



# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.  
OCTUBRE 2022  
Informe No. 82



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





## Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Corresponde al corte del 31 de octubre de 2022.



### Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

### Preparó

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

### Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Universitario Estudios del Sistema de Transporte

Subgerencia Técnica y de Servicios

### Aprobó

Felipe Ortiz Rubiano.

Subgerente Técnico y de Servicios.

Todas las Imágenes son propiedad:  
"TRANSMILENIO S.A. -todos los  
derechos reservados-"







## Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema







# Oferta del Sistema





Concesionarios de Operación y Zonas del SITP.



Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación			
			Troncal	Zonal		
				Alimentación	UCE	
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	✓			
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	✓	68		
Capitalbus S.A.S.		Américas	✓	68		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	✓	68		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	✓	68		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	✓	68		
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	✓	68		
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	✓	68	✓	68
Consortio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	✓	68	✓	68
Consortio Express S.A.S.	Usaquén		✓	68	✓	68
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			✓	68	68
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			✓	68	68
ETIB S.A.S.	Bosa			✓	68	68
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			✓	68	68
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			✓	68	68
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			✓	58	68
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			✓	68	68
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				✓	68
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				✓	68
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				✓	68
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				✓	68
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				✓	68
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				✓	68
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				✓	68
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5			✓		68
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				✓	68
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				✓	68

Troncal



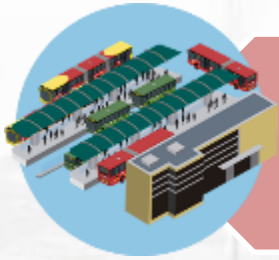
Zonal







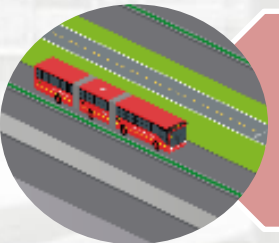
**114,4** Kms de cobertura  
Troncal



**9** Portales y **15** patio talleres



**138** Estaciones (Incluye TransMiCable)



**12** Corredores en servicio



**22** ciclo-parqueaderos  
**6.059** cupos de ciclo-parqueo



**4** Estaciones  
**163** Cabinas  
**3,25** kms de cobertura



**2060,04** Kms de cobertura en ZONAL (UCE)  
**443,71** kms de cobertura en alimentación



**44** Patios Talleres



**7.531** Paraderos



**13** Zonas de Operación



**1**

Operador de  
recaudo

**4.817** Puntos de  
recarga externo



98

• Servicios

11 M

• Kms  
Recorridos  
Mes

529 Mil

• Despachos  
Mes

5.124

• Conductores  
Operativos



119

• Servicios

4 M

• Kms  
Recorridos  
Mes

580 Mil

• Despachos  
Mes

2.777

• Conductores  
Operativos



367

• Servicios

30 M

• Kms  
Recorridos  
Mes

924 Mil

• Despachos  
Mes

16.509

• Conductores  
Operativos

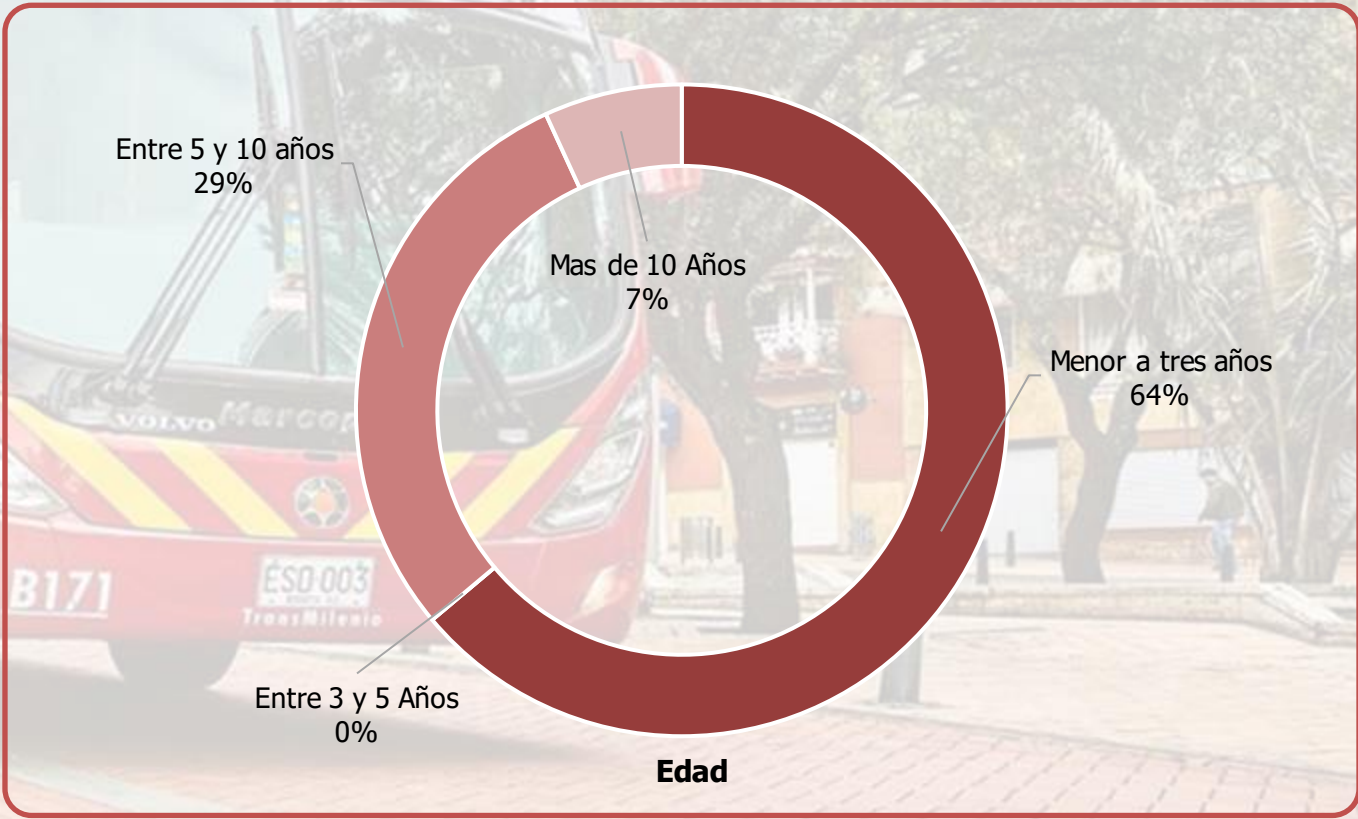
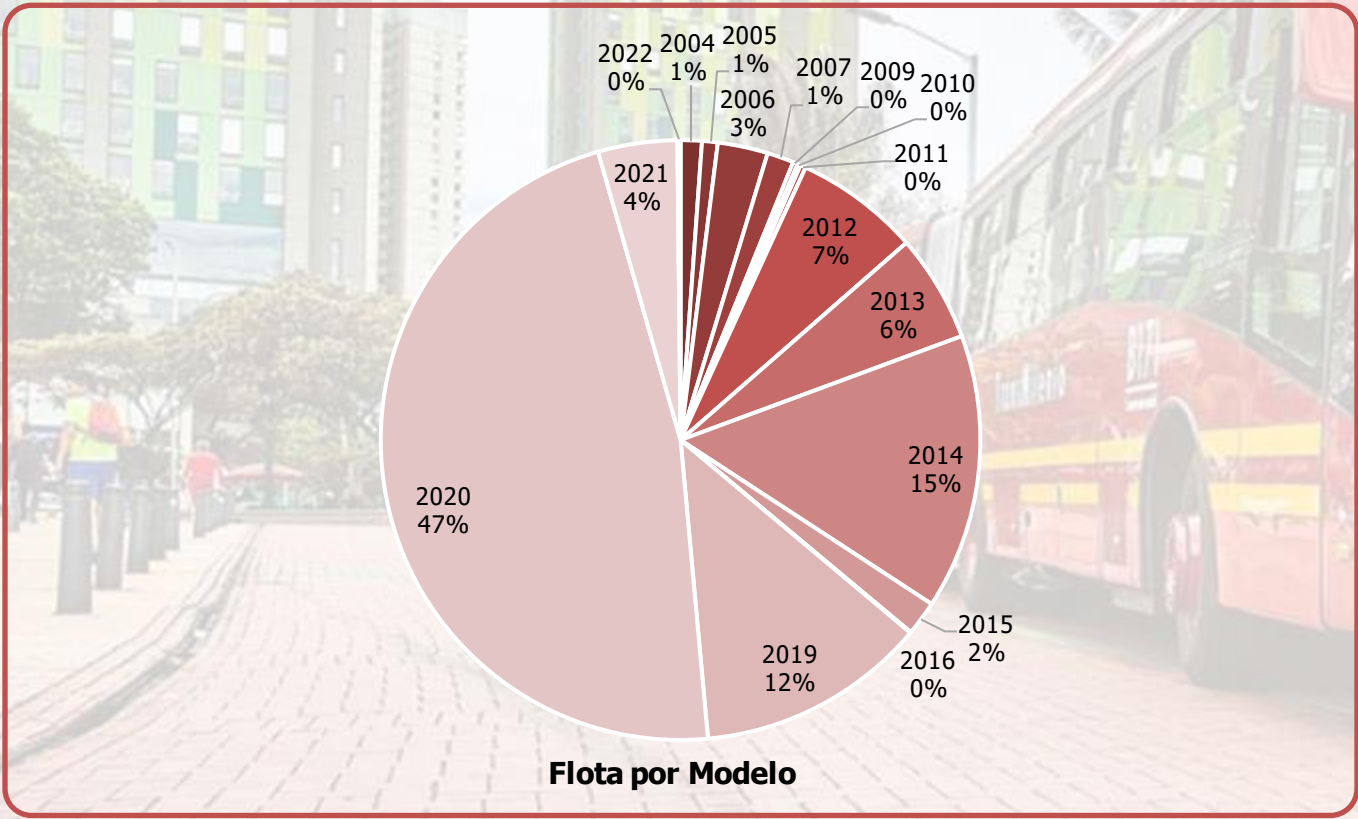
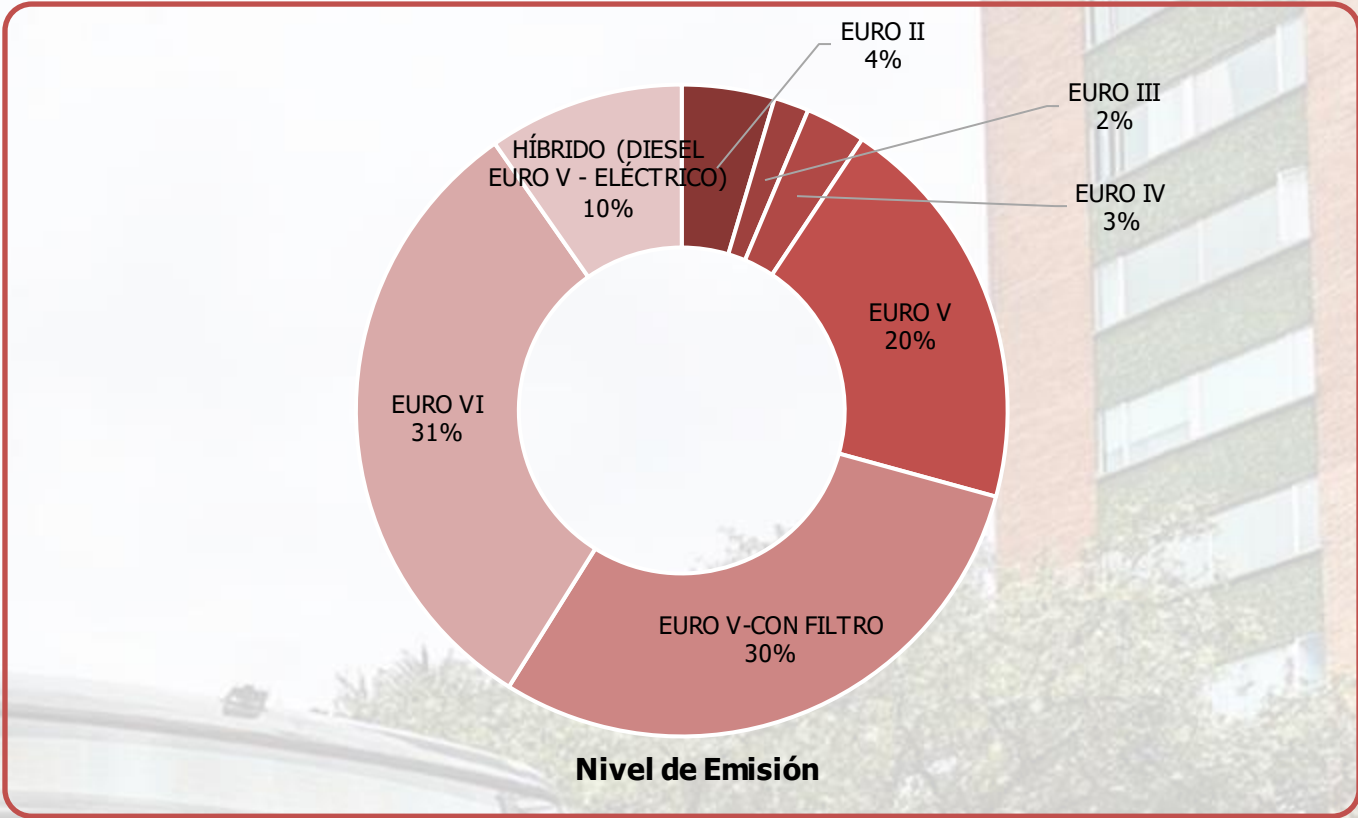
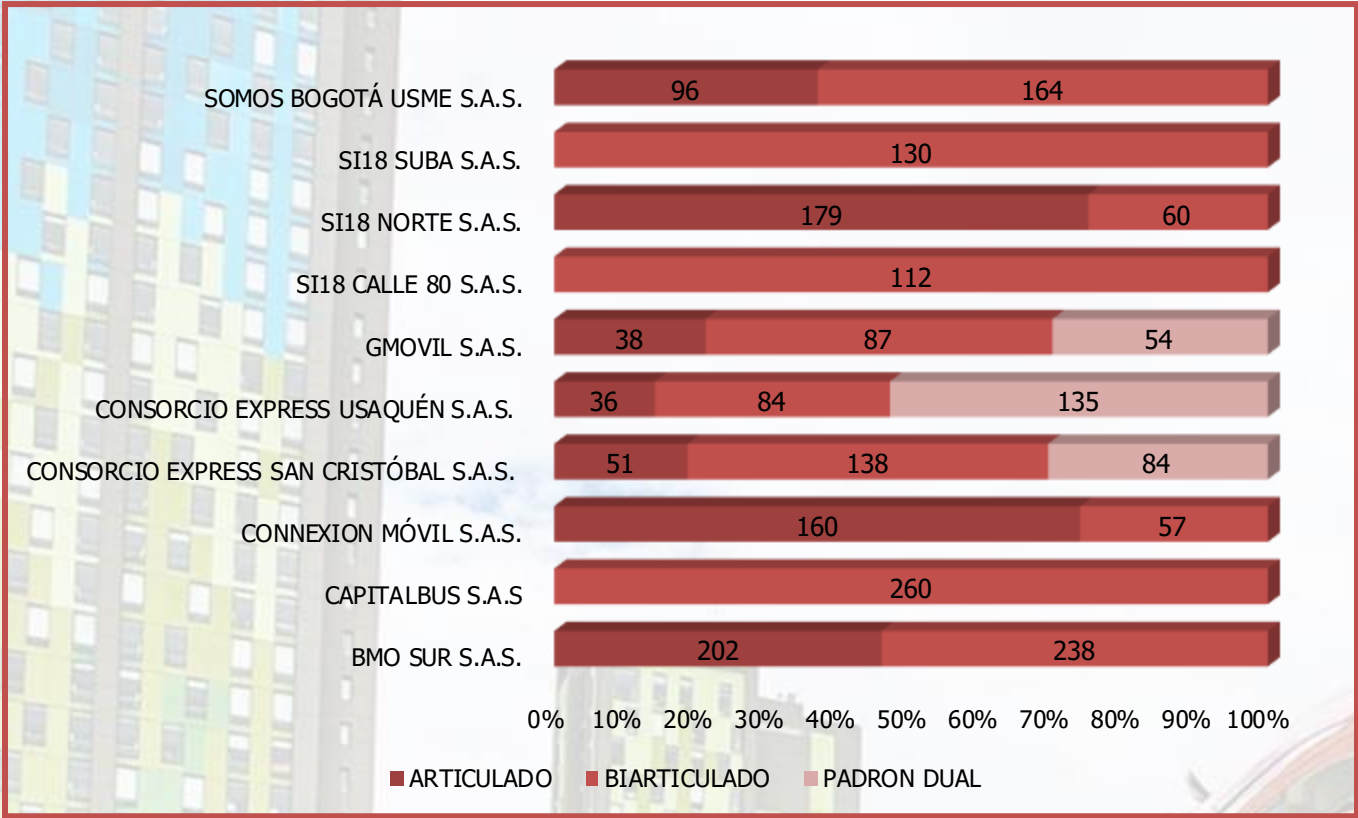




Troncal

# Flota Vinculada Troncal

## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A OCTUBRE 2022





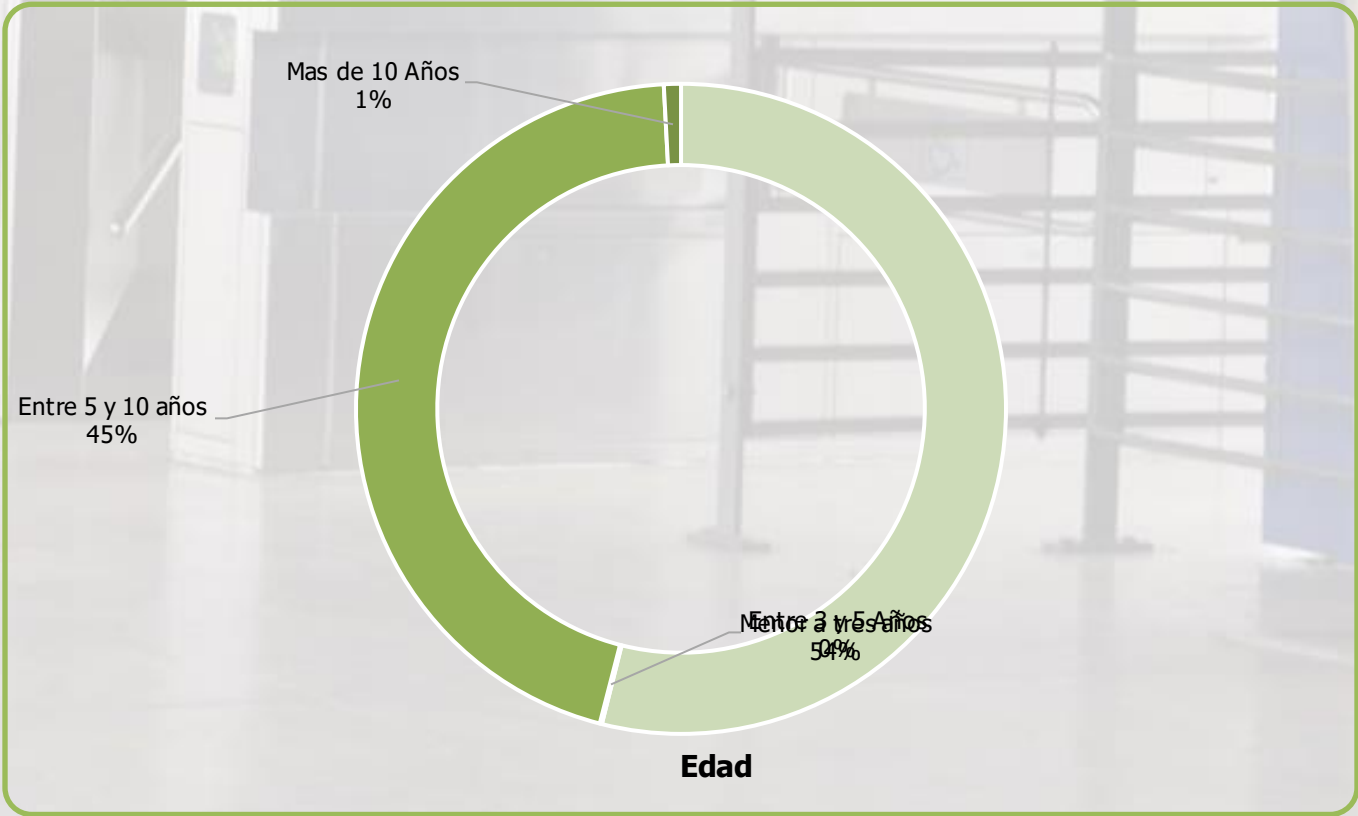
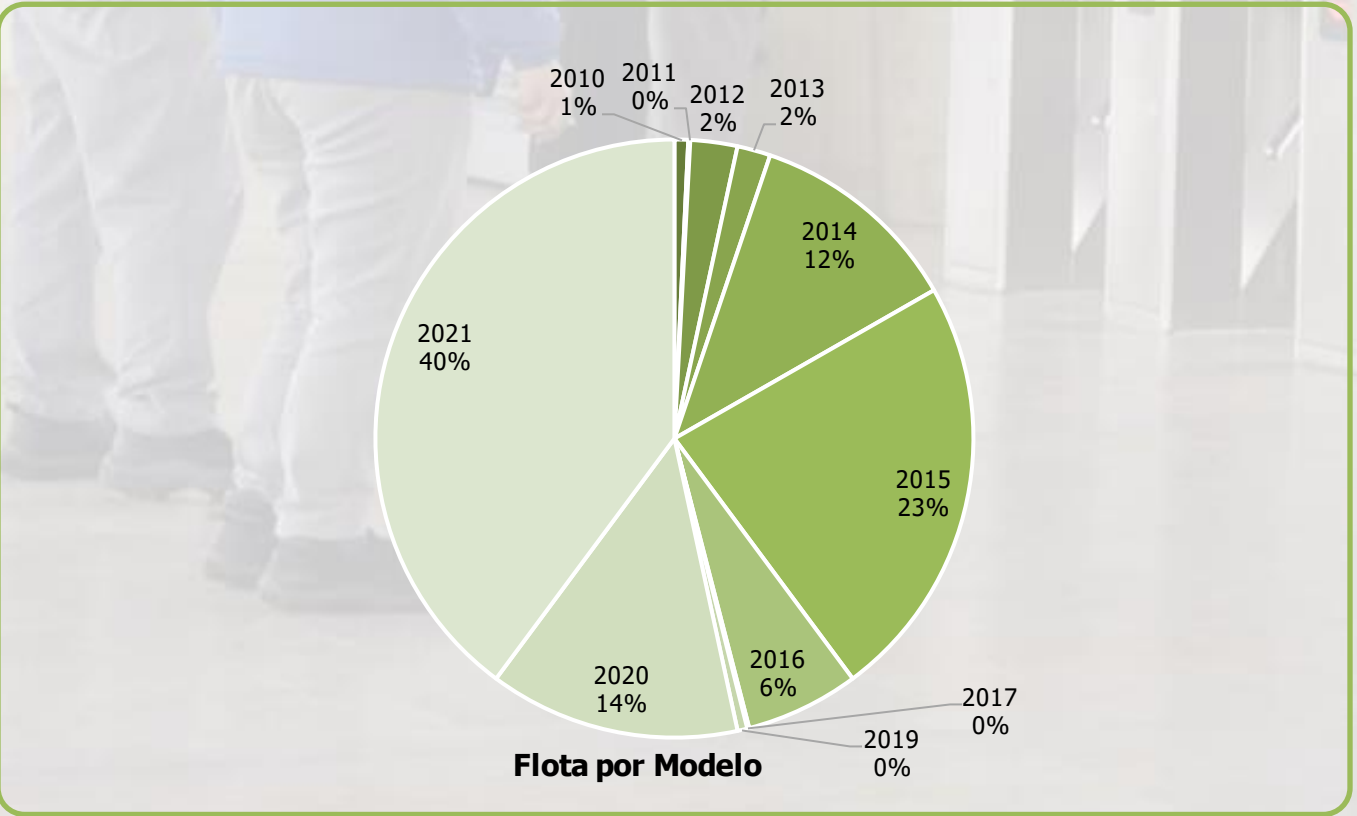
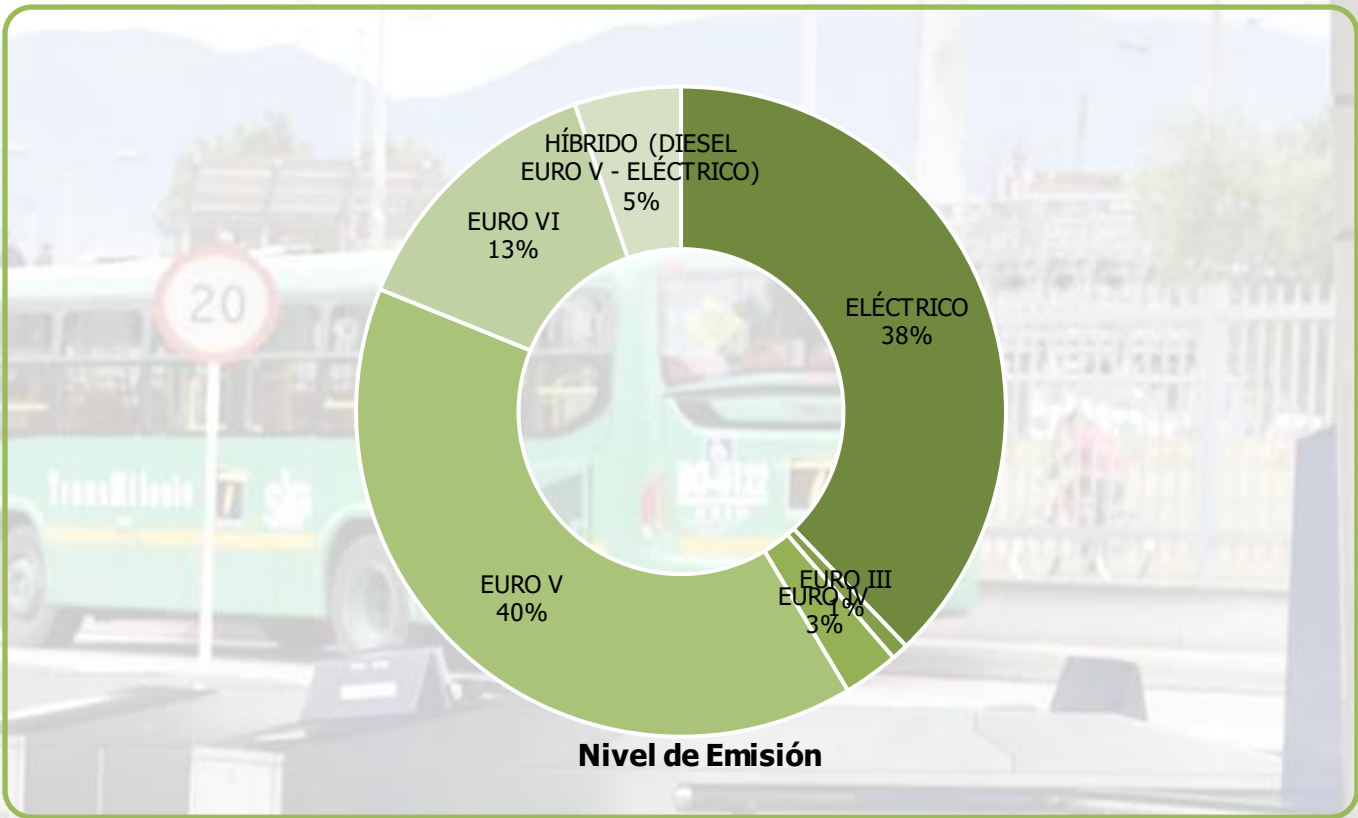
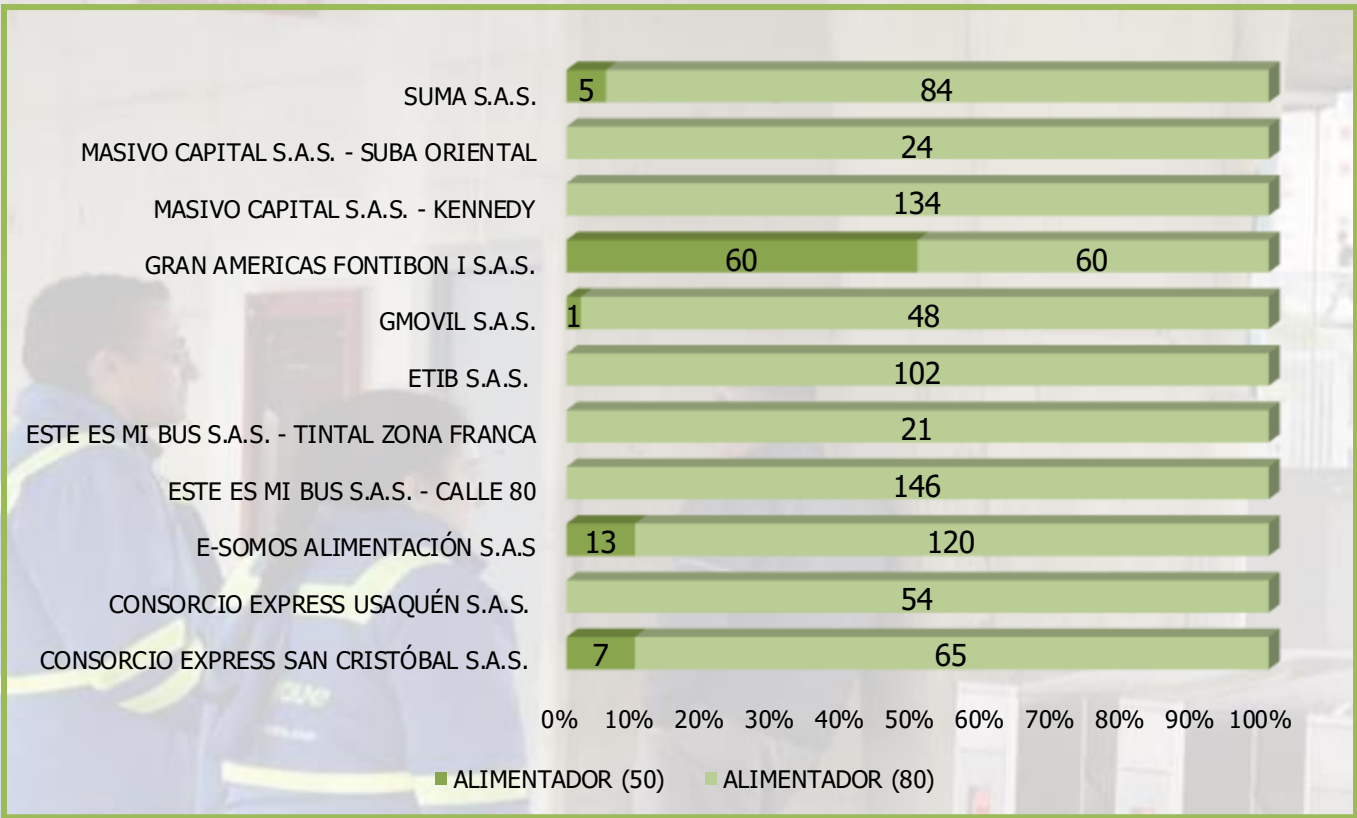


Alimentador

# Flota Vinculada Alimentación



## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A OCTUBRE 2022



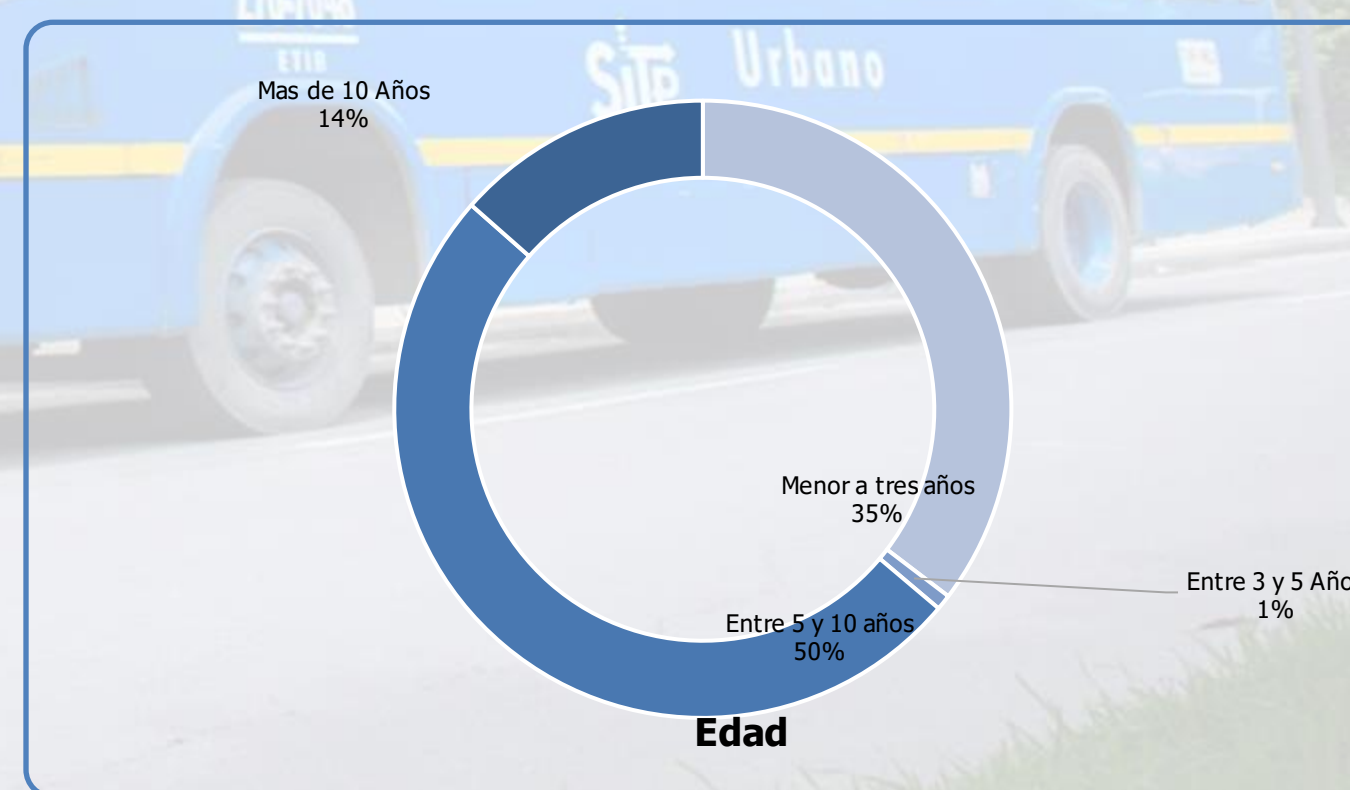
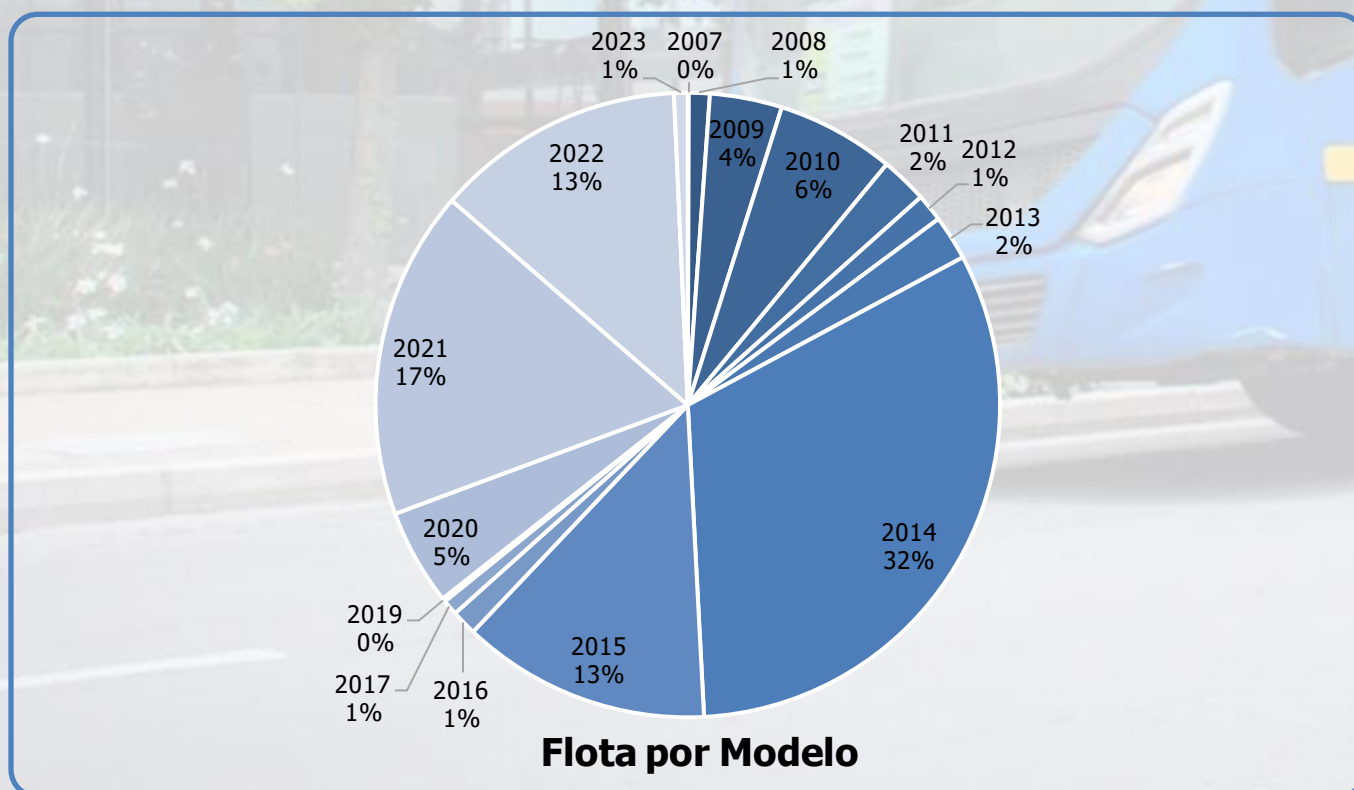
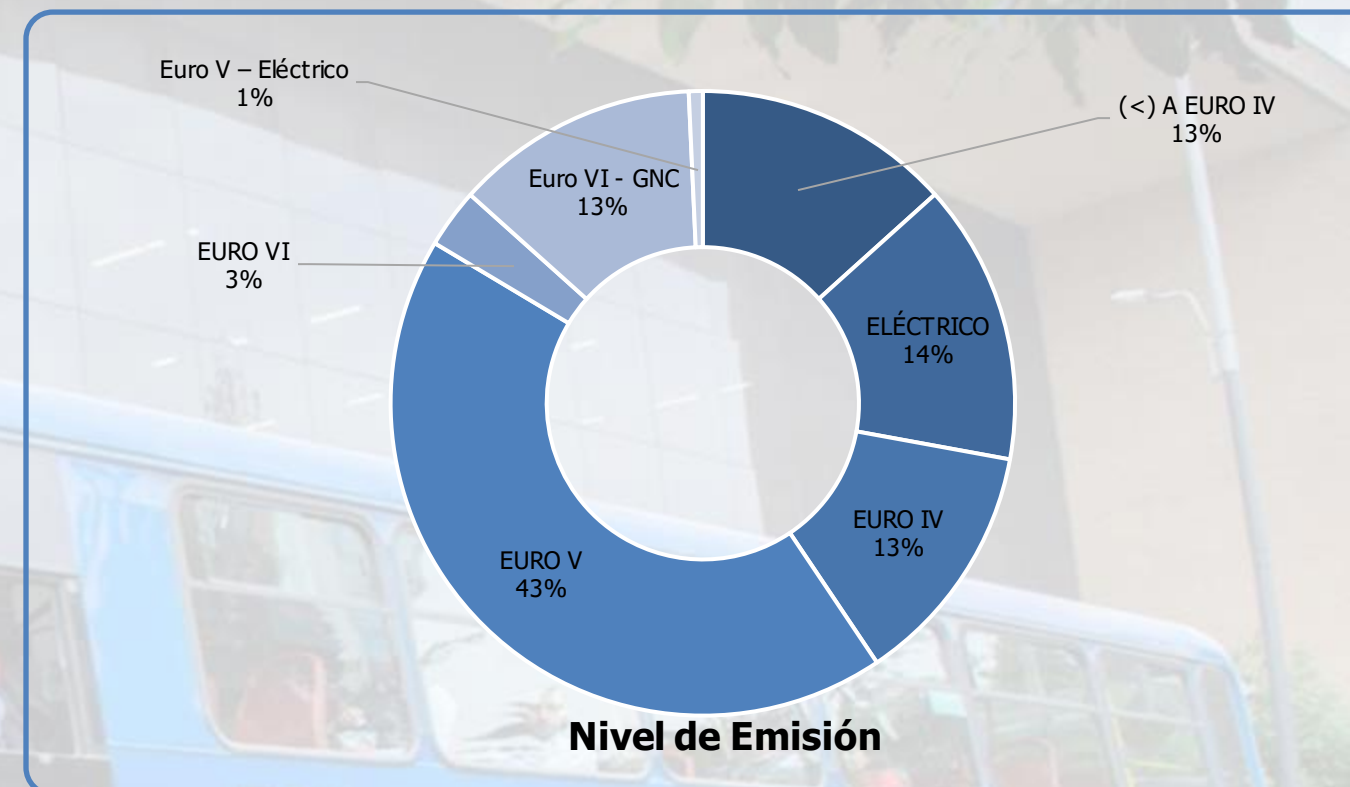
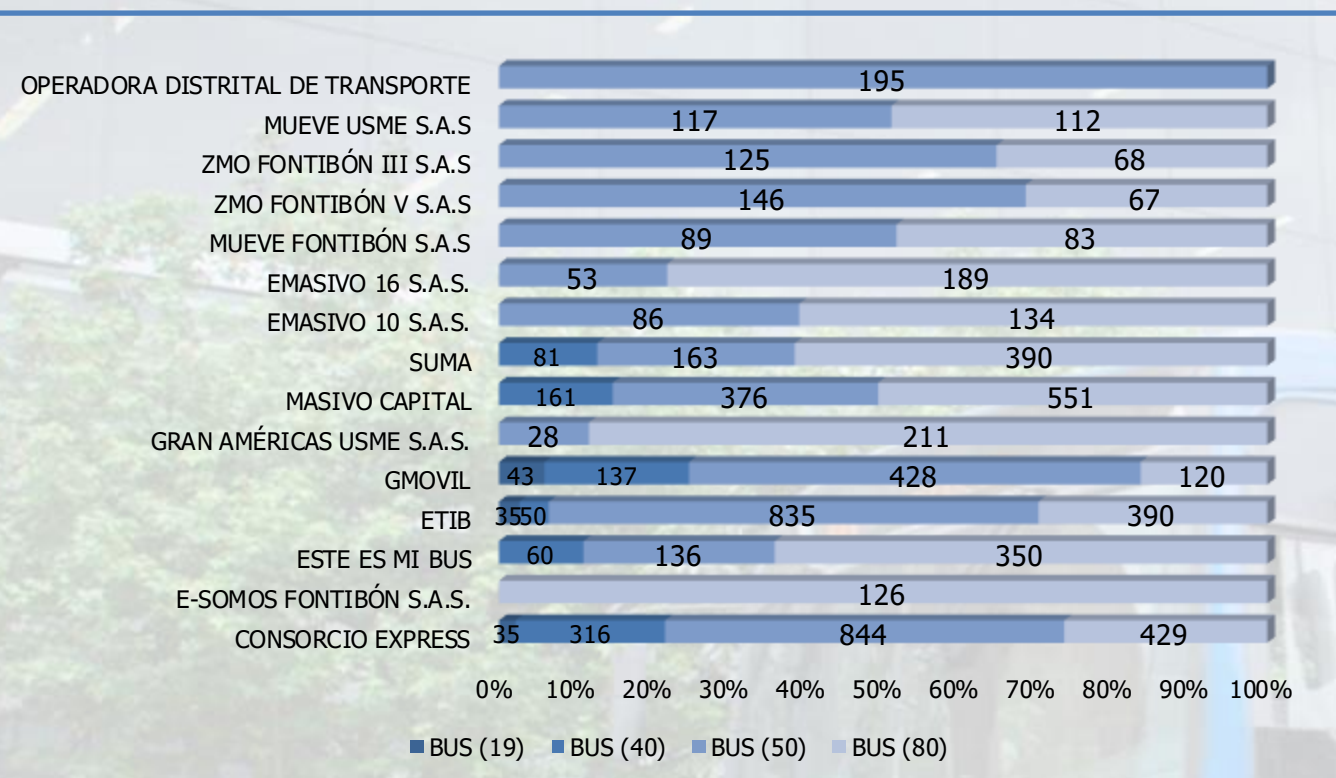




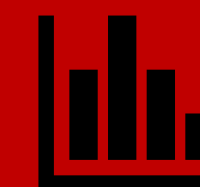
Urbano

# Flota Vinculada Zonal

## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A OCTUBRE 2022







# Demanda del Sistema

(Aspectos específicos)



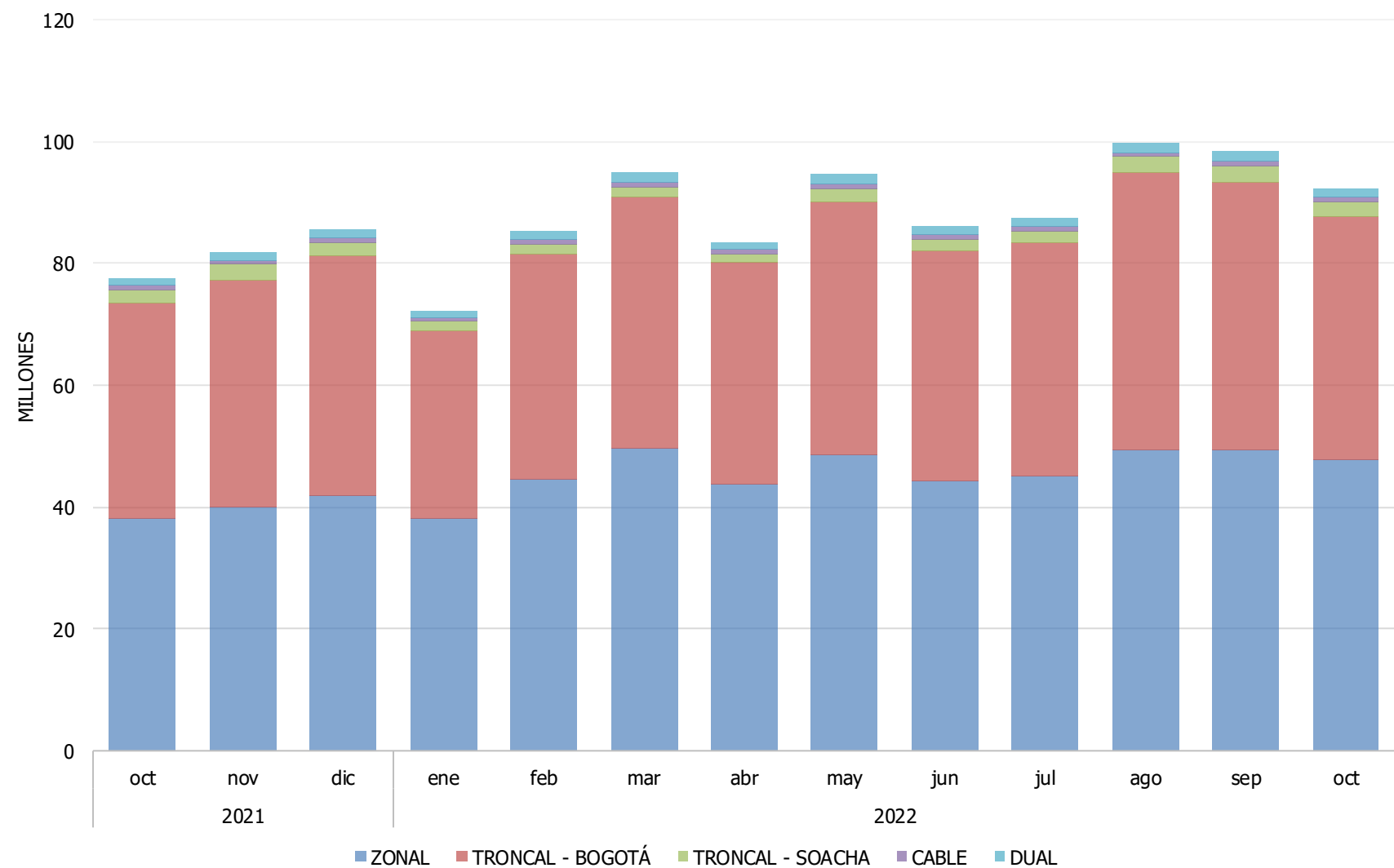




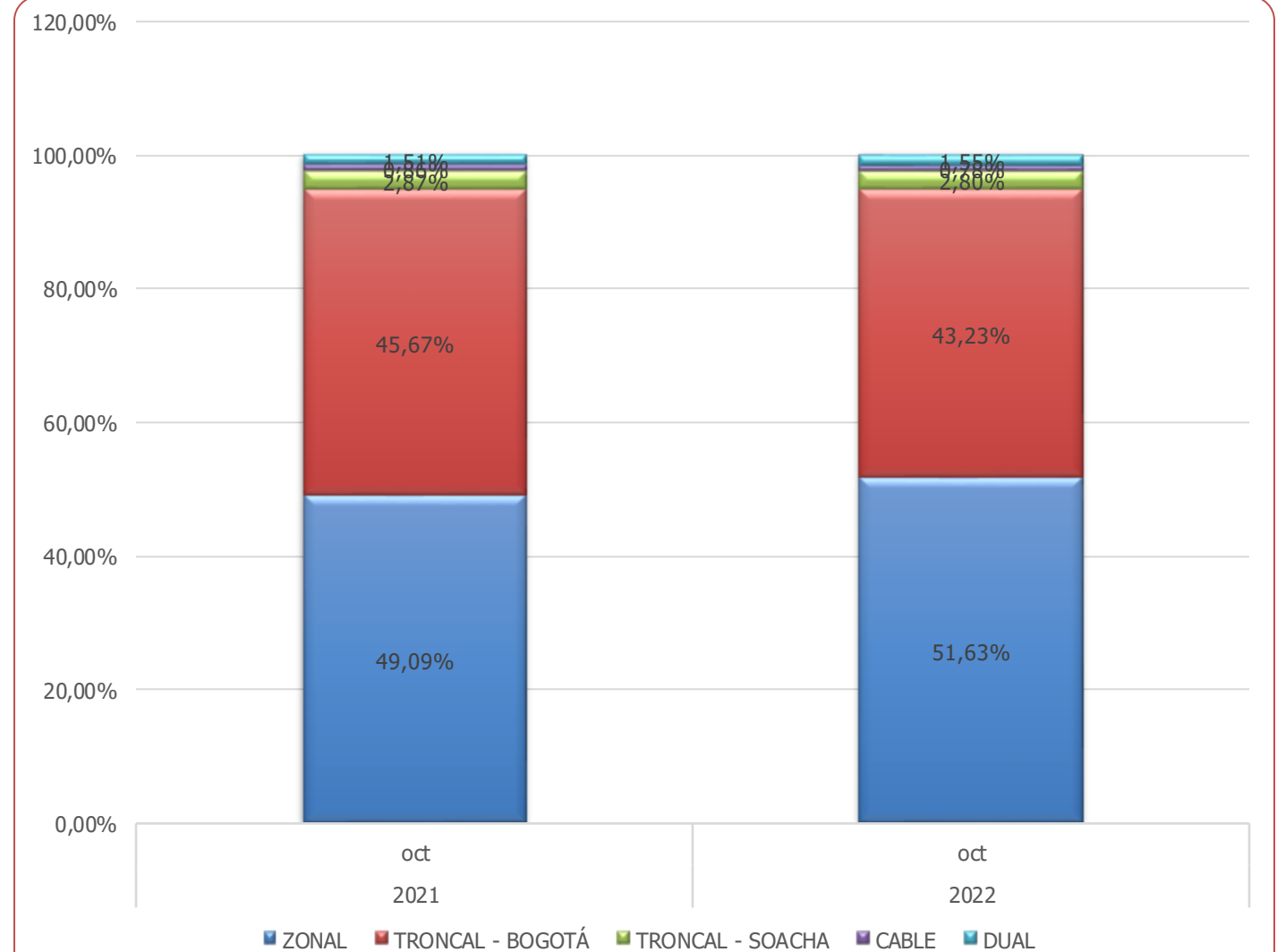
# Composición de la Demanda del Sistema



## EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



## COMPARACION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA 2021 - 2022



Durante el mes de **octubre** de **2022** se presentaron **92.424.652** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **47.722.136** de abordajes; Componente Troncal - Bogotá **39.956.282** , Troncal – Soacha **2.589.783**, Dual **1.435.905** y **720.546** para Cable.

Para el mes de **octubre** de **2022** la demanda del Sistema presento una variación de **19,2%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **14.856.909** de validaciones más.

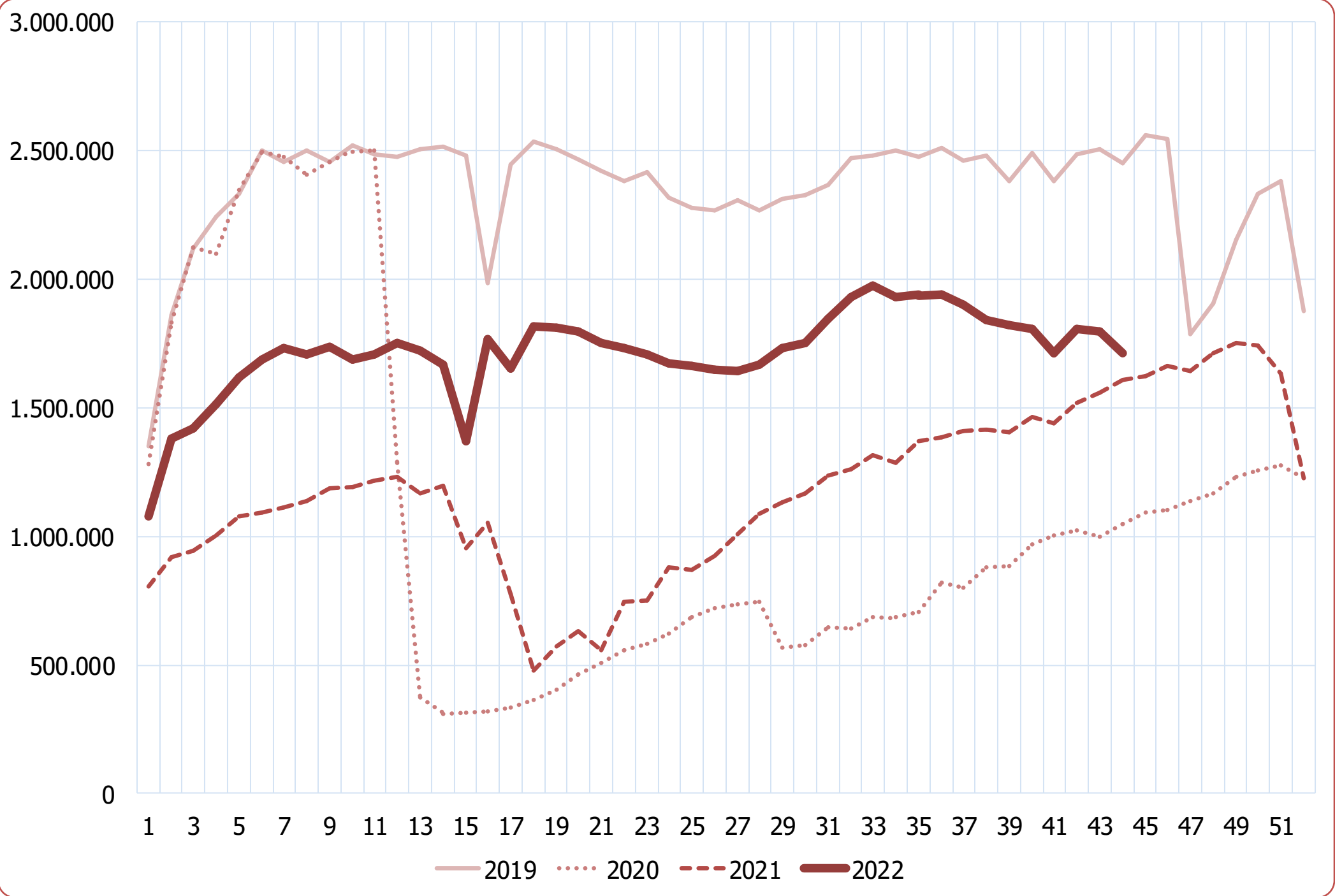




# Evolución Anual de la demanda Troncal



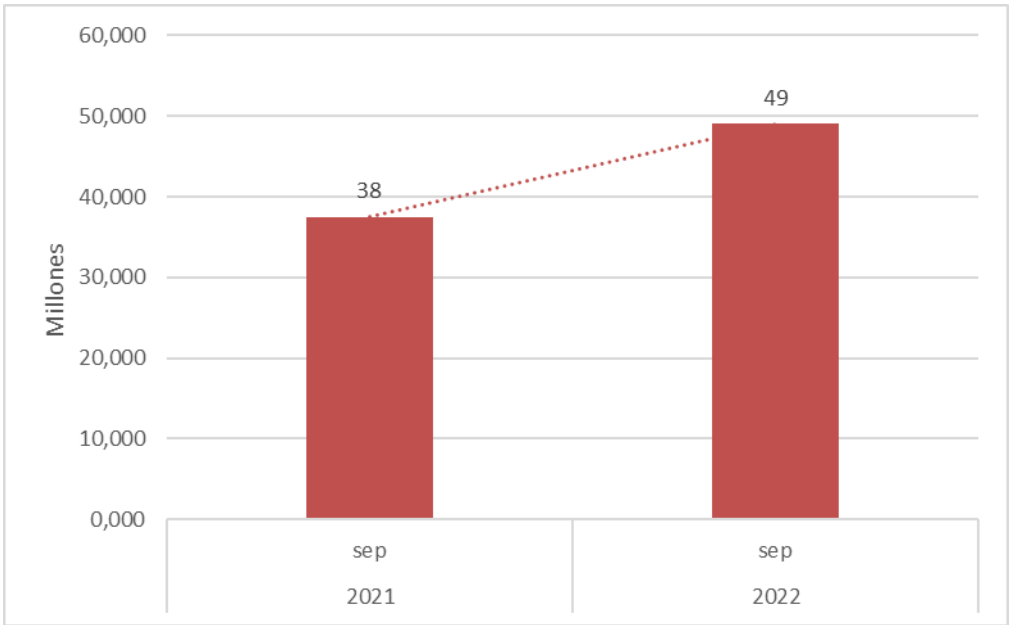
## PROMEDIO DE USUARIOS DIA HABIL QUE UTILIZAN TRONCAL DURANTE POR CADA UNA DE LAS SEMANAS DEL AÑO



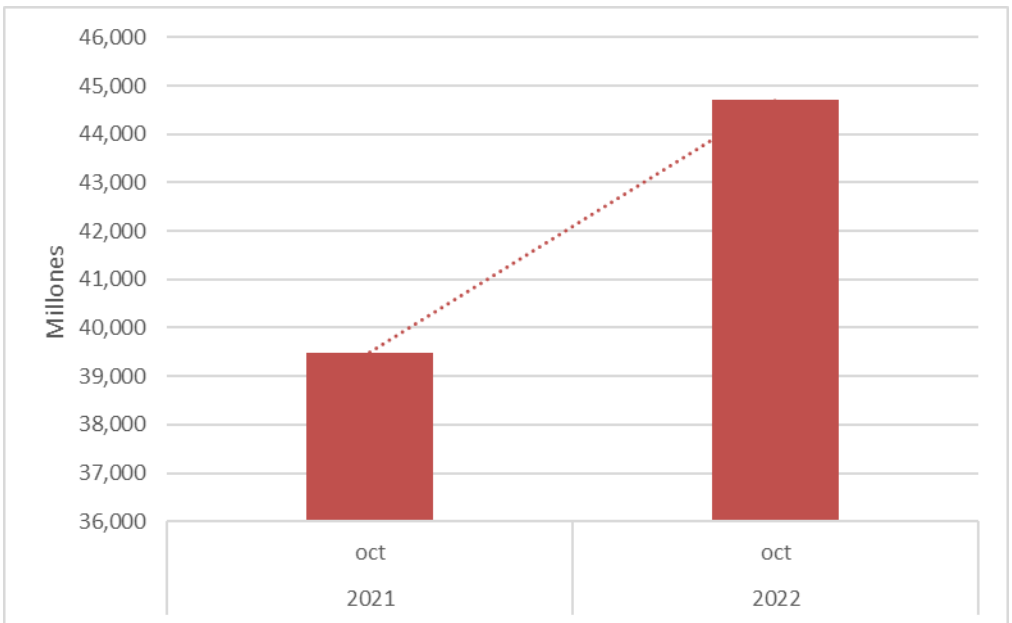
¡Luego de la pandemia, la demanda viene recuperándose!

## EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

### Septiembre (Millones de Usuarios)



### Octubre (Millones de Usuarios)



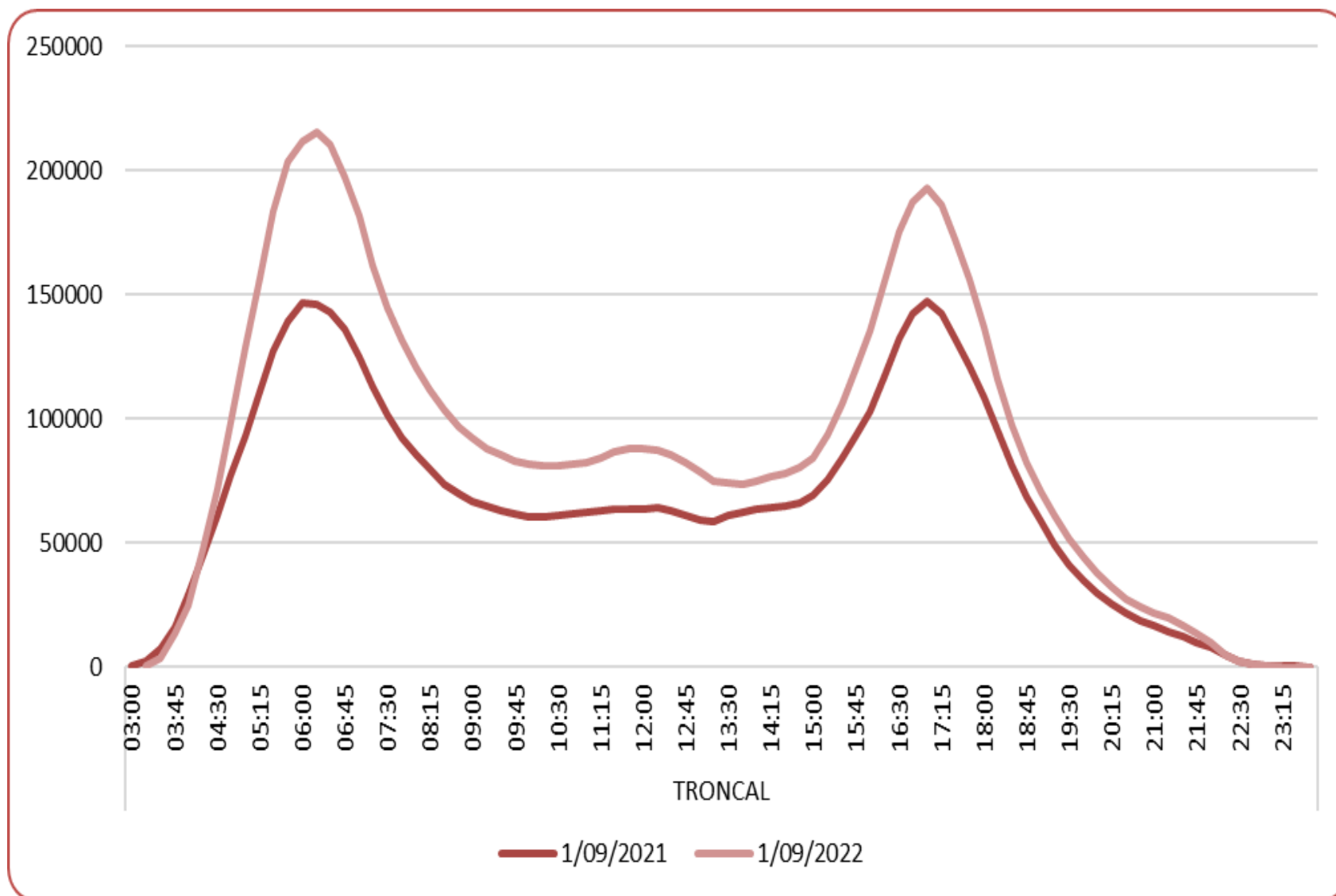




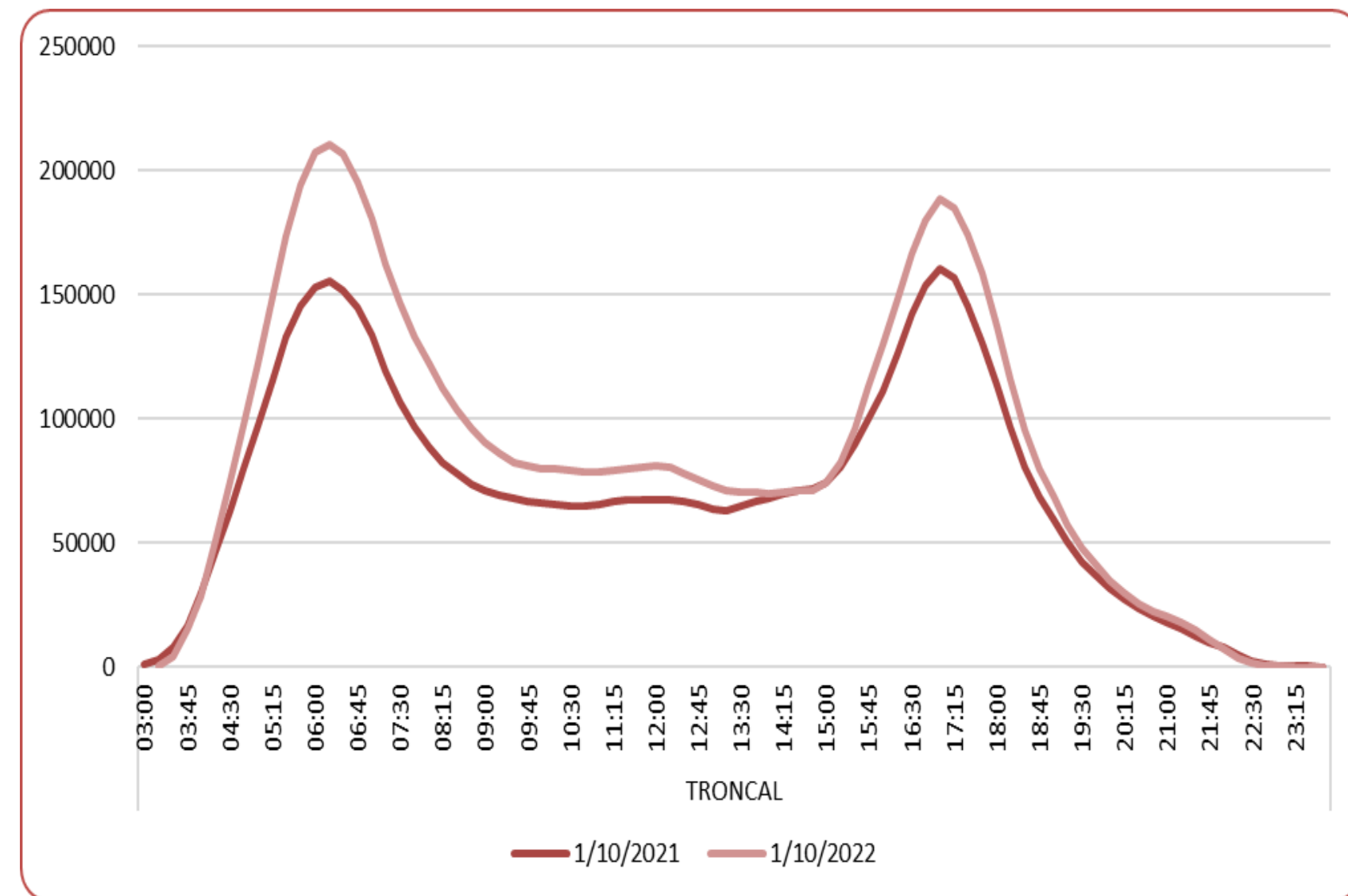
# Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



## SEPTIEMBRE



## OCTUBRE

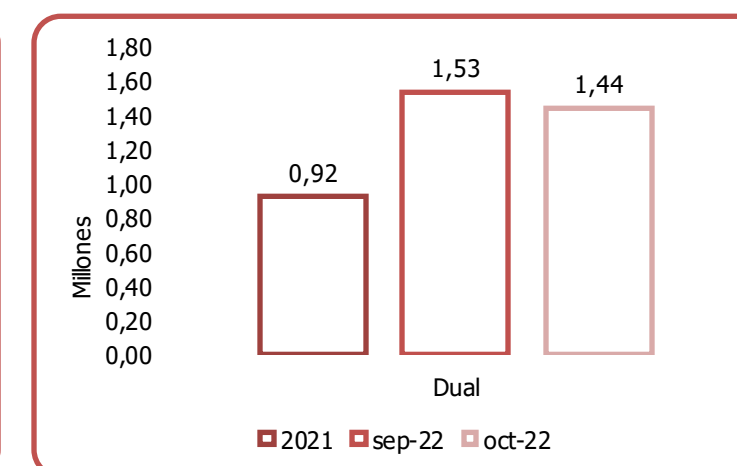
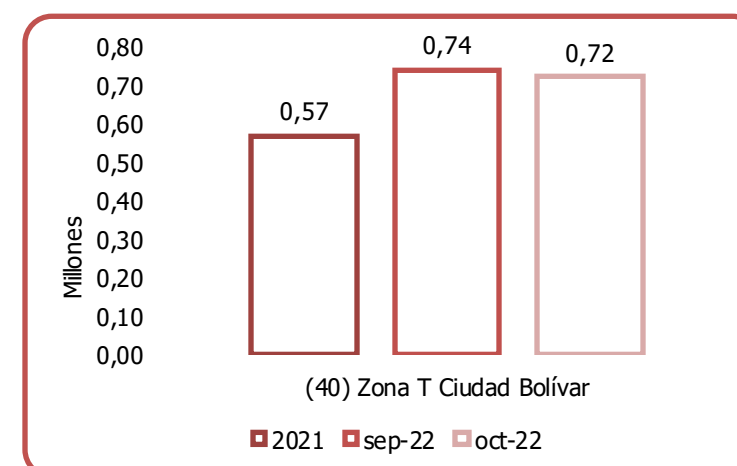
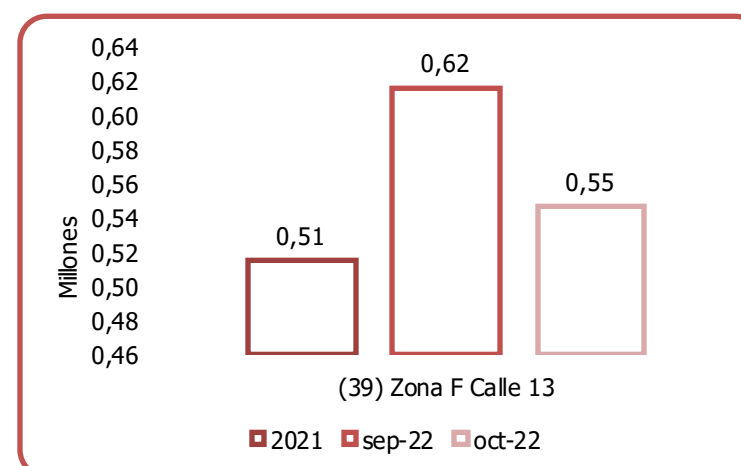
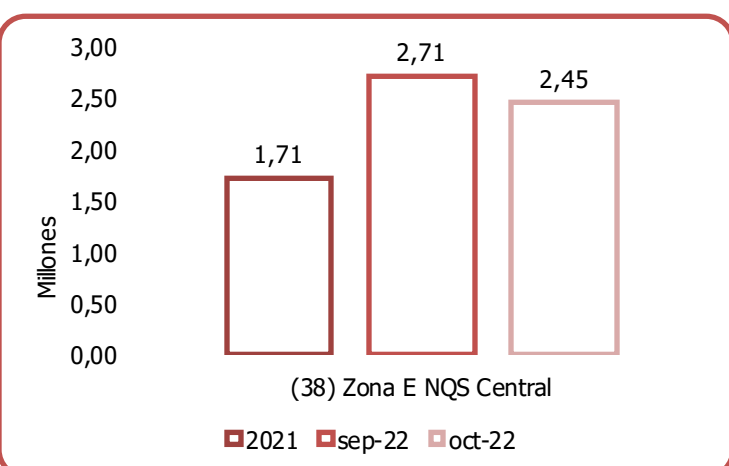
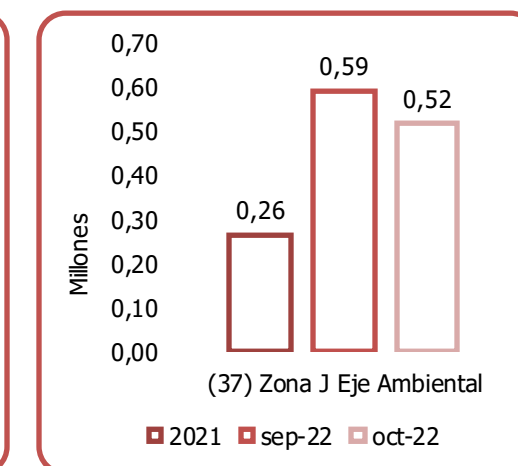
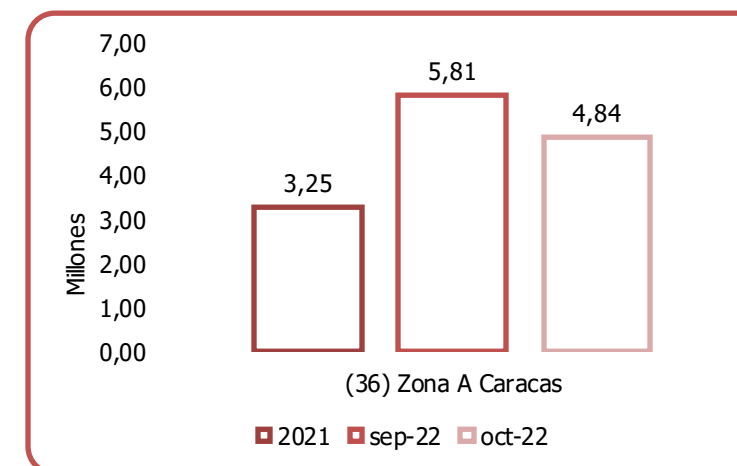
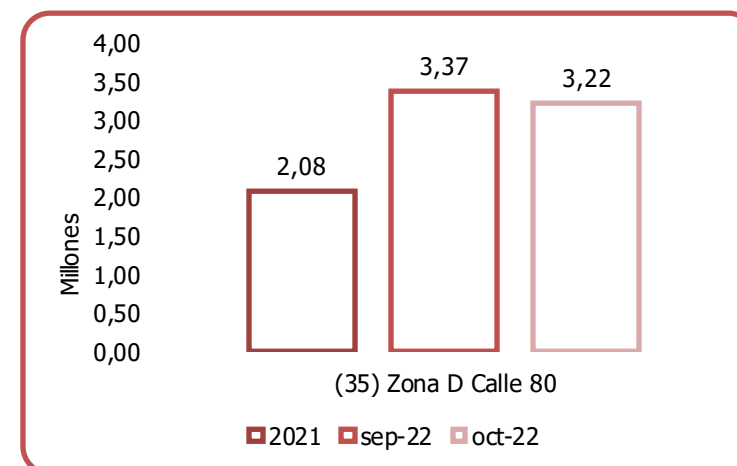
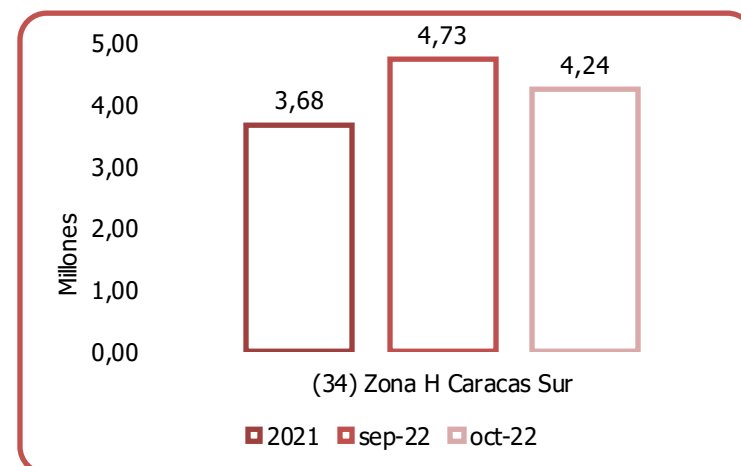
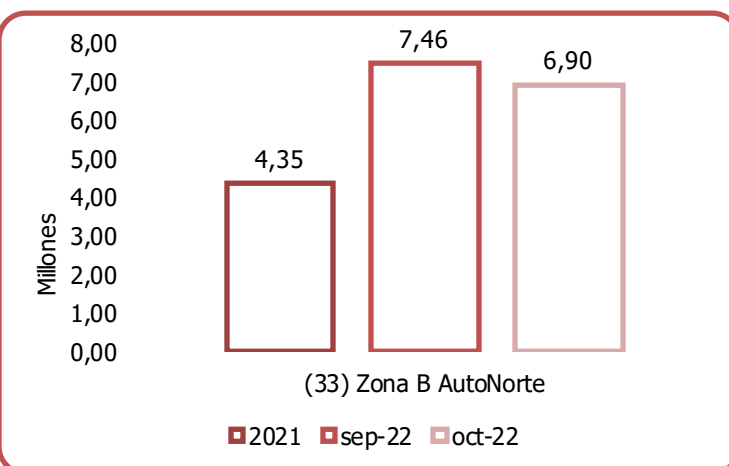
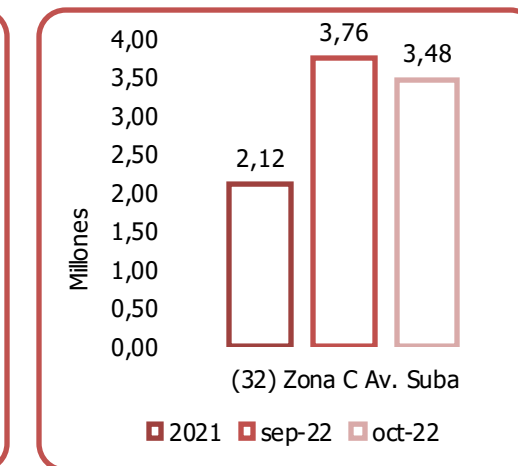
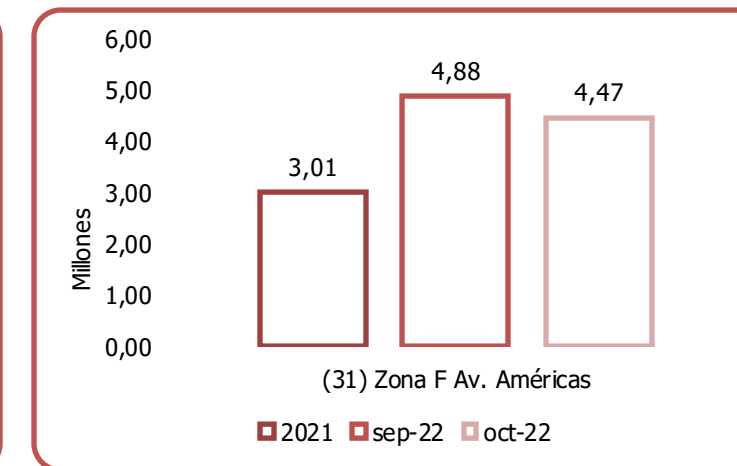
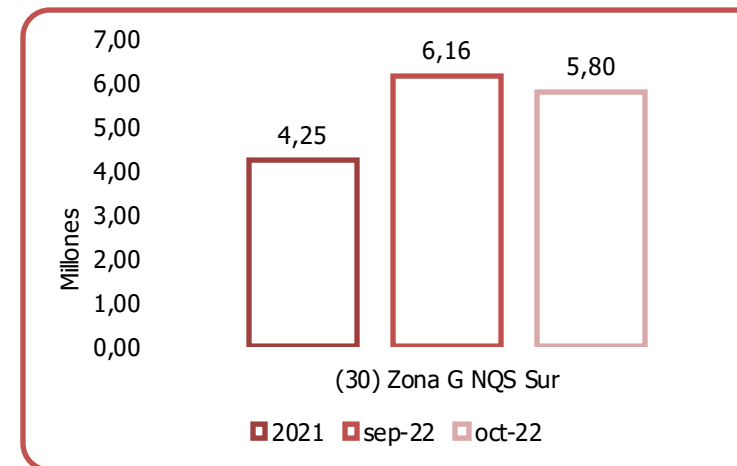
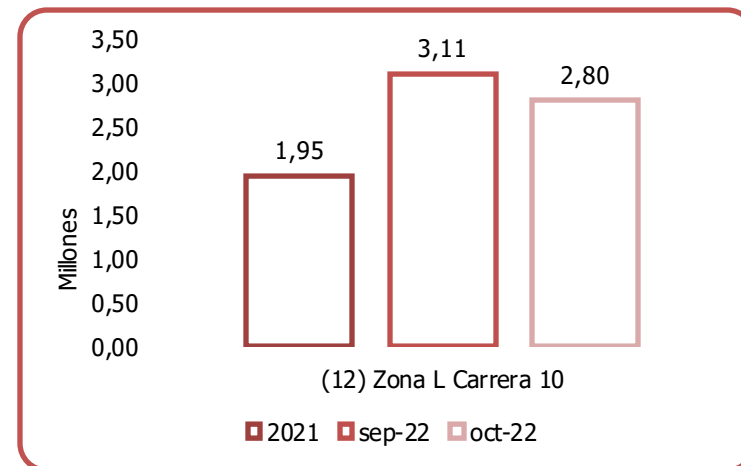
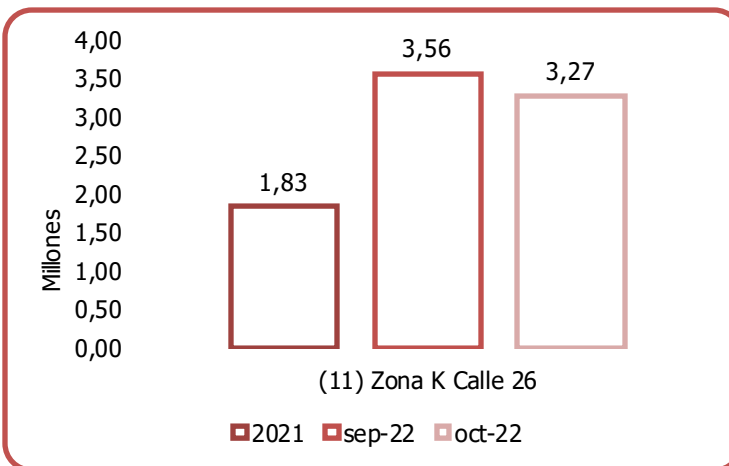


El perfil de demanda se crea agrupando los datos por intervalos de 15 minutos por hora móvil, permitiendo observar los periodos pico de demanda, así como las transiciones a los periodos valle para un día hábil típico





# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)



Se destacan con mayores validaciones las zonas AutoNorte y la NQS Sur.

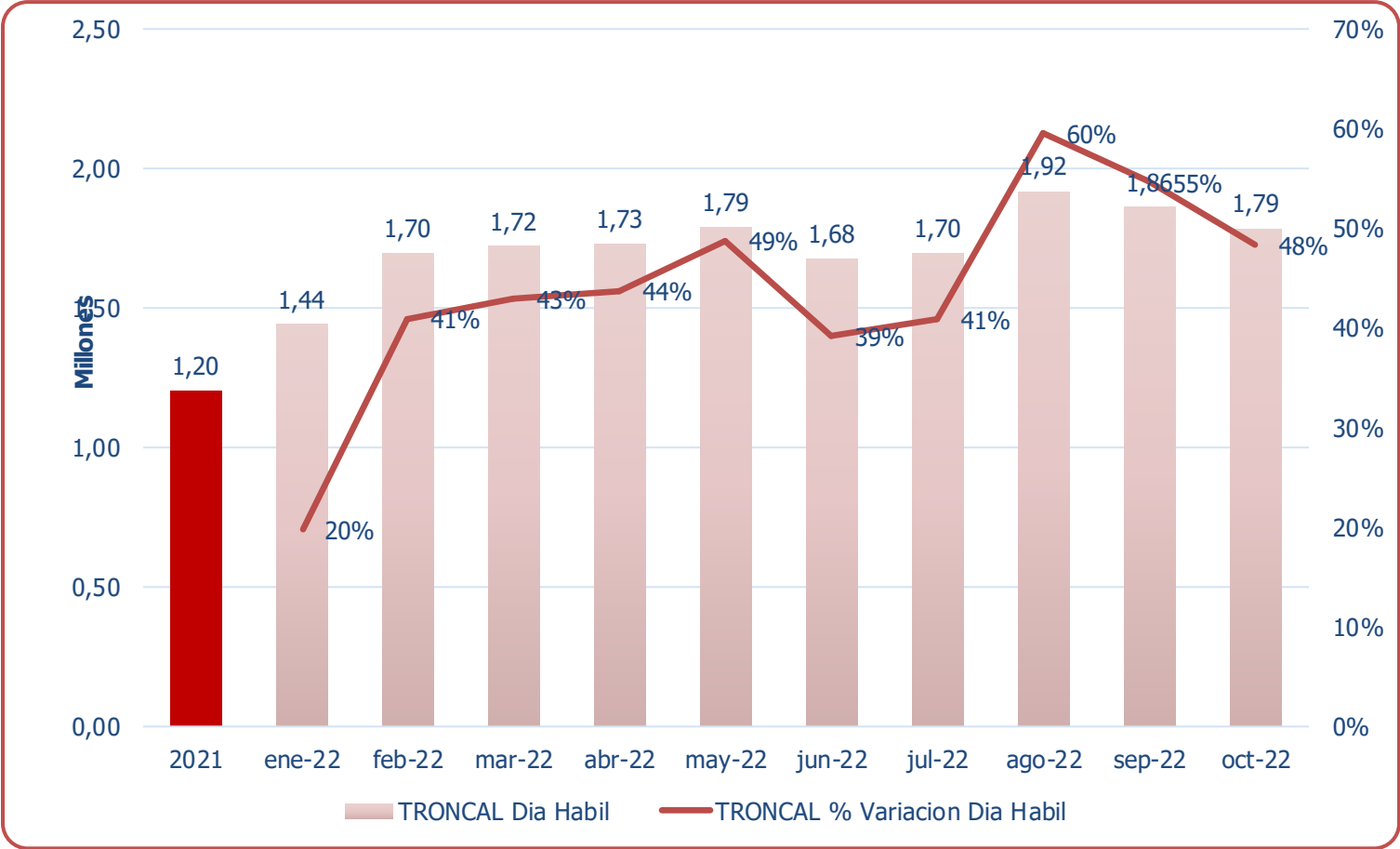




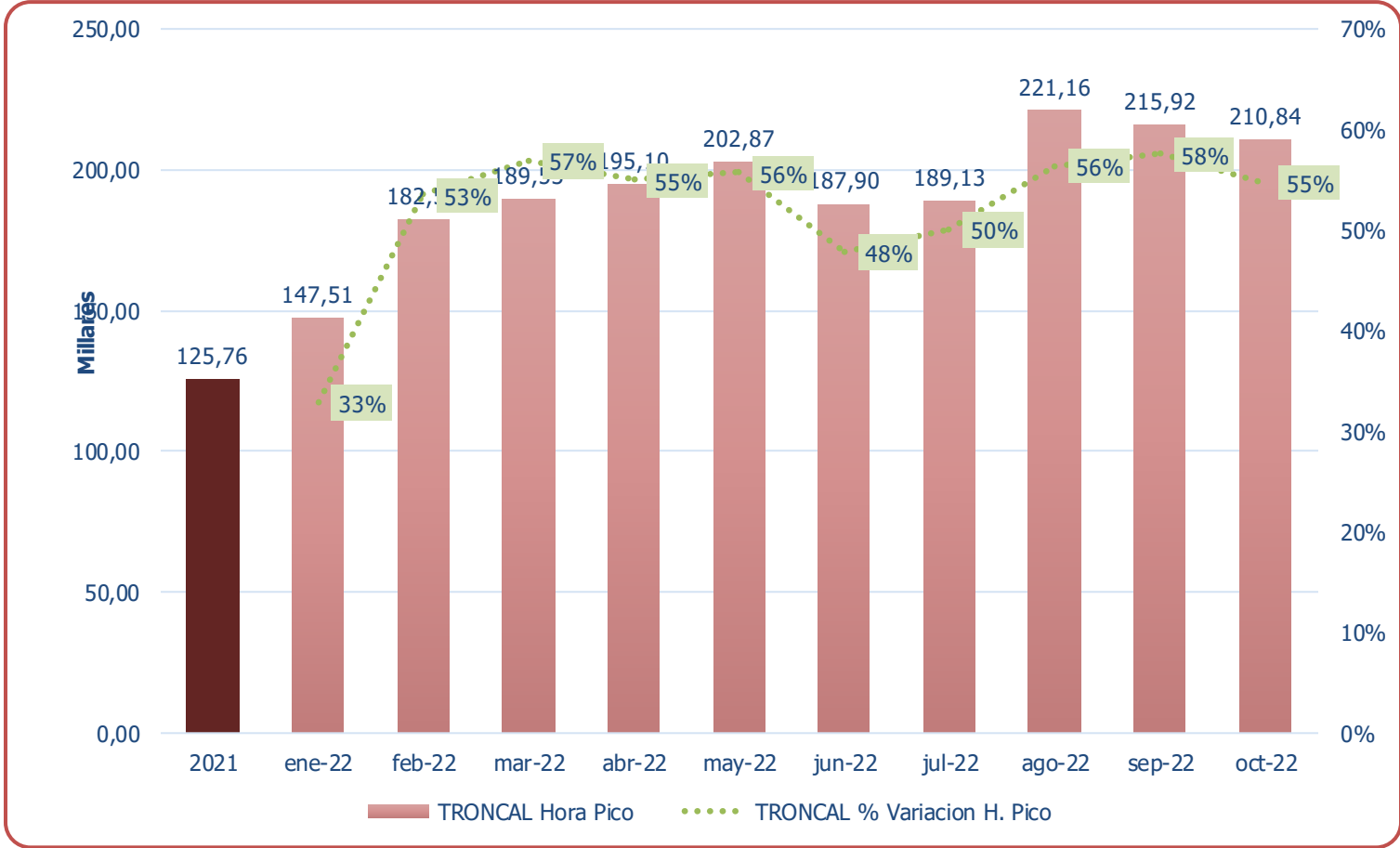
# Día promedio hábil y hora pico Troncal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL (Millones)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL (Miles)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.





# Demanda Día Hábil en Estaciones y Portales

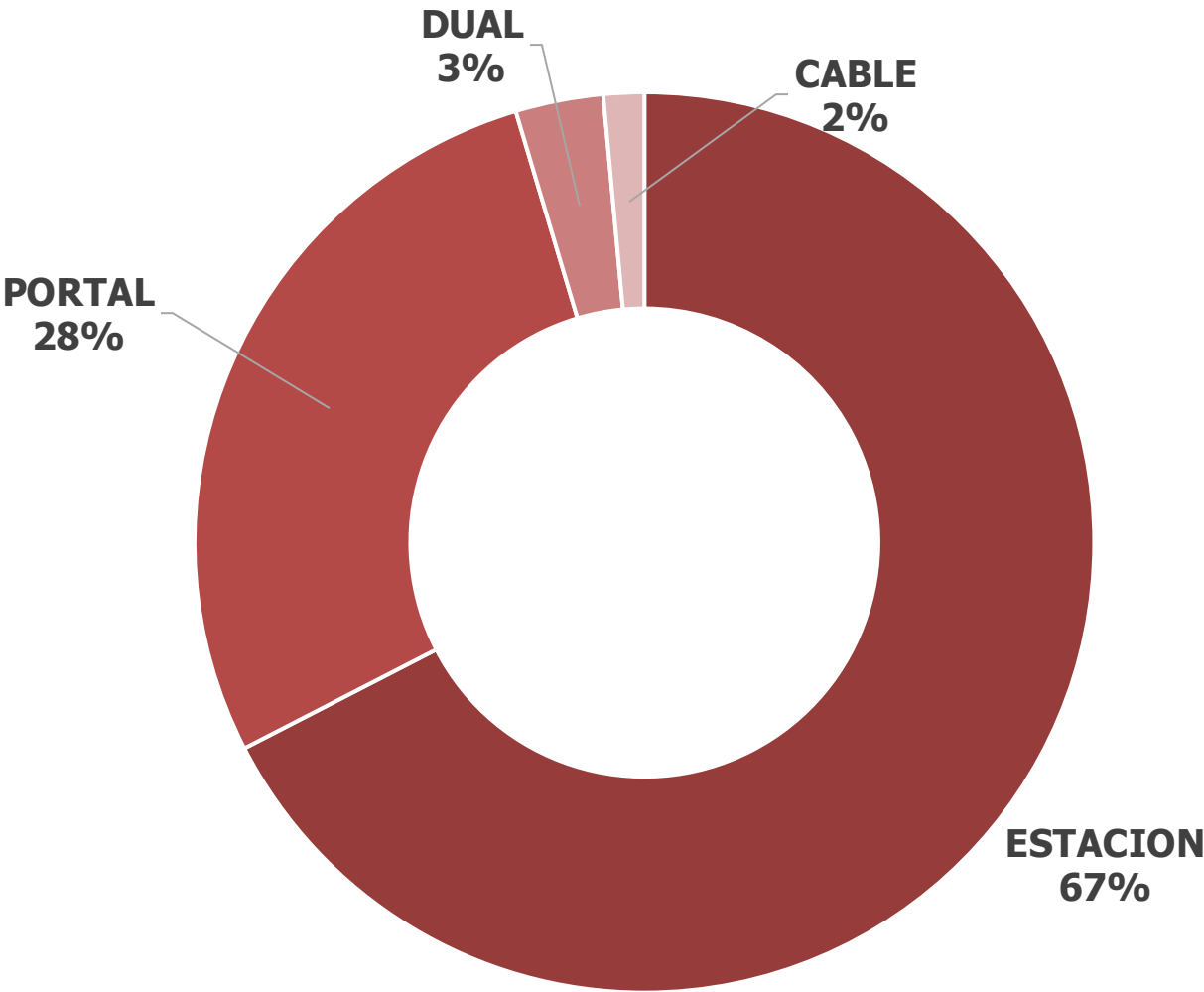


Demanda en Portales día hábil (OCTUBRE 2022)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
PORTAL DE LAS AMÉRICAS	80.561	18.025	4,5%
CABECERA AUTOPISTA NORTE	76.485	11.074	4,2%
PORTAL DE SUBA	65.283	14.860	3,6%
PORTAL DE LA 80	58.916	8.931	3,3%
PORTAL DEL SUR	54.934	11.914	3,1%
PORTAL EL DORADO	52.663	7.594	2,9%
PORTAL DEL TUNAL	45.056	7.992	2,5%
PORTAL 20 DE JULIO	35.711	7.967	2,0%
PORTAL DE USME	33.637	5.662	1,9%
Total general	503.246	94.019	27,9%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (OCTUBRE 2022)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
SAN MATEO	41.069	7.842	2,3%
CALLE 100	40.831	8.446	2,3%
BANDERAS	36.564	6.770	2,0%
TERREROS	28.207	7.094	1,6%
MARLY	27.765	3.453	1,5%
AVENIDA JIMENEZ	26.777	4.755	1,5%
CALLE 63	24.382	3.761	1,4%
CALLE 76	22.275	4.741	1,2%
TOBERÍN	21.454	3.977	1,2%
ALCALÁ	20.740	2.438	1,2%
Total general	290.064	53.277	16,1%



En promedio para un día hábil típico de **octubre** entraron al sistema **1.801.044** usuarios en las estaciones del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **27,9%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,1%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **44,0%** de las validaciones.

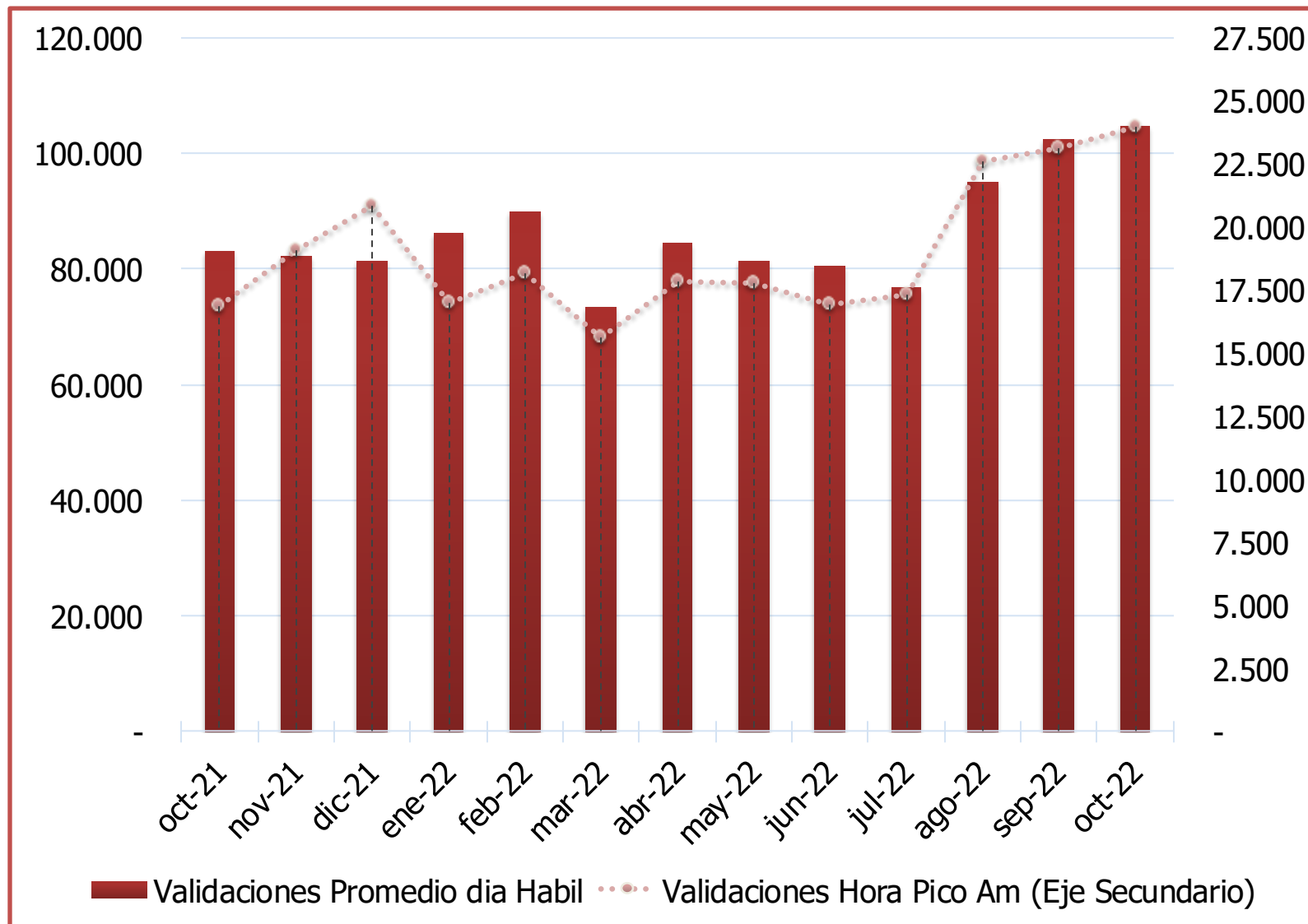




# Demanda Extensión Soacha

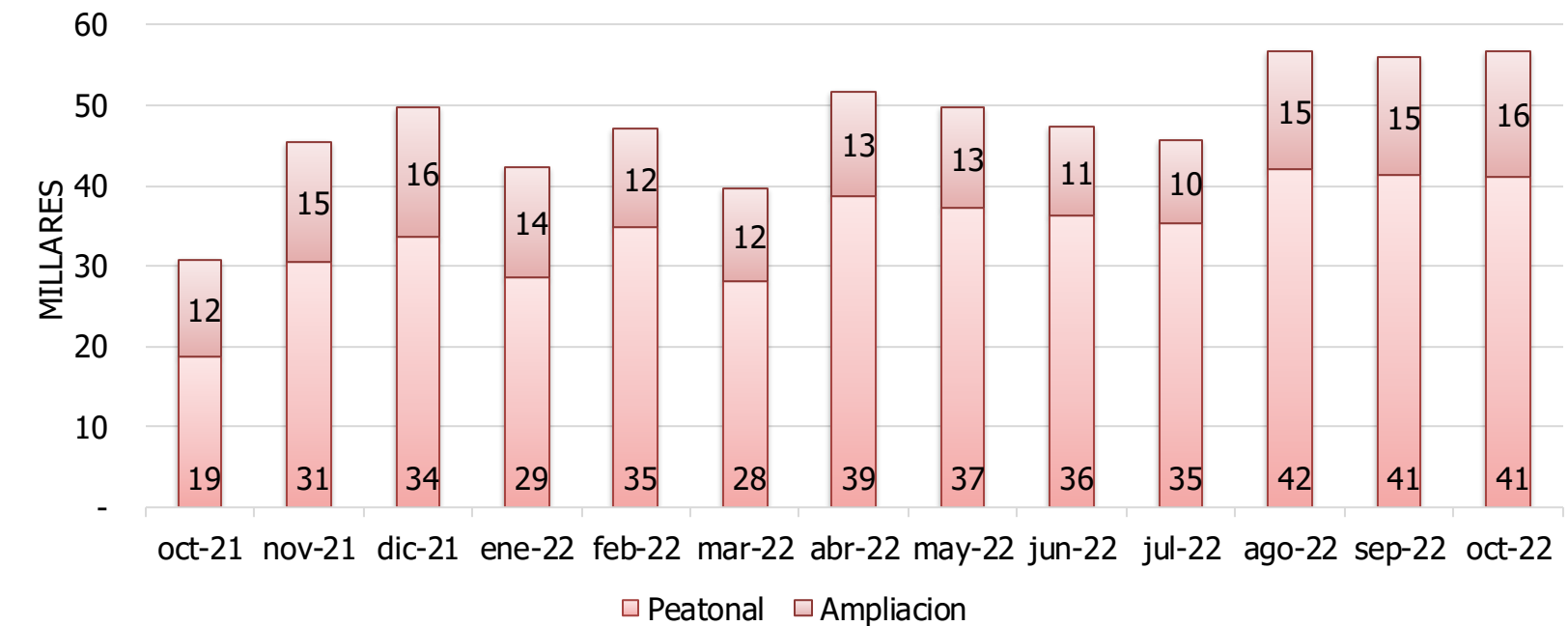


### Promedio de Entradas Día Hábil y Hora Pico

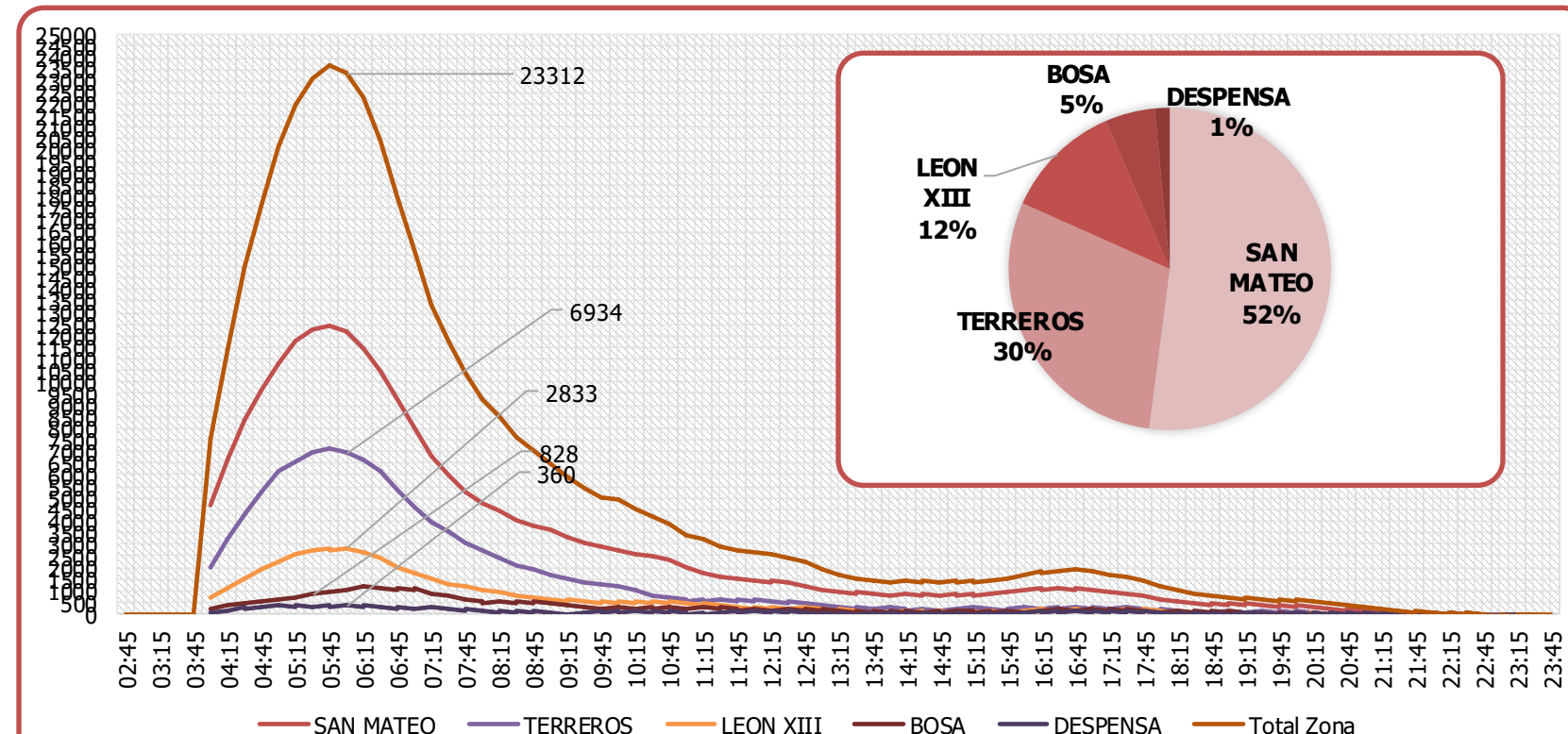


La demanda se ha venido recuperando luego de la pandemia y los eventos de orden publico suscitados en junio de 2021

### Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación

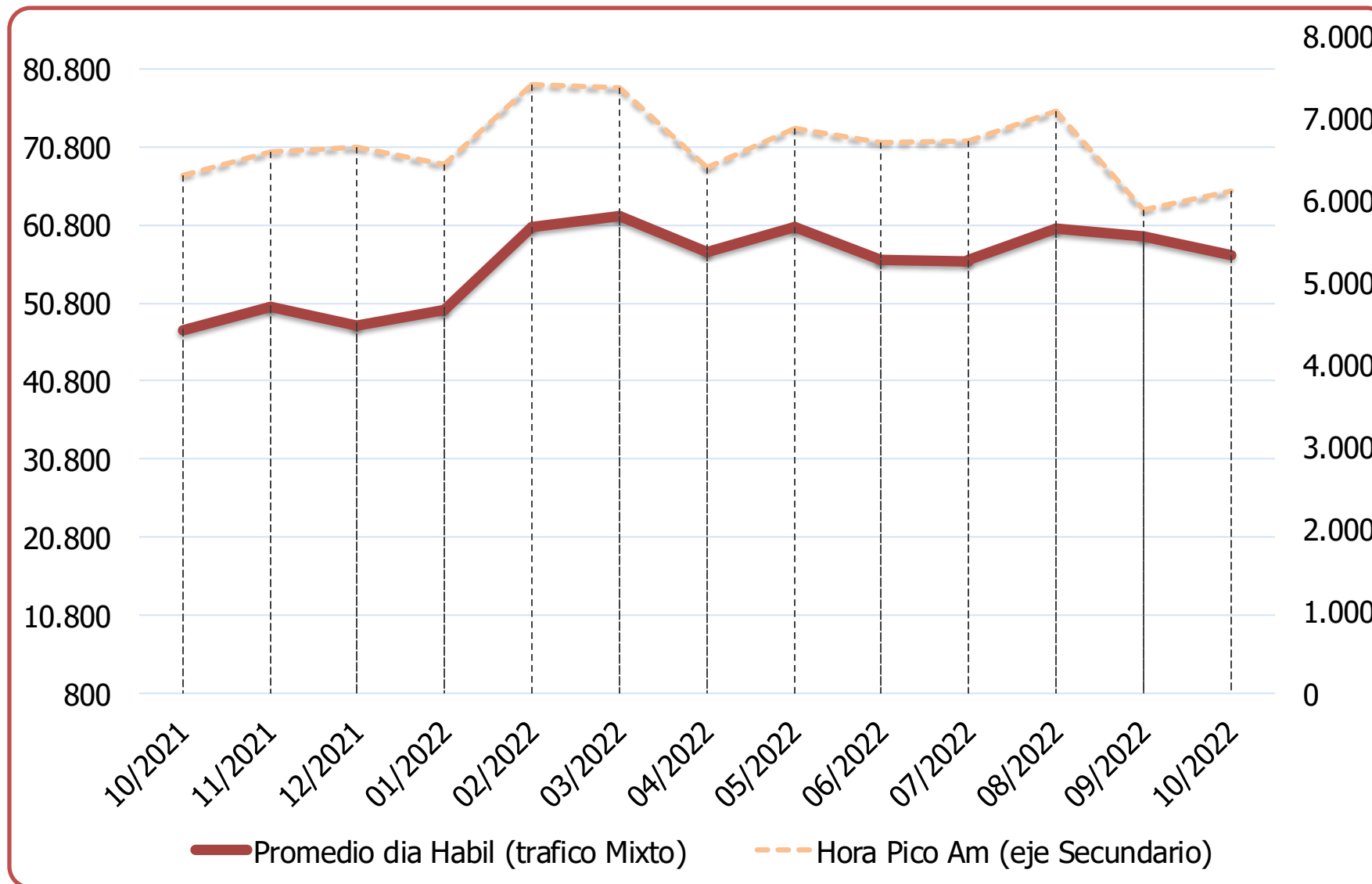


### Comportamiento horario de la demanda día hábil

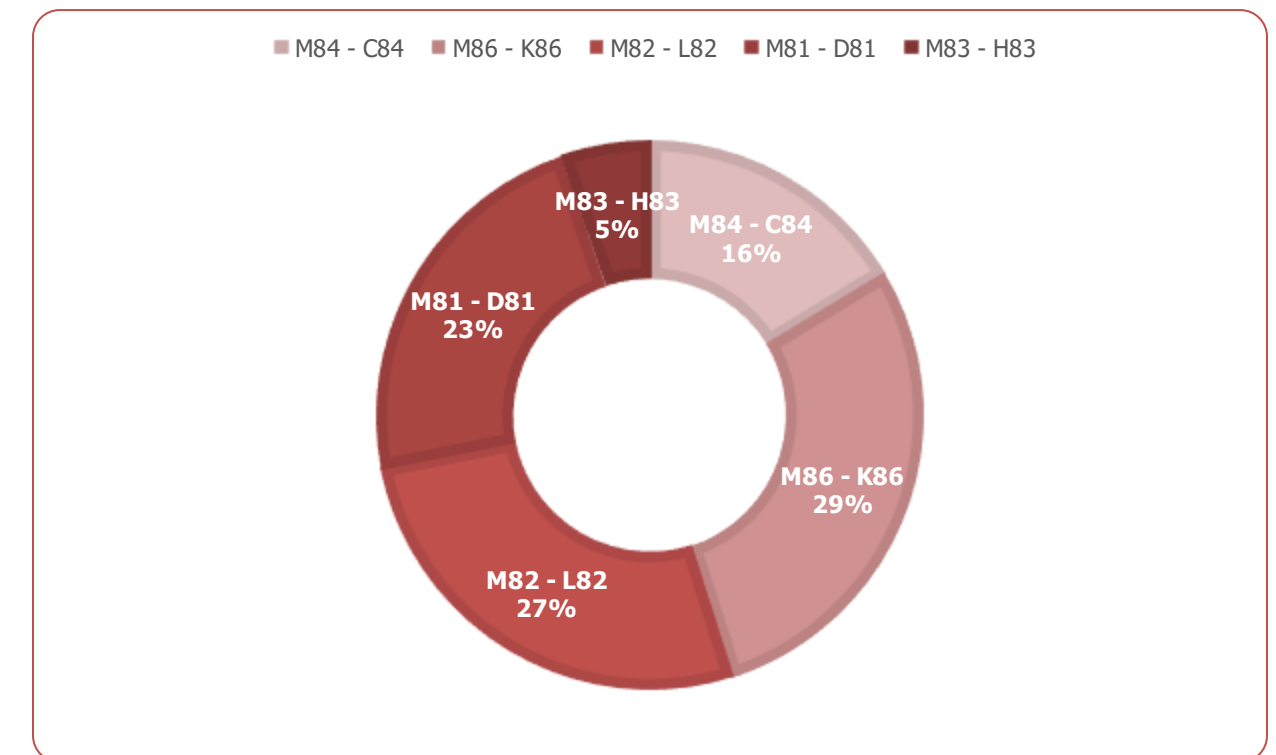




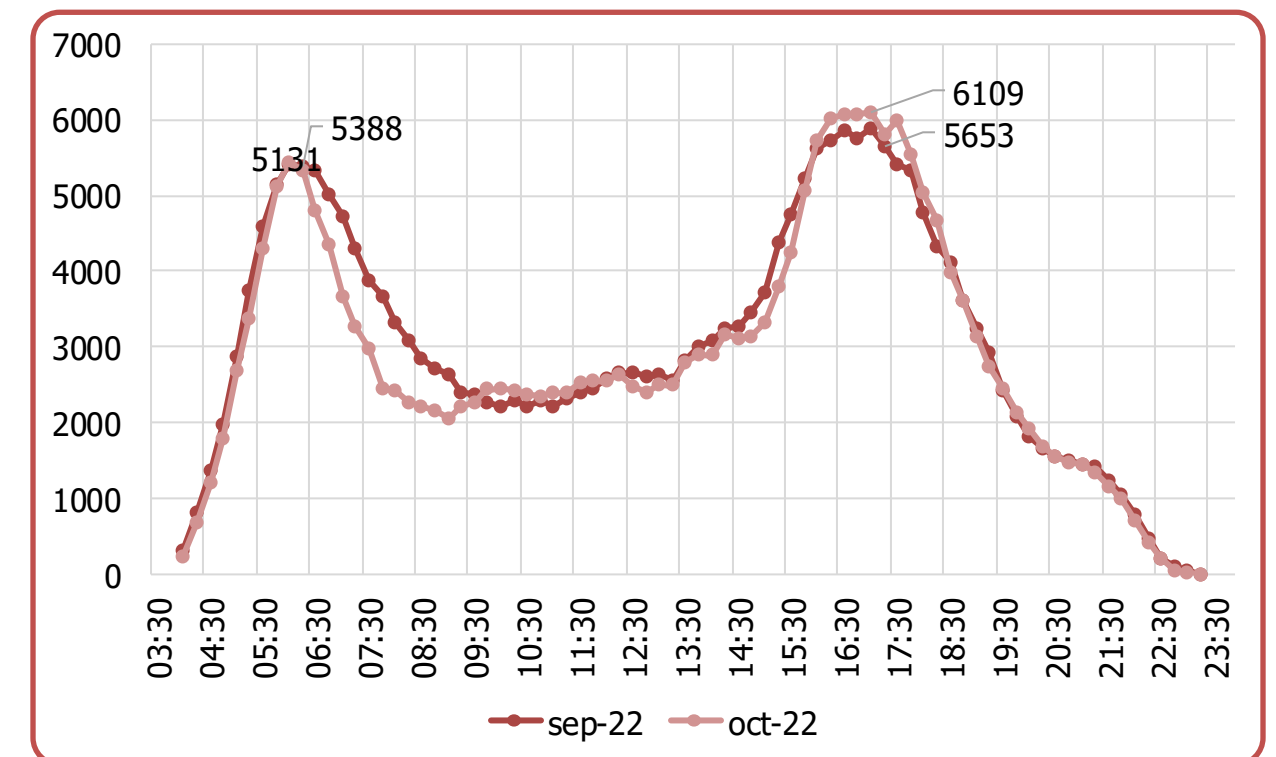
**Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico  
(Paraderos en Trafico Mixto)**



**Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual**



**Comportamiento horario de la demanda día hábil**



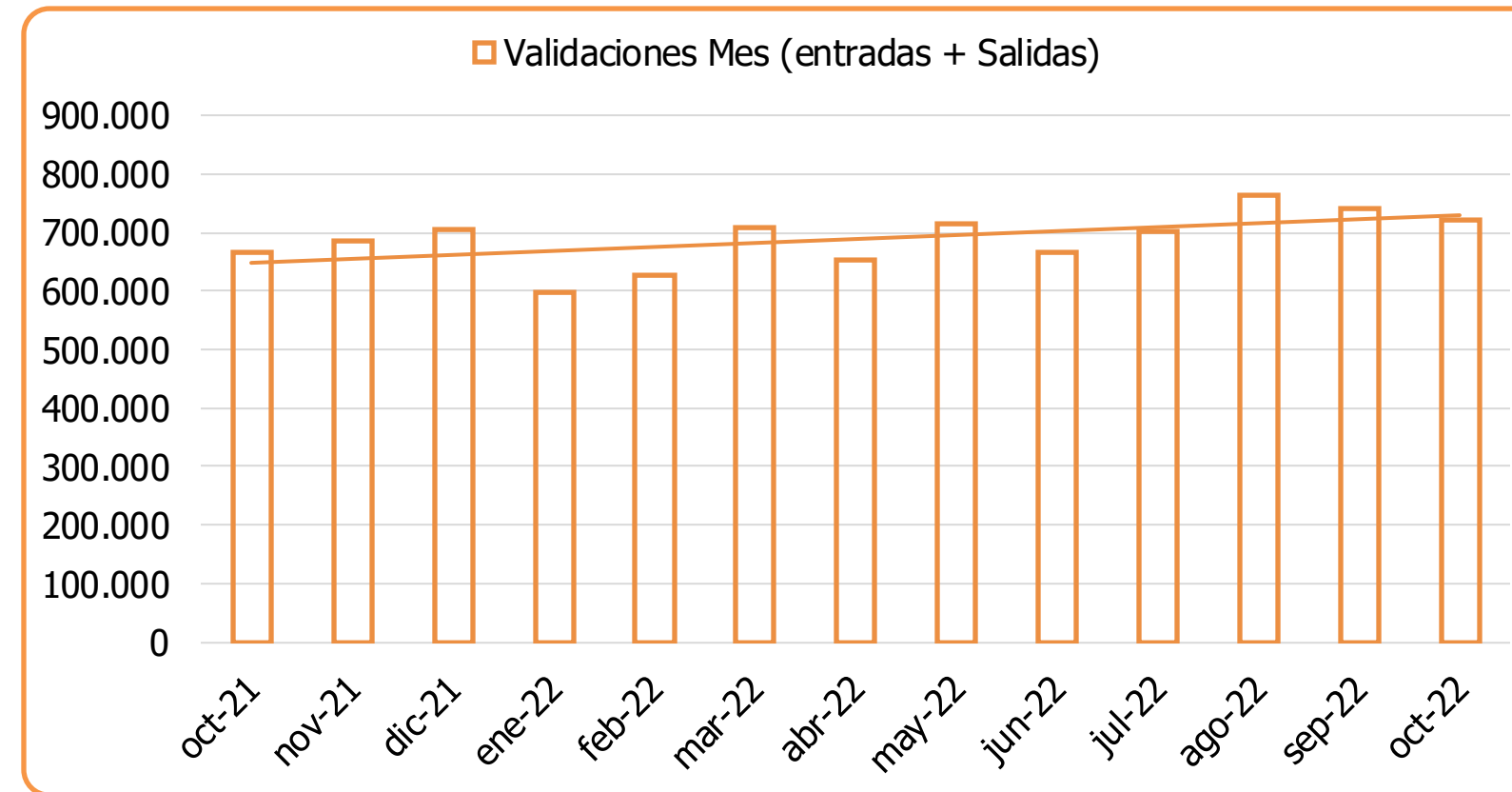


# Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



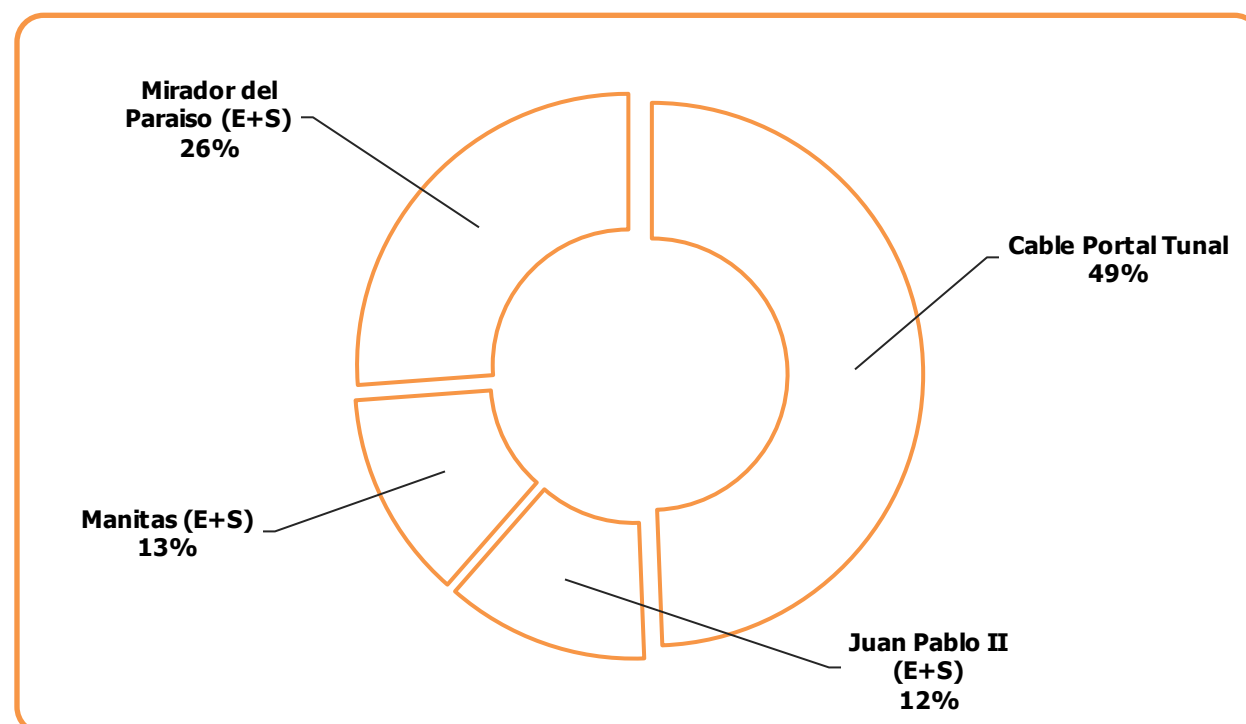
**TransMiCable** también merece mención aparte, por ser único en su tipo dentro de Bogotá y por ser el medio con la mejor apropiación por parte de la comunidad.

## Validaciones Mes



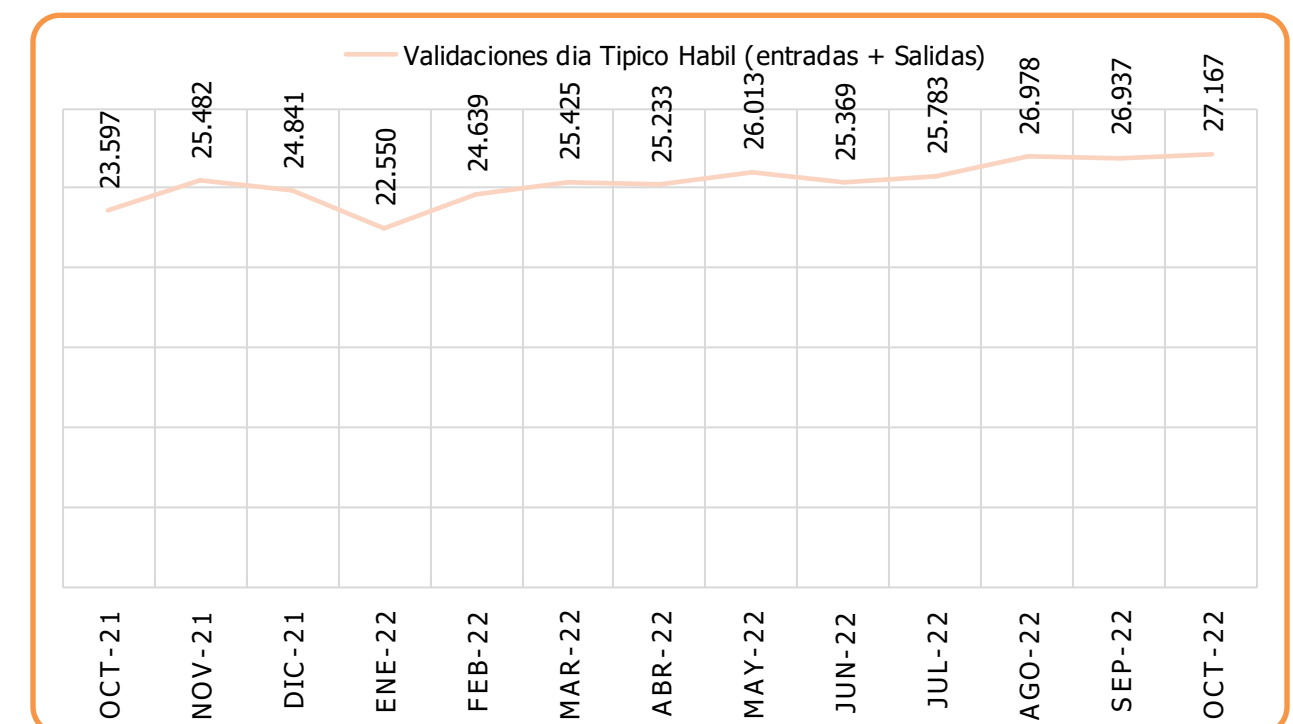
La demanda del cable se ha mantenido estable a lo largo del tiempo, con estacionalidad en los meses de vacaciones.

## Participación de la Demanda por Estación



Aproximadamente, la mitad de la demanda del cable se registra en la estación del Portal Tunal.

## Validaciones Promedio Dia Hábil



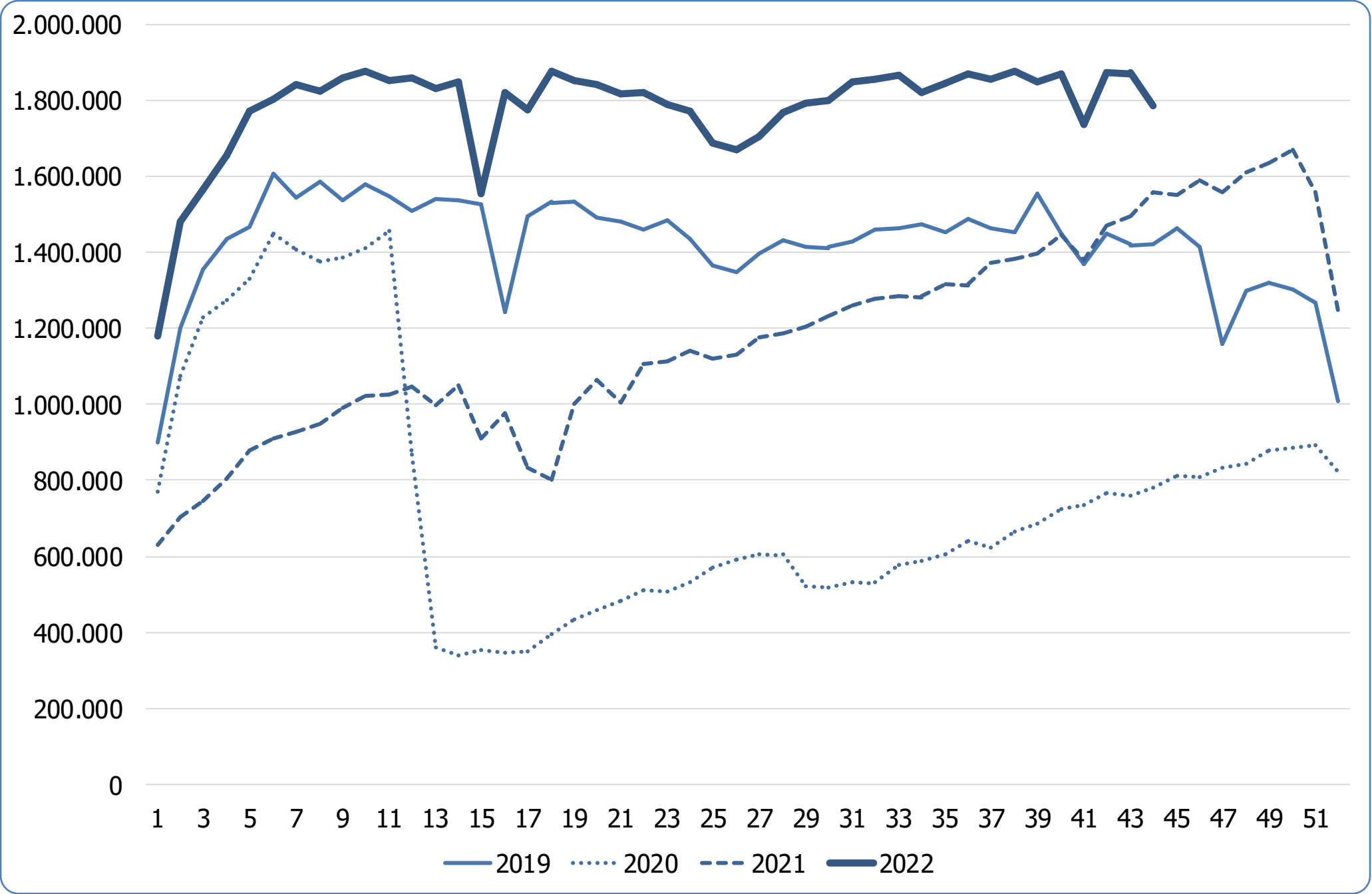




# Evolución de la demanda Componente Zonal

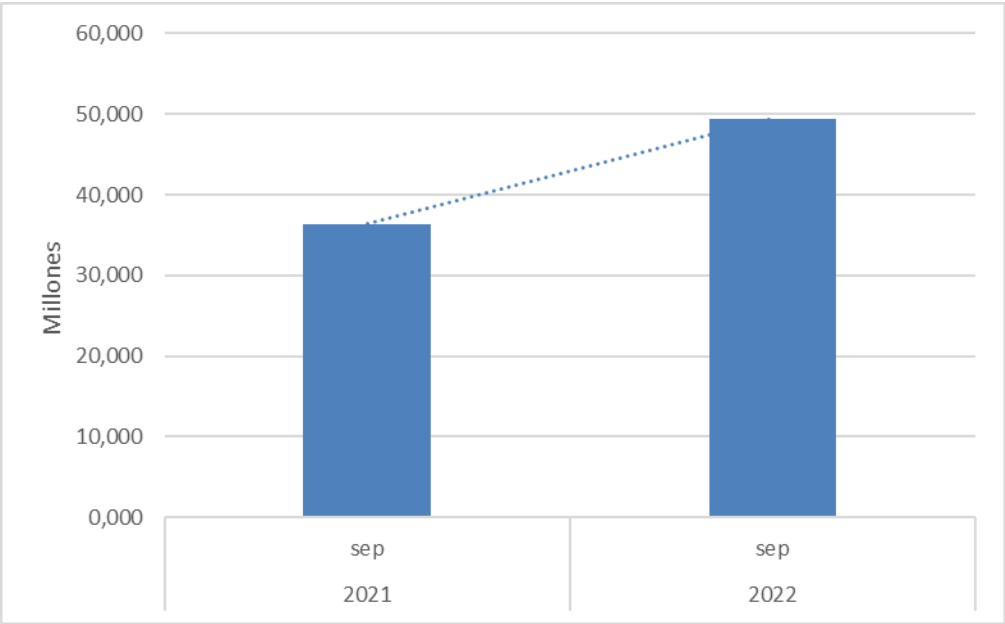


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL  
COMPONENTE ZONAL

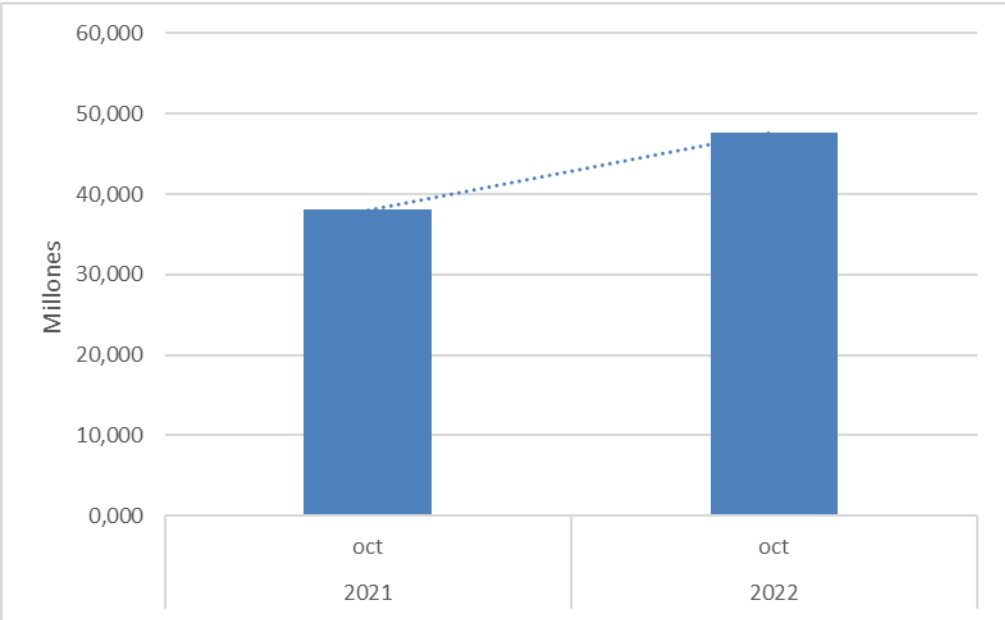


La demanda del componente zonal supera a la observada antes de la pandemia en el año 2022.

Septiembre  
(Millones de abordajes)



Octubre  
(Millones de abordajes)

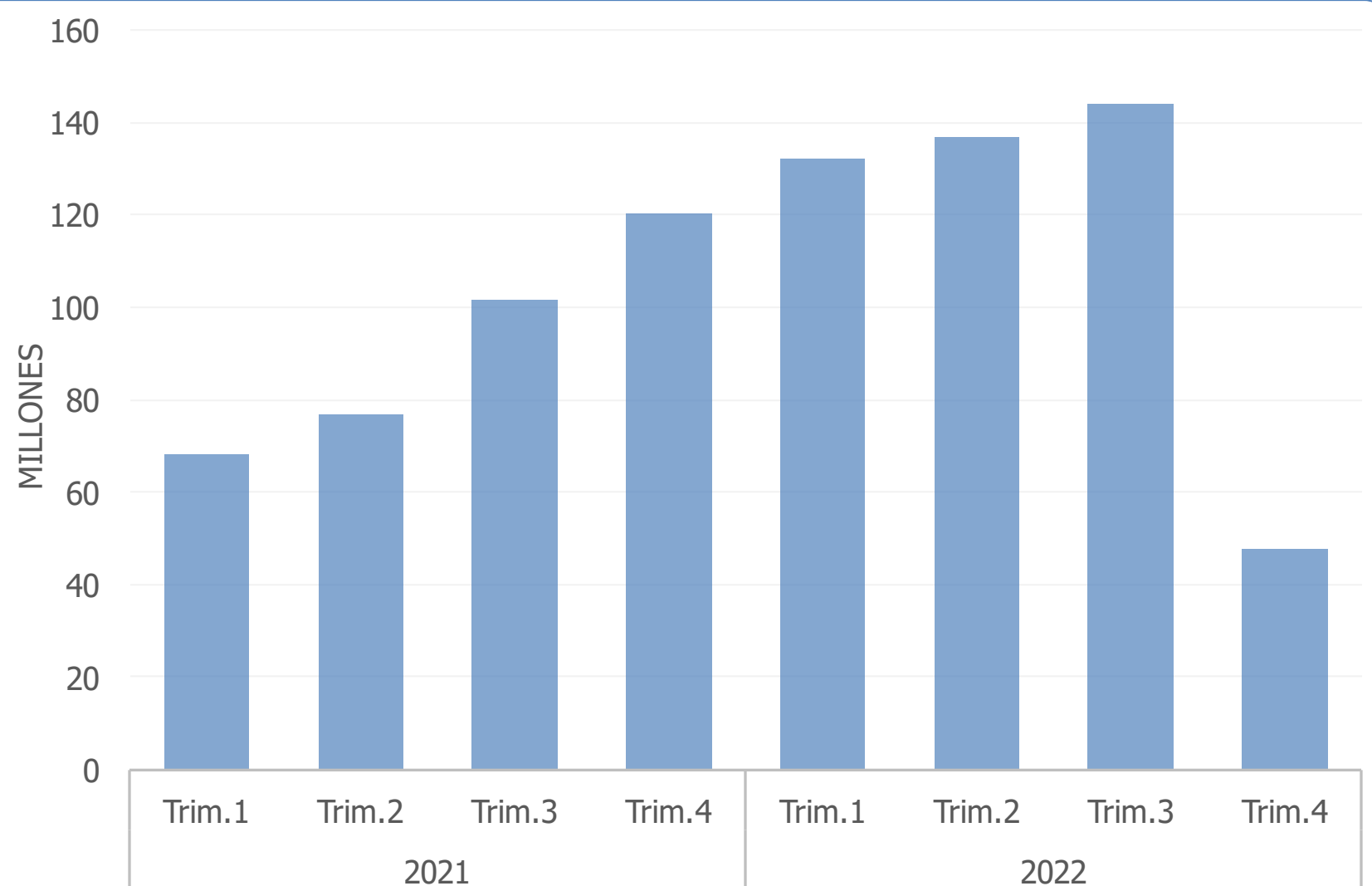




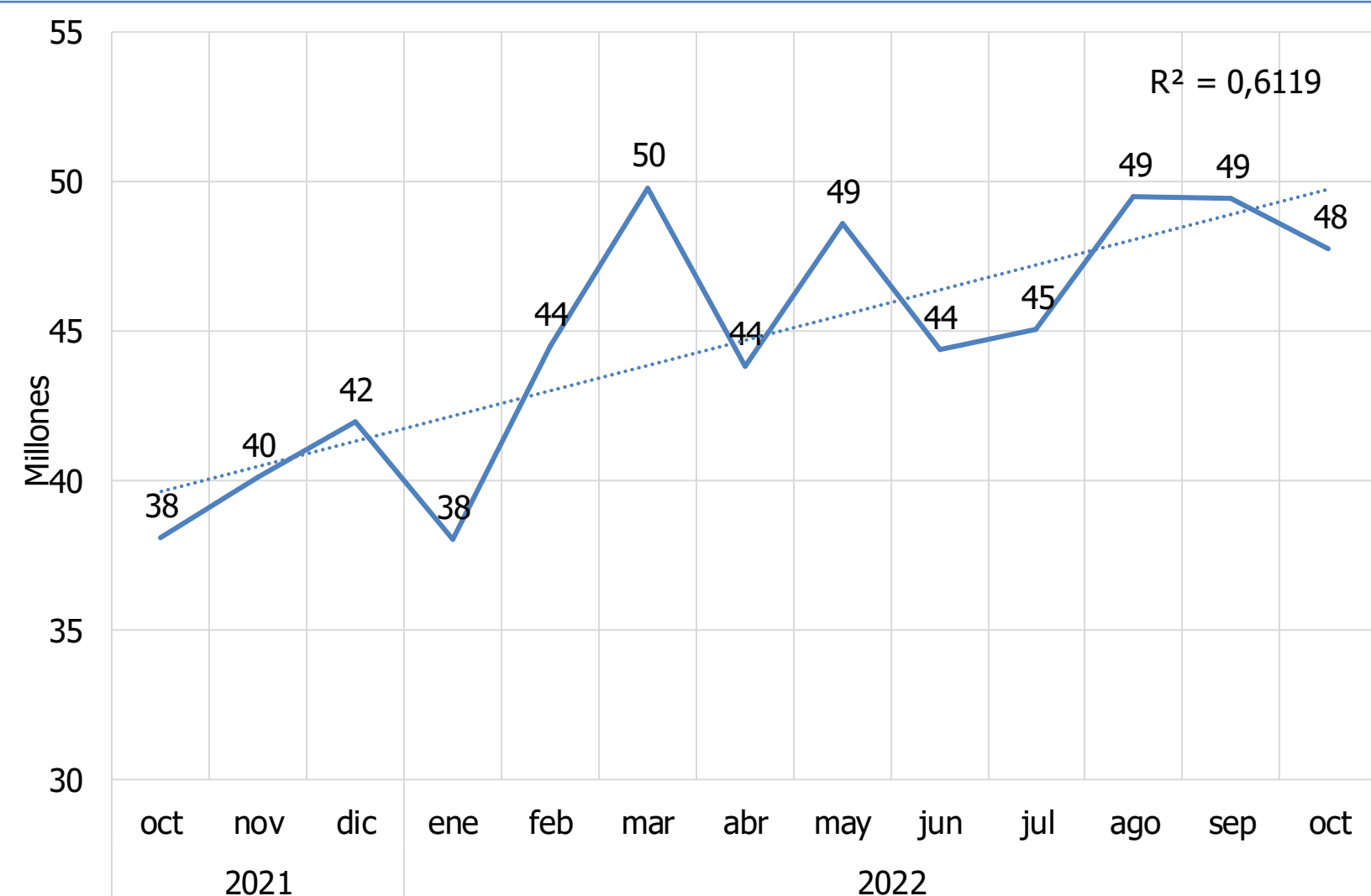
# Evolución de la demanda componente Zonal

¡Cada trimestre la demanda crece! ¡Gracias!

**EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES  
(millones)**



**EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES  
(millones)**



En el último trimestre la demanda aumentó.

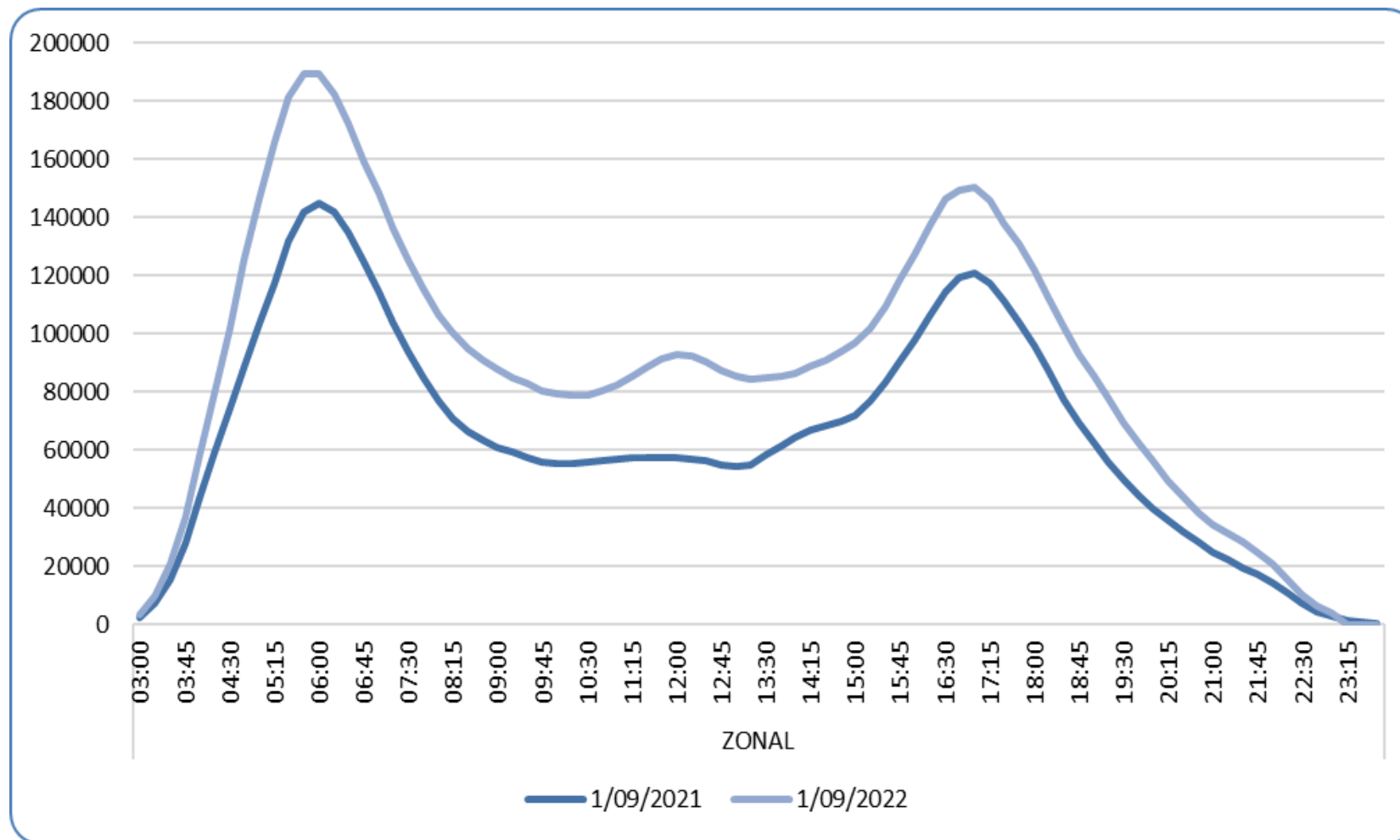




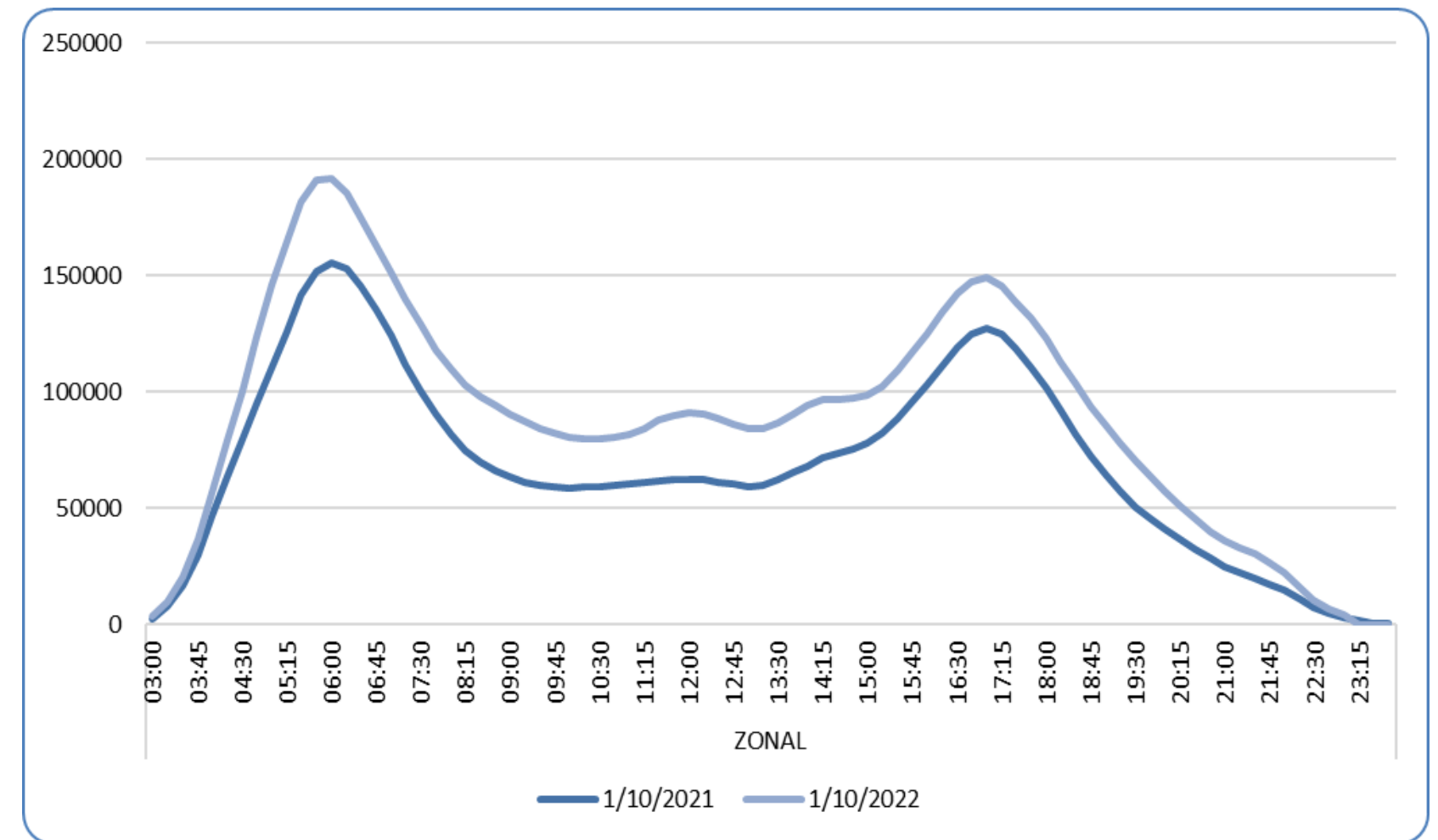
# Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



SEPTIEMBRE



OCTUBRE



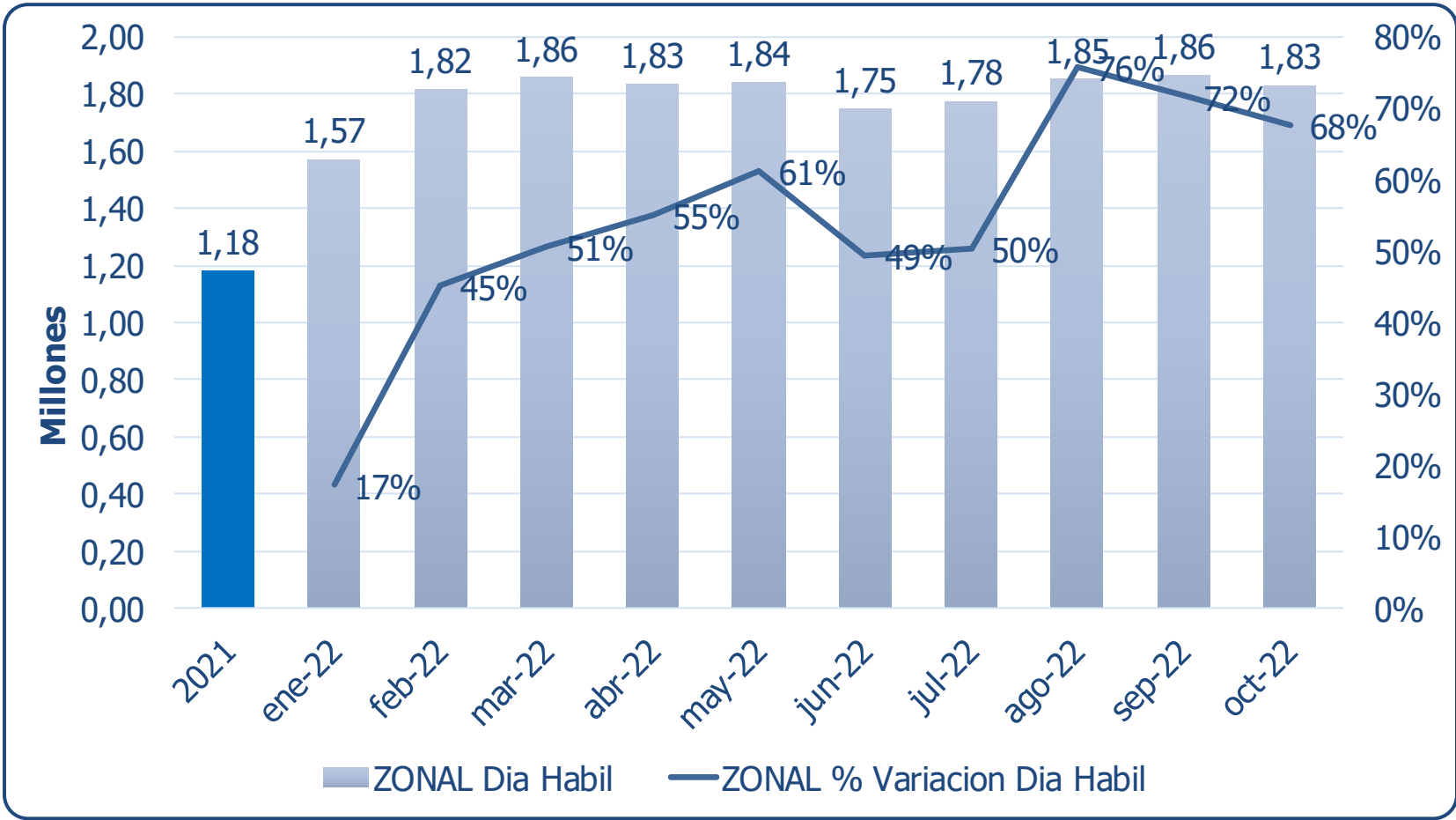
Se agrupan los datos, divididos en cuartos de hora, de cada hora móvil para crear estas gráficas que permiten observar los picos de demanda y el valle de un día típico



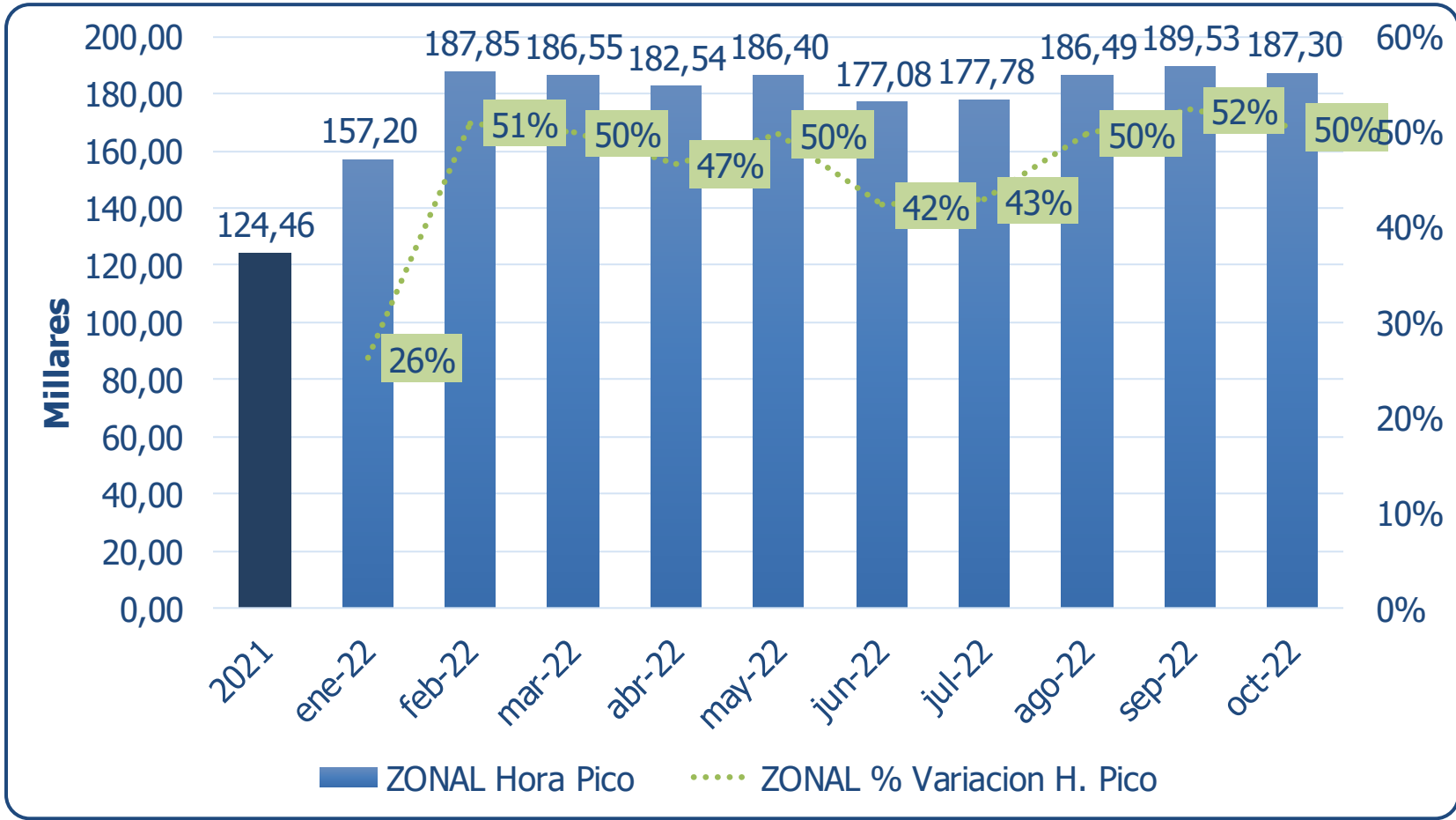
# Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL



En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.

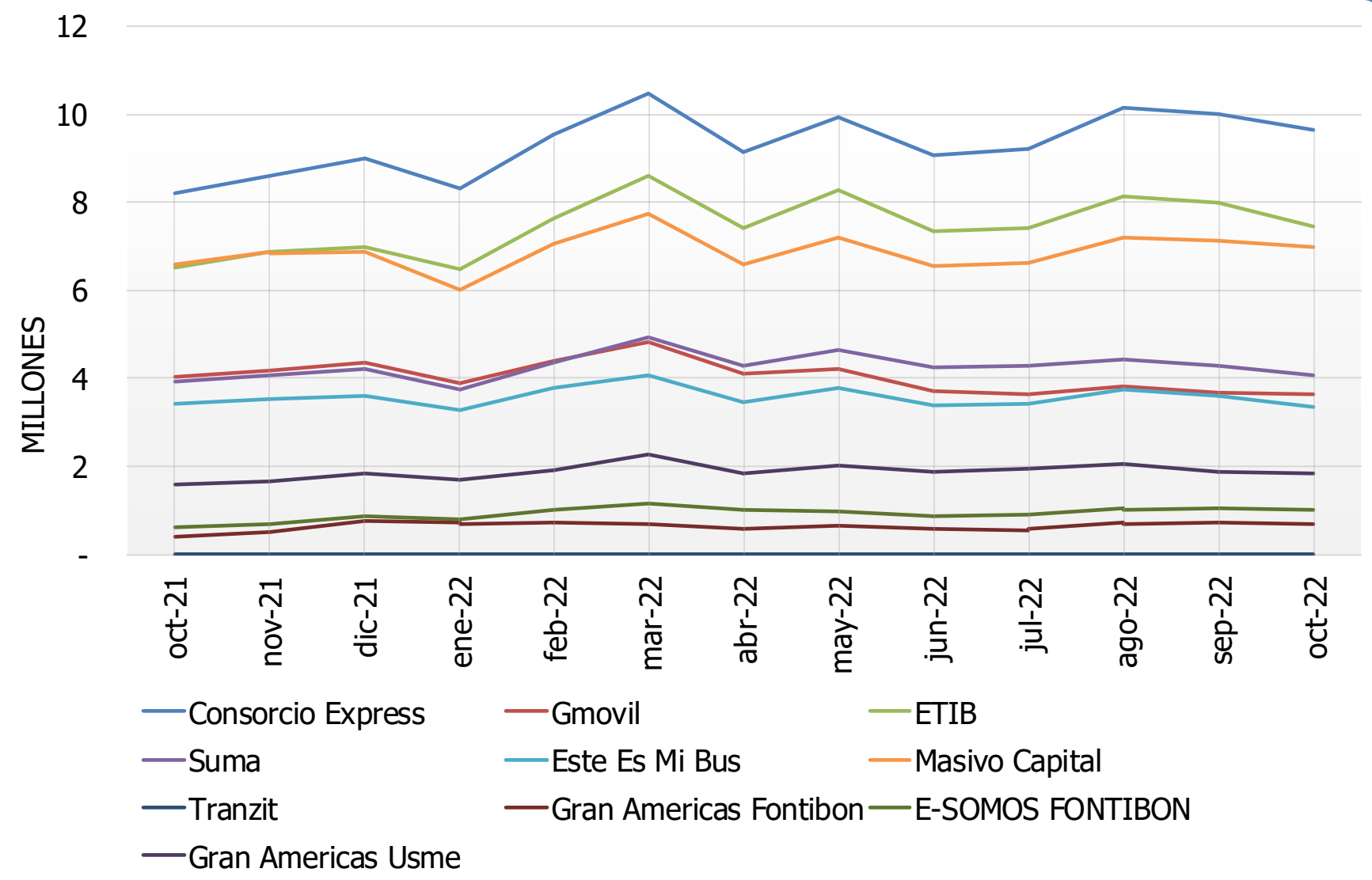




# Evolución de la Demanda por Concesionario en el componente Zonal

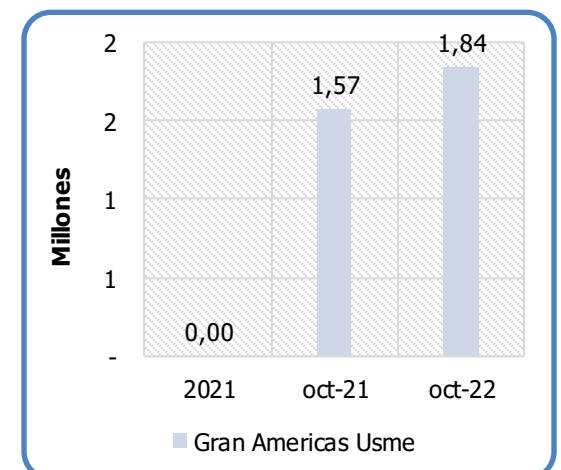
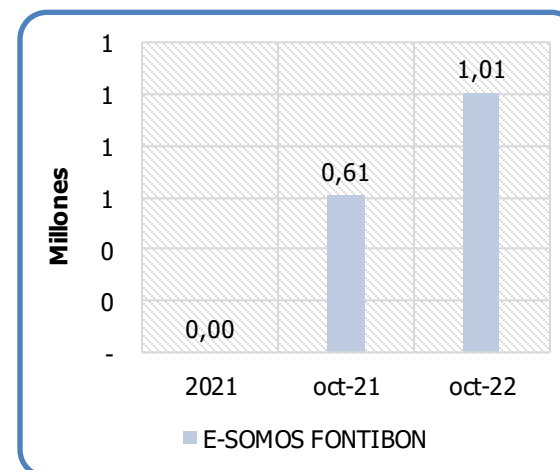
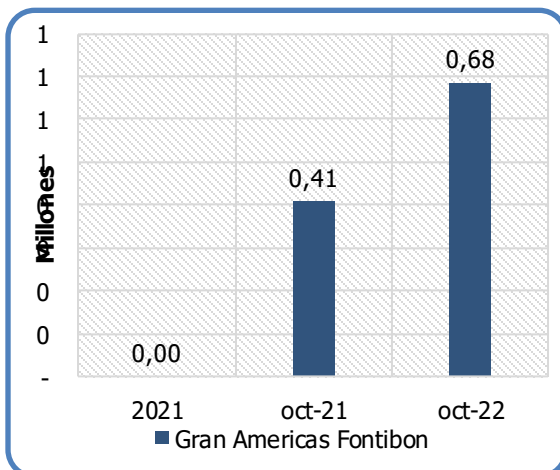
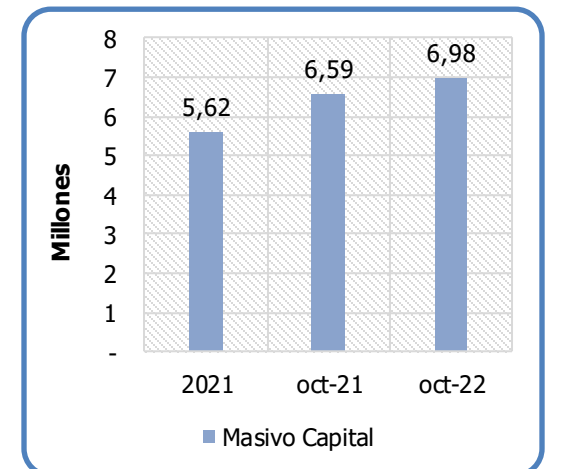
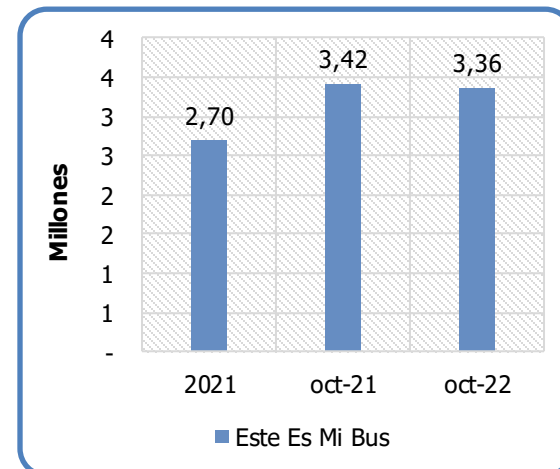
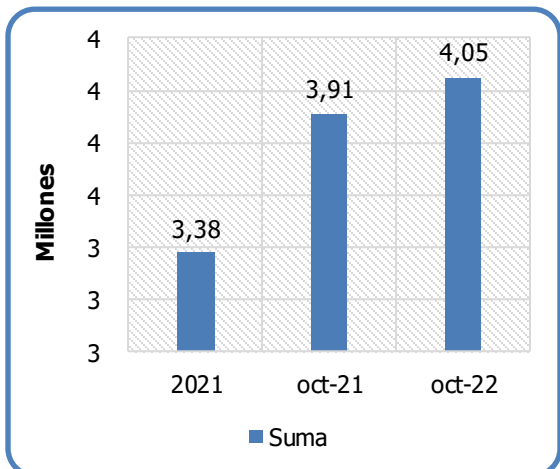
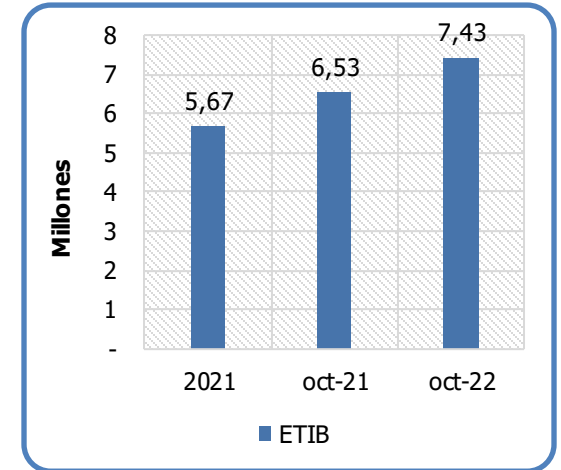
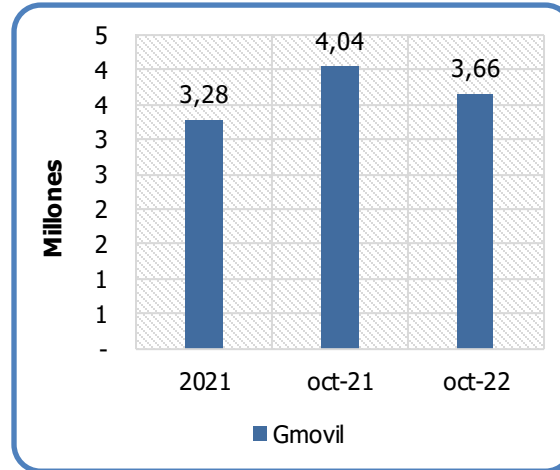
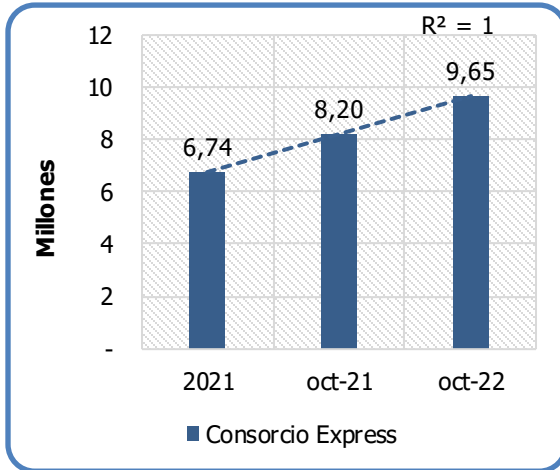


### EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO (Millones)



Consorcio Express y ETIB validan la mayor cantidad de usuarios.

### COMPARATIVO ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO



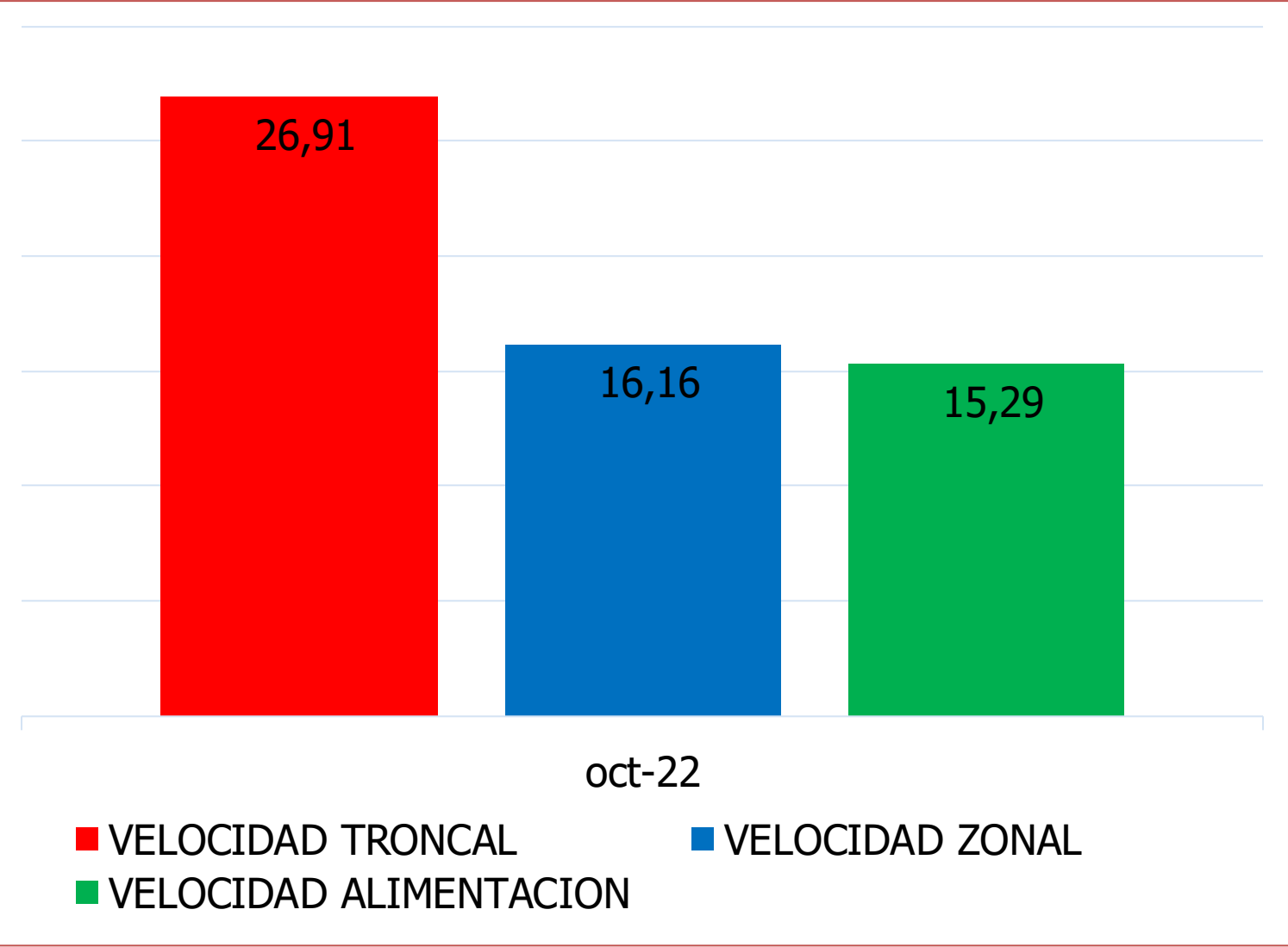


# Eficiencia del sistema





VELOCIDAD



**IPK**  
(Pasajeros Transportados /  
Kilómetros Recorridos)

3,80

2,14

1,54

**IPB**  
(Pasajeros Transportados /  
Flota Promedio en Operación)/  
F.E. Mes a Día

791

411

259

**IKB**  
(Kilómetros Recorridos /  
Flota Promedio en Operación)/ F.E.  
Mes a Día

208

191

168



Troncal



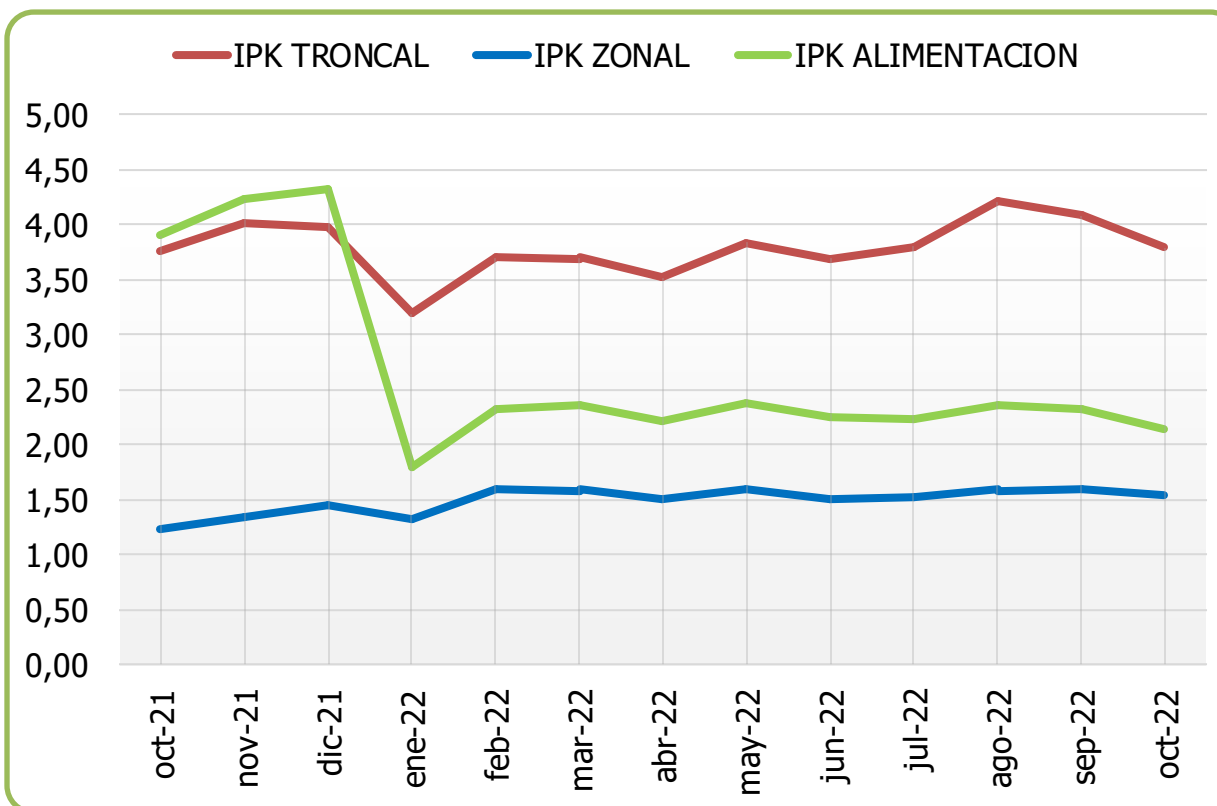
Urbano



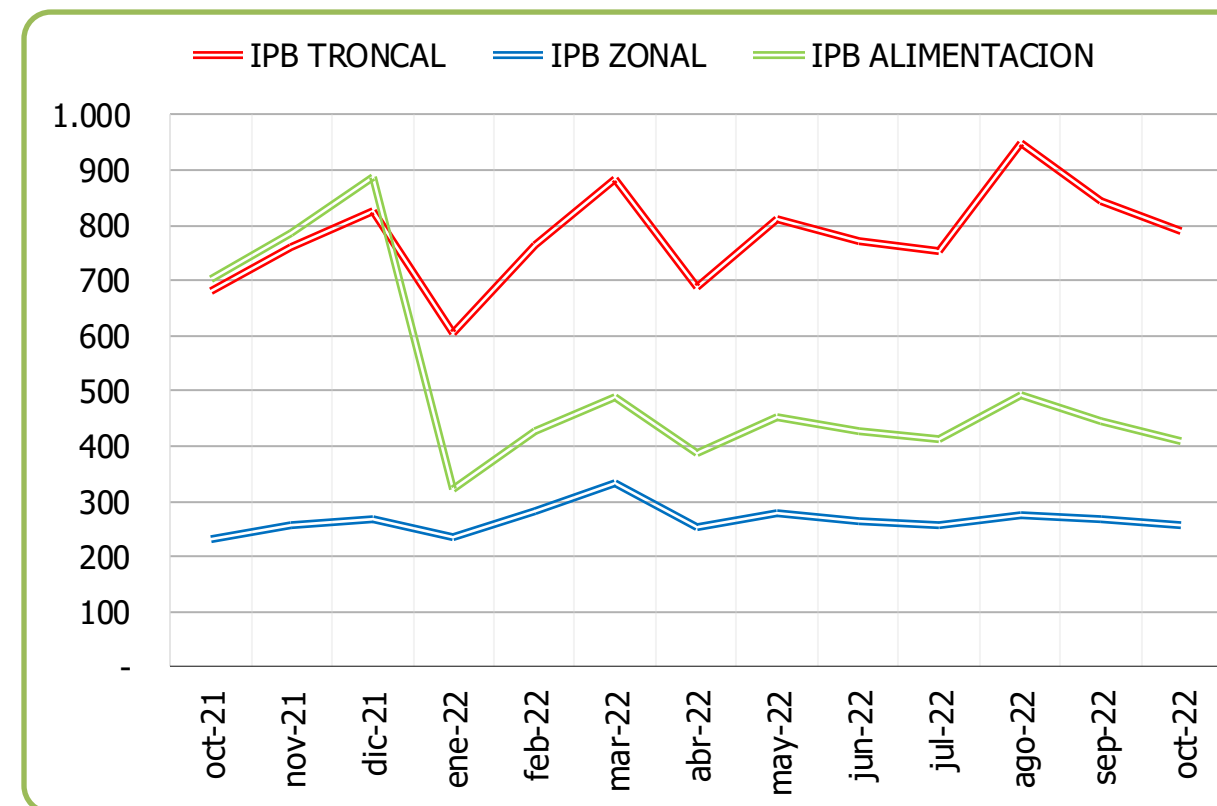
Alimentador

# Evolución de los indicadores de eficiencia

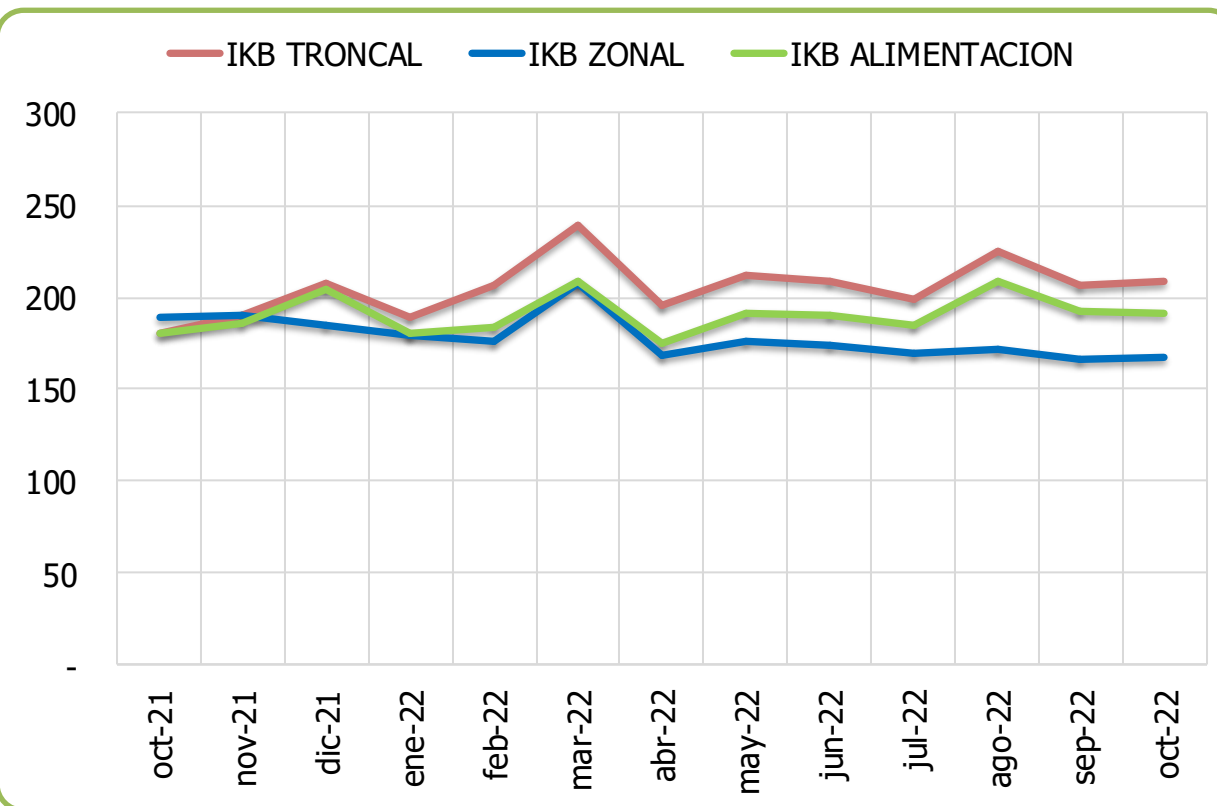
IPK



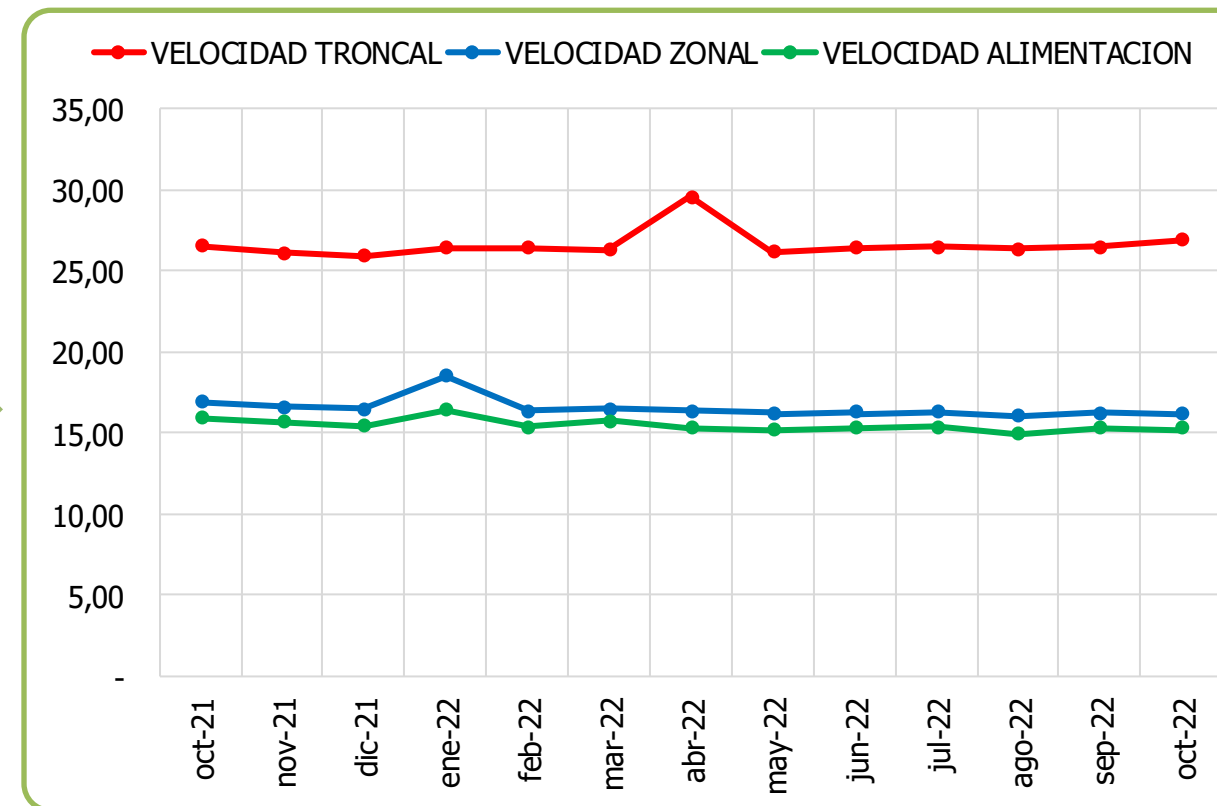
IPB



IKB



VELOCIDAD

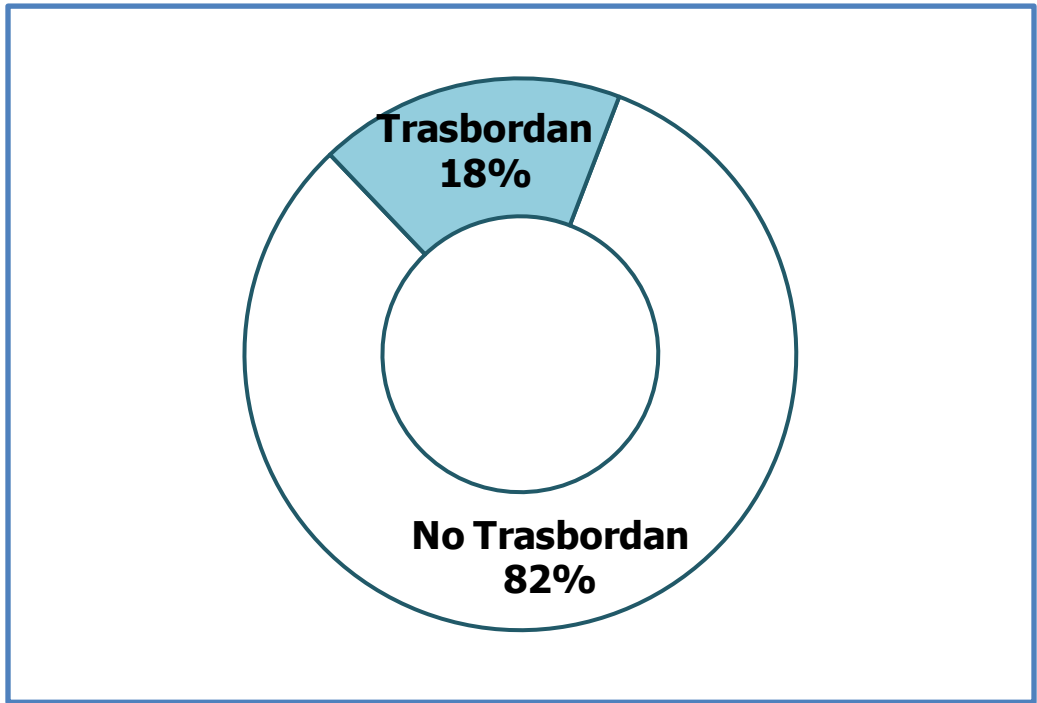




Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de pasaje (validación), con tarjeta personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de \$0 si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de \$200, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

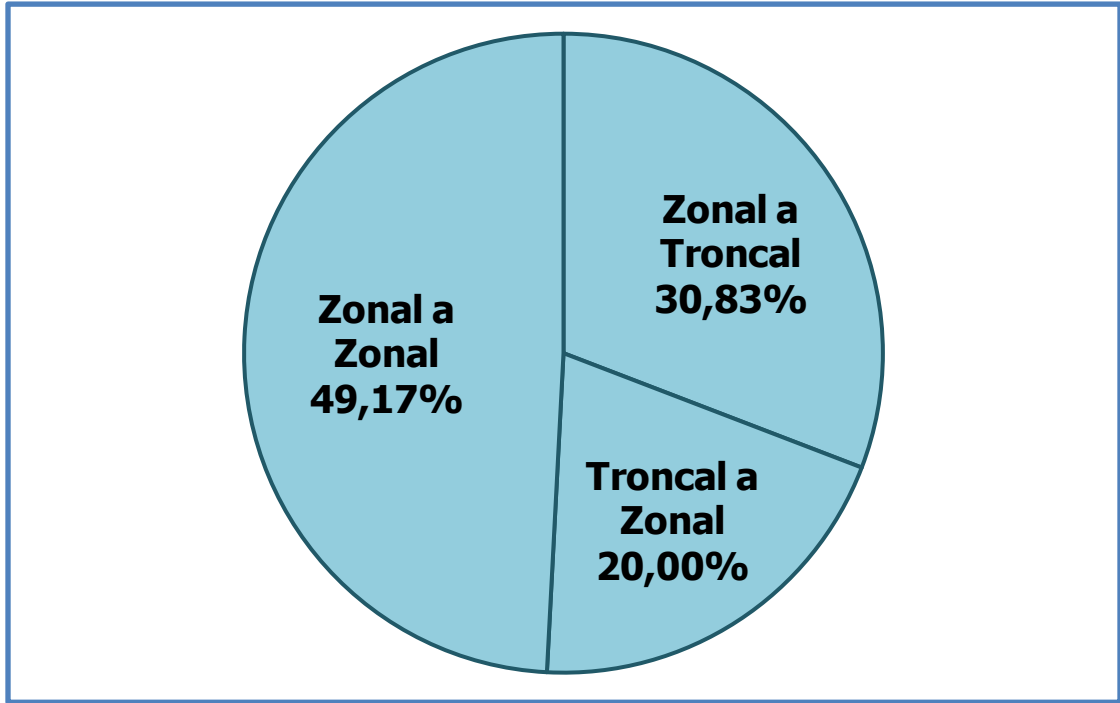
## Trasbordos Diarios estimados

Esta gráfica representa la totalidad de validaciones que costaron \$0 o \$200, frente al total. El 18% de la tarifa pagada fueron trasbordos.



## Composición de los Trasbordos

Esta gráfica muestra entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.

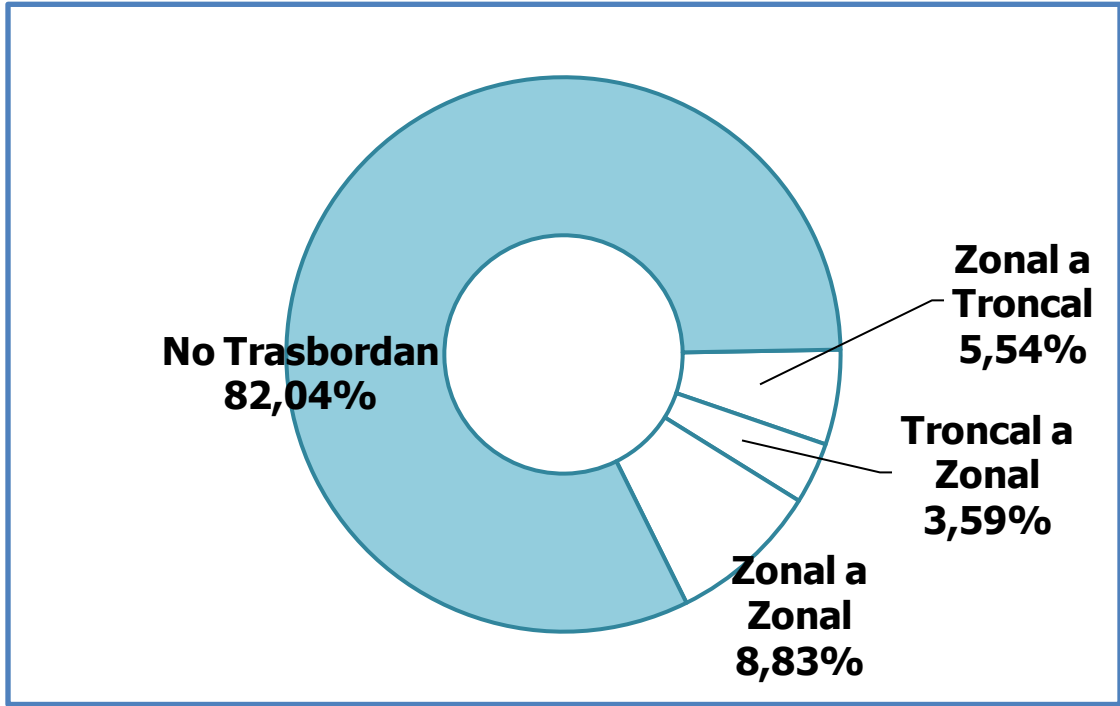


Base:  
validaciones + abordajes  
Troncal y zonal  
OCTUBRE 2022

92.424.652

## Estimación por tipo de Trasbordos

Esta gráfica compara los tipos de trasbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.





# Gracias

Felipe Ortiz Rubiano  
felipe.ortiz@TransMilenio.gov.co

[www.TransMilenio.gov.co](http://www.TransMilenio.gov.co)

