



# TRANSMILENIO EN CIFRAS

**Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP**

TRANSMILENIO S.A.  
Febrero 2019  
Informe No. 56

Alcaldía de Bogotá

**Información base aportada por:**

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

---

**Preparó**

Equipo de estadística y toma de información subgerencia técnica y de servicios

**Revisó**

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Universitario grado 04

Subgerencia técnica y de servicios

---

**Aprobó**

**Felipe A. Ramirez Buitrago**

Subgerente Técnico y de Servicios

## Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

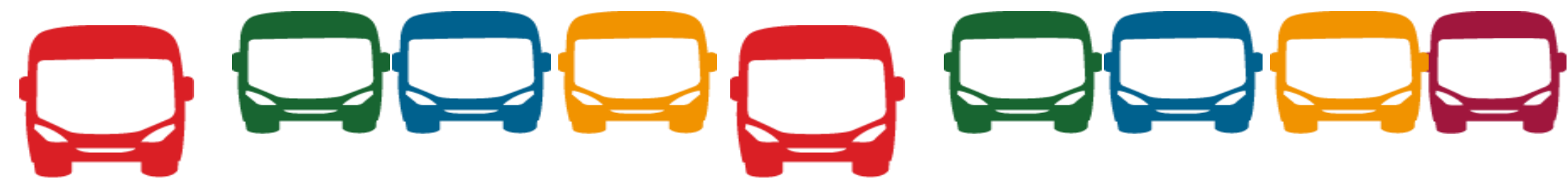
Este informe presenta los datos actualizados a 28 de Febrero de 2019.

## Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

# Oferta del Sistema

# Concesionarios y zonas del SITP.

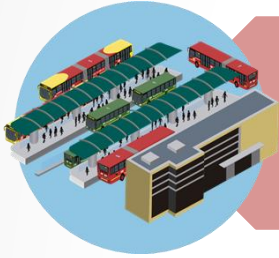


Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentacion	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	

# Datos generales de infraestructura del sistema



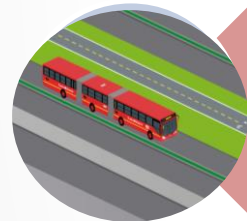
**114,4 Kms de cobertura**



**9** Portales y **11** patio garajes



**139** estaciones regulares



**12** Corredores en servicio



**18** ciclo-parqueaderos:  
**4.645** cupos de ciclo-parqueo



**18.596 conductores operativos**

**4.173** Troncal  
**12.130** Zonal (UCE)  
**2.293** Alimentación

**Alcaldía de Bogotá**



1.178 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)  
880 kms de cobertura en alimentación



**37** Patios avalados



**7.477** Paraderos



**13** Zonas de Operación



**1**  
operador de recaudo

**5.017** Puntos de recarga

# Servicio



- **98** Servicios
- **12,9** Millones de kilómetros recorridos mes
- **592** Mil despachos mes



- **107** Rutas
- **4,3** Millones de kilómetros recorridos mes
- **546** Mil despachos mes



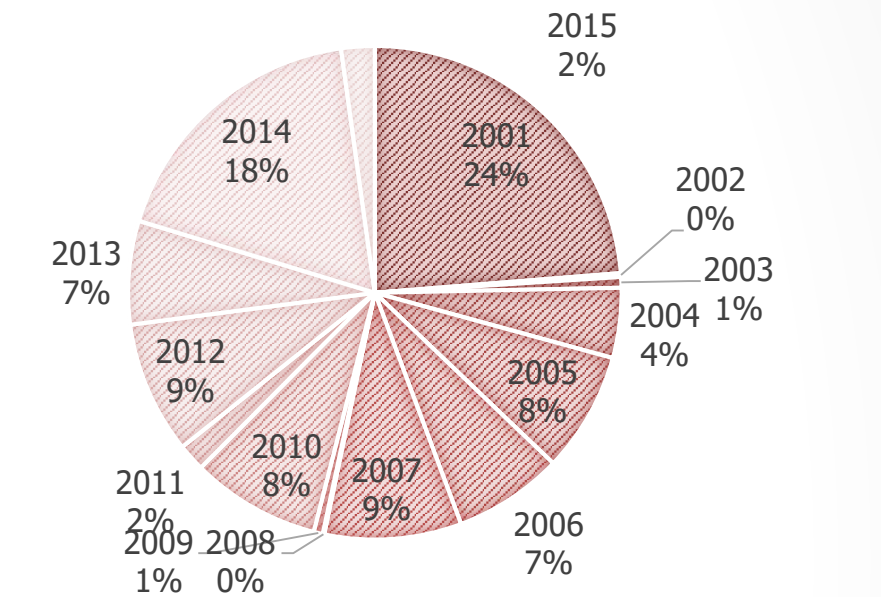
- **275** Rutas
- **30,3** Millones de kilómetros recorridos mes
- **788** Mil despachos mes



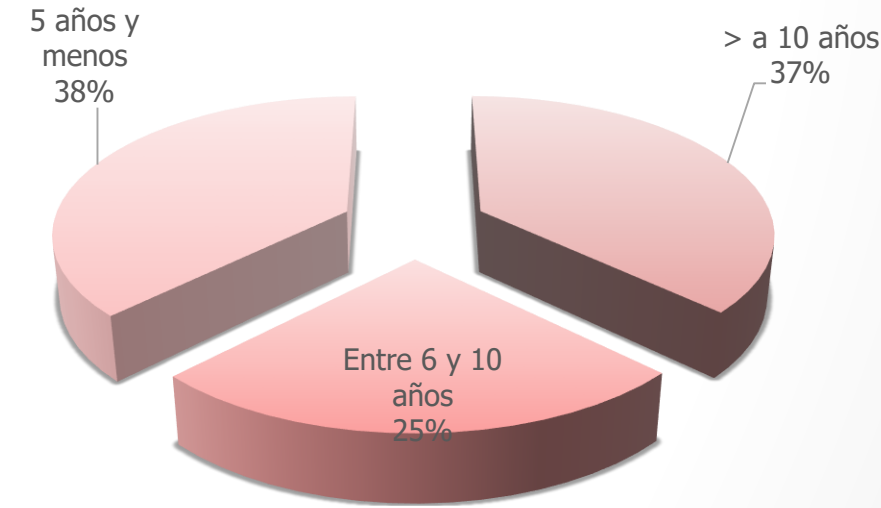
# Flota troncal vinculada

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS	141	0	0	141
	SI 99	254	0	0	254
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	48	0	209
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	220	0	0	220
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	128	245
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	0
	GMOVIL S.A.S.	37	84	54	175
Total		1434	359	261	2054

Flota Troncal por Modelo



Edad Flota Troncal

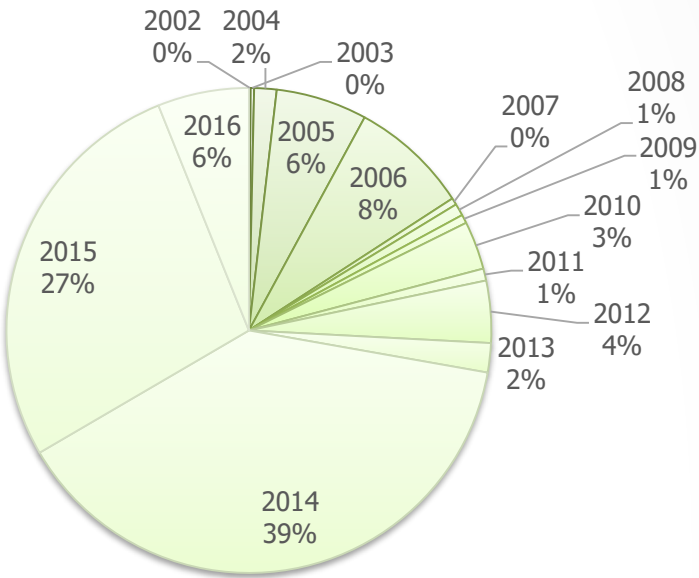


> a 10 años    Entre 6 y 10 años    5 años y menos

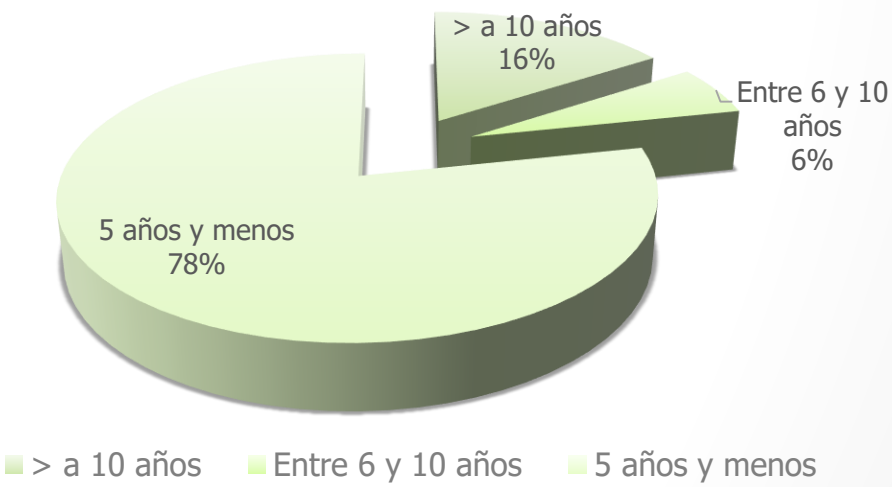
# Flota alimentadora vinculada

Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	69	69
	CITIMOVIL	0	0	0
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	20	49	69
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	75	75
	COOBUS S.A.S.	0	0	0
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	101	101
	GMOVIL S.A.S.	19	47	66
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	130	140
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	20	20
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	0	103	103
	TRANZIT USME	21	74	95
Total general		70	760	830

Flota Alimentadora Por Modelo



Edad Flota Alimentacion

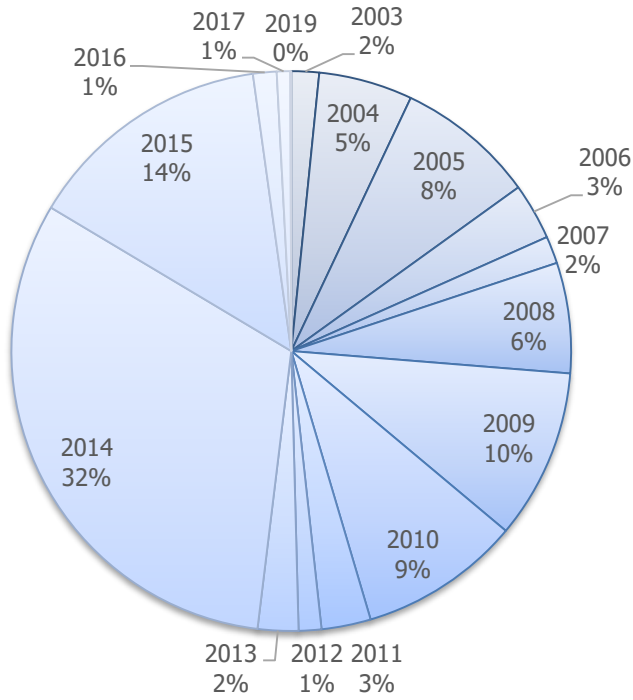


# Flota Zonal Vinculada

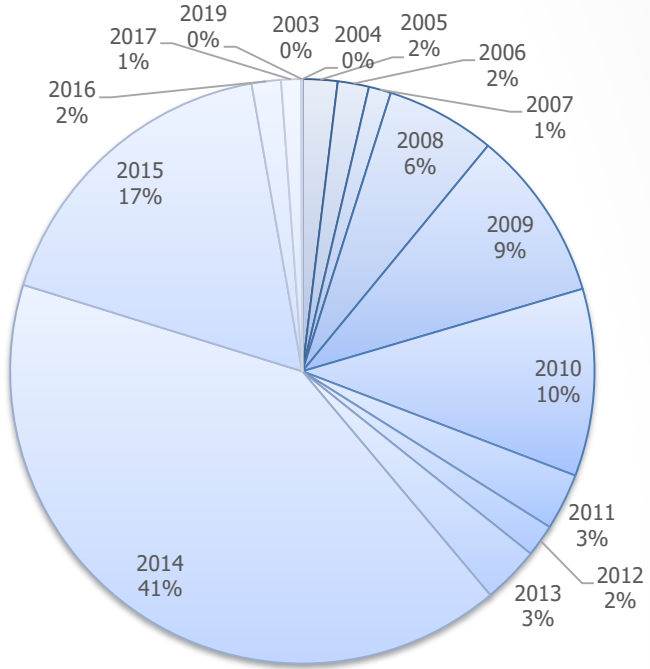
## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A FEBRERO 2019

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	14	48	259	72	393	5%
	USAQUEN ZN	33	274	512	246	1065	13%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	31	53	171	121	376	5%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	29	48	31	70	178	2%
COOBUS	FONTIBON	0	0	0	0	0	0%
EJOBUS	PERDOMO	0	0	0	0	0	0%
	SUBA CENTRO	0	0	0	0	0	0%
ETIB	BOSA ZN	131	75	754	267	1227	15%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	69	144	376	103	692	9%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	9	116	381	153	659	8%
	SUBA ORIENTAL ZN	3	86	179	61	329	4%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	73	99	81	176	429	5%
TRANZIT	USME ZN	5	31	222	70	328	4%
Total		397	974	2,966	1,339	5,676	72%

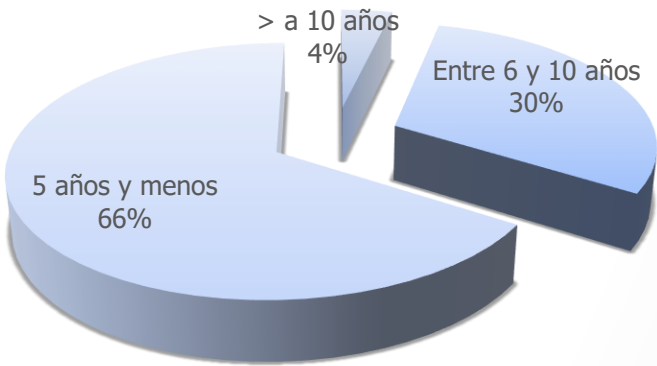
Flota Vinculada segun modelo



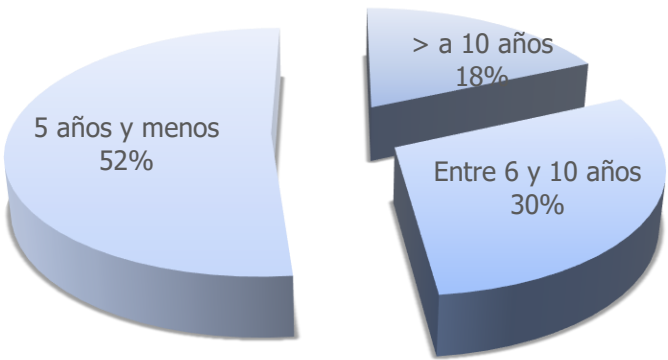
Flota Vinculada en estado activo segun modelo



Edad Flota Vinculada en estado Activo



Edad Flota Vinculada Zonal

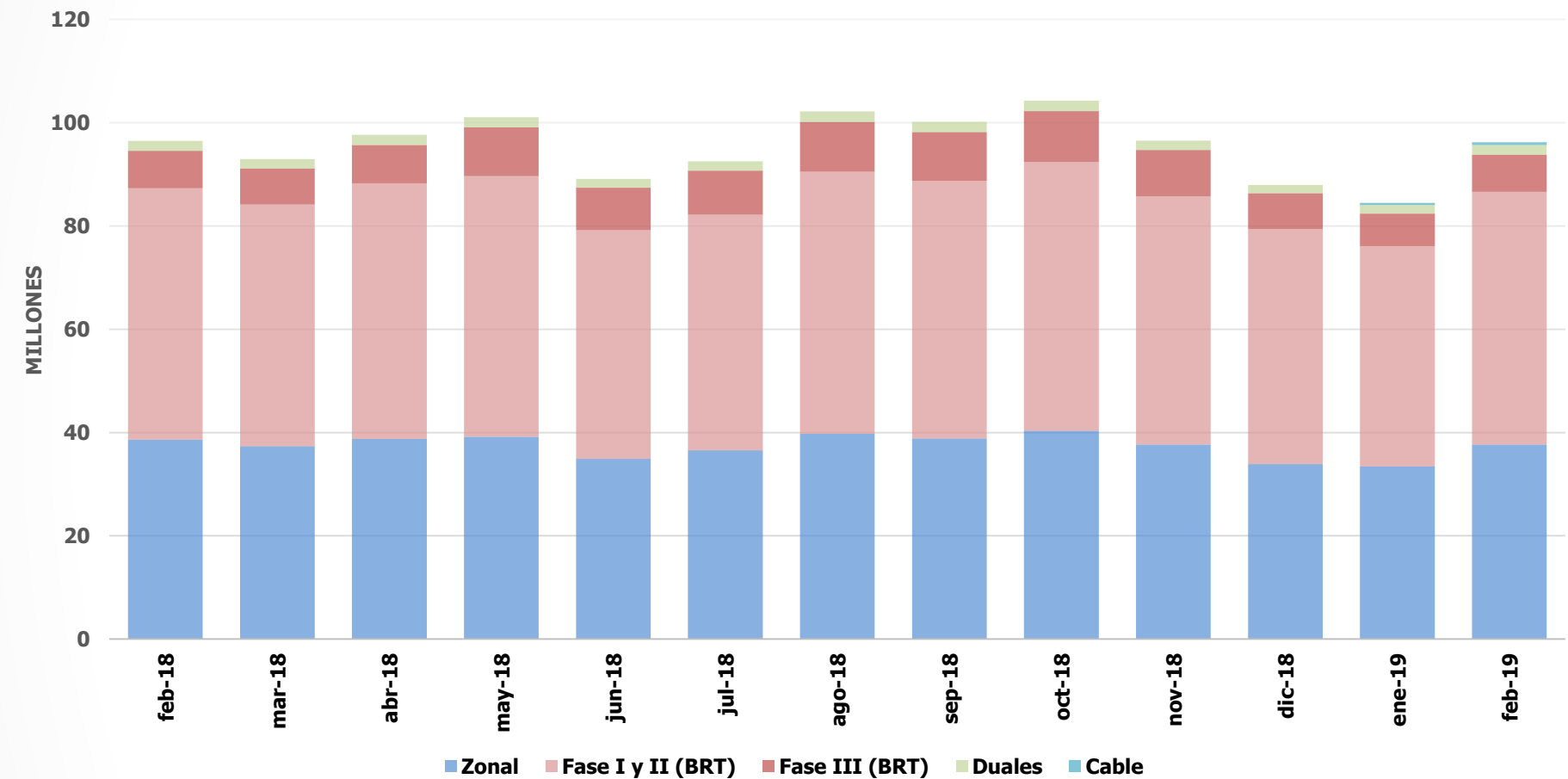


# **Demanda del Sistema**

## **(aspectos Específicos)**

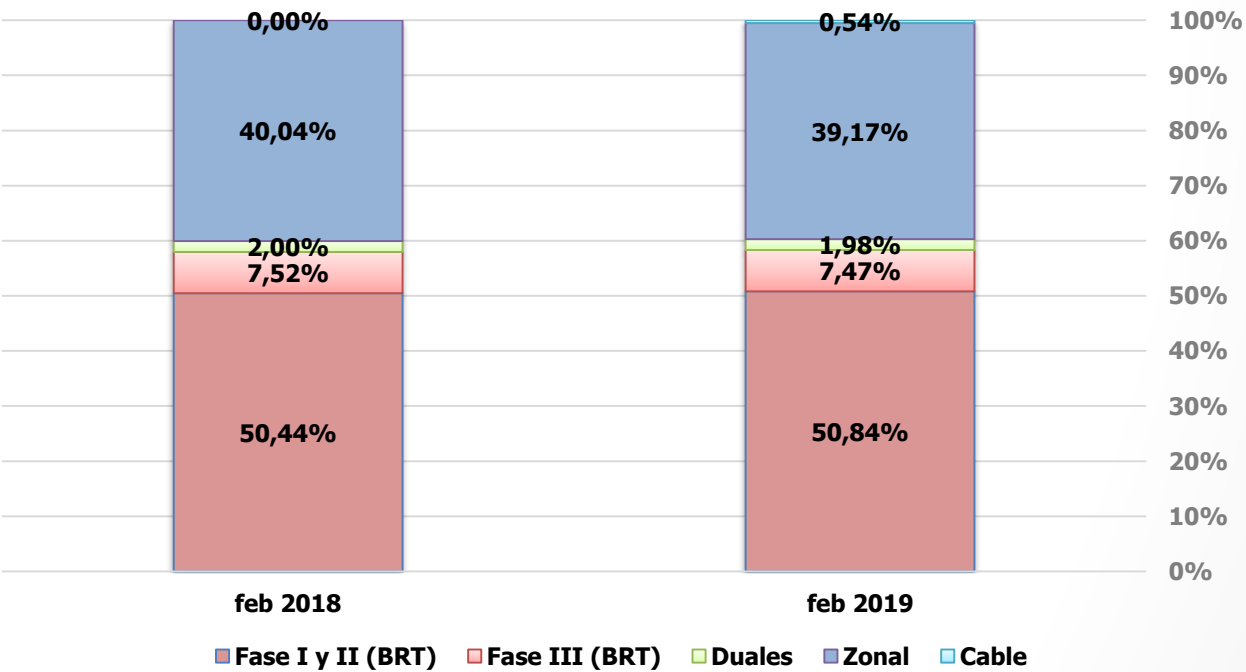
# Composición de la Demanda del Sistema

EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



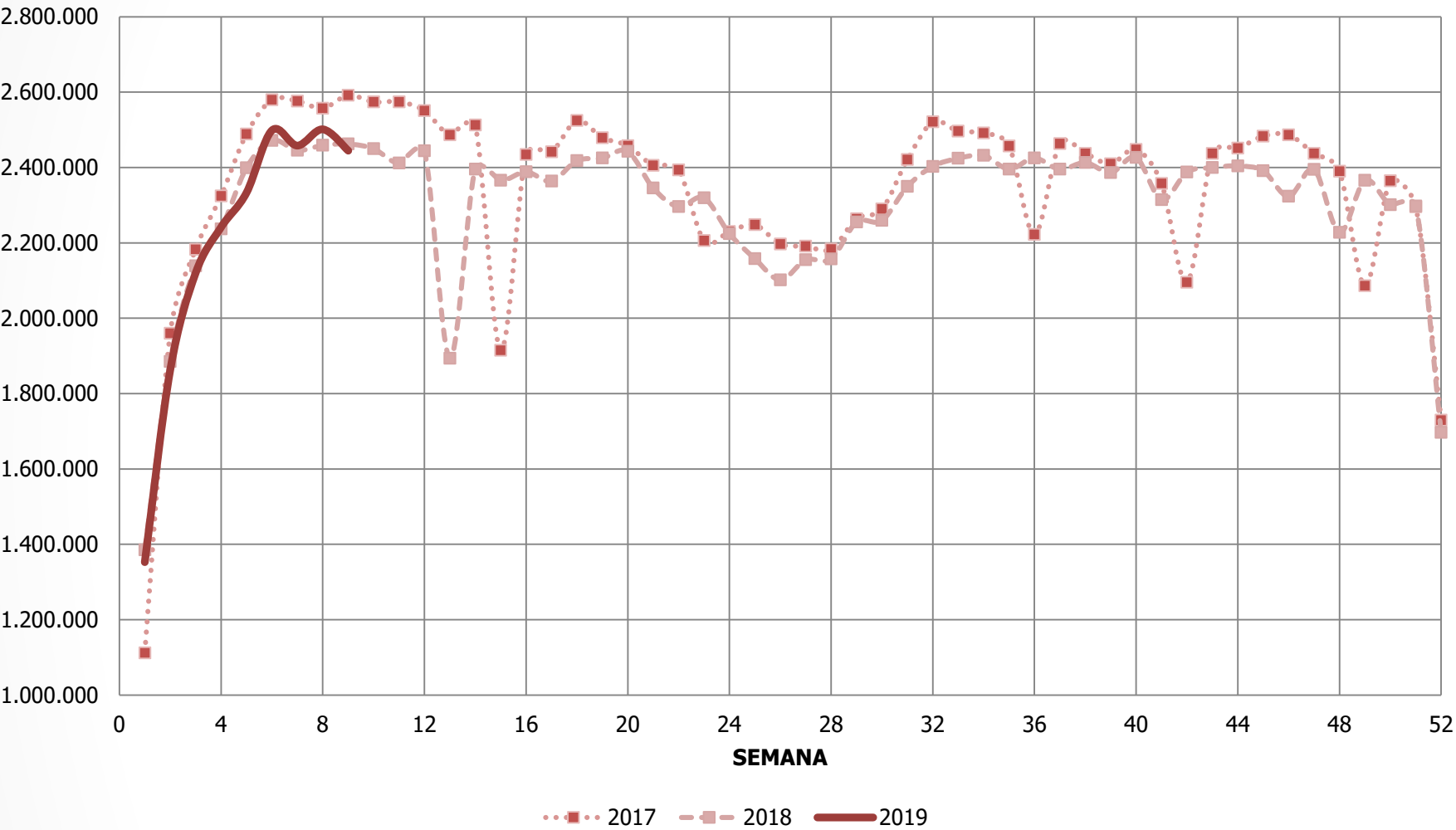
Durante el mes de **FEBRERO** de **2018** se presentaron **96.213.736** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:  
Componente Zonal **37.683.485** de abordajes; Componente Troncal **48.912.869** para las Fases I y II; para la Fase III es de **7.187.640** para el mes de **Febrero** de **2019** la demanda del Sistema presento una variación del 0,3 % negativa, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **266.016** de validaciones menos.

COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2018 - 2019



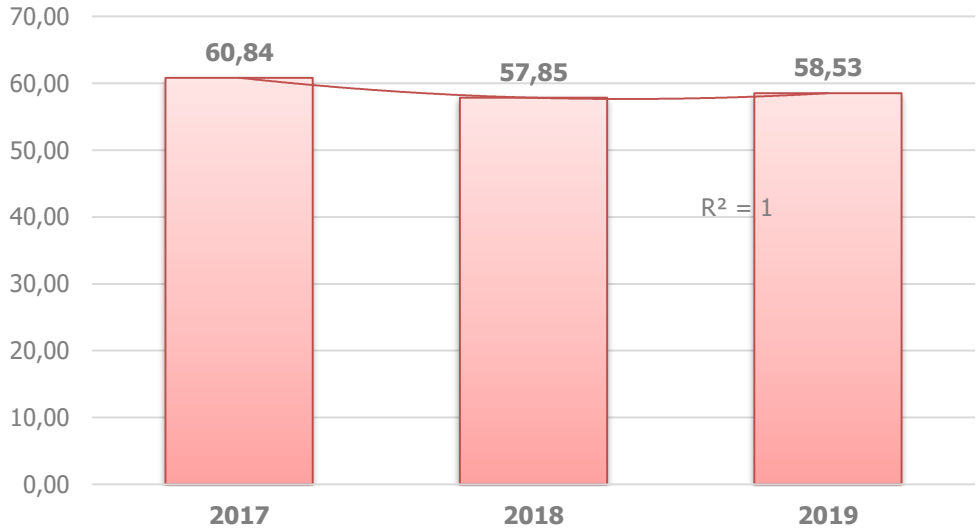
# Evolución Anual de la demanda Troncal

Evolución del promedio semanal para día hábil

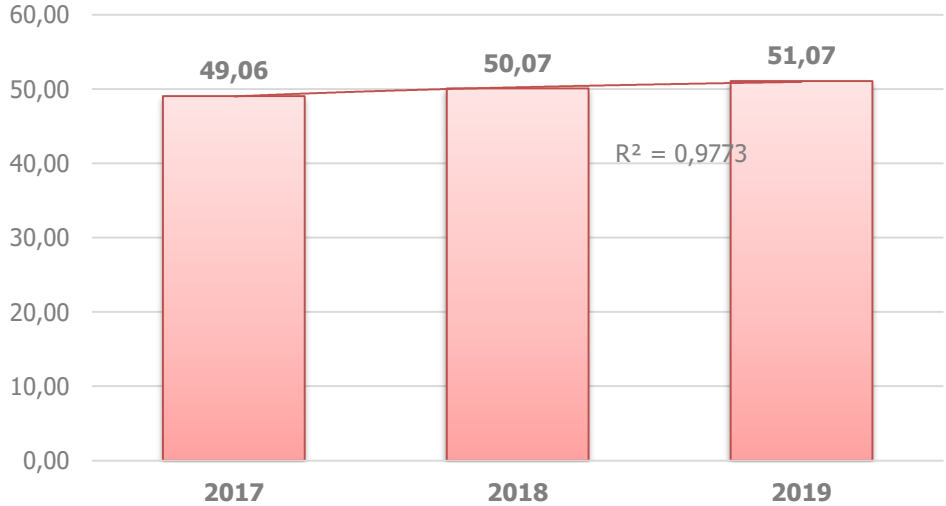


Evolución de la Demanda Mensual BRT

Febrero  
(Millones de Usuarios)

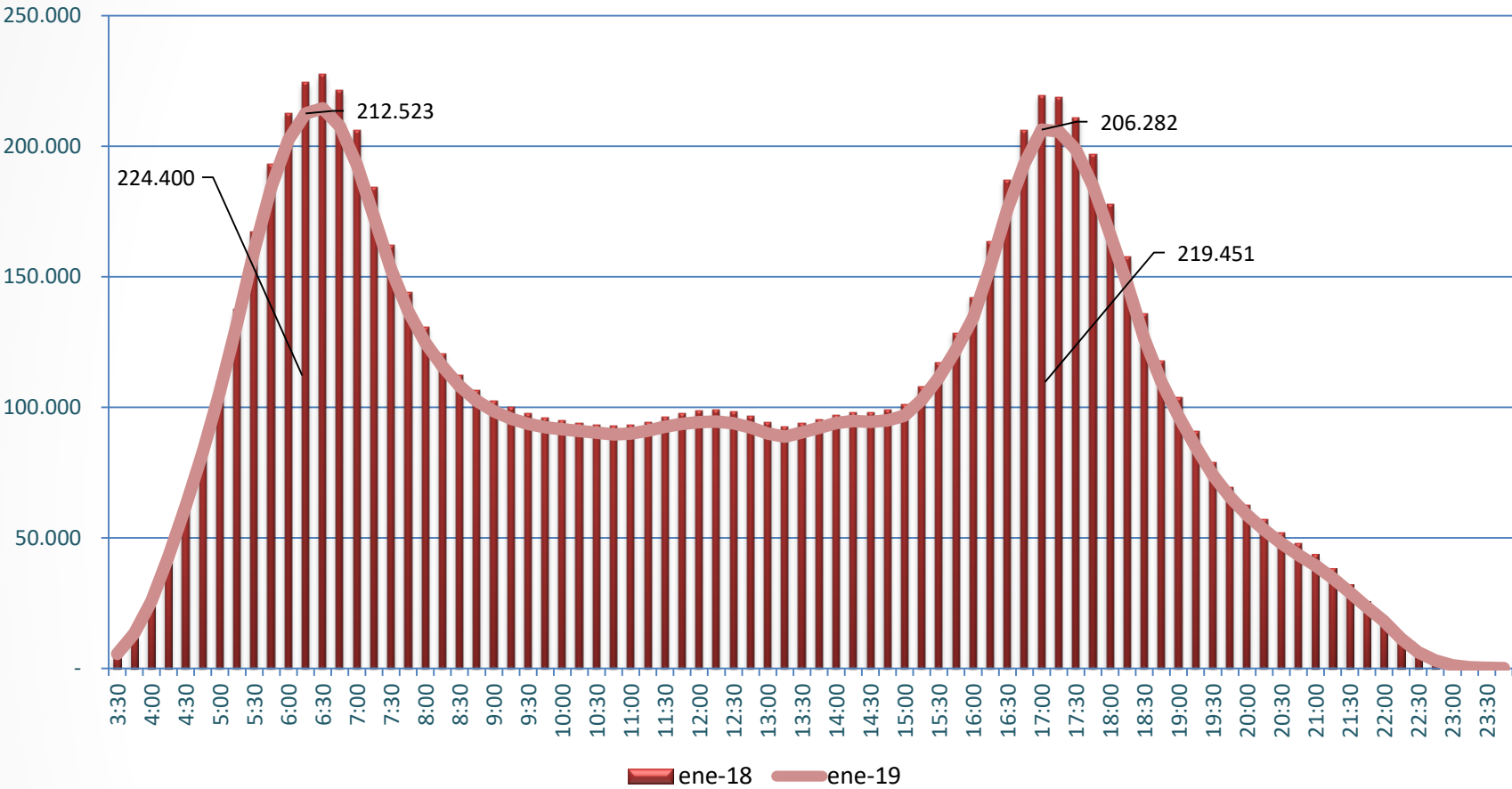


Enero  
(Millones de Usuarios)



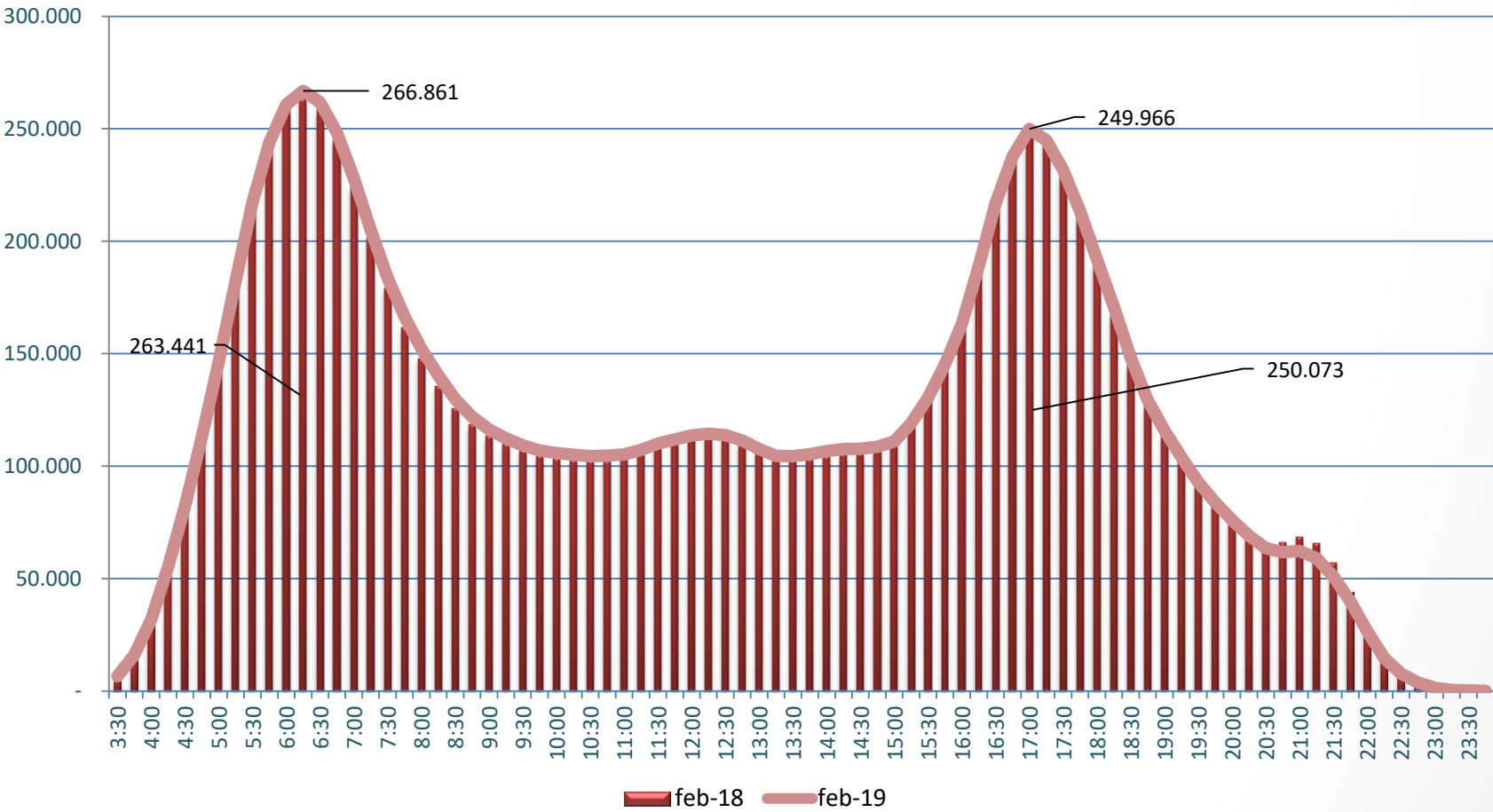
# Perfil de demanda día Típico BRT

(Enero 2019)

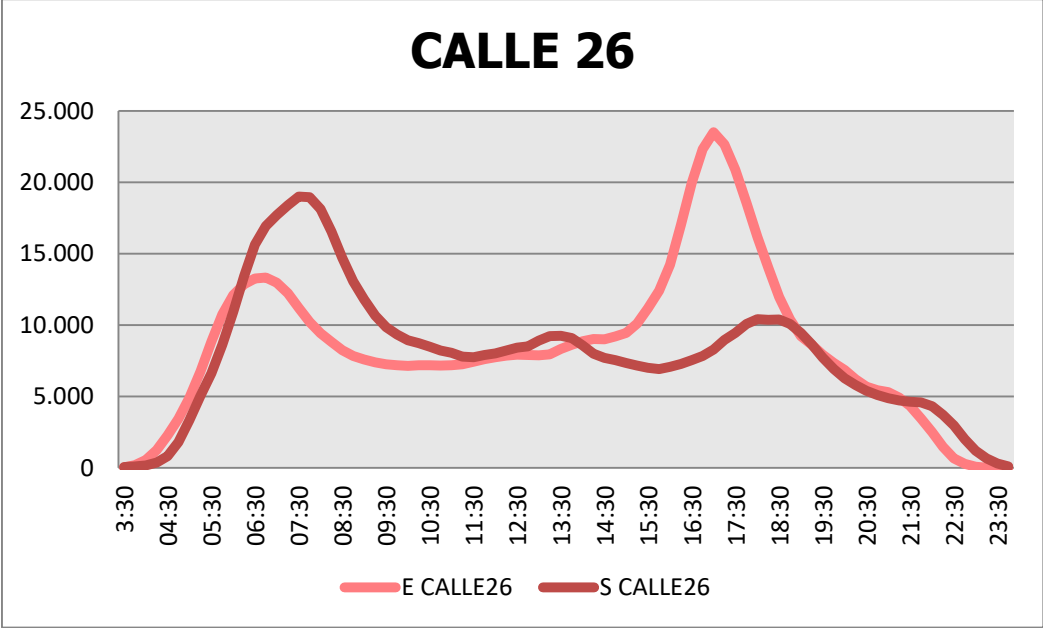
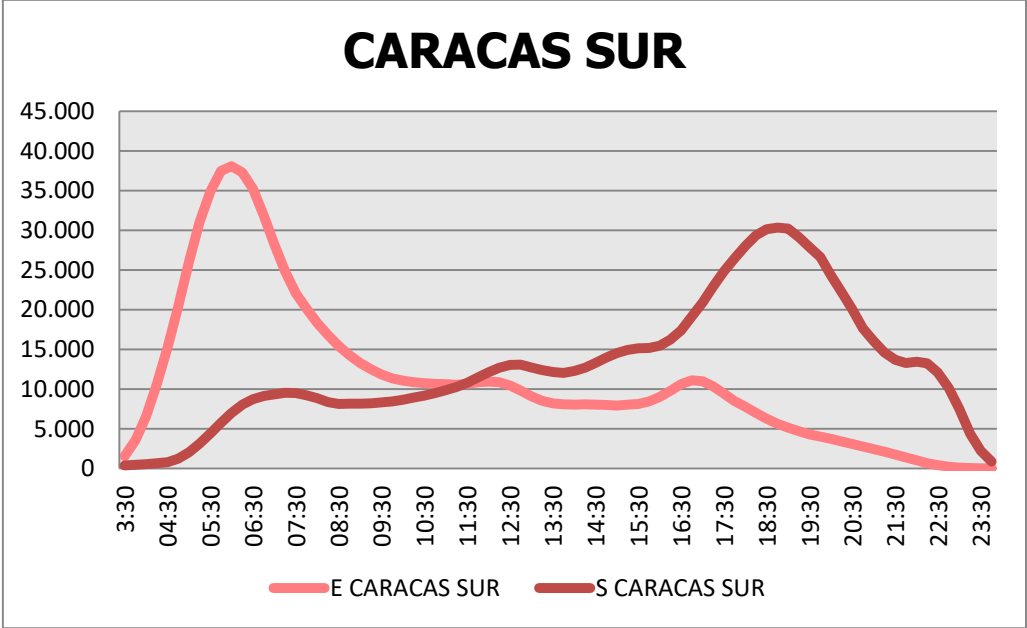
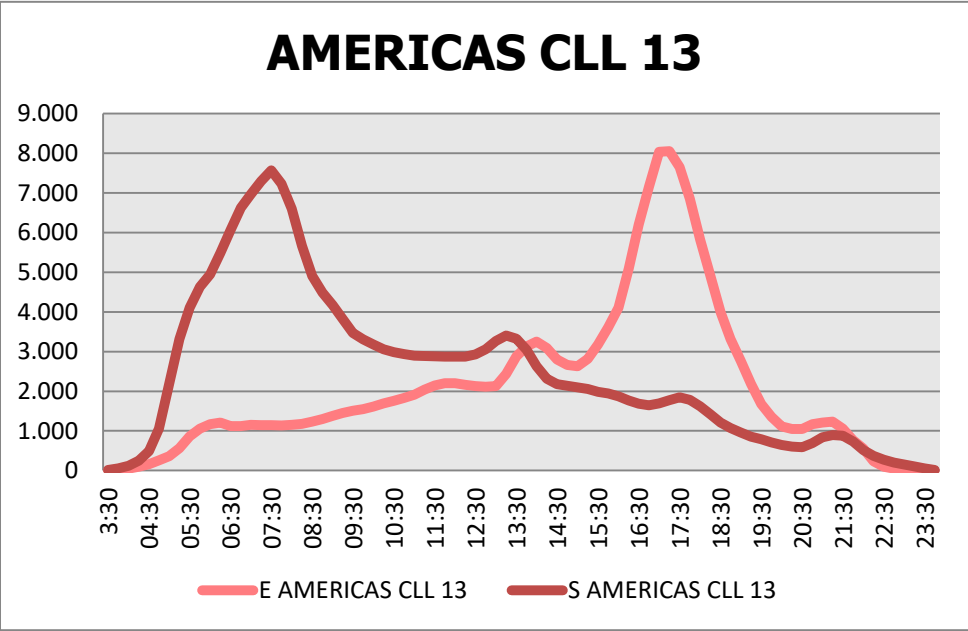
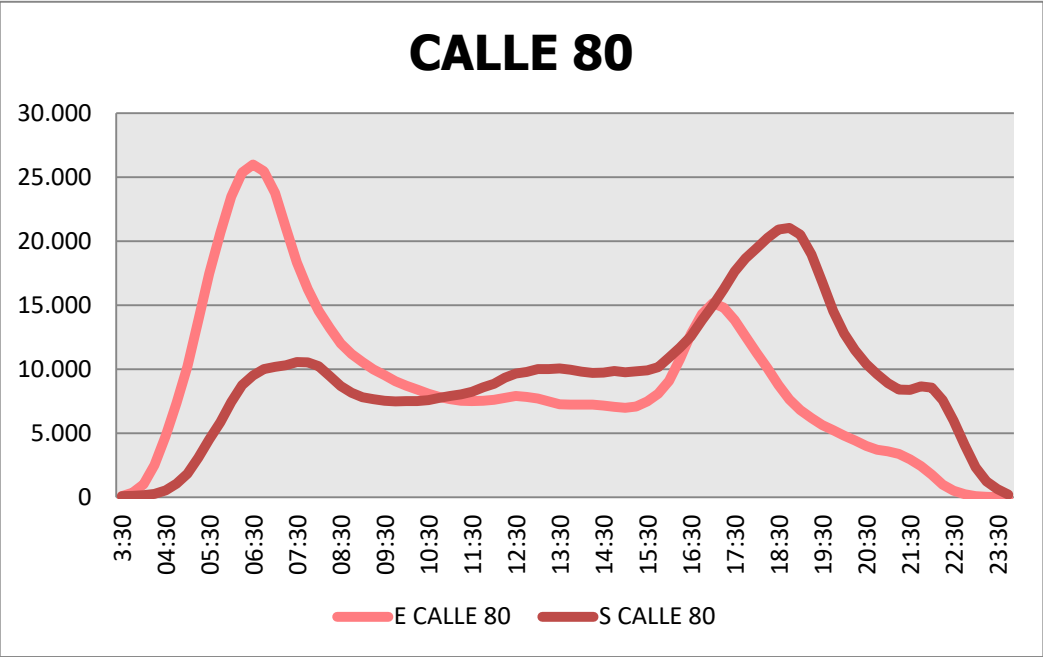
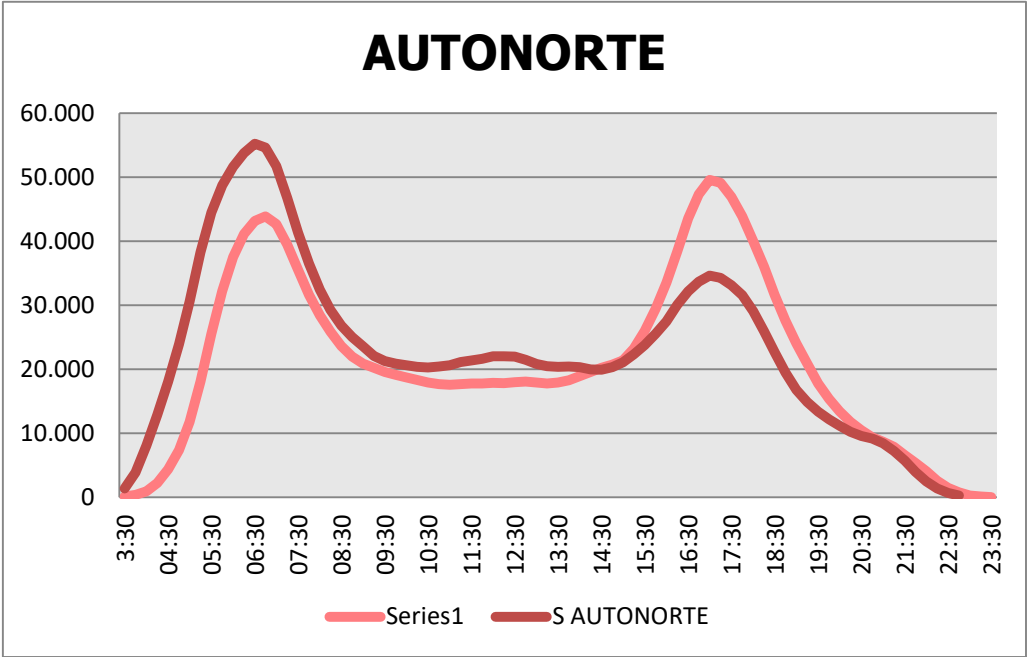
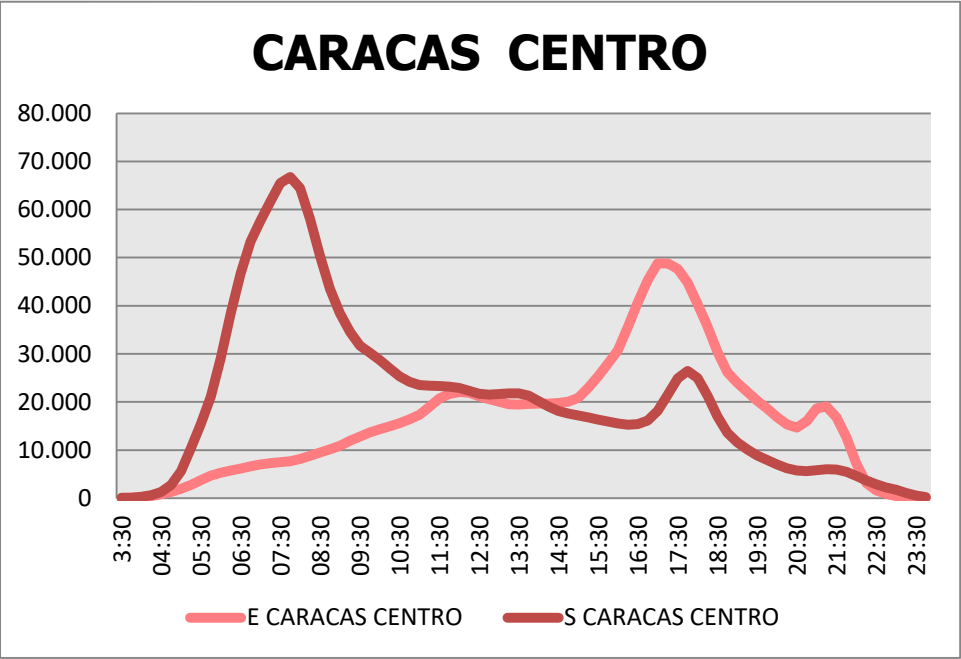


Como se logra apreciar el comportamiento entre los meses año a año es similar no obstante el 2019 en promedio es menor a su comportamiento del año 2018 para los dos meses analizados.

(Febrero 2019)

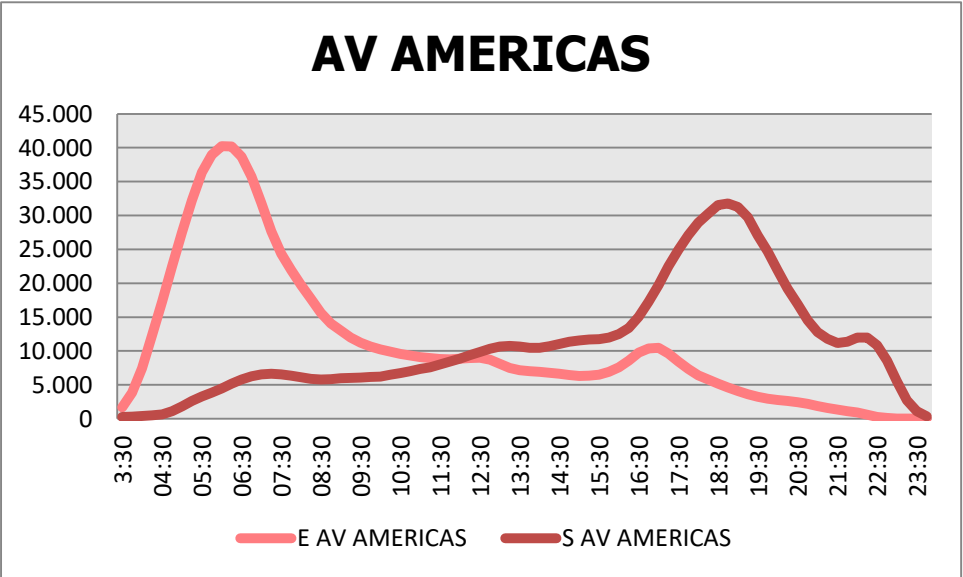
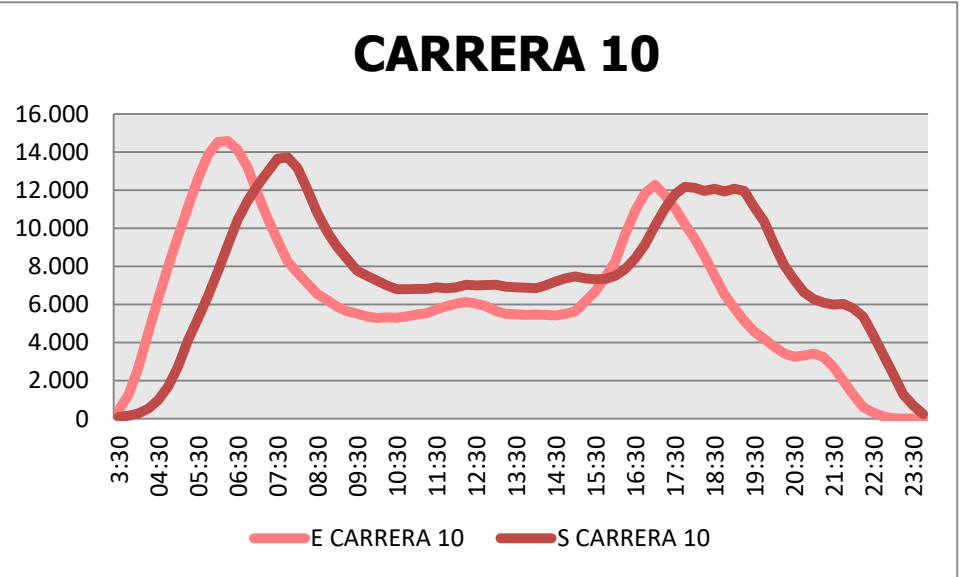
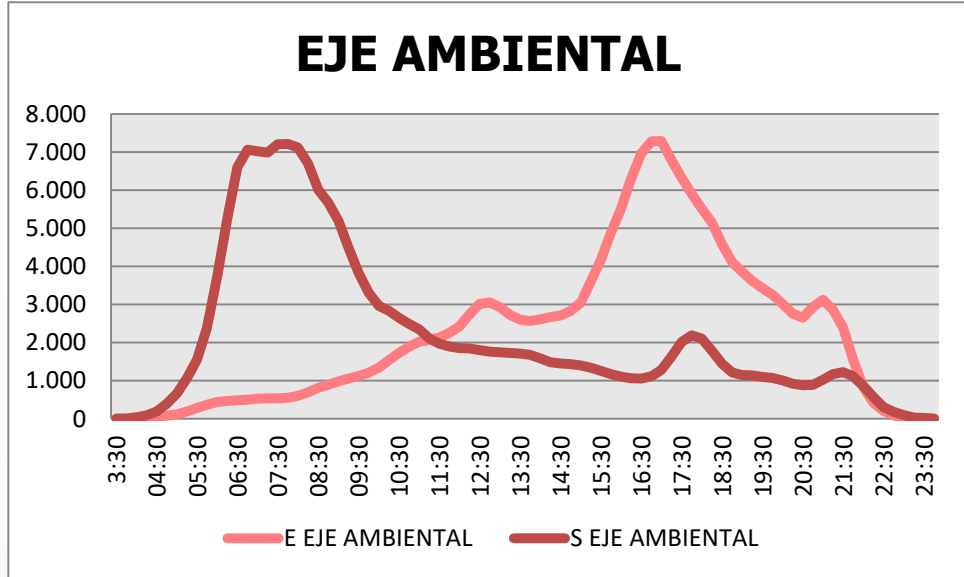
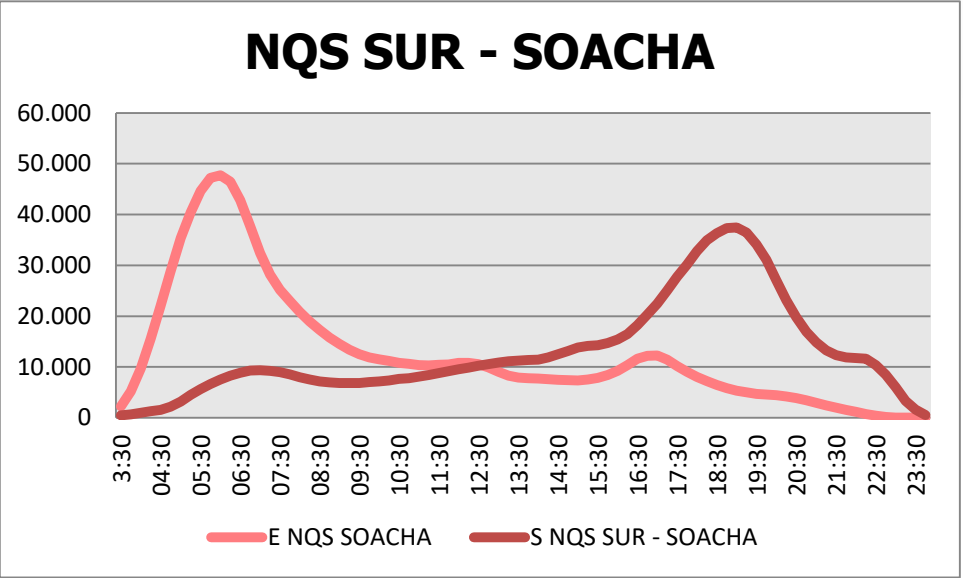
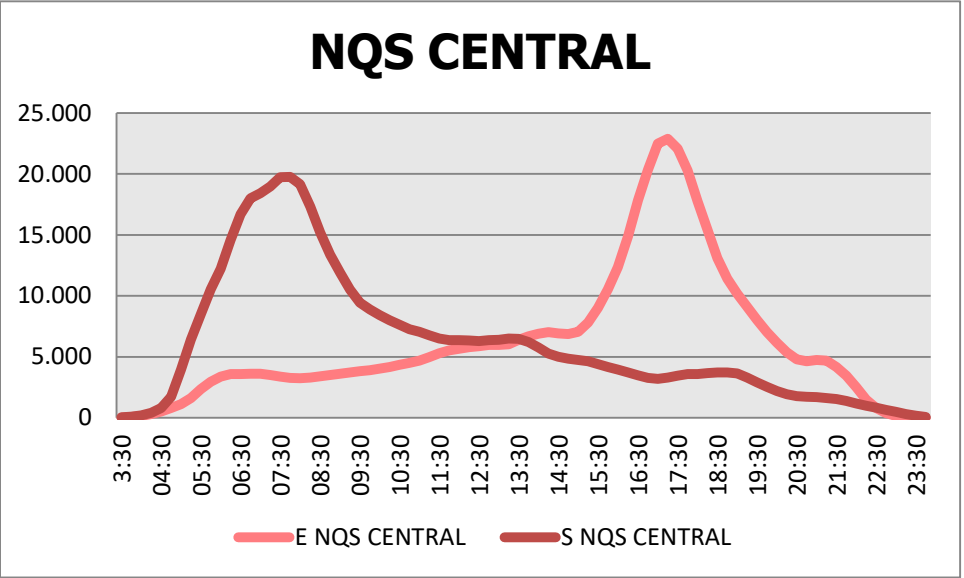
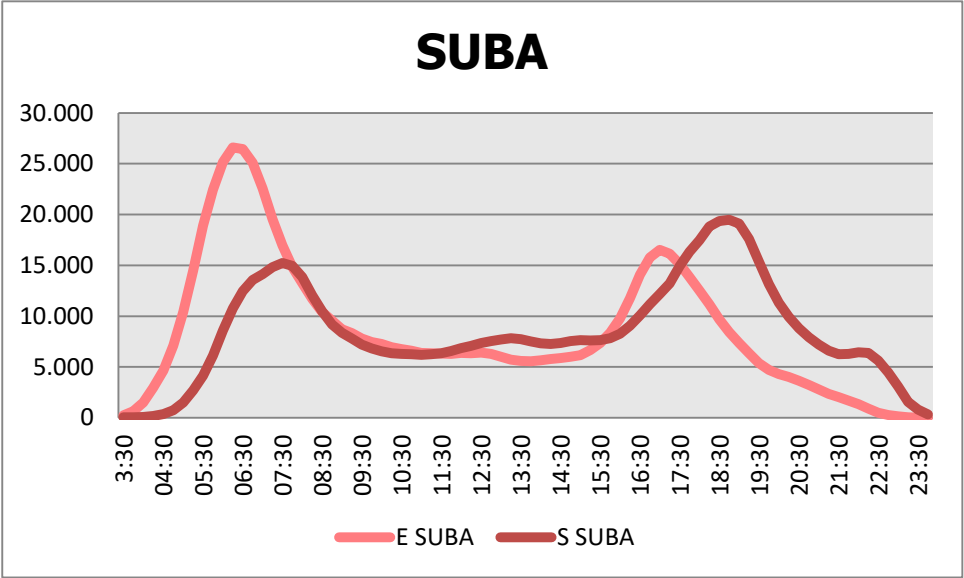


# Perfil de demanda día Típico BRT



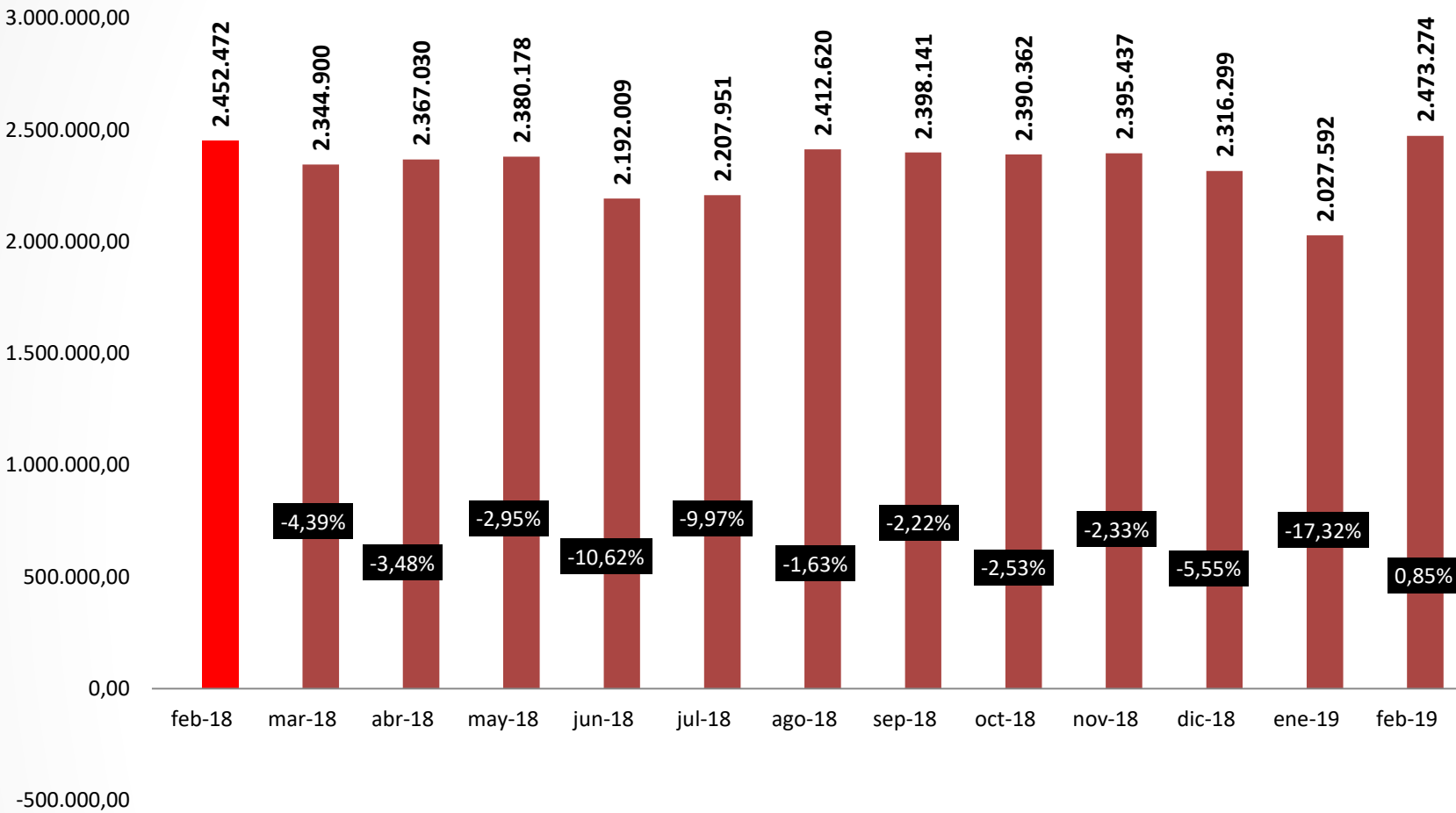


# Perfil de demanda día Típico BRT



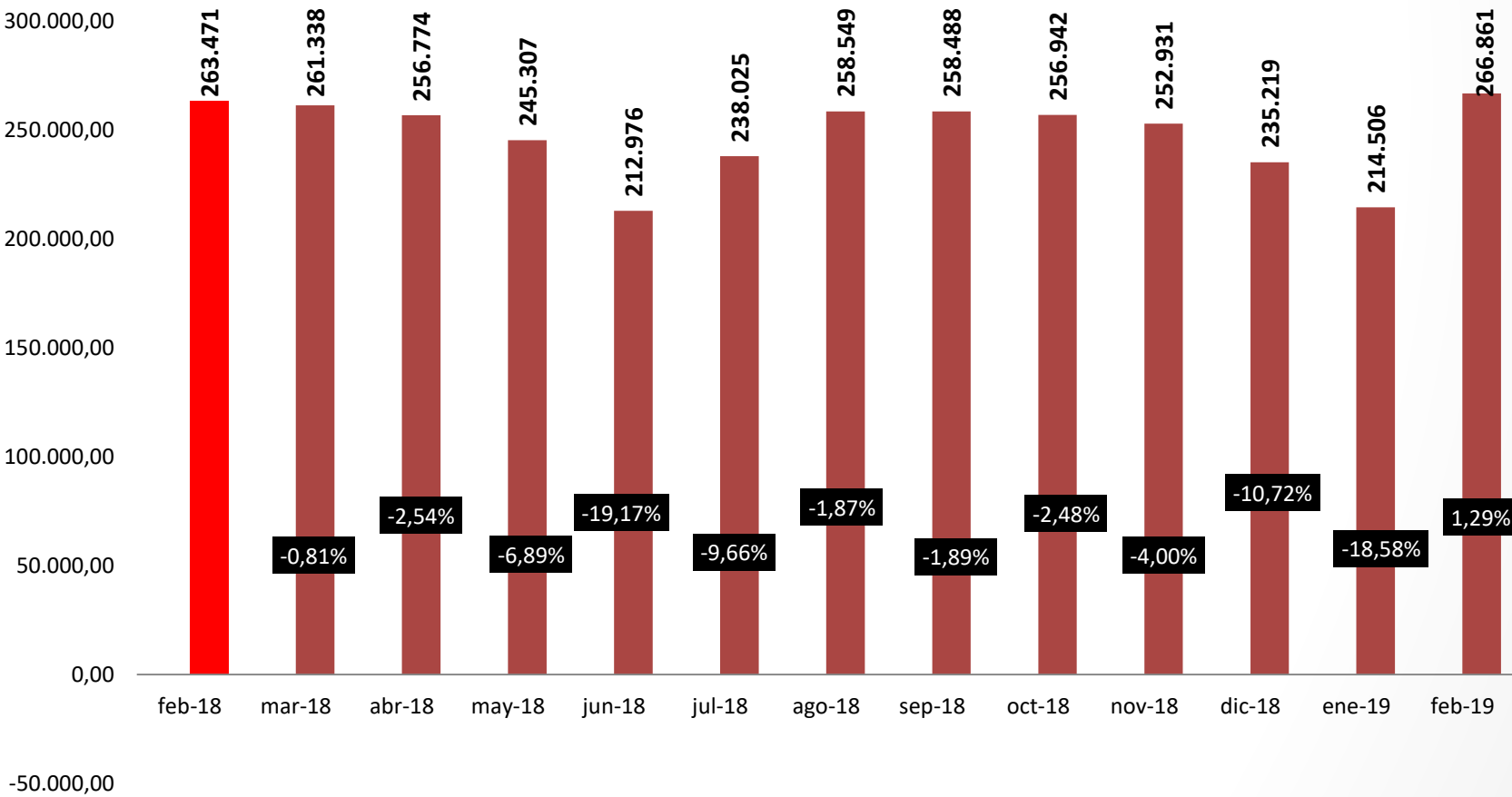
# Perfil de demanda día Típico BRT

Evolución del promedio Día Hábil



La variación se representa tomando como base un año atrás para este caso el mes de comparación es Febrero de 2018, como se evidencia el crecimiento de la demanda en especial en el mes de Febrero que fue superior al 0,85%, para el promedio de validaciones; con respecto a la hora pico se observa que para los meses de plena demanda se registro una variación positiva del 1,29%.

Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



# Demanda en Estaciones y Portales BRT

Portales con Mayor Demanda en día hábil  
(Febrero 2019)

Portal	Entradas	% del total Troncal
Cabecera Autopista Norte	99,325	4.20%
Portal Américas	93,621	3.96%
Cabecera Calle 80	81,654	3.45%
Portal Suba	76,721	3.24%
Portal Sur	69,396	2.93%
Portal Eldorado	64,209	2.71%
Cabecera Usme	55,049	2.33%
Portal Tunal	50,501	2.13%
Portal 20 de Julio	37,633	1.59%
Total Portales	628,109	26.54%

Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

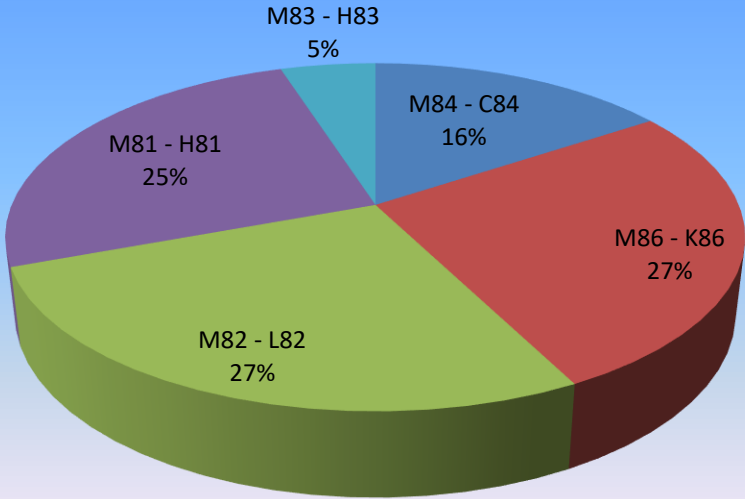
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil  
(Febrero 2019)

Estación	Entradas	% del total Troncal
SAN MATEO	60,847	2.57%
Banderas P. Central	46,736	1.97%
Calle 100	43,556	1.84%
Marly	41,559	1.76%
Calle 72	38,061	1.61%
Calle 63	35,929	1.52%
Avenida Jiménez	34,471	1.46%
Alcalá	32,347	1.37%
Toberín	32,159	1.36%
Calle 45	32,042	1.35%
Total Top 10	397,707	16.80%

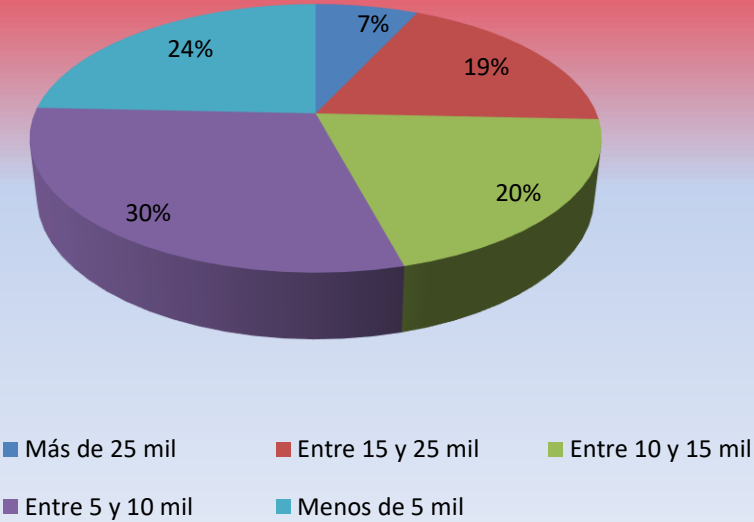
Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

En promedio para un día hábil típico de **Febrero** entraron al sistema **2.366.840** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal sin sumar el componente Dual; El **26,54%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,80%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **43,34%** de las validaciones.

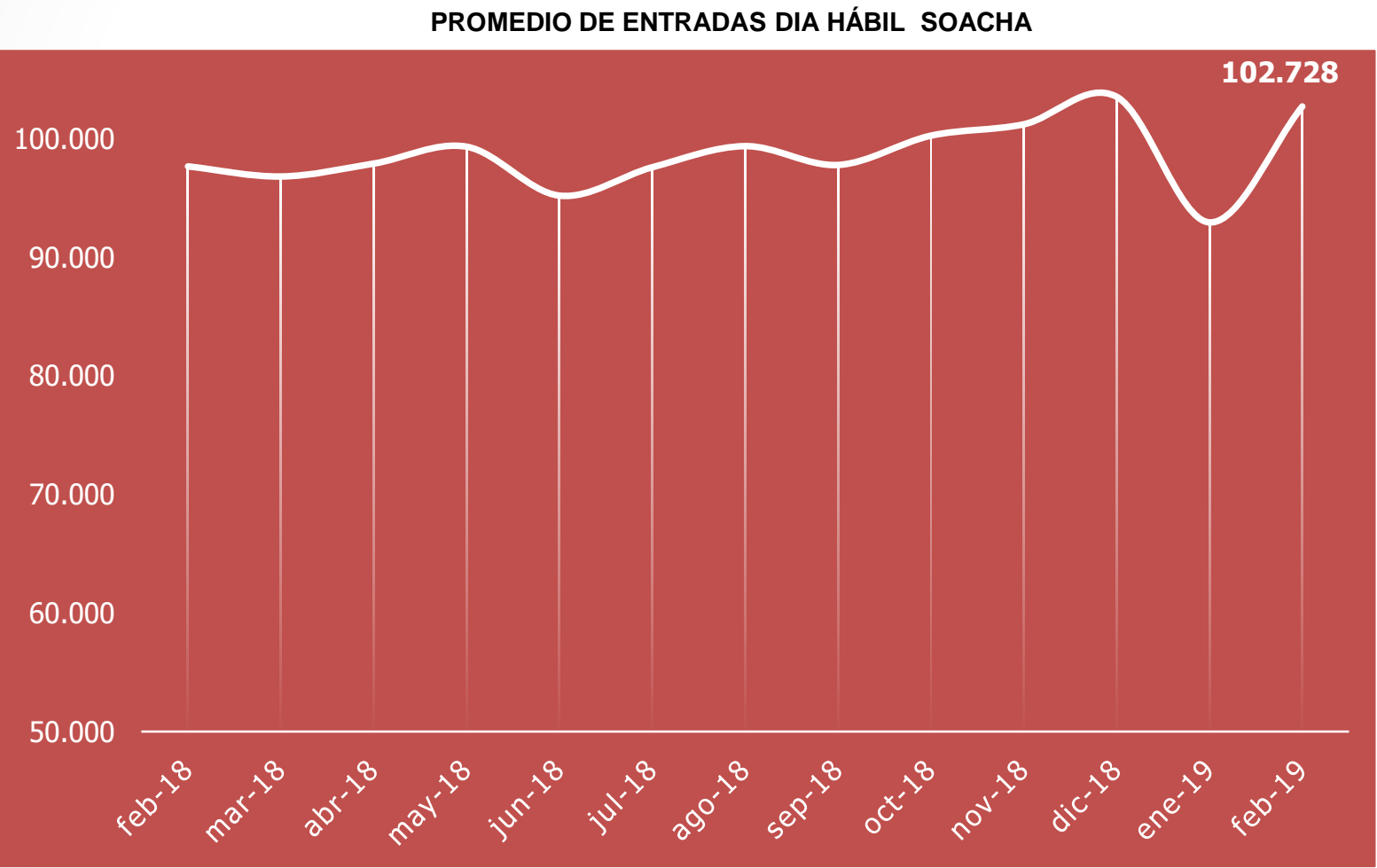
Buses Duales número de validaciones



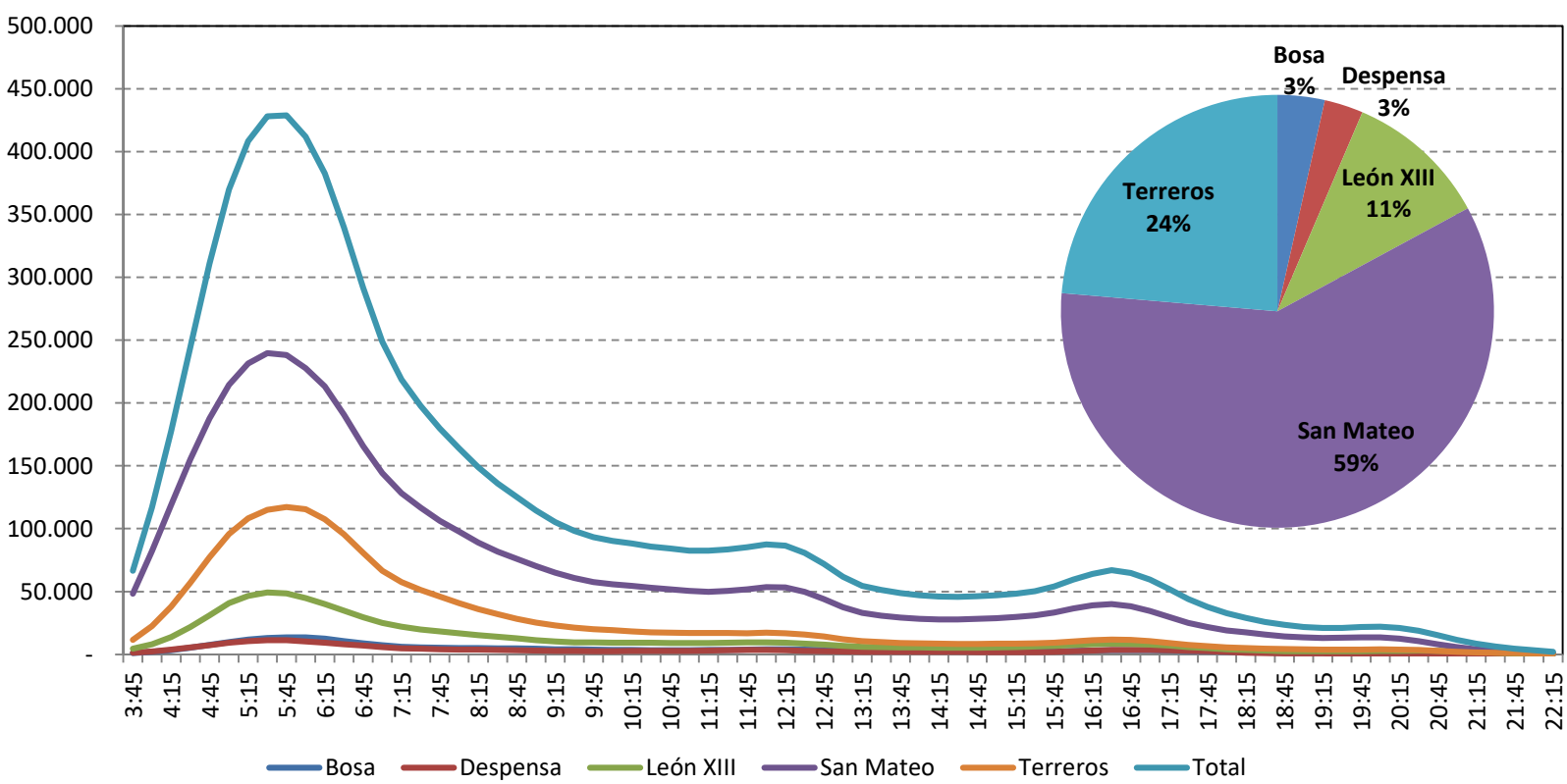
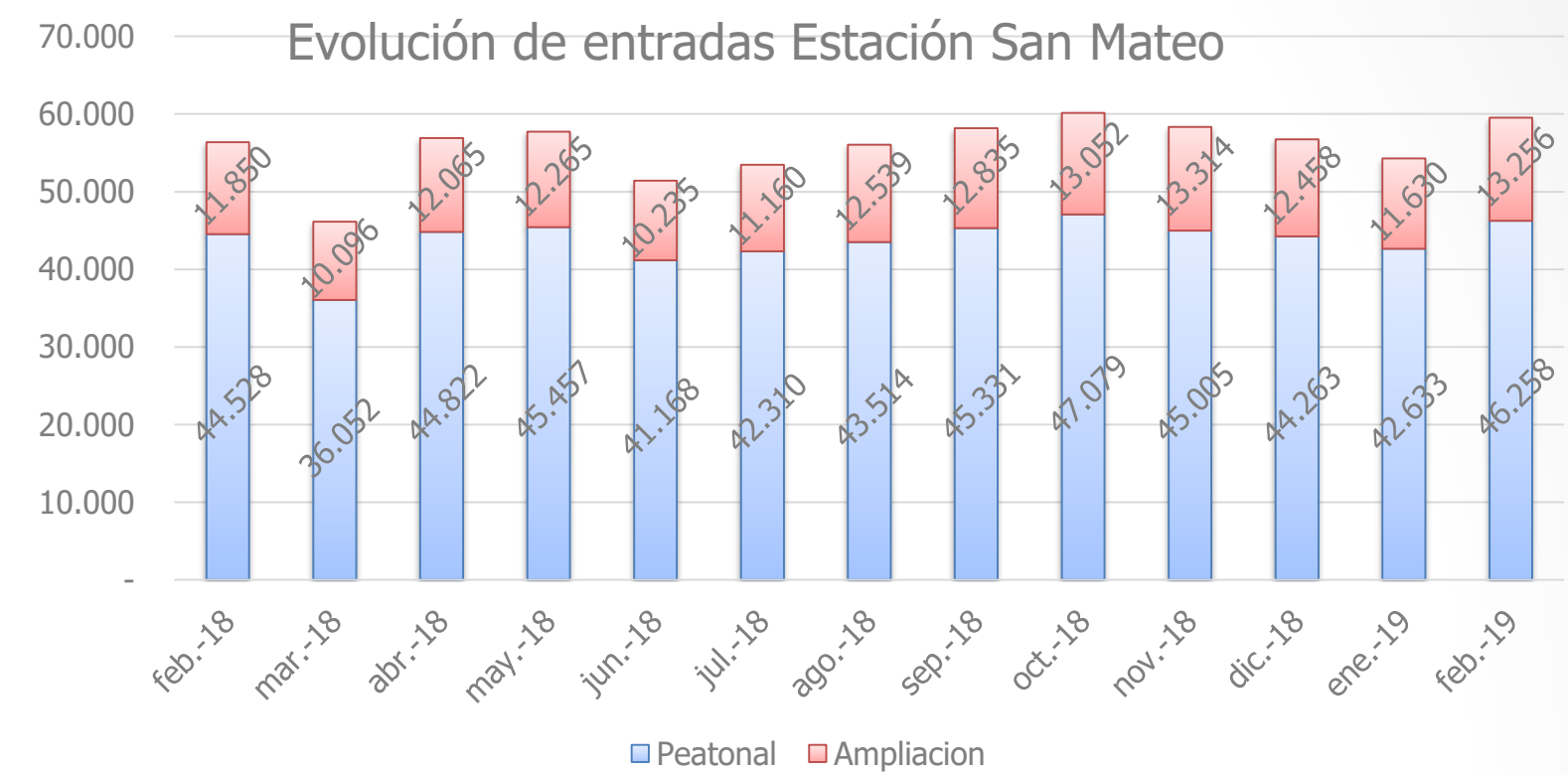
Estaciones por número de validaciones



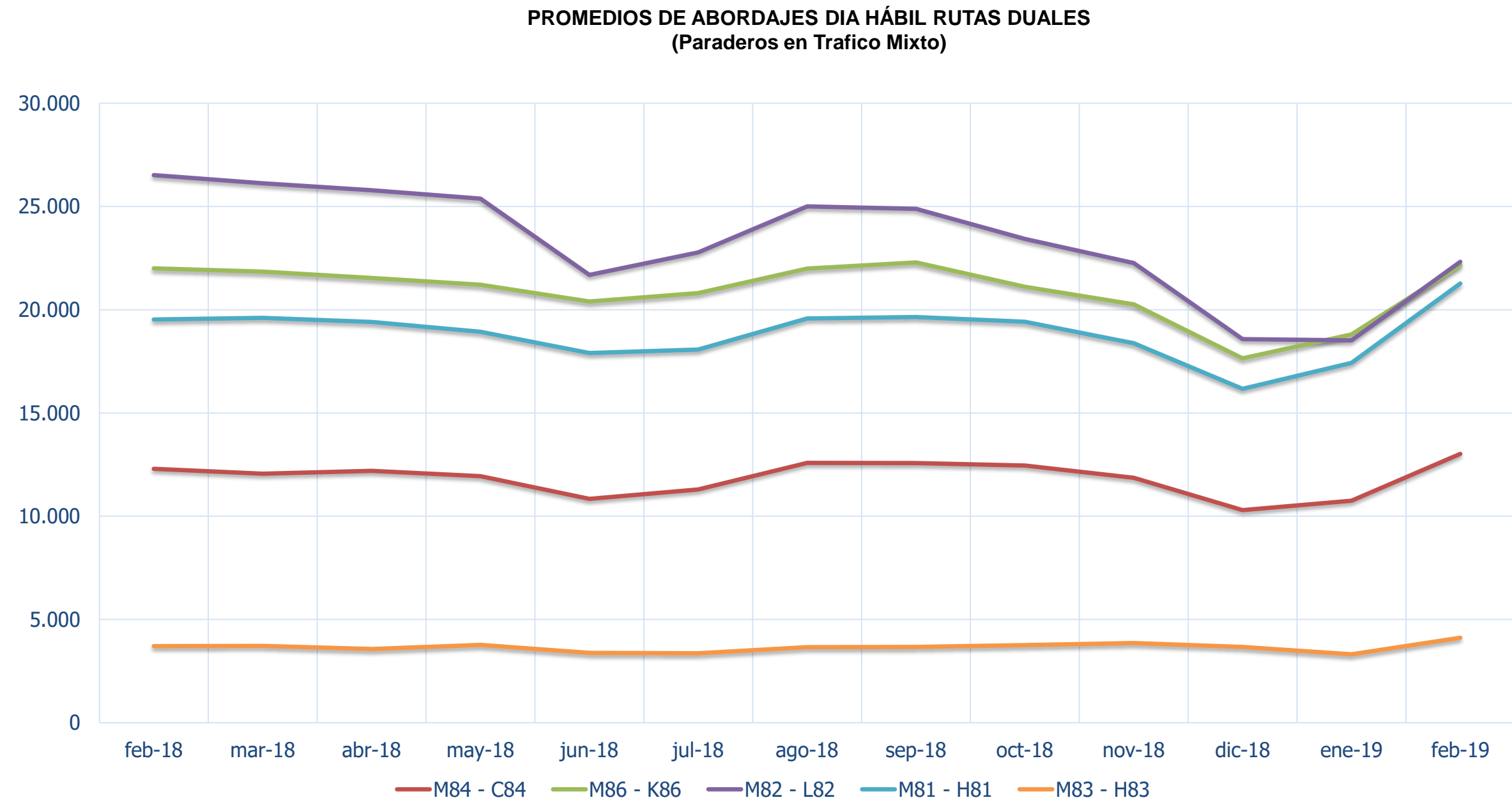
# Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)



La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es Febrero de 2018, como se evidencia se ve estacionalidad en la demanda, exceptuando marzo.

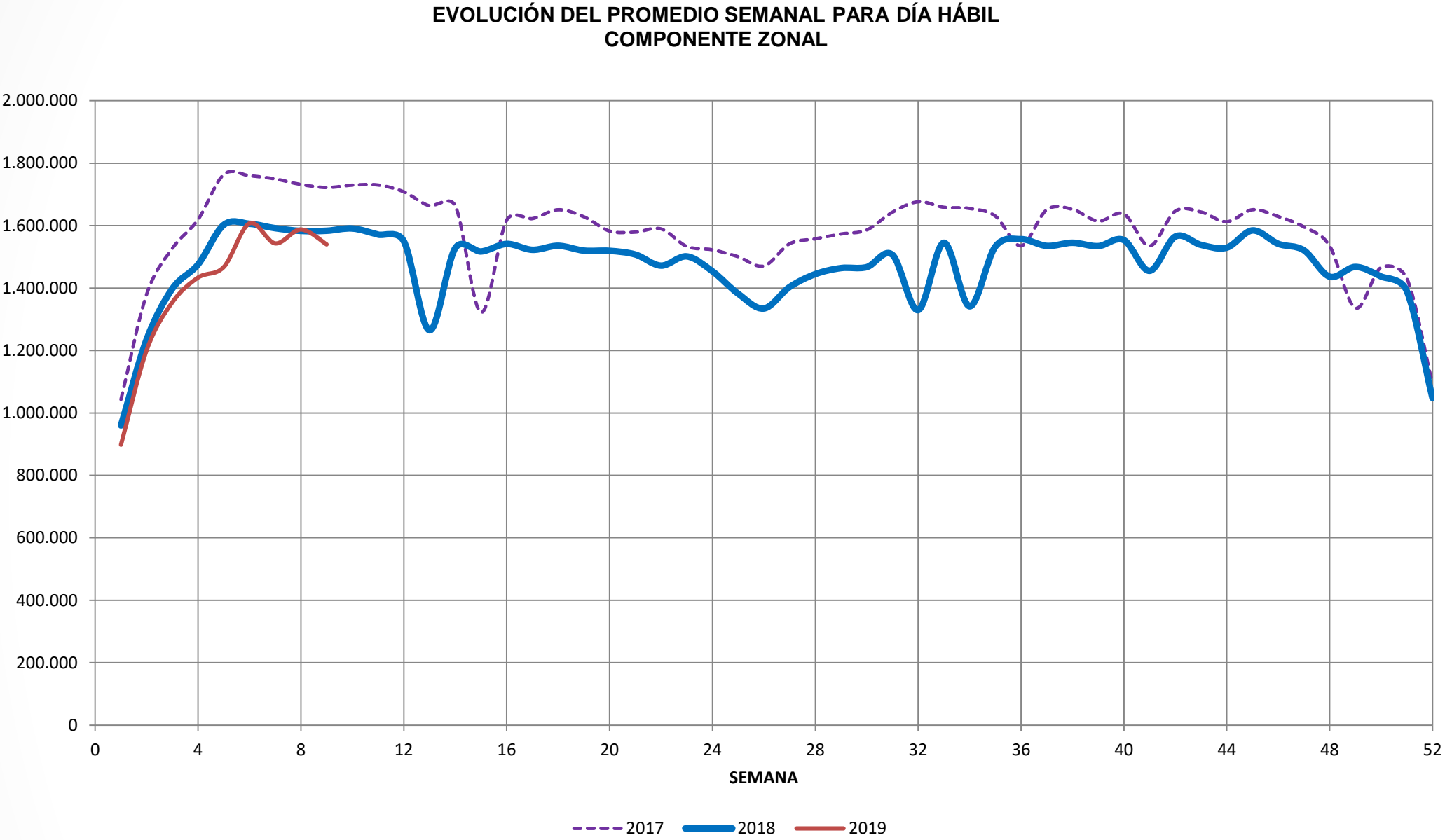


# Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

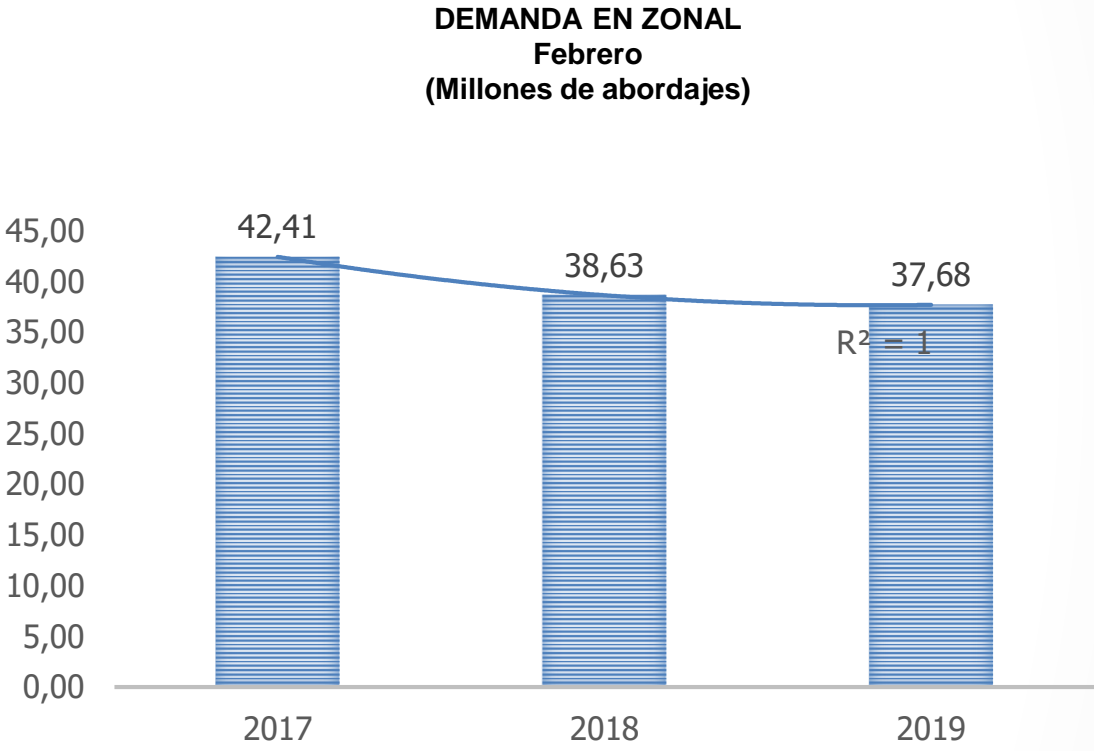


Aunque el comportamiento en general del troncal bajo en lo que se lleva en el transcurso del año 2019, el comportamiento Dual muestra un ascenso en el mes de Febrero considerable en relación con su comportamiento de un año.

# Evolución de la demanda componente zonal



El comportamiento de la demanda del Zonal es similar a la de los años anteriores, no obstante se aprecia su disminución en relación al 2017 y 2018.

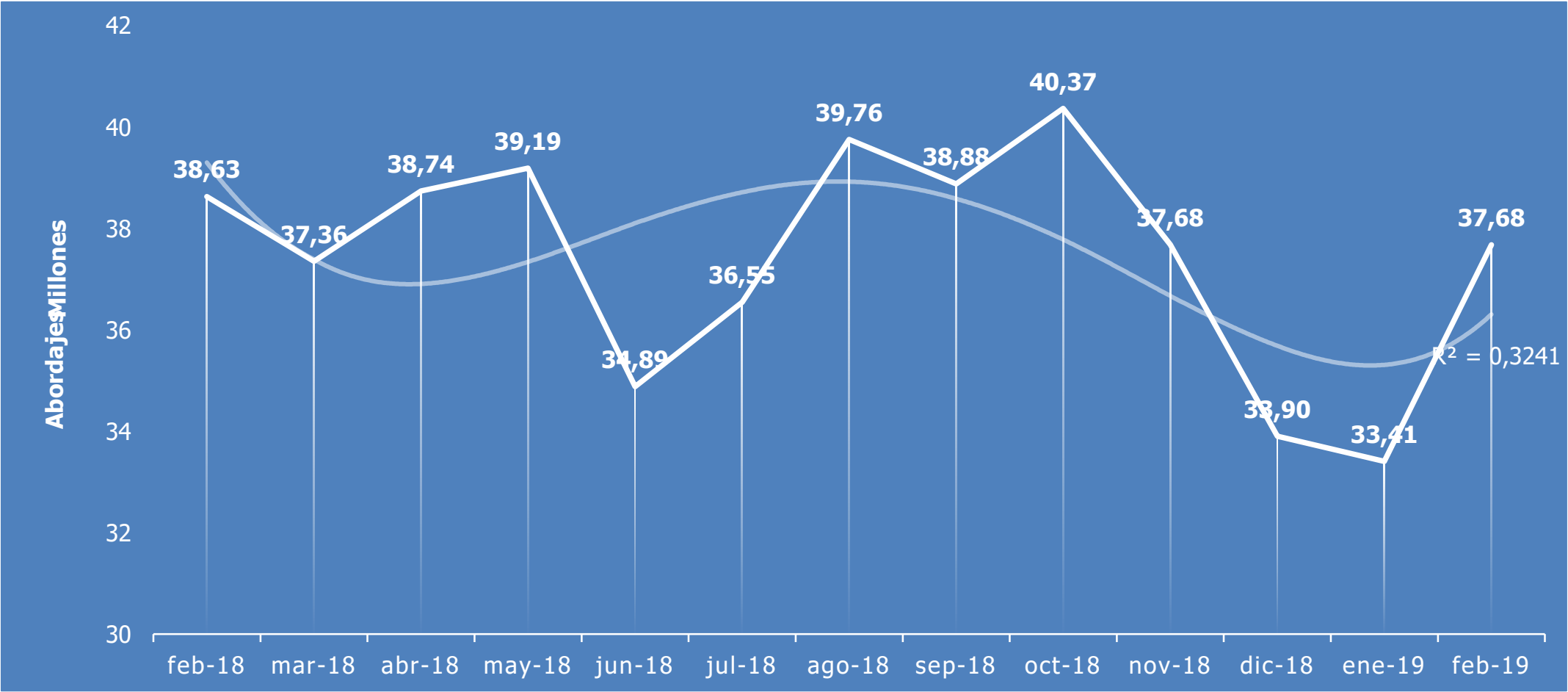


## 2.7 Evolución de la demanda componente zonal

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES  
(Trimestre)

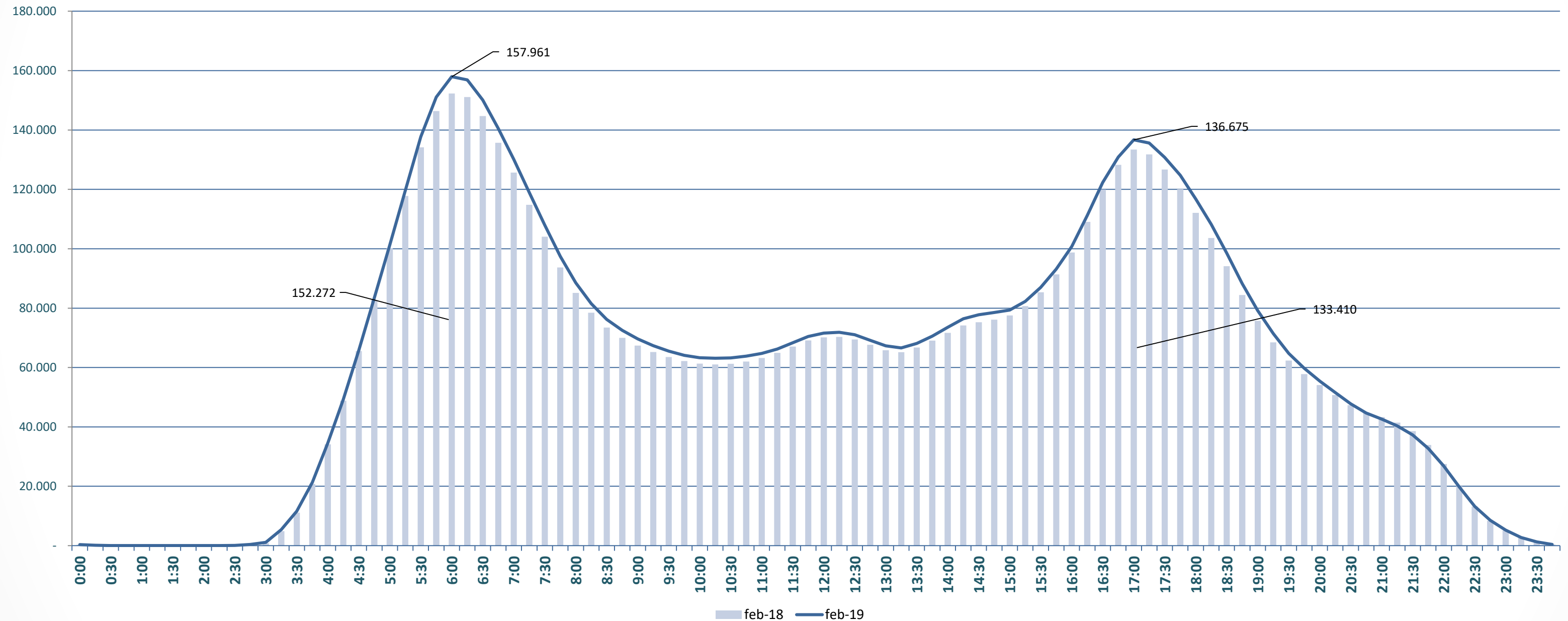
Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819,381	
I-2013	3,271,463	299.26%
II-2013	6,735,003	105.87%
III-2013	13,778,626	104.58%
IV-2013	22,908,005	66.26%
I-2014	36,732,814	60.35%
II-2014	48,820,948	32.91%
III-2014	64,472,453	32.06%
IV-2014	75,862,467	17.67%
I-2015	83,169,381	9.63%
II-2015	96,756,365	16.34%
III-2015	114,194,141	18.02%
IV-2015	123,143,632	7.84%
I - 2016	124,283,685	0.93%
II - 2016	129,538,818	4.23%
III - 2016	133,867,986	3.34%
IV - 2016	125,178,121	-6.49%
I - 2017	124,801,691	-0.30%
II - 2017	116,782,095	-6.43%
III - 2017	124,001,500	6.18%
IV - 2017	116,748,628	-5.85%
I - 2018	110,190,271	-5.62%
II - 2018	112,822,481	2.39%
III - 2018	115,195,745	2.10%
IV - 2018	111,960,974	-2.81%
I - 2019	71,094,227	-36.50%

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO  
(Millones de abordajes)



# Perfil de Demanda en Día Típico zonal

Febrero 2018 – 2019

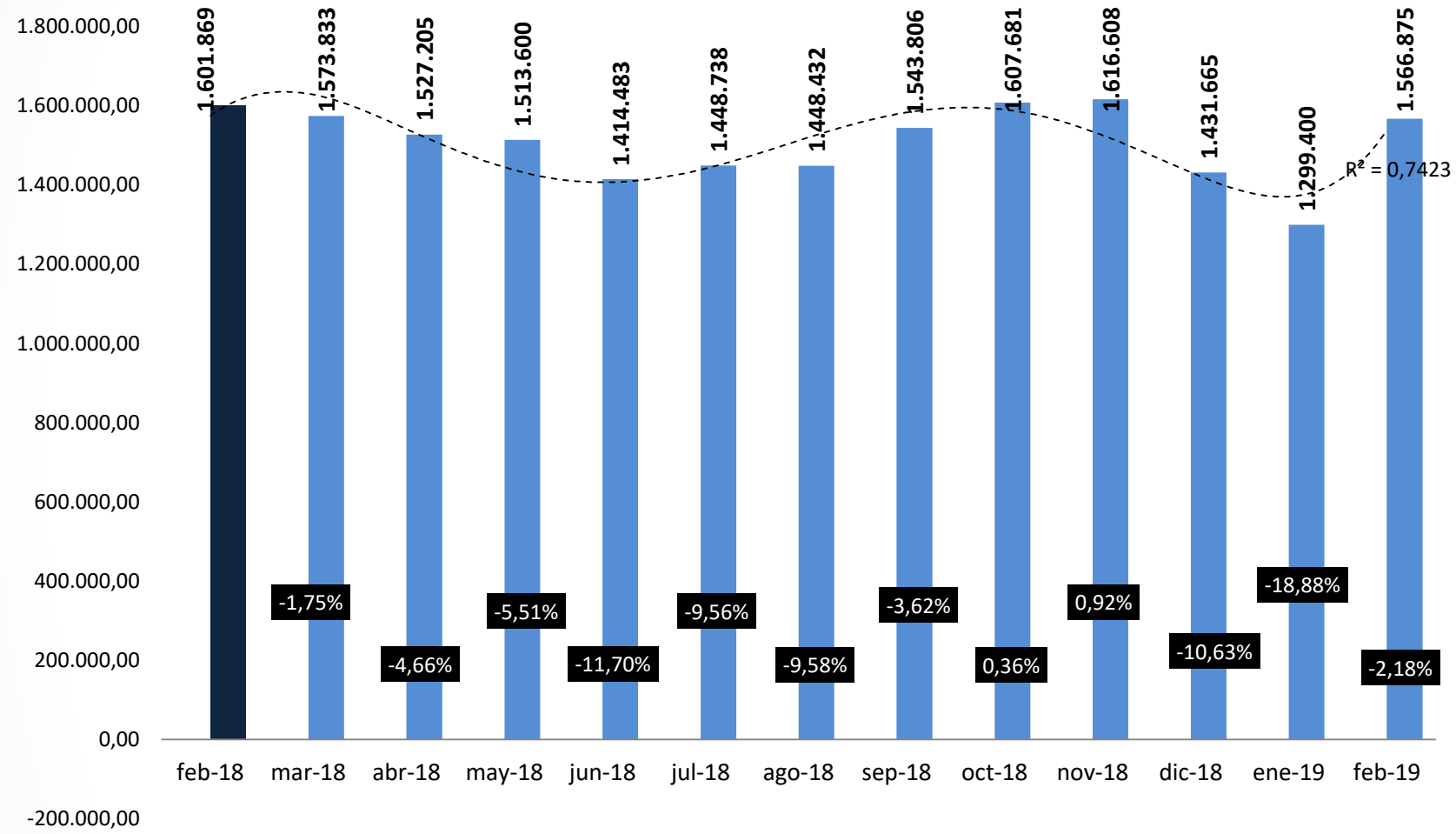


Alcaldía de Bogotá

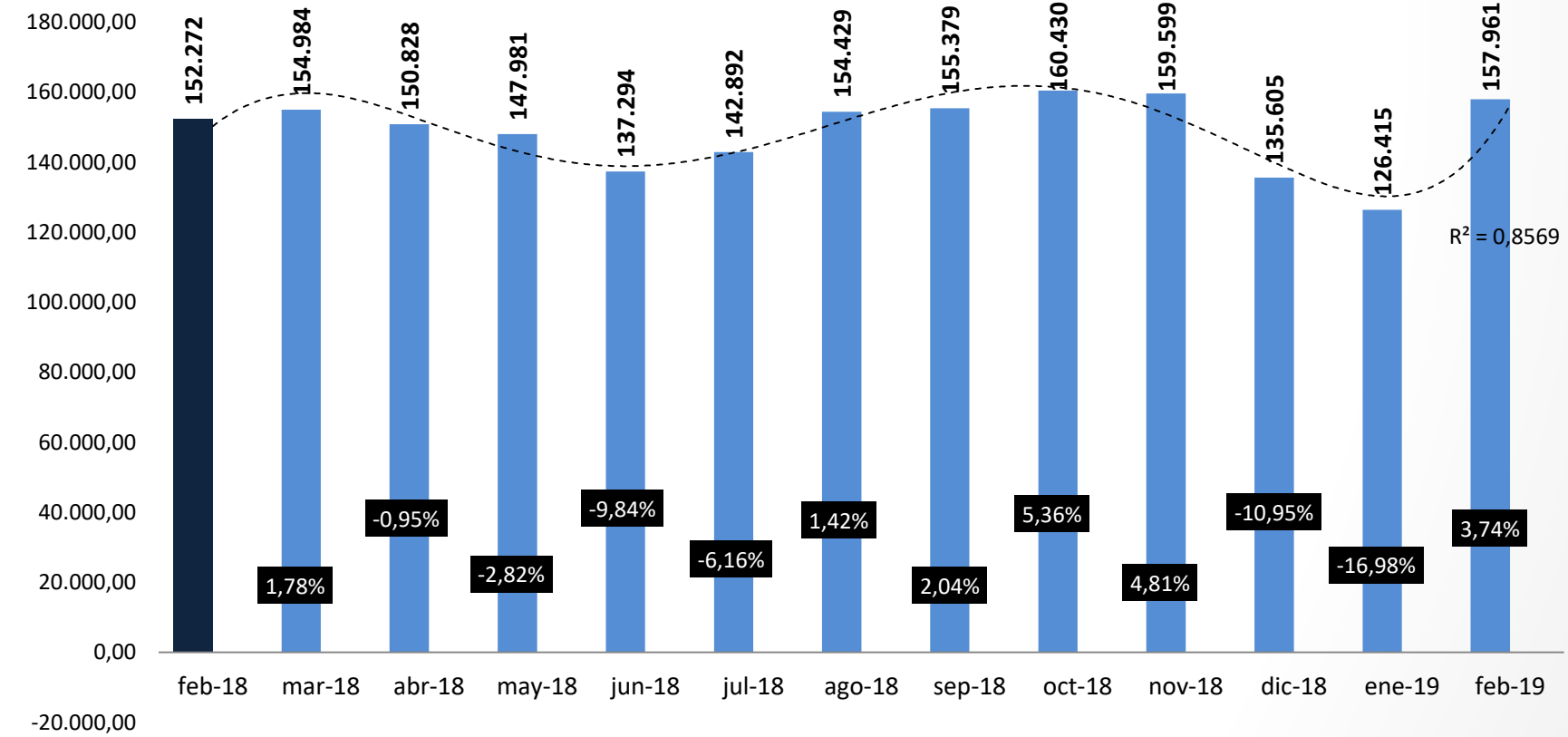


# Perfil de Demanda en Día Típico zonal

## Evolución del promedio Día Hábil

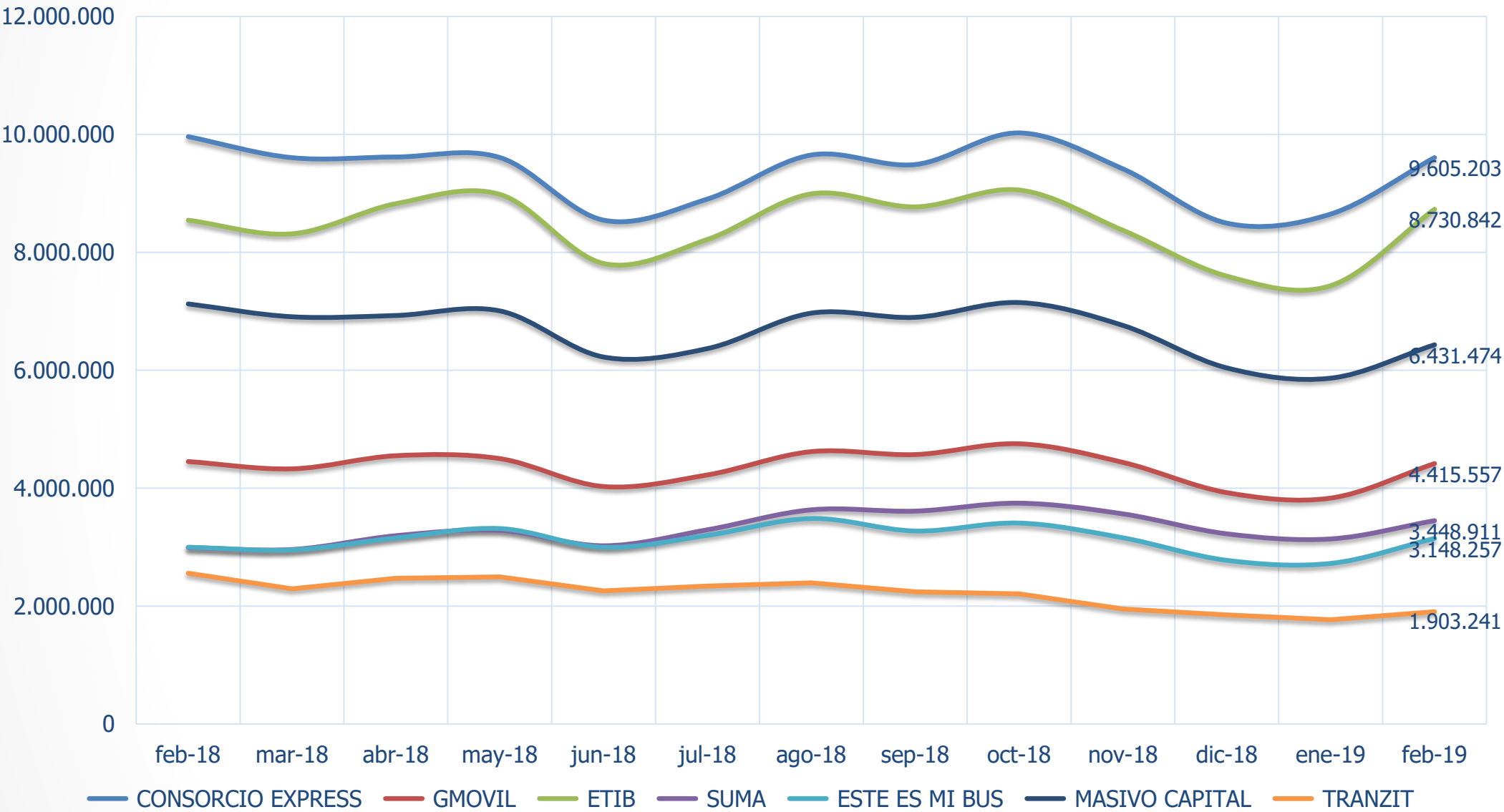


## Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil

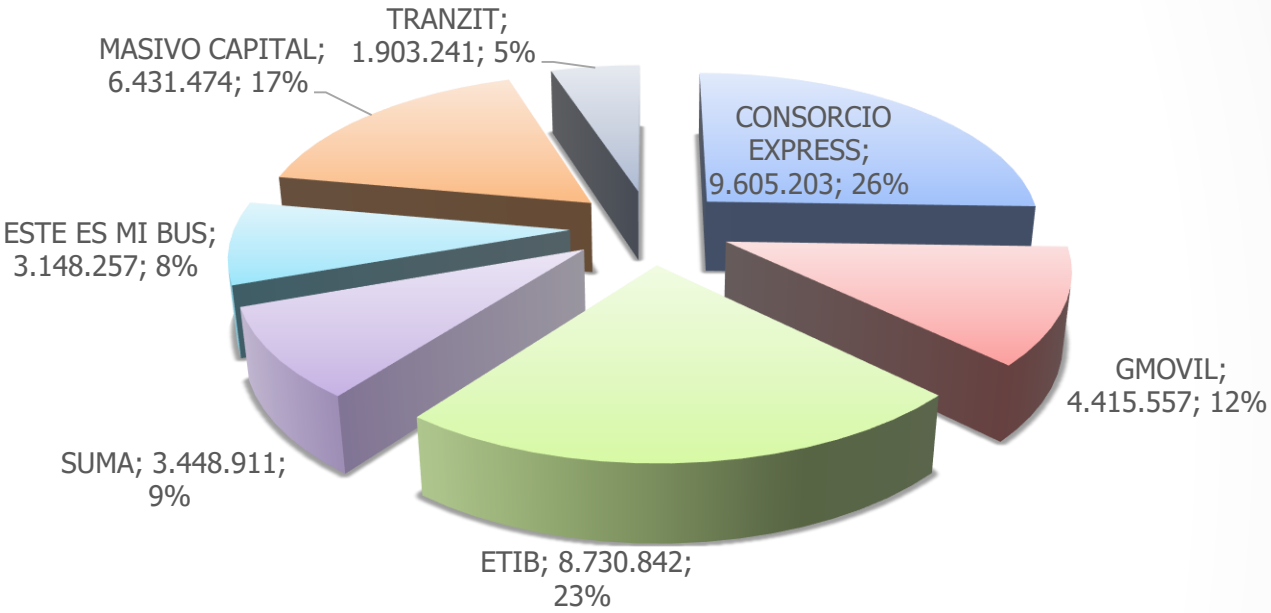


# Evolución de la Demanda por Concesionario

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



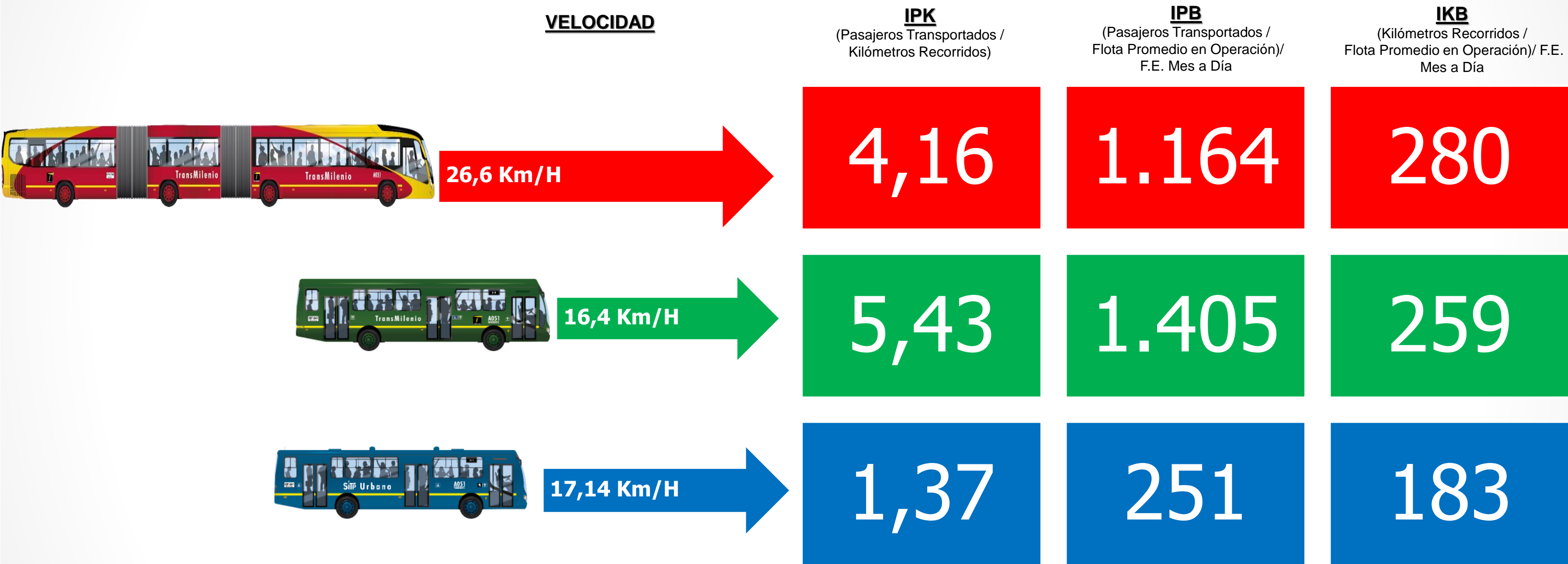
PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



Es de recalcar que en general por consorcio se evidencia una recuperación en la demanda durante el mes.

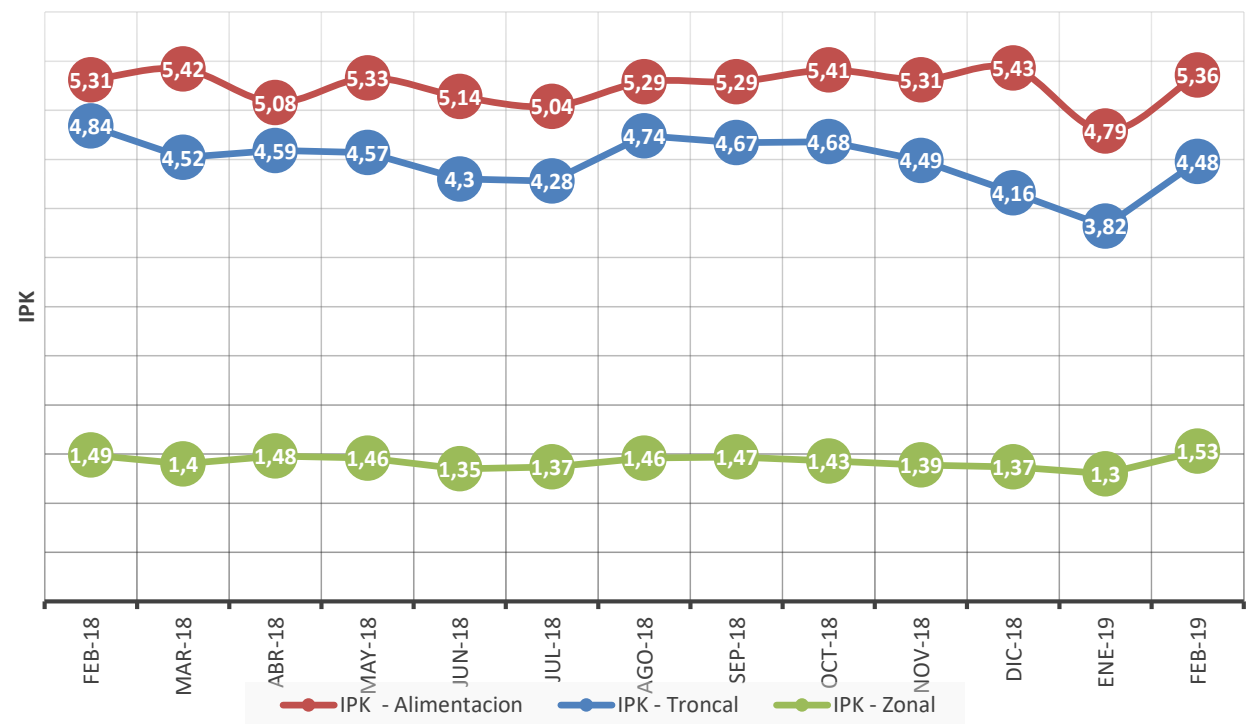
# Índices de Eficiencia del sistema

# Índices de Eficiencia (Diciembre 2018)

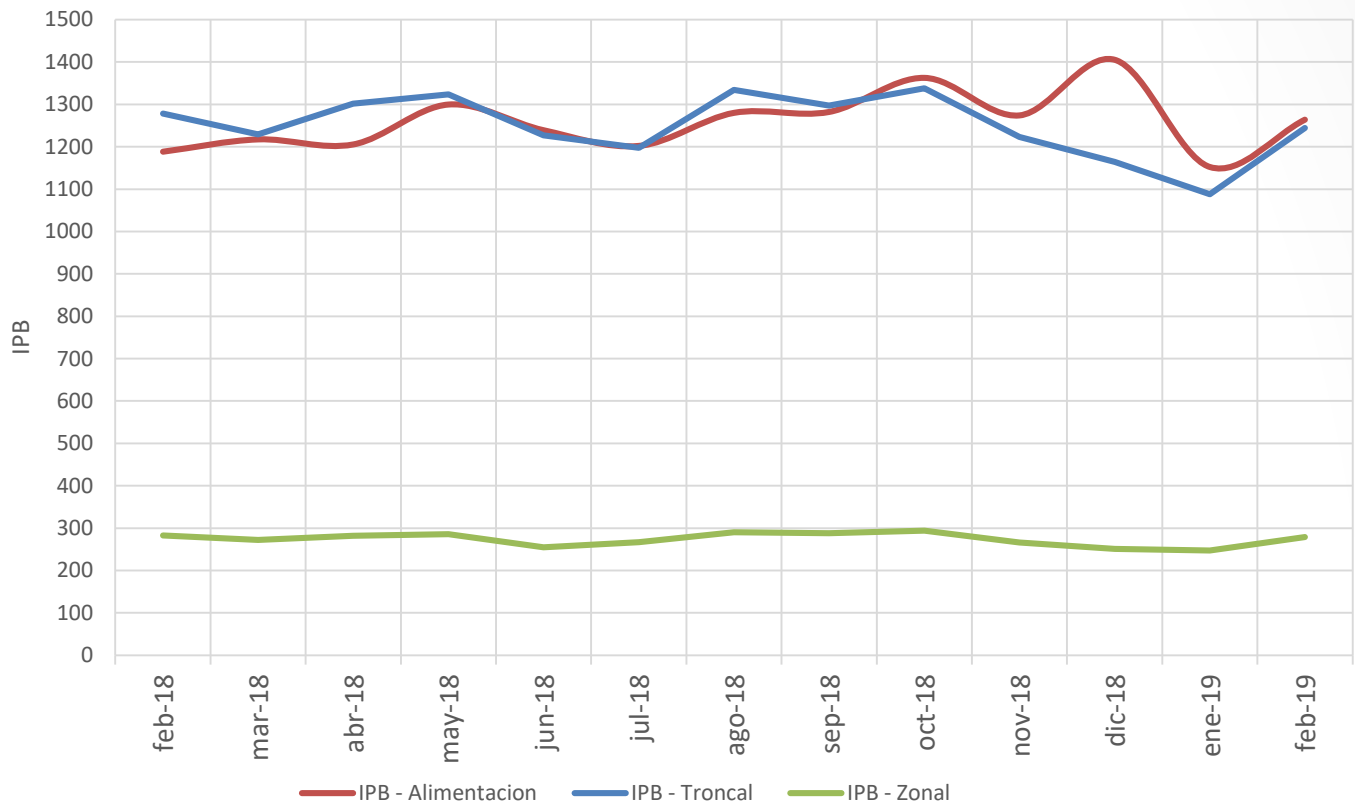


# Evolución de los indicadores de eficiencia

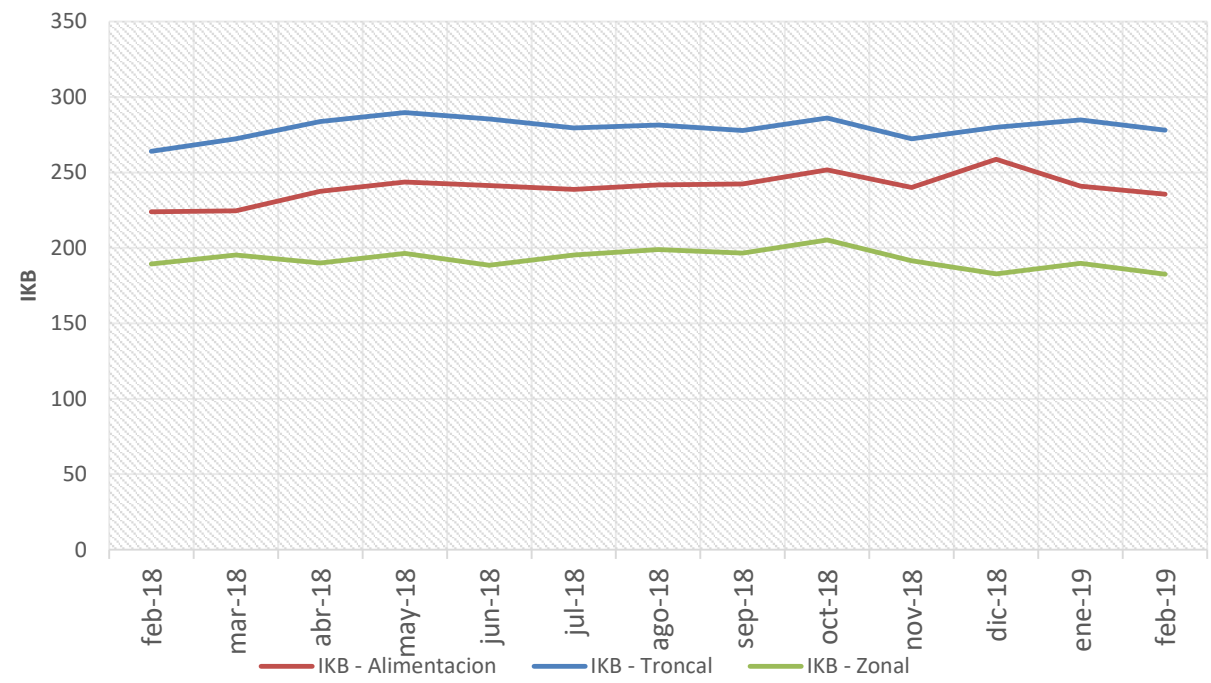
IPK



IPB

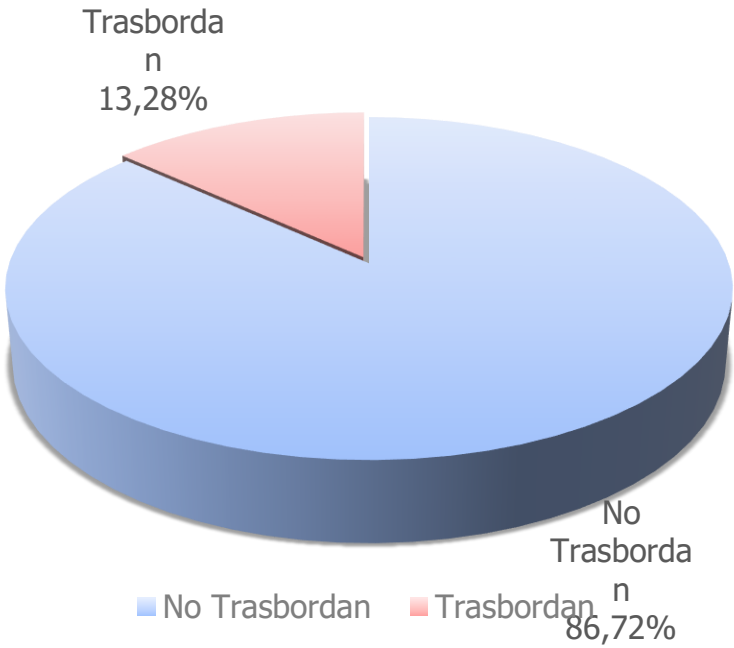


IKB

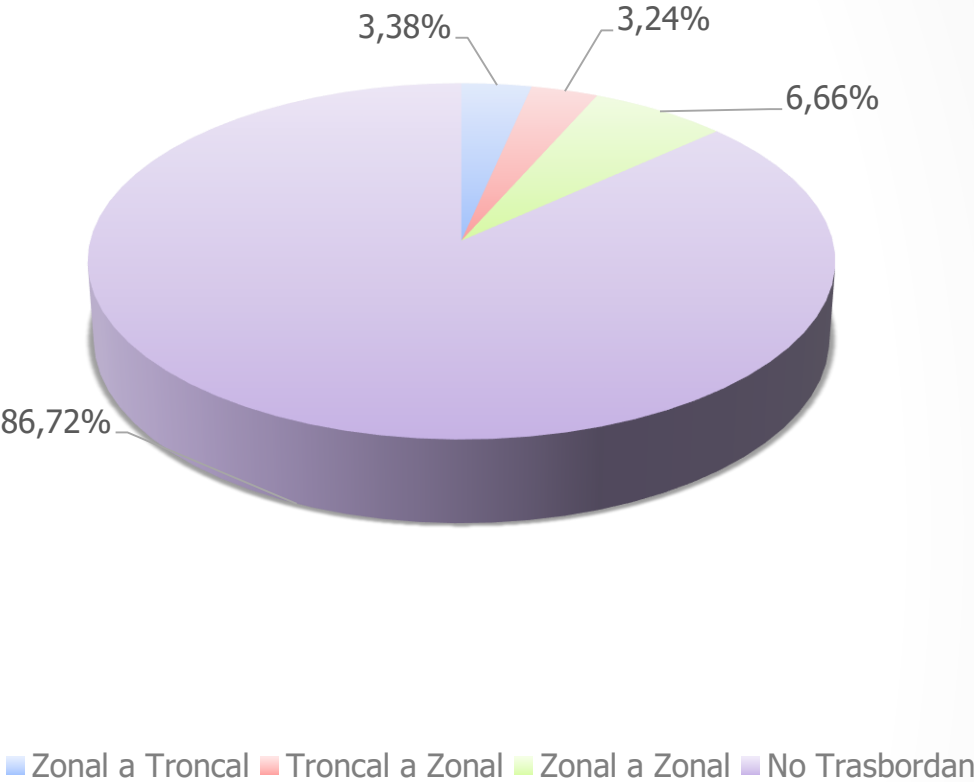


# Trasbordos del sistema

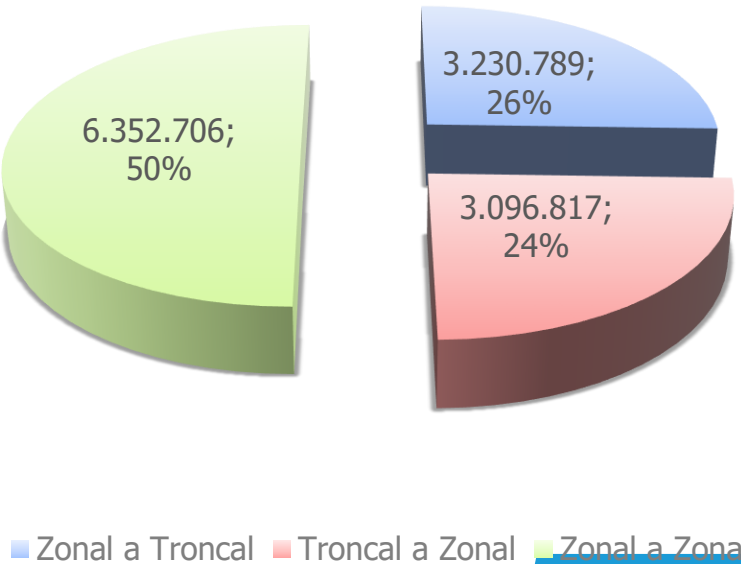
Trasbordos  
Diarios  
estimados



Estimación  
por tipo de  
Trasbordos



Composición  
de los  
Trasbordos



Base:  
validaciones + abordajes  
Troncal y zonal  
Febrero 2019

96,213,736



Felipe A. Ramirez  
[felipe.ramirez@transmilenio.gov.co](mailto:felipe.ramirez@transmilenio.gov.co)

Alcaldía de Bogotá