



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.
OCTUBRE 2021
Informe No. 77



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Especializado grado 05

Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó

Nicolás Adolfo Correal Huertas

Subgerente Técnico y de Servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito, proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de octubre de 2021.

Índice

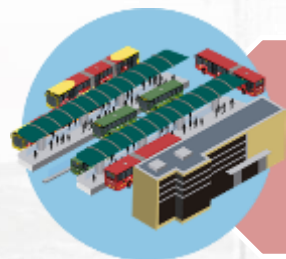
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

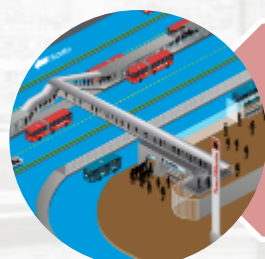
Concesionario	Zona	Portal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentacion	UCE
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén	20 de Julio	✓	68	68
	San Cristóbal		✓	68	68
ESTE ES MI BUS	Calle 80		✓	68	68
	Tintal zona franca		✓	68	68
ETIB	Bosa		✓	68	68
GMOVIL	Engativá	✓	✓	68	68
MASIVO CAPITAL	Suba oriental		✓	68	68
	Kennedy		✓	68	68
SUMA	Ciudad Bolívar		✓	68	68
BMO SUR S.A.S		Tunal	✓	68	68
CONNEXION MOVIL S.A.		Sur	✓	68	68
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓	68	68
UT ALCAPITAL FASE 2		Suba		✓	68
SI18 80		Calle 80	✓		
SI18 NORTE		Norte	✓		
SI18 Suba		suba	✓		
SOMOS BOGOTA USME	Usme	✓			
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	Fontibon			✓	
FONTIBON ZN II 2019	Fontibon				✓
USME ZN III 2019	Usme				✓
E-SOMOS ALIM	Usme			✓	68
EMASIVO 10 S.A.S.	Suba Centro				✓
EMASIVO 16 S.A.S.	Suba				✓



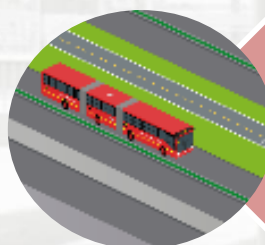
**114,4 Kms de cobertura
Troncal**



9 Portales y **11** patio garajes



143 estaciones regulares



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos:
6.059 cupos de ciclo-parqueo



2060,04 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
443,71 kms de cobertura en alimentación



28 Patios avalados



7.516 Paraderos



13 Zonas de Operación



3 estaciones
3,3 kms de cobertura



1
Operador de recaudo

3.669 Puntos de recarga
externo



98	• Servicios
10 M	• Kms Recorridos Mes
455 Mil	• Despachos Mes
5.235	• Conductores Operativos



107	• Servicios
4 M	• Kms Recorridos Mes
515 Mil	• Despachos Mes
2.689	• Conductores Operativos



338	• Servicios
31 M	• Kms Recorridos Mes
920 Mil	• Despachos Mes
15.201	• Conductores Operativos

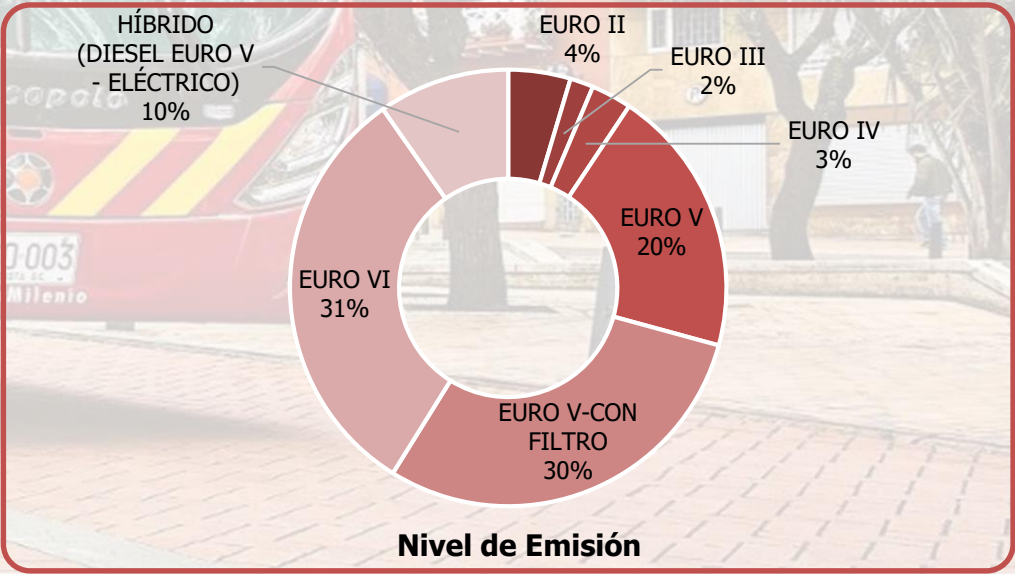
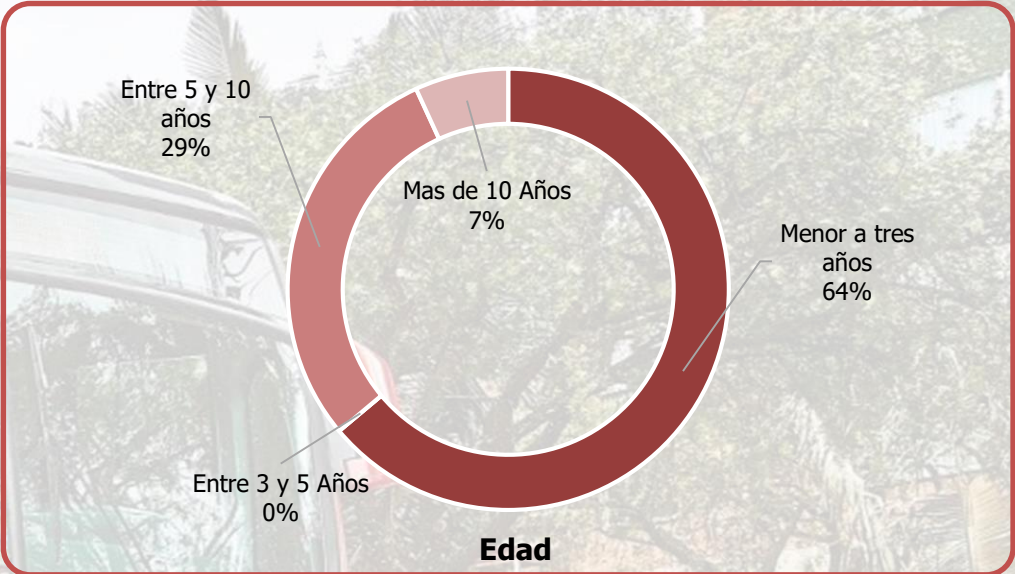
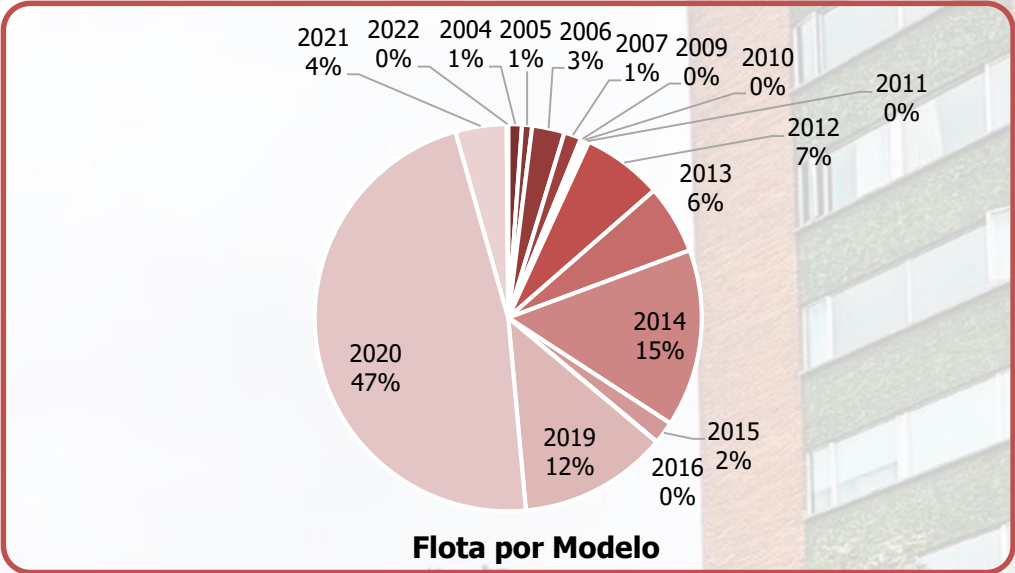
M= Millones
Mil= Miles



Flota Vinculada Troncal

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO OCTUBRE 2021

Concesionario	Articulado (160)	Biarticulado(250)	Padron Dual (80)	Total Concesionario
BMO SUR S.A.S.	202	238		440
CAPITALBUS S.A.S		260		260
CONNEXION MÓVIL S.A.S.	160	57		217
CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL S.A.S.	51	138	84	273
CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN S.A.S.	36	84	135	255
GMOVIL S.A.S.	38	86	54	178
SI18 CALLE 80 S.A.S.		112		112
SI18 NORTE S.A.S.	179	60		239
SI18 SUBA S.A.S.		130		130
SOMOS BOGOTÁ USME S.A.S.	95	164		259
Total general	761	1329	273	2363



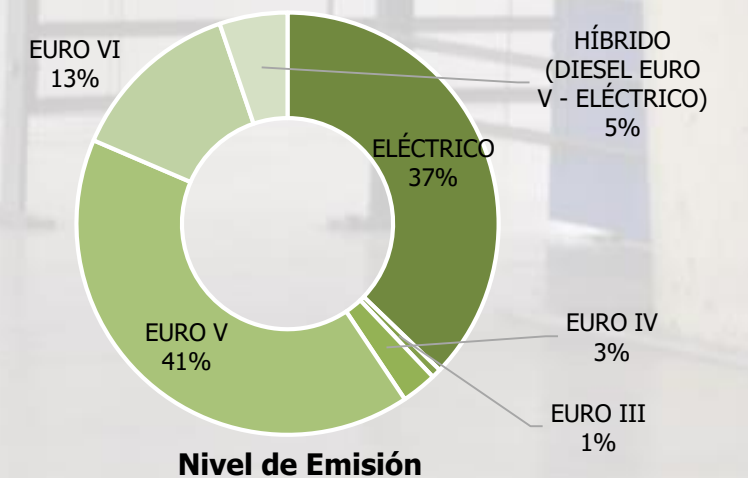
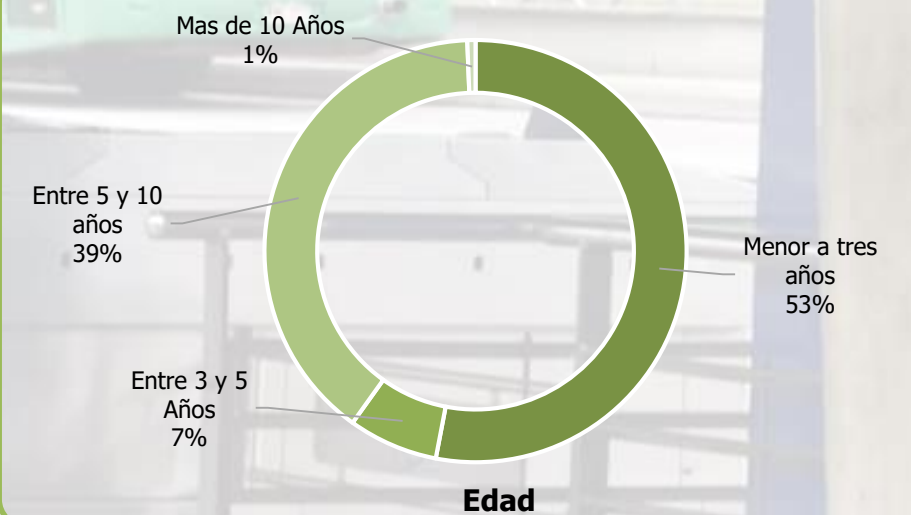
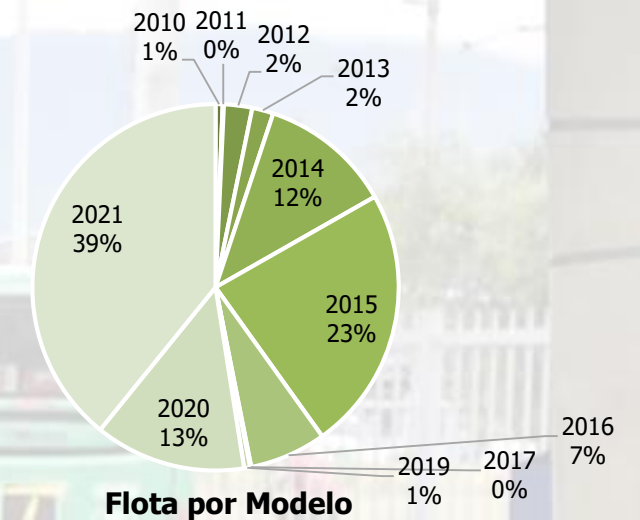


Flota Vinculada Alimentación

Alimentador

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A OCTUBRE 2021

Concesionario	Alimentador(50)	Alimentador(80)	Total Concesionario
CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL S.A.S.	7	64	71
CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN S.A.S.		54	54
E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S	13	120	133
ESTE ES MI BUS S.A.S. - CALLE 80		148	148
ESTE ES MI BUS S.A.S. - TINTAL ZONA FRANCA		21	21
ETIB S.A.S.		109	109
GMOVIL S.A.S.	1	50	51
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	60	60	120
MASIVO CAPITAL S.A.S. - KENNEDY		134	134
MASIVO CAPITAL S.A.S. - SUBA ORIENTAL		23	23
SUMA S.A.S.	5	91	96
Total general	86	874	960



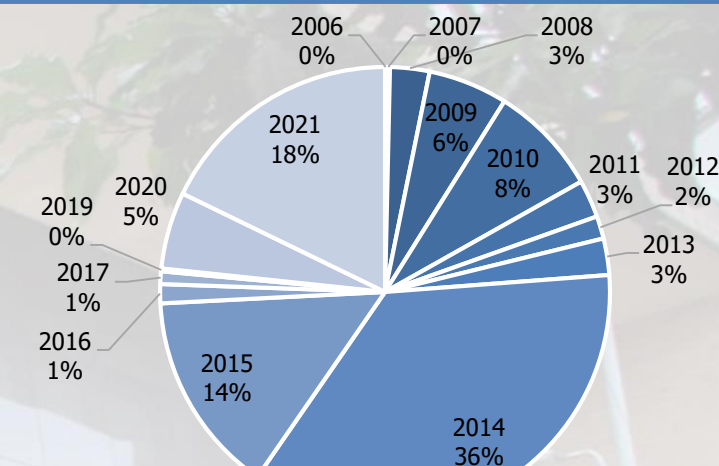


Flota Vinculada Zonal

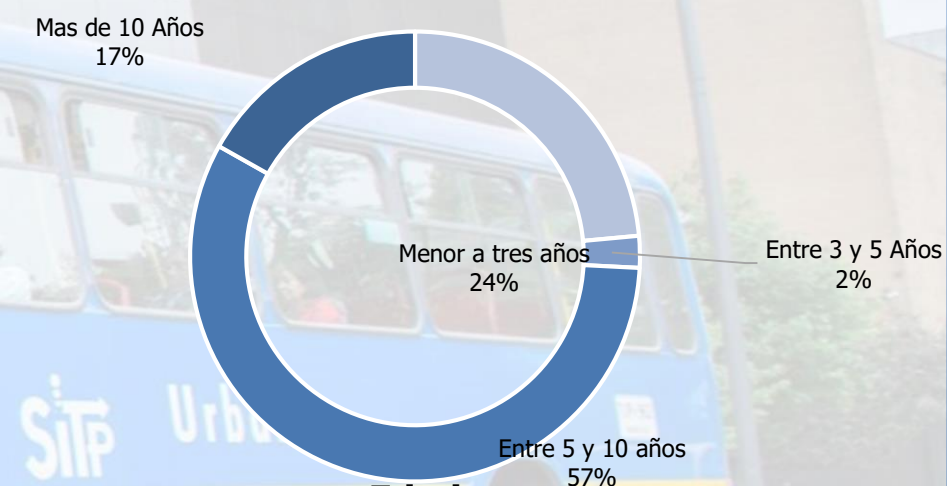


FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A OCTUBRE 2021

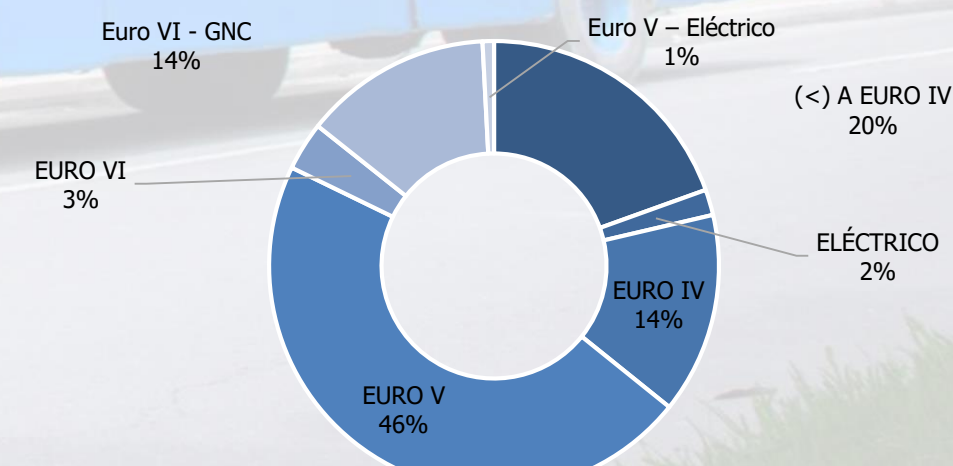
Etiquetas de fila	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total general
CONSORCIO EXPRESS					
SAN CRISTOBAL	11	50	301	109	471
USAQUEN	24	269	507	315	1115
E-SOMOS FONTIBÓN S.A.S.					
FONTIBON ZN II 2019				126	126
ESTE ES MI BUS					
CALLE 80	2	47	136	207	392
TINTAL ZONA FRANCA	1	19	28	129	177
ETIB					
BOSA	69	69	817	372	1327
GMOVIL					
ENGATIVA	51	139	419	118	727
GRAN AMÉRICAS USME S.A.S.					
USME ZN III 2019			28	211	239
MASIVO CAPITAL					
KENNEDY		138	329	391	858
SUBA ORIENTAL		45	94	157	296
SUMA					
CIUDAD BOLIVAR	36	96	134	382	648
EMASIVO 10 S.A.S.					
SUBA CENTRO III			86	134	220
EMASIVO 16 S.A.S.					
SUBA CENTRO VI			53	189	242
Total general	194	872	2932	2840	6838



Flota por Modelo



Edad



Nivel de Emisión



Demanda del Sistema

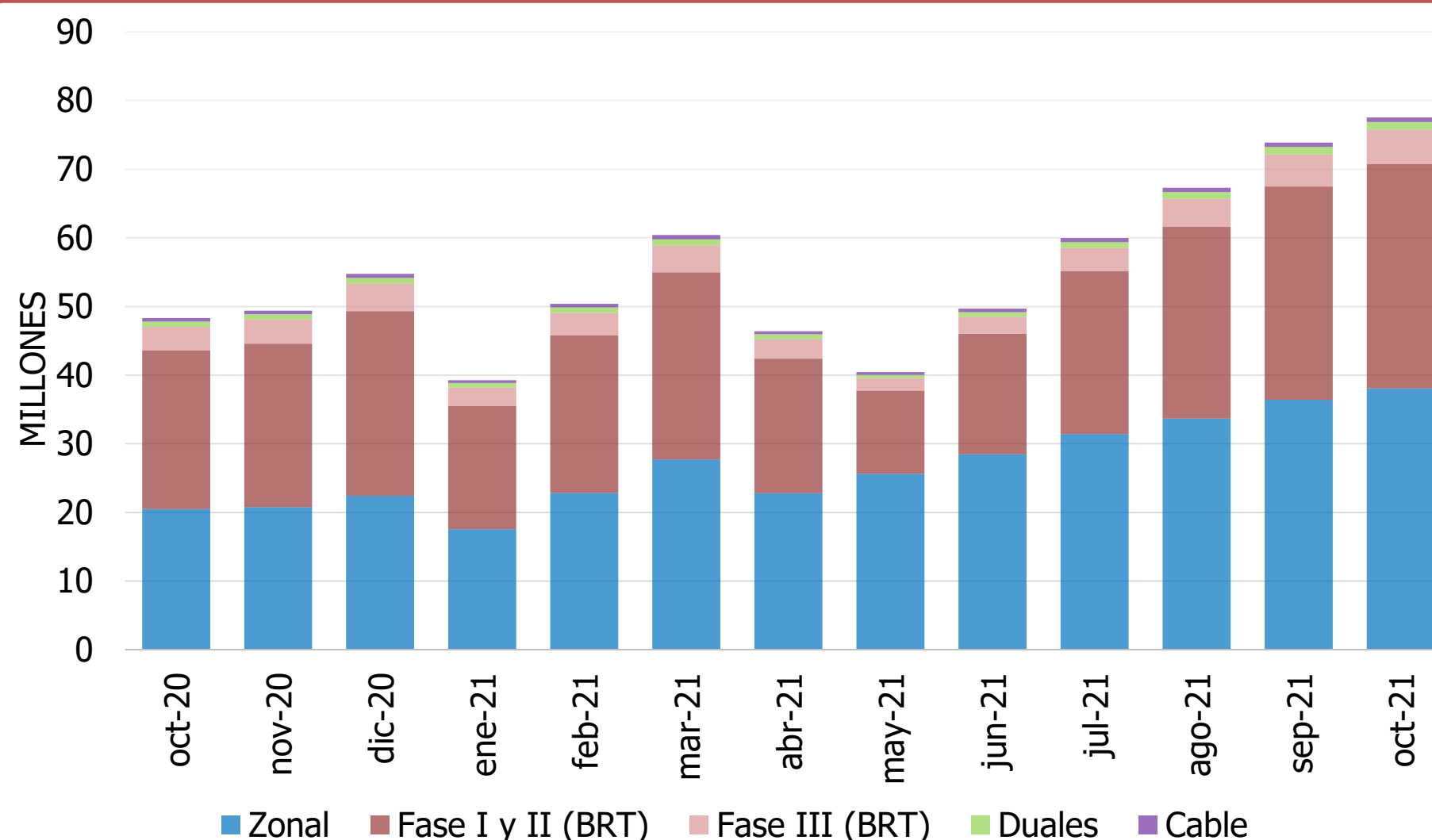
(Aspectos Específicos)



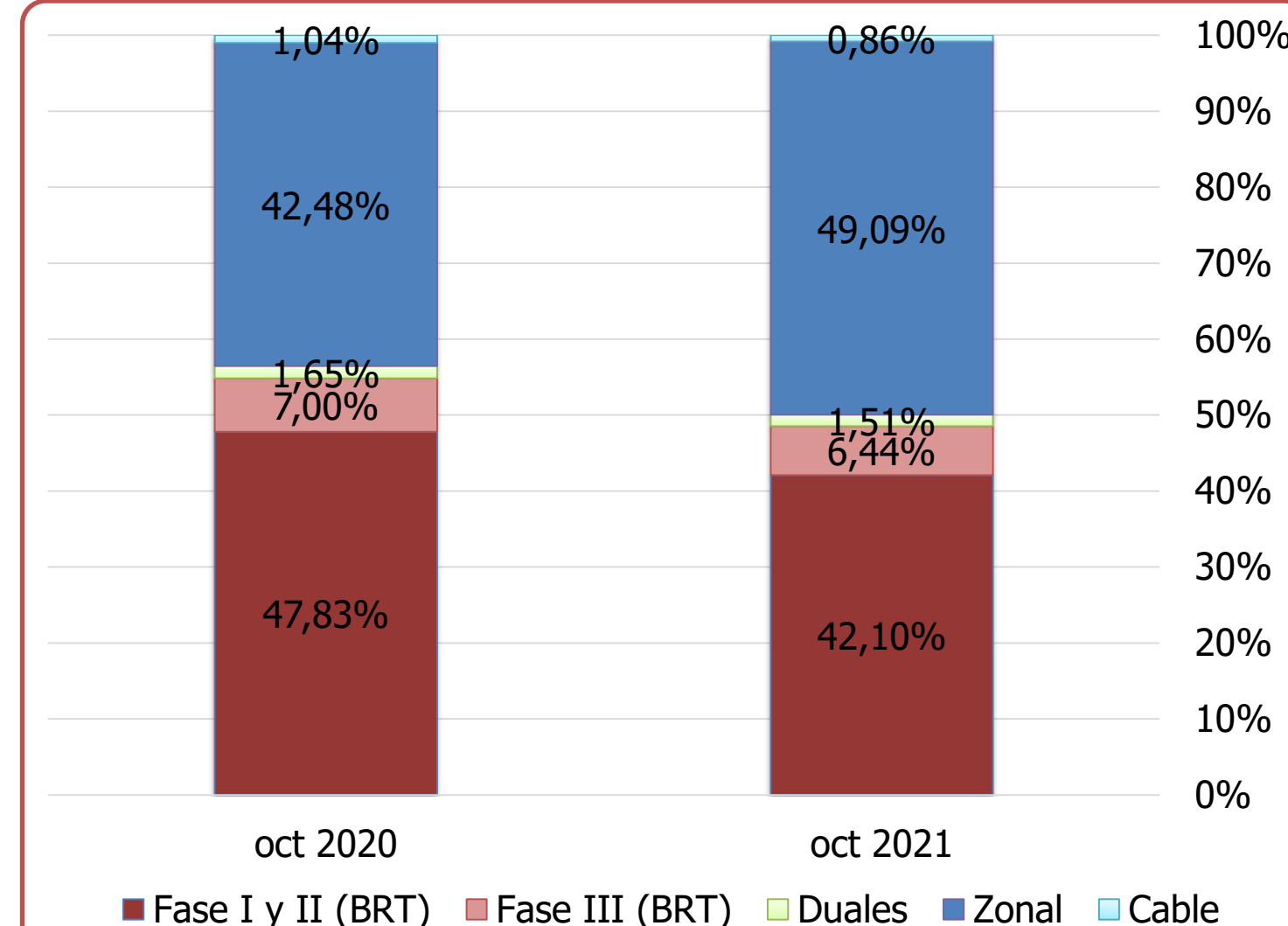
Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPARACION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA 2020 - 2021



Durante el mes de **Octubre** de **2021** se presentaron **77.556.730** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **38.075.391** de abordajes; Componente Troncal **32.648.826** para las Fases I y II; para la Fase III es de **4.996.630**; Dual **1.170.485** y **665.398** para Cable.

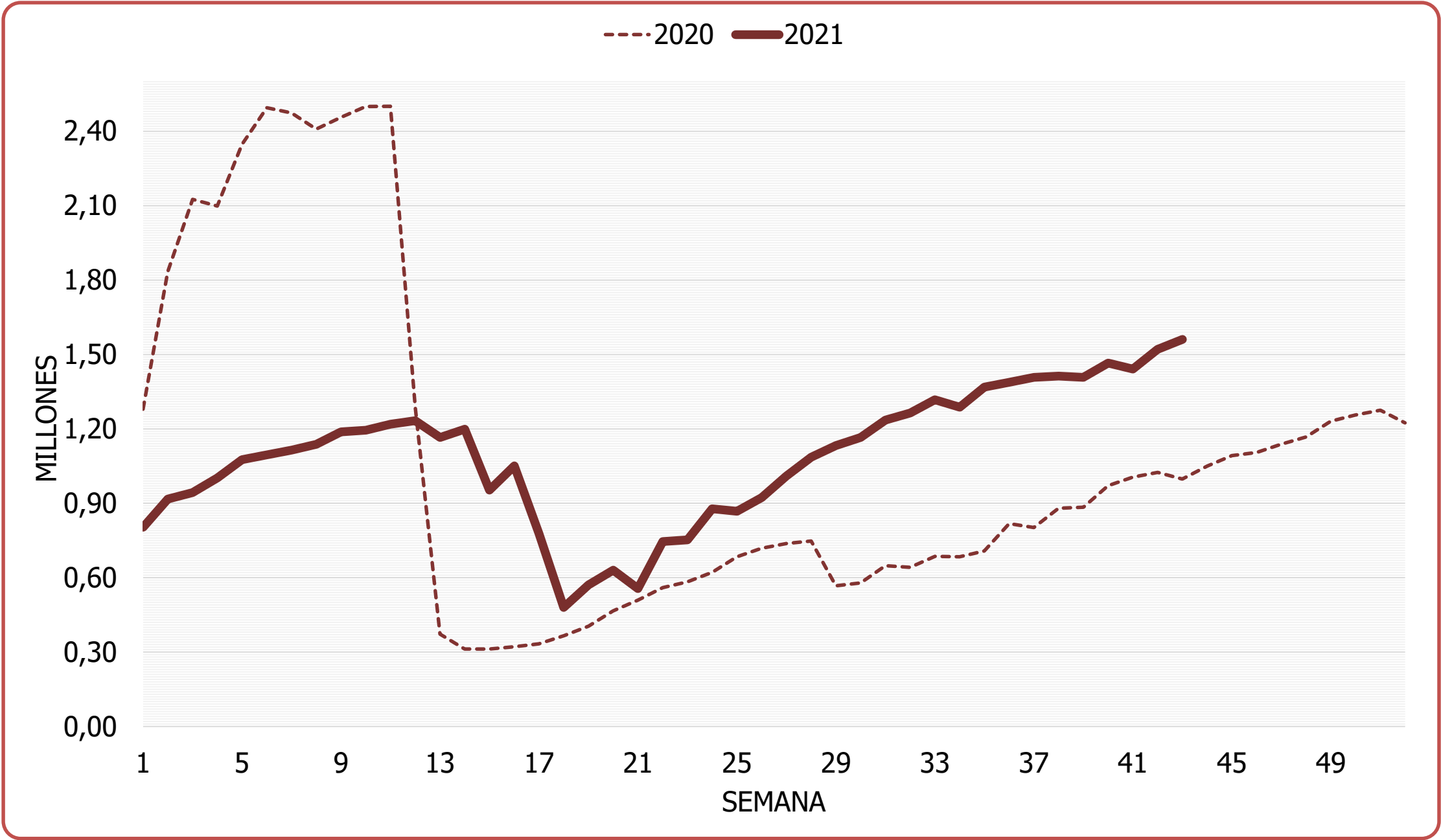
Para el mes de **Octubre** de **2021** la demanda del Sistema presento una variación de **60,5%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **29.244.682** de validaciones más.



Evolución Anual de la demanda Troncal

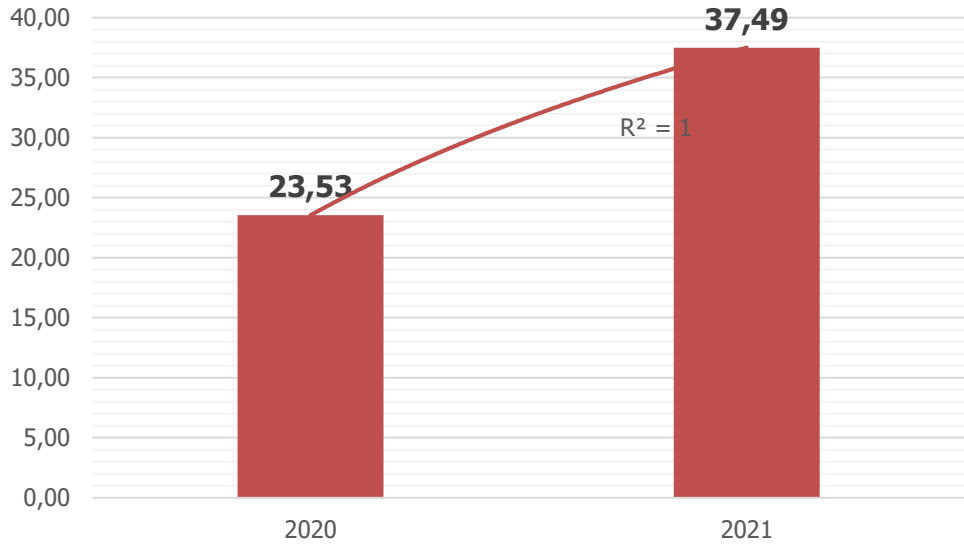


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

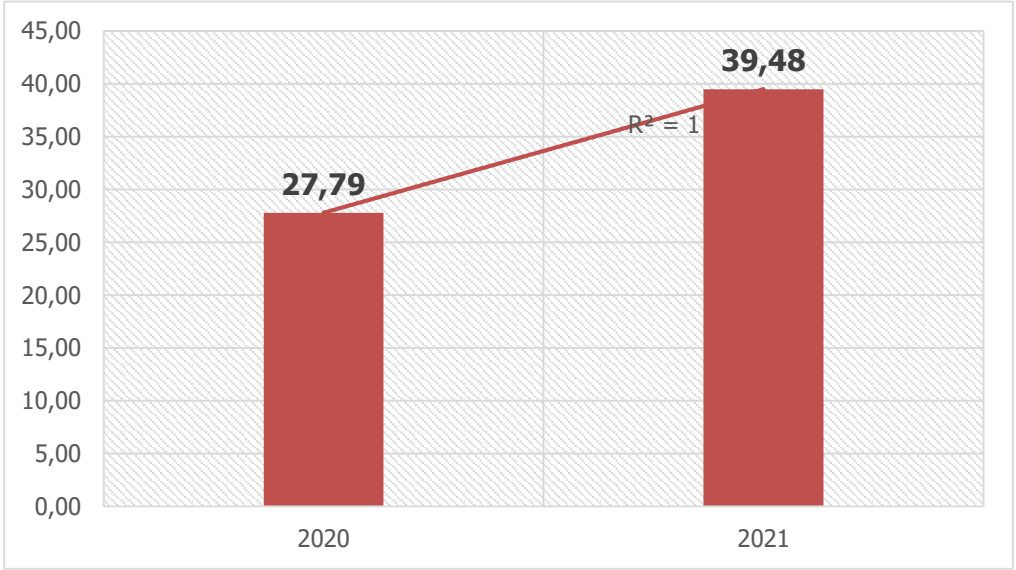


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

SEPTIEMBRE (Millones de Usuarios)



OCTUBRE (Millones de Usuarios)

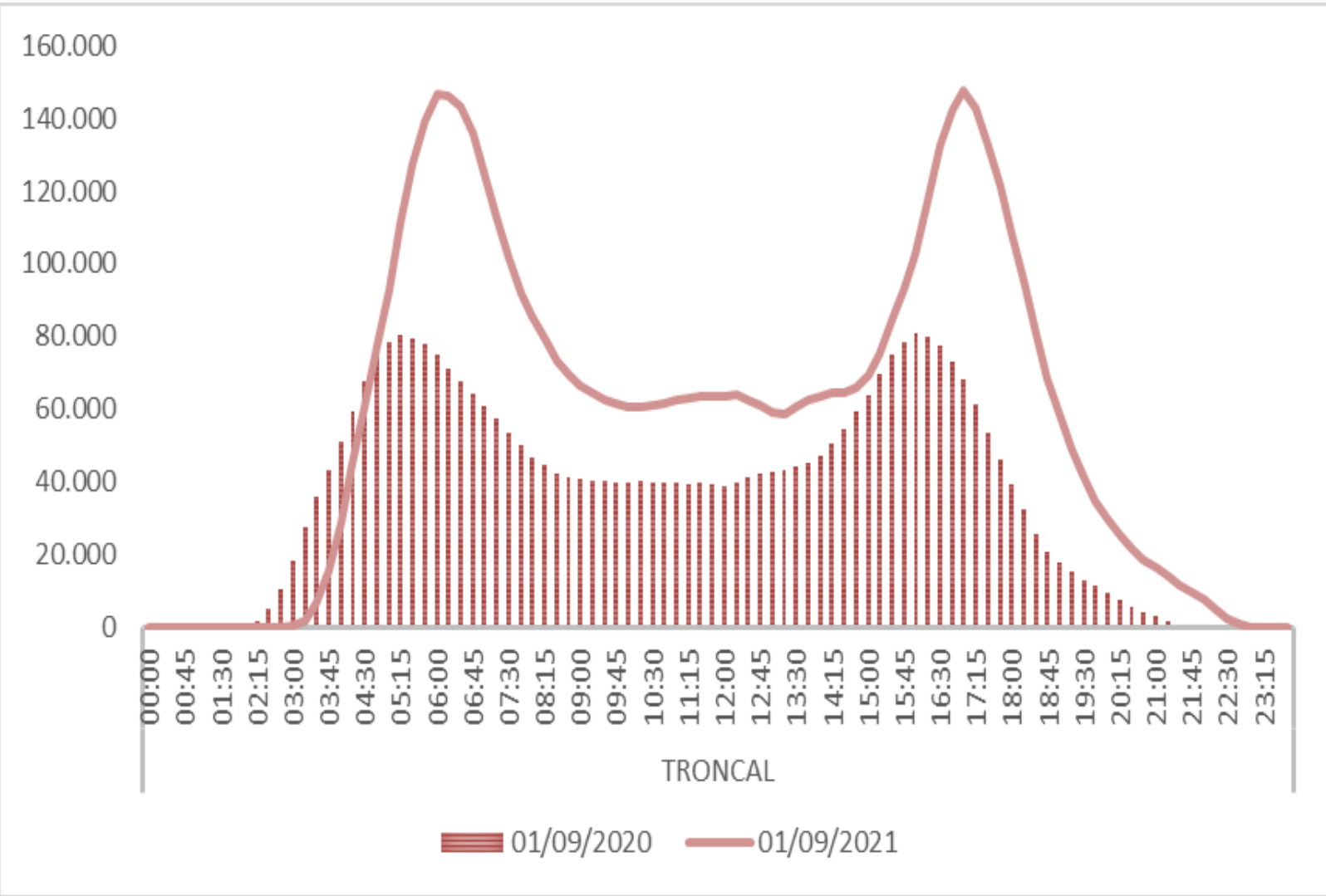




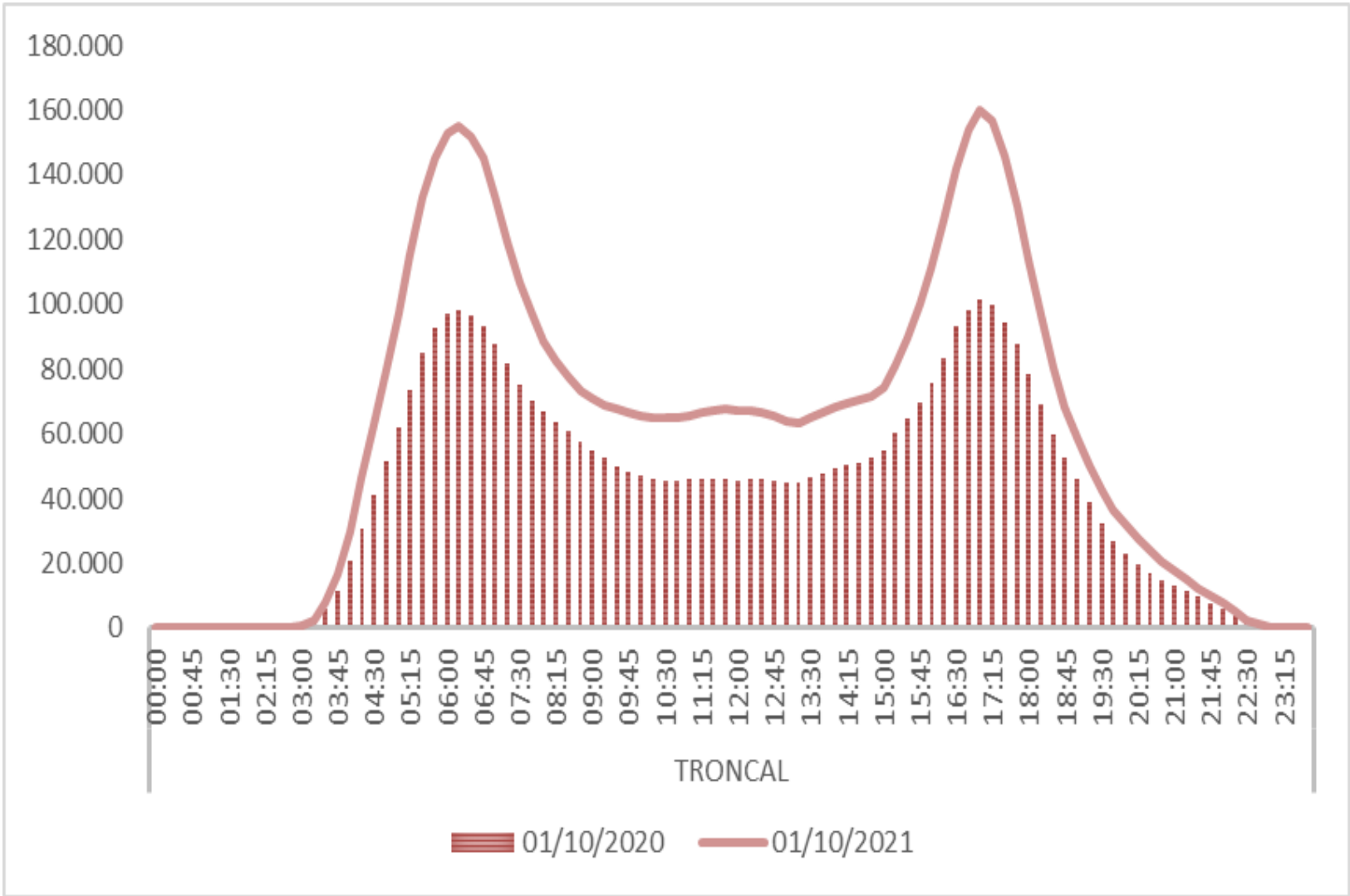
Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



(SEPTIEMBRE 2021)

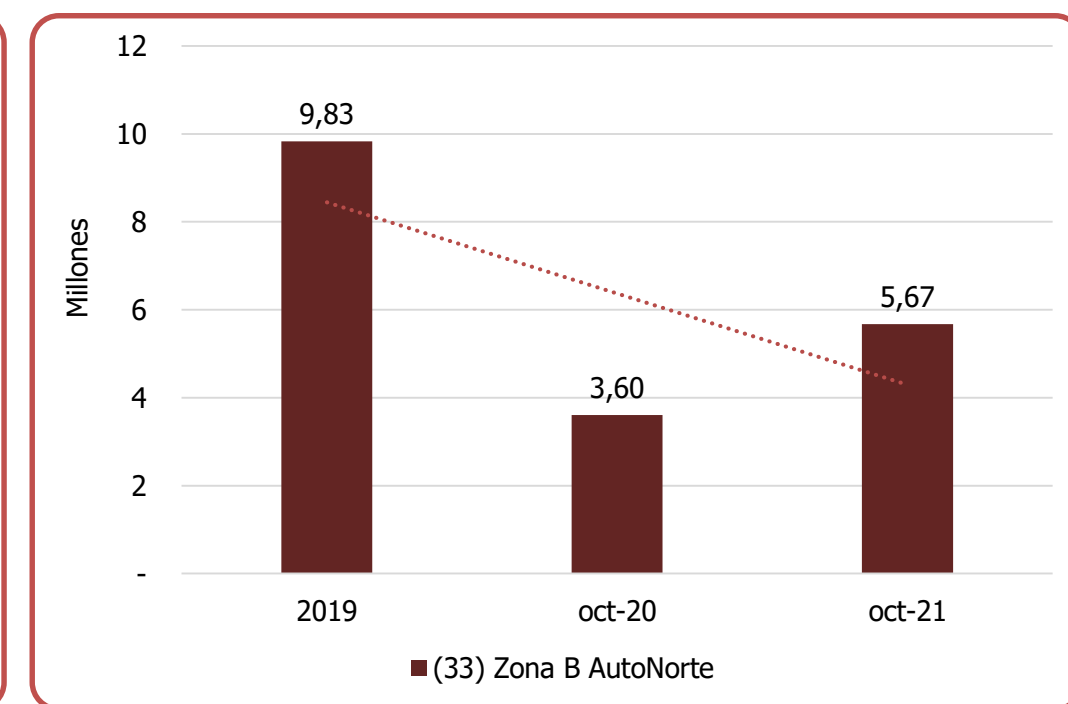
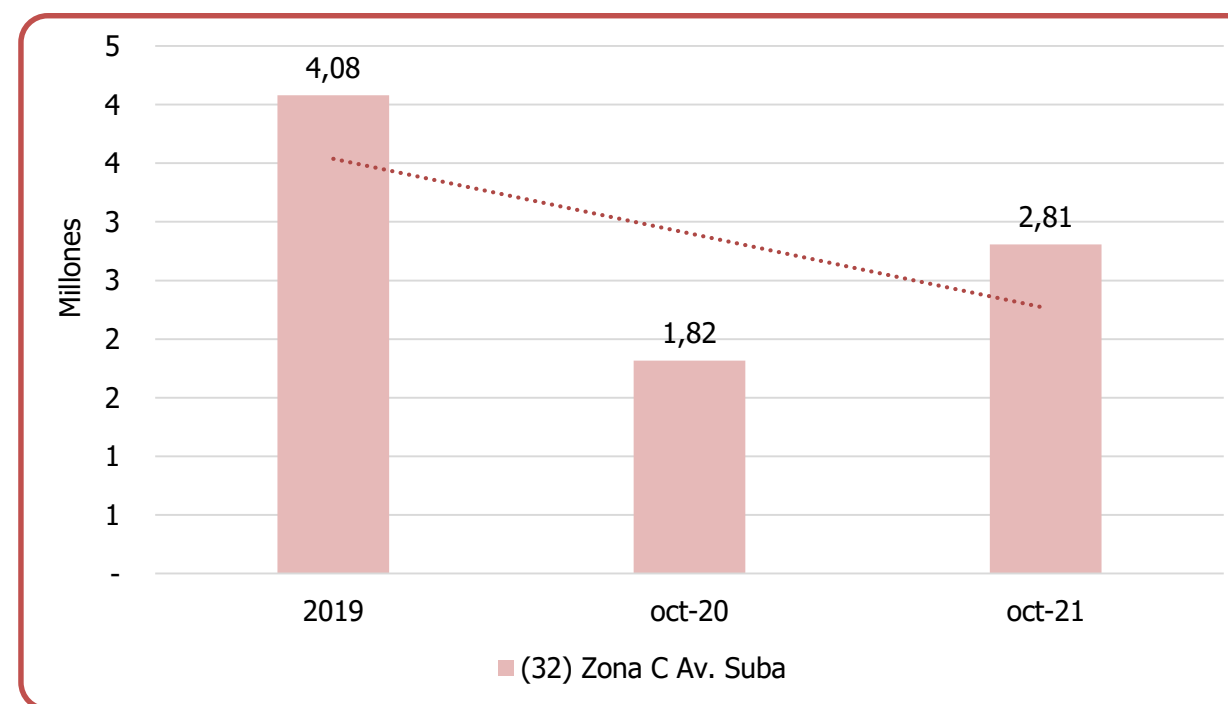
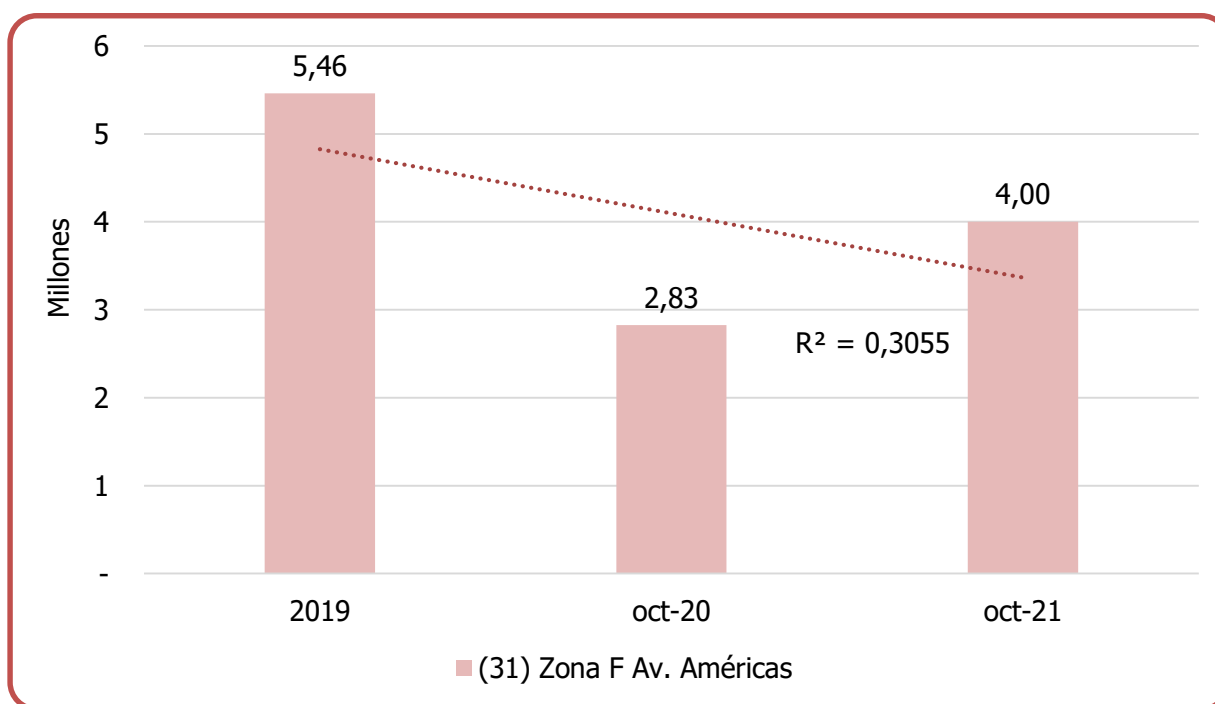
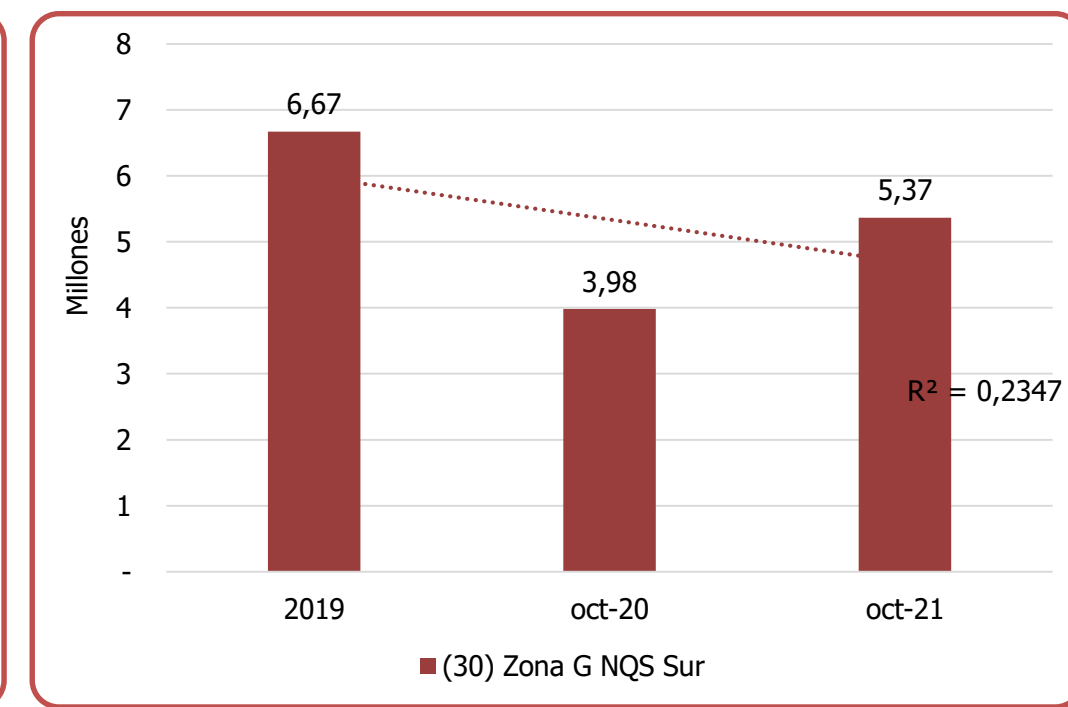
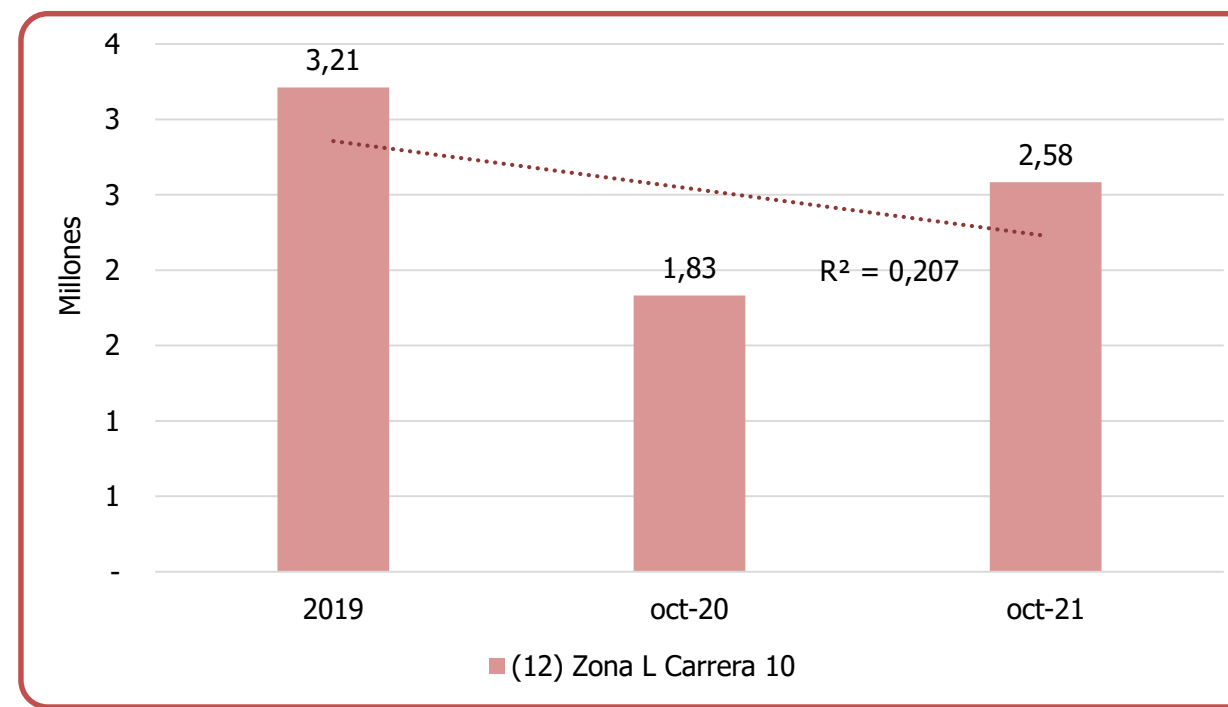
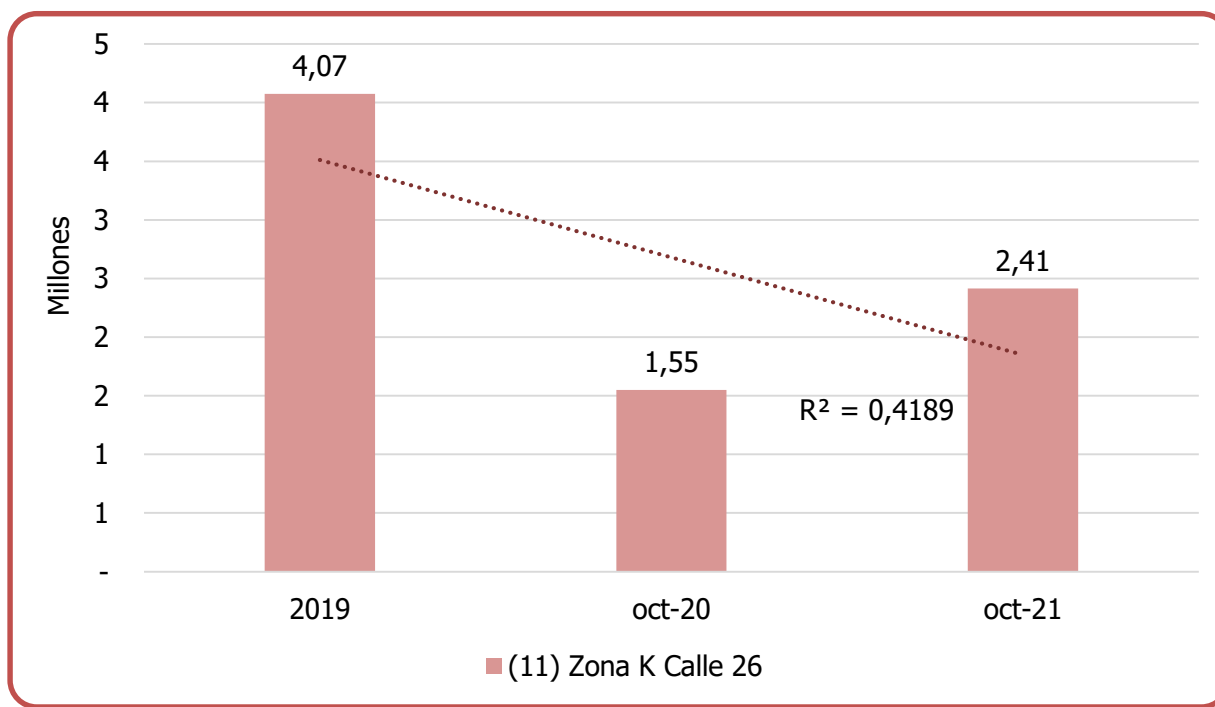


(OCTUBRE 2021)



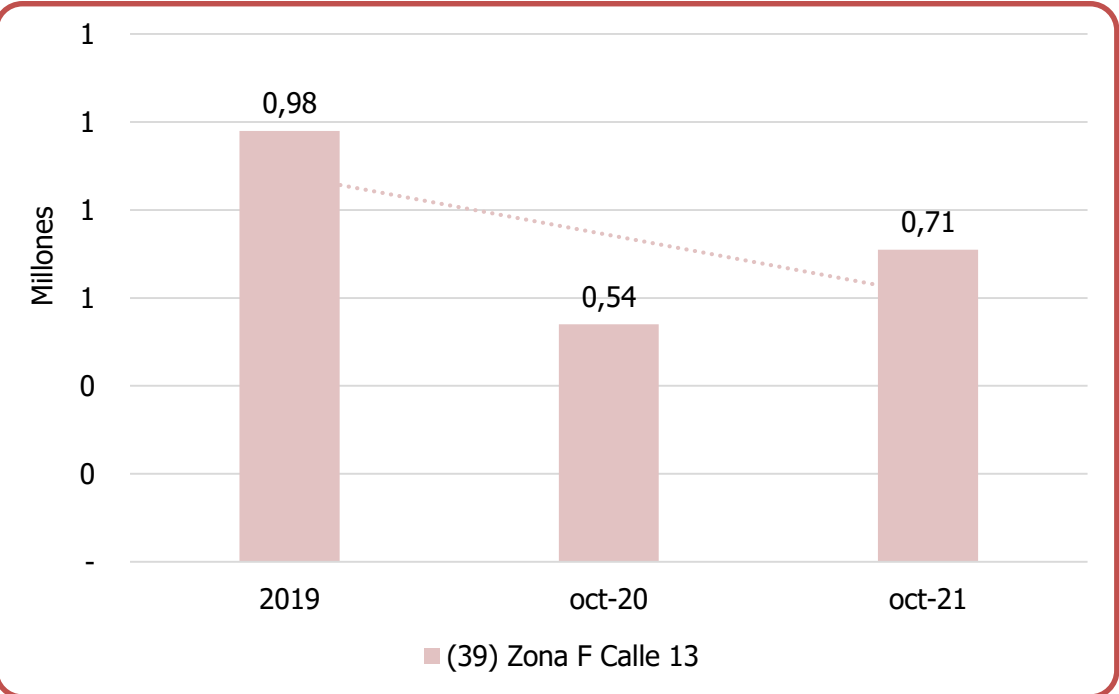
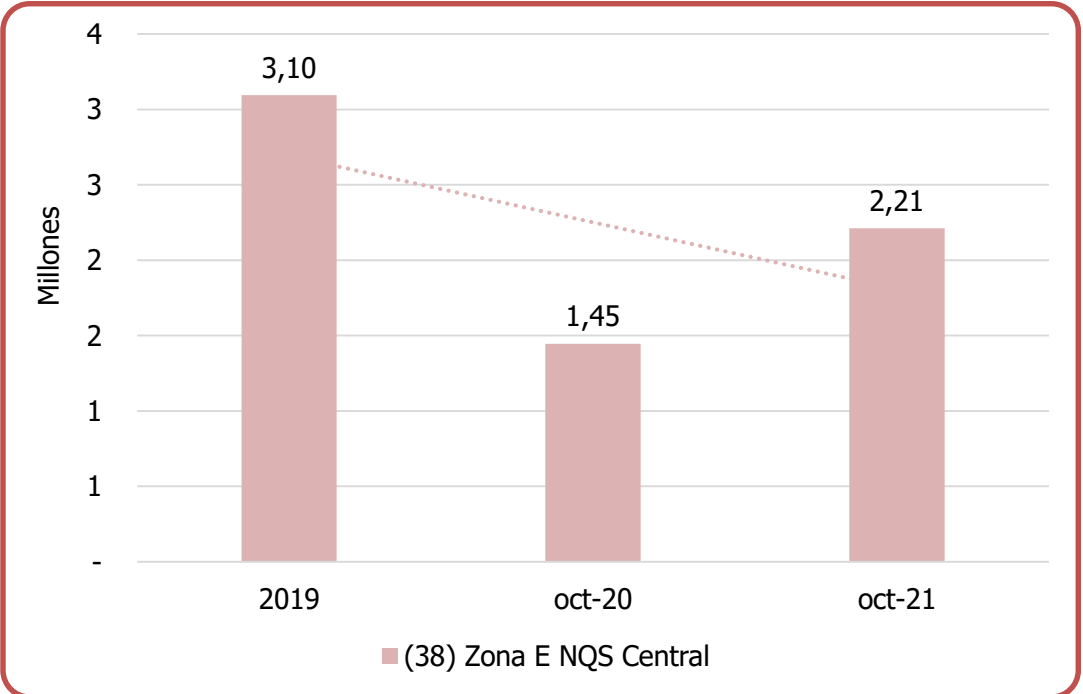
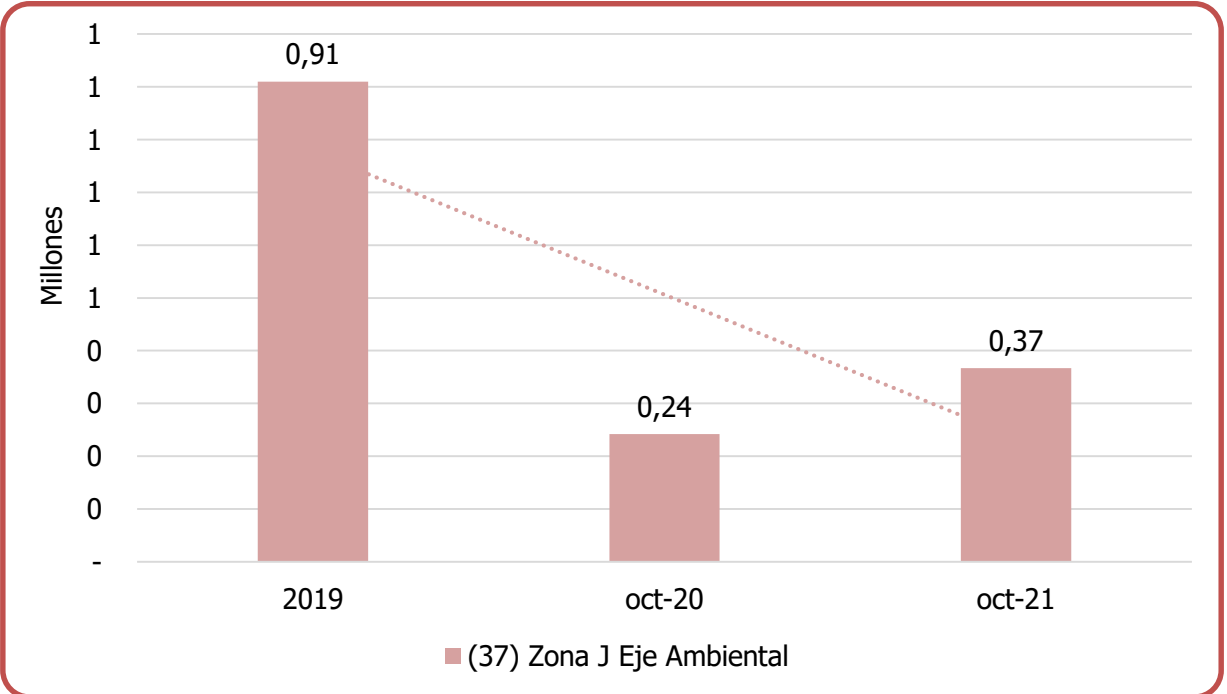
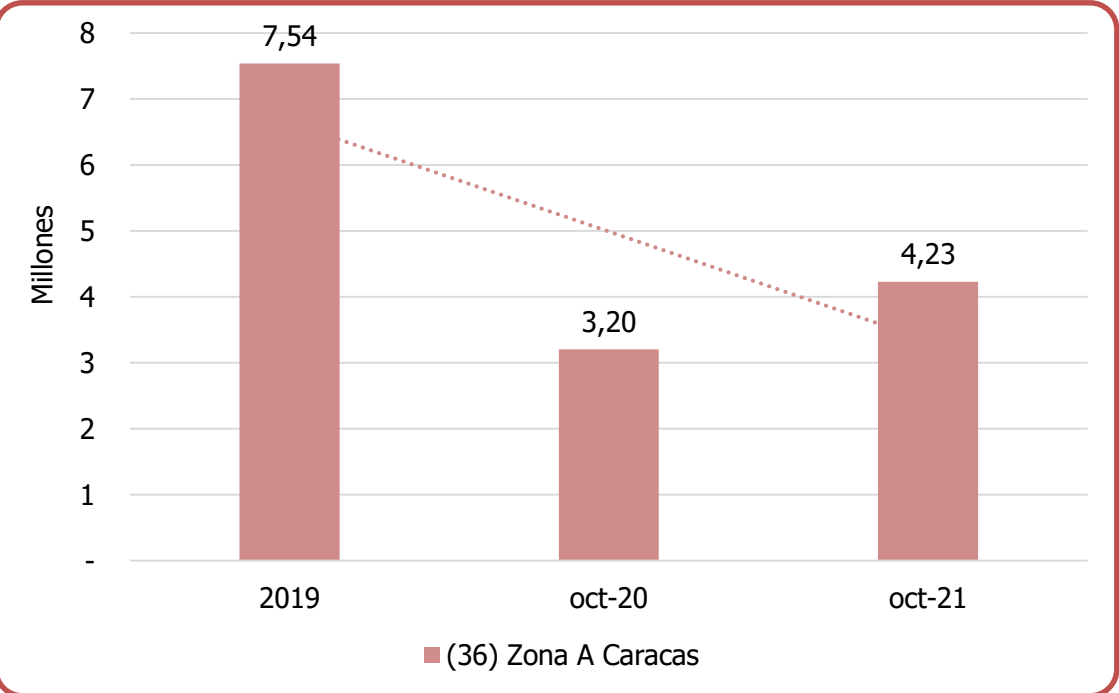
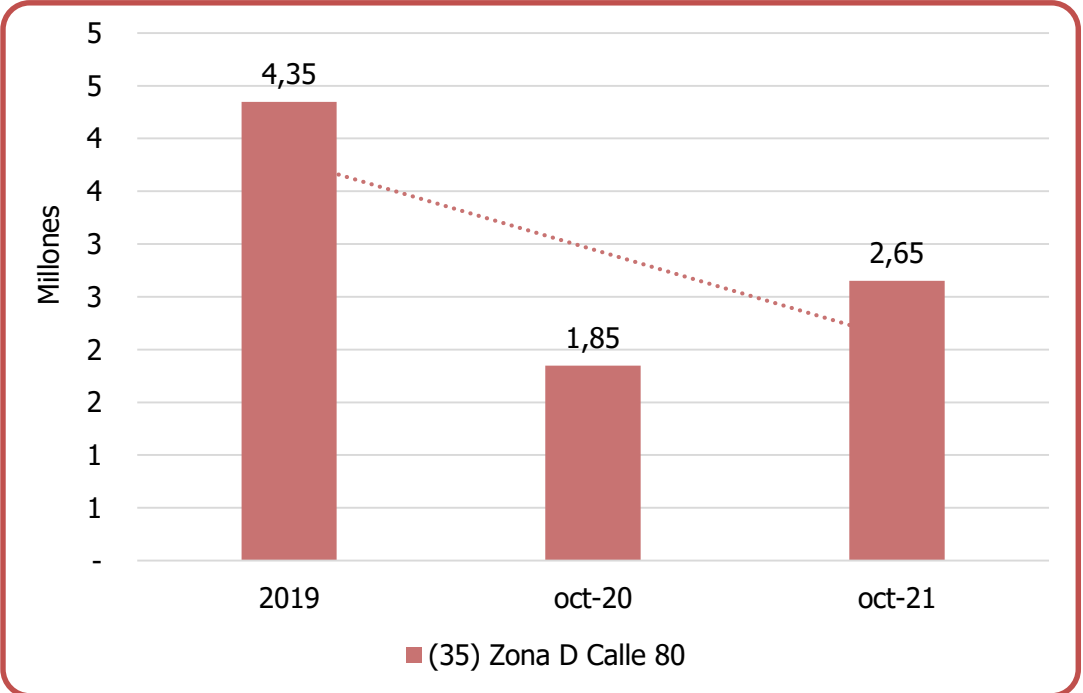
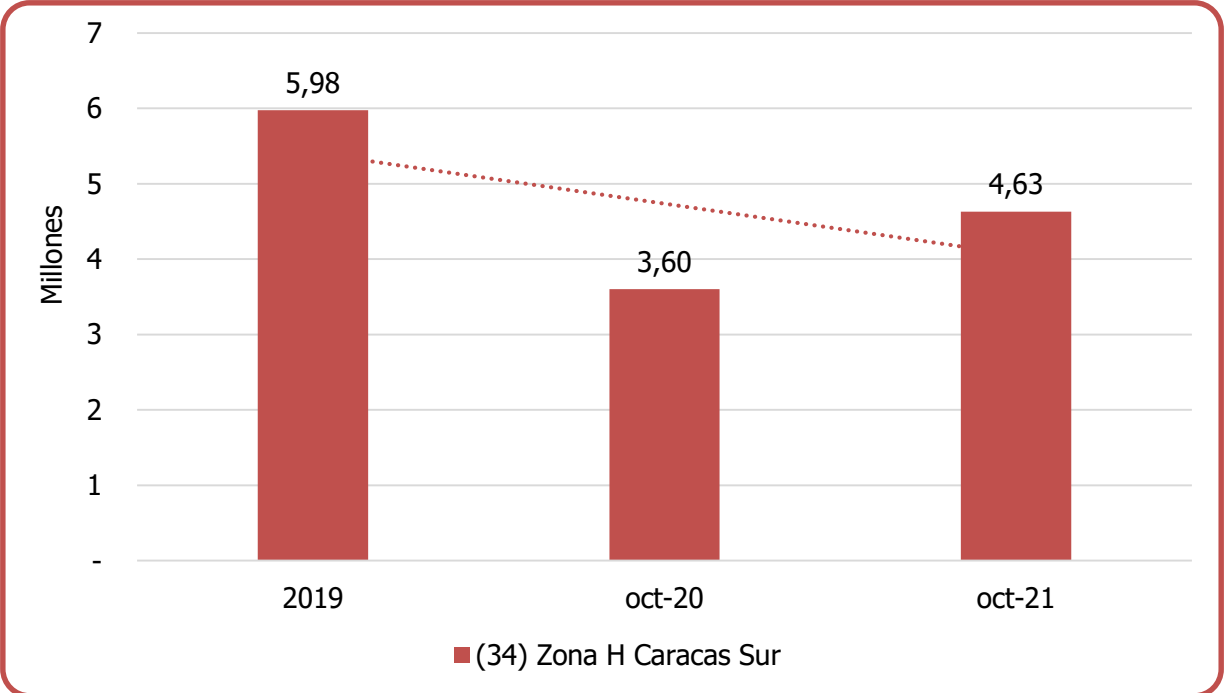


Validaciones Troncal por Zona (Entradas)





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)





Perfil de demanda día Típico BRT

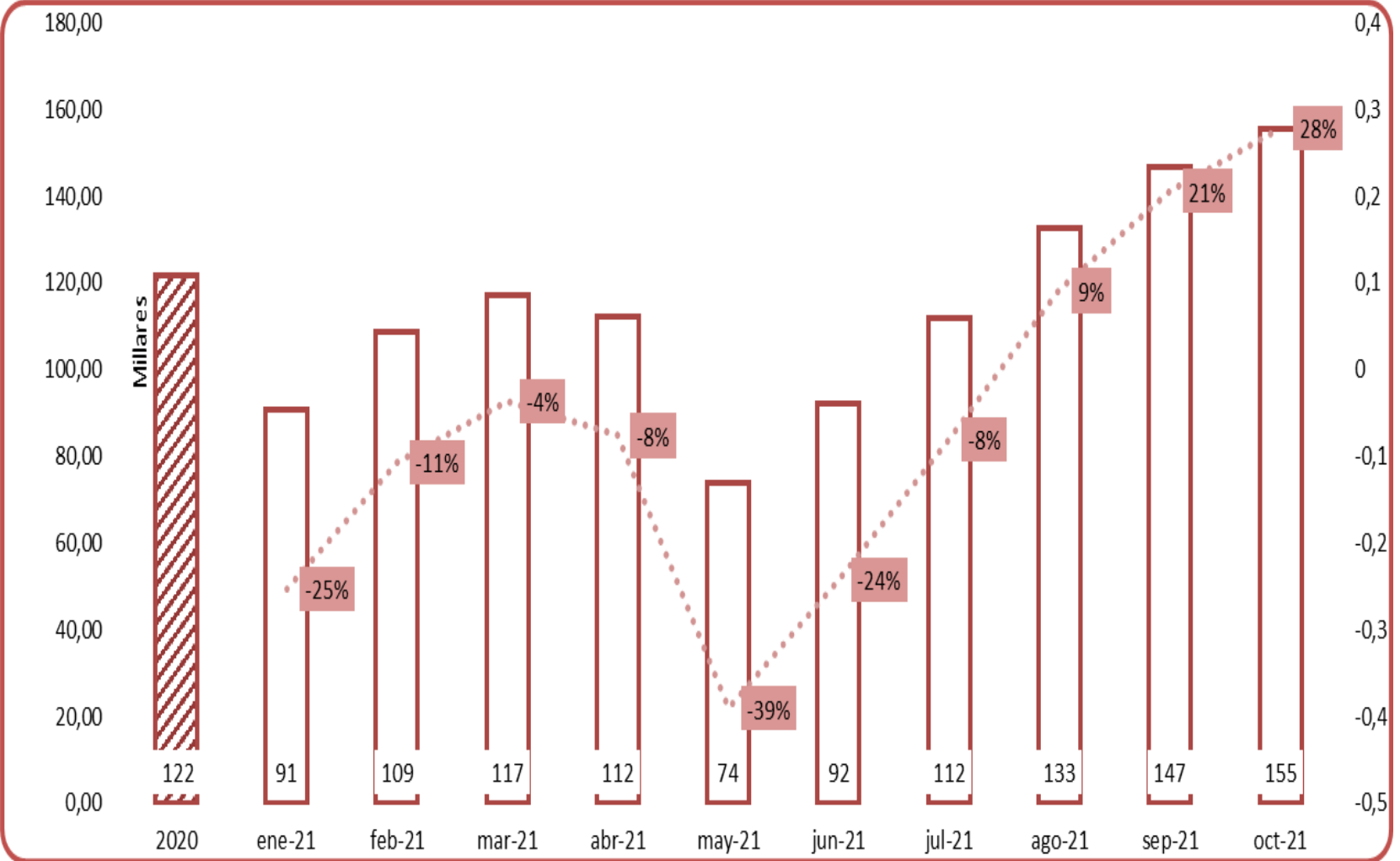


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL (Millones)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL (Miles)





Demanda en Estaciones y Portales

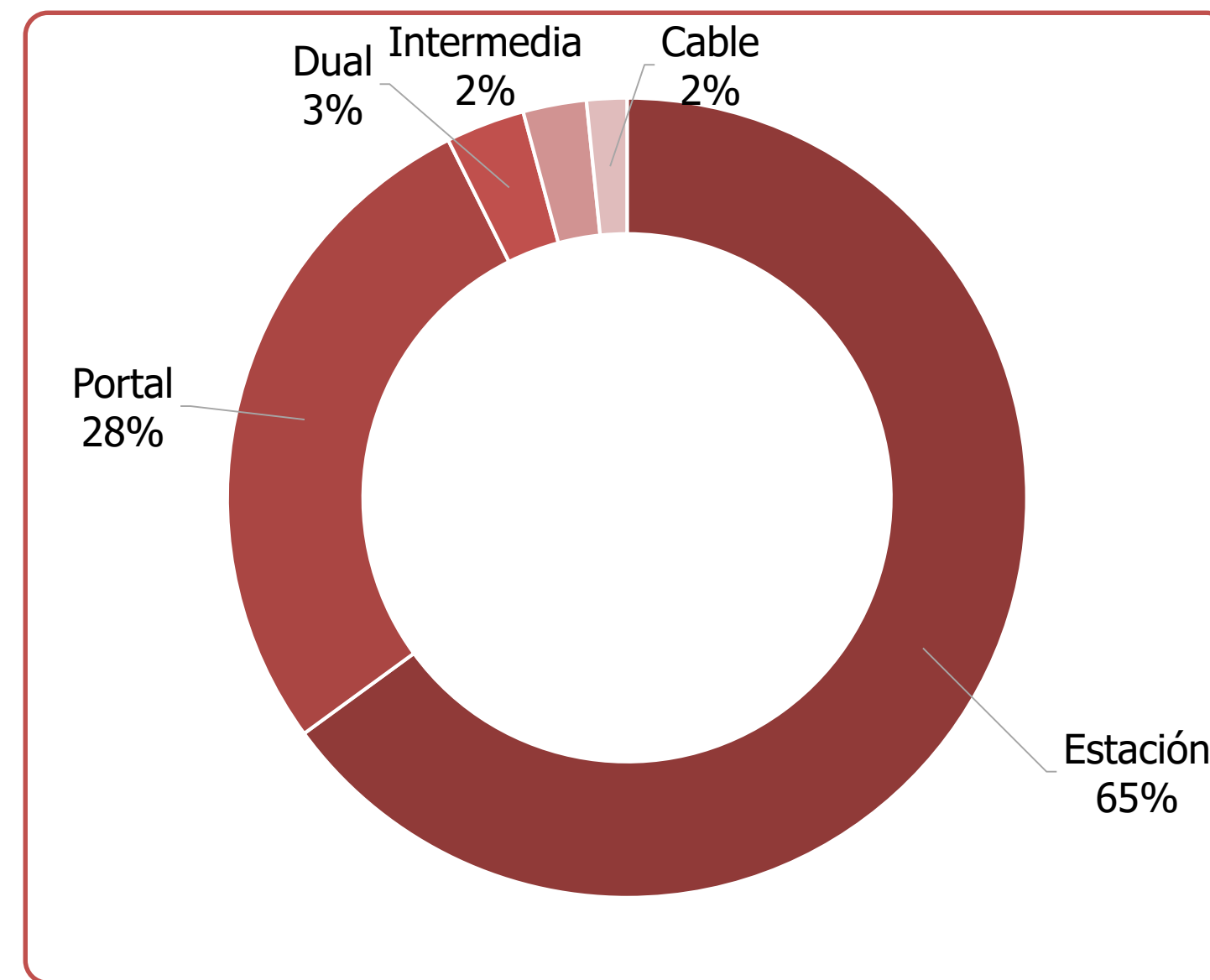


Demanda en Portales día hábil (OCTUBRE 2021)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Portal Tunal	36.865	6.320	2,5%
Portal Sur	49.149	9.522	3,3%
Portal Suba	46.762	9.161	3,2%
Portal Eldorado	36.070	4.400	2,4%
Portal Américas	66.087	13.735	4,5%
Portal 20 de Julio	32.100	6.268	2,2%
Cabecera Usme	43.315	8.633	2,9%
Cabecera Calle 80	41.793	6.210	2,8%
Cabecera Autopista Norte	57.106	6.869	3,9%
Total general	409.247	71.118	27,7%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (OCTUBRE 2021)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Banderas P. Central	33.637	5.998	2,3%
TERREROS	32.319	5.527	2,2%
SAN MATEO	30.745	6.968	2,1%
Avenida Jimenez	29.597	4.742	2,0%
Calle 100	28.705	5.530	1,9%
Marly	20.235	2.576	1,4%
Molinos	19.217	3.796	1,3%
Toberín	17.564	2.430	1,2%
Patio Bonito	15.533	3.074	1,0%
Alcalá	15.411	2.618	1,0%
Total general	242.963	43.259	16,4%



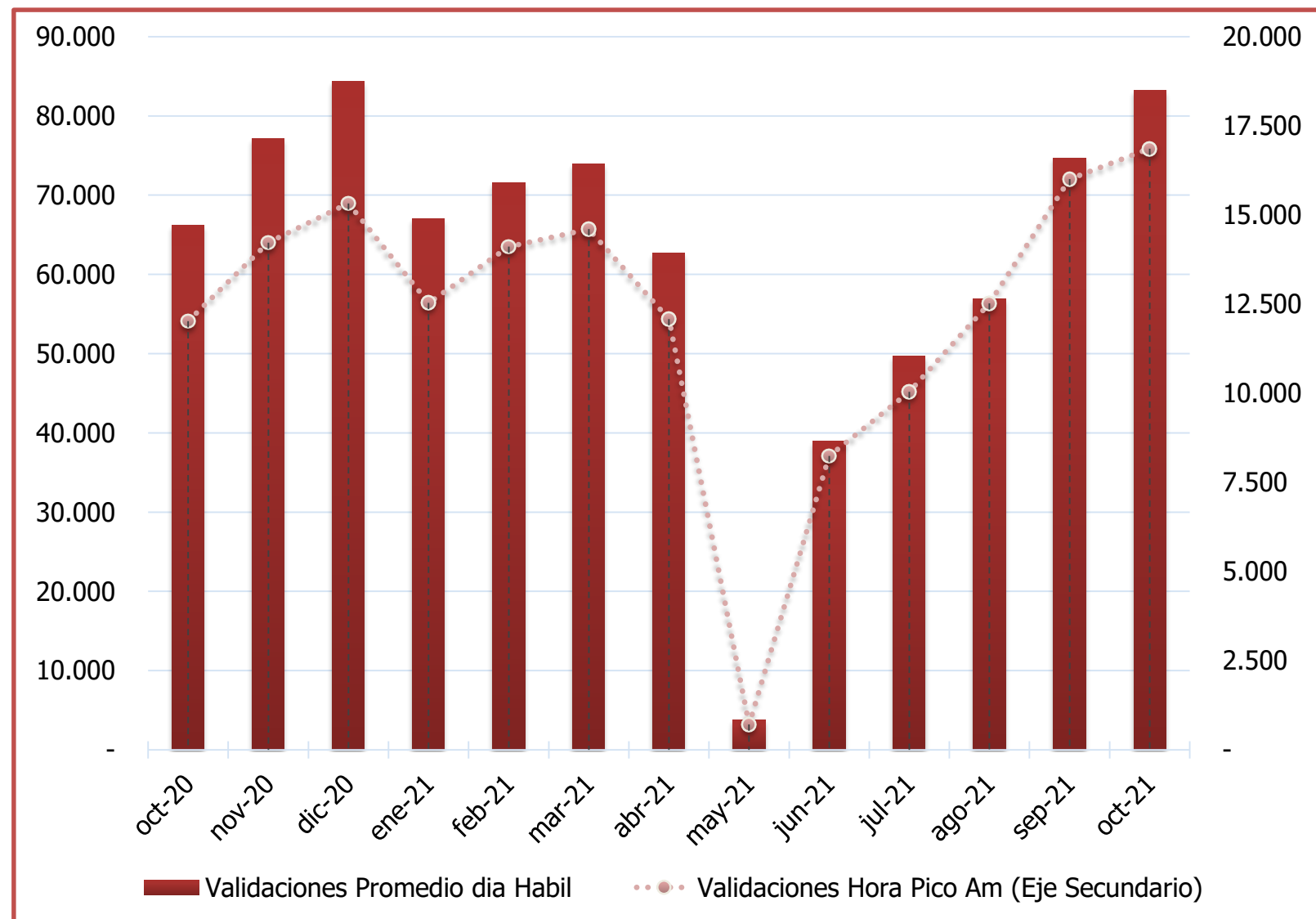
En promedio para un día hábil típico de **Octubre** entraron al sistema **1.479.859** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **27,7%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,4%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **44,1%** de las validaciones.



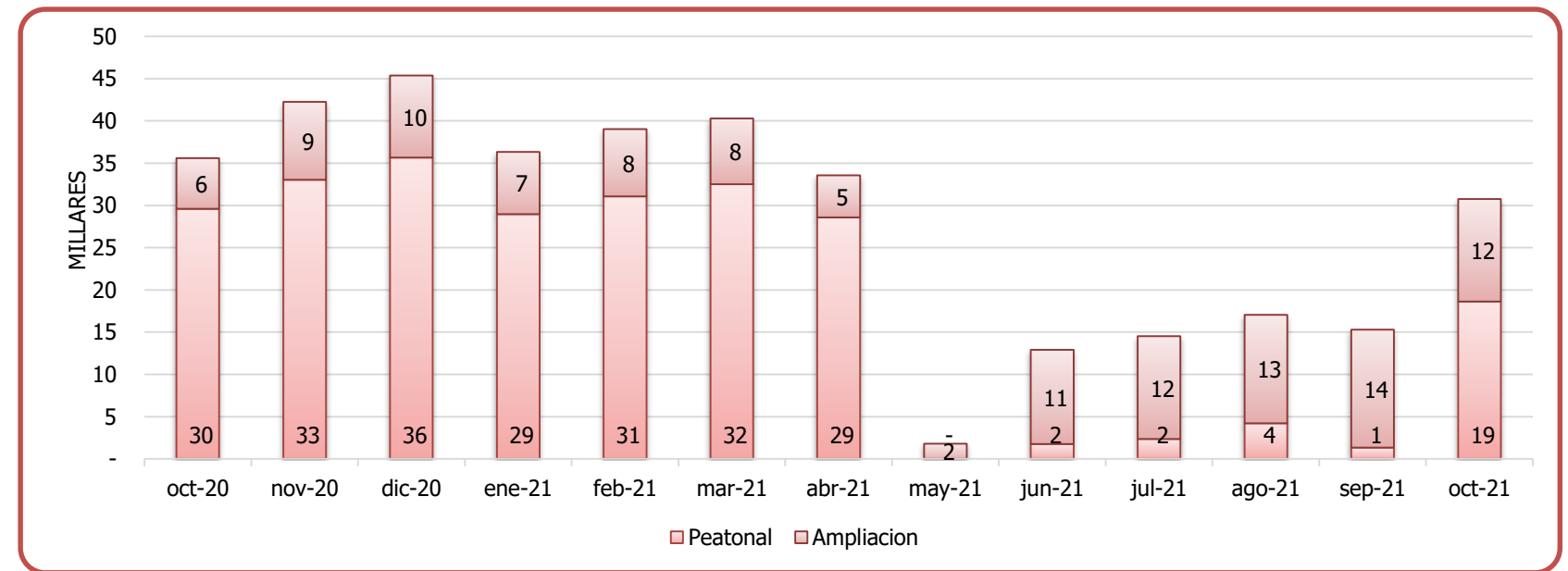
Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)



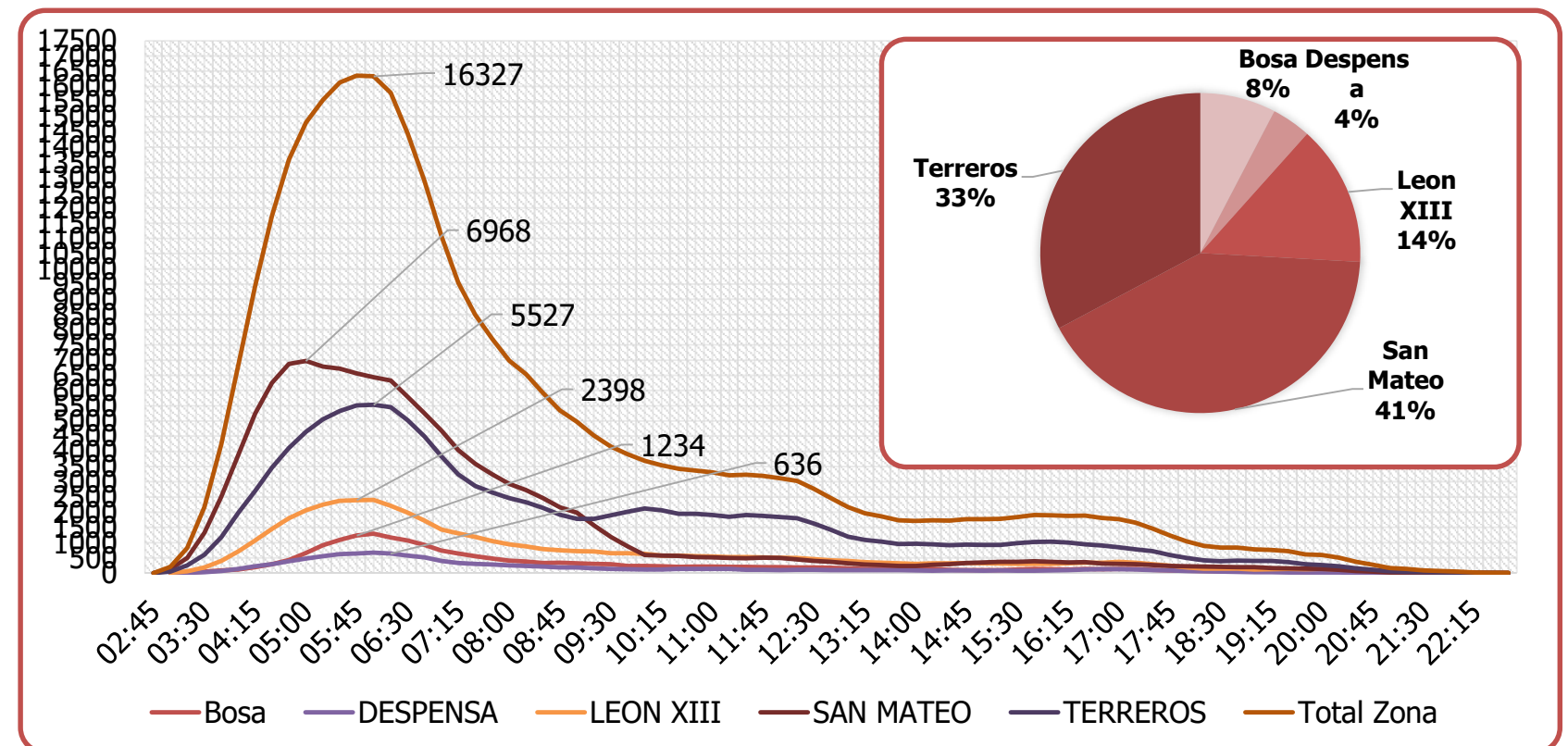
Promedio de Entradas Día Hábil y Hora Pico



Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



Comportamiento horario de la demanda día hábil

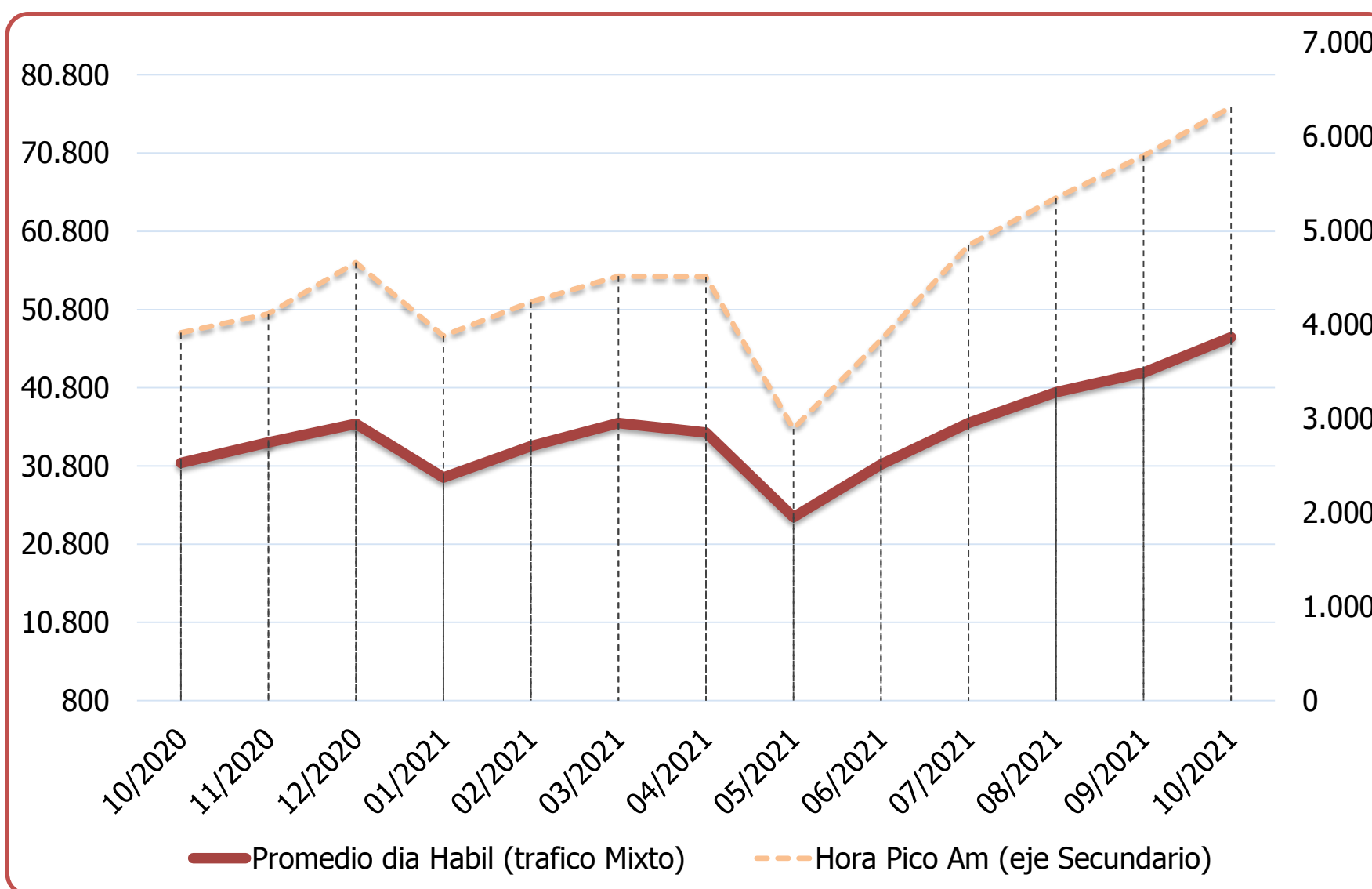




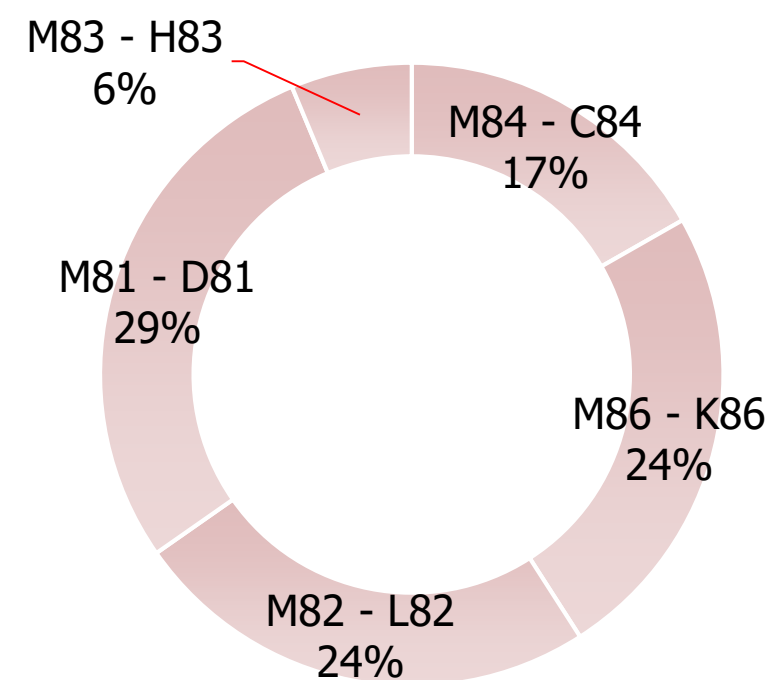
Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual



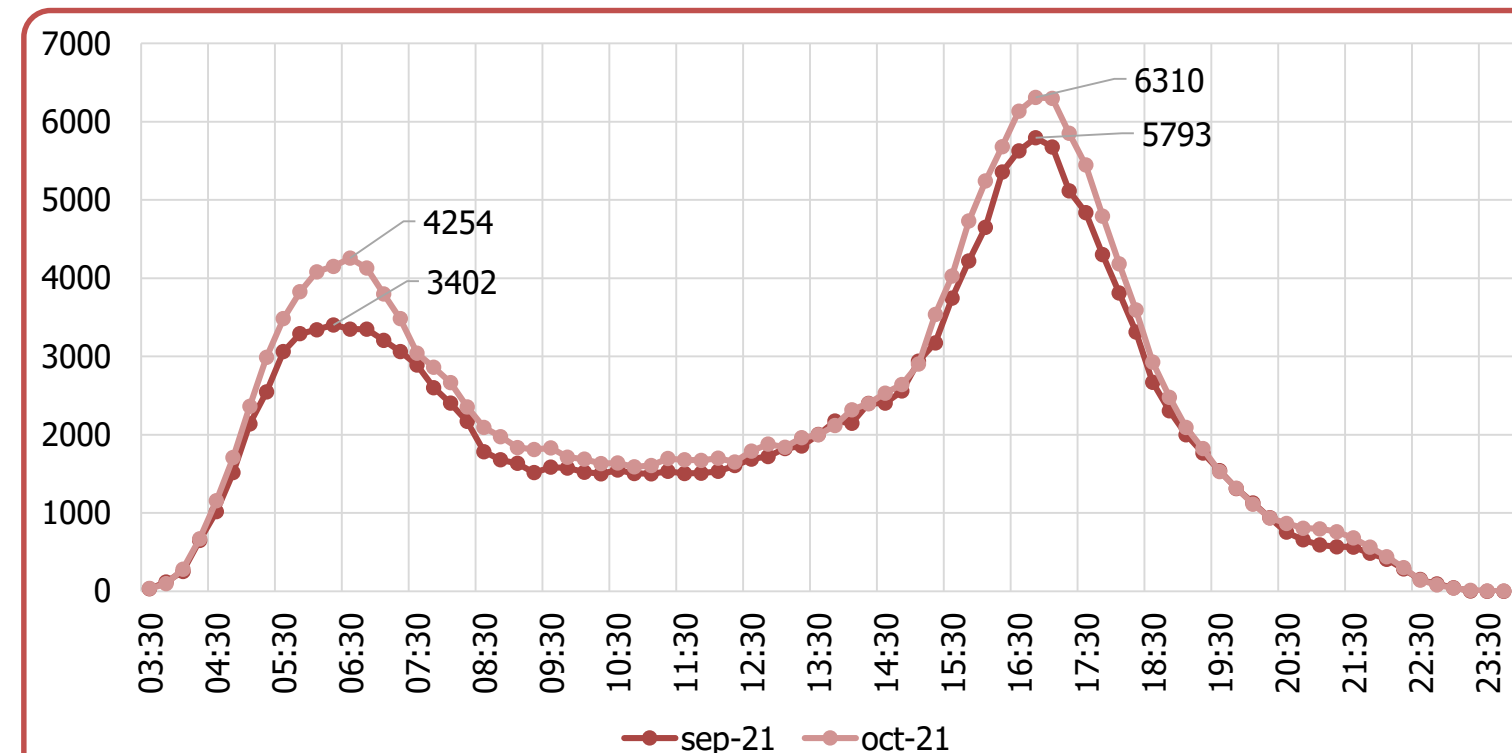
Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Tráfico Mixto)



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil

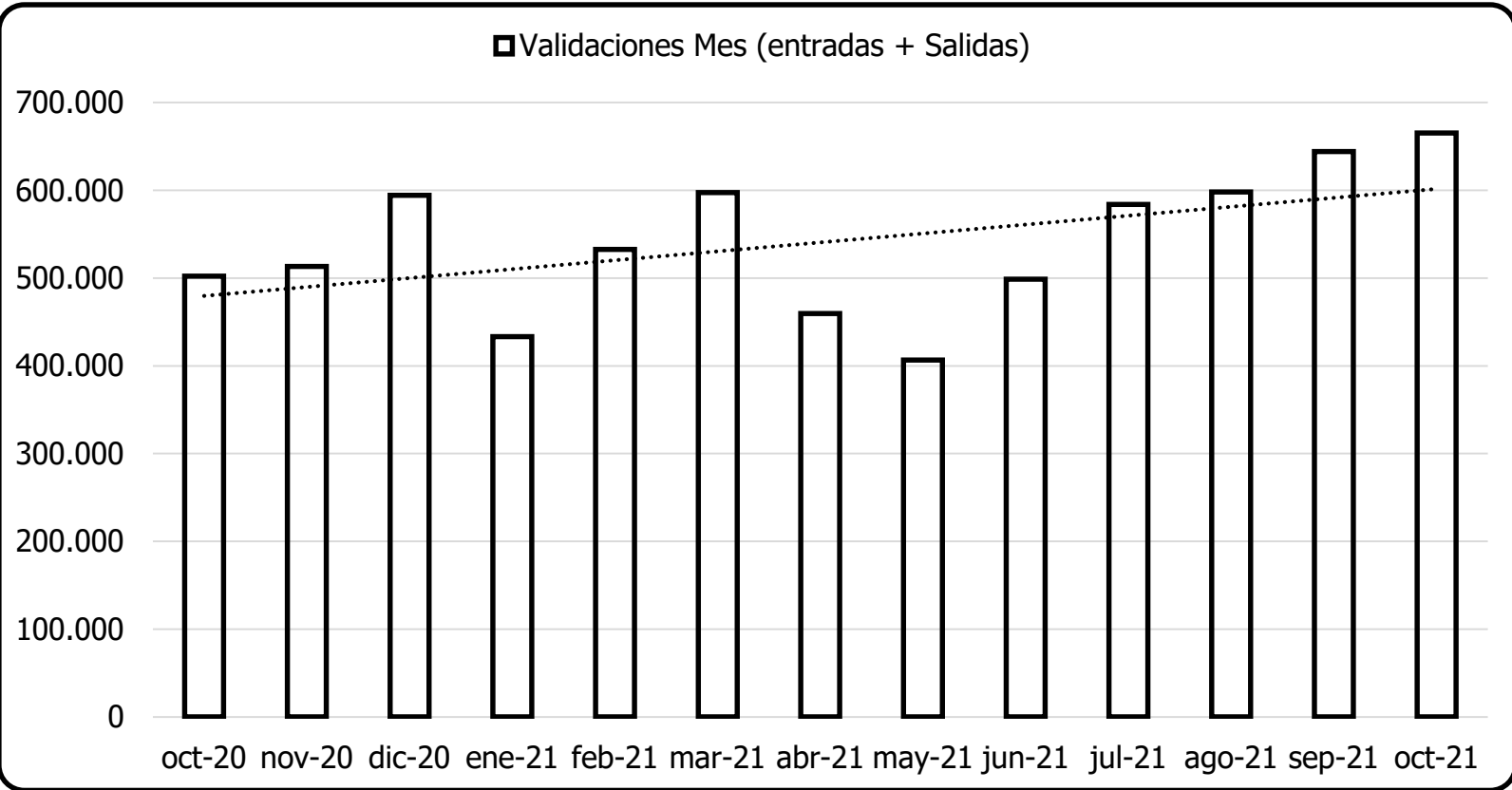




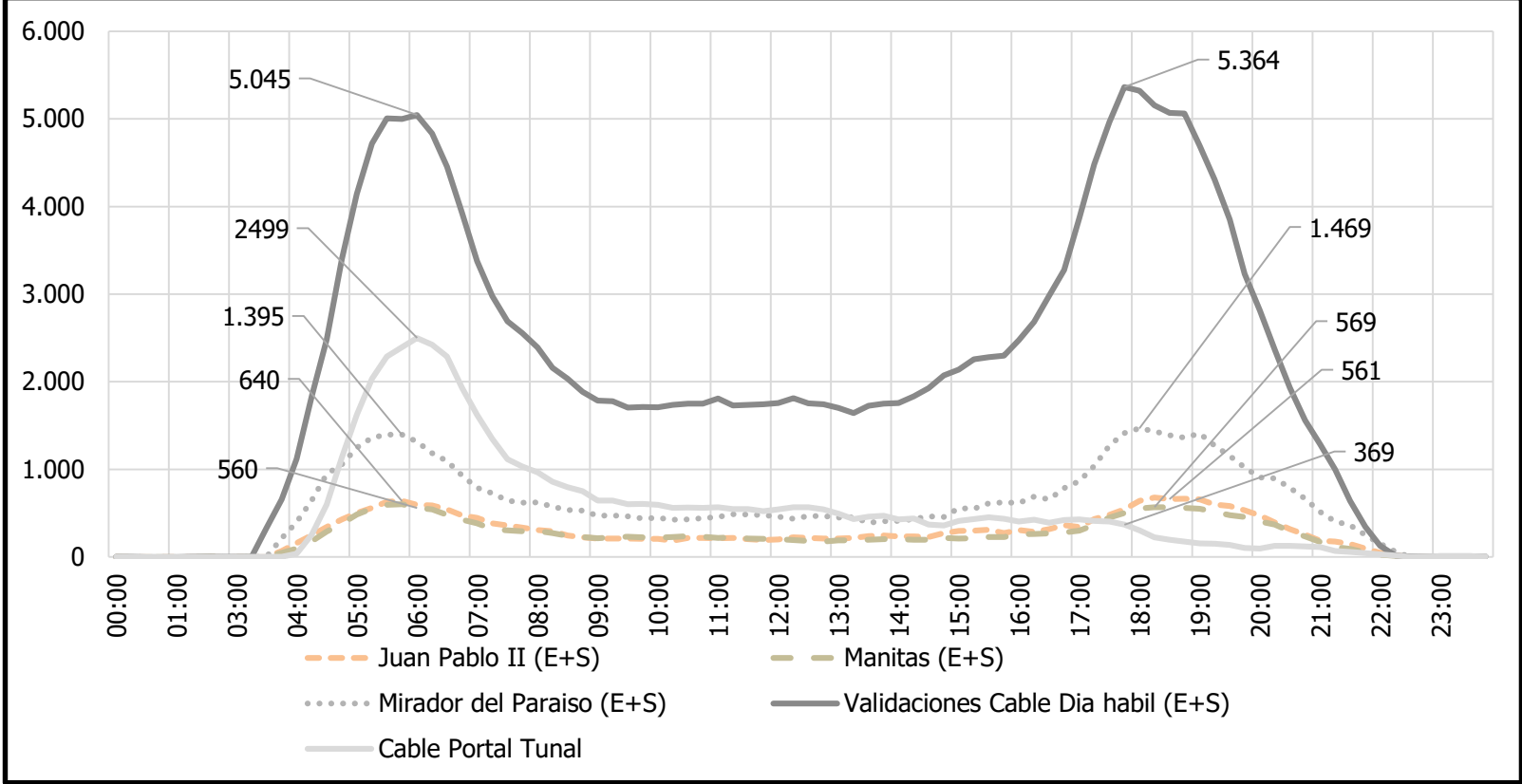
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



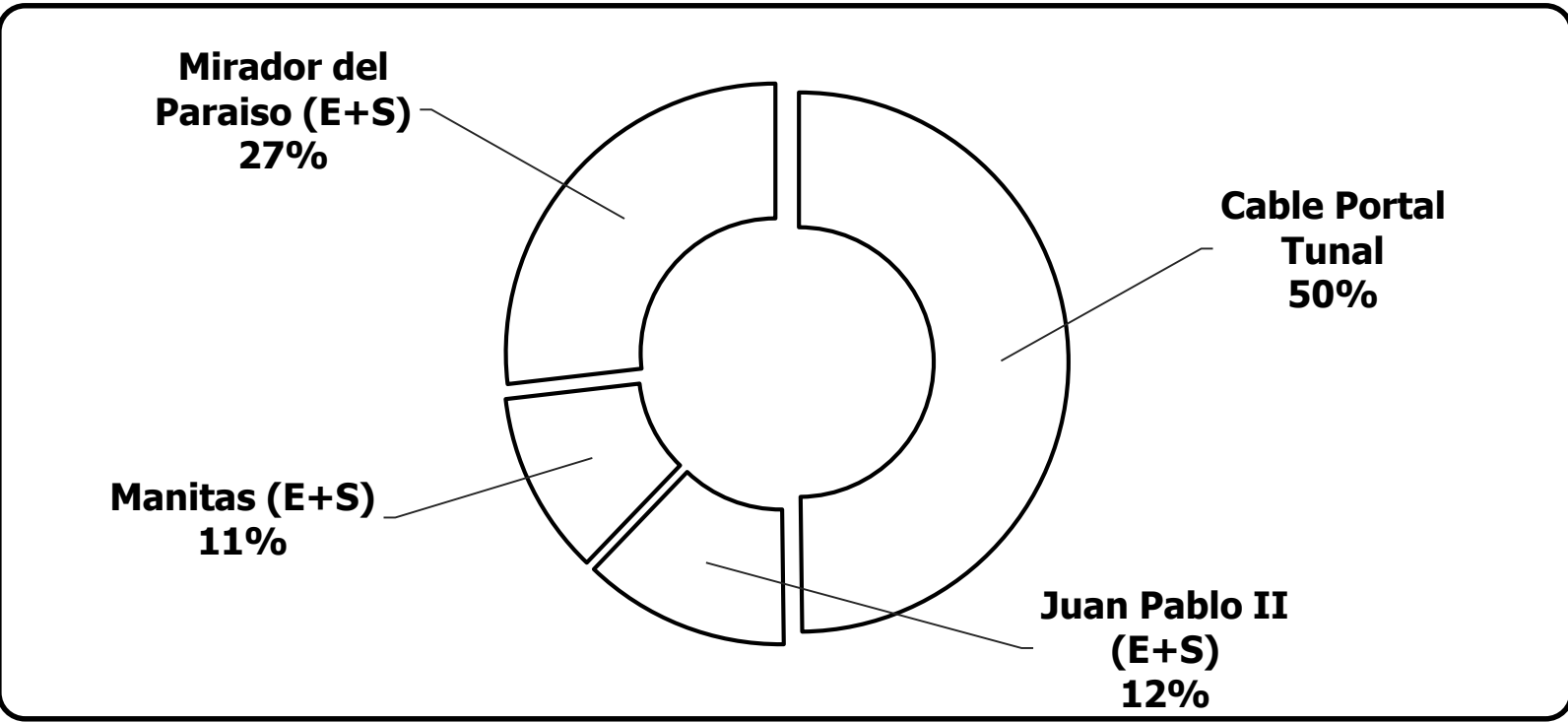
Validaciones Mes



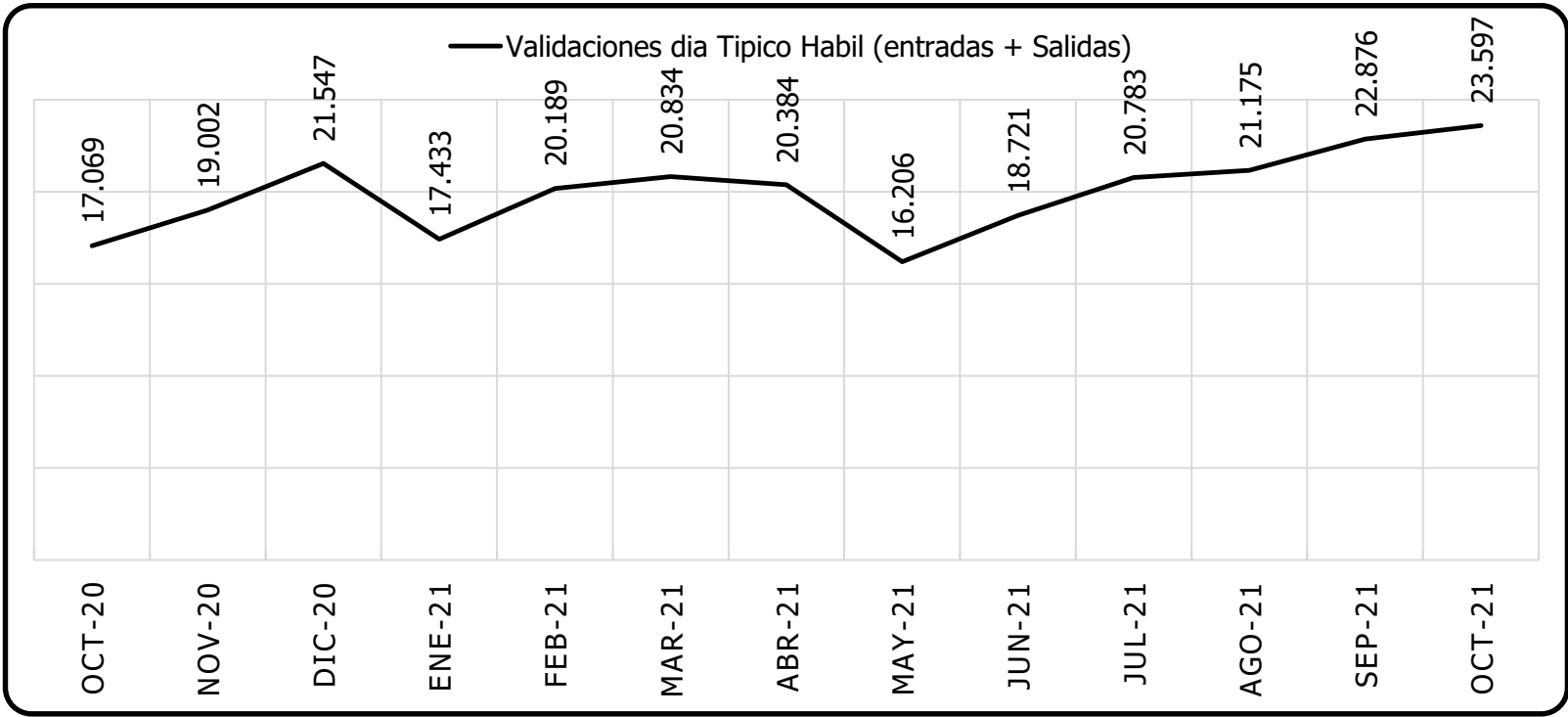
Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación de la Demanda por Estación



Validaciones Promedio Día Hábil

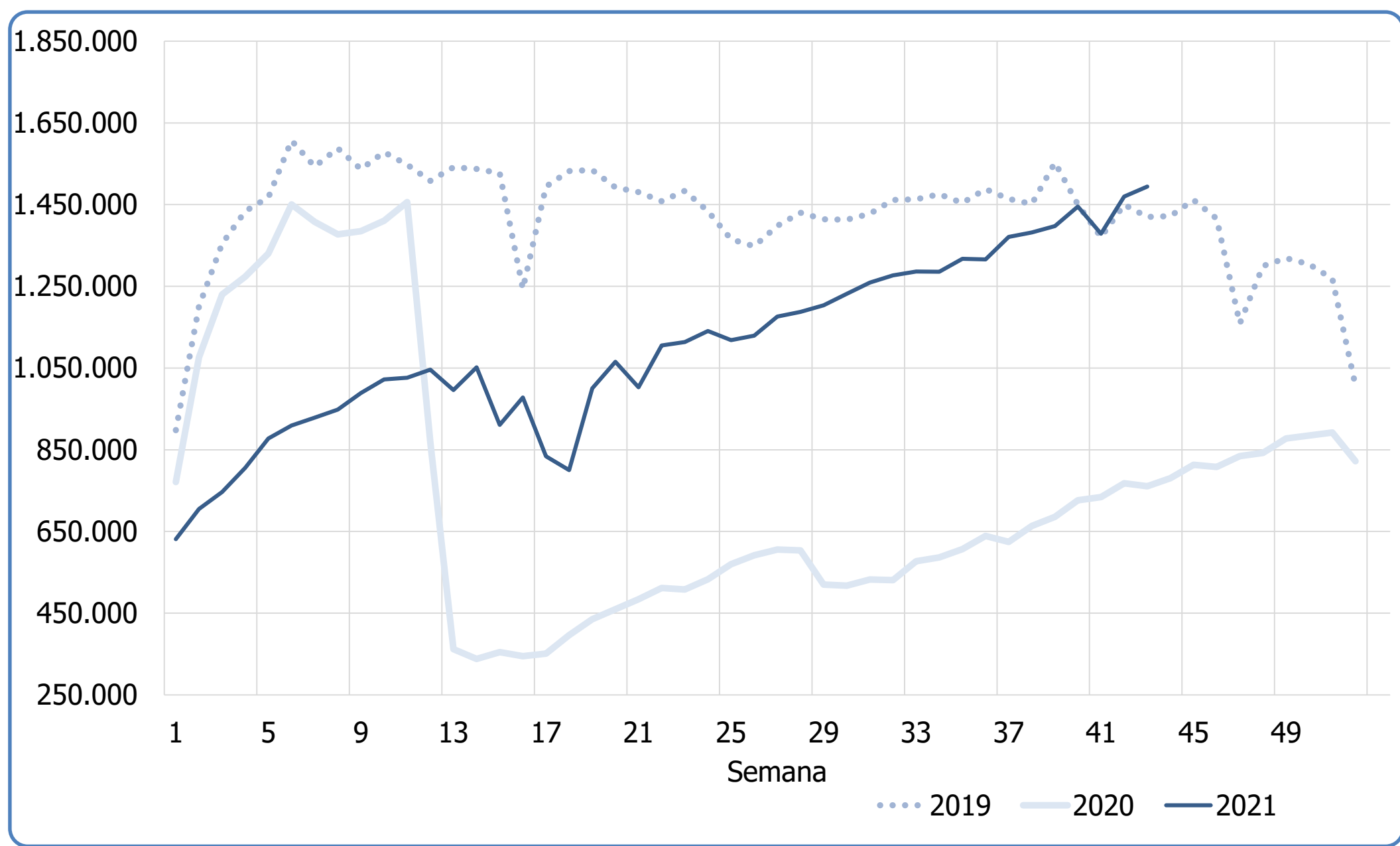




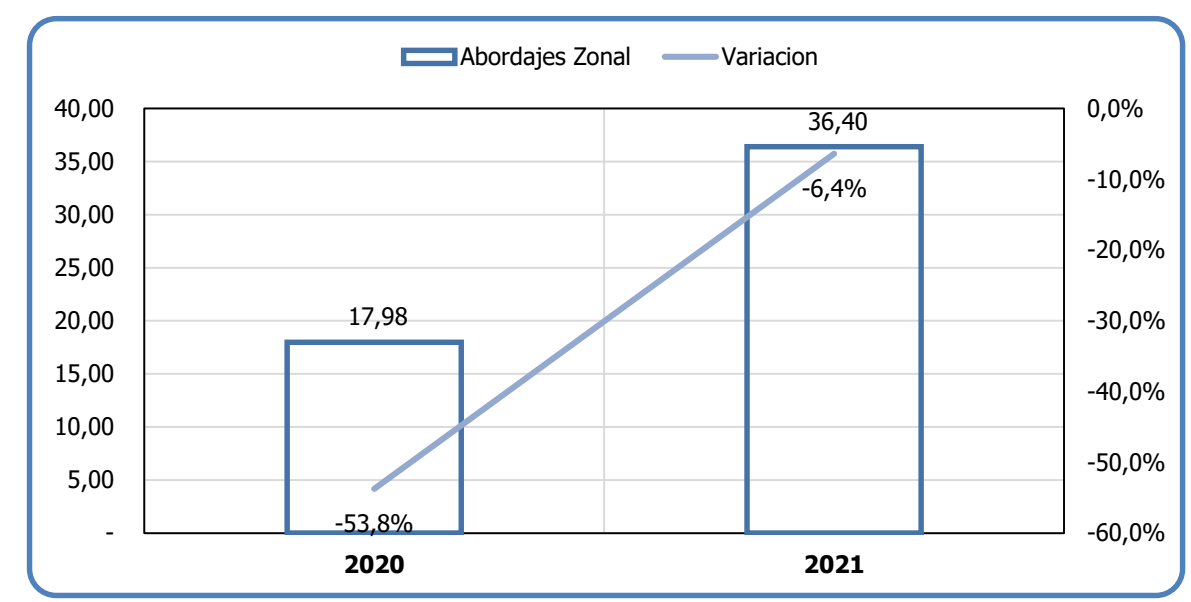
Evolución de la demanda componente zonal



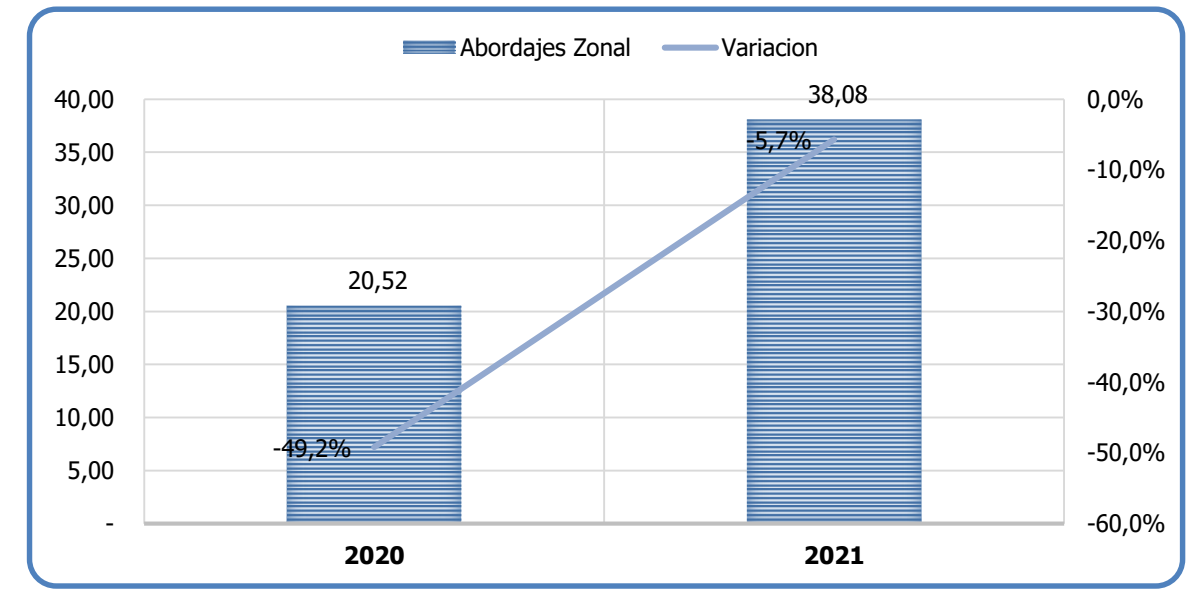
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



SEPTIEMBRE (Millones de abordajes)



OCTUBRE (Millones de abordajes)

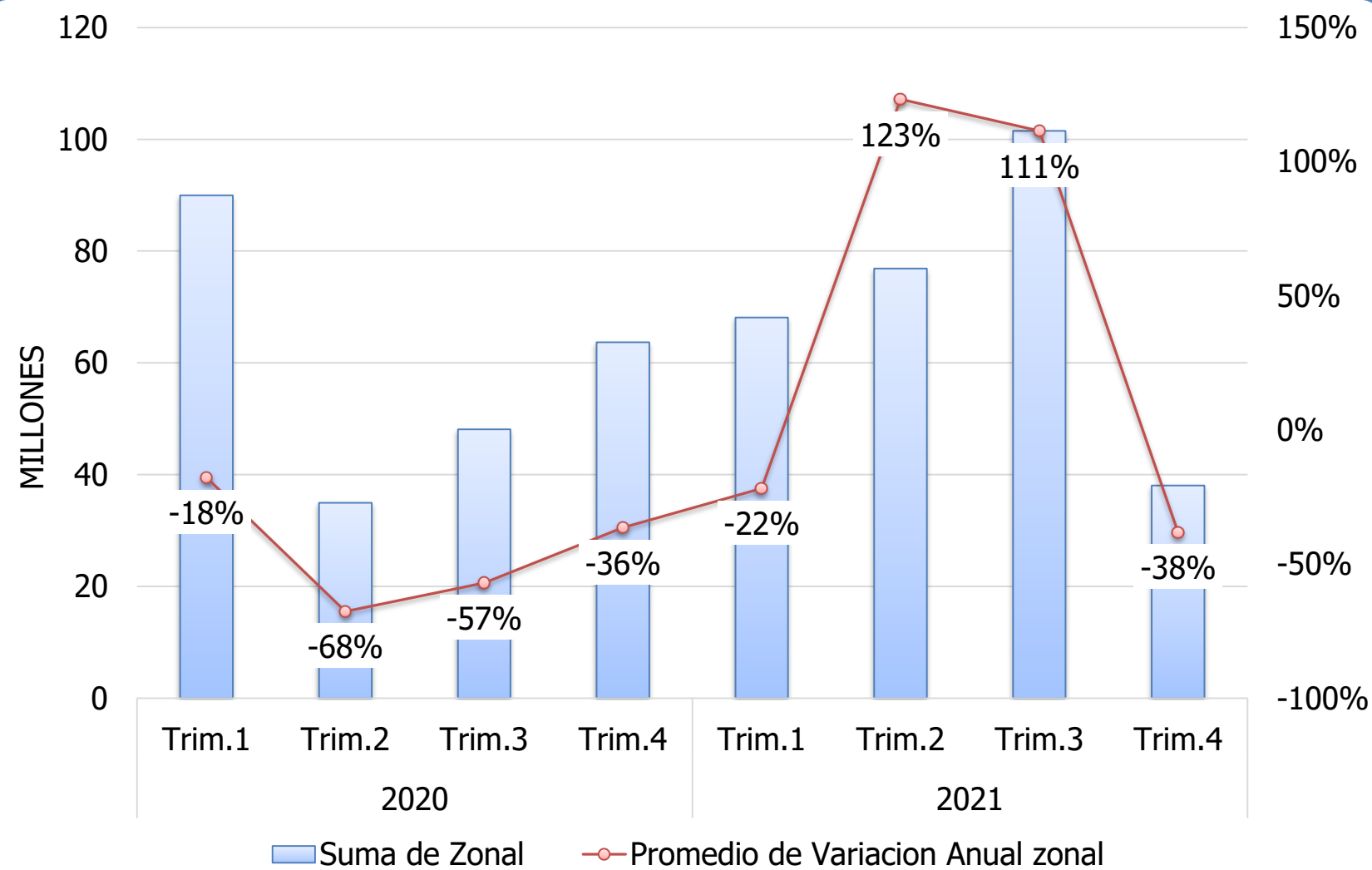




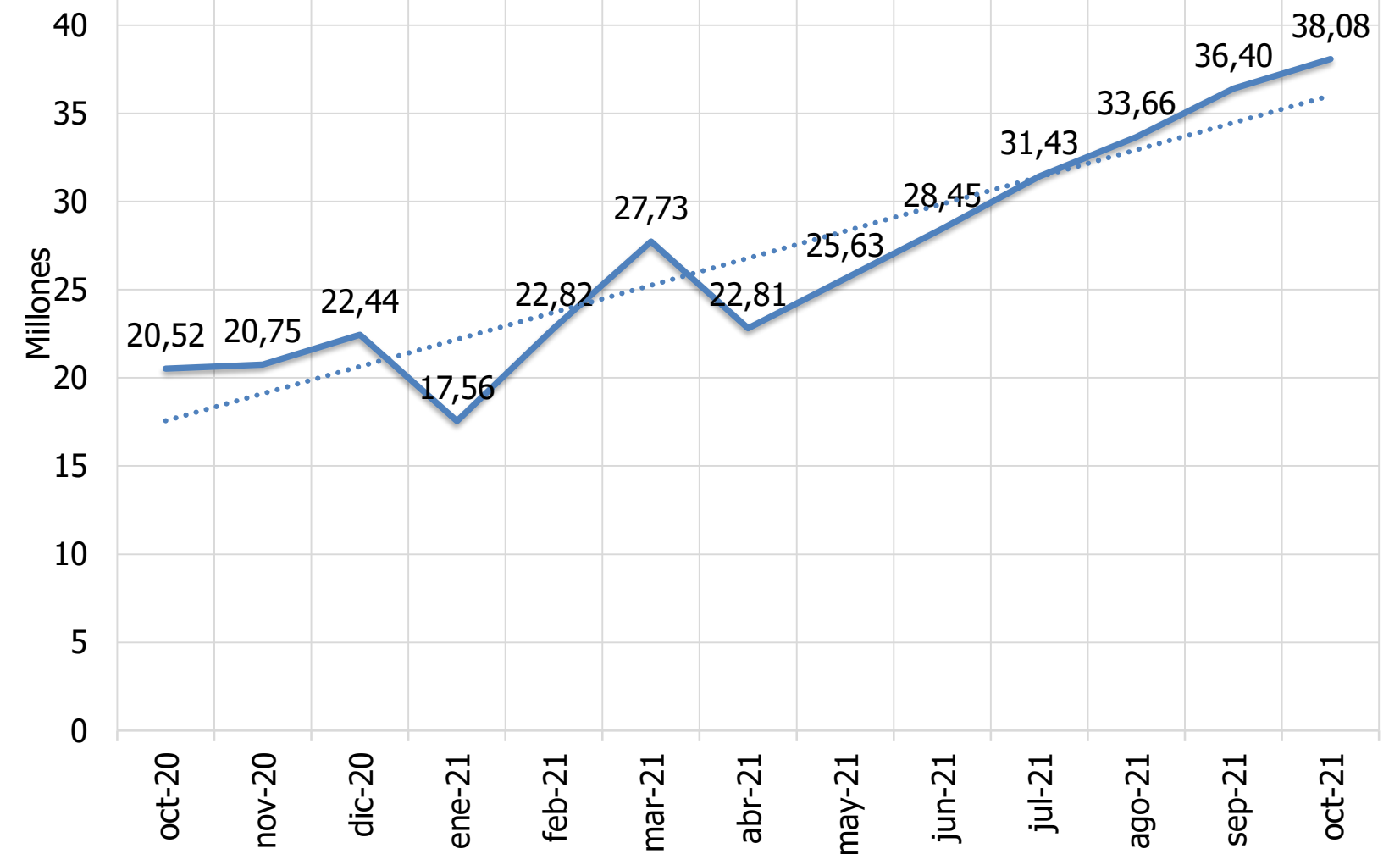
Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES
(millones)



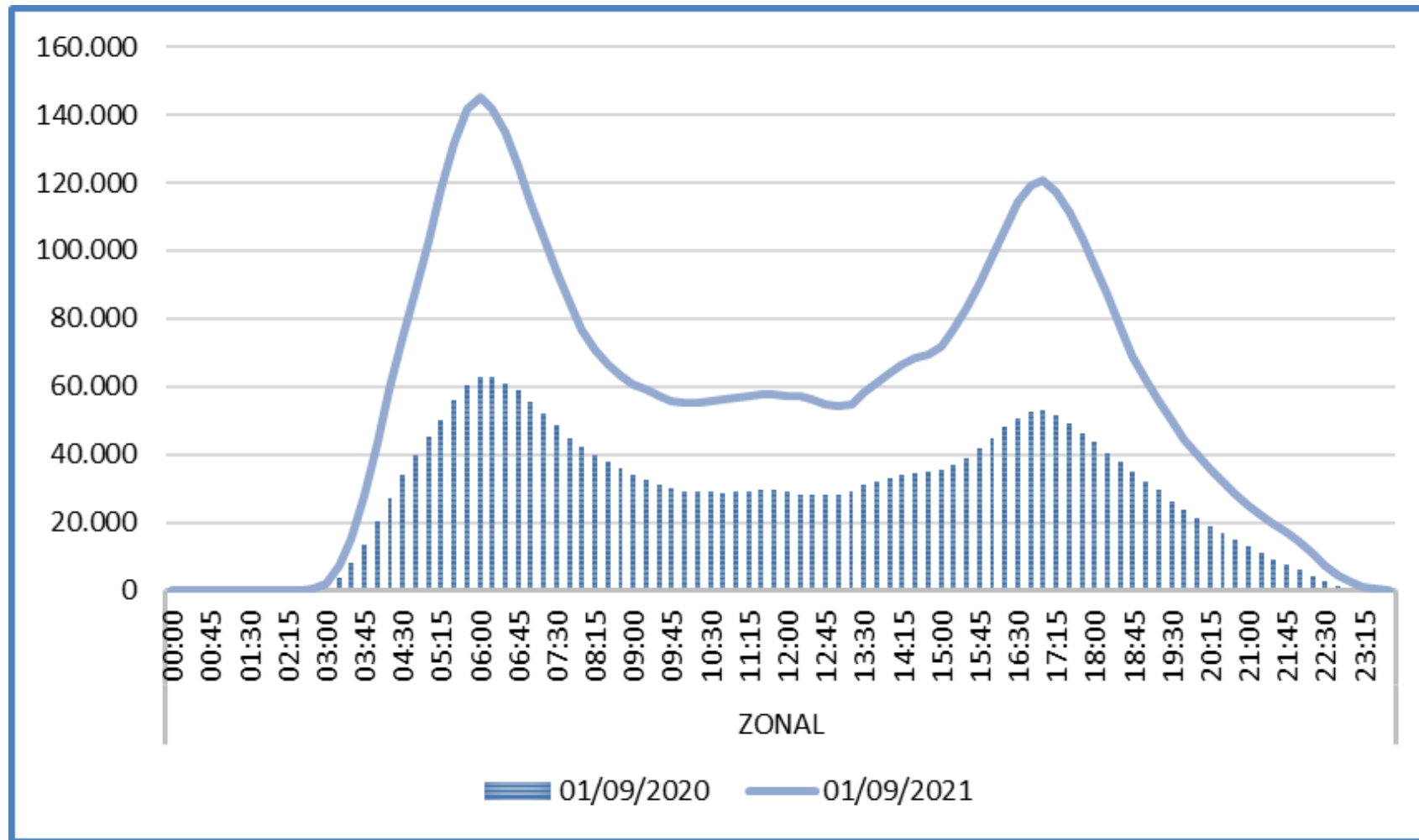
EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES
(millones)



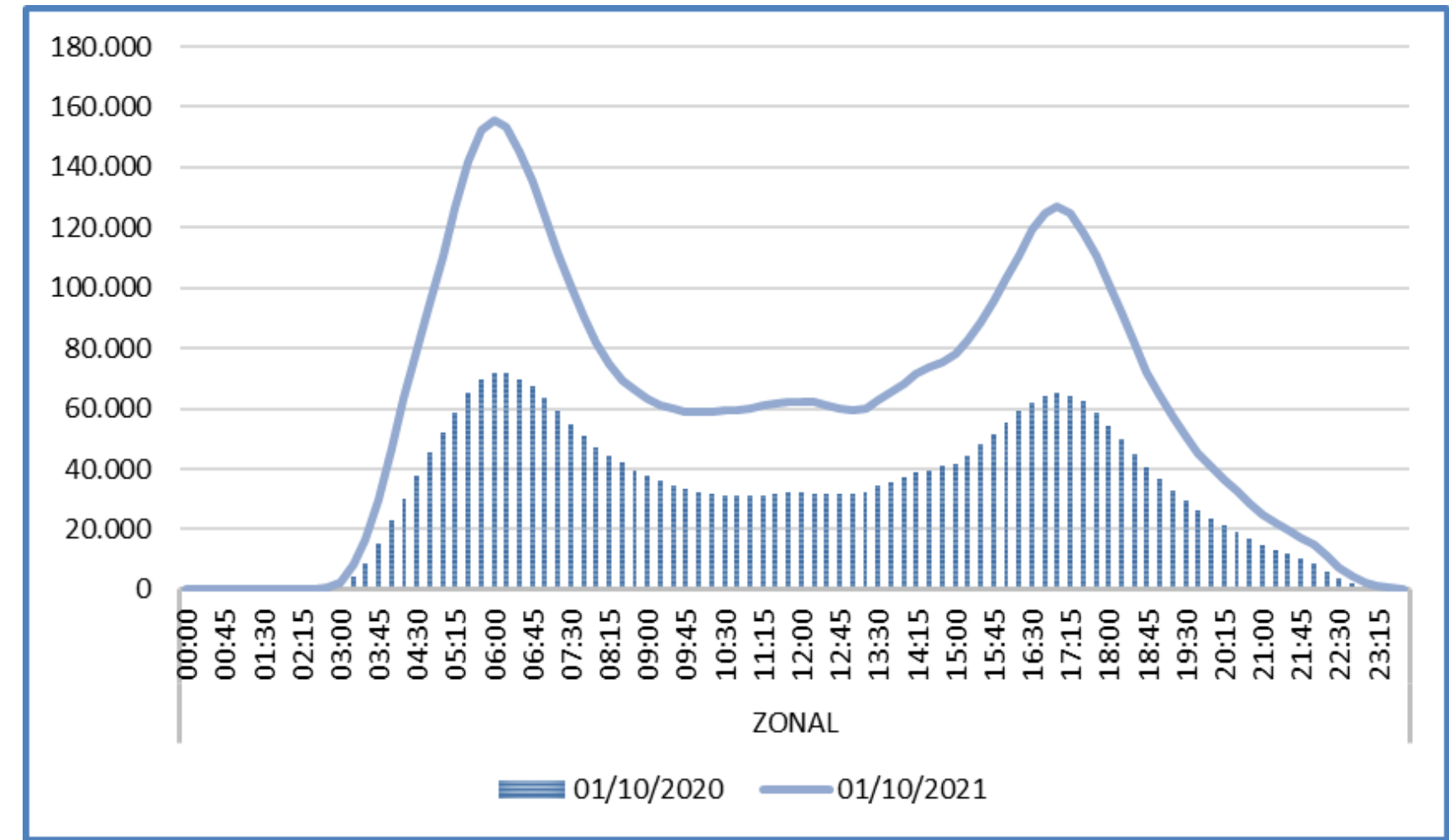


Perfil de Demanda en Día Típico Zonal

(SEPTIEMBRE 2021)



(OCTUBRE 2021)

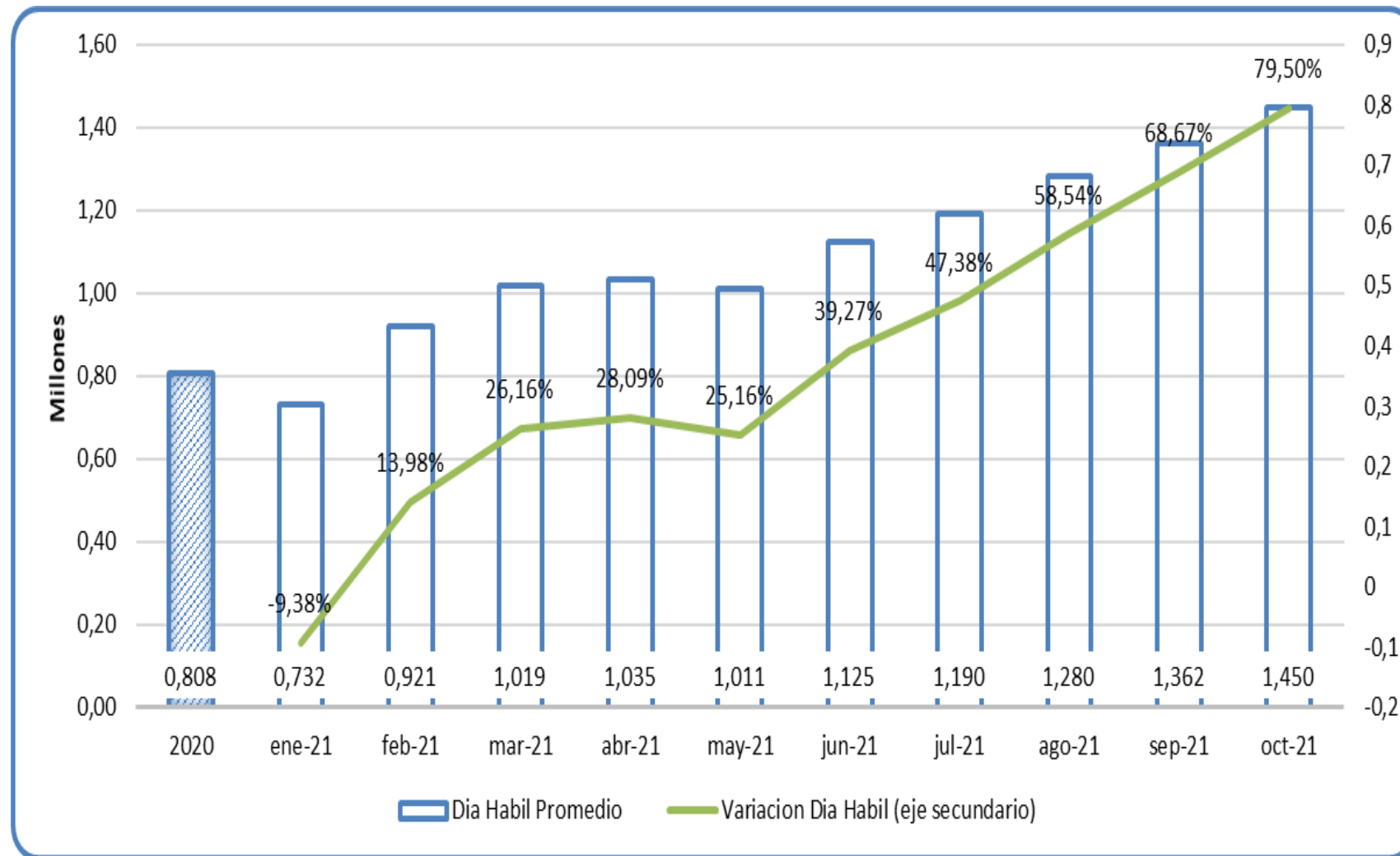




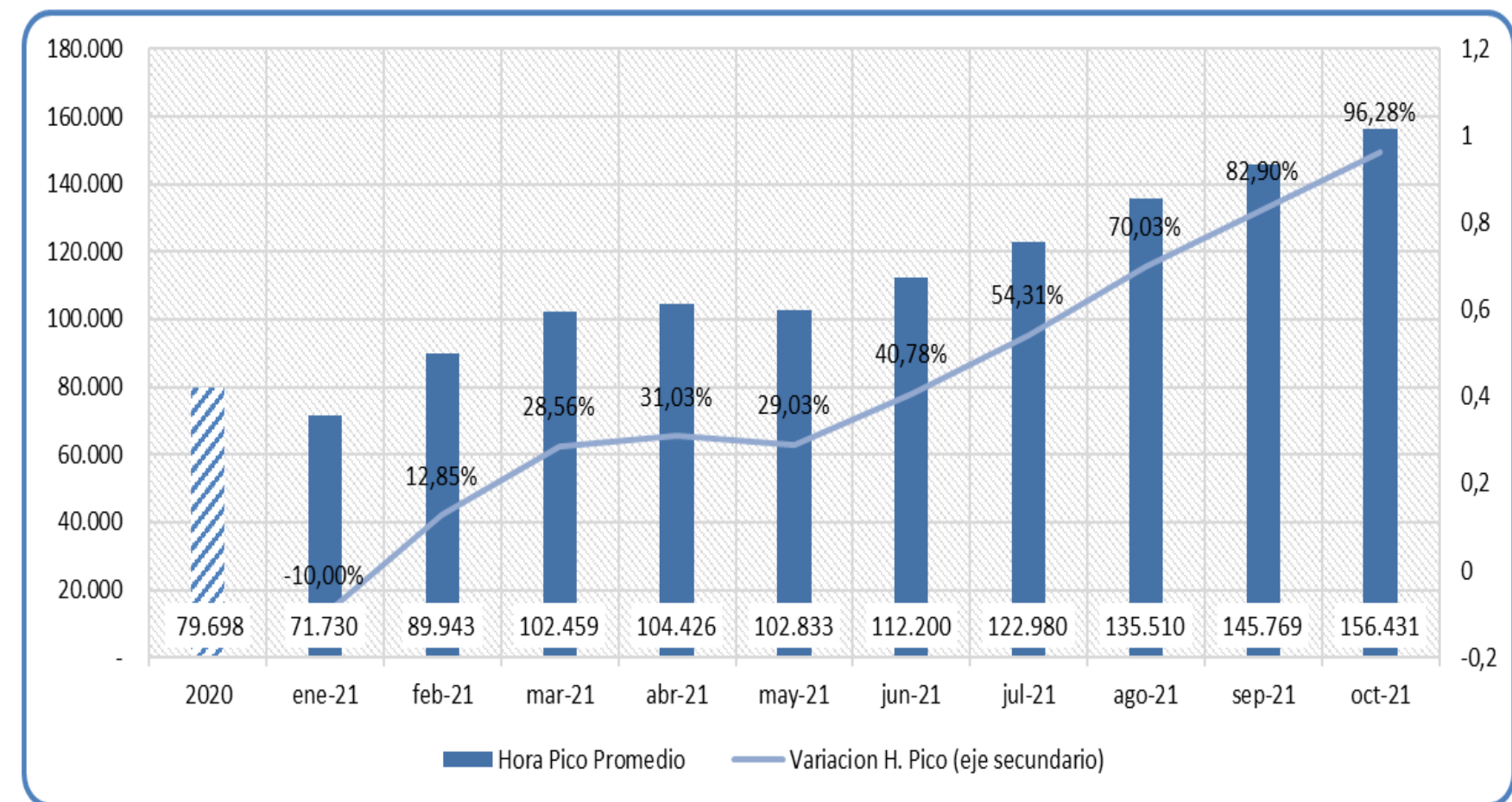
Perfil de Demanda en Día Típico zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL



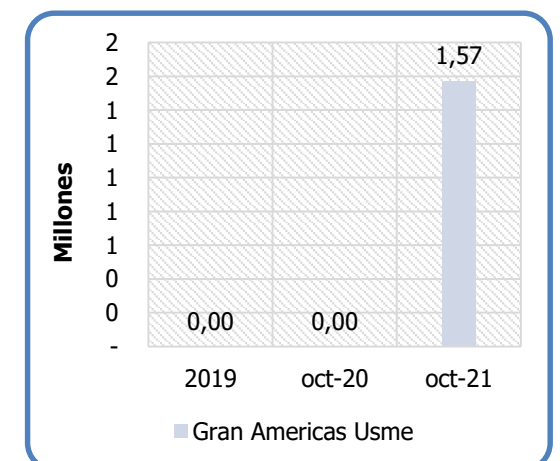
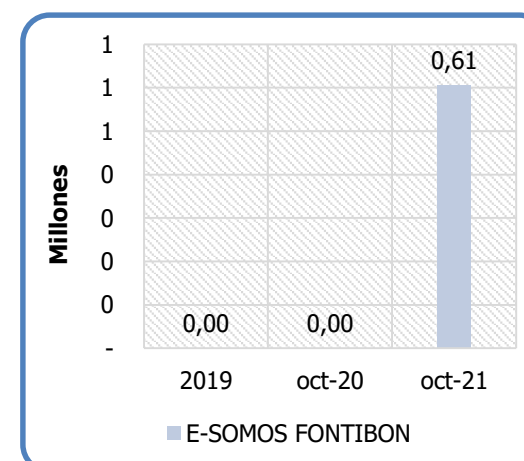
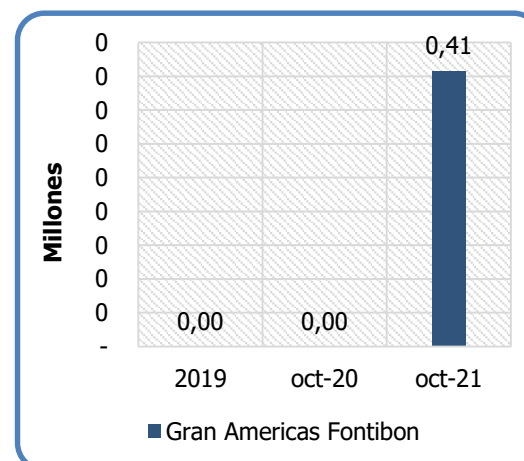
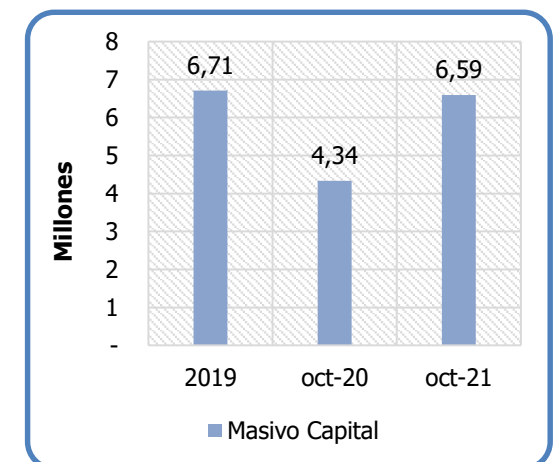
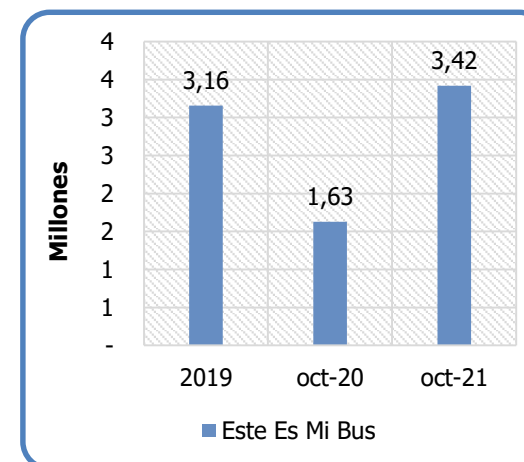
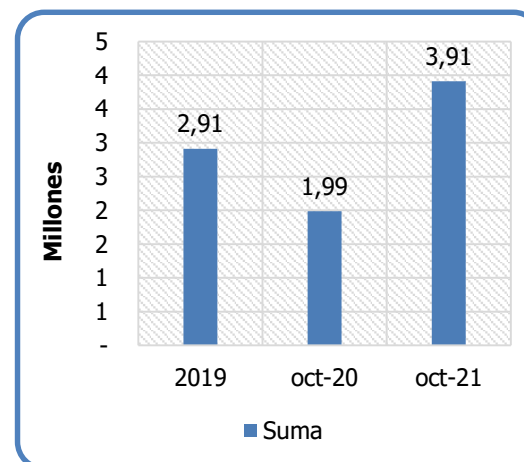
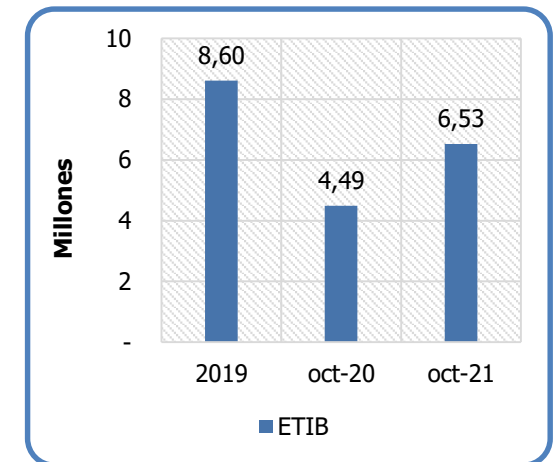
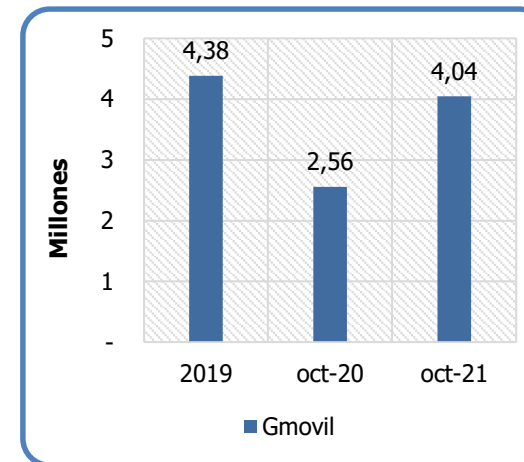
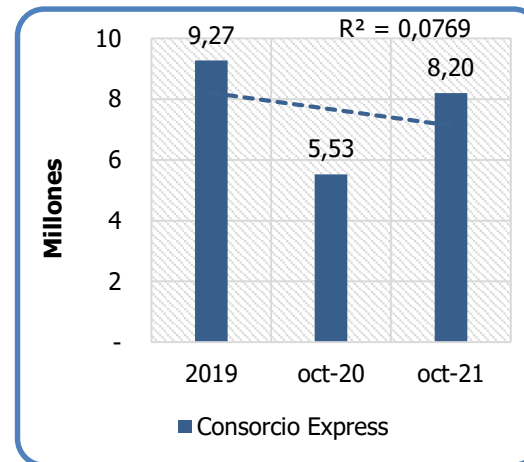
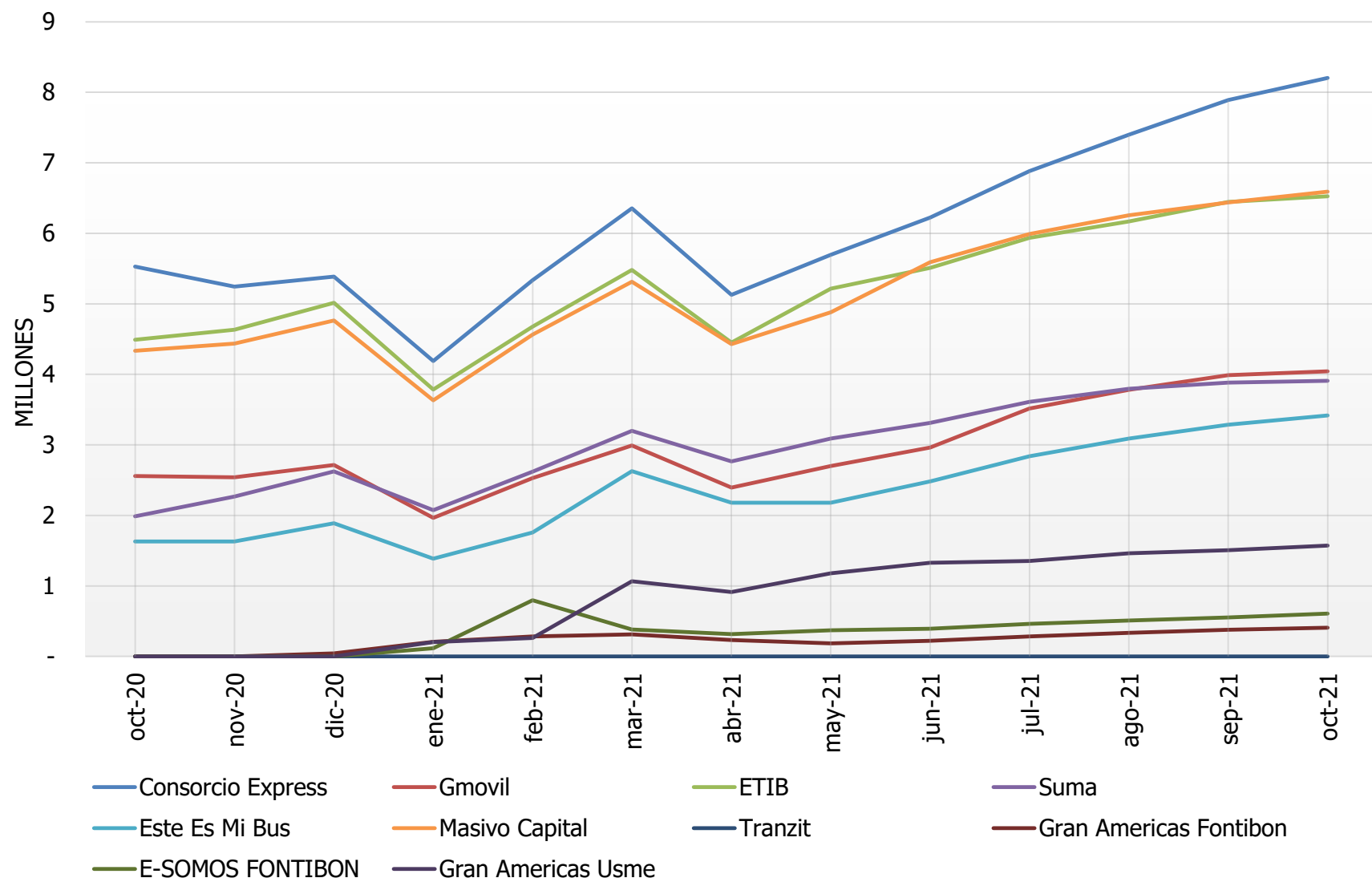


Evolución de la Demanda por Concesionario



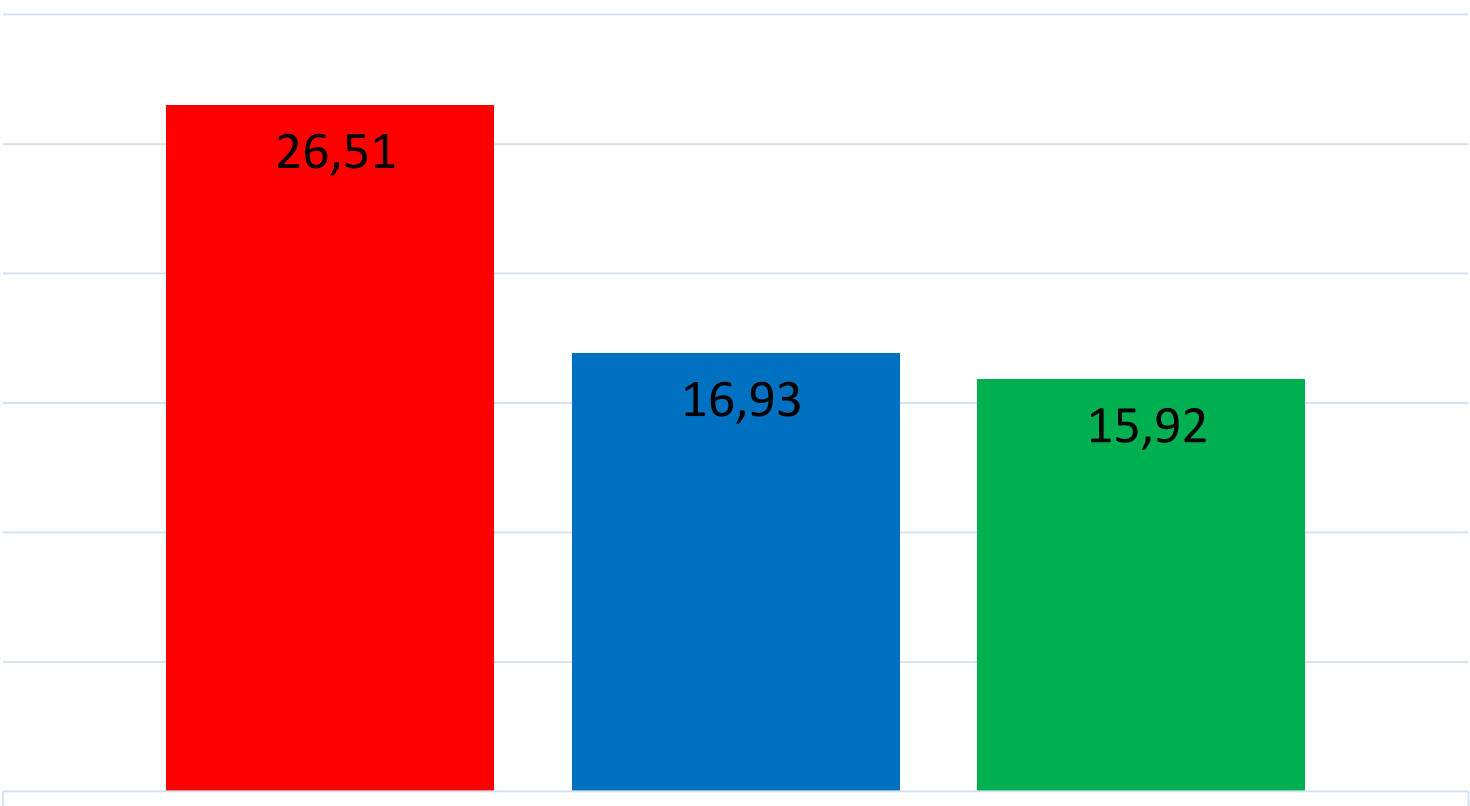
COMPARATIVO ABORDAJES ANUAL POR CONCESIONARIO

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO (Millones)



Índices de Eficiencia del sistema

VELOCIDAD



oct-21

■ VELOCIDAD TRONCAL

■ VELOCIDAD ZONAL

■ VELOCIDAD ALIMENTACION

IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

3,77

3,91

1,23

IPB
(Pasajeros Transportados /
Flota Promedio en Operación)/
F.E. Mes a Día

679

704

232

IKB
(Kilómetros Recorridos /
Flota Promedio en Operación)/ F.E.
Mes a Día

180

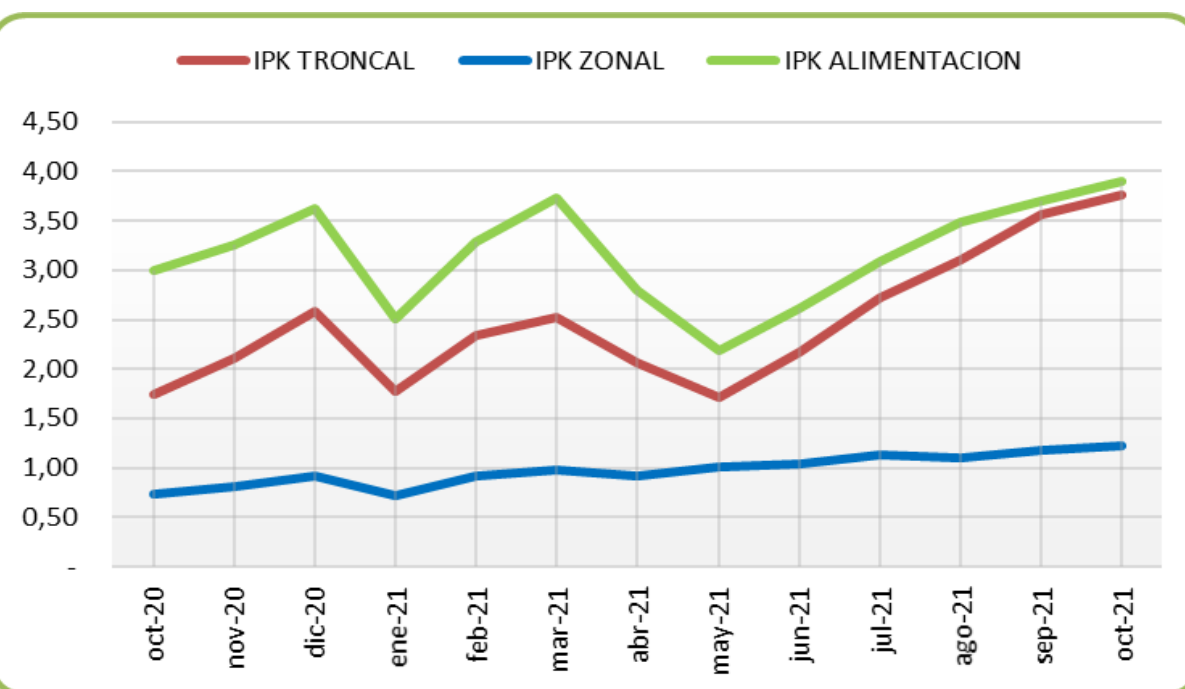
180

189

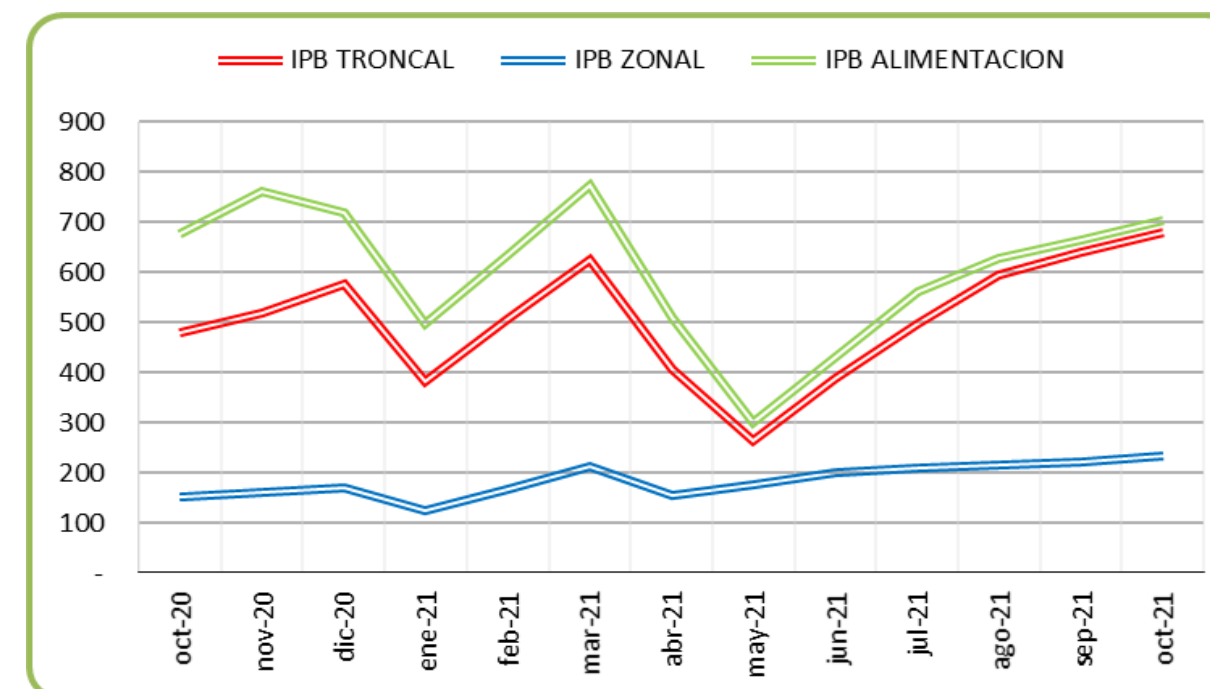


Evolución de los indicadores de eficiencia

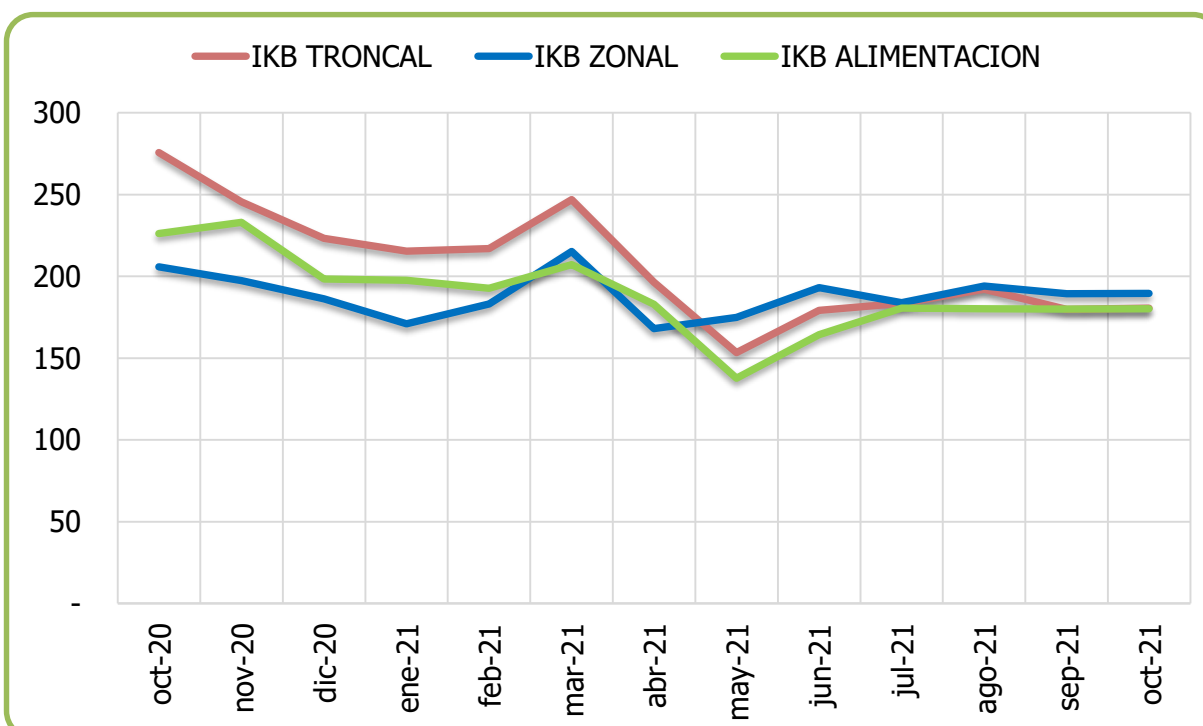
IPK



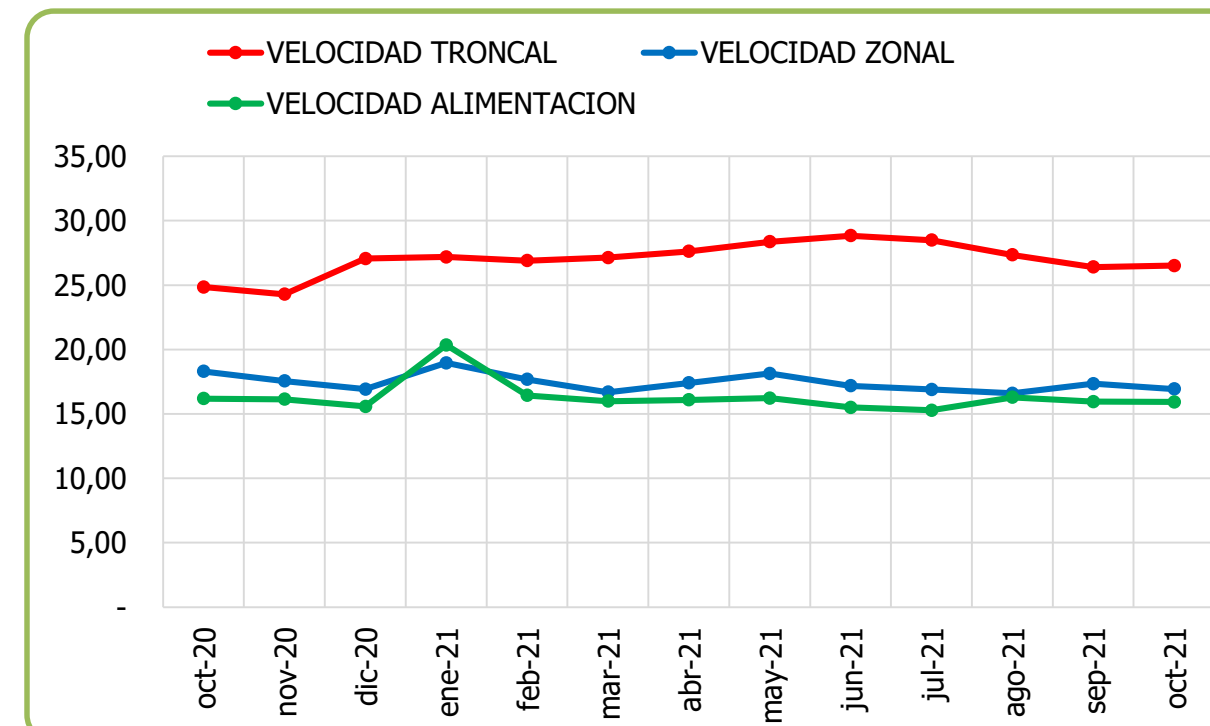
IPB



IKB



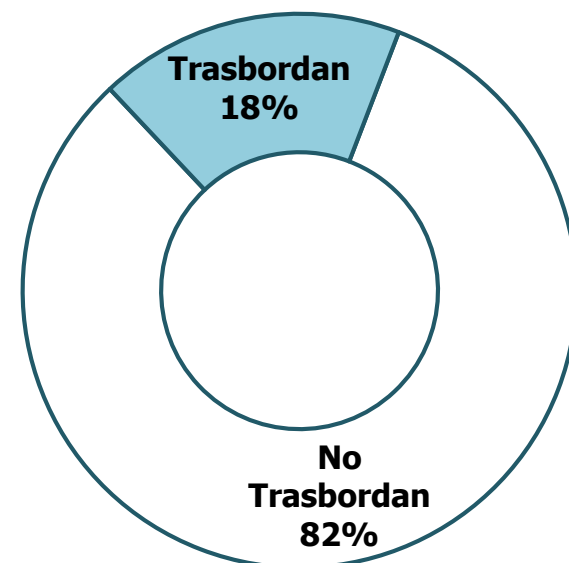
VELOCIDAD



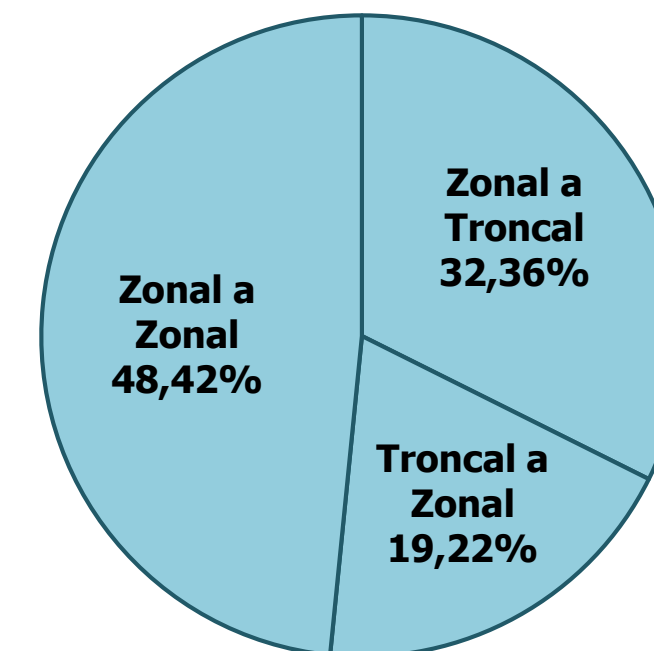


Trasbordos del sistema

**Trasbordos
Diarios
estimados**



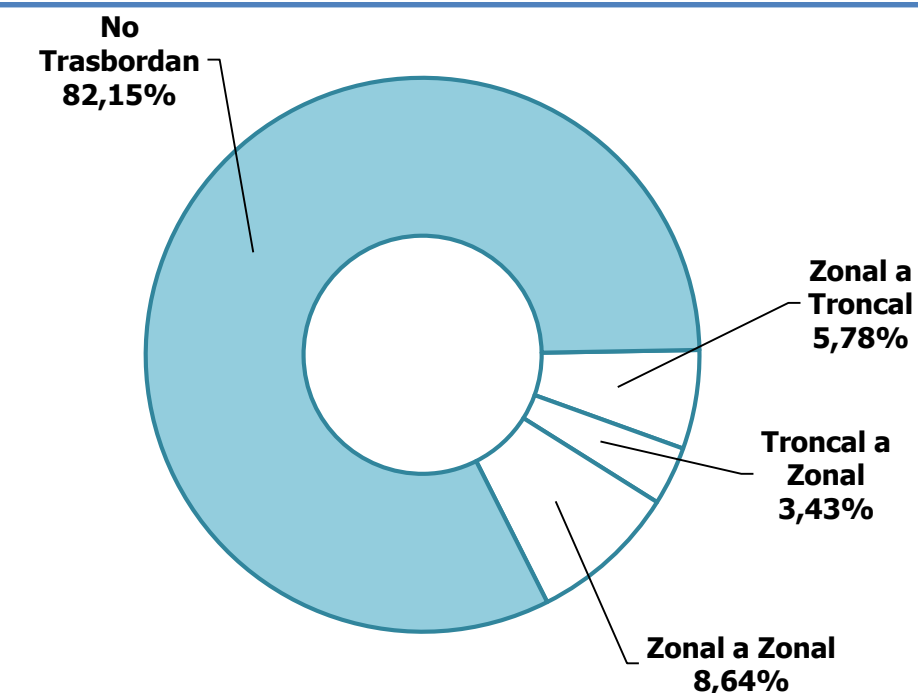
**Composición
de los
Trasbordos**



**Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
OCTUBRE 2021**

77.556.730

**Estimación
por tipo de
Trasbordos**





Gracias

Nicolás Adolfo Correal Huertas
nicolas.correal@TransMilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

