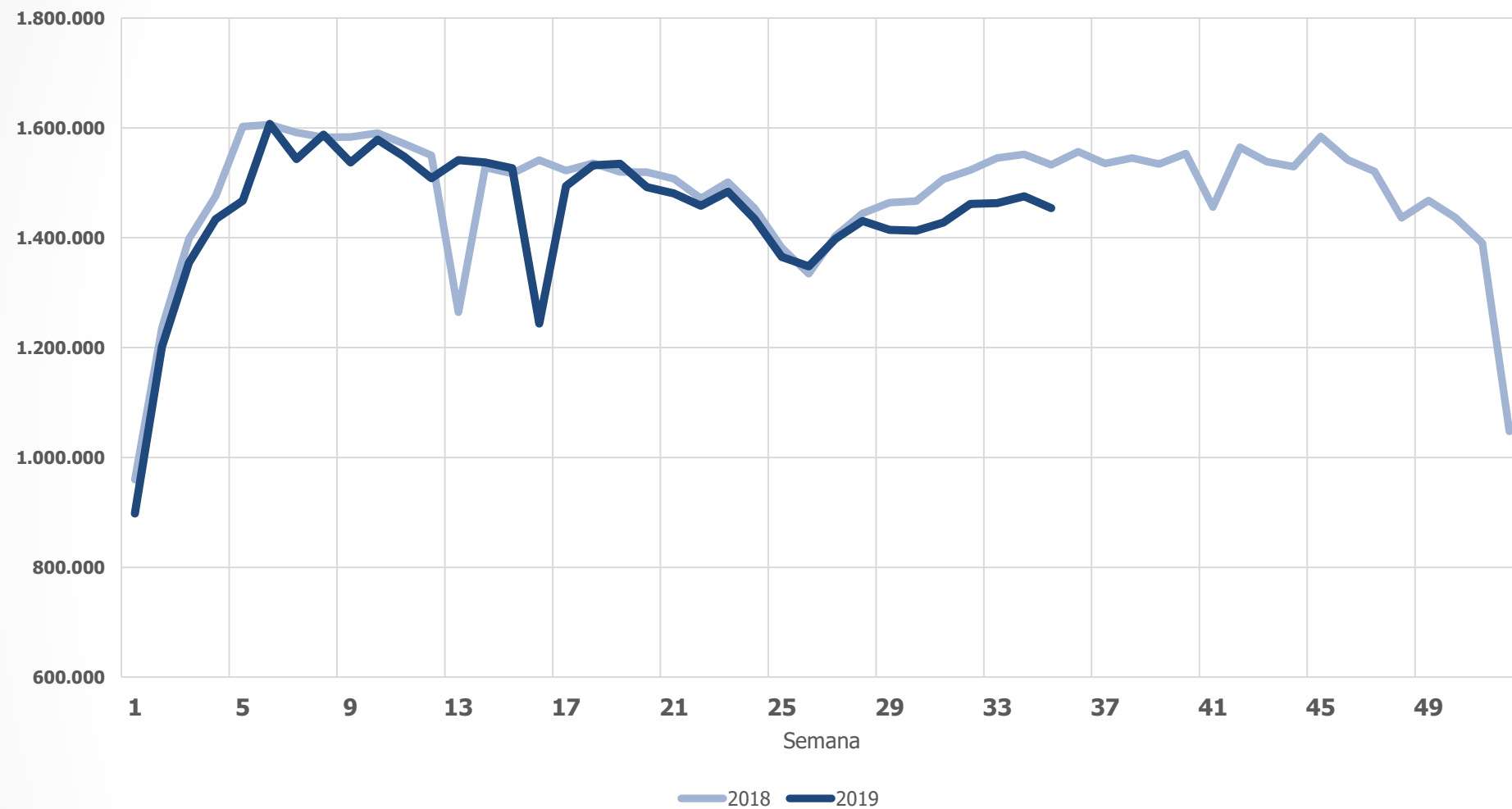






# Evolución de la demanda componente zonal

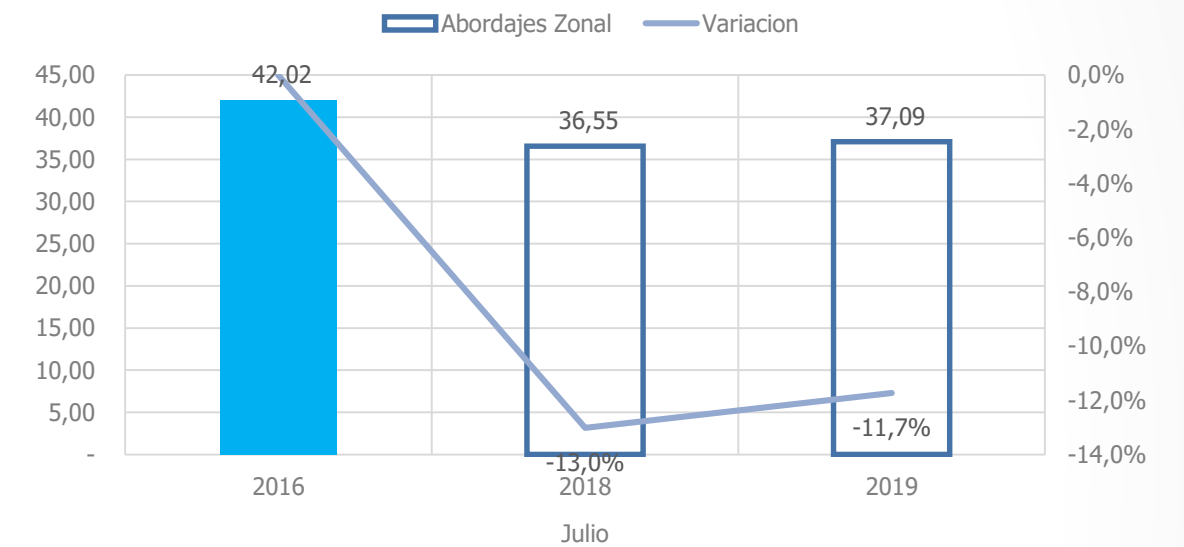
## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



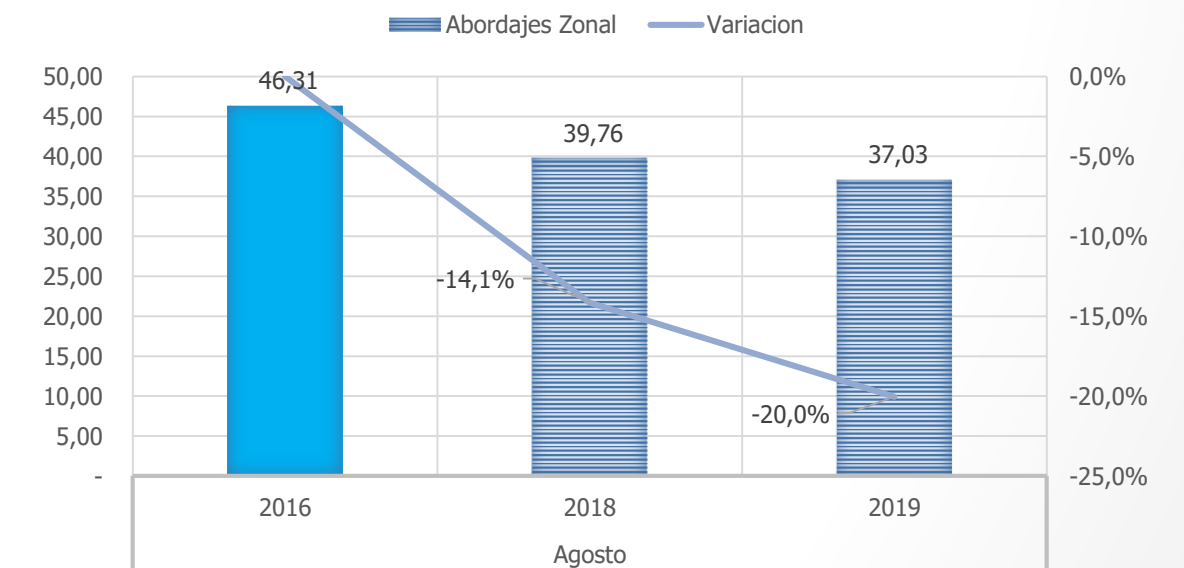
Durante el primer semestre de 2019, el comportamiento de la demanda del componente Zonal es similar al del año 2018; no obstante, iniciado el segundo semestre se aprecia disminución en el promedio de abordajes día hábil semanal.

Alcaldía de Bogotá

## Julio (Millones de abordajes)



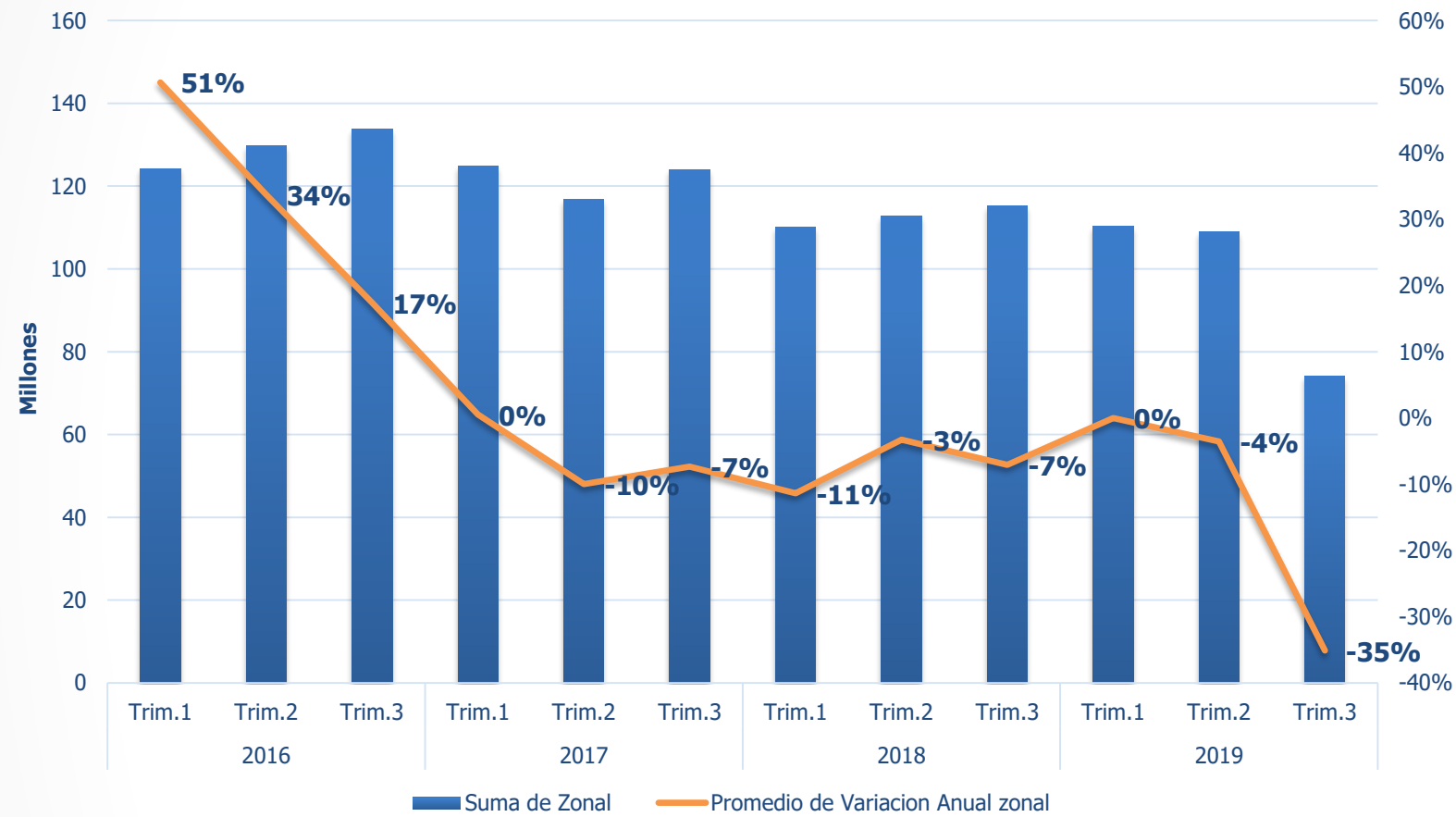
## Agosto (Millones de abordajes)



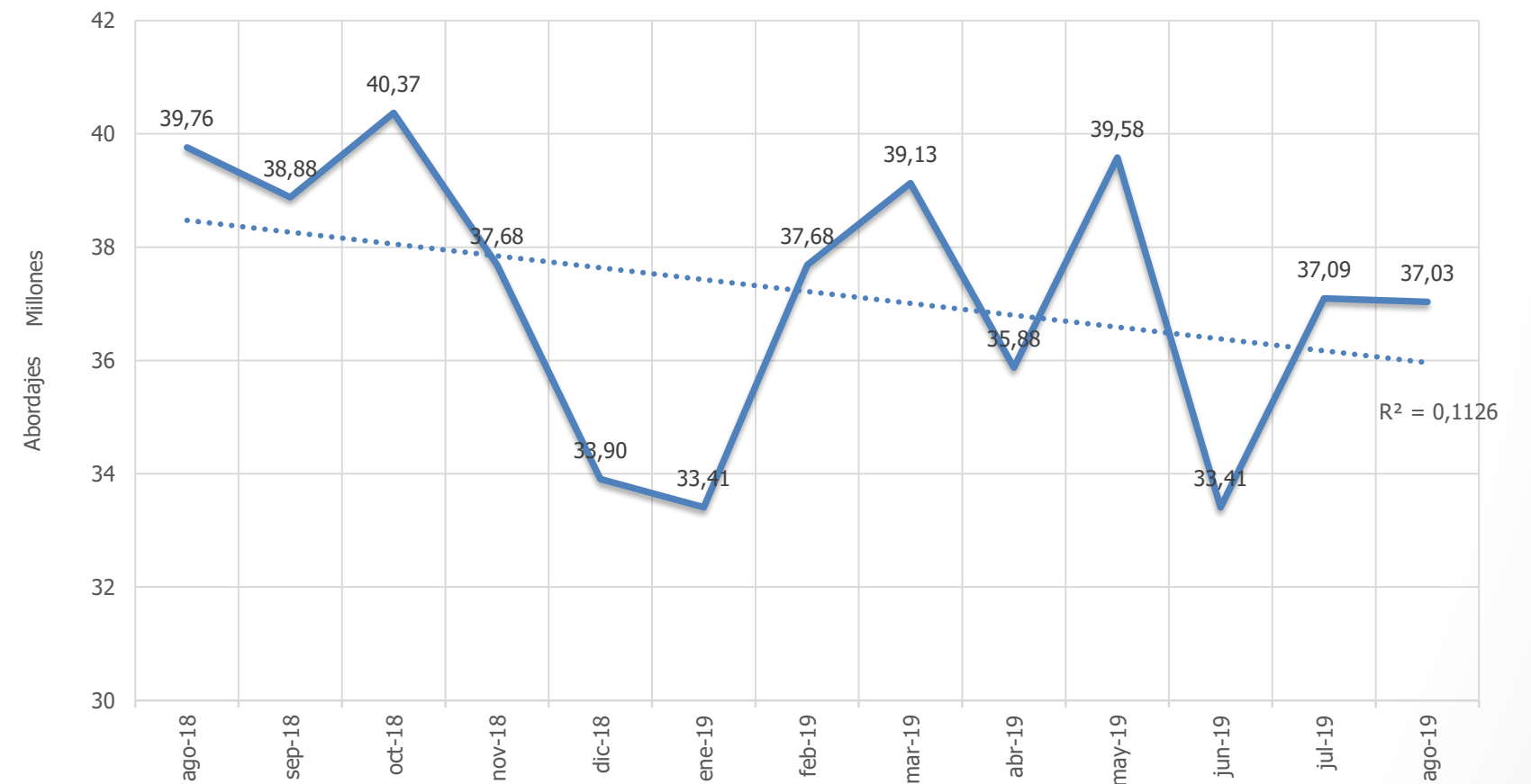


# Evolución de la demanda componente Zonal

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES  
 (Trimestre en millones)

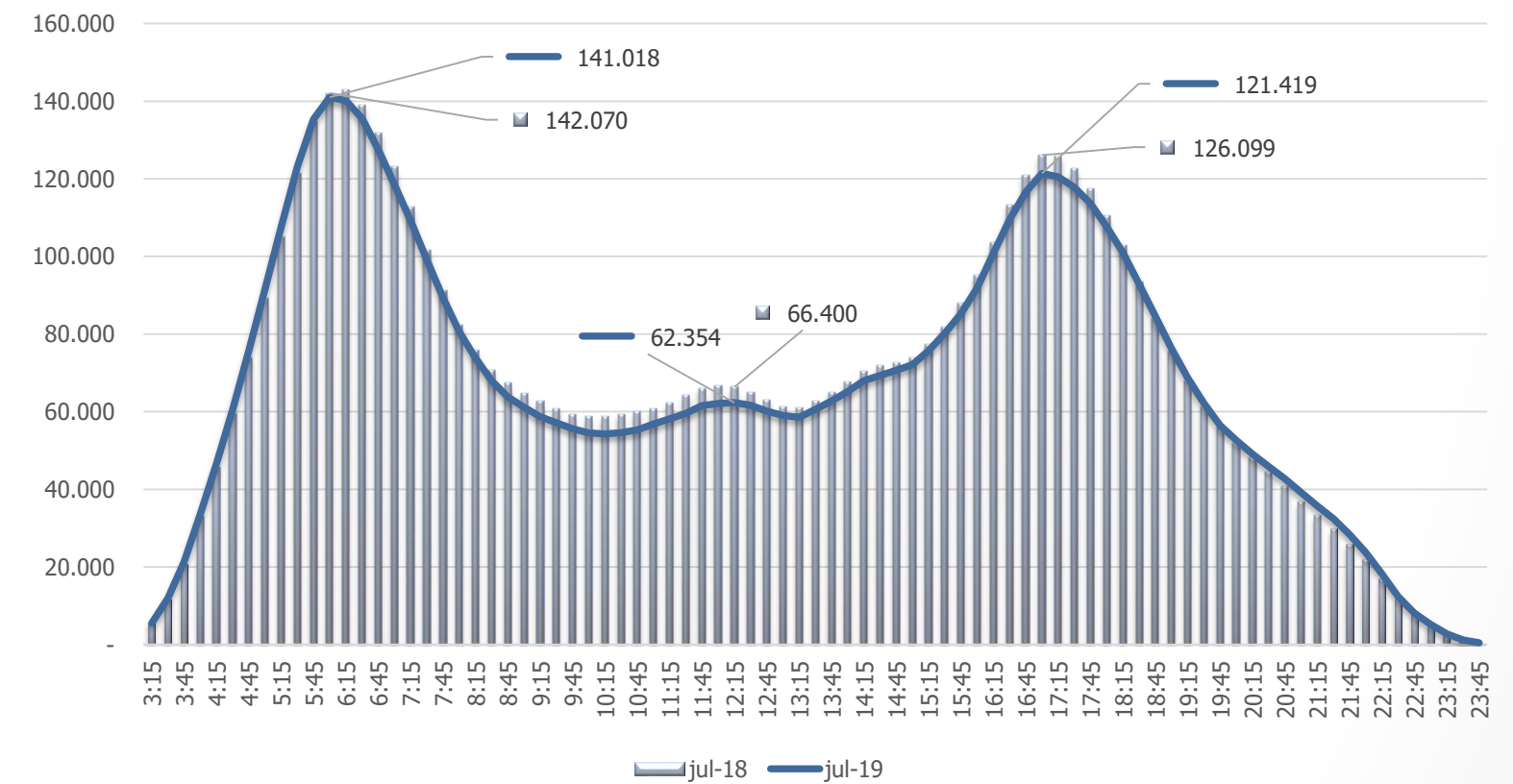
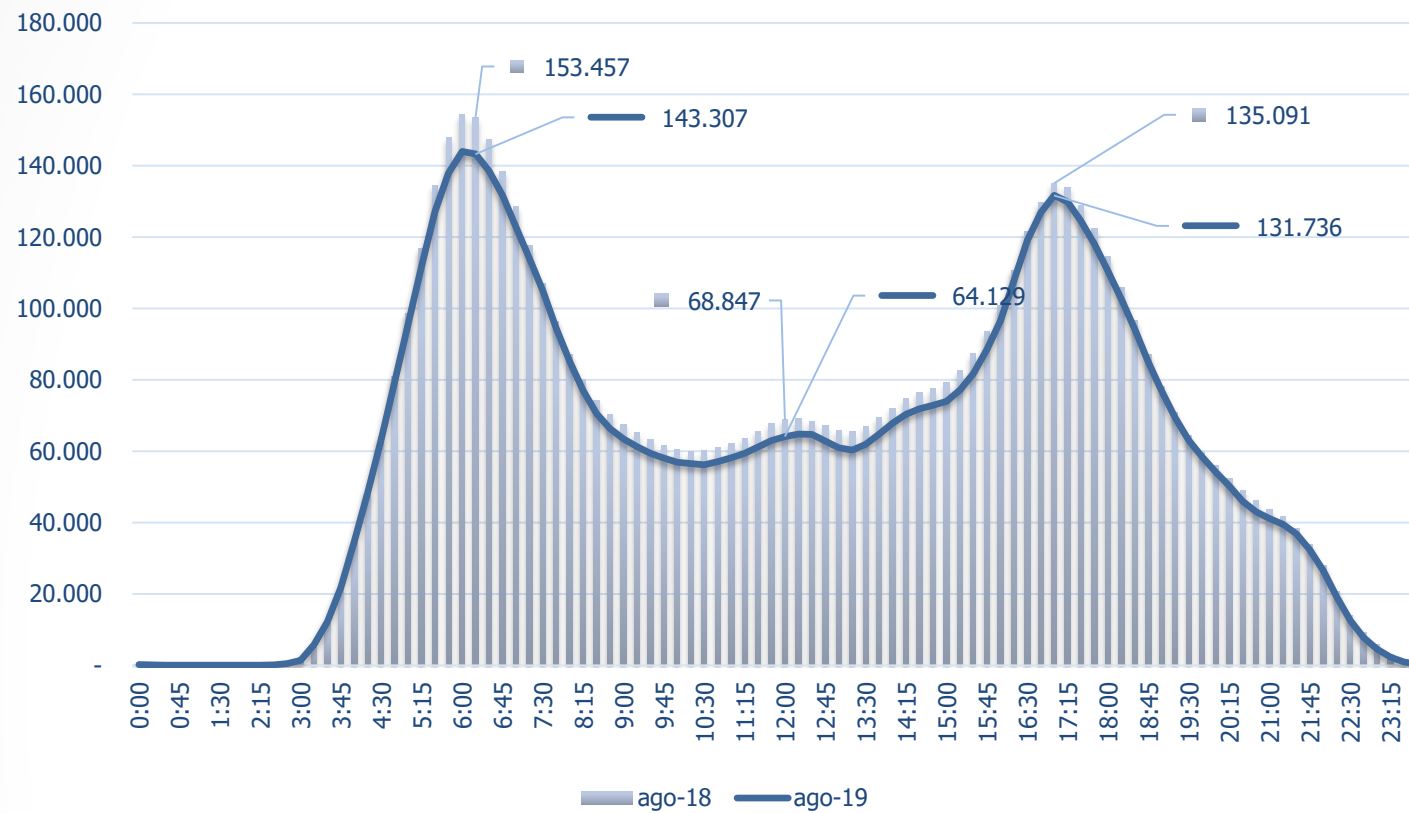


EVOLUCION DE LOS ABORDAJES  
 (Ultimo año en Millones)





# Perfil de Demanda en Día Típico Zonal

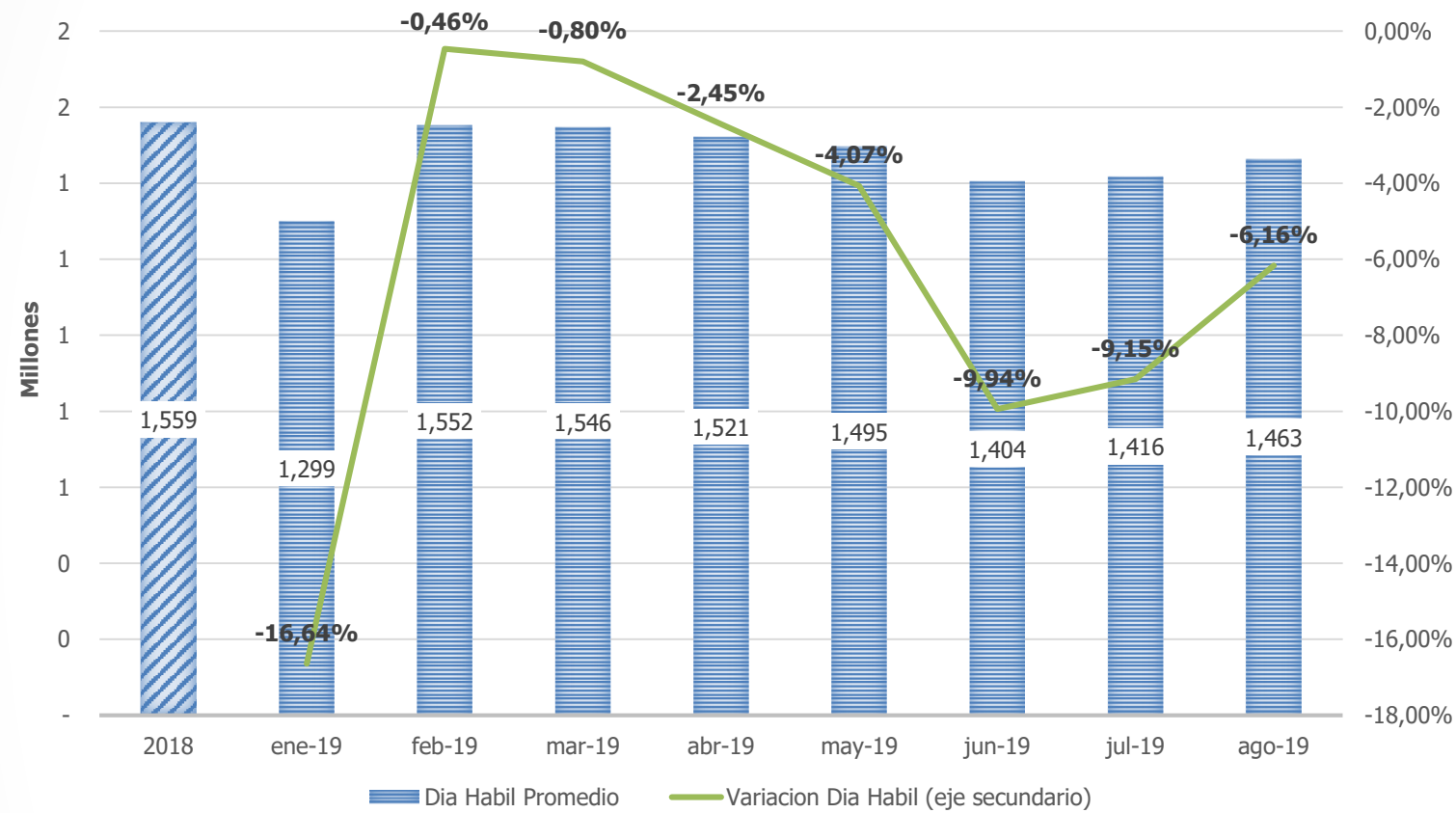




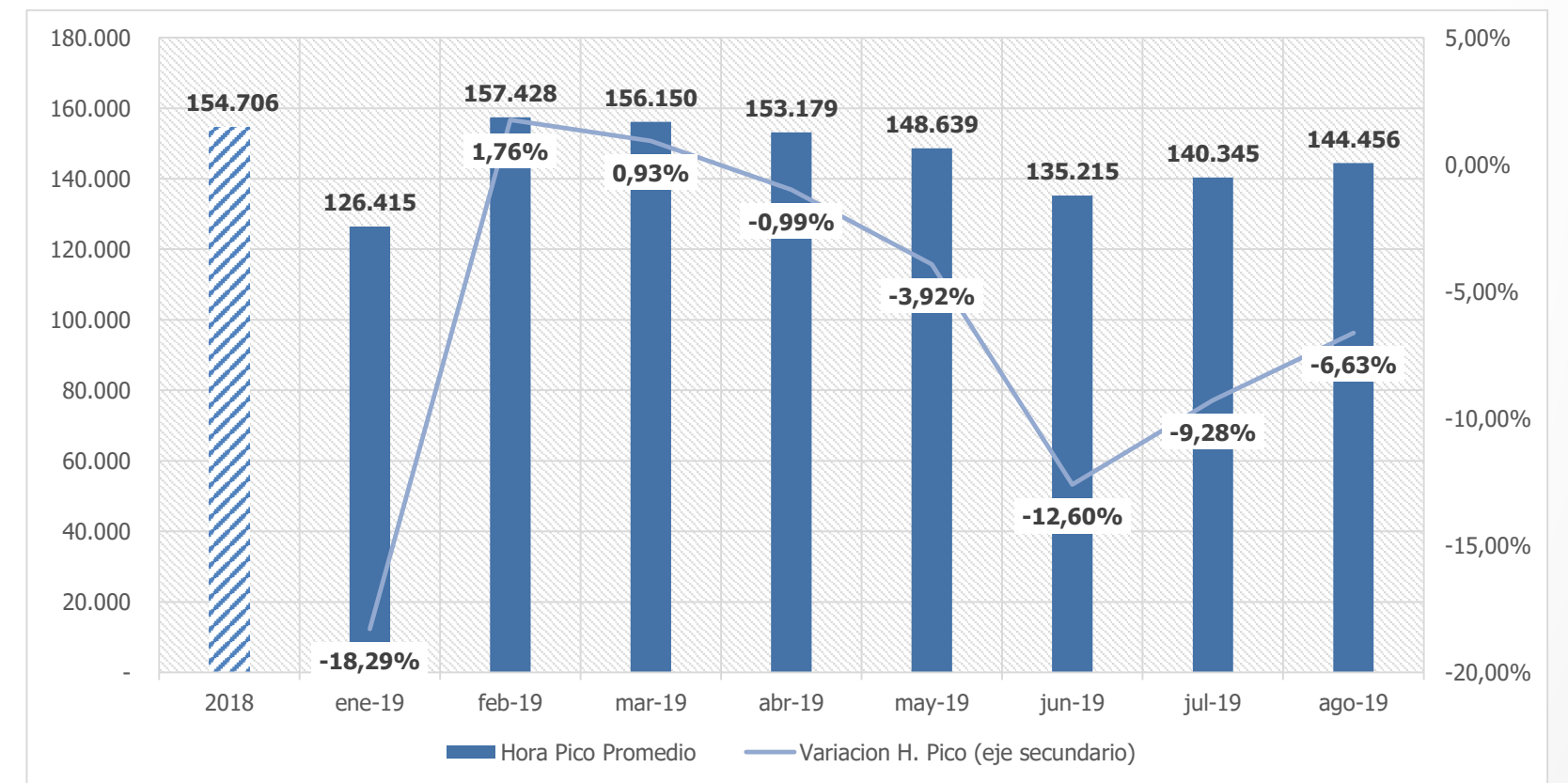


# Perfil de Demanda en Día Típico zonal

## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



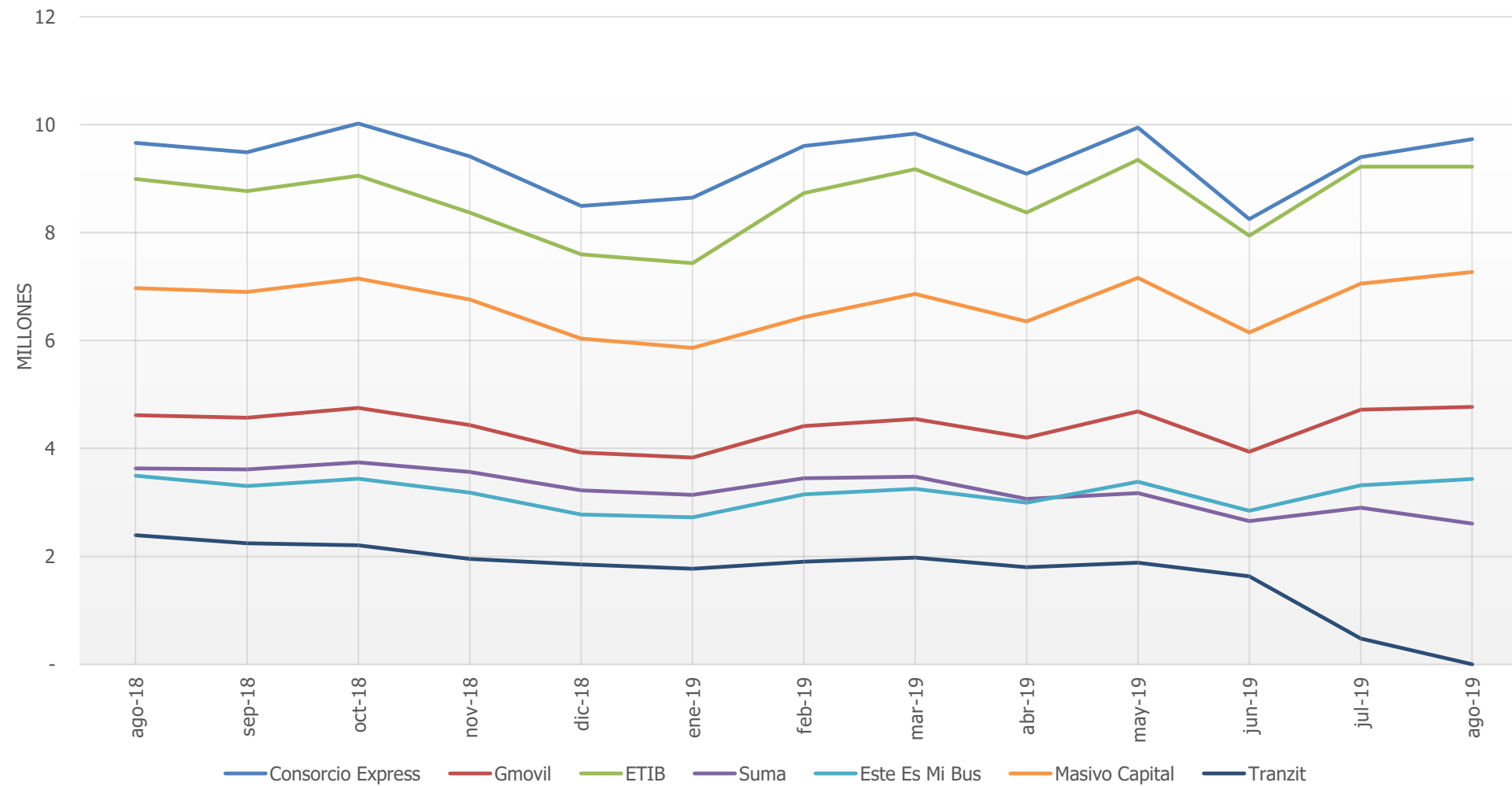
## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL



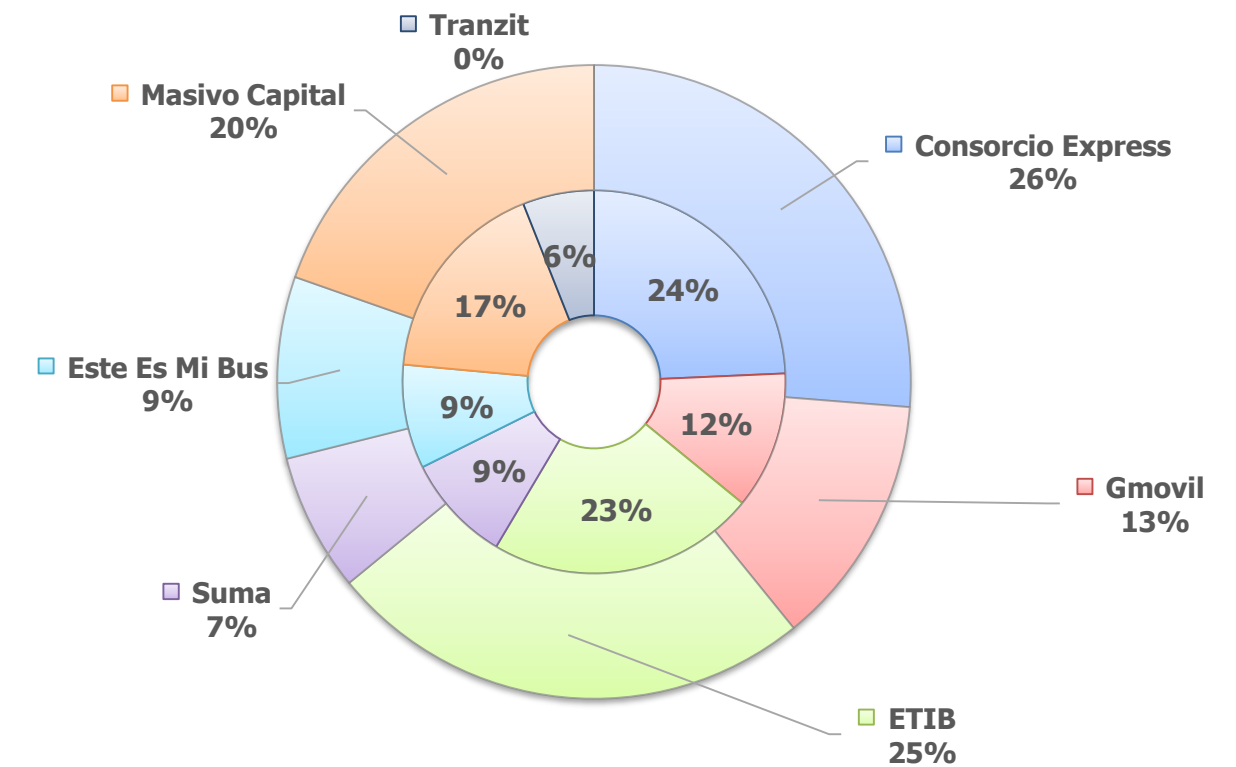


# Evolución de la Demanda por Concesionario

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO  
(Millones)



PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



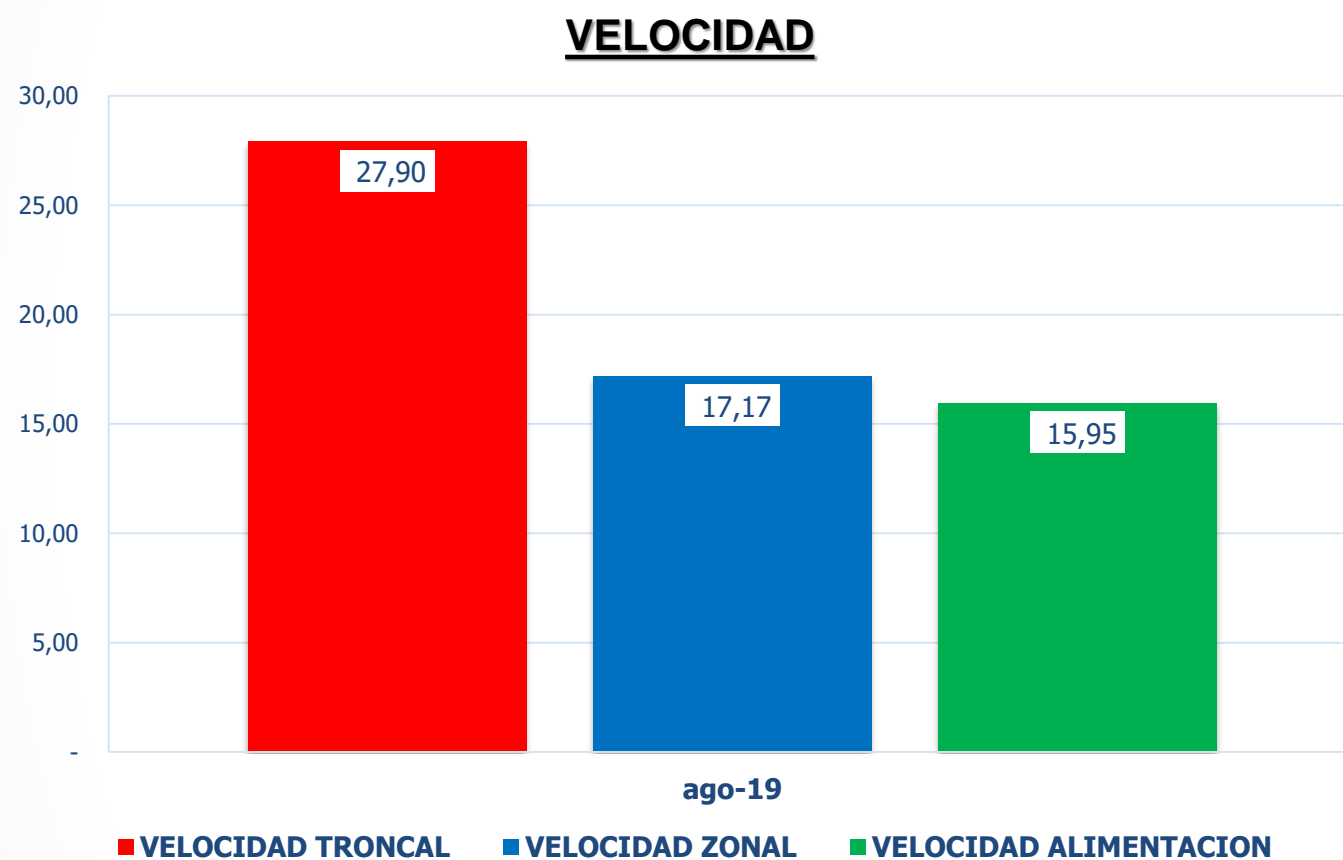
Alcaldía de Bogotá

# Índices de Eficiencia del sistema





# Índices de Eficiencia (Agosto 2019)



**IPK**  
(Pasajeros Transportados /  
Kilómetros Recorridos)

4,54

5,75

1,56

**IPB**  
(Pasajeros Transportados /  
Flota Promedio en Operación)/  
F.E. Mes a Día

1.319

1.317

281

**IKB**  
(Kilómetros Recorridos /  
Flota Promedio en Operación)/ F.E.  
Mes a Día

291

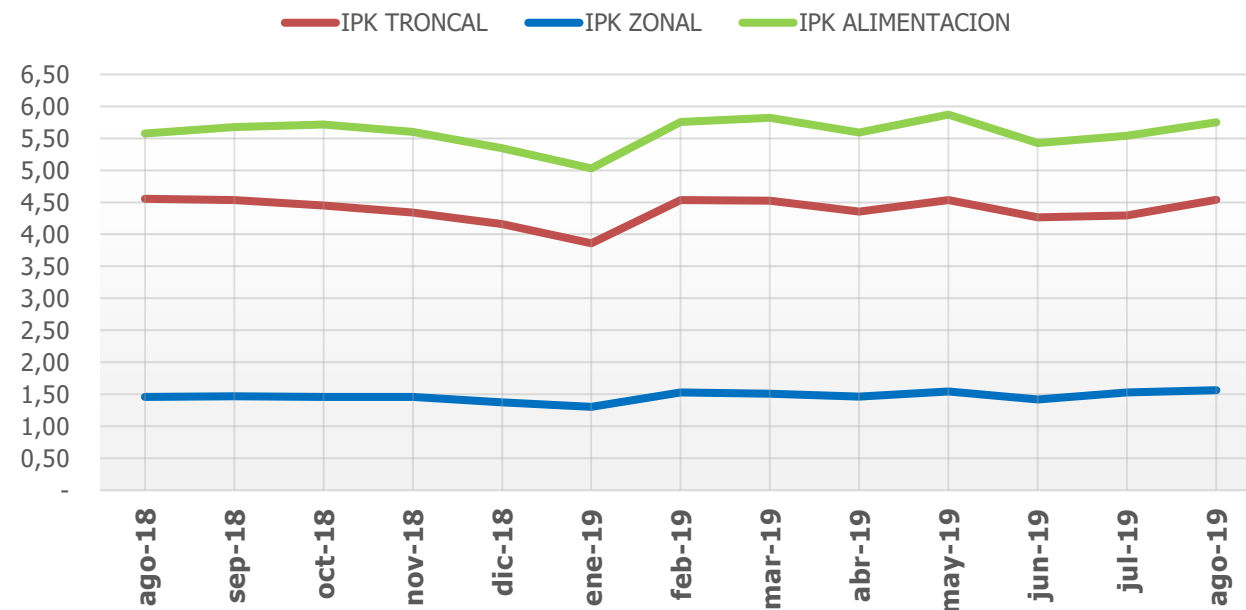
229

180

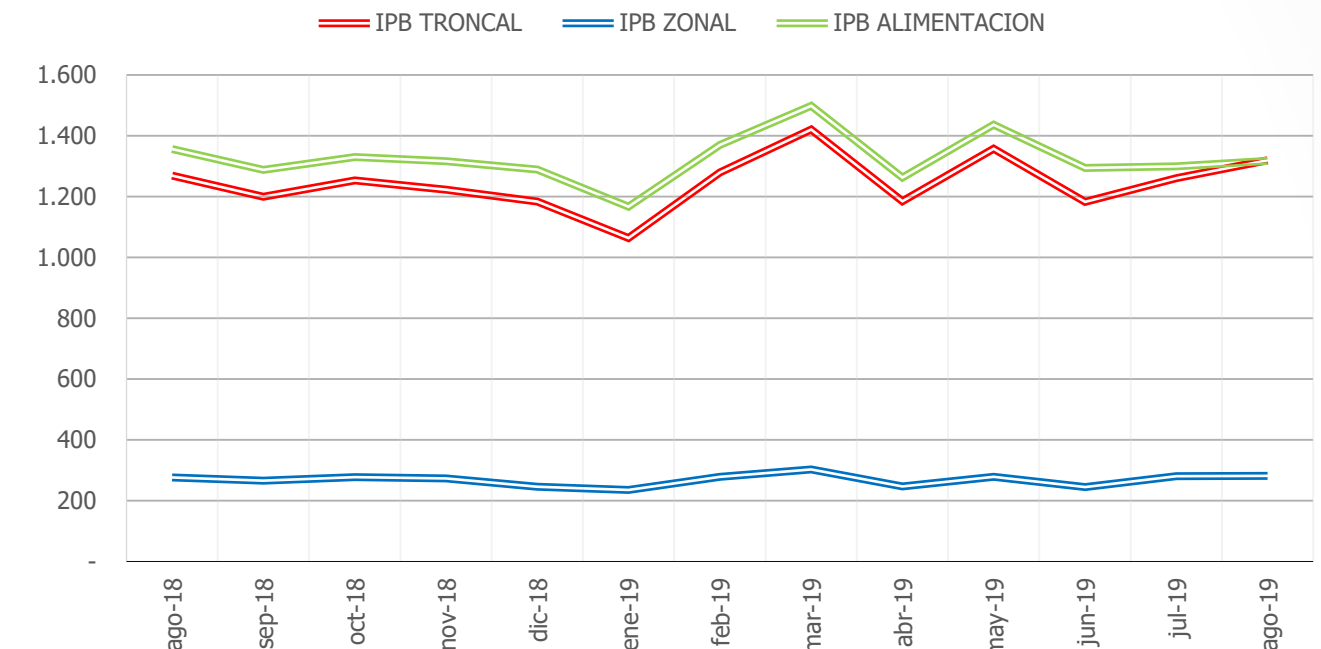


# Evolución de los indicadores de eficiencia (Agosto 2019)

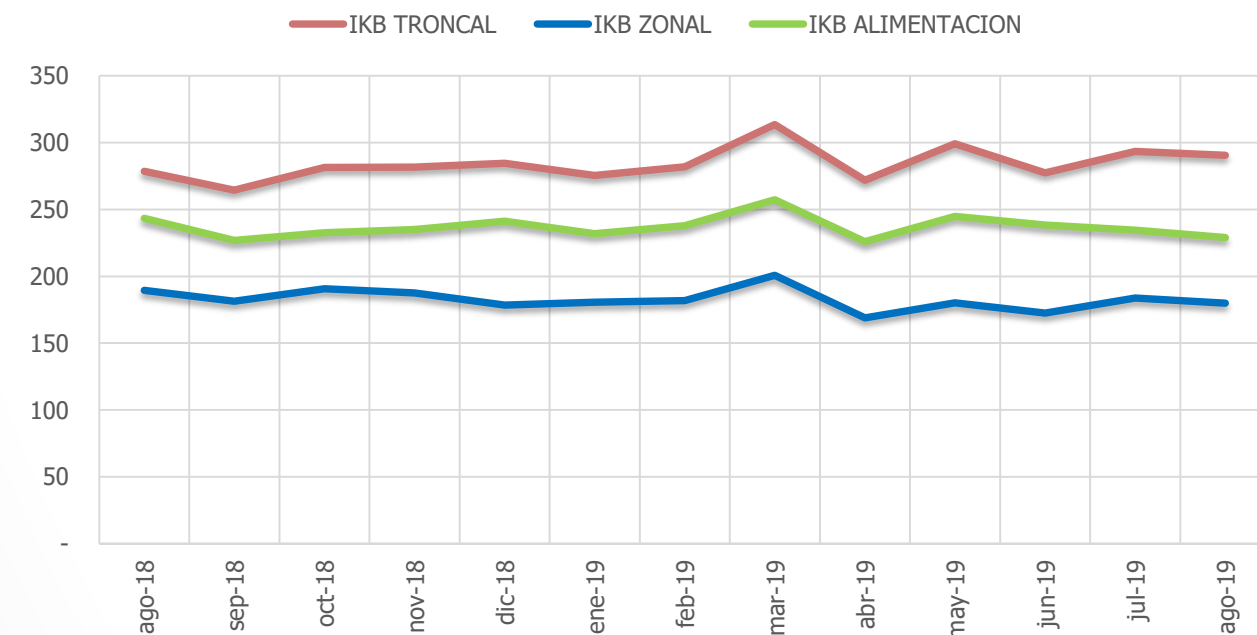
IPK



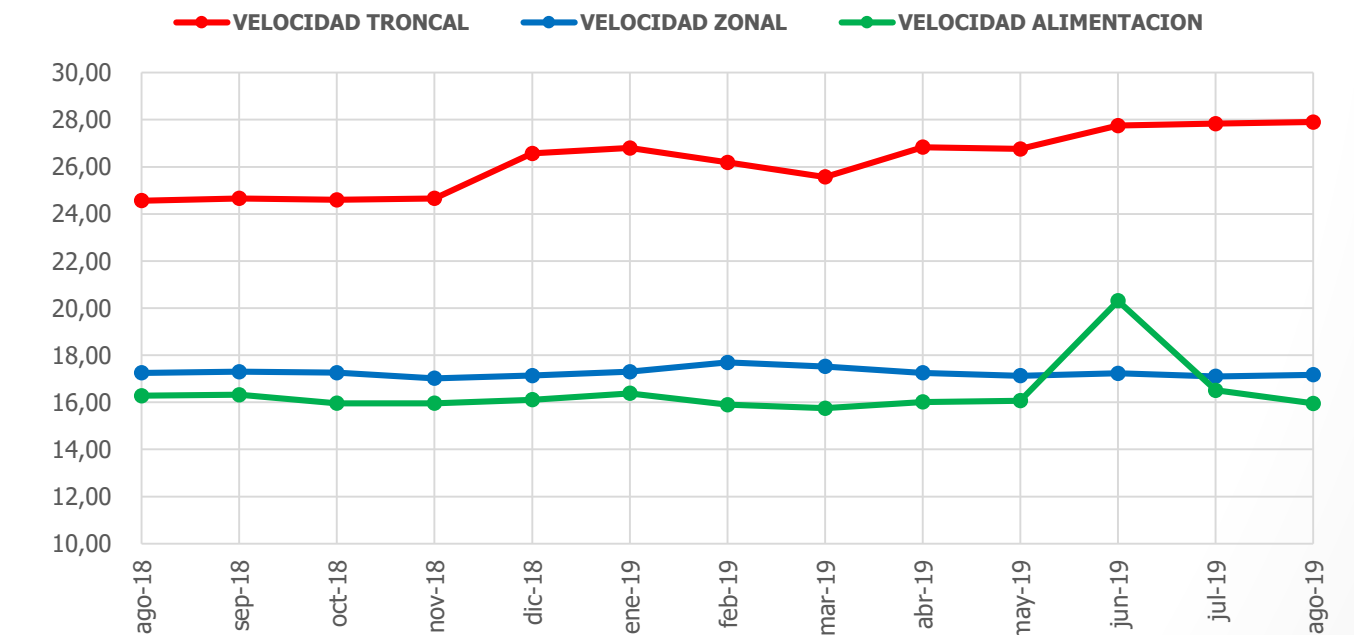
IPB



IKB



VELOCIDAD

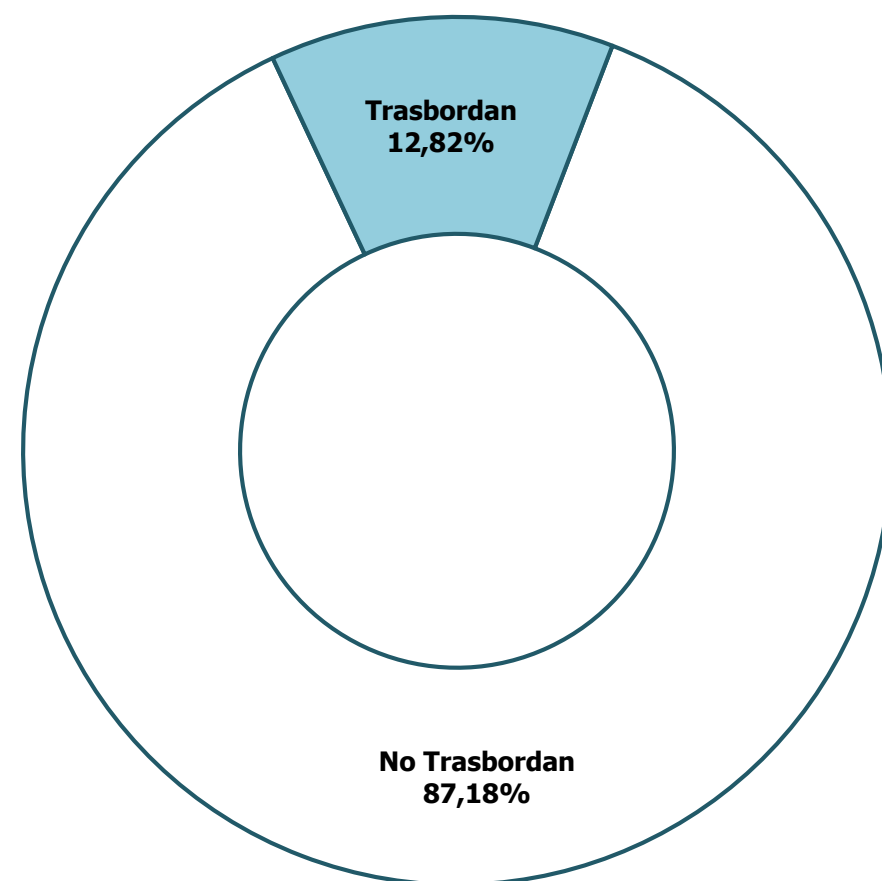


Alcaldía de Bogotá



# Trasbordos del sistema (Agosto 2019)

Trasbordos  
Diarios  
estimados

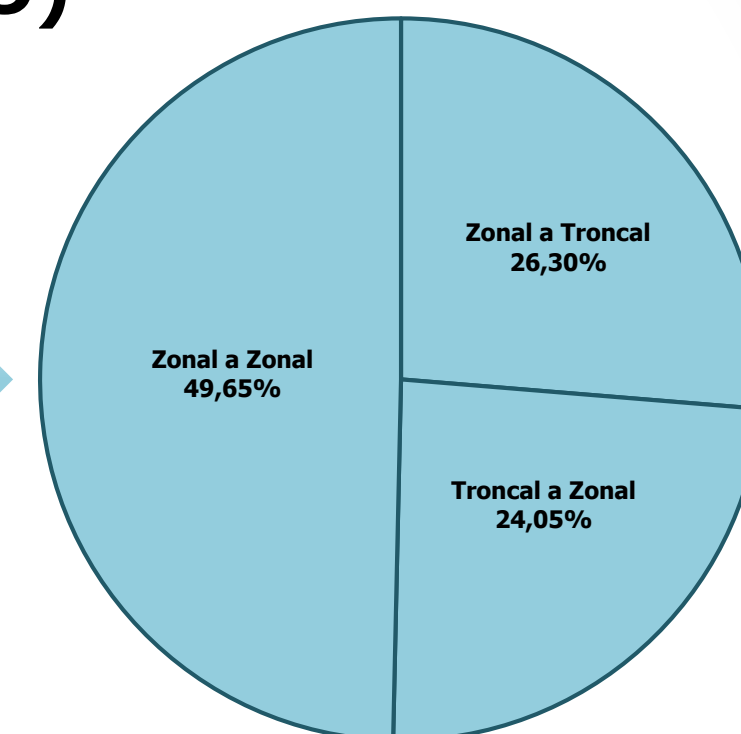


Base:  
validaciones +  
abordajes  
Troncal y zonal  
Junio 2019

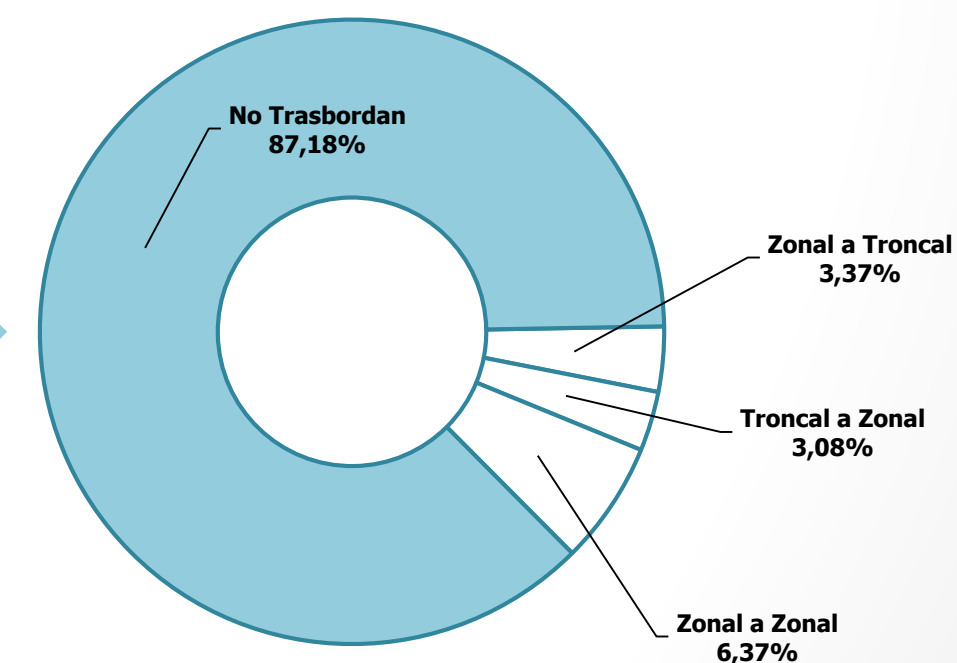
98.686.336

Alcaldía de Bogotá

Composición  
de los  
Trasbordos



Estimación  
por tipo de  
Trasbordos







Felipe A. Ramirez  
[felipe.ramirez@transmilenio.gov.co](mailto:felipe.ramirez@transmilenio.gov.co)

Alcaldía de Bogotá