



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.
Junio 2019
Informe No. 58

Alcaldía de Bogotá

Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información subgerencia técnica y de servicios

Revisó

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Universitario grado 04

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Felipe A. Ramirez Buitrago

Subgerente Técnico y de Servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

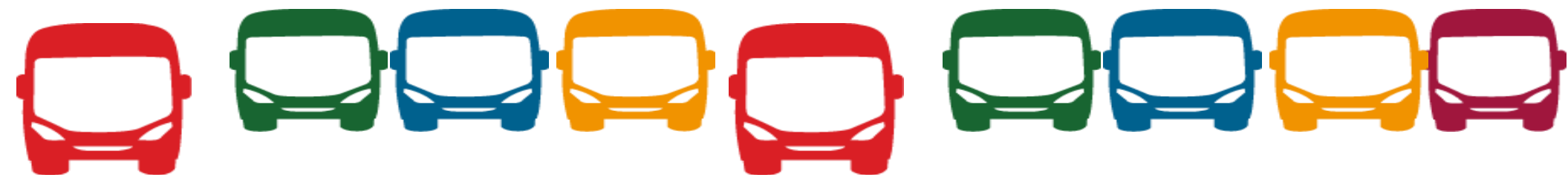
Este informe presenta los datos actualizados a 30 de Junio de 2019.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

Concesionarios y zonas del SITP.

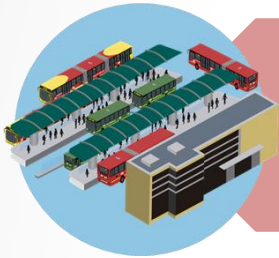


Concesionario	Zona	Portal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentacion	UCE
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén	20 de Julio	✓	✓	✓
	San Cristóbal		✓	✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
CIUDAD MOVIL S.A.		Norte	✓		
EXPRESS DEL FUTURO S.A.		Calle 80	✓		
BMO SUR S.A.S		Tunal	✓		
TRANSMASIVO S.A.		Suba	✓		
CONNEXION MOVIL S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT ALCAPITAL FASE 2		Suba		✓	

Datos generales de infraestructura del sistema



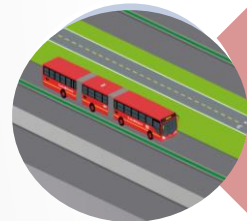
114,4 Kms de cobertura



9 Portales y **11** patio garajes



143 estaciones regulares



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos:
5.260 cupos de ciclo-parqueo



3.3 kms de cobertura

3 estaciones

Alcaldía de Bogotá



2.018 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
439 kms de cobertura en alimentación



34 Patios avalados



7.499 Paraderos



13 Zonas de Operación



1
operador de recaudo

5.017 Puntos de recarga
externo

Servicio



- **98** Servicios
- **12,6** Millones de kilómetros recorridos mes
- **581** Mil despachos mes
- **5.093** Conductores operativos



- **108** Rutas
- **4,1** Millones de kilómetros recorridos mes
- **531** Mil despachos mes
- **2.265** Conductores operativos

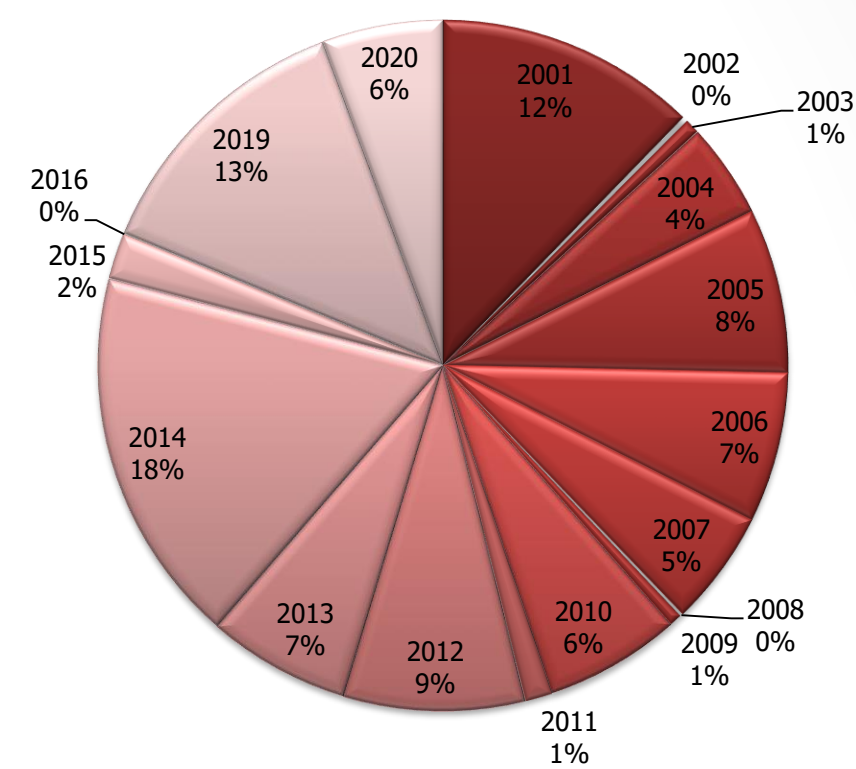


- **283** Rutas
- **25,6** Millones de kilómetros recorridos mes
- **748** Mil despachos mes
- **11.519** Conductores operativos

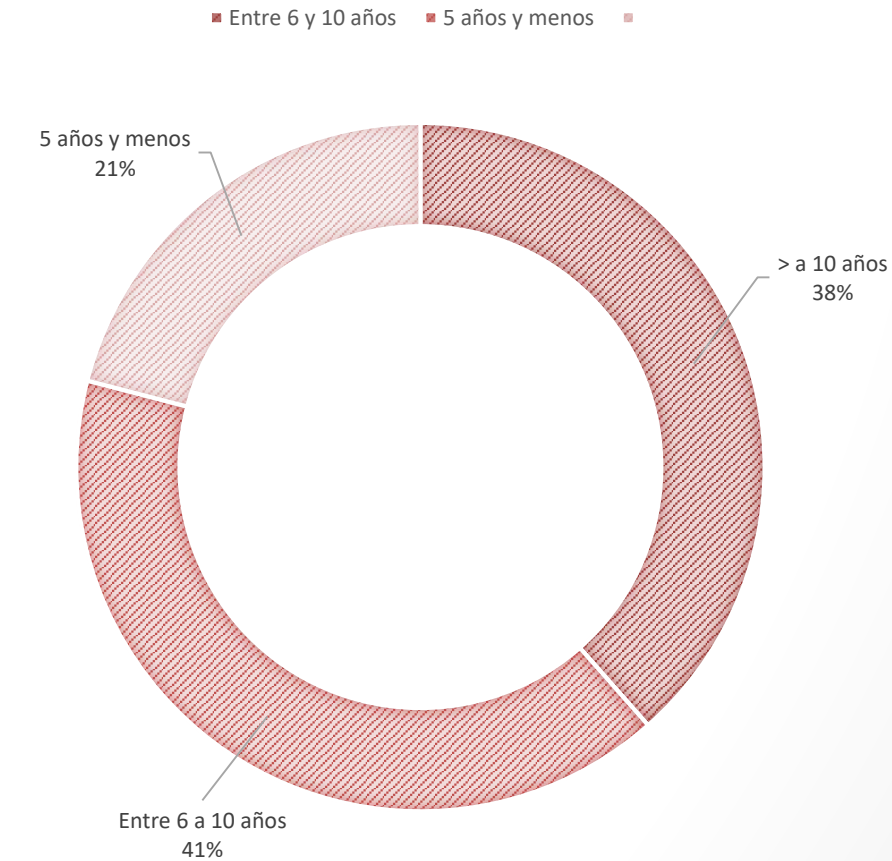
Flota troncal vinculada

Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
SI 99	243	0	0	243
CONNEXION MÓVIL S.A.	161	48	0	209
SOMOS K S.A.	171	0	0	171
TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	219
CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	128	245
GMOVIL S.A.S.	38	84	54	176
BOGOTÁ MOVIL	202	134	0	336
Total	1293	493	261	2047

Flota Troncal Por Modelo



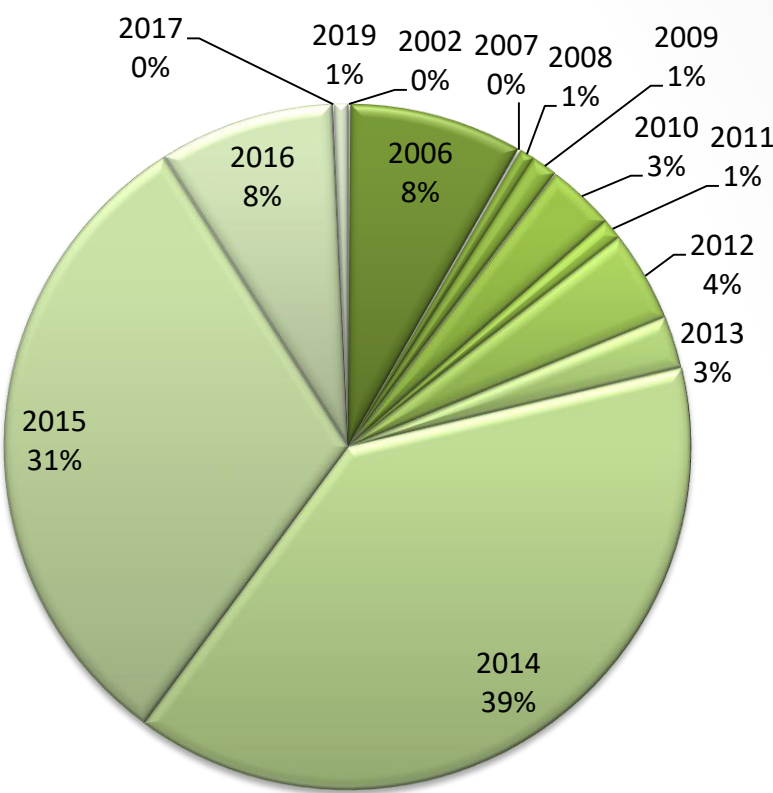
EDAD FLOTA TRONCAL



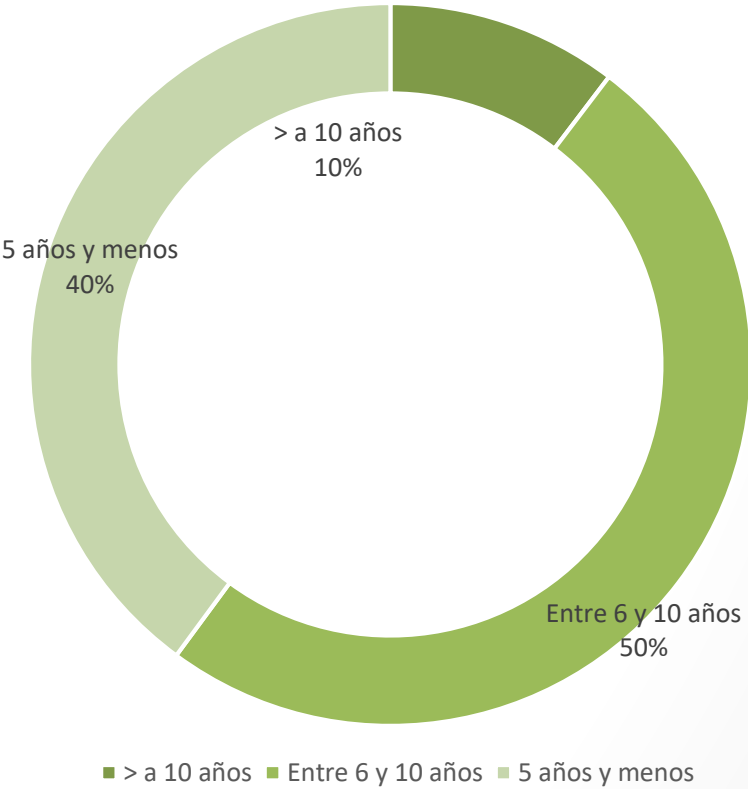
Flota alimentadora vinculada

Fase	Operador	ALIMENTA DOR (50)	ALIMENTA DOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	69	69
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	21	77	98
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	49	49
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	101	101
	GMOVIL S.A.S.	19	47	66
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	130	140
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	20	20
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	5	103	108
	TRANZIT USME	21	48	69
Total general		76	736	812

FLOTA ALIMENTADORA POR MODELO



EDAD FLOTA ALIMENTACIÓN

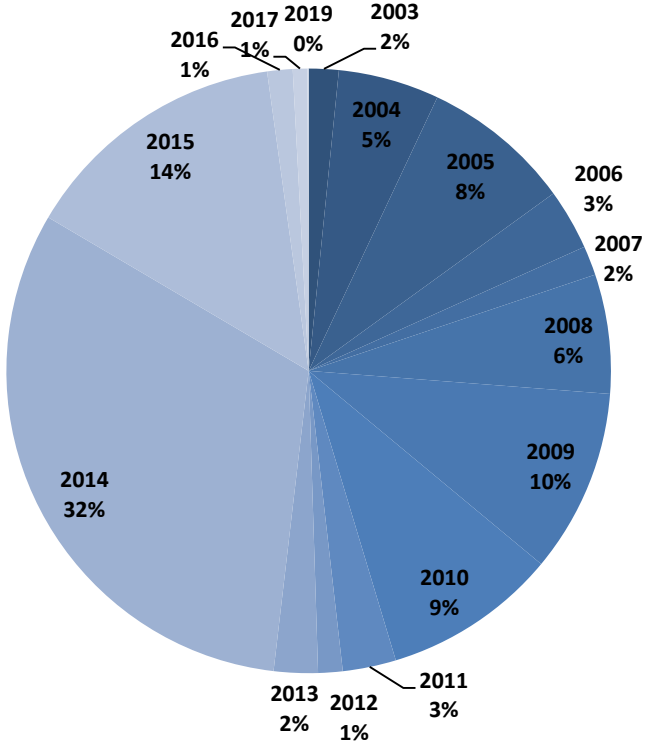


Flota Zonal Vinculada

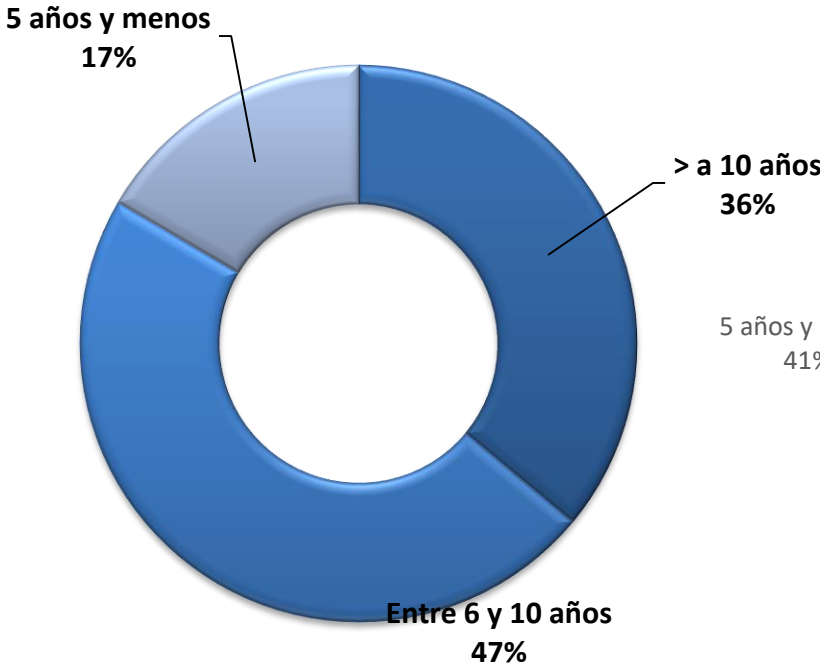
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2019

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	14	46	259	71	390	5%
	USAQUEN ZN	30	273	508	243	1054	13%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	31	53	166	115	365	5%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	29	47	31	65	172	2%
ETIB	BOSA ZN	121	74	752	256	1203	15%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	69	144	366	103	682	9%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	9	116	336	129	590	7%
	SUBA ORIENTAL ZN	3	86	176	61	326	4%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	70	98	77	174	419	5%
TRANZIT	USME ZN	5	28	218	68	319	4%
Total		381	965	2,889	1,285	5,520	69%

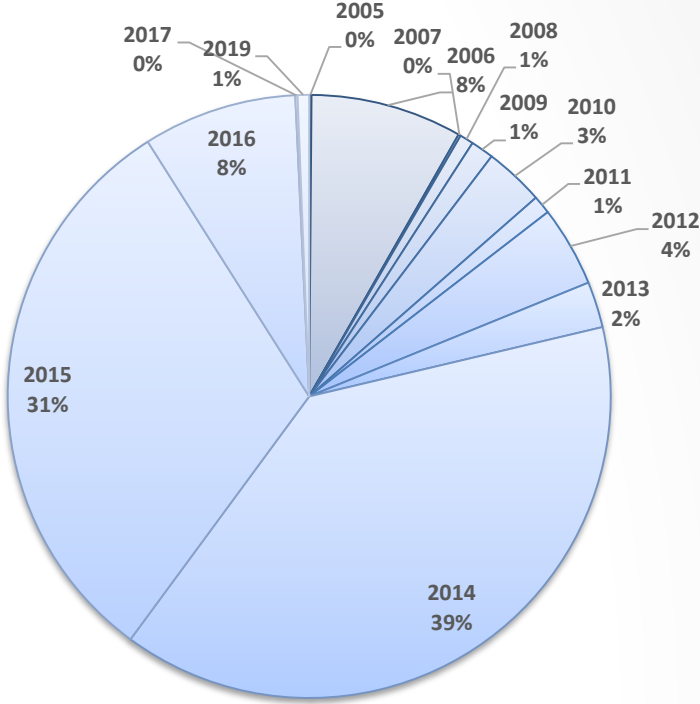
FLOTA VINCULADA SEGUN MODELO



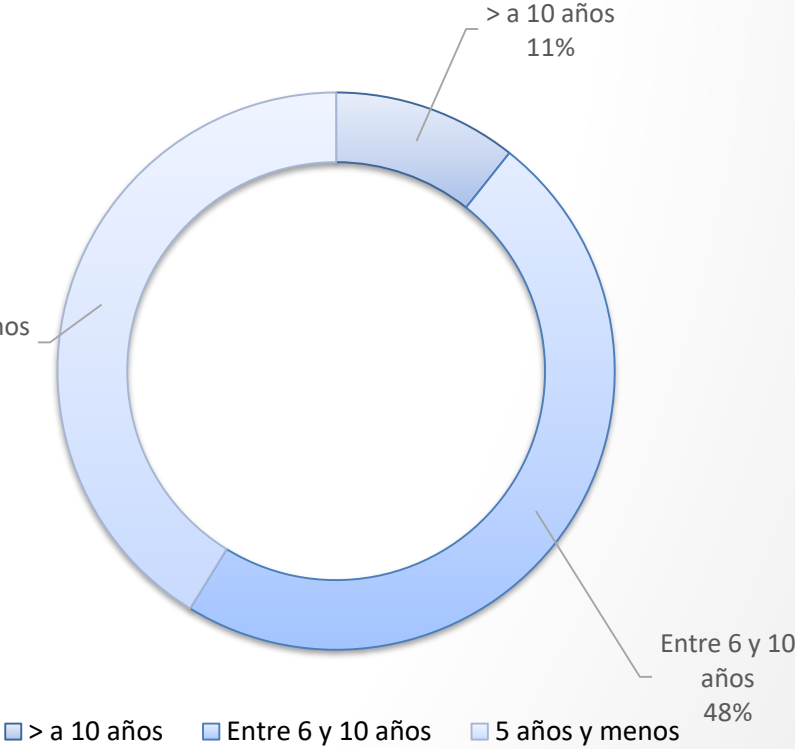
EDAD FLOTA VINCULADA ZONAL



FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO SEGUN MODELO



EDAD FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO

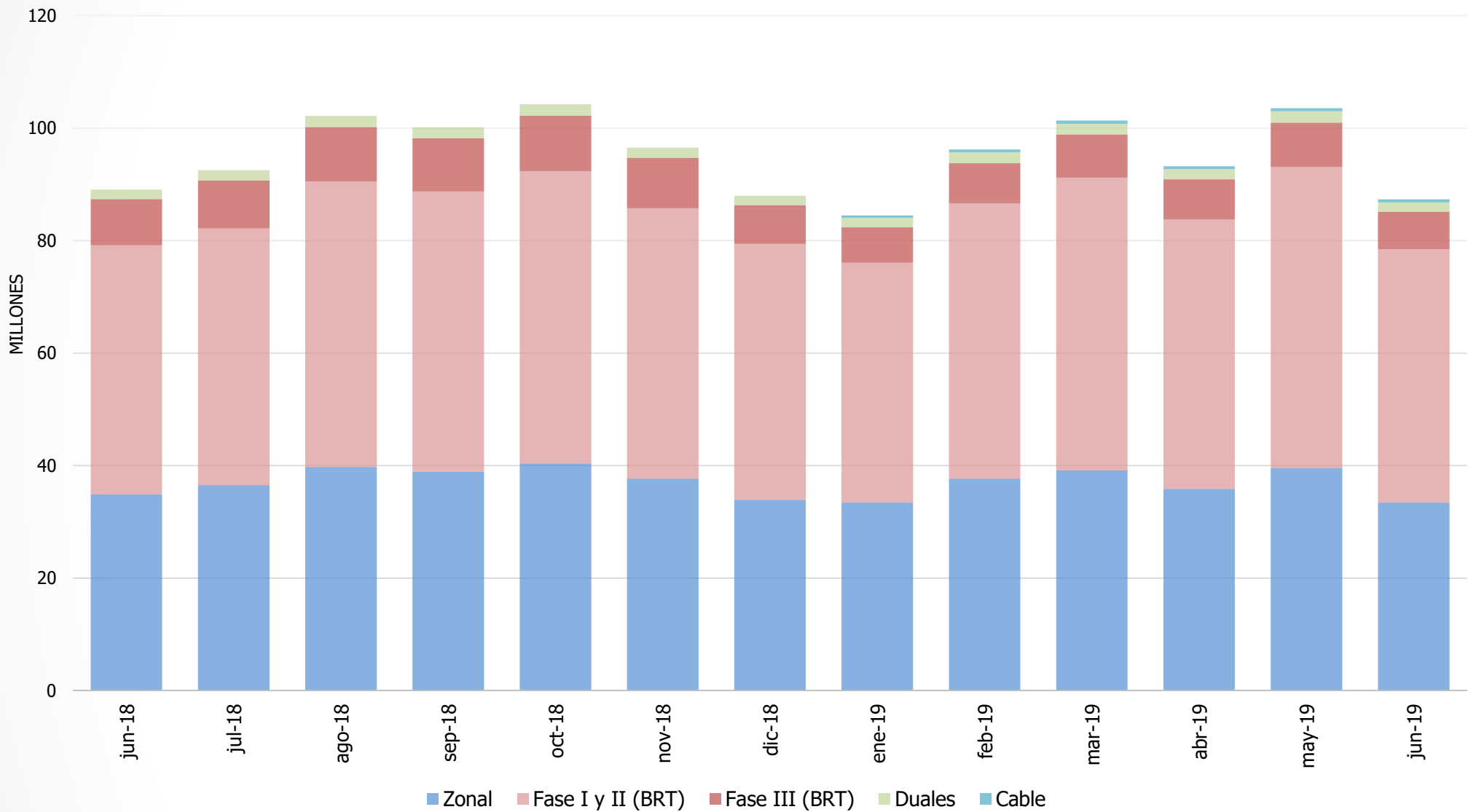


Demanda del Sistema

(aspectos Específicos)

Composición de la Demanda del Sistema

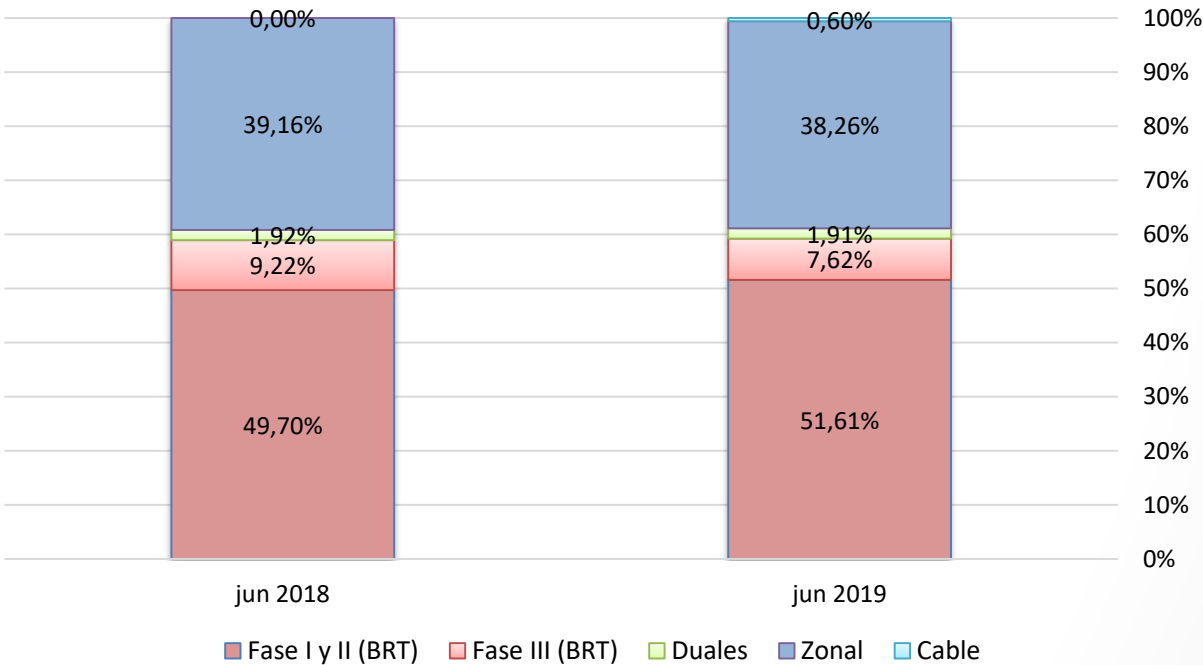
EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de **JUNIO** de **2019** se presentaron **87,326,658** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así: Componente Zonal **33,407,216** de abordajes; Componente Troncal **45,072,468** para las Fases I y II; para la Fase III es de **6,653,781** , Dual **1,665,915** y **527,278** para Cable.

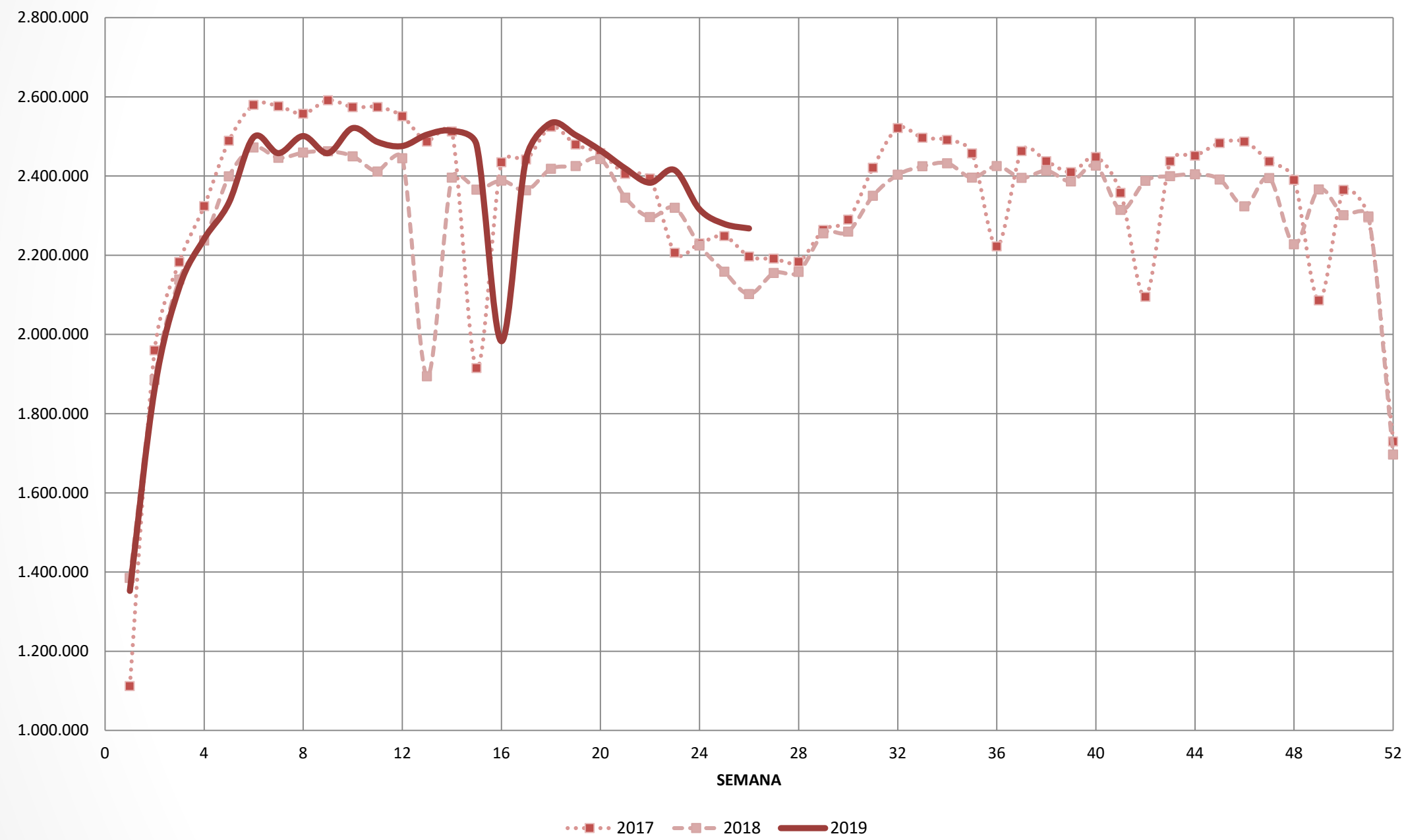
Para el mes de **JUNIO** de **2019** la demanda del Sistema presento una variación del -2.0% negativa, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **1,765,702** de validaciones menos, no obstante hay que tener presente que Junio es un mes estacional.

COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2018 - 2019



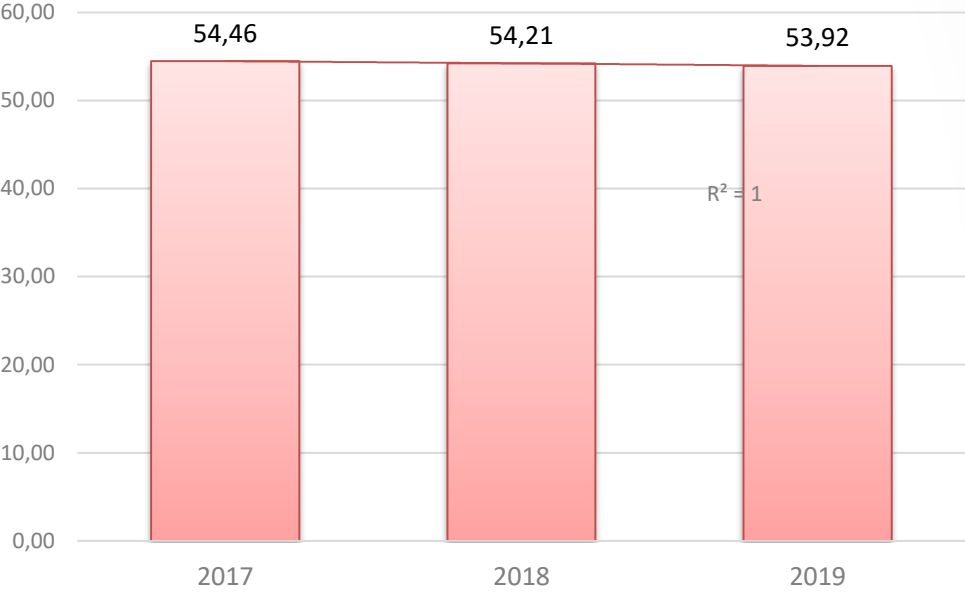
Evolución Anual de la demanda Troncal

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

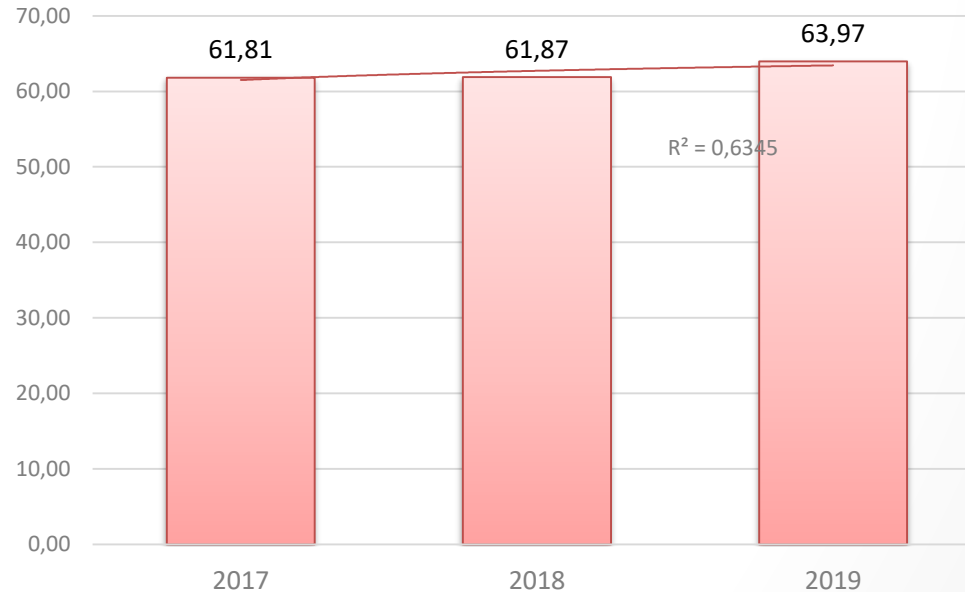


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL BRT

JUNIO
(Millones de Usuarios)

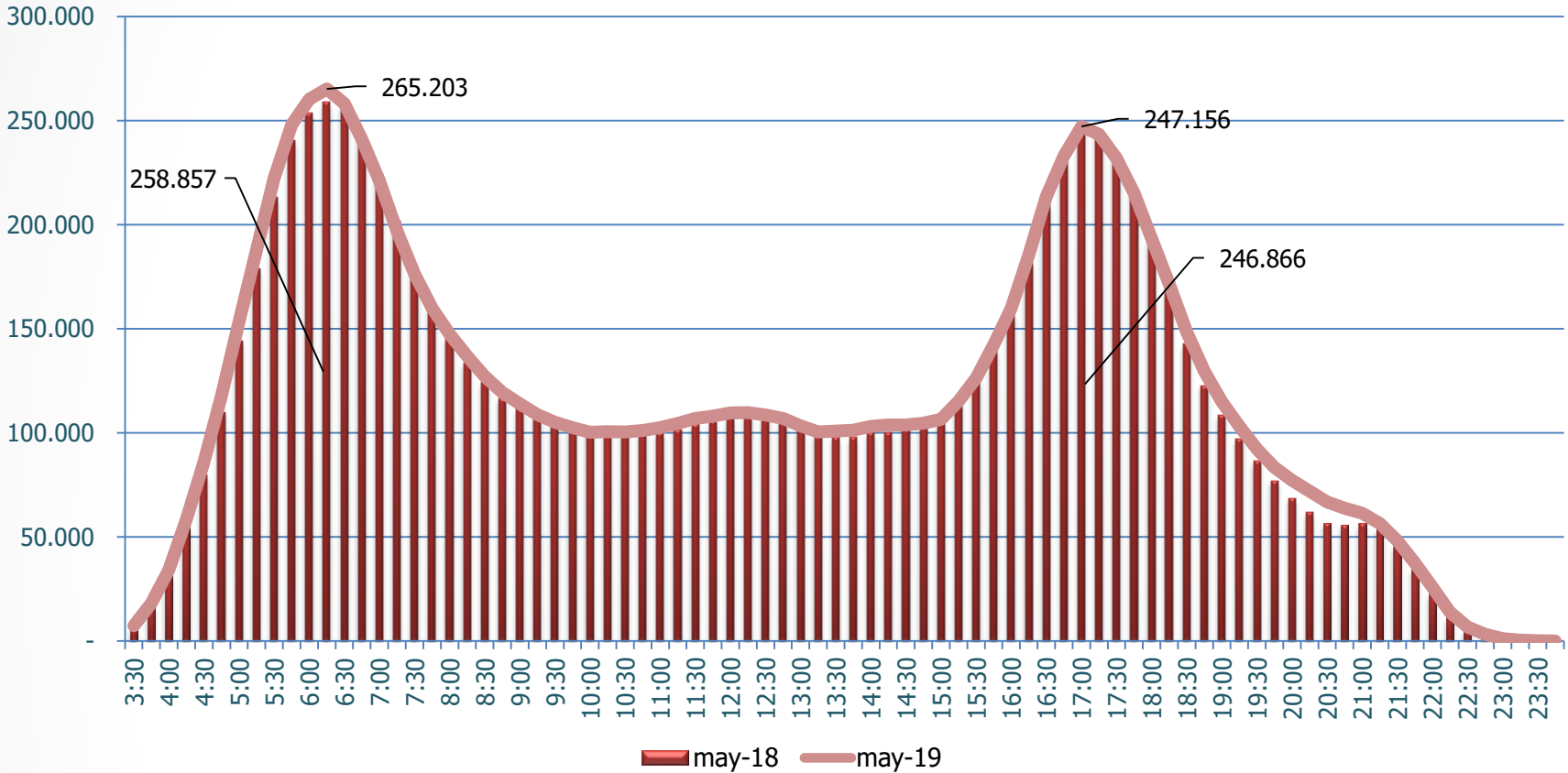


MAYO
(Millones de Usuarios)

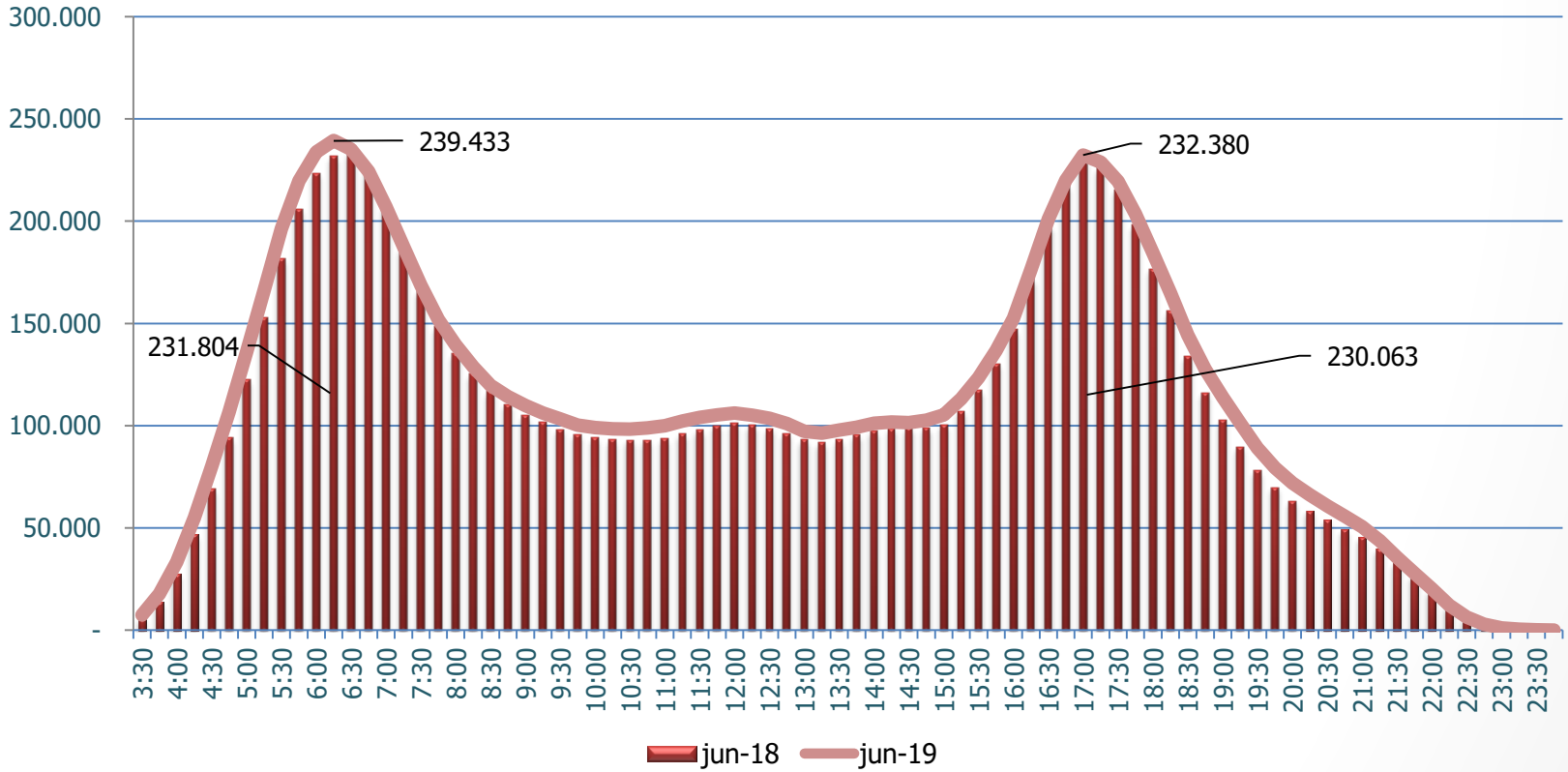


Perfil de demanda día Típico BRT

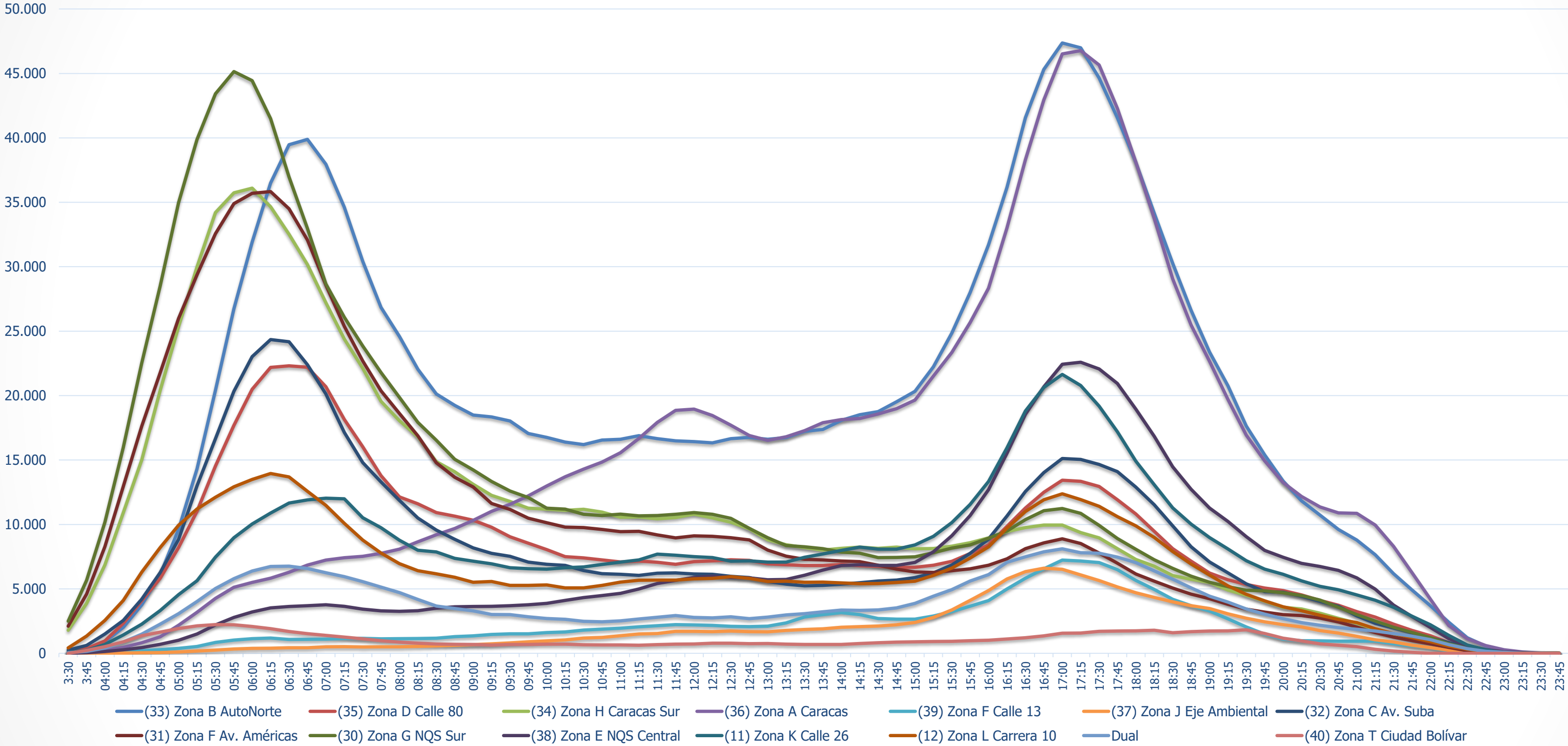
(Mayo 2019)



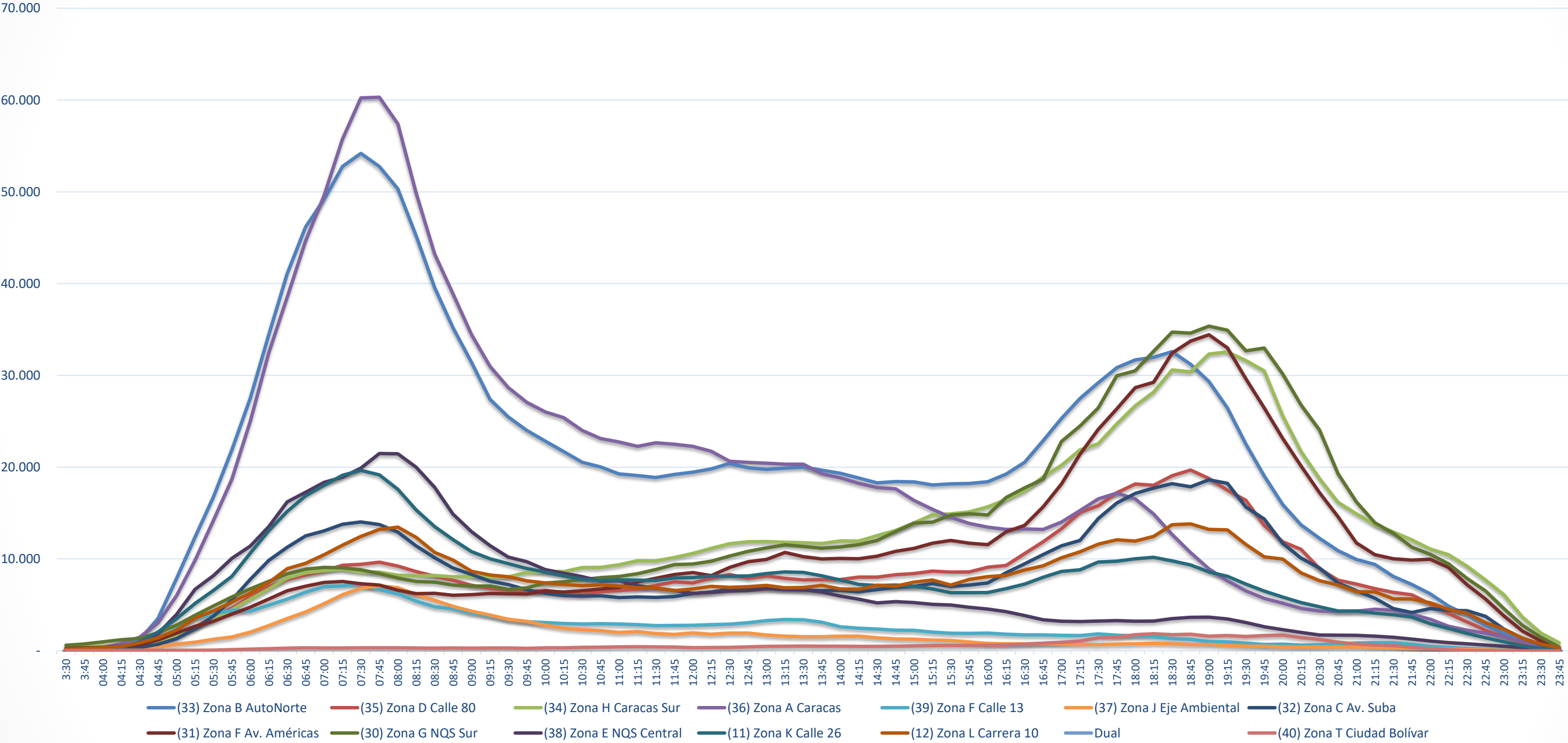
(Junio 2019)



Perfil de demanda día Típico BRT por Zona (Entradas)

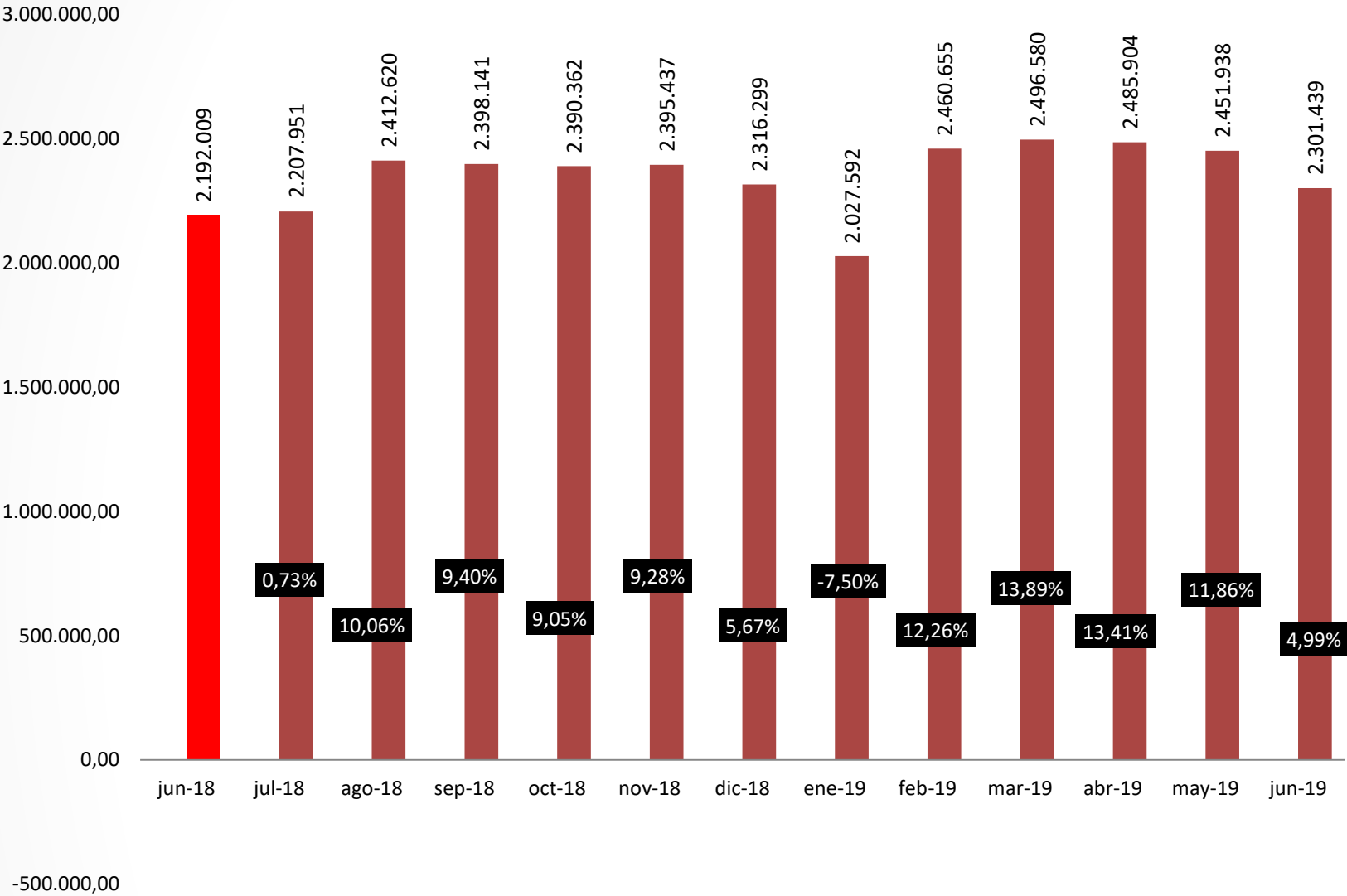


Perfil de demanda día Típico BRT por Zona (Salidas)



Perfil de demanda día Típico BRT

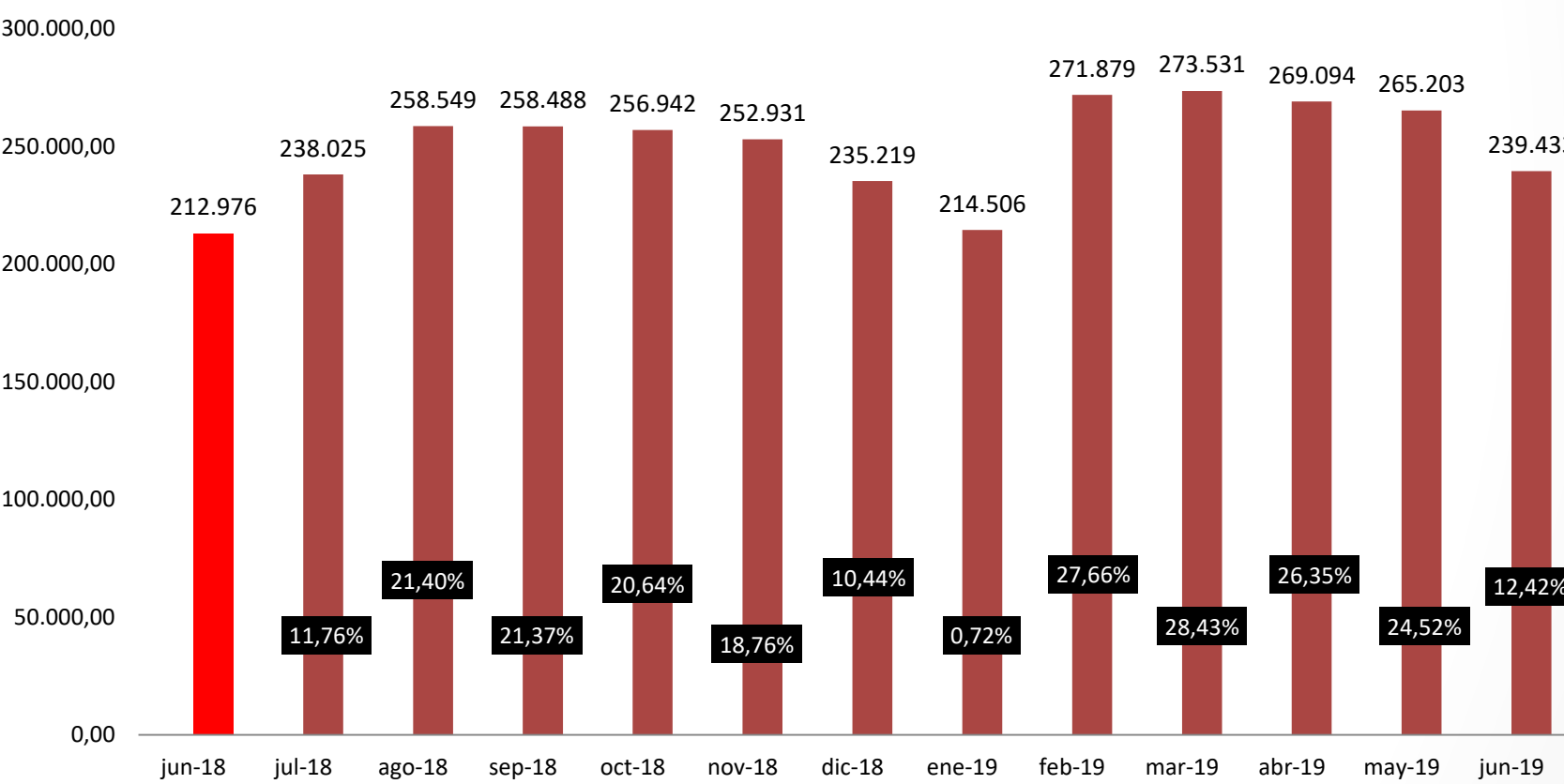
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



La variación se representa tomando como base un año atrás para este caso el mes de comparación es Junio de 2018, como se evidencia el crecimiento de la demanda en especial en el mes de Junio fue del 4,99%, para el promedio de validaciones; con respecto a la hora pico se observa que para el mes de Junio, la demanda registro una variación positiva del 12,42%.

Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL



Demanda en Estaciones y Portales BRT

Demanda en Portales día hábil
(Junio 2019)

Portal	Entradas	% del total Troncal
Portal Américas	91,428	4.11%
Cabecera Autopista Norte	88,916	4.00%
Portal Suba	74,141	3.34%
Cabecera Calle 80	74,072	3.33%
Portal Sur	66,211	2.98%
Portal Eldorado	62,133	2.80%
Cabecera Usme	51,212	2.30%
Portal Tunal	47,534	2.14%
Portal 20 de Julio	36,230	1.63%
Total Portales	591,877	26.63%

Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

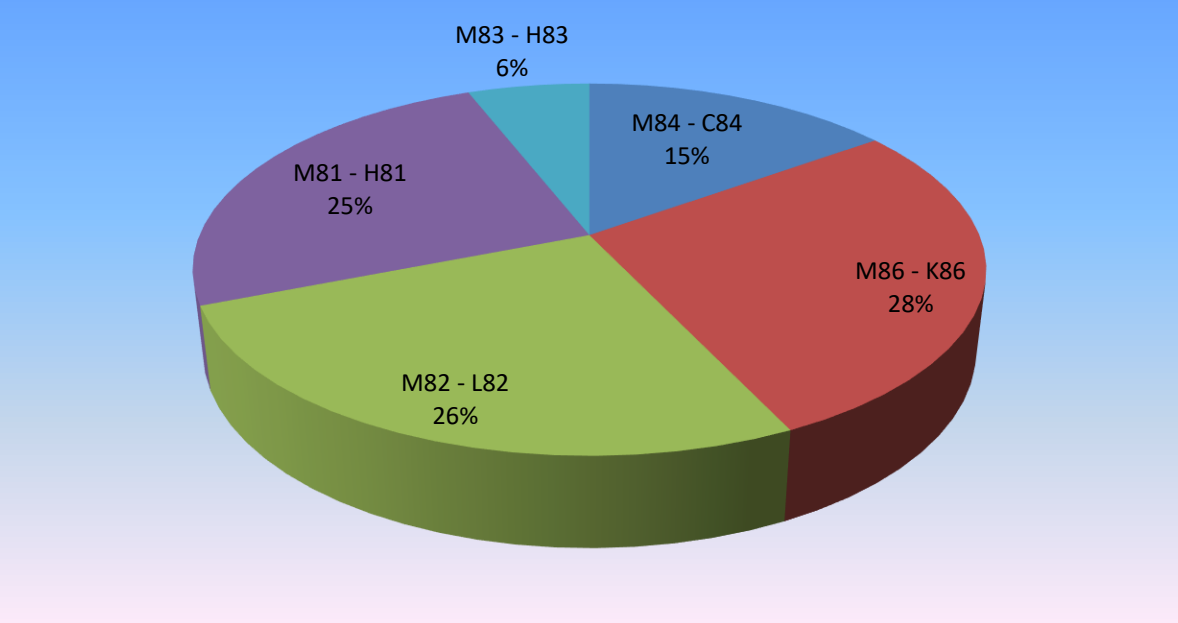
Estaciones con Mayor Demanda en
día hábil

Estación	Entradas	% del total Troncal
SAN MATEO	58,724	2.64%
Calle 100	43,102	1.94%
Banderas P. Central	42,560	1.92%
Avenida Jimenez	41,165	1.85%
Marly	33,340	1.50%
Calle 72	32,216	1.45%
Alcalá	29,612	1.33%
Toberín	29,290	1.32%
Calle 63	28,906	1.30%
Calle 76	26,658	1.20%
Total Top 10	365,573	16.45%

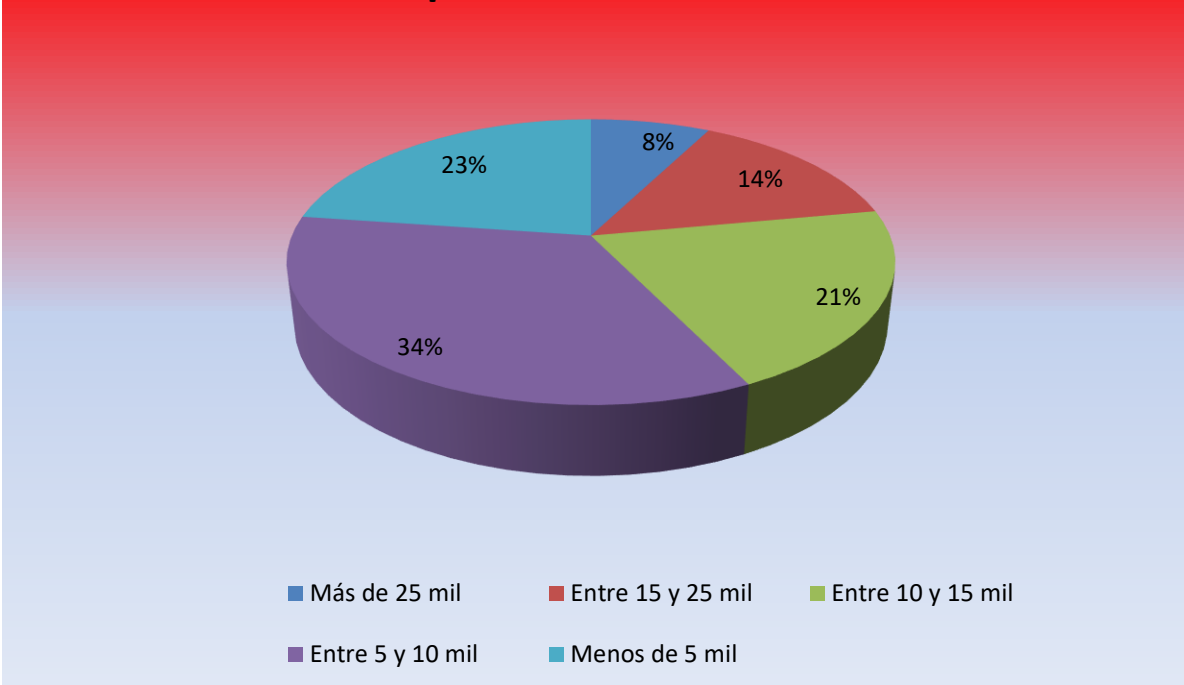
Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

En promedio para un día hábil típico de **Junio** entraron al sistema **2,222,282** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal sin sumar el componente Dual en trafico mixto; El **26.63%** de las entradas se concentran en los portales y el **16.45%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **43.08%** de las validaciones.

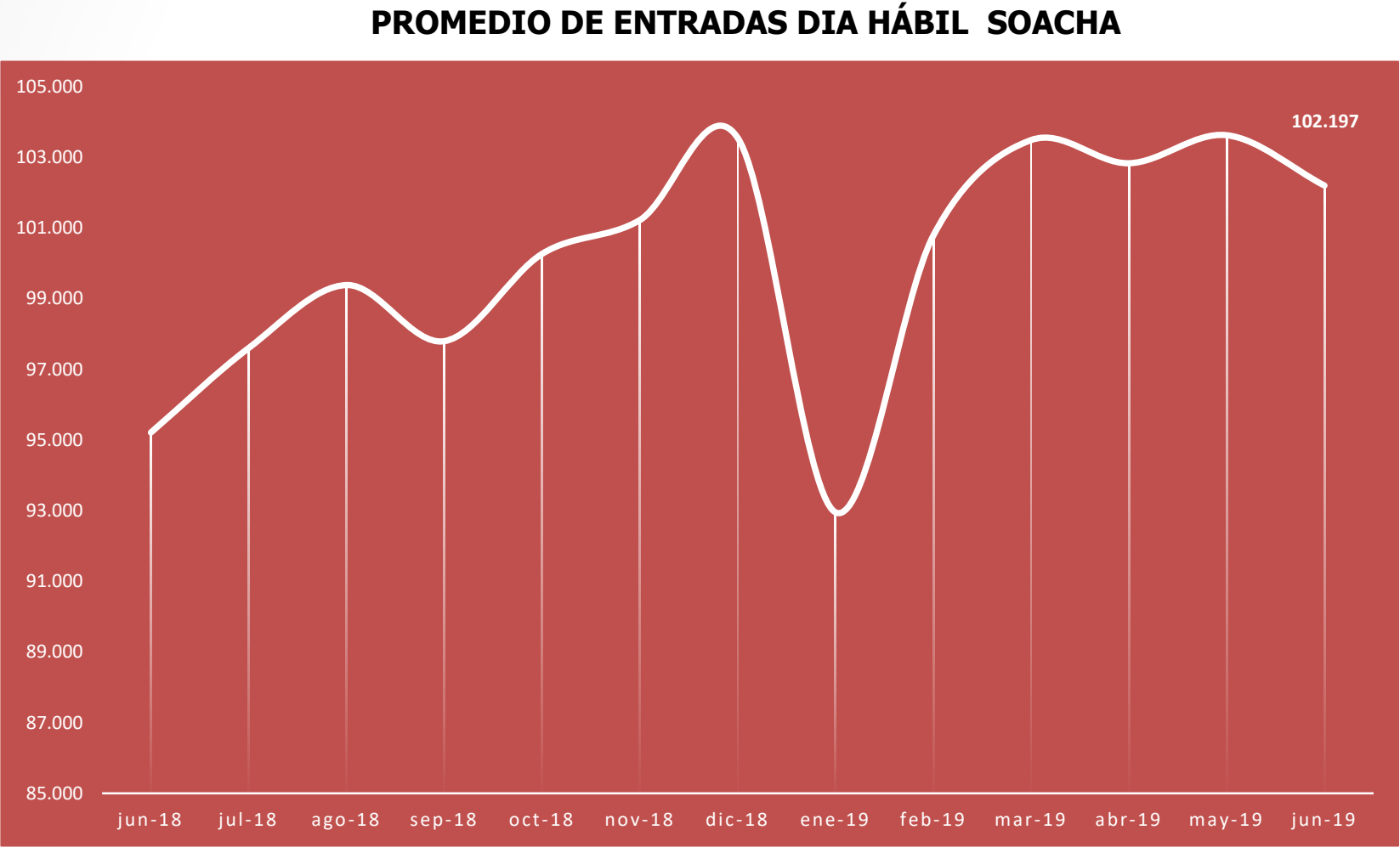
Buses Duales número de validaciones



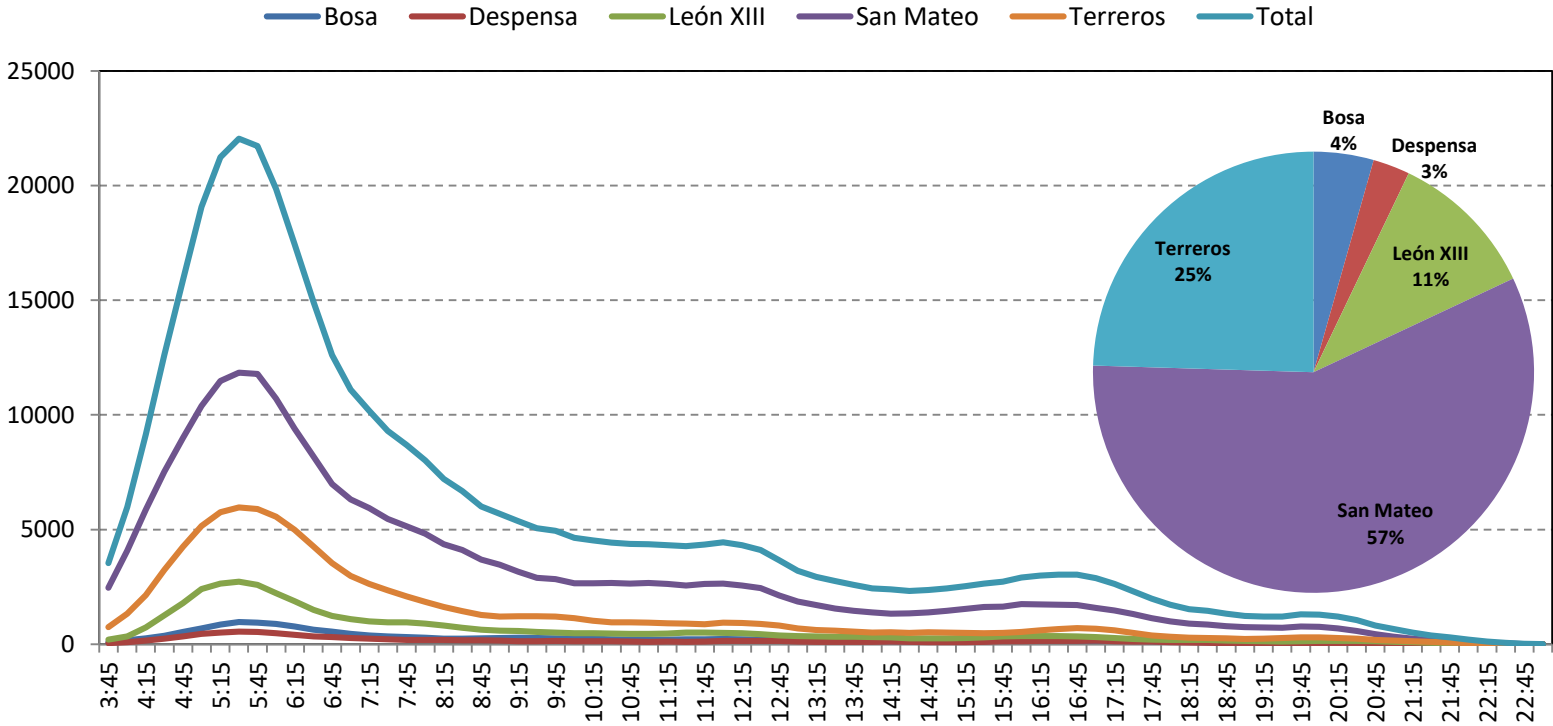
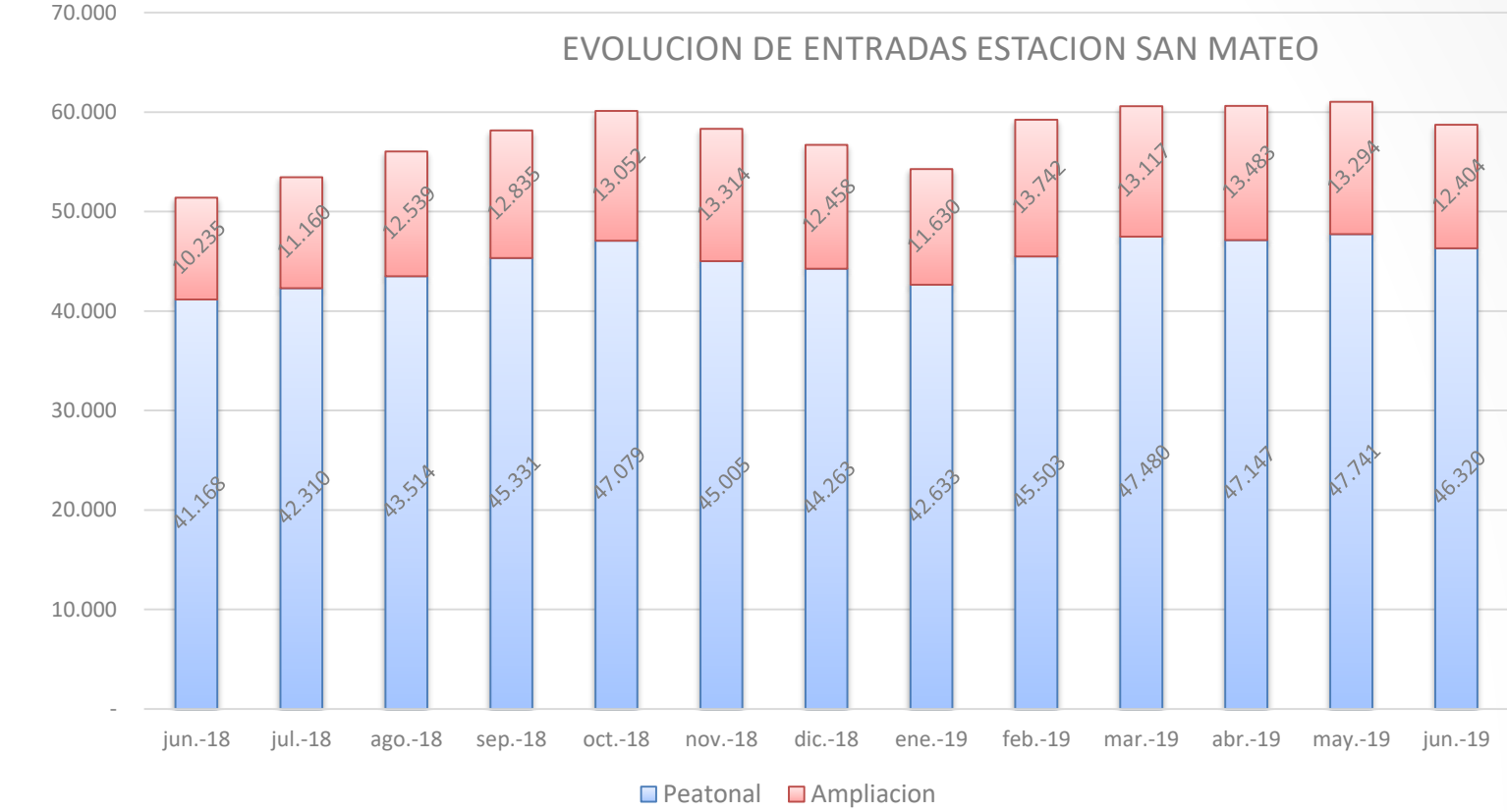
Estaciones por número de validaciones



Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)

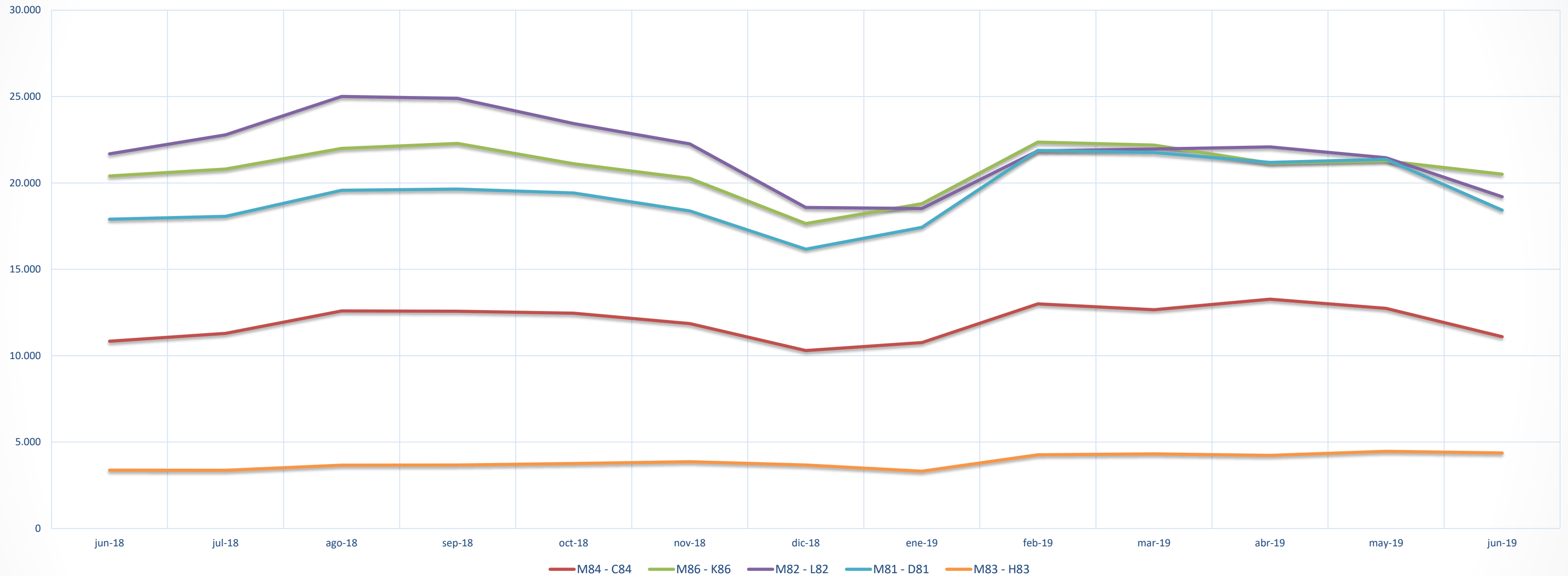


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es junio de 2018, se observa estabilidad en la demanda, exceptuando la estacionalidad de Diciembre y Enero.



Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL RUTAS DUALES
(Paraderos en Trafico Mixto)

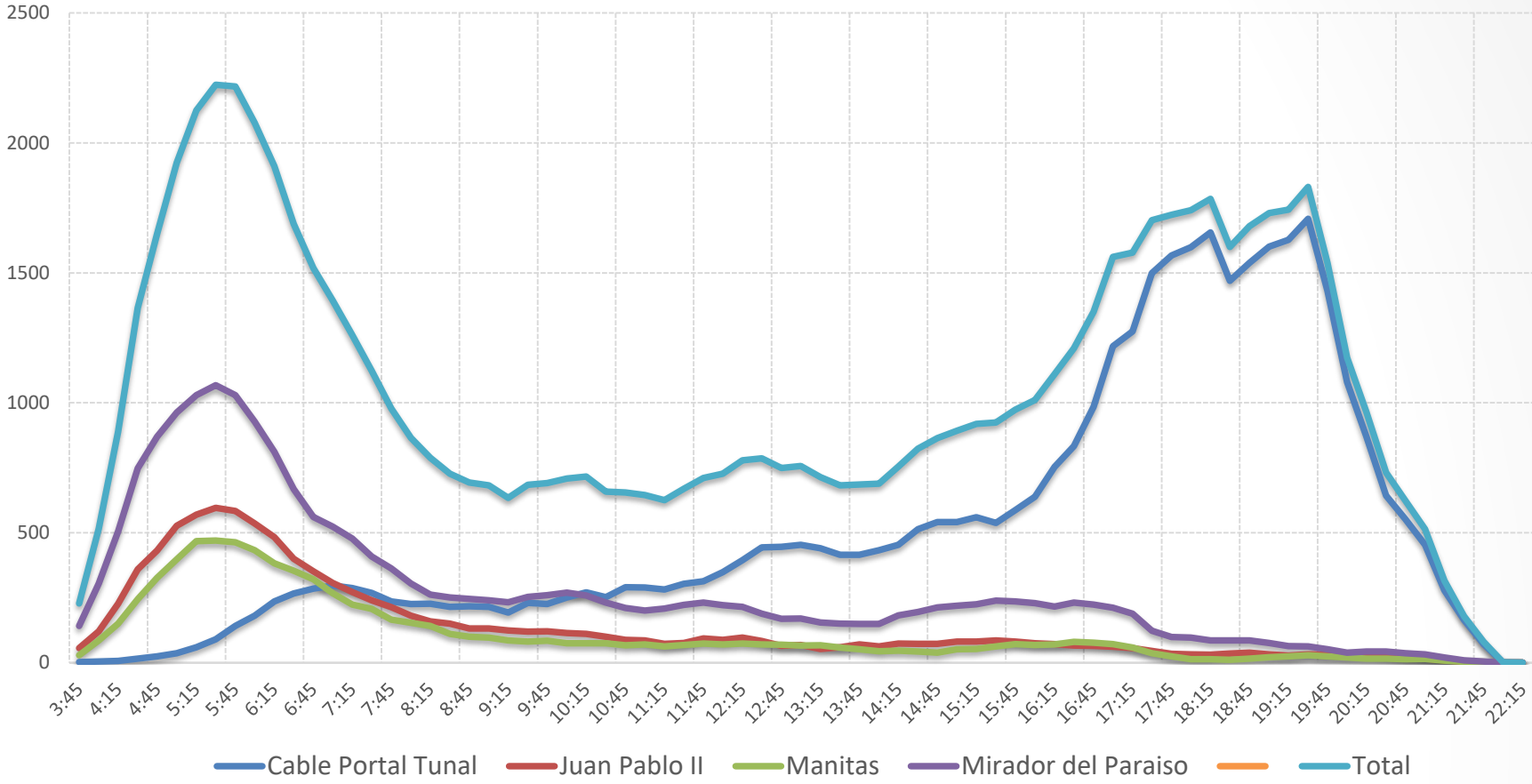
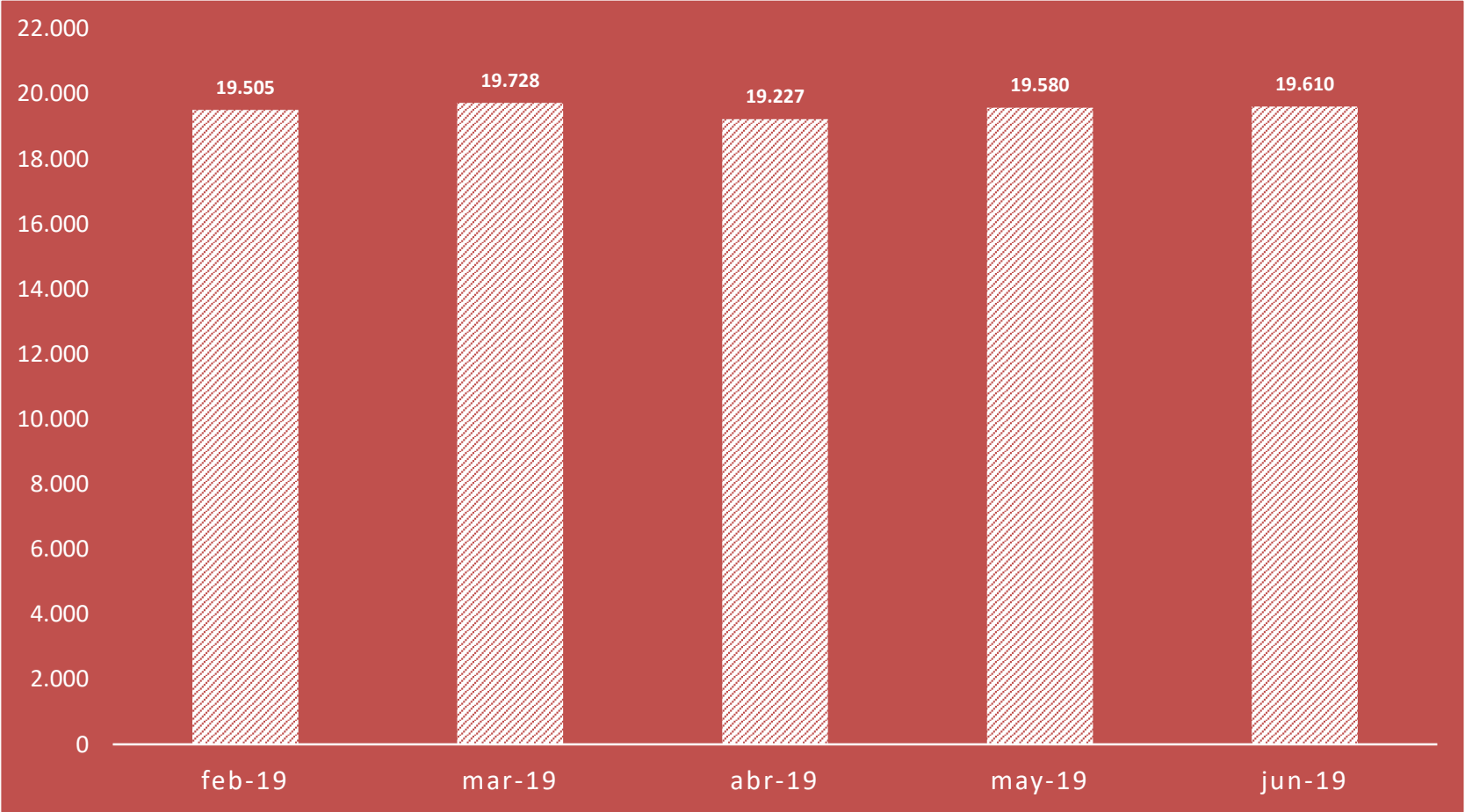


El componente Dual en su conjunto se mantiene estable; se destaca el crecimiento de las servicios M84 – C84, M81 – D81, M83 – H83

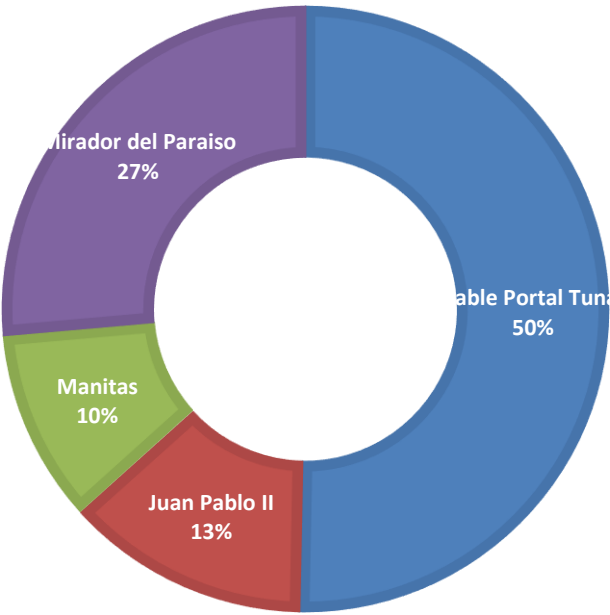
Alcaldía de Bogotá

Cable Ciudad Bolívar (Evolución de la Demanda)

PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL CABLE CIUDAD BOLIVAR



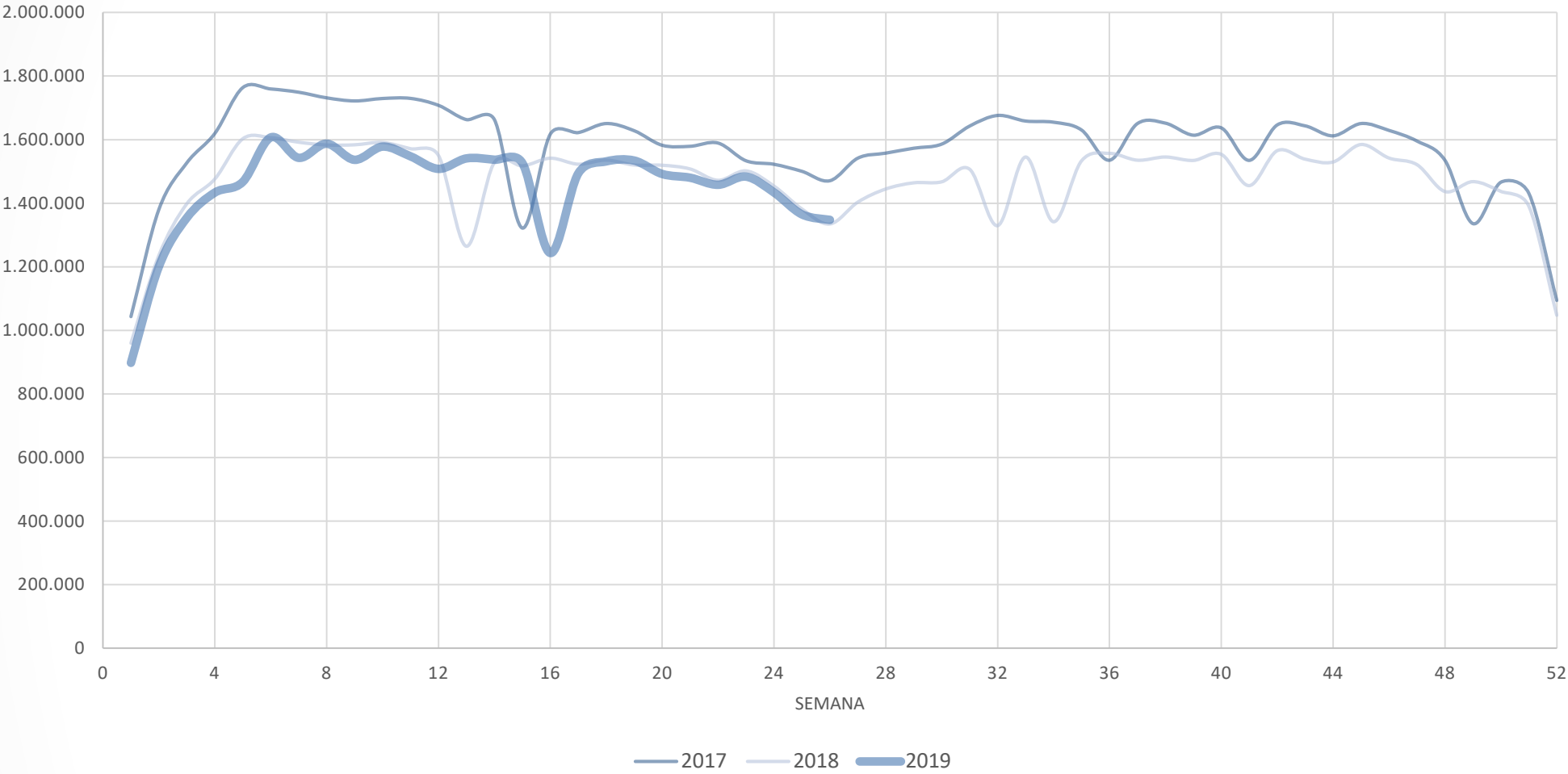
Cable Portal Tunal Juan Pablo II Manitas Mirador del Paraíso



Alcaldía de Bogotá

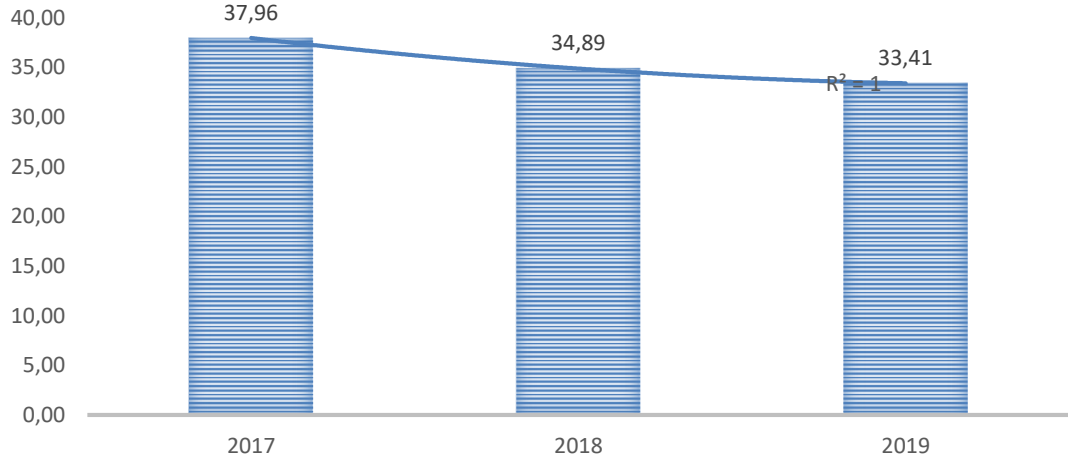
Evolución de la demanda componente zonal

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL

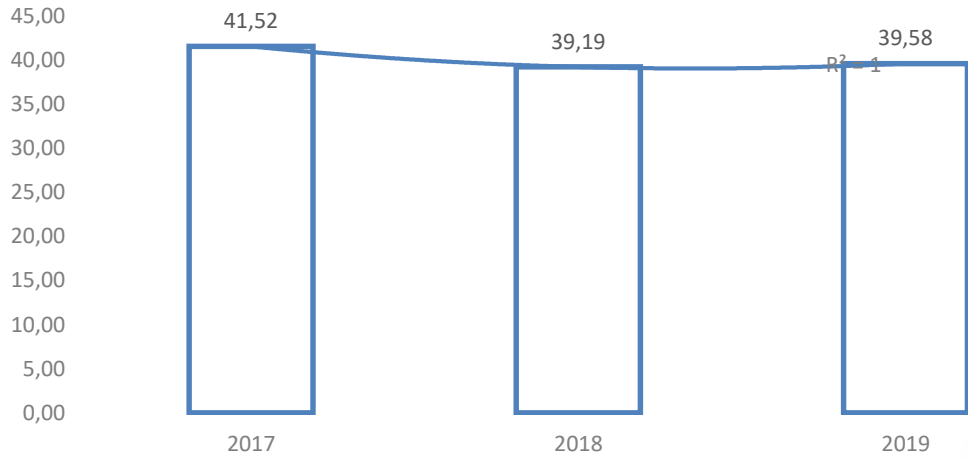


El comportamiento de la demanda del Zonal es similar a la de los años anteriores, no obstante se aprecia su disminución en relación al 2017 y 2018.

DEMANDA EN ZONAL
Junio
(Millones de abordajes)



DEMANDA EN ZONAL
Mayo
(Millones de abordajes)

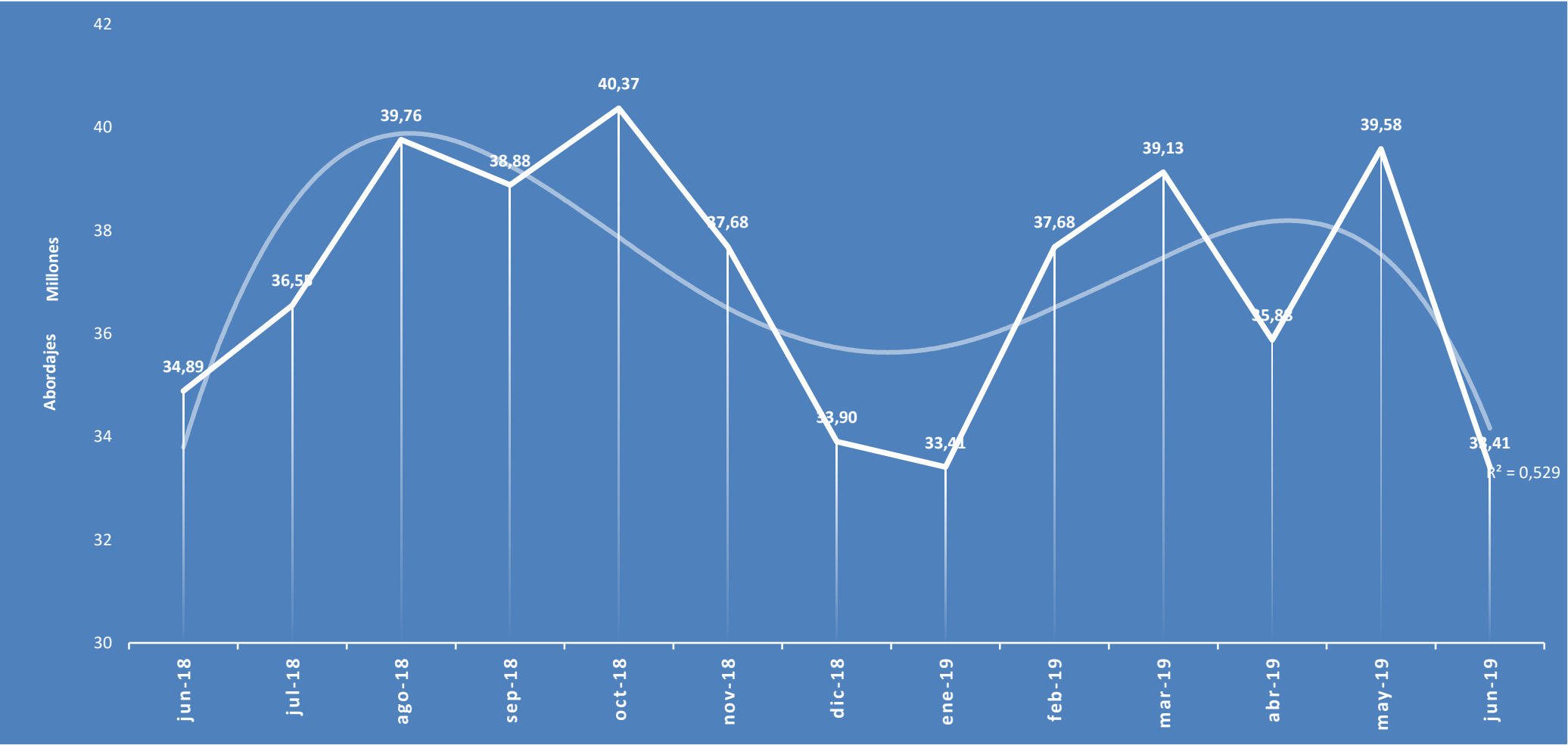


2.7 Evolución de la demanda componente zonal

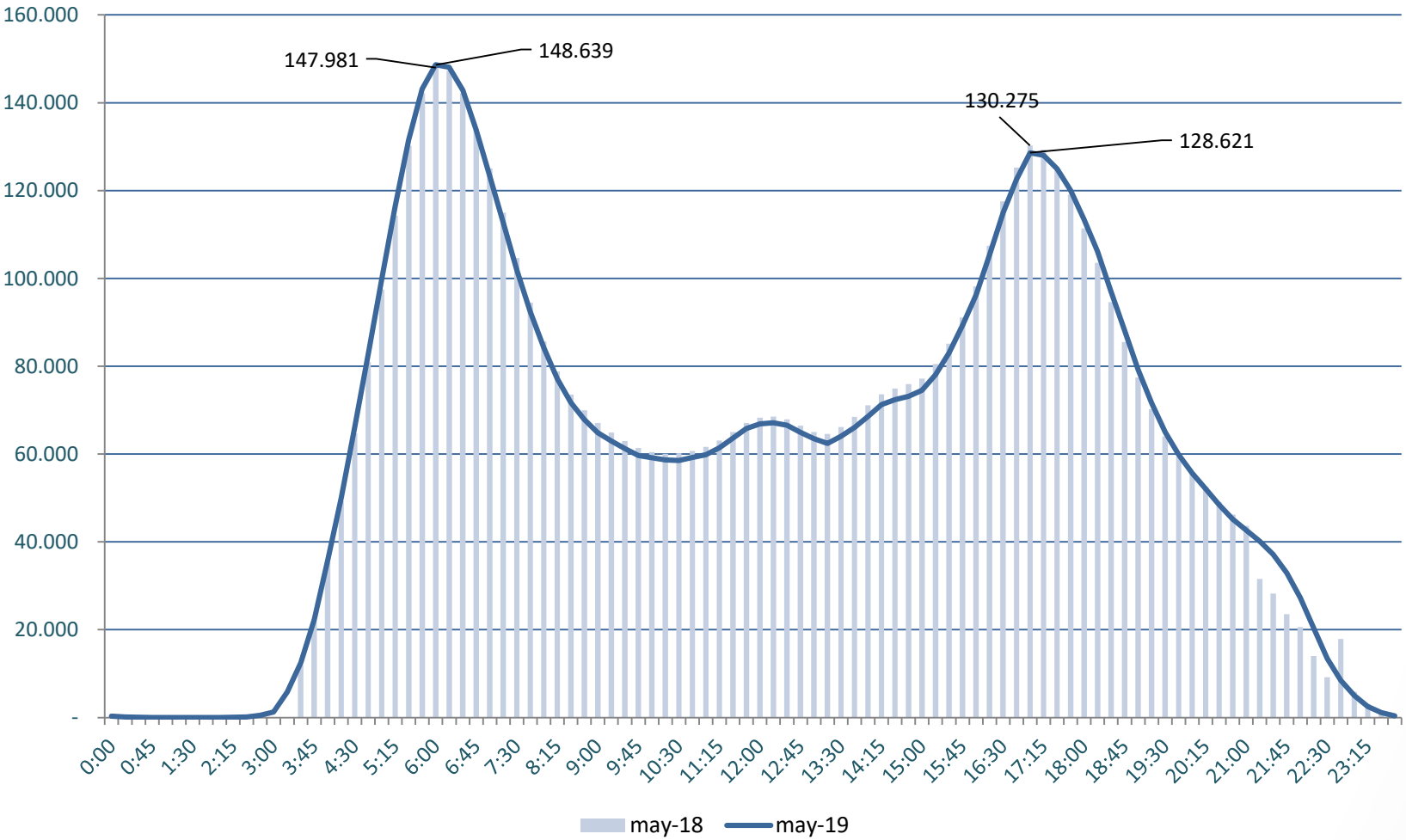
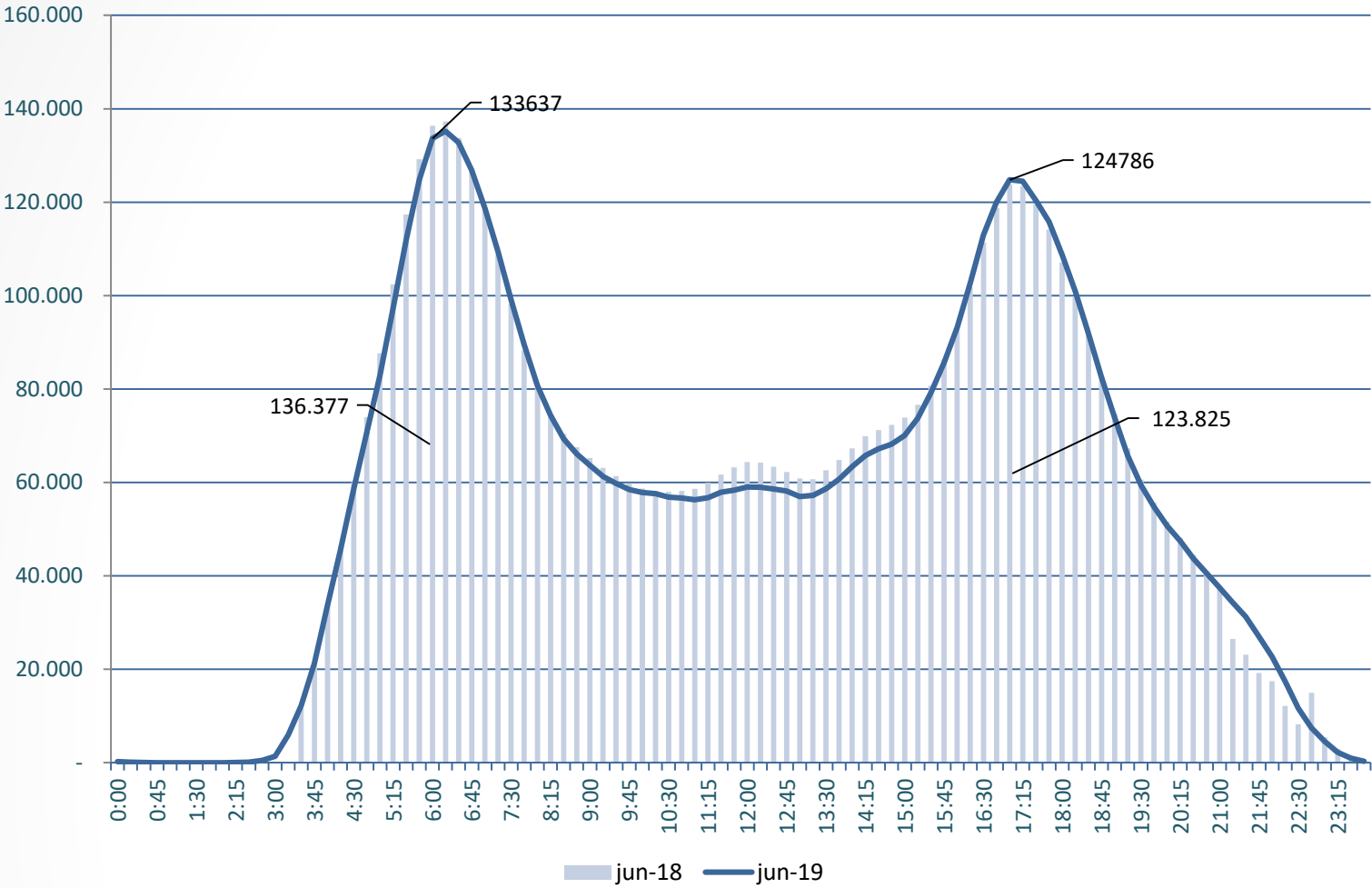
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819,381	
I-2013	3,271,463	
II-2013	6,735,003	
III-2013	13,778,626	
IV-2013	22,908,005	2695.77%
I-2014	36,732,814	1022.83%
II-2014	48,820,948	624.88%
III-2014	64,472,453	367.92%
IV-2014	75,862,467	231.16%
I-2015	83,169,381	126.42%
II-2015	96,756,365	98.19%
III-2015	114,194,141	77.12%
IV-2015	123,143,632	62.32%
I - 2016	124,283,685	49.43%
II - 2016	129,538,818	33.88%
III - 2016	133,867,986	17.23%
IV - 2016	125,178,121	1.65%
I - 2017	124,801,691	0.42%
II - 2017	116,782,095	-9.85%
III - 2017	124,001,500	-7.37%
IV - 2017	116,748,628	-6.73%
I - 2018	110,190,271	-11.71%
II - 2018	112,822,481	-3.39%
III - 2018	115,195,745	-7.10%
IV - 2018	111,960,974	-4.10%
I - 2019	110,225,313	0.03%
II - 2019	108,865,823	-3.51%

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

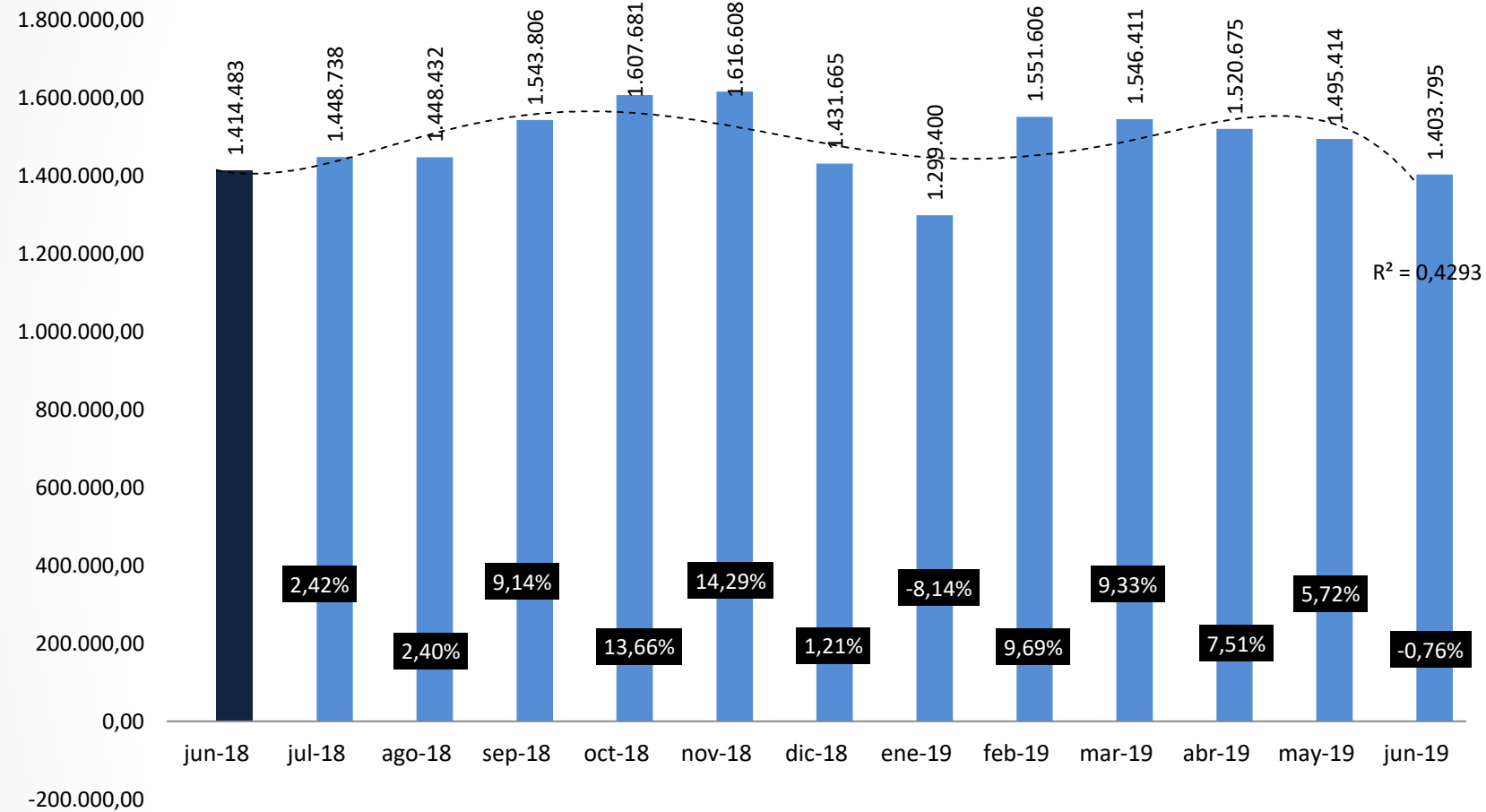


Perfil de Demanda en Día Típico zonal

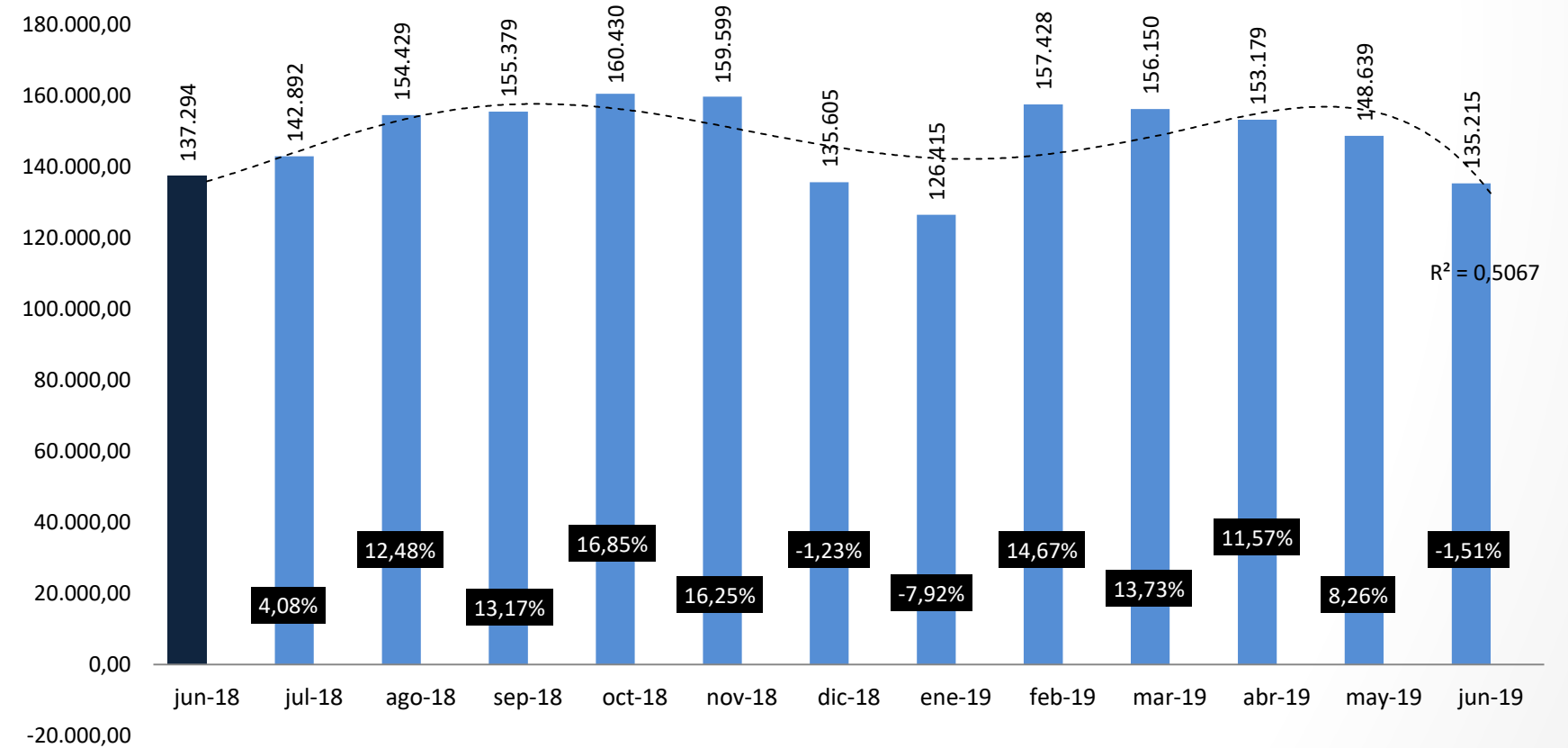


Perfil de Demanda en Día Típico zonal

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL

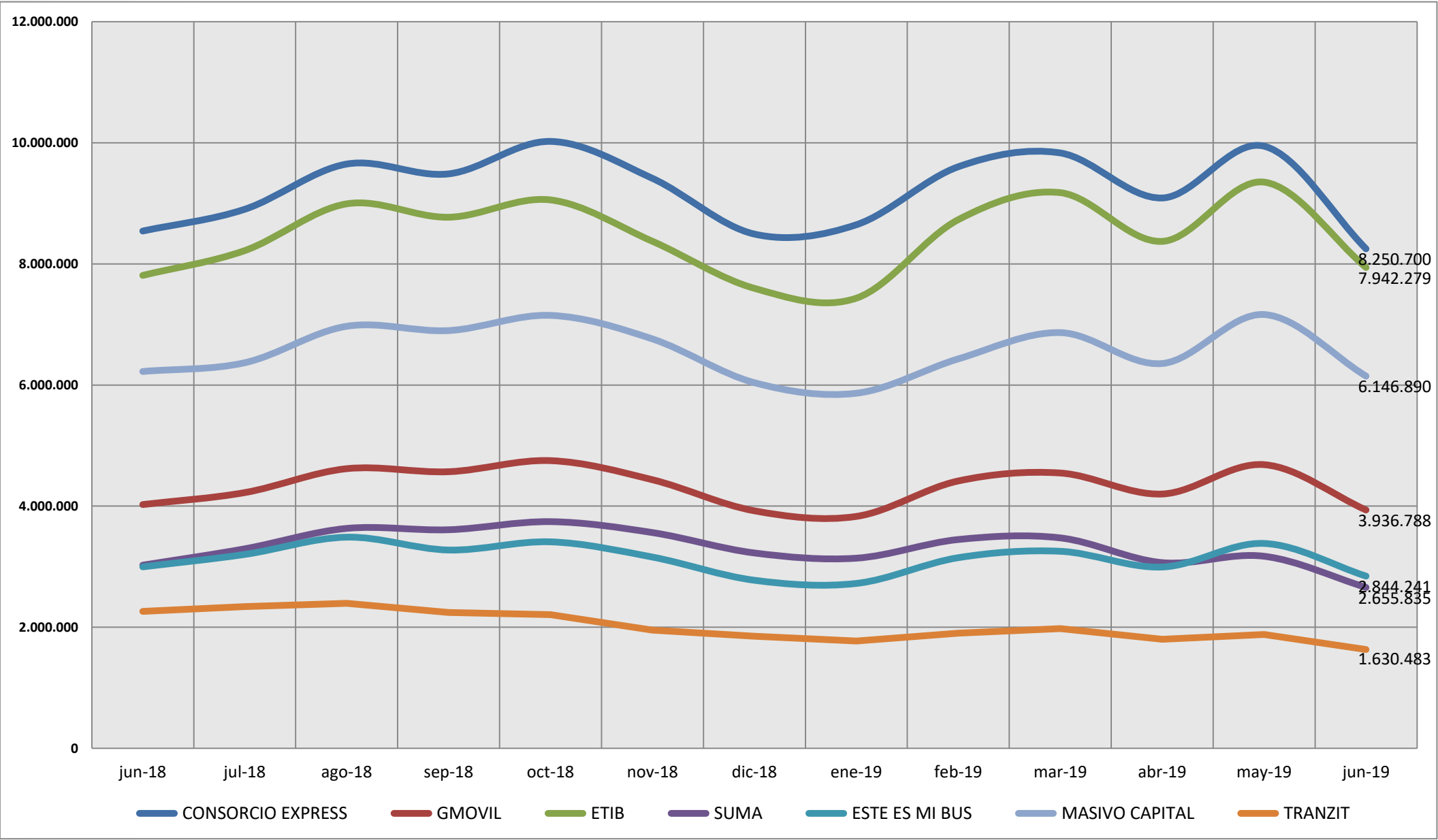


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

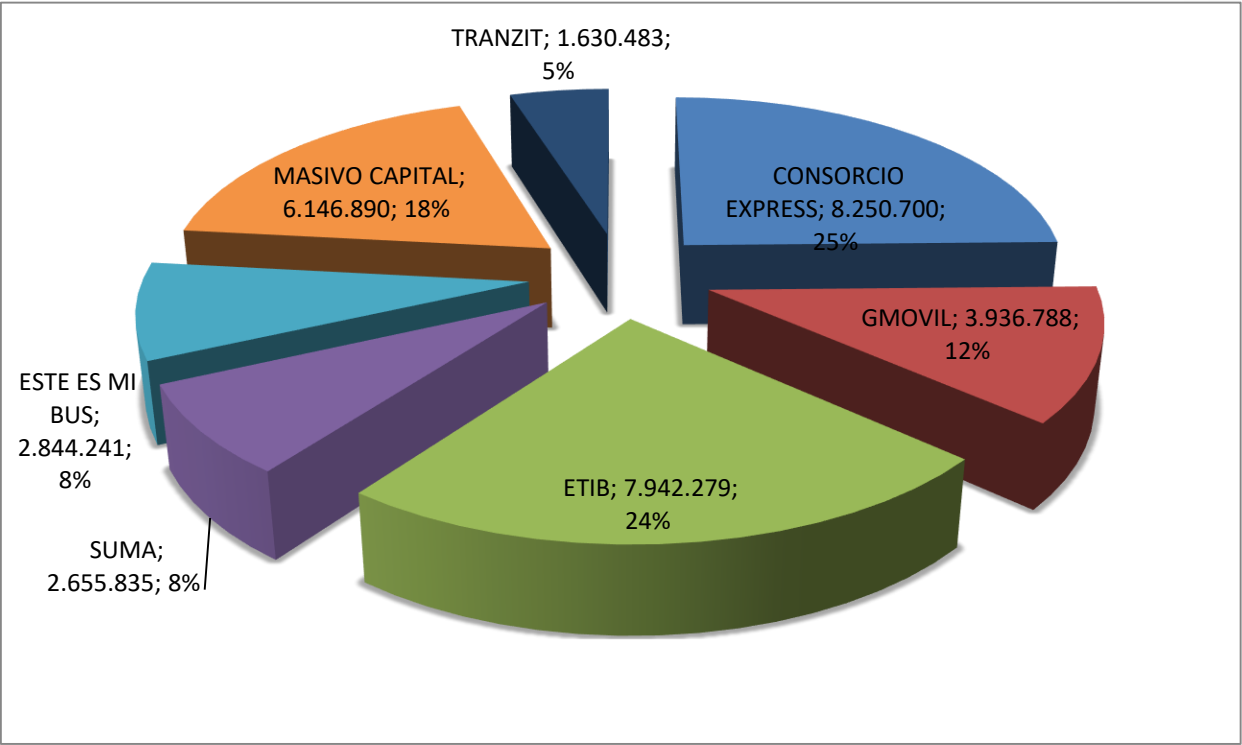


Evolución de la Demanda por Concesionario

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO

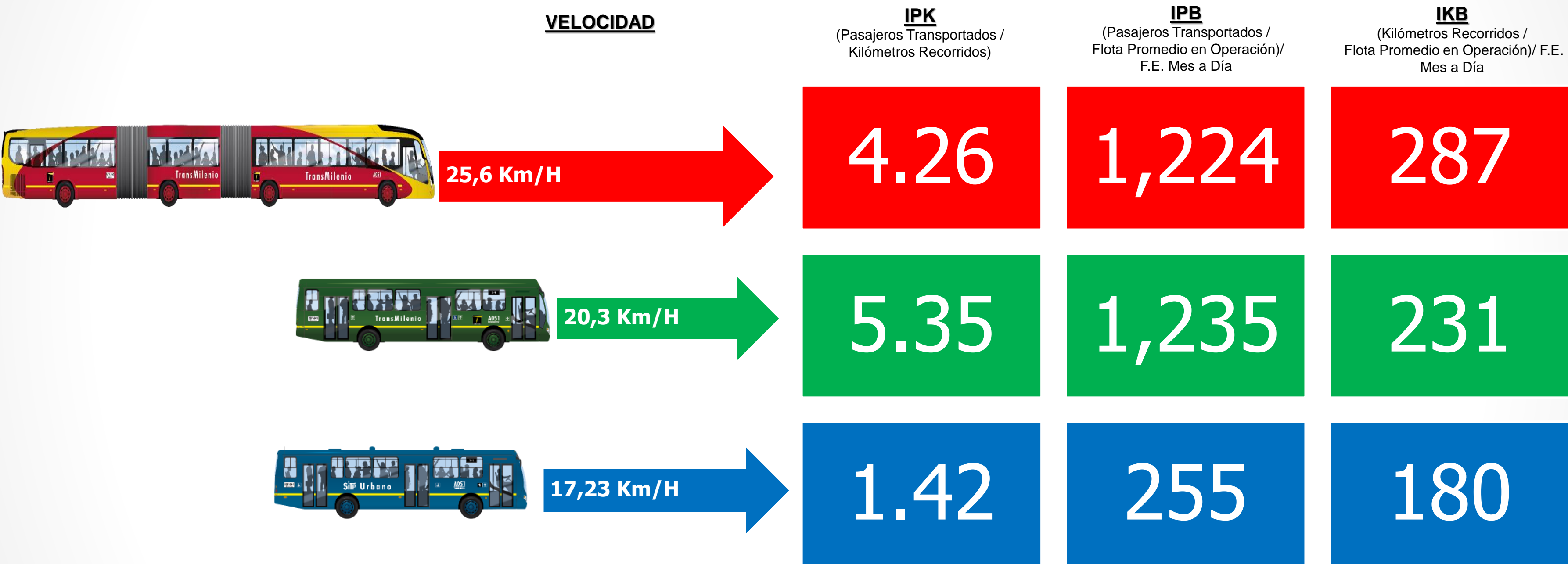


PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



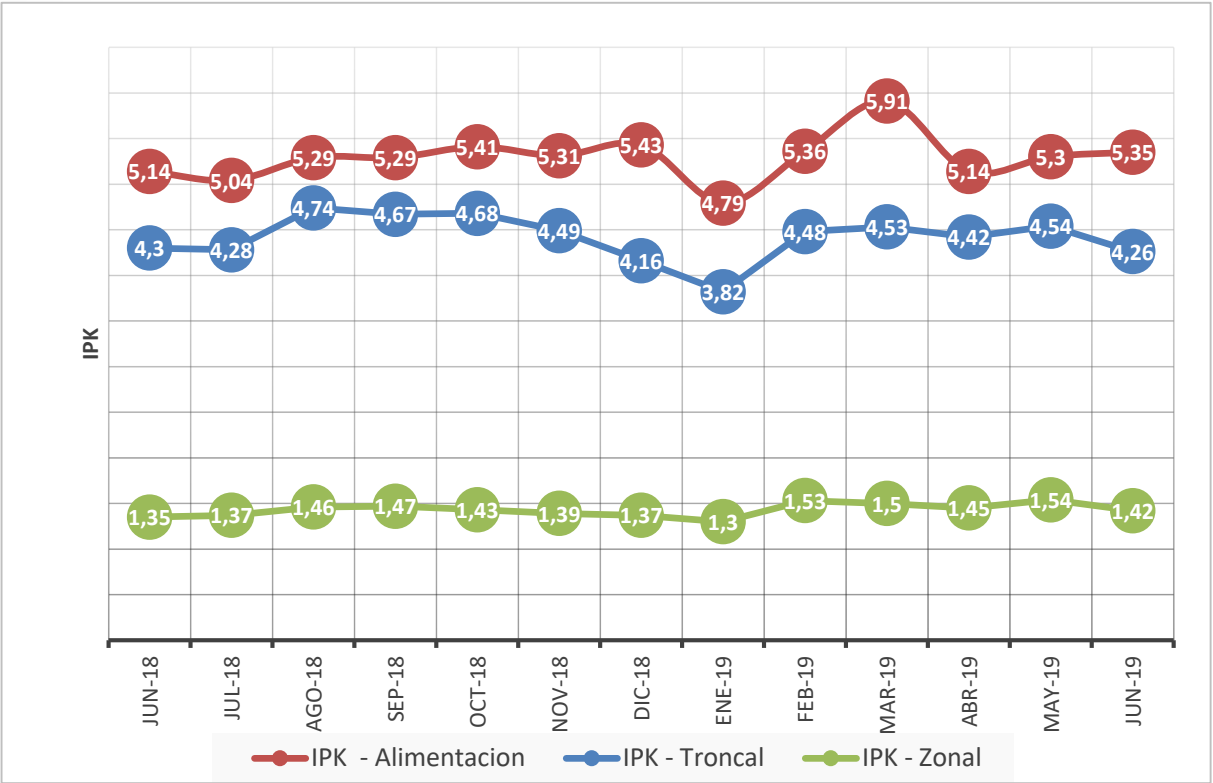
Índices de Eficiencia del sistema

Índices de Eficiencia (Abril 2019)

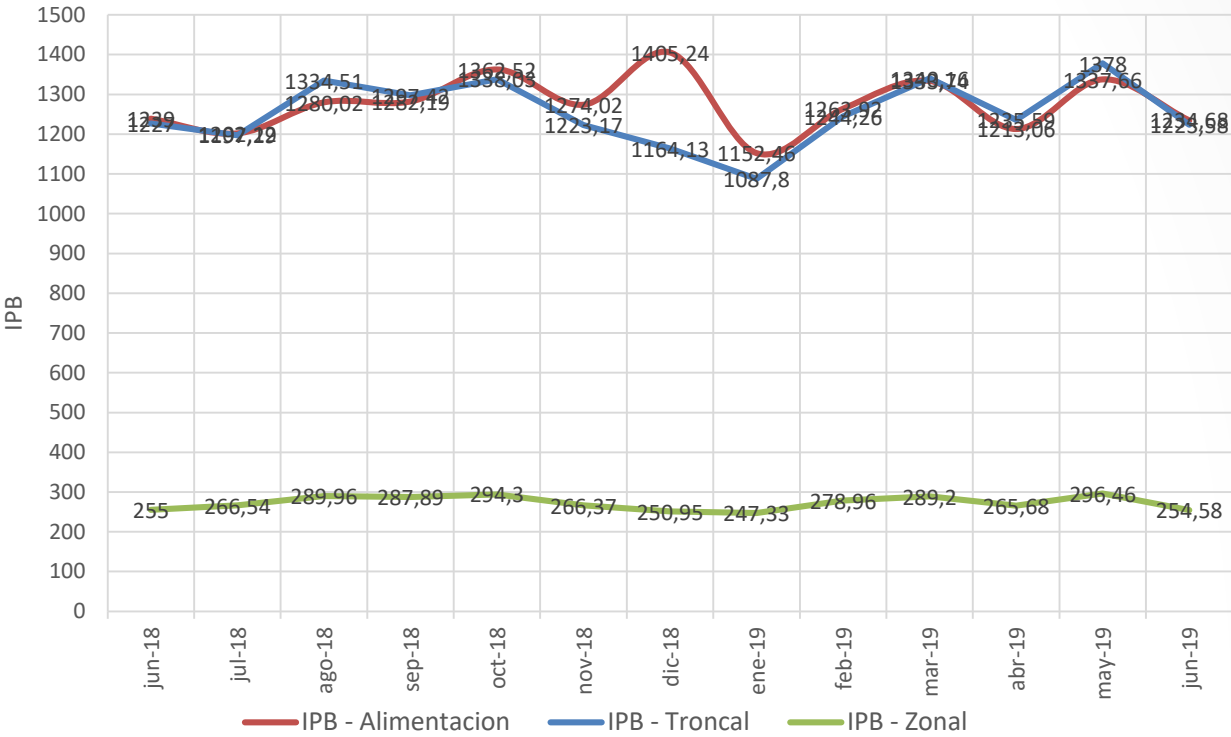


Evolución de los indicadores de eficiencia

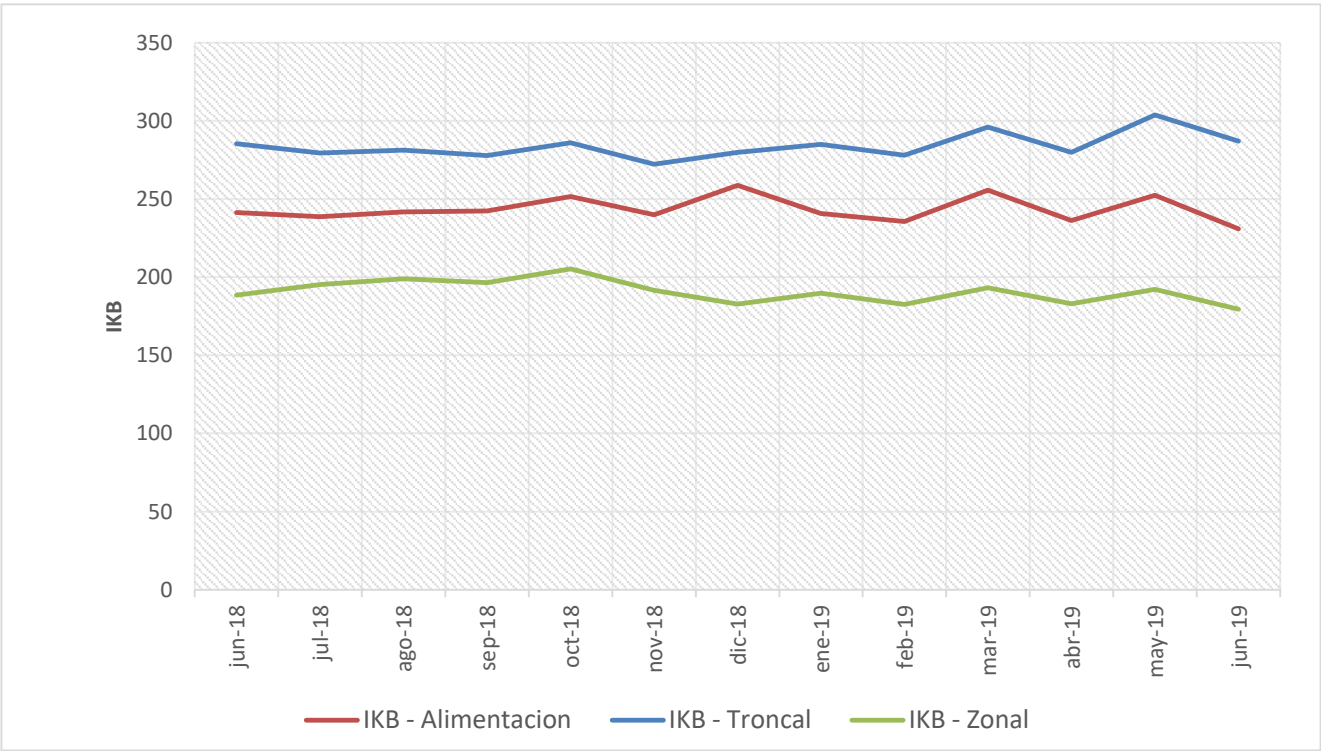
IPK



IPB

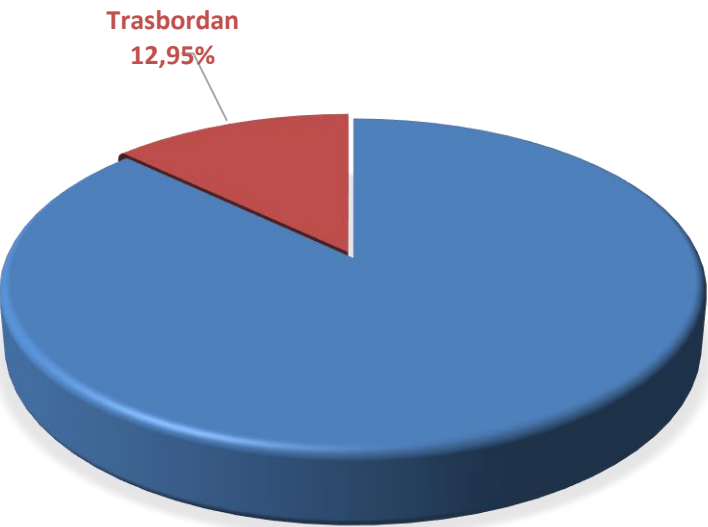


IKB

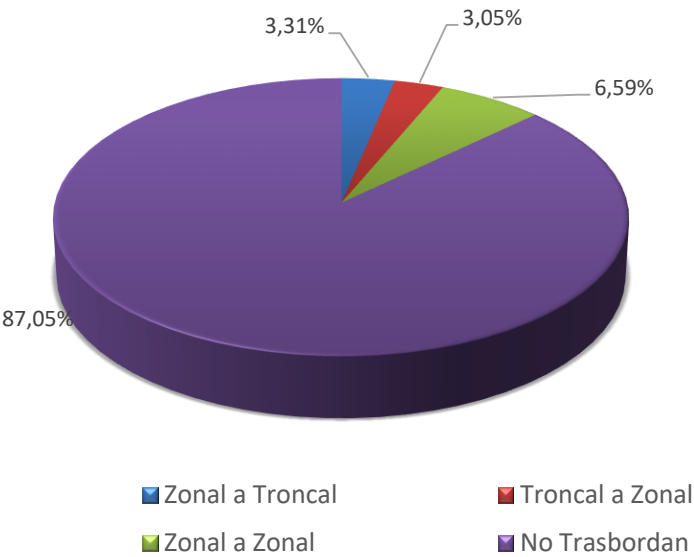


Trasbordos del sistema

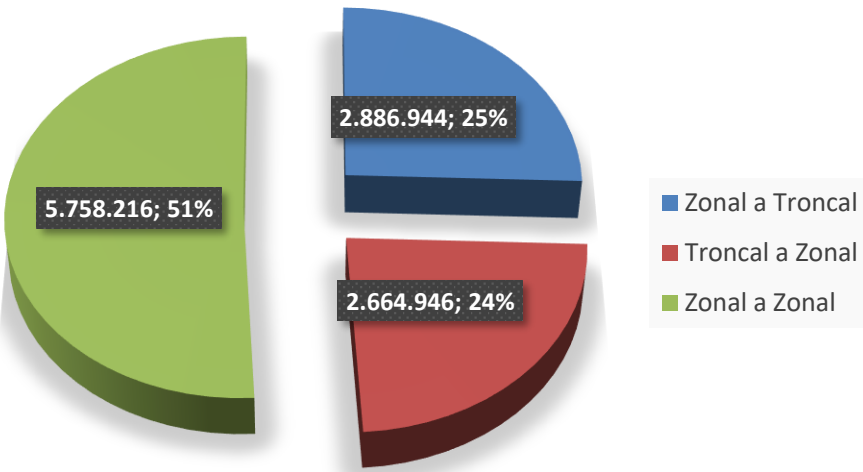
Trasbordos
Diarios
estimados



Estimación
por tipo de
Trasbordos



Composición
de los
Trasbordos



Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
Junio 2019

87,326,658



Felipe A. Ramirez
felipe.ramirez@transmilenio.gov.co

Alcaldía de Bogotá