



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

ABRIL 2022

Informe No. 79



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Especializado grado 05

Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó

Felipe Ortiz Rubiano.

Subgerente Técnico y de Servicios.

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito, proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de abril de 2022.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

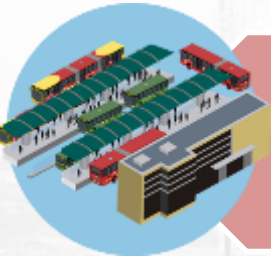
Concesionarios de Provisión y Zonas del SITP.



Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentacio	UCE
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	✓		
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	✓	68	
Capitalbus S.A.S.		Américas	✓		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	✓		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	✓		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	✓	68	
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	✓	68	
Celsia Move S.A.S.	Fontibón - UF 2			✓	68
Electribús Bogotá Fontibón II S.A.S.	Fontibón - UF 4				✓
Fontibón ZE S.A.S.	Fontibón - UF 7				✓
ZMP Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				✓
ZMP Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				✓
Gmasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				✓
Gmasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				✓
VGmovility Perdomo S.A.S.	Perdomo - UF 8				✓
Electribús Bogotá Usme I S.A.S.	Usme - UF 5			✓	68
Gran Américas Usme Provisión S.A.S	Usme - UF 14				✓
Usme ZE S.A.S.	Usme - UF 13				✓



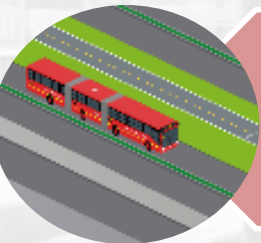
114,4 Kms de cobertura Troncal



9 Portales y **15** patio talleres



138 Estaciones regulares



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos:
6.059 cupos de ciclo-parqueo



2060,04 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
443,71 kms de cobertura en alimentación



31 Patios Talleres



7.531 Paraderos



13 Zonas de Operación



4 estaciones
3,25 kms de cobertura



1
Operador de recaudo

3.484 Puntos de recarga externo



96	• Servicios
11 M	• Kms Recorridos Mes
492 Mil	• Despachos Mes
5.060	• Conductores Operativos



105	• Servicios
3 M	• Kms Recorridos Mes
474 Mil	• Despachos Mes
2.695	• Conductores Operativos



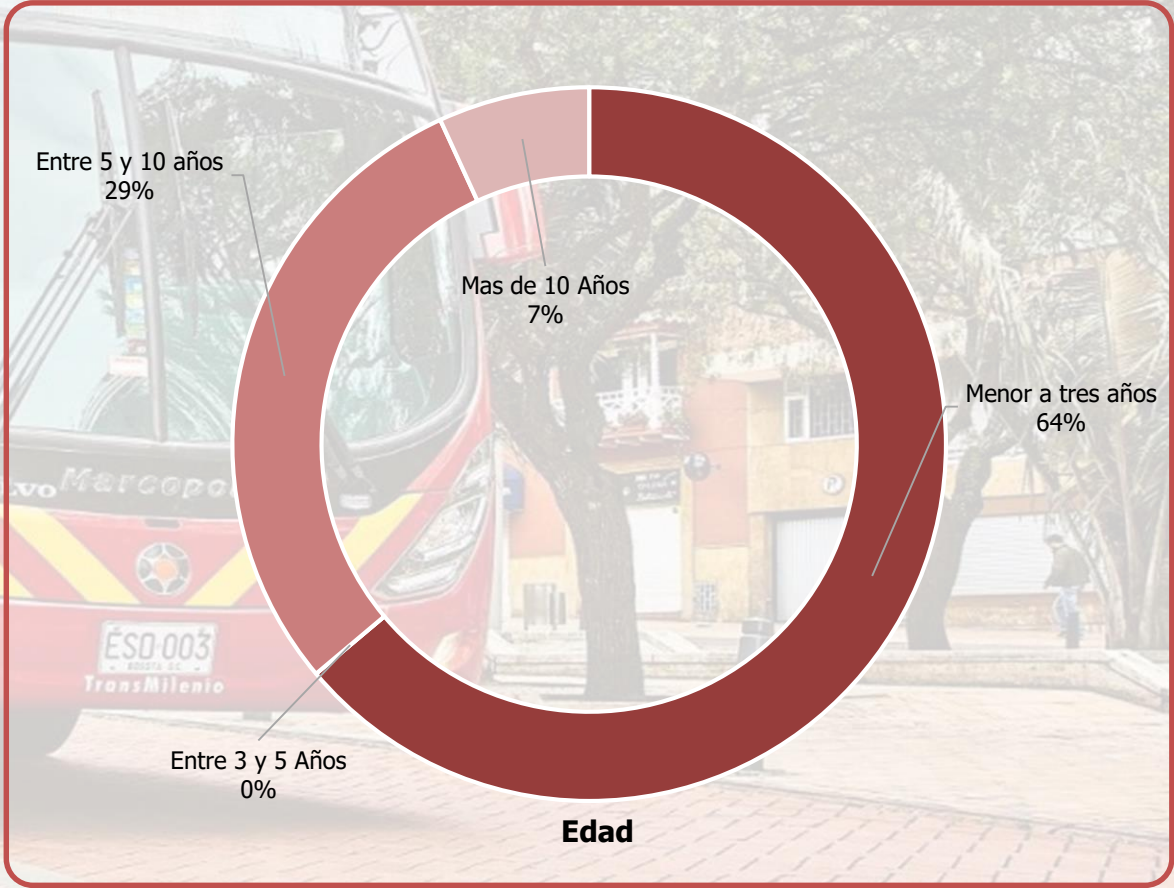
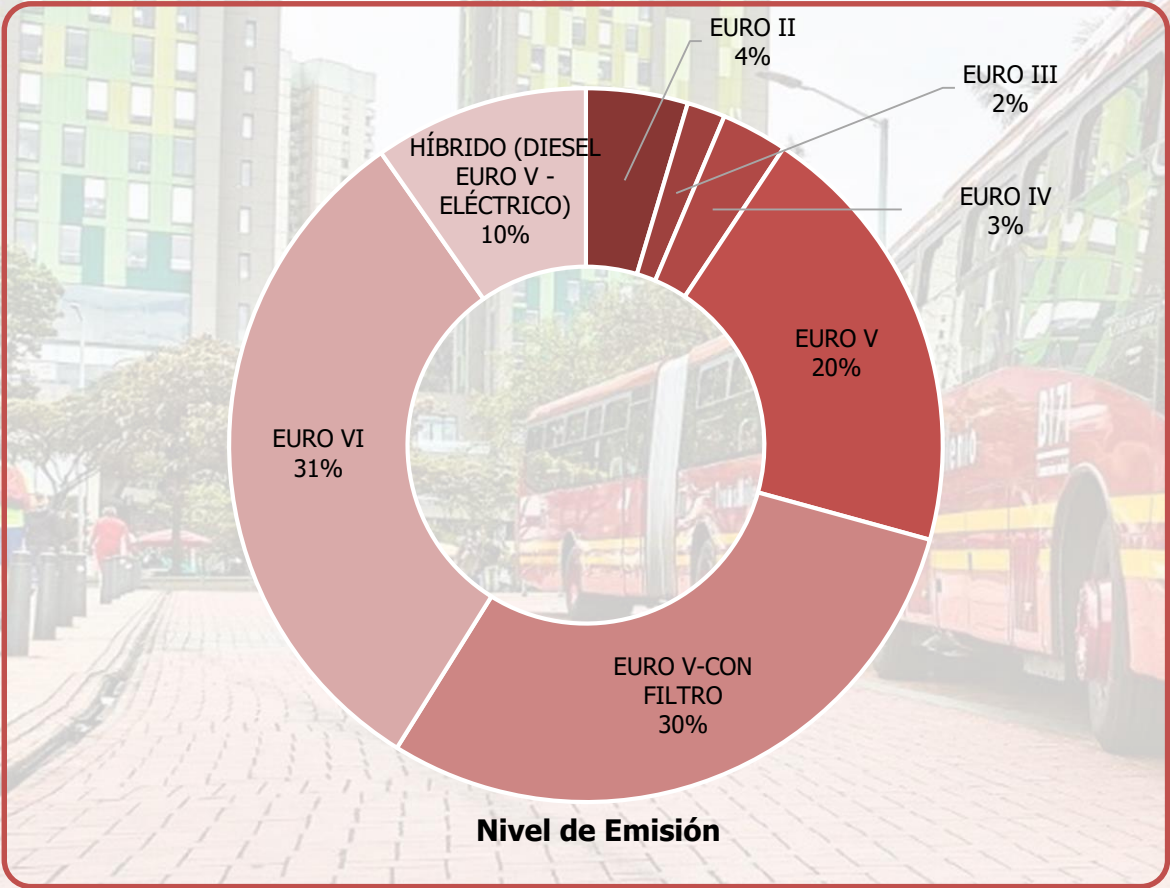
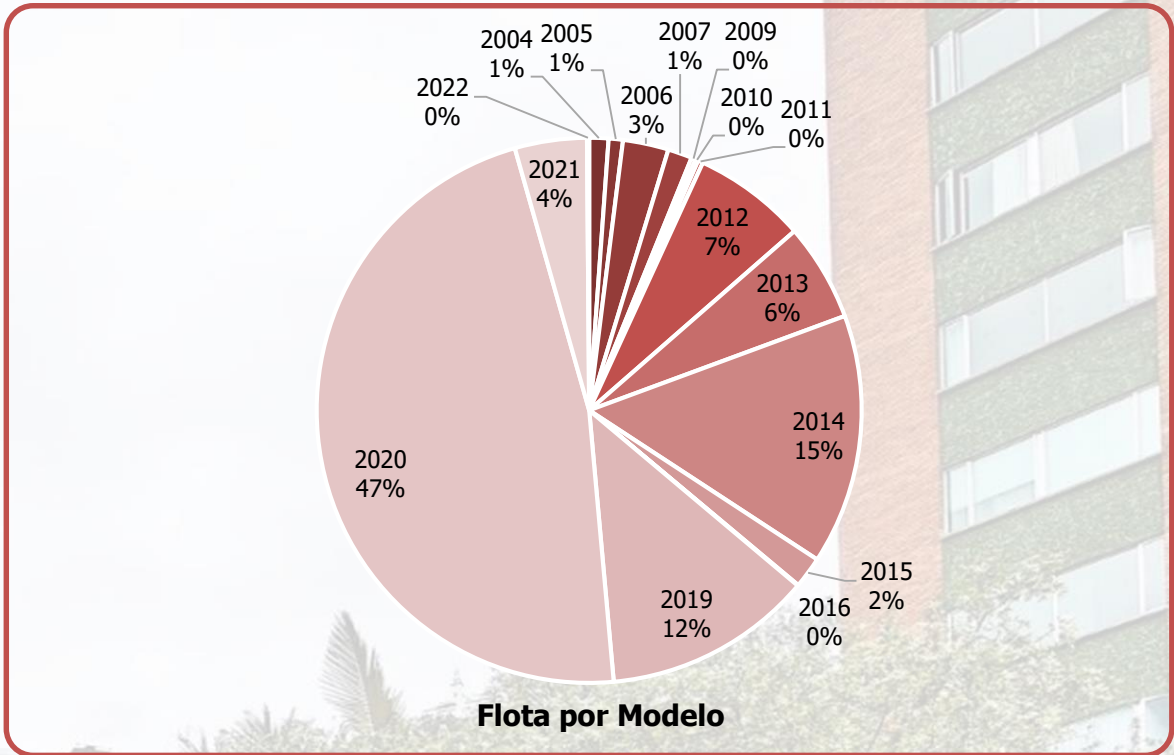
366	• Servicios
29 M	• Kms Recorridos Mes
887 Mil	• Despachos Mes
14.327	• Conductores Operativos



Flota Vinculada Troncal

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO ABRIL 2022

Concesionario	Articulado (160)	Biarticulado(250)	Padron Dual (80)	Totales
BOGOTA MOVIL	202	238	0	440
CONNEXION MOVIL	160	57	0	217
CONSORCIO EXPRESS	87	222	219	528
GMOVIL	38	87	54	179
SI18	179	302	0	481
SOMOS BOGOTA USME	95	164	0	259
CAPITALBUS	0	260	0	260
Total general	761	1330	273	2364



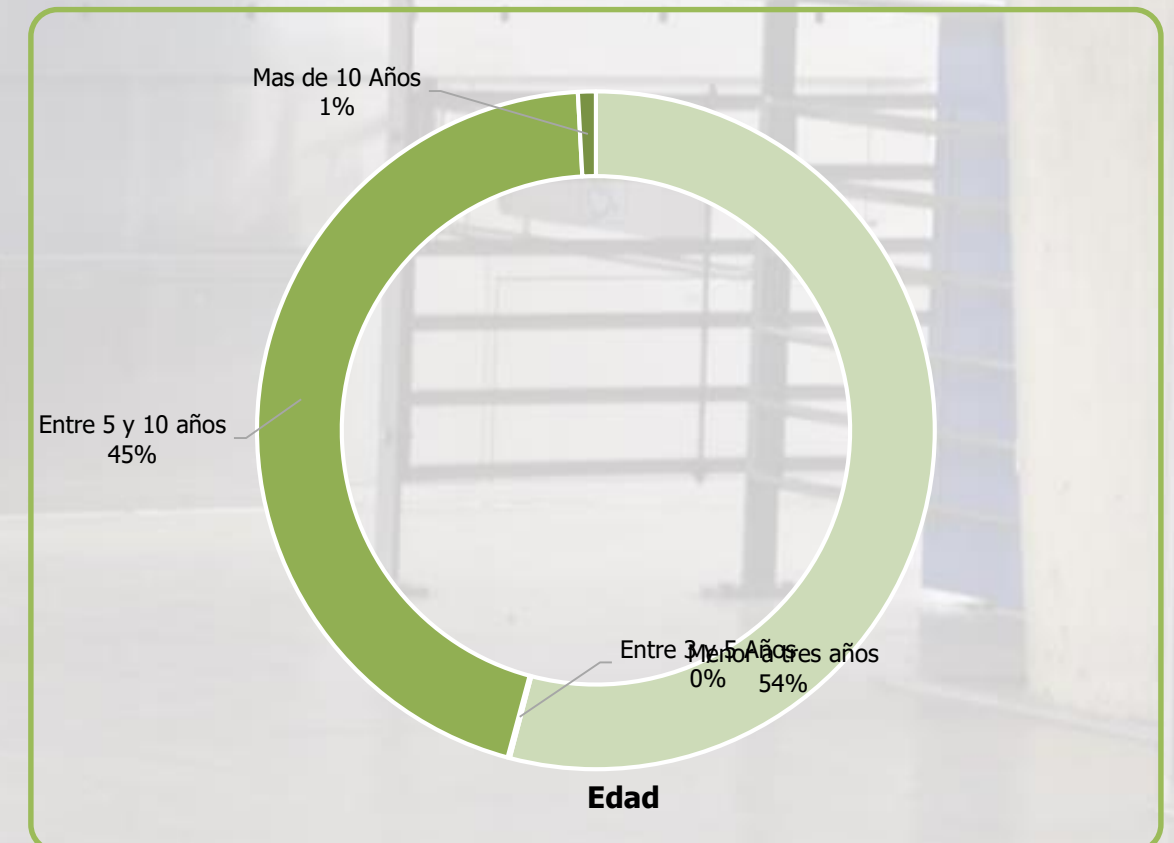
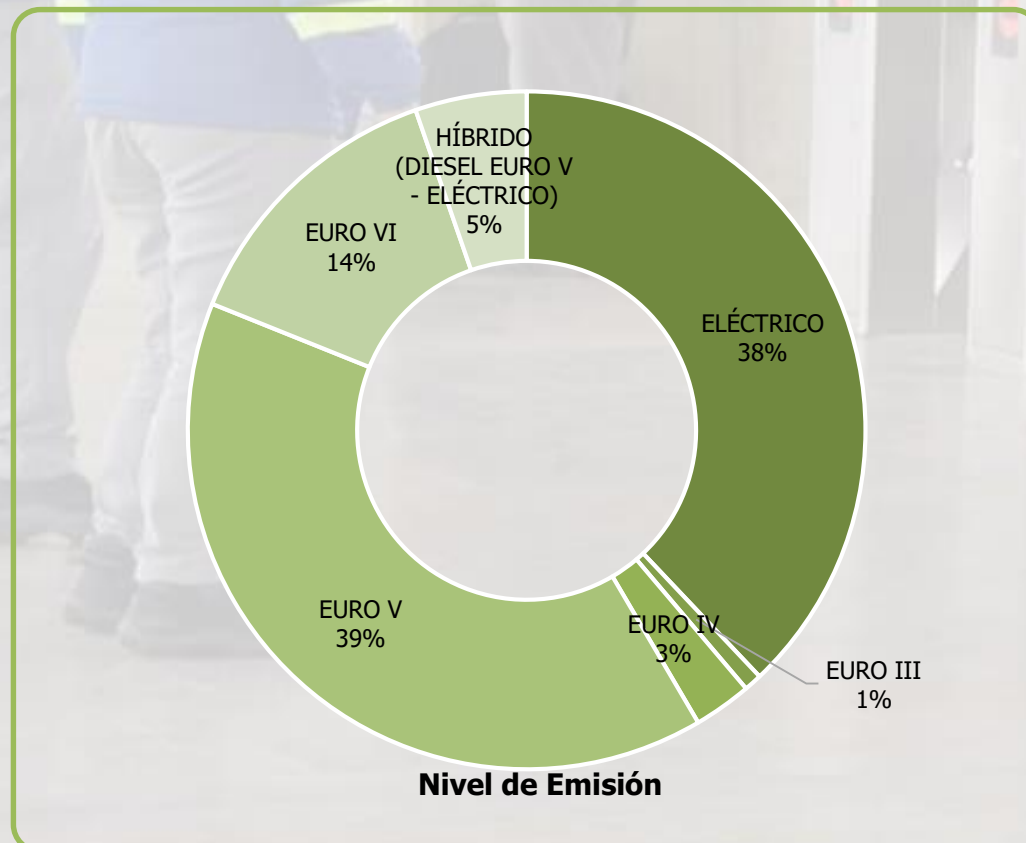
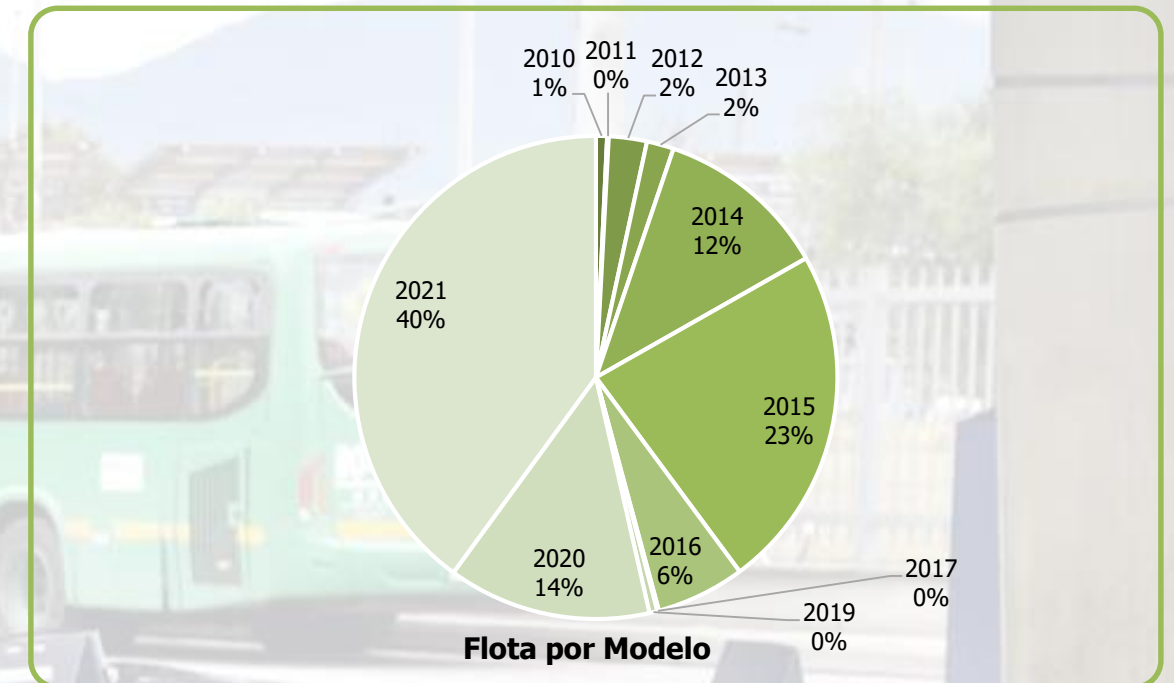


Flota Vinculada Alimentación

Alimentador

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A ABRIL 2022

Concesionario	Alimentador(500)	Alimentador(80)	Total
CONSORCIO EXPRESS	7	119	126
ESTE ES MI BUS	0	167	167
ETIB	0	102	102
GMOVIL	1	47	48
MASIVO CAPITAL	0	157	157
SUMA	5	83	88
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	60	60	120
E-SOMOS ALIM	13	120	133
Total general	86	855	941



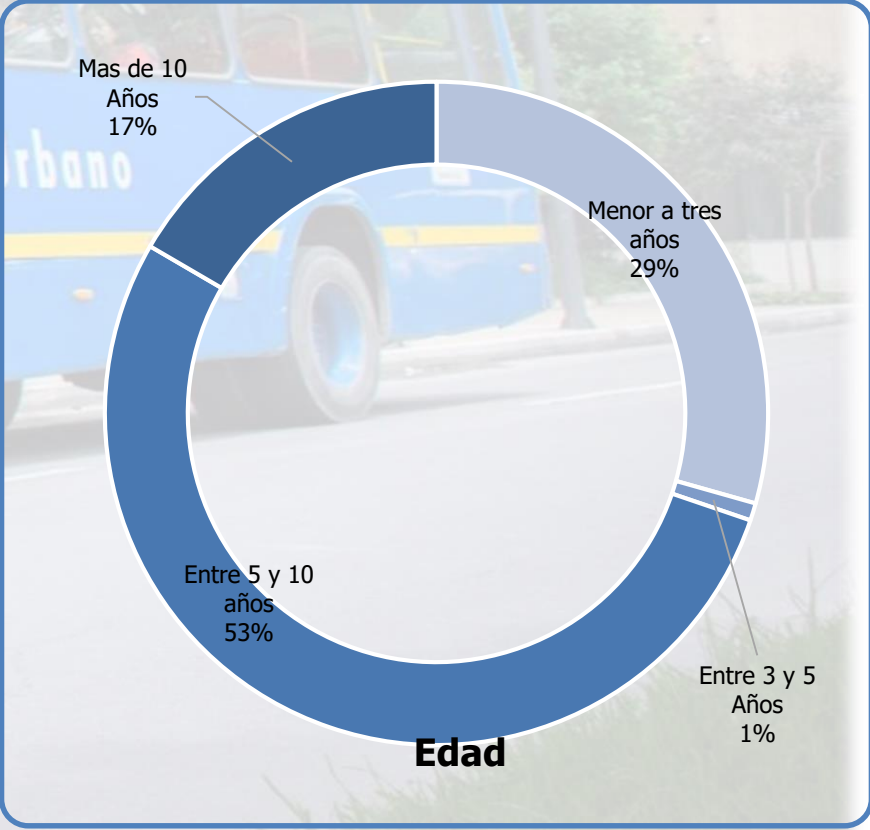
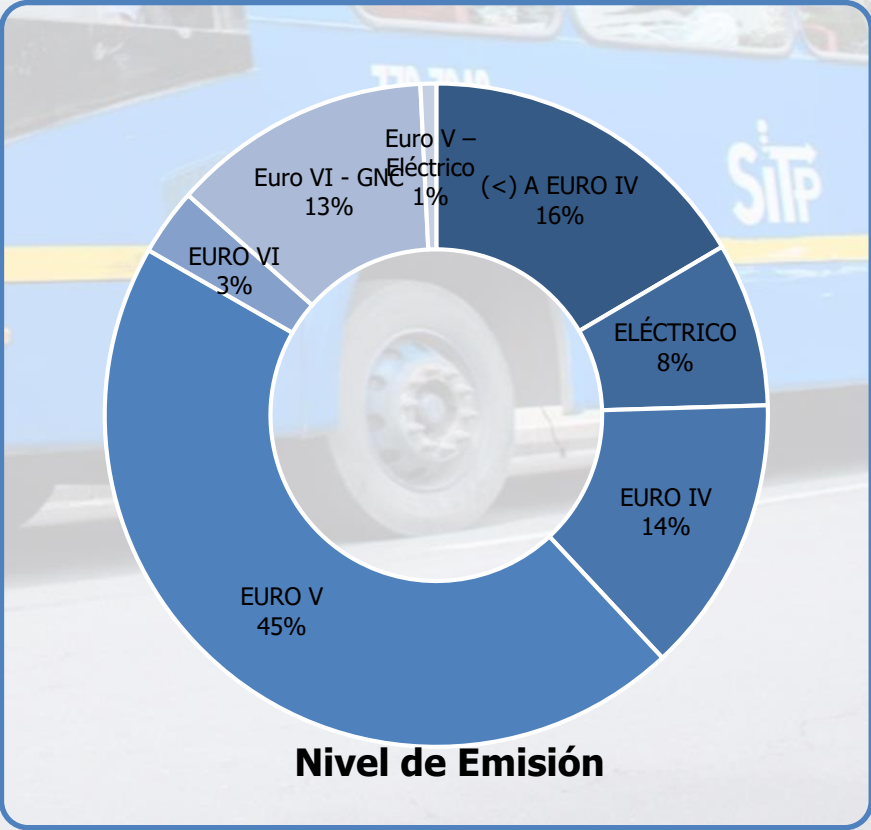
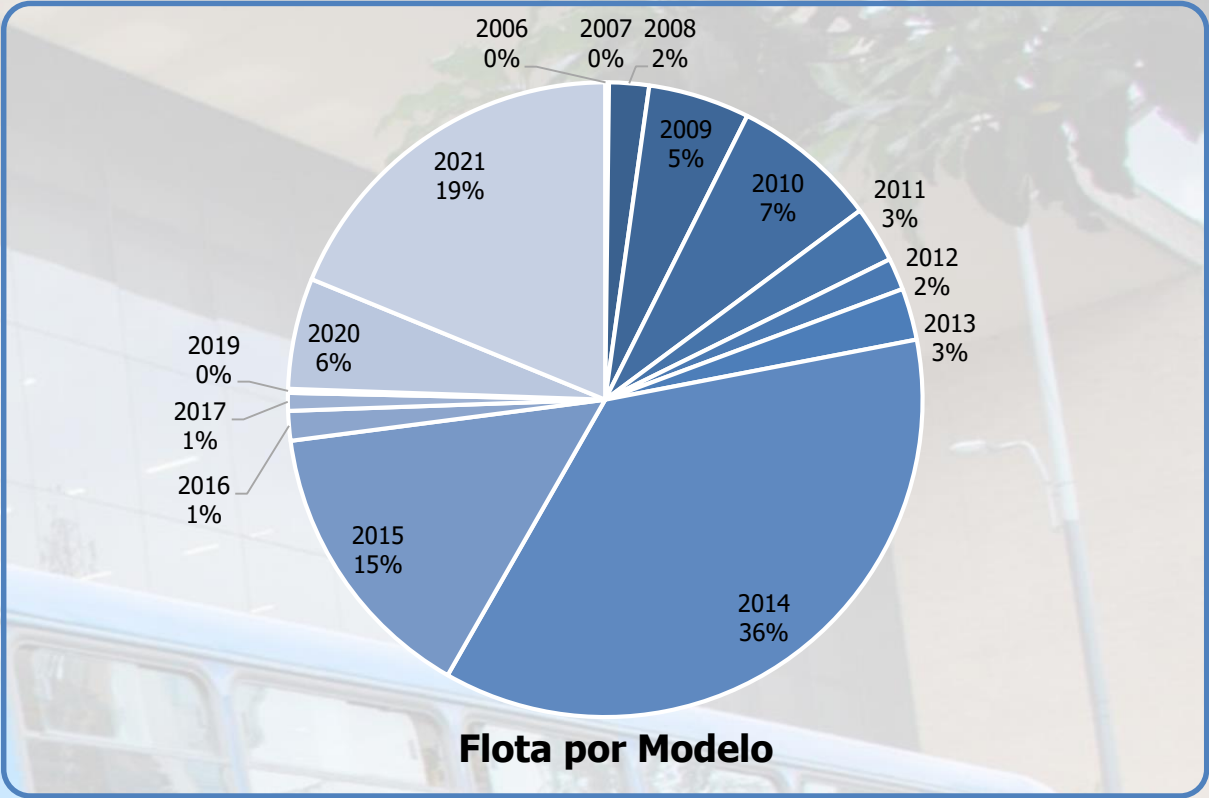


Flota Vinculada Zonal



FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A ABRIL 2022

CONCESIONARIO	ZONA	Bus(19)	Bus(40)	Bus(50)	Bus(80)
CONSORCIO EXPRESS	San Cristóbal	11	50	324	110
	Usaquén	24	269	526	319
ESTE ES MI BUS	Calle 80	0	45	131	221
	Tintal zona franca	0	18	28	129
ETIB	Bosa	49	63	842	386
GMOVIL	Engativá	51	139	414	121
MASIVO CAPITAL	Kennedy	0	133	298	392
	Suba oriental	0	33	83	159
SUMA	Ciudad Bolívar	19	95	137	390
FONTIBON ZN II 2019	Fontibon	0	0	0	126
USME ZN III 2019	Usme	0	0	28	211
EMASIVO 10 S.A.S.	Suba	0	0	86	133
EMASIVO 16 S.A.S.	Suba	0	0	53	189
MUEVE Fontibón IV	Fontibon	0	0	89	83
ZMO FONTIBON V S.A.S	Fontibon	0	0	146	67
Total general		154	845	3185	3036





Demanda del Sistema

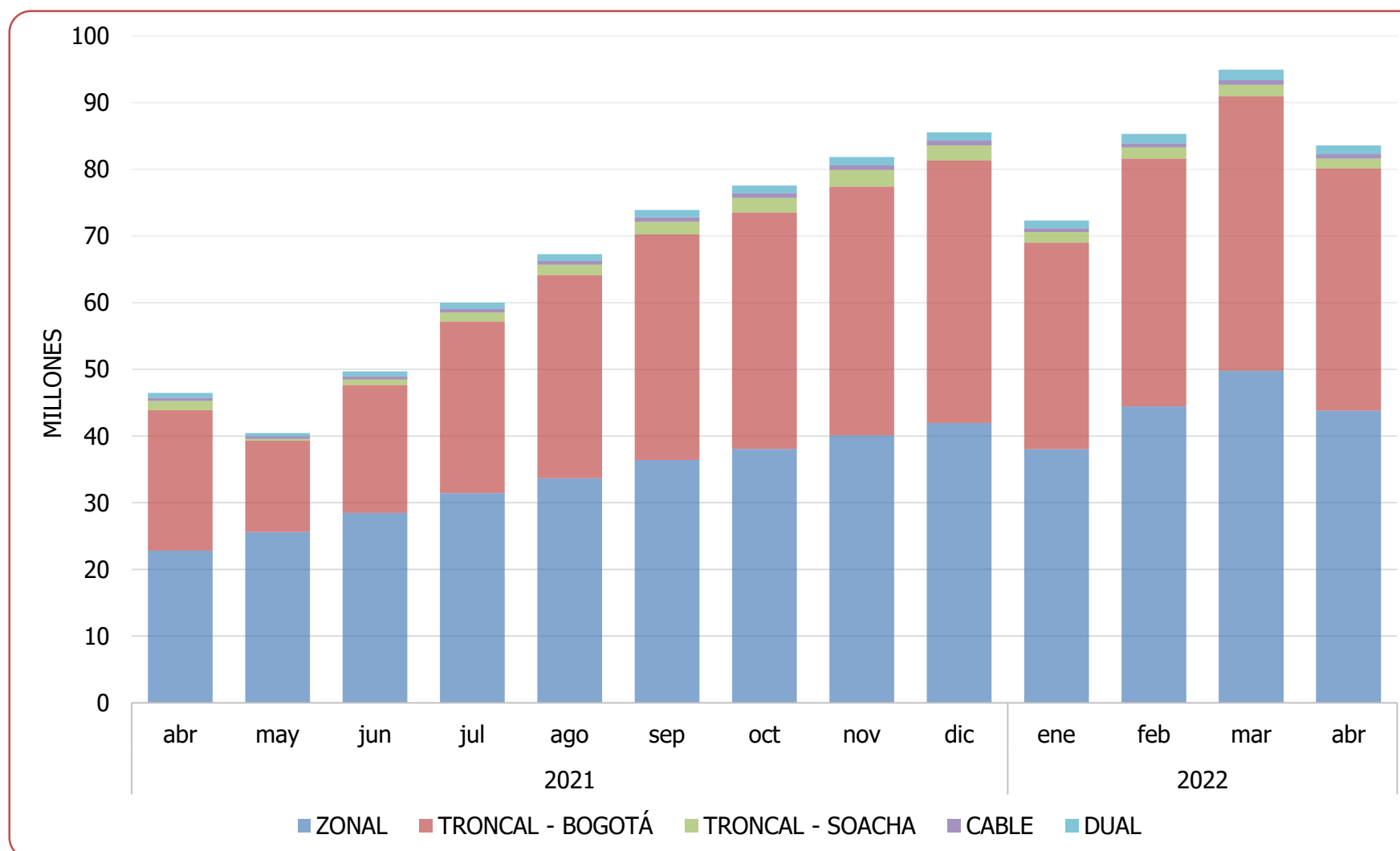
(Aspectos Específicos)



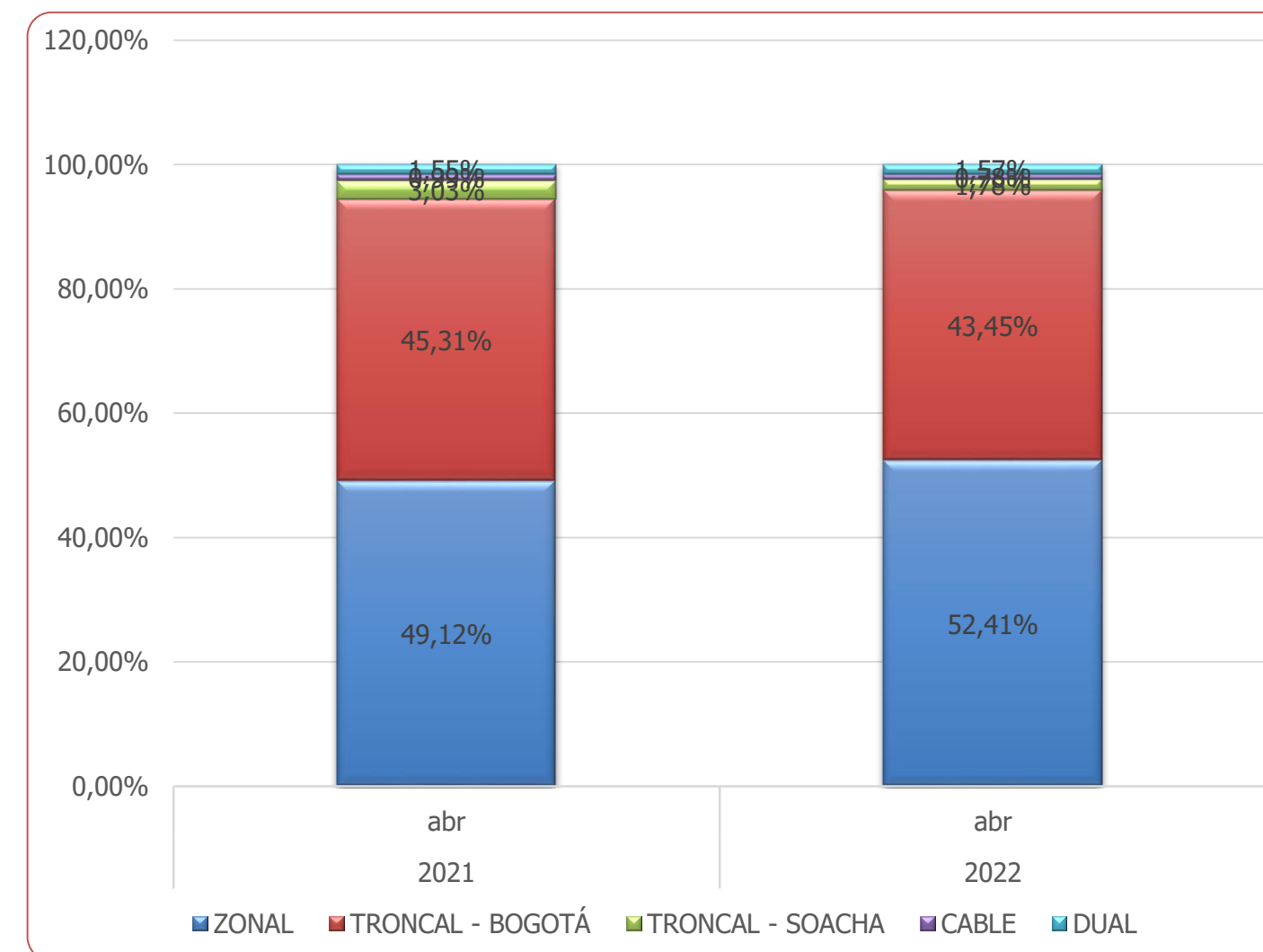
Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPARACION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA 2021 - 2022



Durante el mes de **abril** de **2022** se presentaron **83.589.093** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **43.812.200** de abordajes; Componente Troncal - Bogotá **36.320.857**, Troncal – Soacha **1.491.475**, Dual **1.310.578** y **653.983** para Cable.

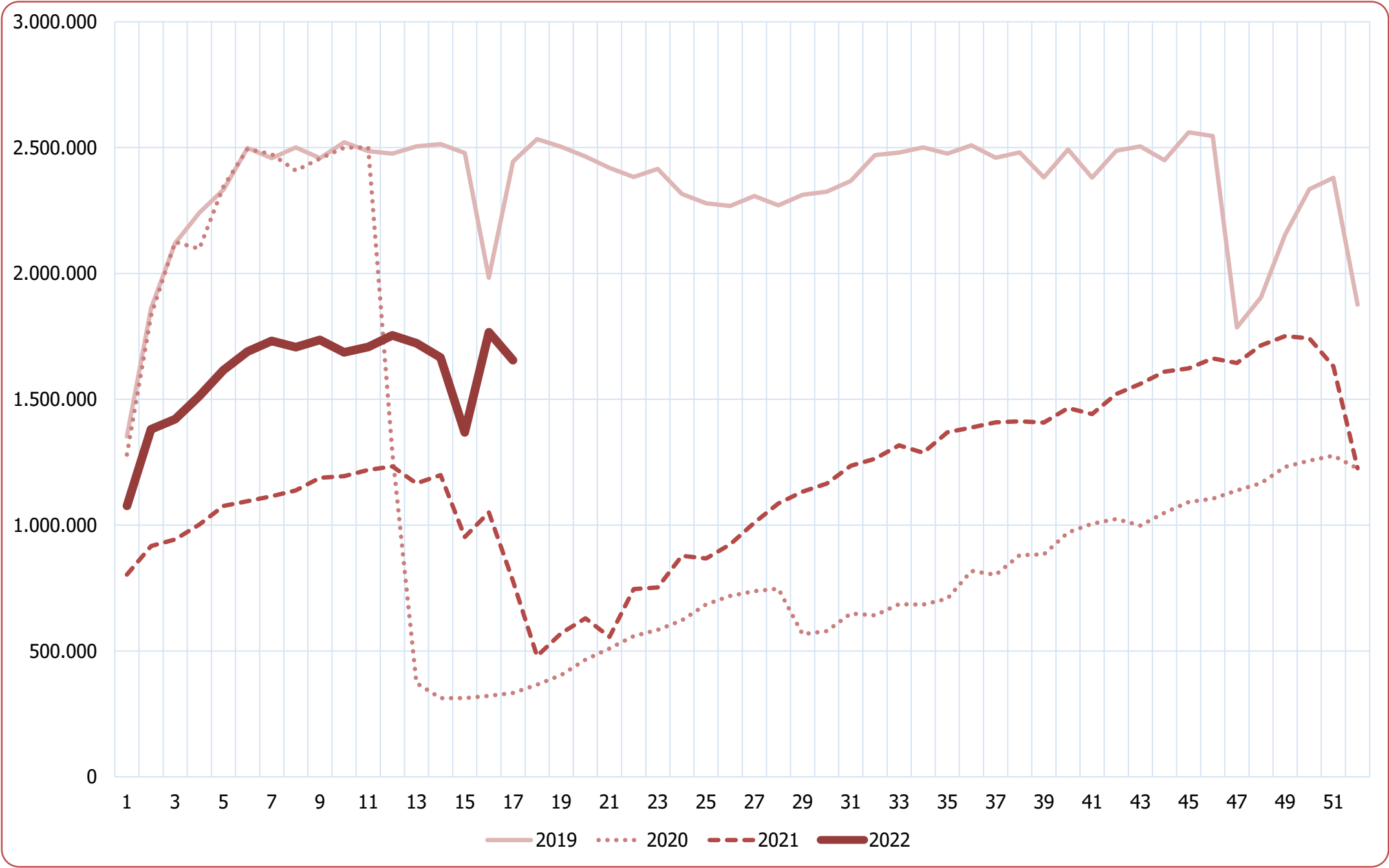
Para el mes de **abril** de **2022** la demanda del Sistema presento una variación de **79,9%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **37.125.352** de validaciones más.



Evolución Anual de la demanda Troncal

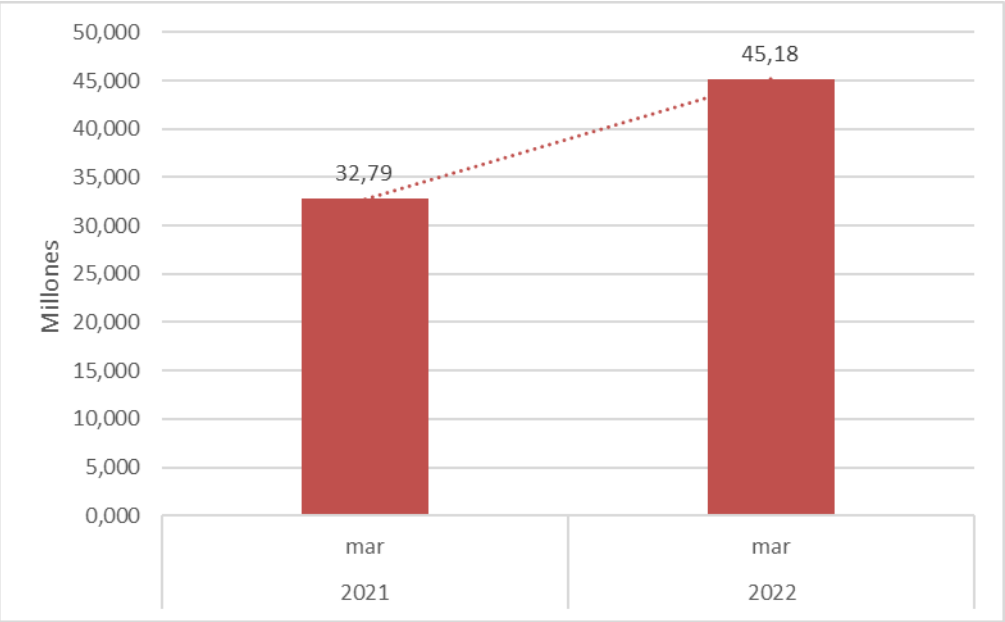


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

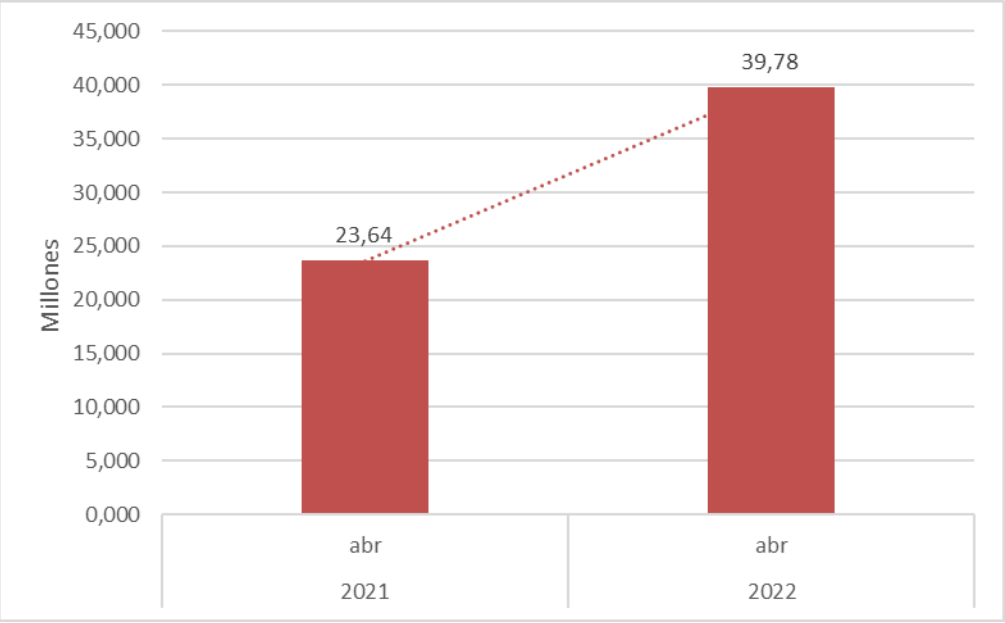


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

MARZO (Millones de Usuarios)



ABRIL (Millones de Usuarios)

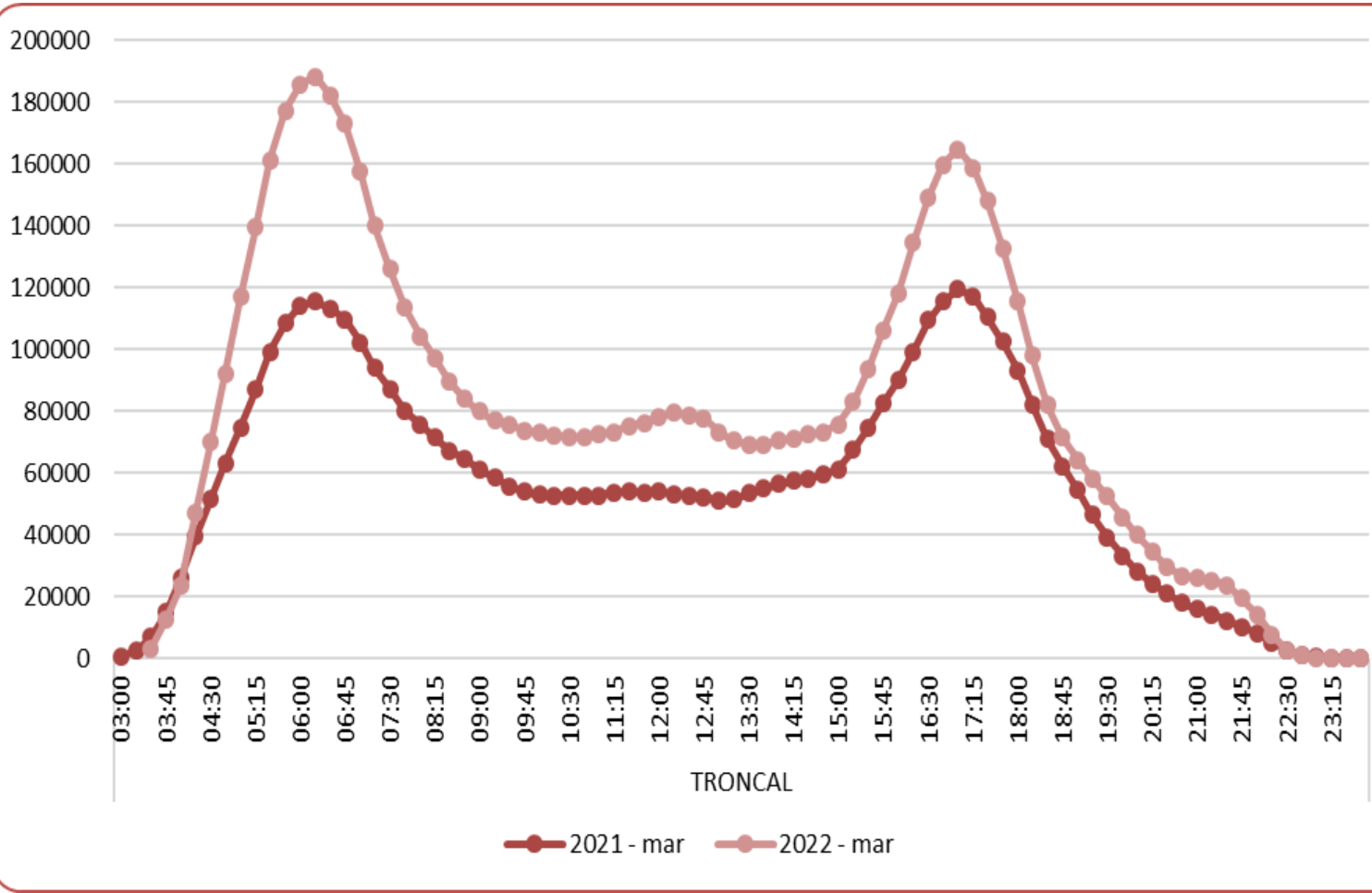




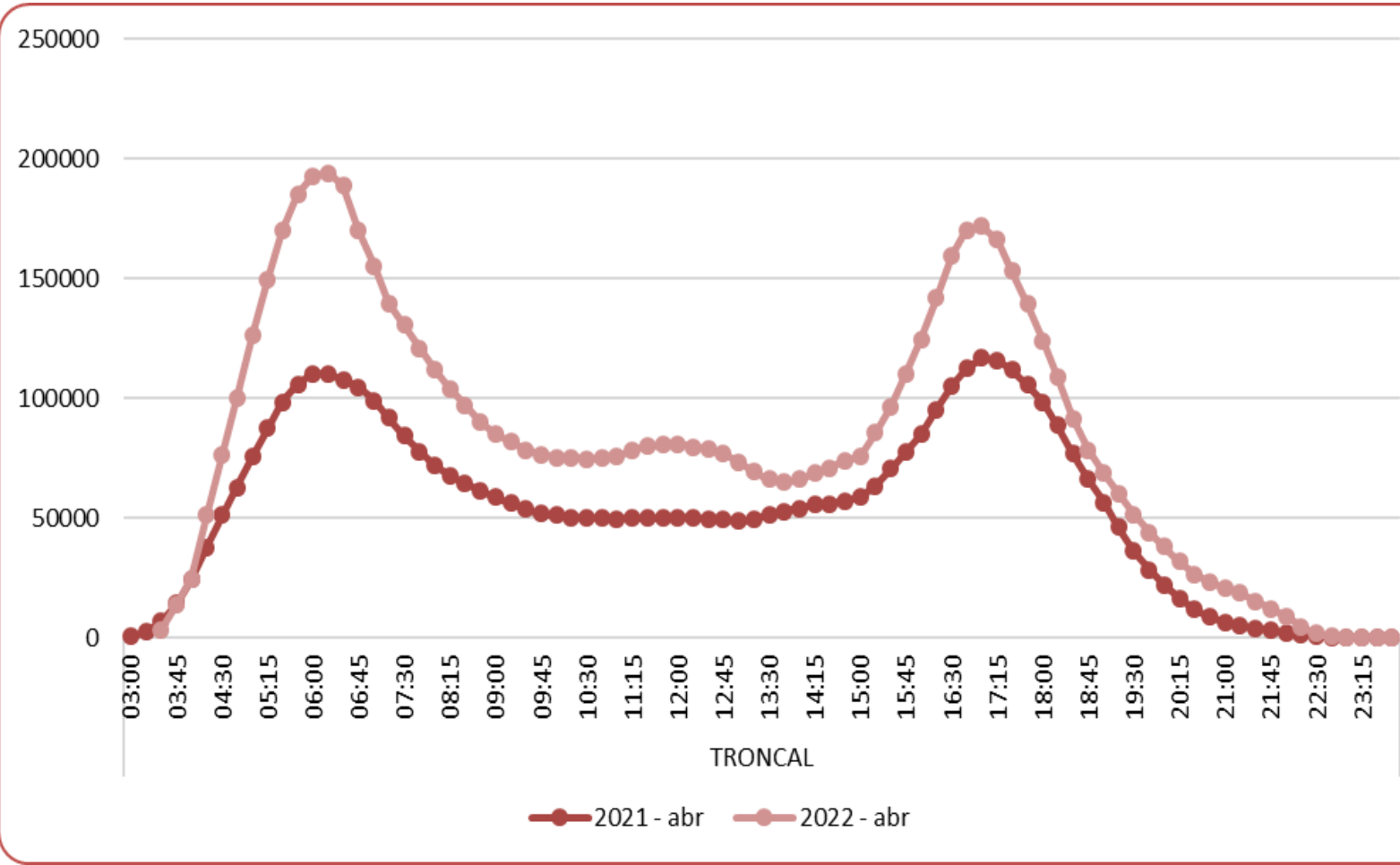
Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



MARZO

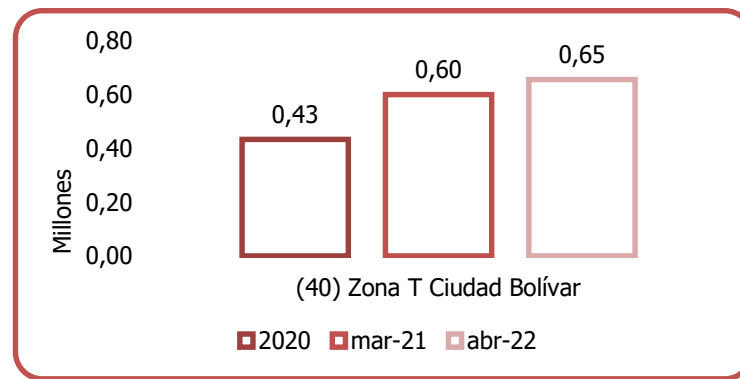
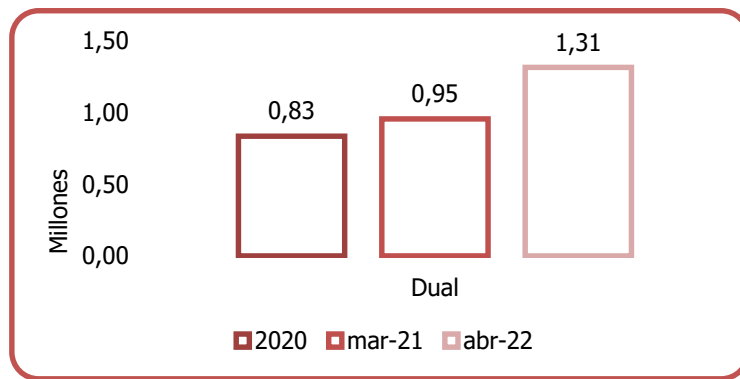
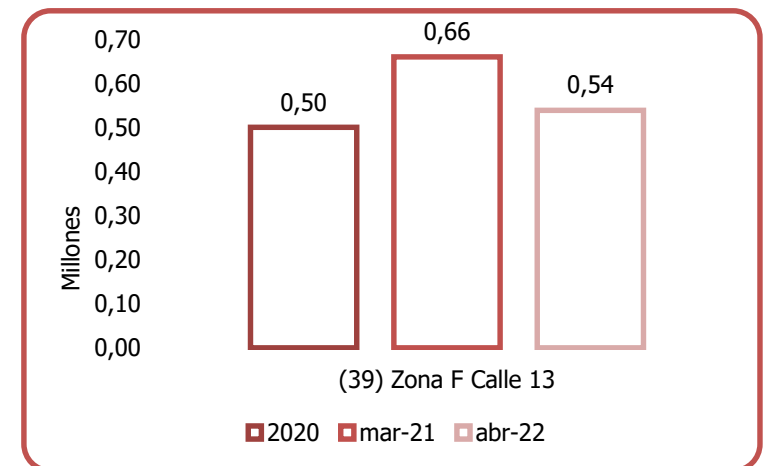
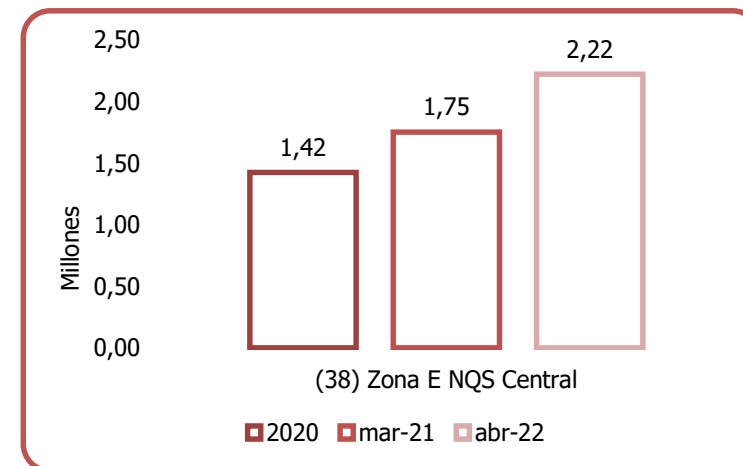
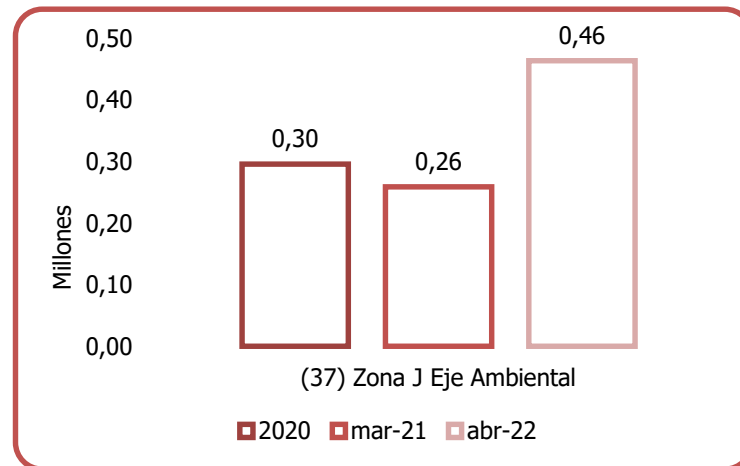
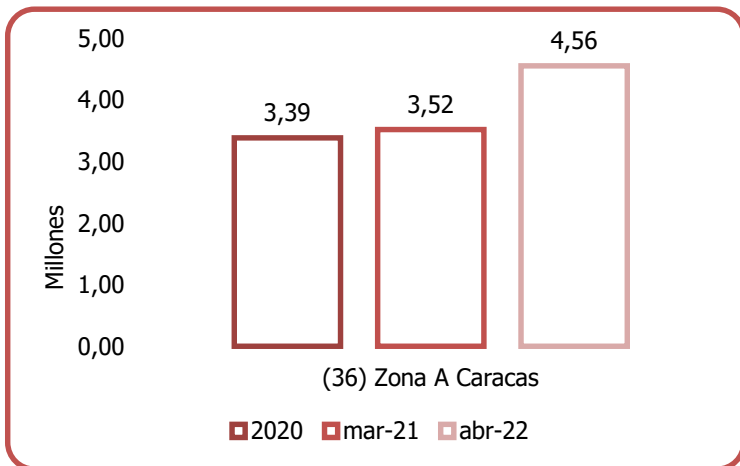
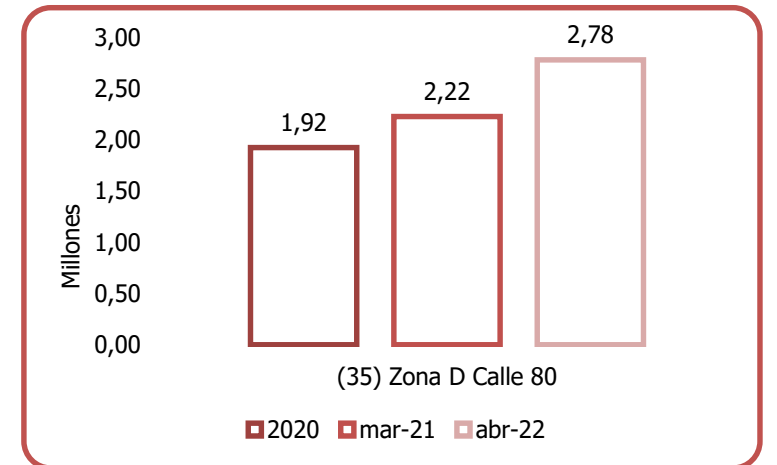
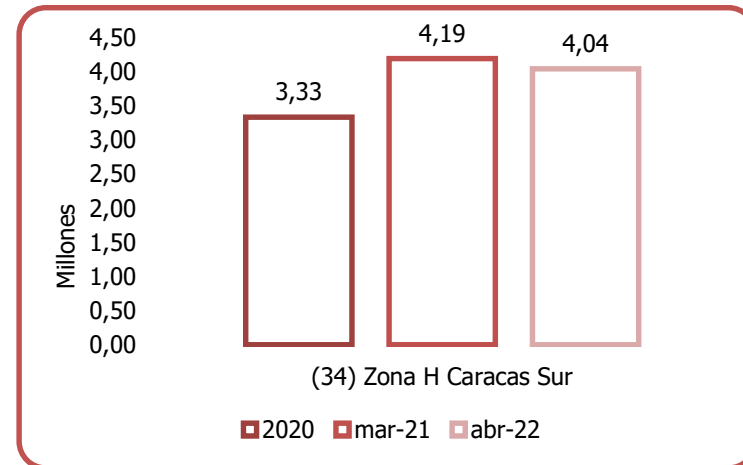
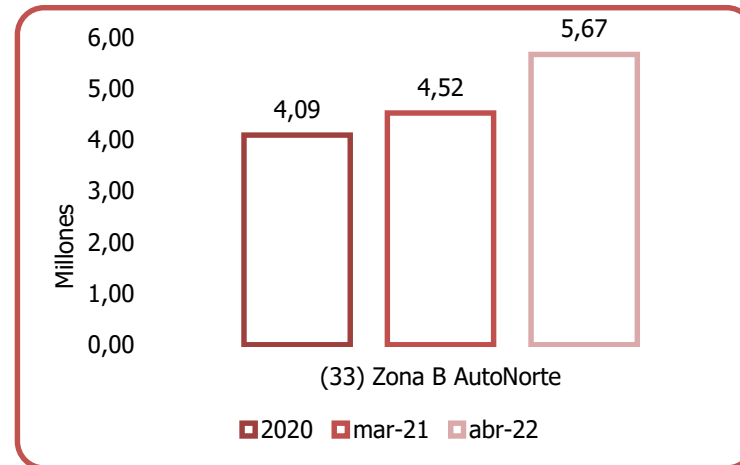
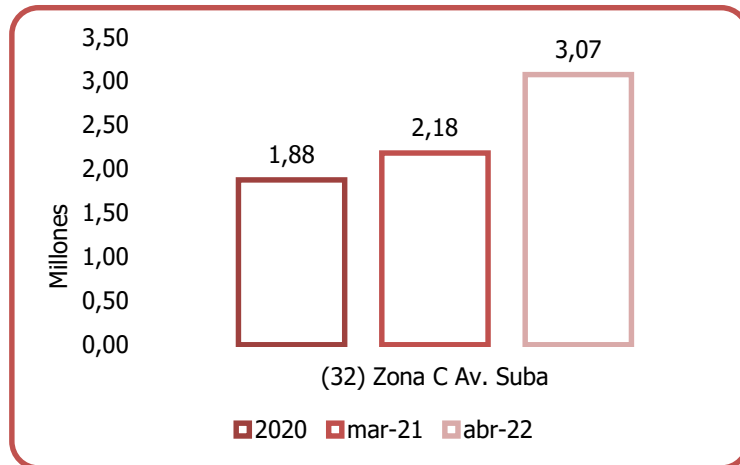
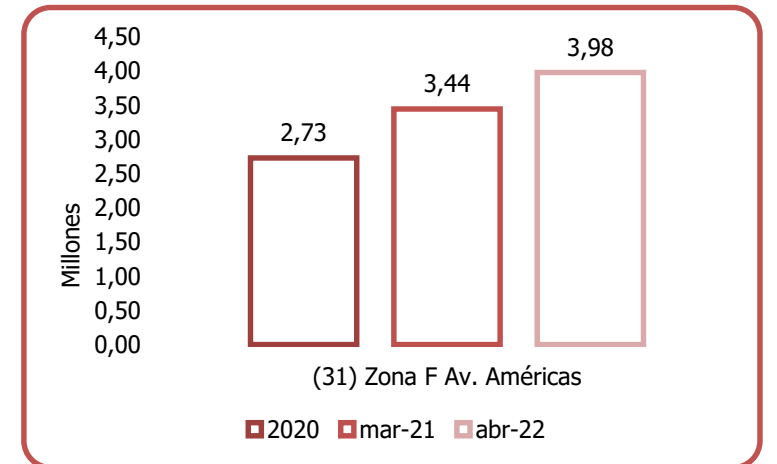
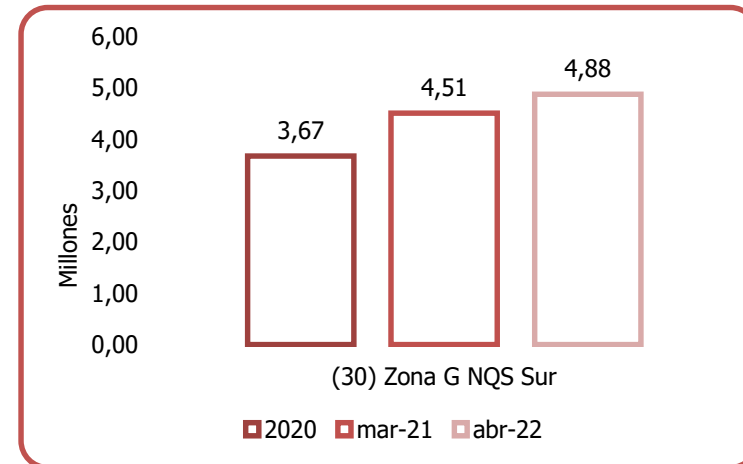
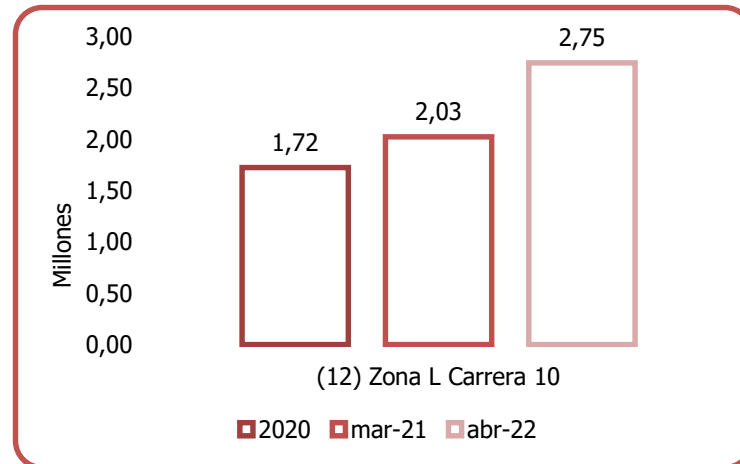
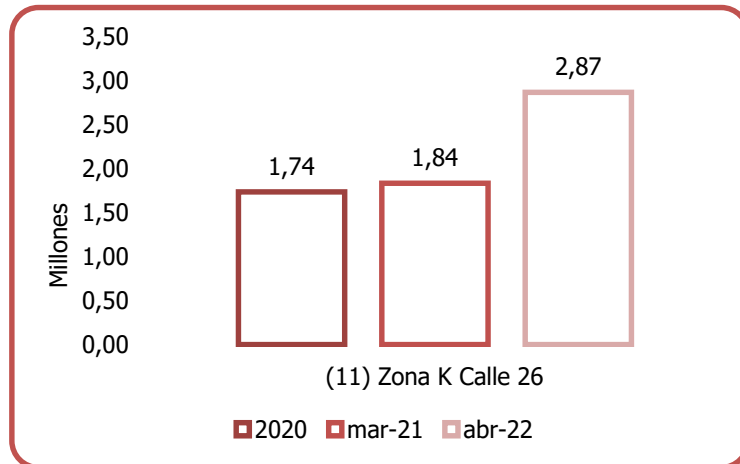


ABRIL





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

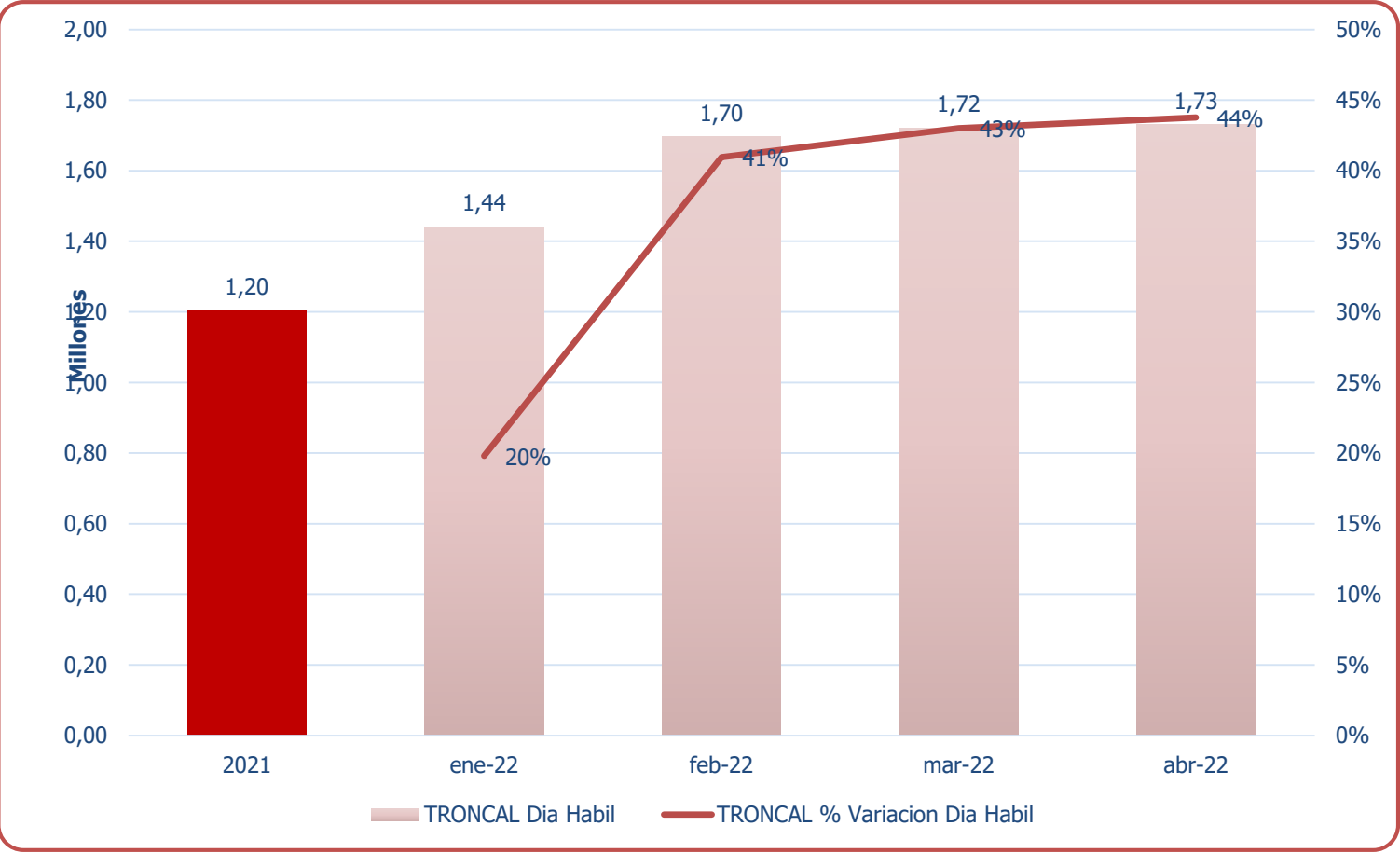




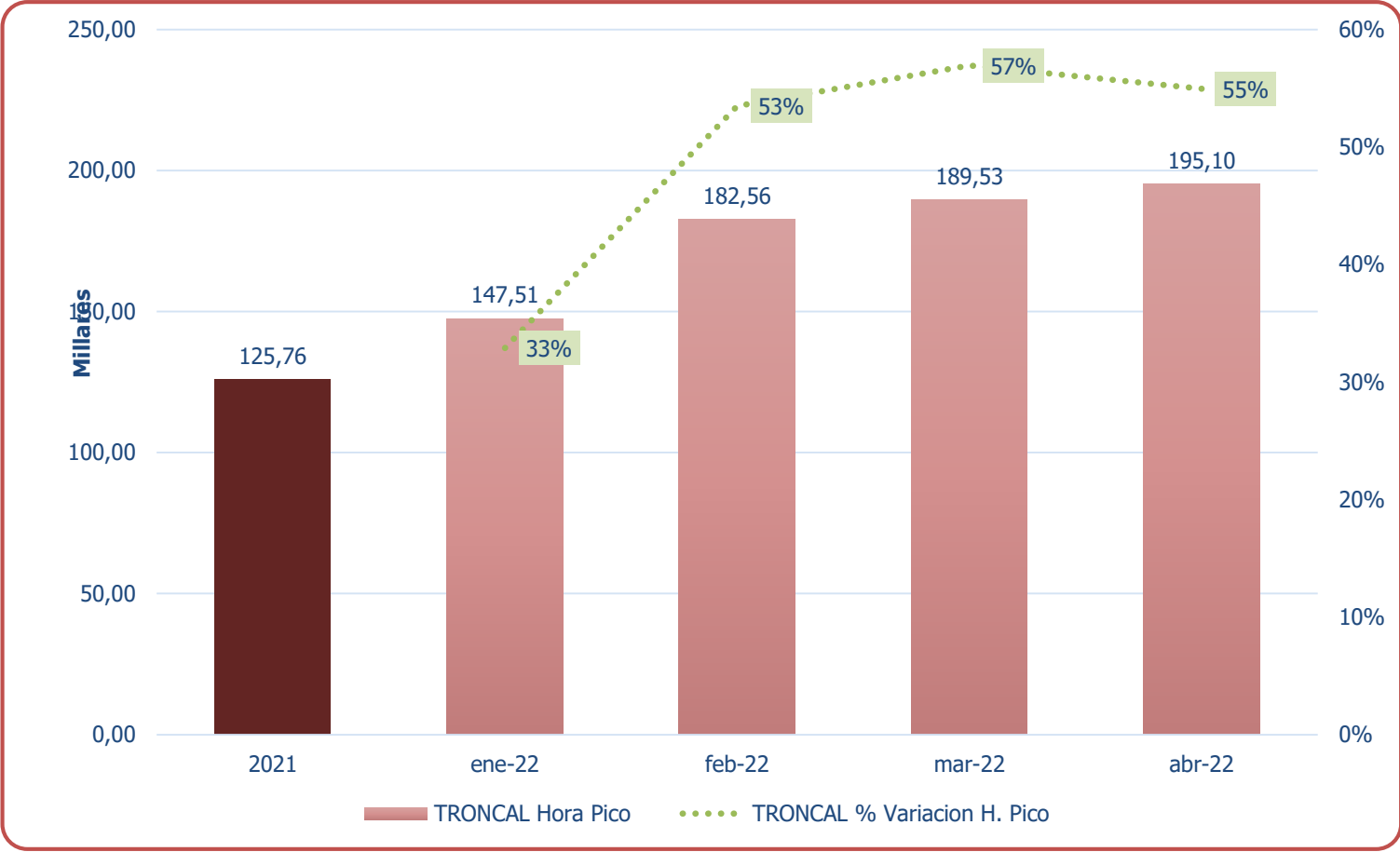
Perfil de demanda día Típico BRT



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL (Millones)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL (Miles)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.



Demanda en Estaciones y Portales

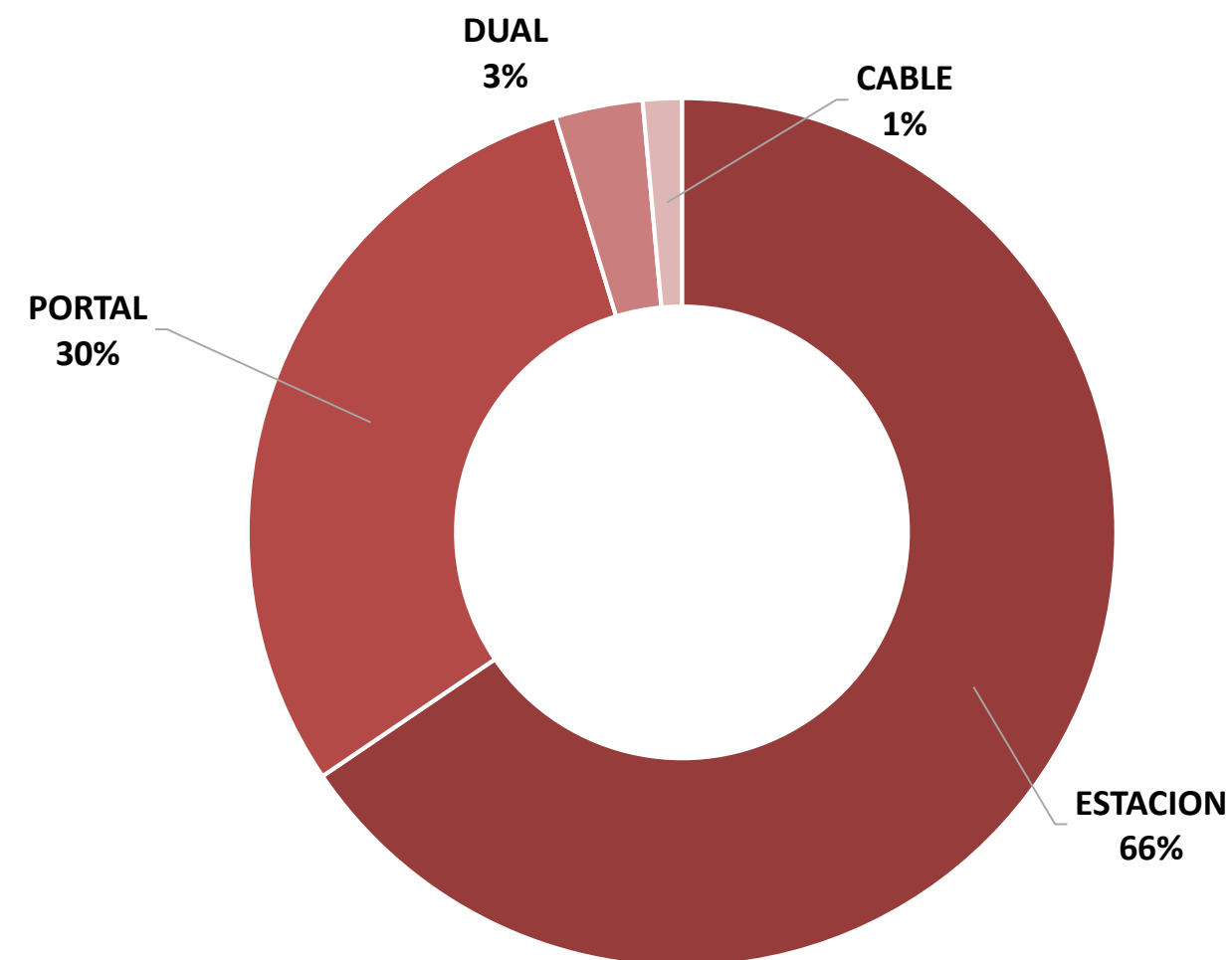


Demanda en Portales día hábil (ABRIL 2022)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
PORTAL DE LAS AMÉRICAS	82.691	18.124	4,7%
CABECERA AUTOPISTA NORTE	74.031	10.008	4,2%
PORTAL DE SUBA	65.695	13.983	3,7%
PORTAL DE LA 80	58.646	9.624	3,3%
PORTAL DEL SUR	54.545	11.580	3,1%
PORTAL EL DORADO	52.932	7.255	3,0%
PORTAL DE USME	50.363	10.354	2,9%
PORTAL DEL TUNAL	43.460	8.121	2,5%
PORTAL 20 DE JULIO	41.105	8.201	2,3%
Total general	523.468	97.250	29,8%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (ABRIL 2022)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
SAN MATEO	38.792	7.150	2,2%
CALLE 100	38.685	7.737	2,2%
BANDERAS	37.464	6.212	2,1%
MARLY	29.747	3.446	1,7%
CALLE 63	23.842	3.726	1,4%
CALLE 85	22.963	4.834	1,3%
CALLE 45	21.094	2.604	1,2%
ALCALÁ	19.597	2.744	1,1%
CALLE 76	18.573	4.041	1,1%
PEPE SIERRA	18.163	2.790	1,0%
Total general	268.920	45.284	15,3%



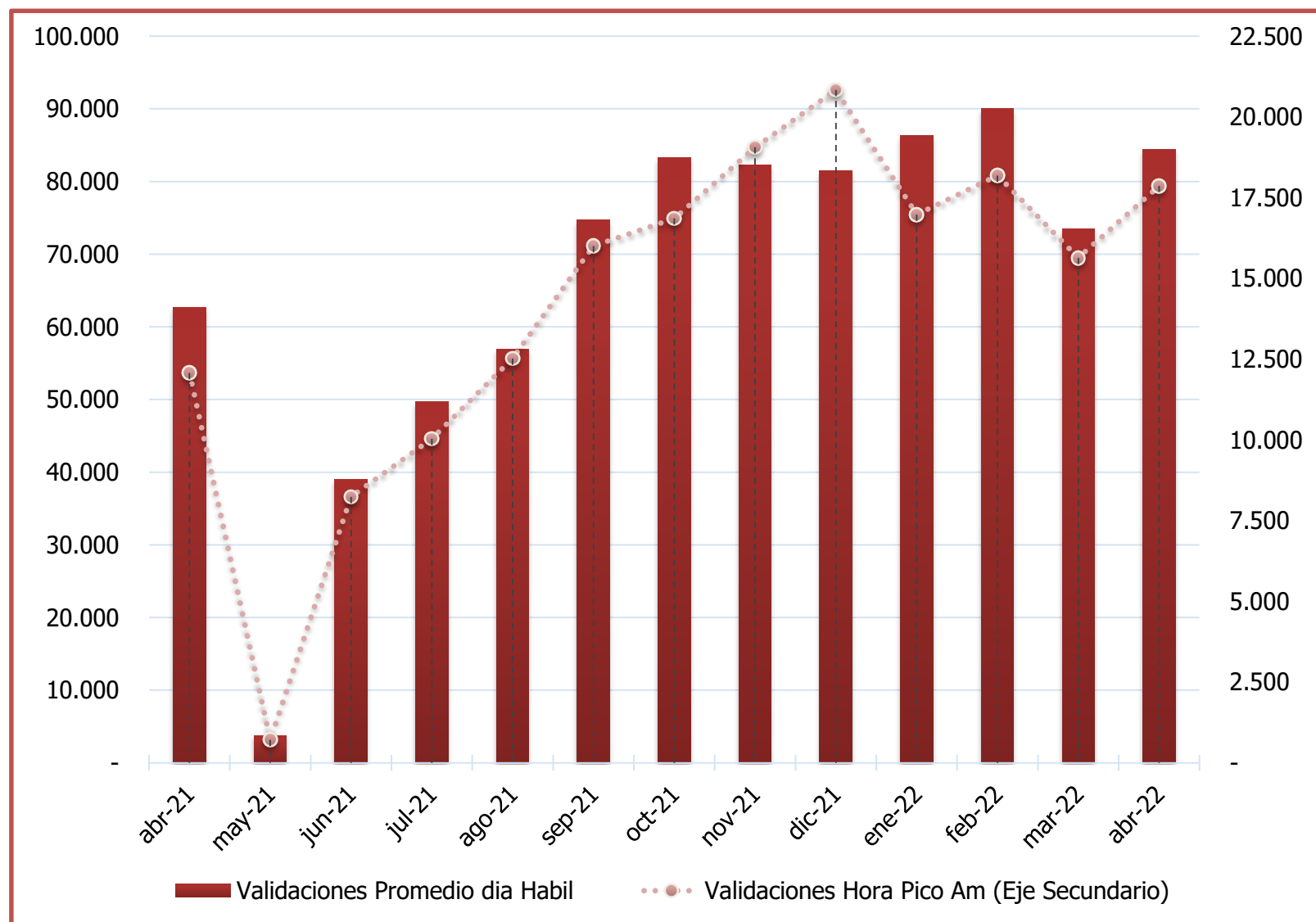
En promedio para un día hábil típico de Abril entraron al sistema **1.757.758** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **29,8%** de las entradas se concentran en los portales y el **15,3%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **45,1%** de las validaciones.



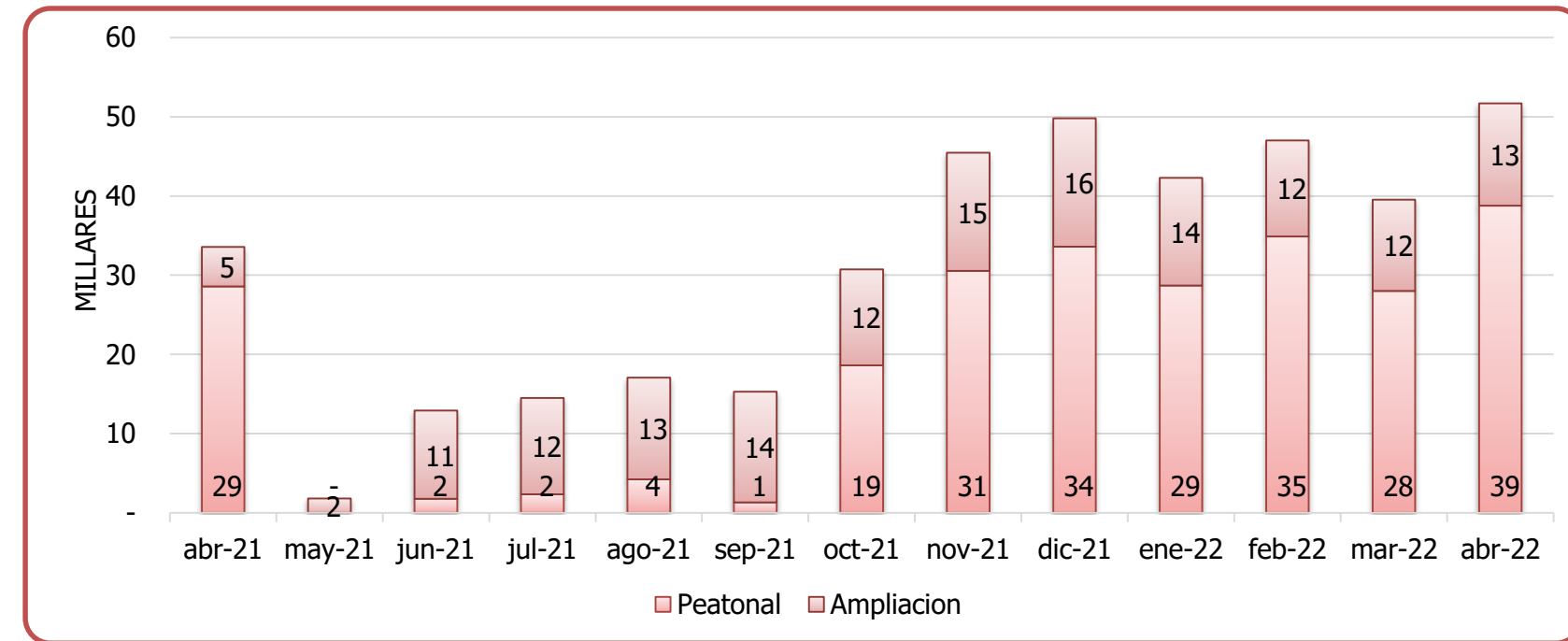
Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)



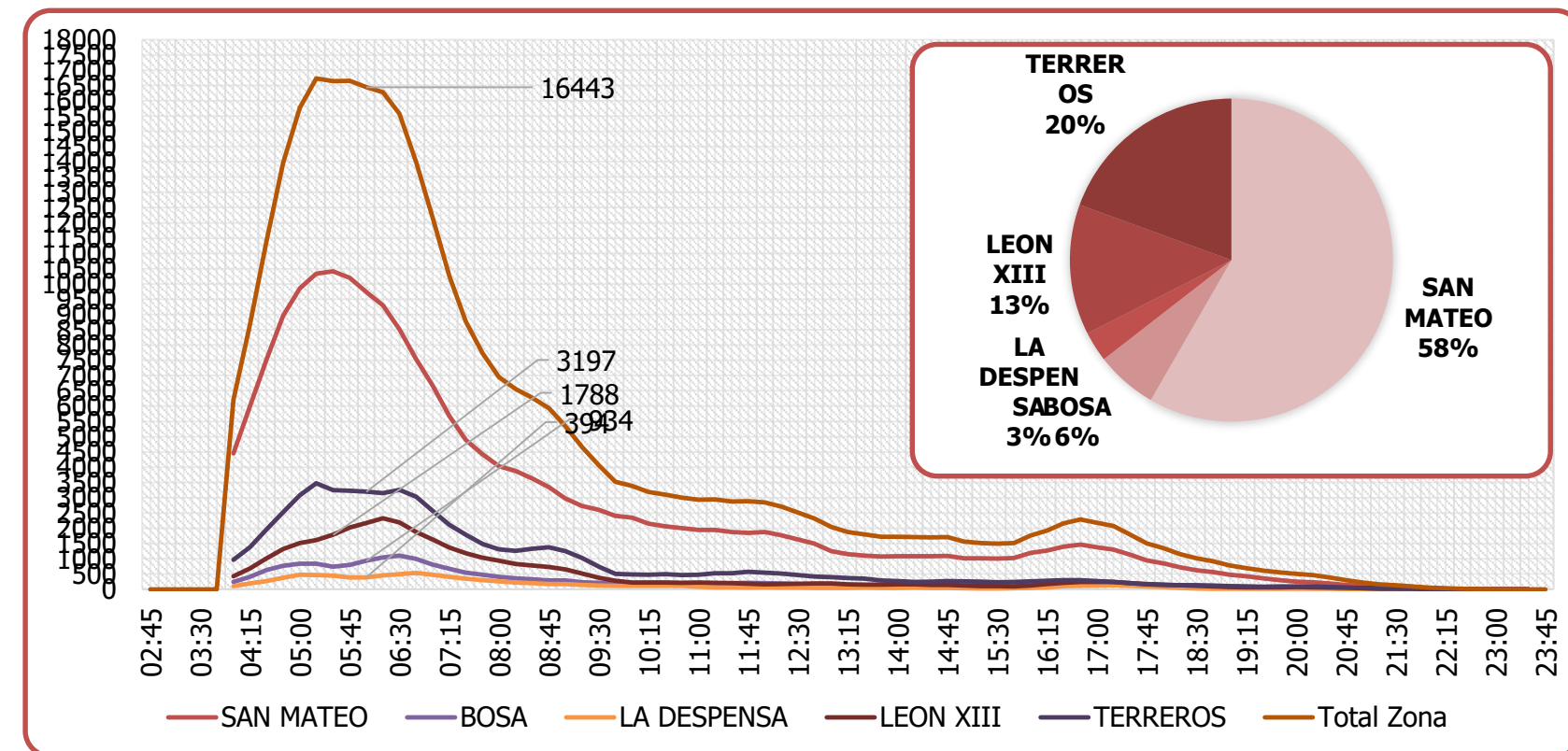
Promedio de Entradas Día Hábil y Hora Pico



Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



Comportamiento horario de la demanda día hábil

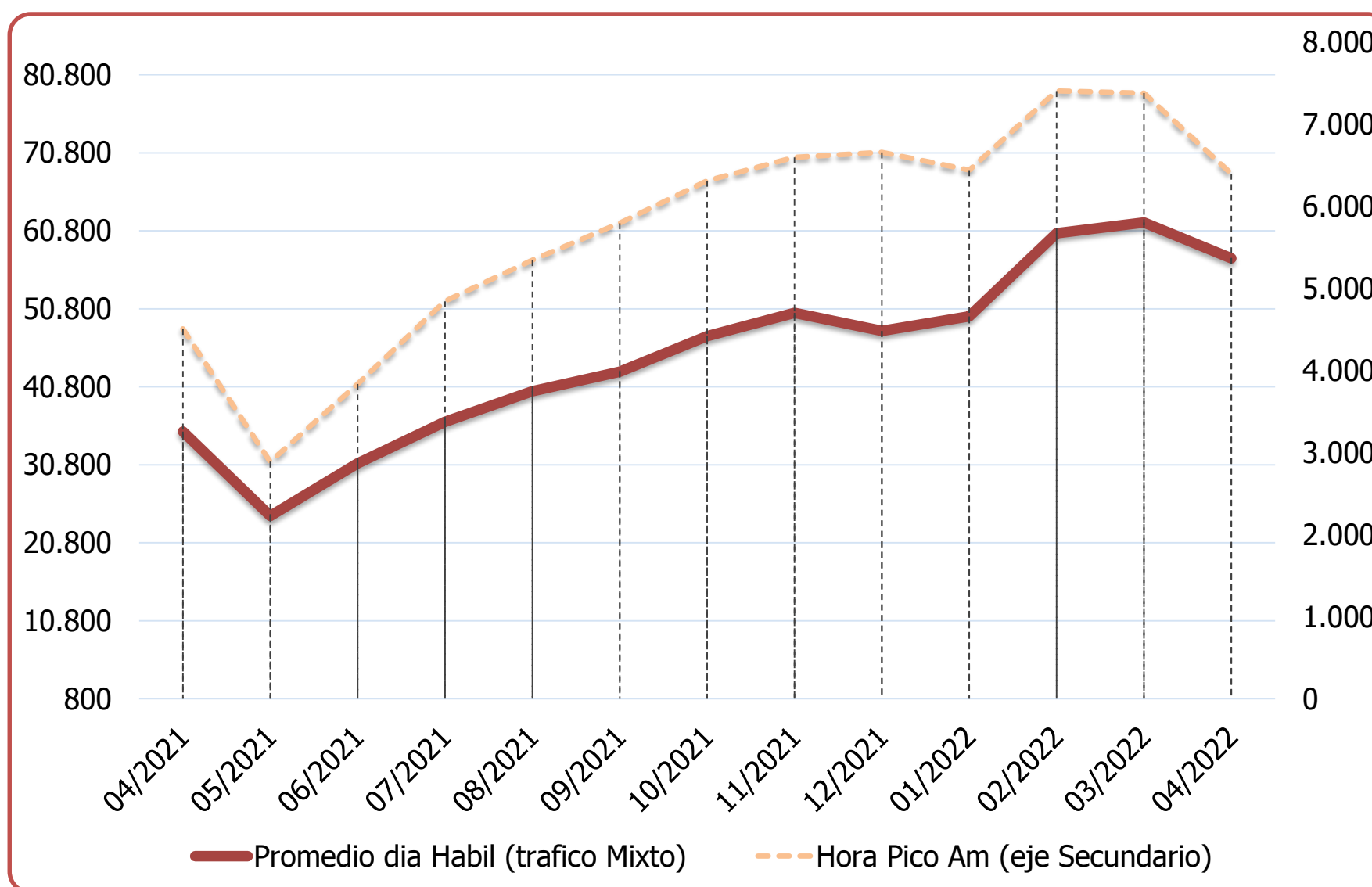




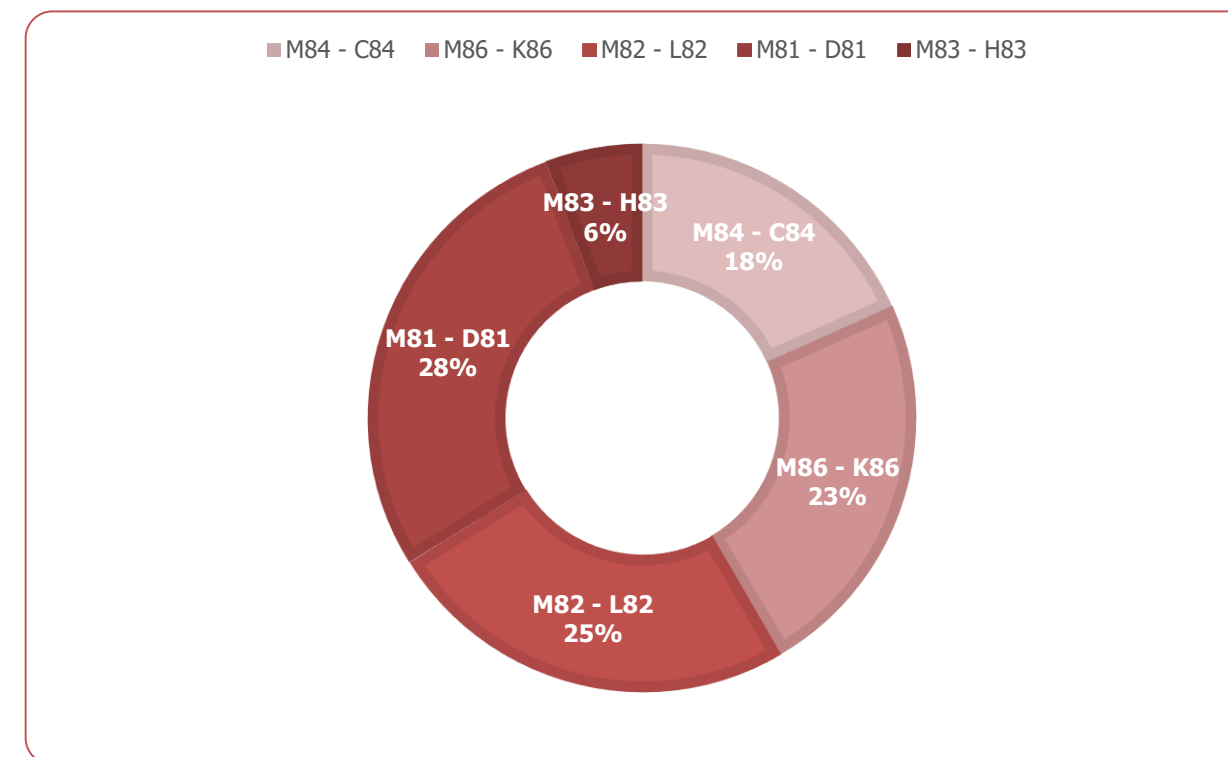
Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual



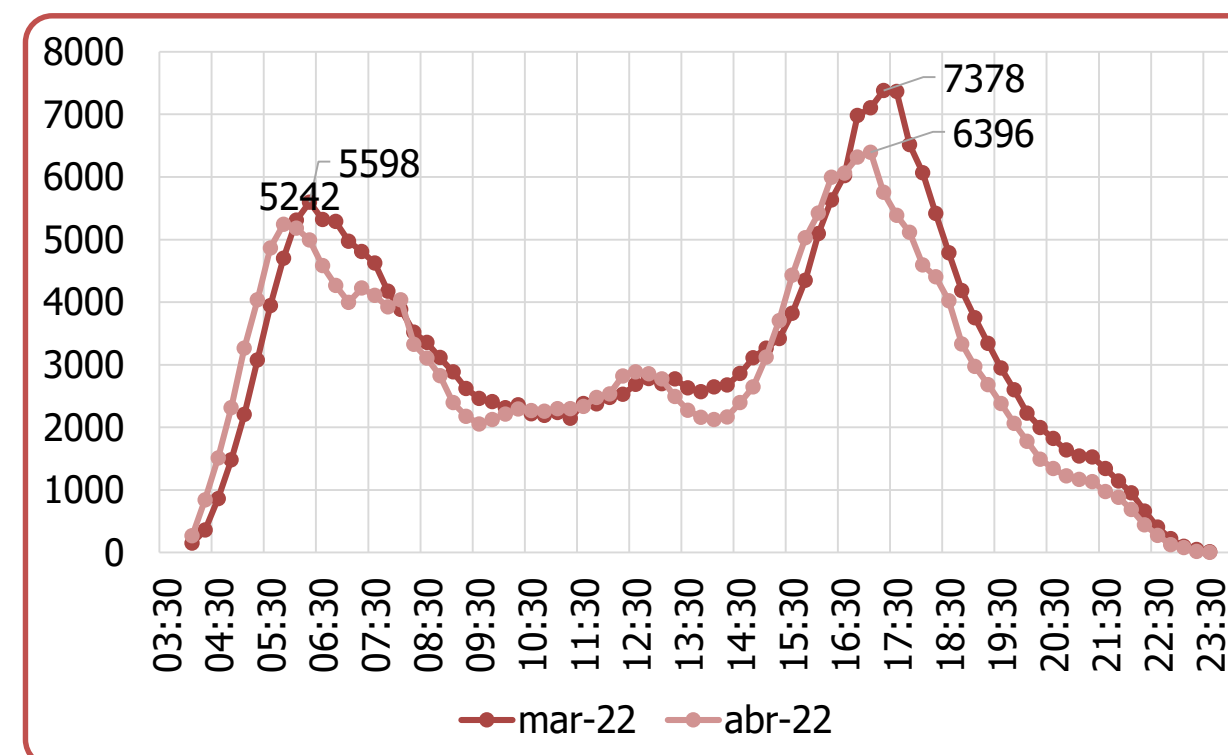
Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Tráfico Mixto)



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil

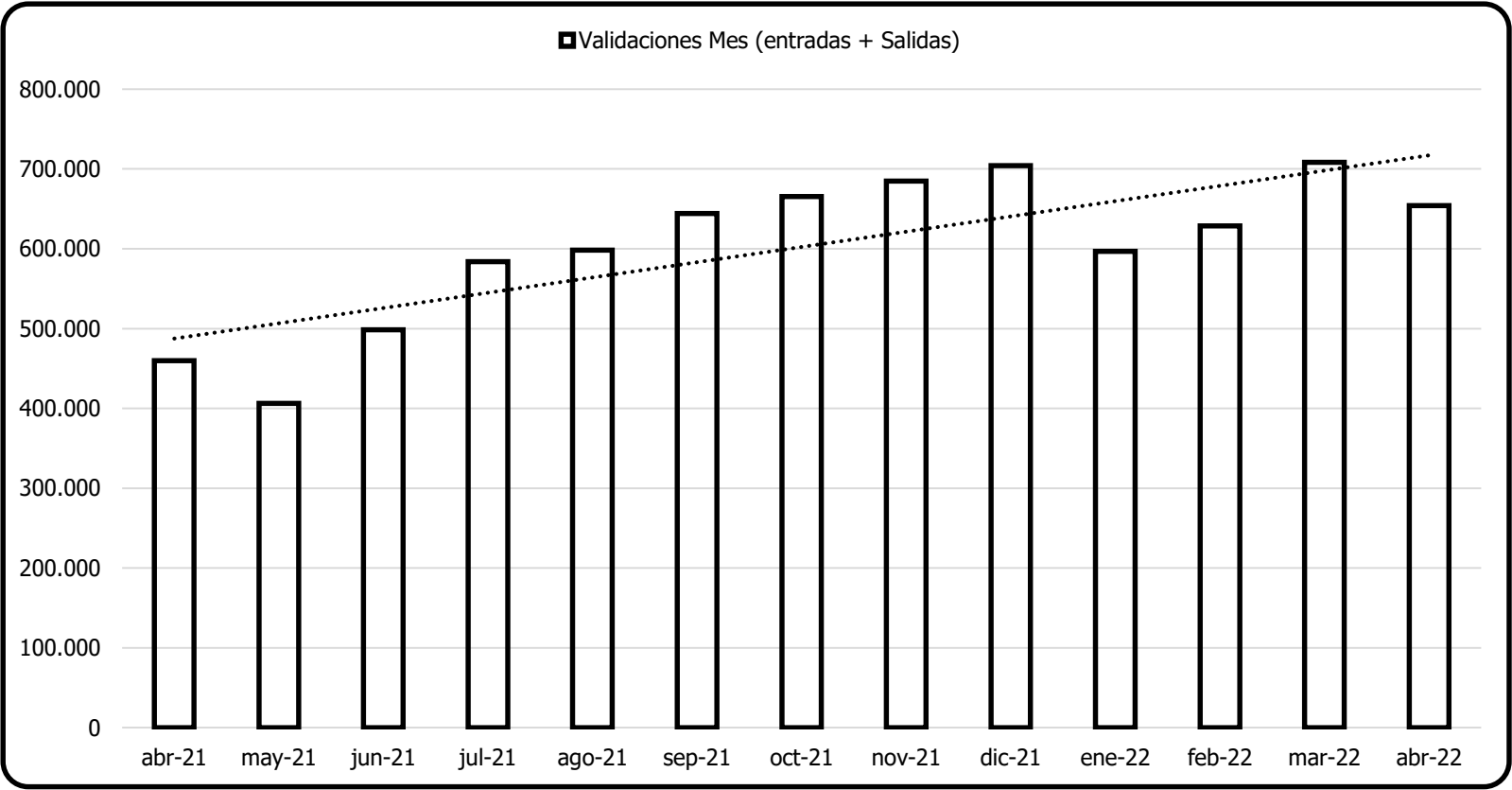




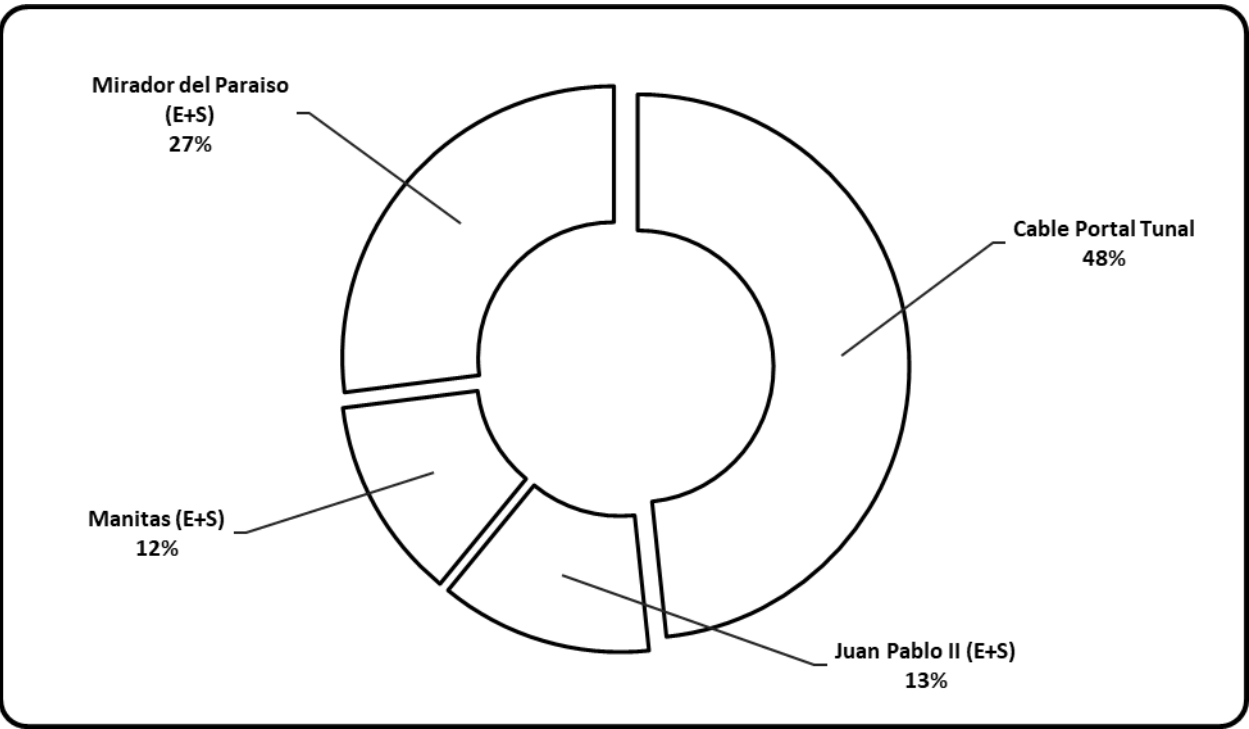
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



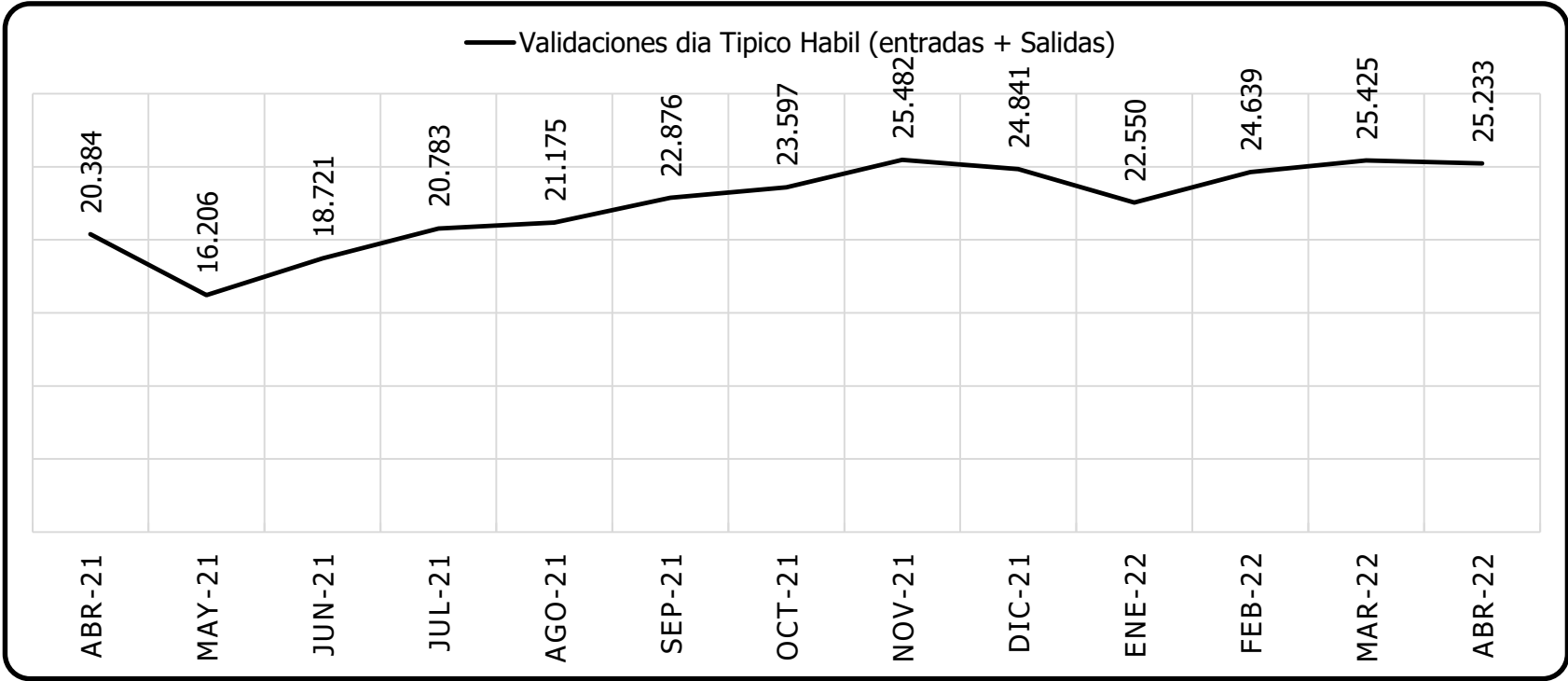
Validaciones Mes



Participación de la Demanda por Estación



Validaciones Promedio Dia Hábil

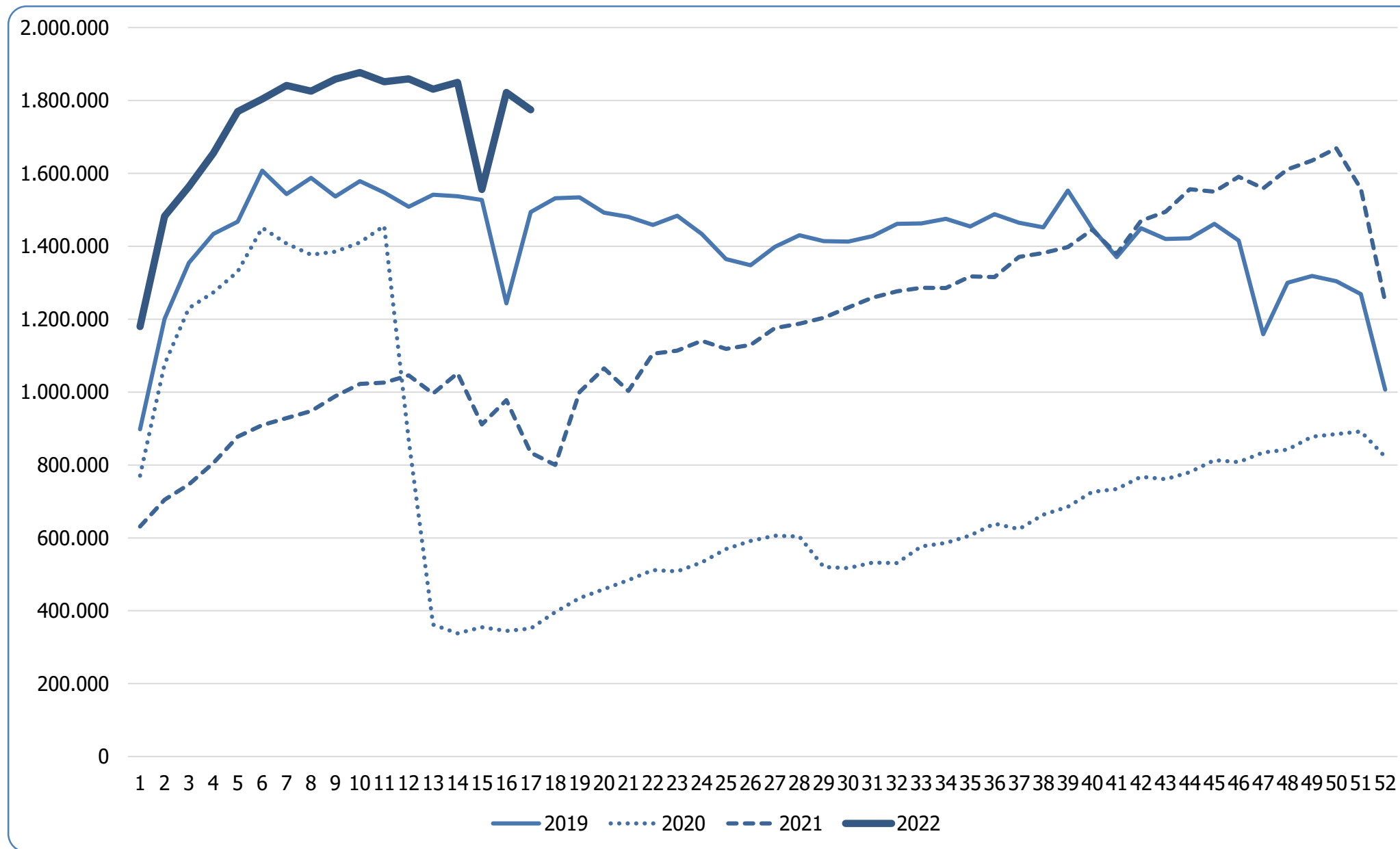




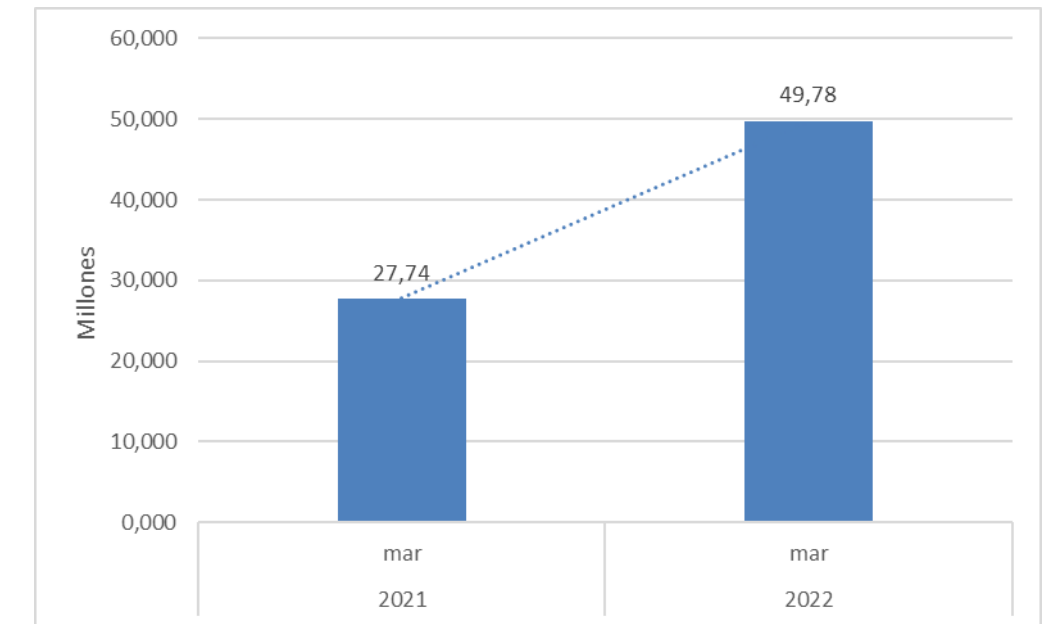
Evolución de la demanda componente zonal



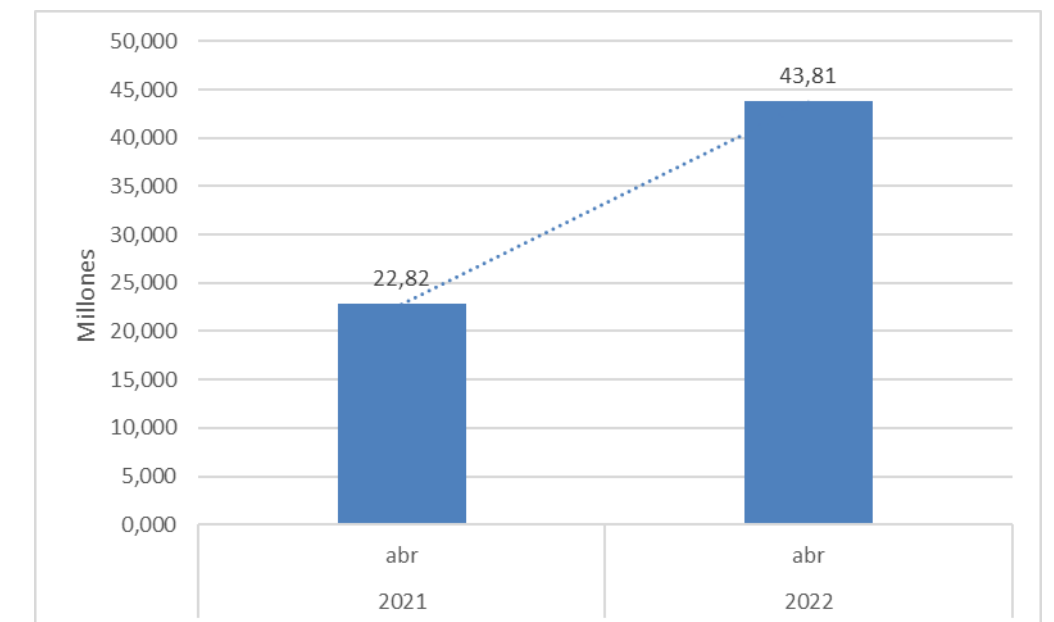
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



MARZO (Millones de abordajes)



ABRIL (Millones de abordajes)

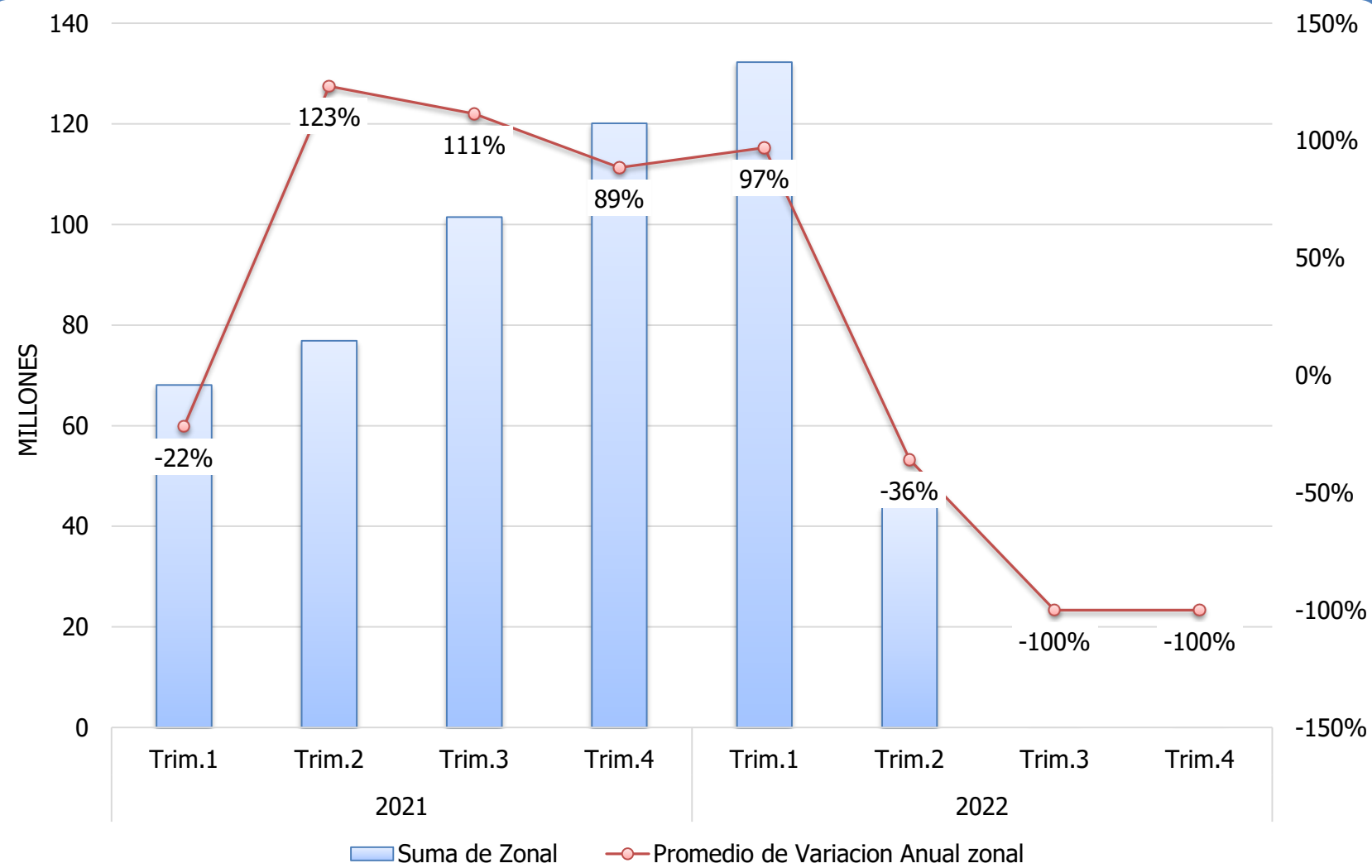




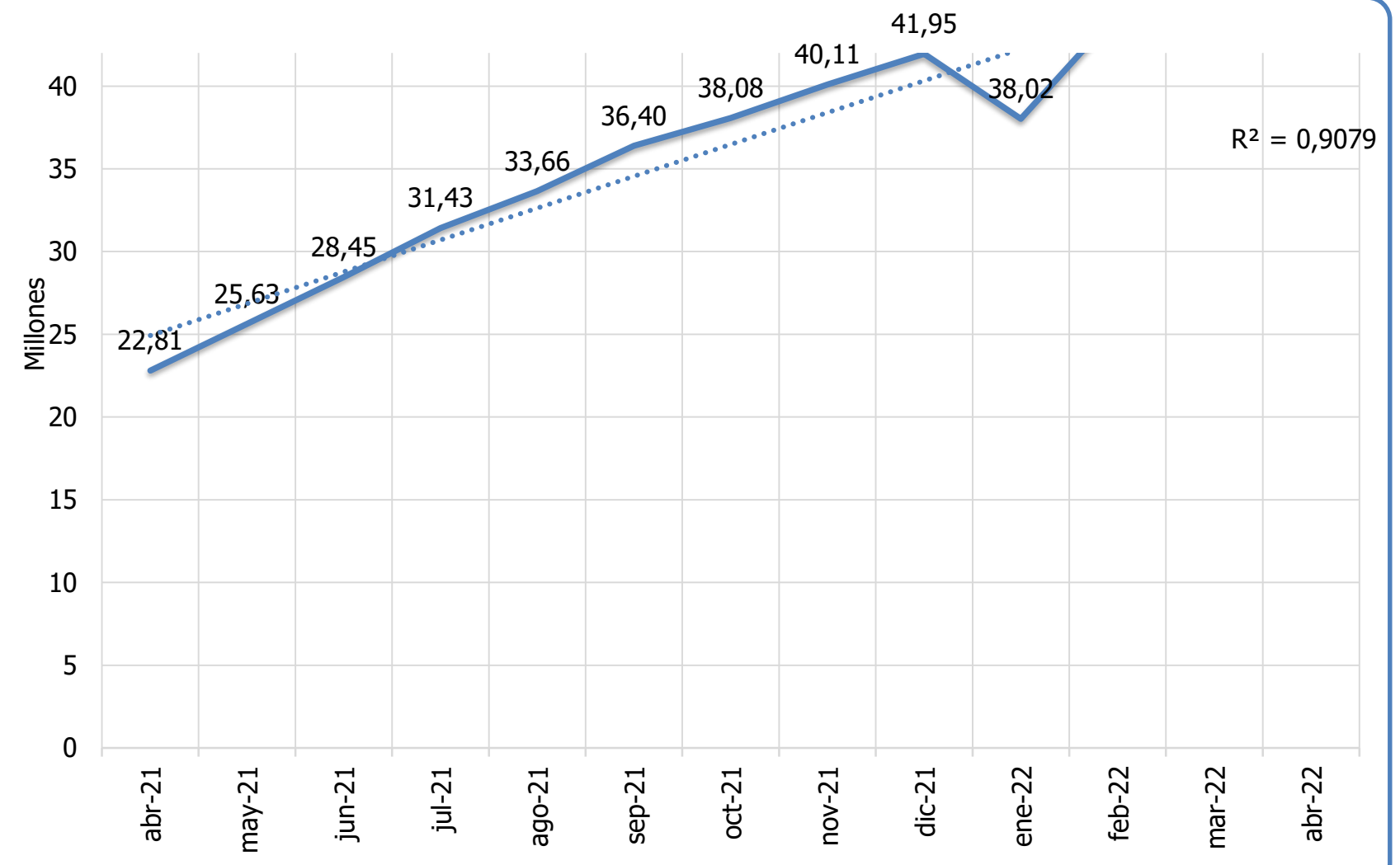
Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES
(millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES
(millones)

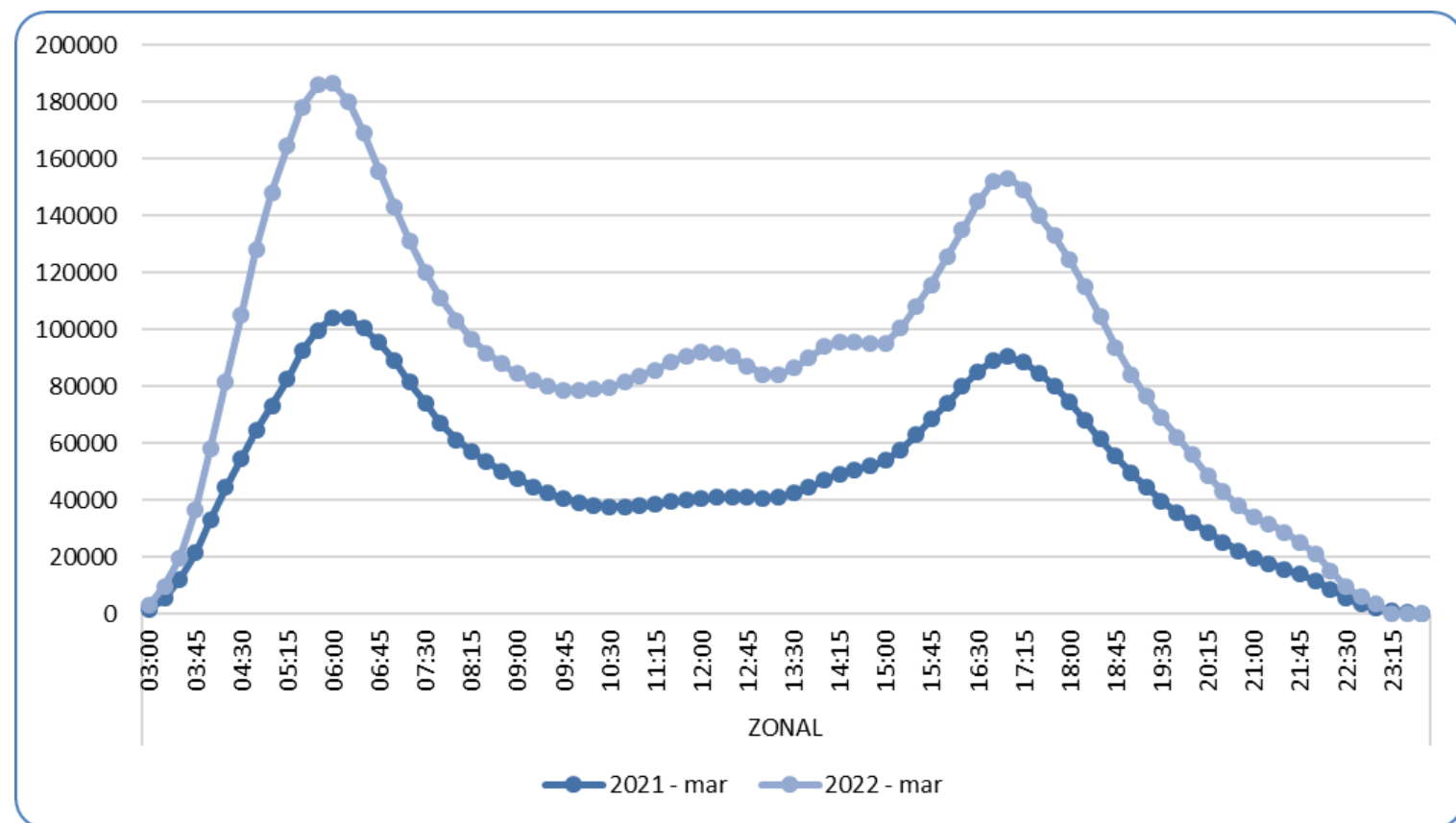




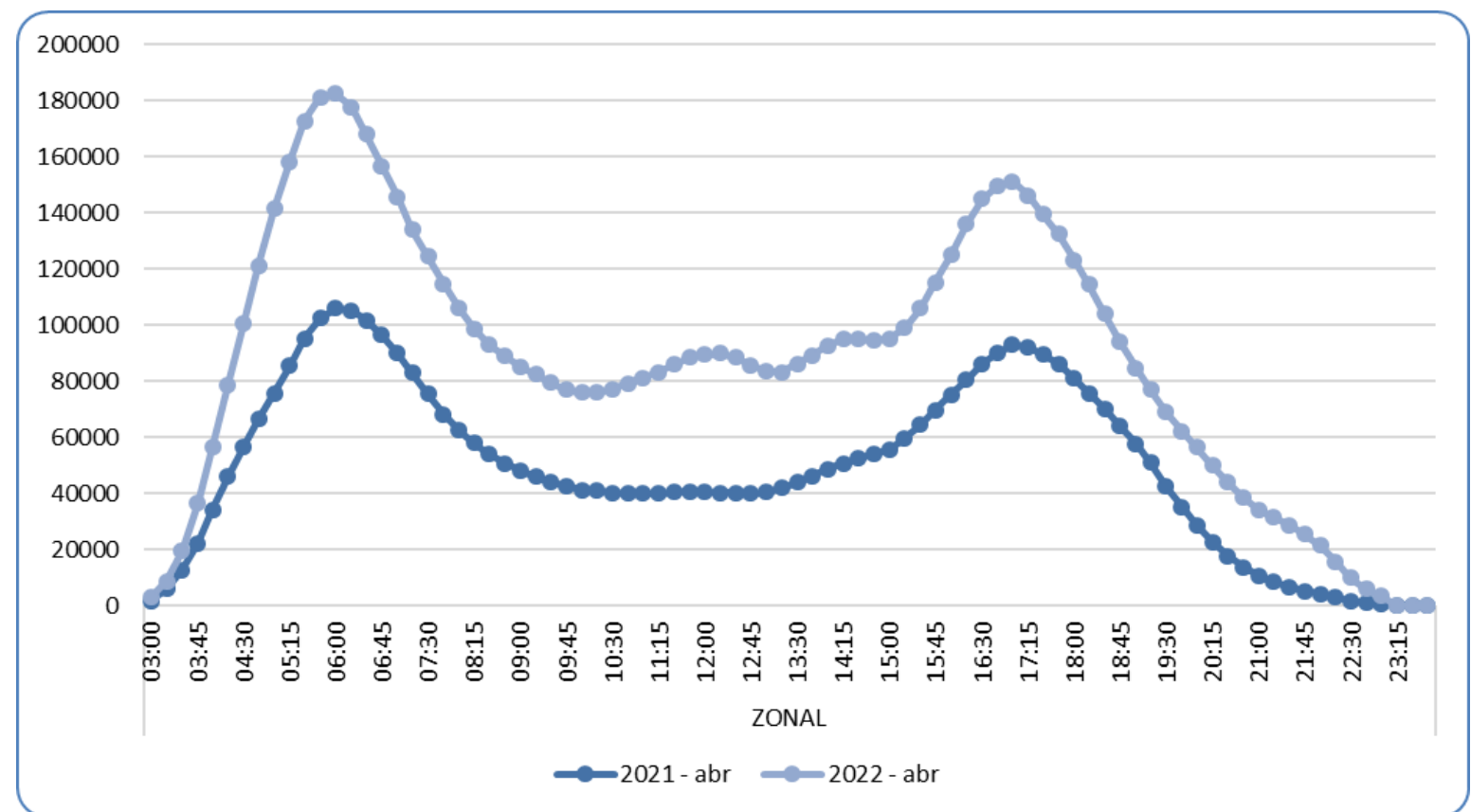
Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



Marzo



Abril

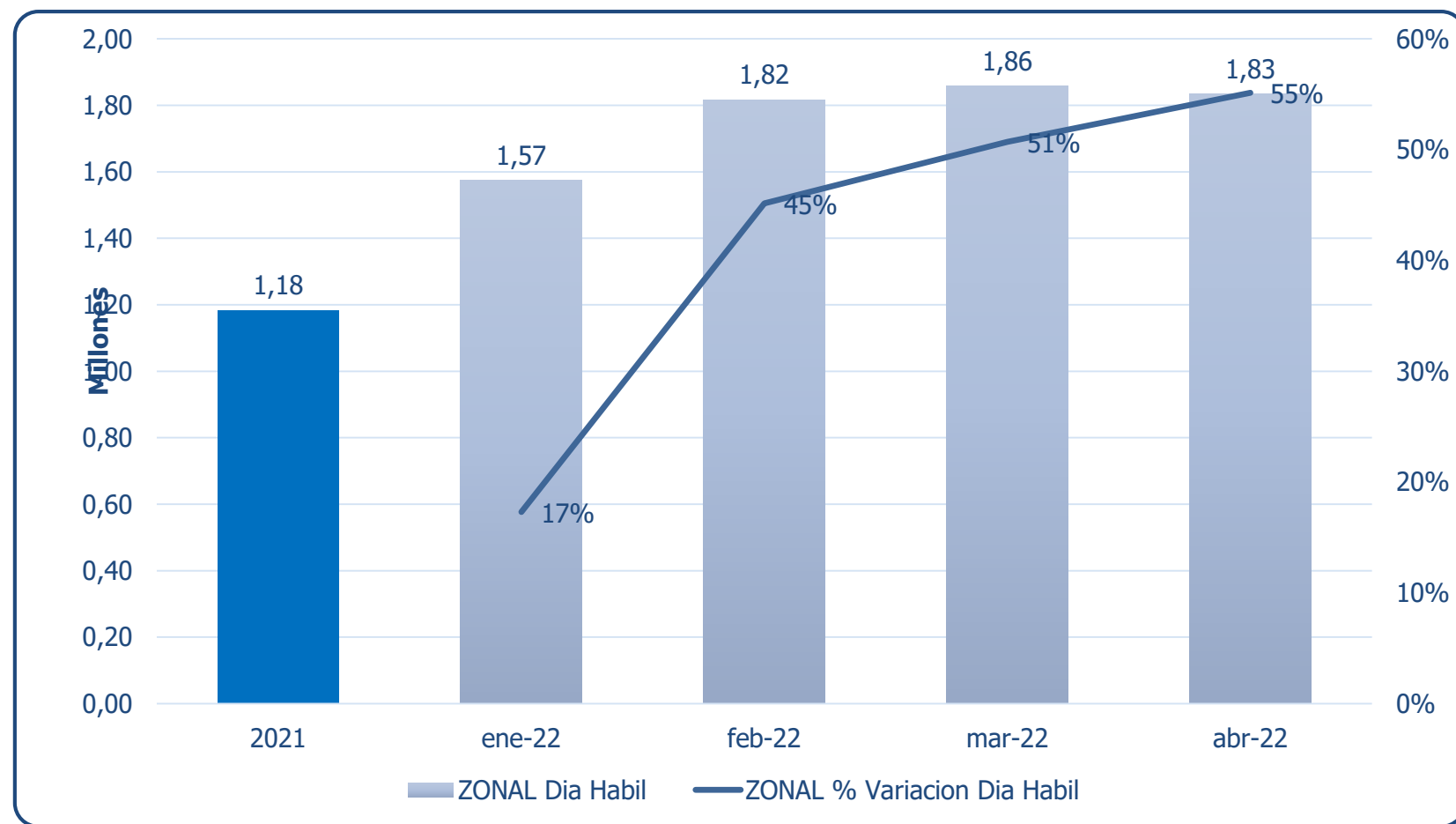




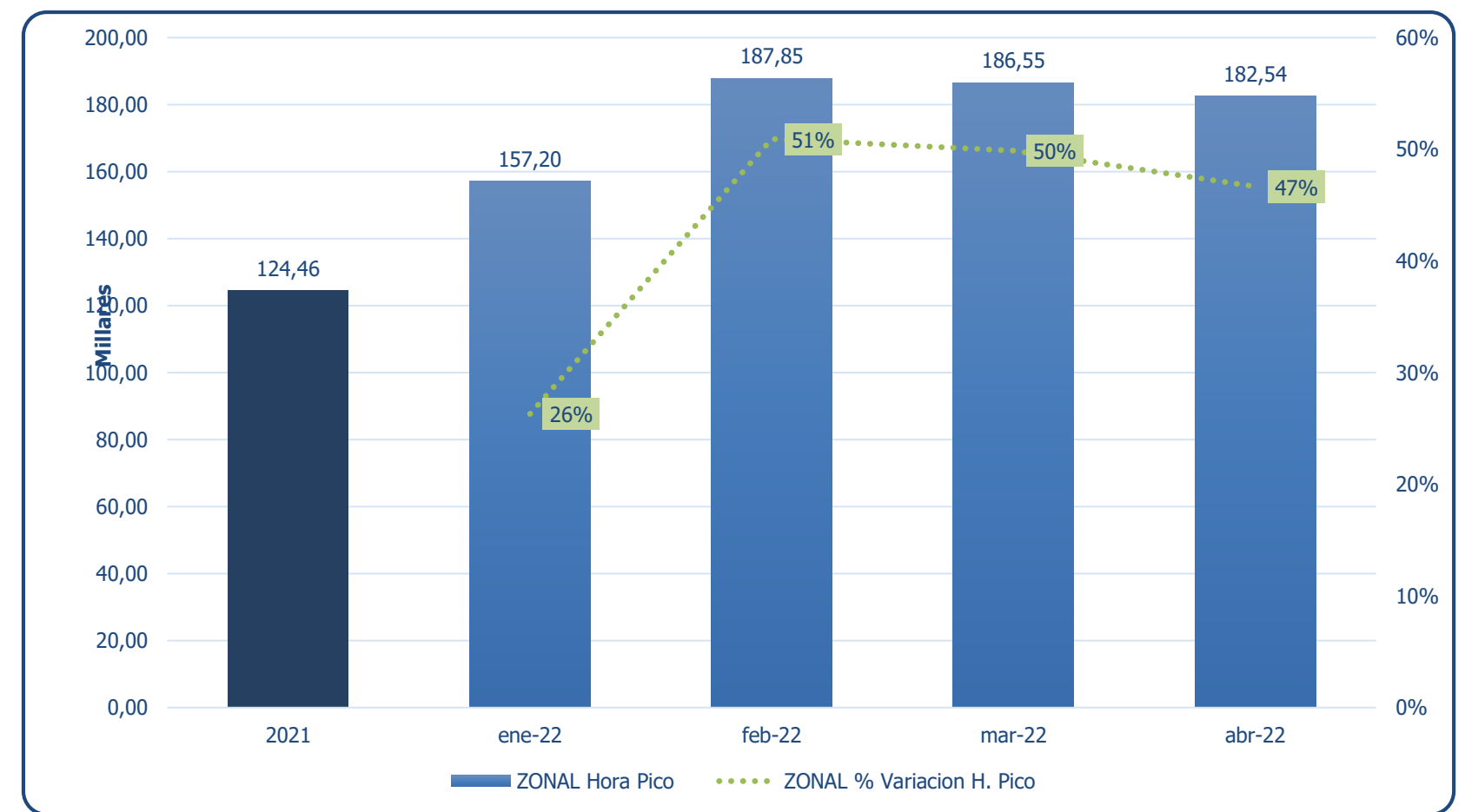
Perfil de Demanda en Día Típico zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

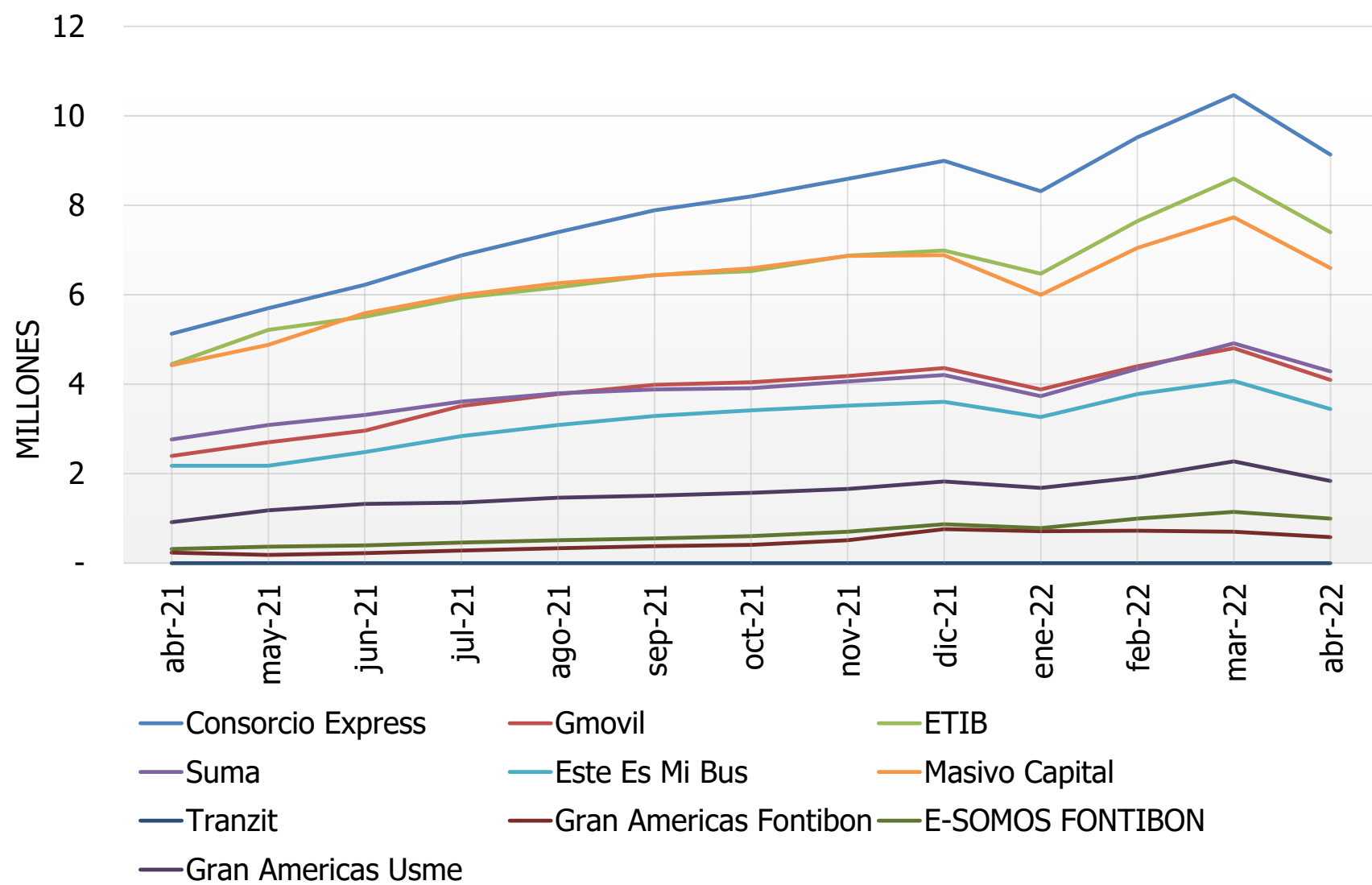




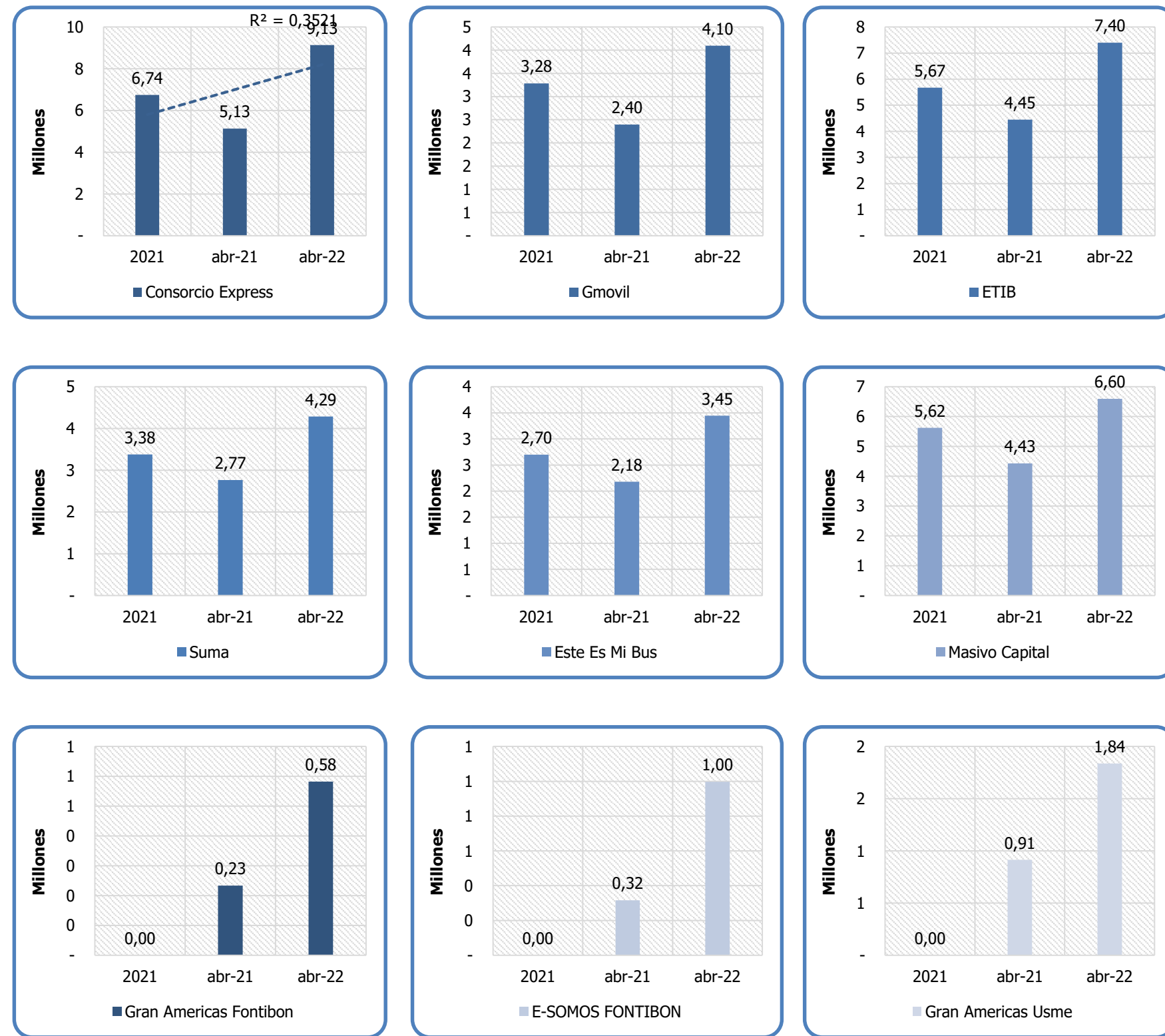
Evolución de la Demanda por Concesionario



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO (Millones)



COMPARATIVO ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO

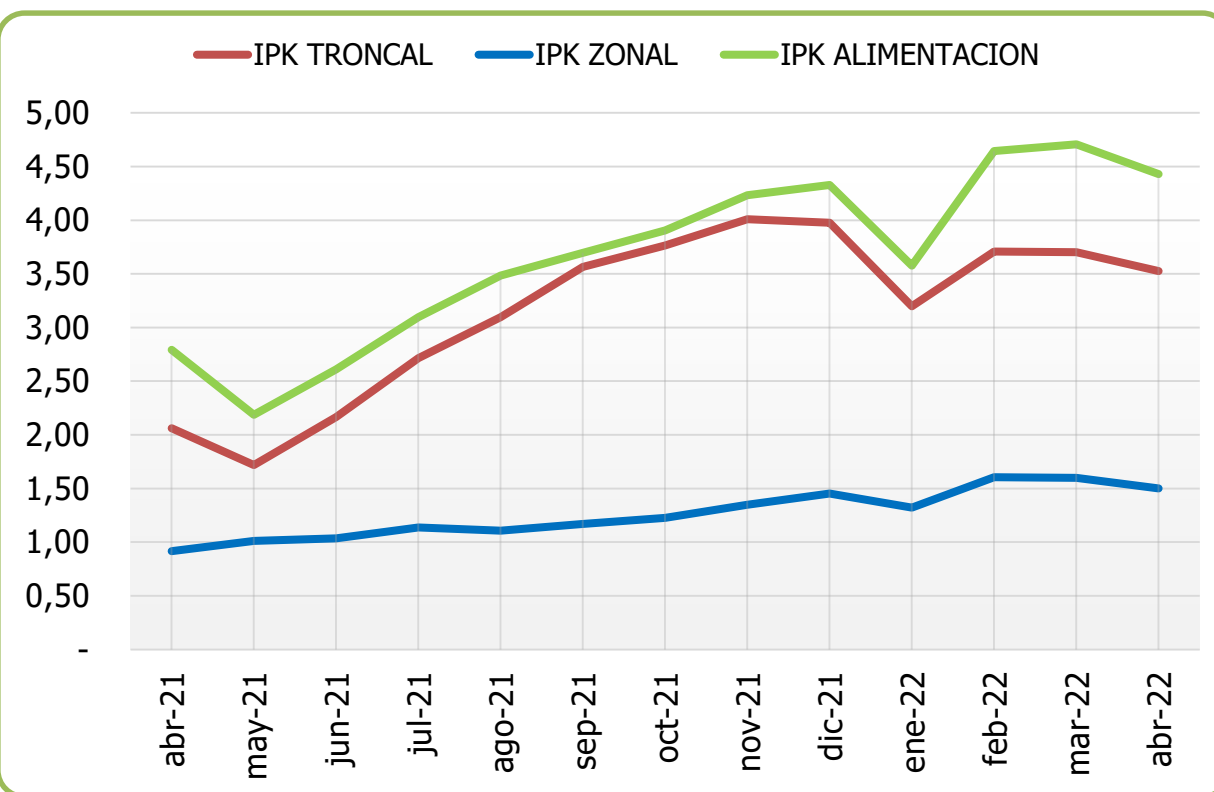


Índices de Eficiencia del sistema

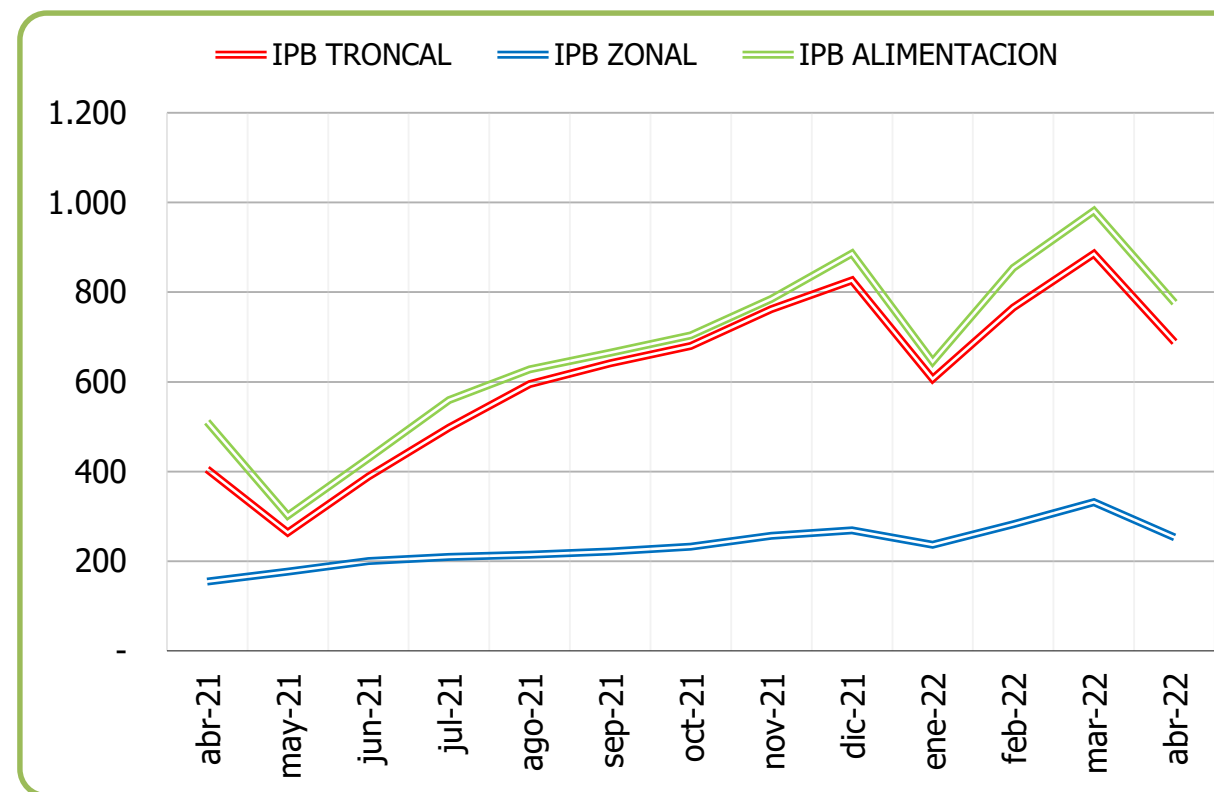


Evolución de los indicadores de eficiencia

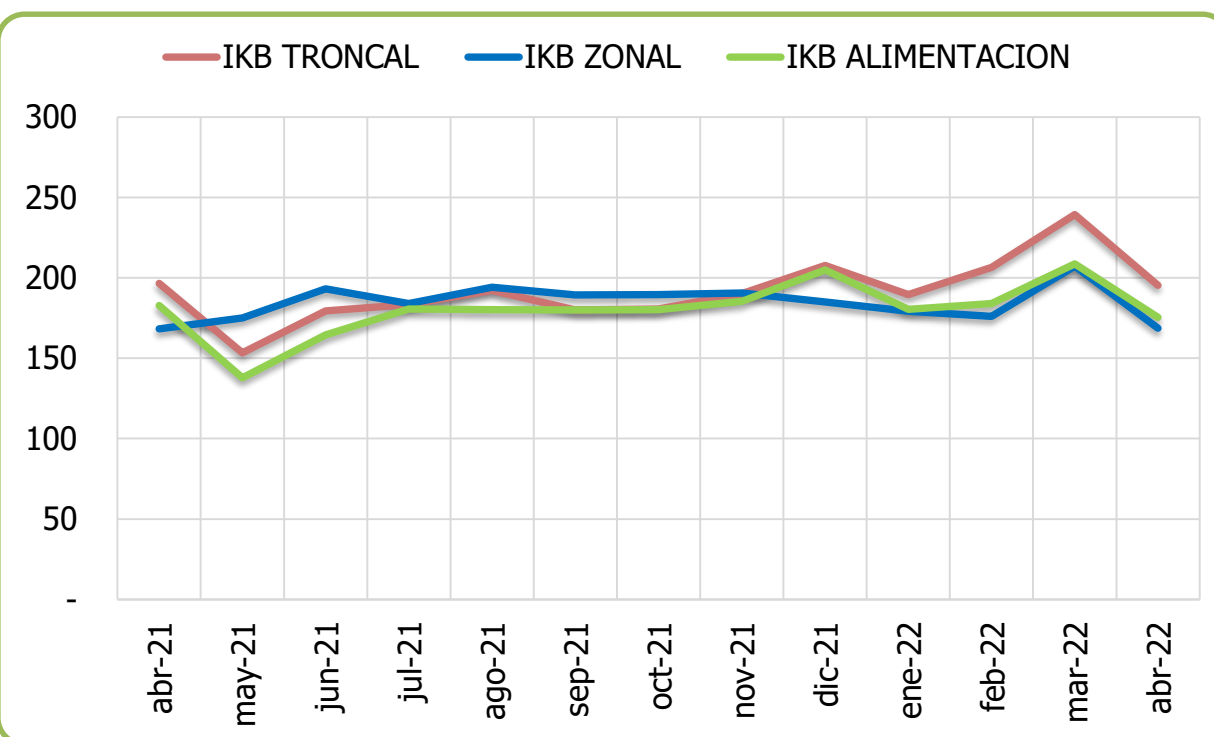
IPK



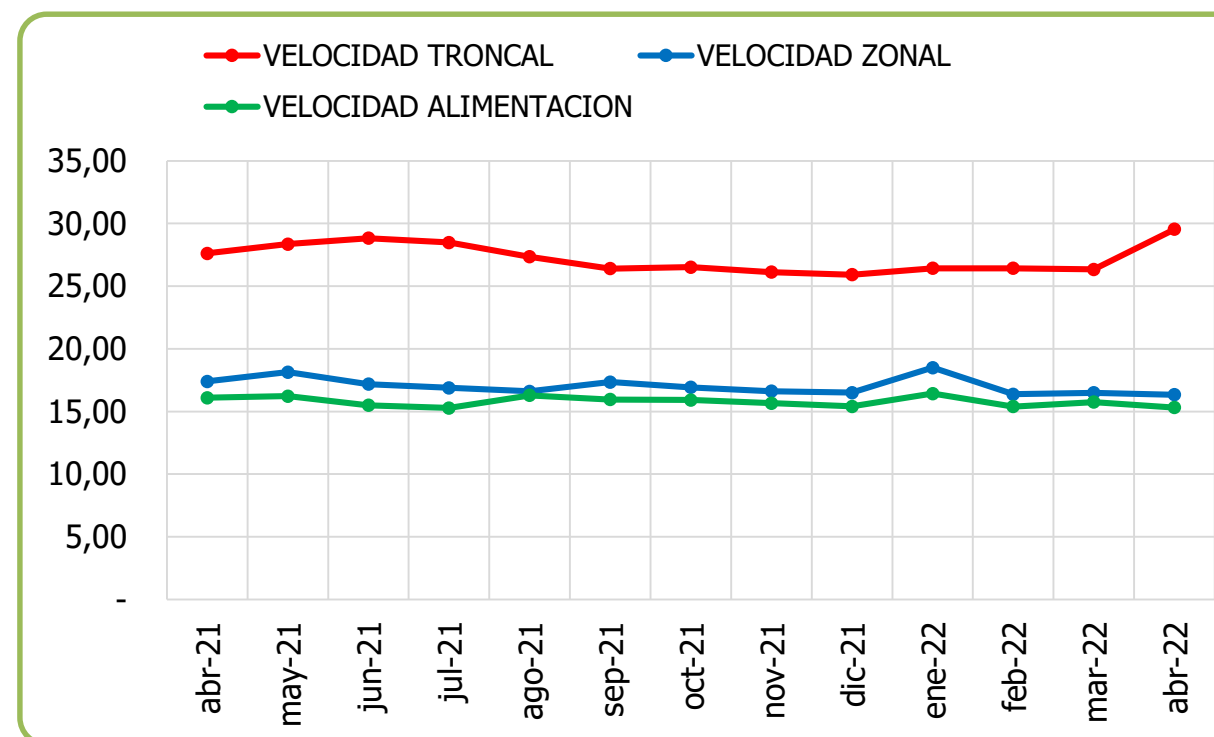
IPB



IKB



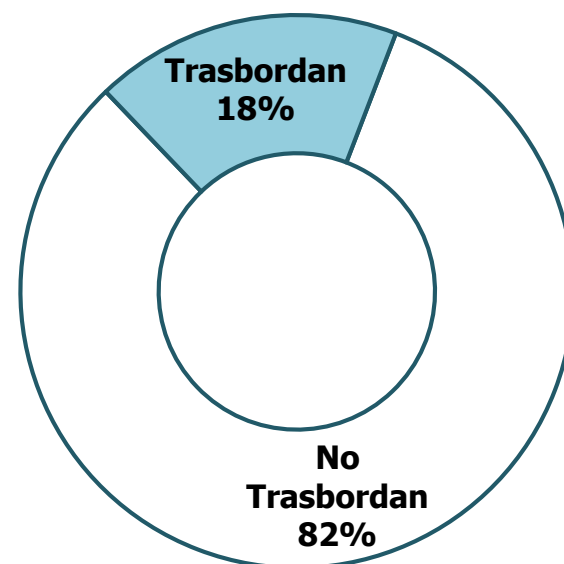
VELOCIDAD



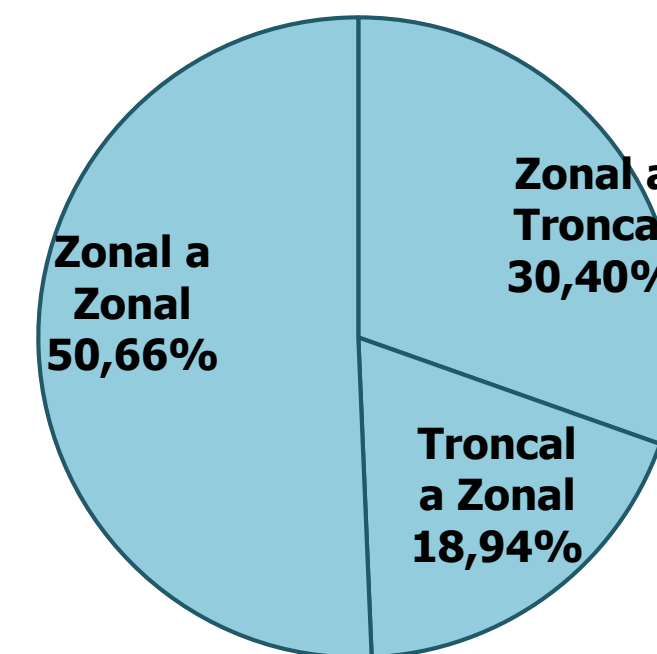


Trasbordos del sistema

**Trasbordos
Diarios
estimados**



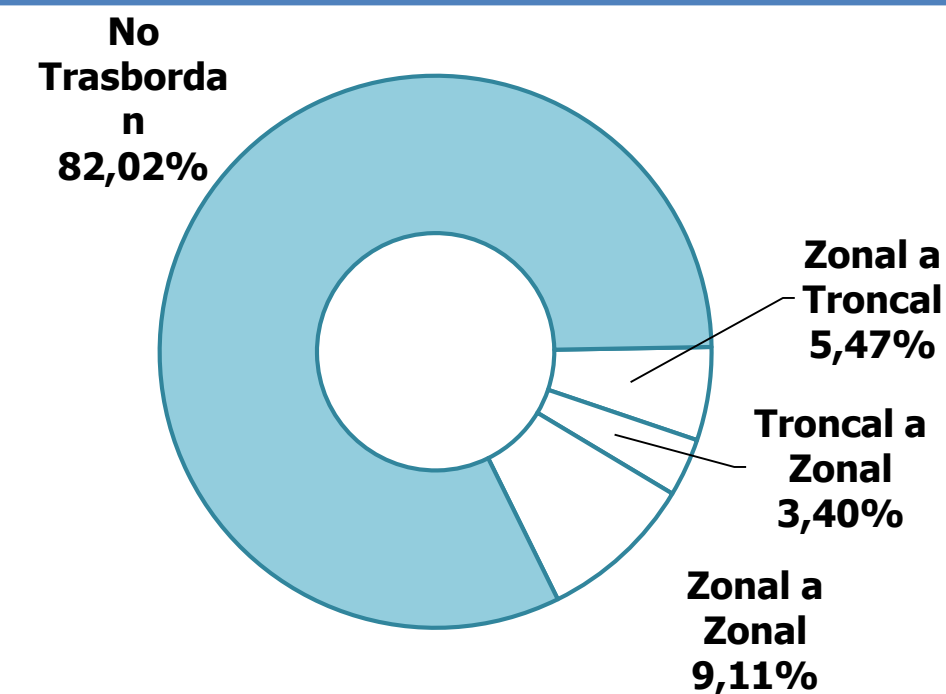
**Composición
de los
Trasbordos**



**Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
ABRIL 2022**

83.589.093

**Estimación
por tipo de
Trasbordos**





Gracias

Felipe Ortiz rubiano
felipe.ortiz@TransMilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

