



# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.  
AGOSTO 2021  
Informe No. 76



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**Información base aportada por:**

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

---

**Preparó**

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

**Reviso**

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Especializado grado 05

Subgerencia Técnica y de Servicios

---

**Aprobó**

Nicolás Adolfo Correal Huertas

Subgerente Técnico y de Servicios

## **Presentación**

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito, proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de agosto de 2021.

## Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

# Oferta del Sistema

# Concesionarios y zonas del SITP.

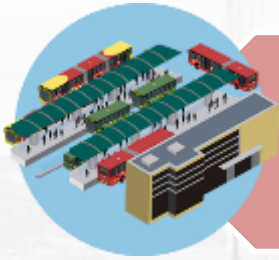


Concesionario	Zona	Portal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentacion	UCE
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén	20 de Julio	✓	68	68
	San Cristóbal		✓	68	68
ESTE ES MI BUS	Calle 80		✓	68	68
	Tintal zona franca		✓	68	68
ETIB	Bosa		✓	68	68
GMOVIL	Engativá	✓	✓	68	68
MASIVO CAPITAL	Suba oriental		✓	68	68
	Kennedy		✓	68	68
SUMA	Ciudad Bolívar		✓	68	68
BMO SUR S.A.S		Tunal	✓	68	68
CONNEXION MOVIL S.A.		Sur	✓	68	68
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓	68	68
UT ALCAPITAL FASE 2		Suba		✓ 68	
SI18 80		Calle 80	✓		
SI18 NORTE		Norte	✓		
SI18 Suba		suba	✓		
SOMOS BOGOTÁ USME	Usme	✓			
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	Fontibon			✓	
FONTIBON ZN II 2019	Fontibon				✓
USME ZN III 2019	Usme				✓
E-SOMOS ALIM	Usme			✓	68
EMASIVO 10 S.A.S.	Suba Centro				✓
EMASIVO 16 S.A.S.	Suba				✓

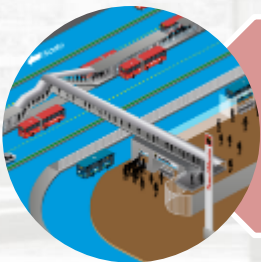




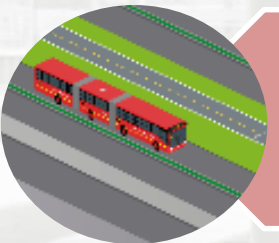
**114,4 Kms de cobertura Troncal**



**9** Portales y **11** patio garajes



**143** estaciones regulares



**12** Corredores en servicio



**22** ciclo-parqueaderos:  
**6.059** cupos de ciclo-parqueo



**2060,04** Kms de cobertura en ZONAL (UCE)  
**443,71** kms de cobertura en alimentación



**28** Patios avalados



**7.516** Paraderos



**13** Zonas de Operación



**3** estaciones  
**3,3** kms de cobertura



**1**  
Operador de recaudo

**5.287** Puntos de recarga externo



101	• Servicios
10 M	• Kms Recorridos Mes
439 Mil	• Despachos Mes
5.284	• Conductores Operativos



106	• Servicios
4 M	• Kms Recorridos Mes
514 Mil	• Despachos Mes
2.716	• Conductores Operativos



338	• Servicios
30 M	• Kms Recorridos Mes
892 Mil	• Despachos Mes
14.645	• Conductores Operativos

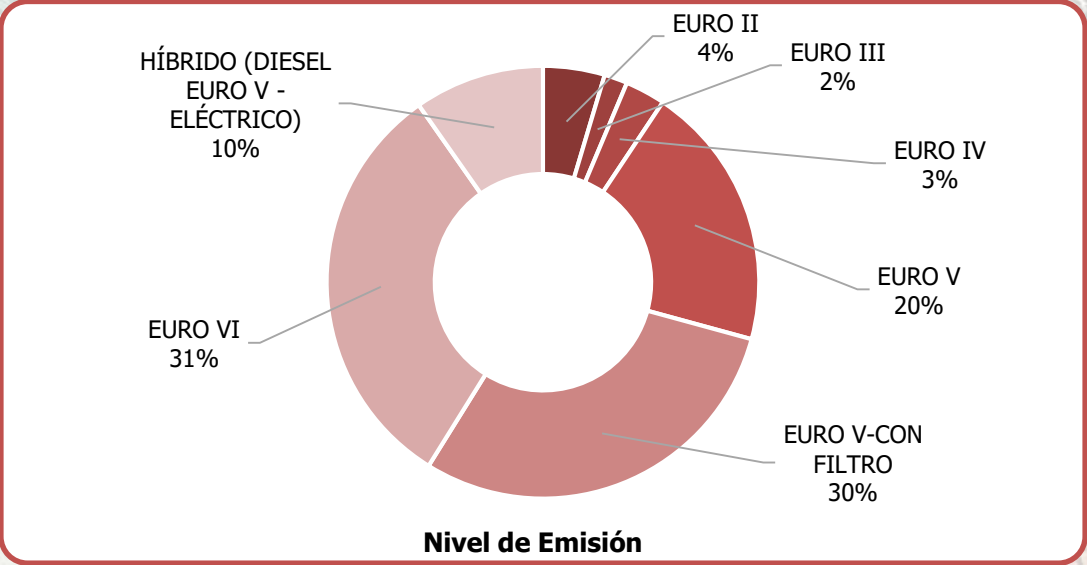
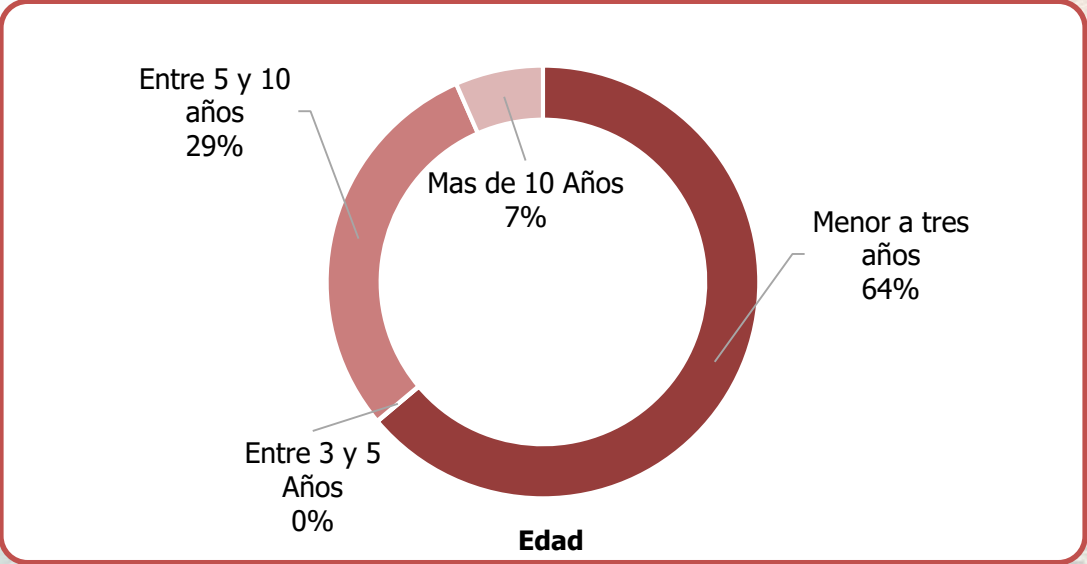
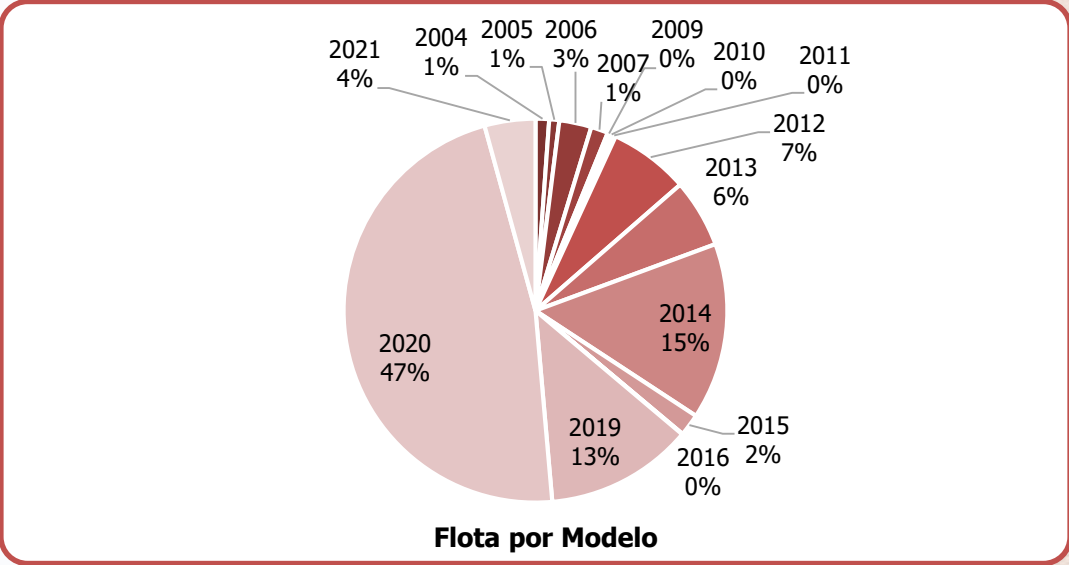
M= Millones  
Mil= Miles



# Flota Vinculada Troncal

## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A AGOSTO 2021

Concesionario	Articulado (160)	Biarticulado(250)	Padron Dual (80)	Total Concesionario
BOGOTA MOVIL	202	238	0	440
CONNEXION MOVIL	160	57	0	217
CONSORCIO EXPRESS	87	222	219	528
GMOVIL	38	86	54	178
SI18	179	302	0	481
SOMOS BOGOTA USME	95	164	0	259
CAPITALBUS	0	260	0	260
Total general	761	1329	273	2363



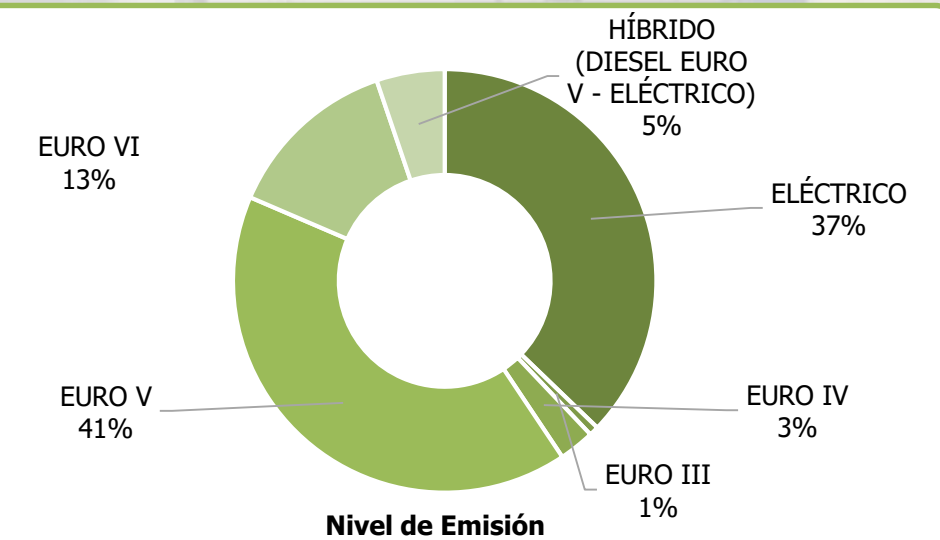
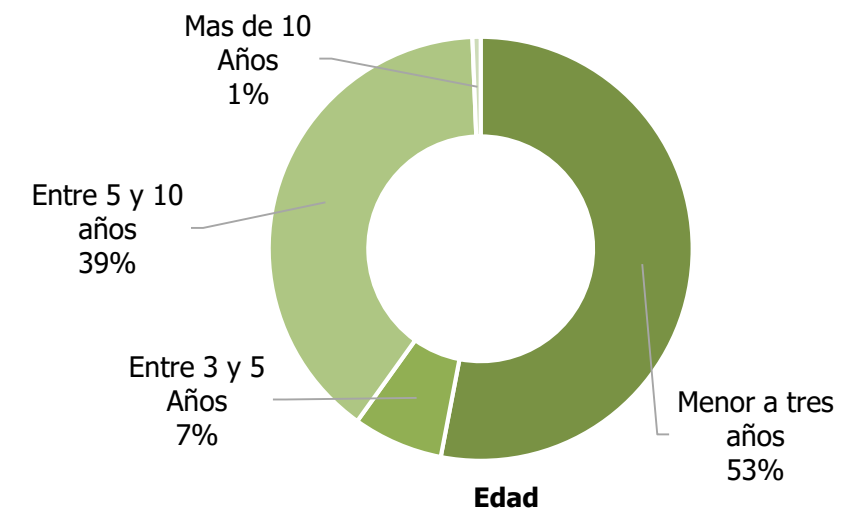
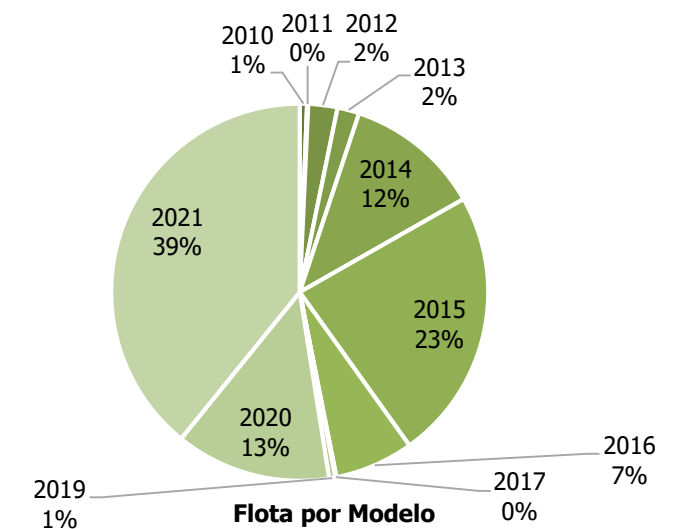


# Flota Vinculada Alimentación

Alimentador

## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A AGOSTO 2021

Concesionario	Alimentador(50)	Alimentador(80)	Total Concesionario
CONSORCIO EXPRESS	7	118	125
ESTE ES MI BUS	0	169	169
ETIB	0	109	109
GMOVIL	1	50	51
MASIVO CAPITAL	0	157	157
SUMA	5	91	96
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	60	60	120
E-SOMOS ALIM	13	120	133
<b>Total general</b>	<b>86</b>	<b>874</b>	<b>960</b>



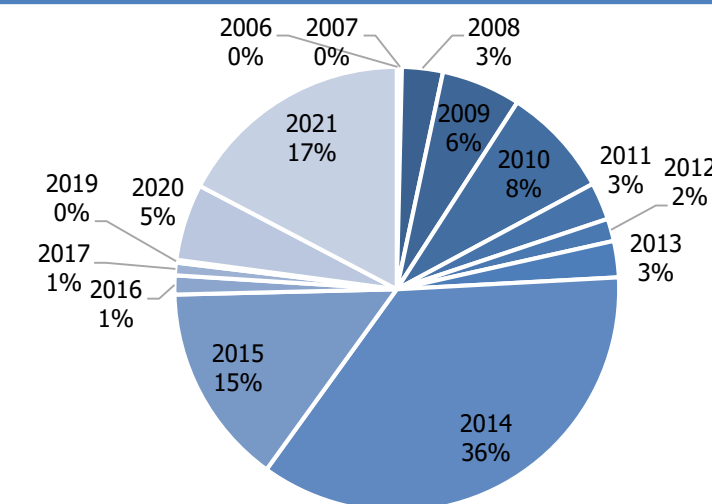


# Flota Vinculada Zonal

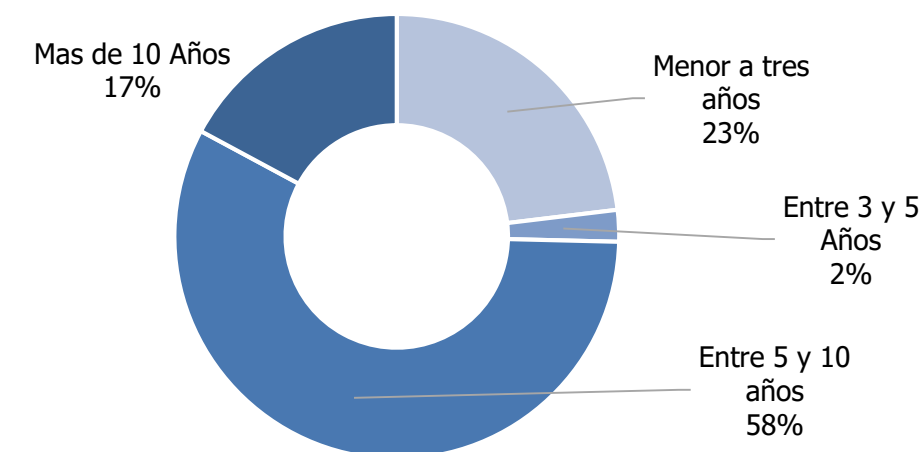


## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A AGOSTO 2021

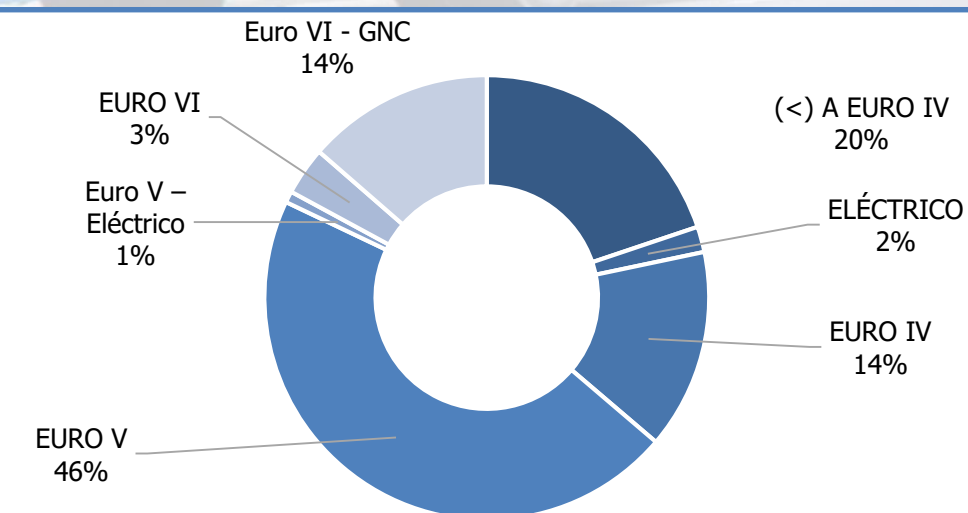
Concesionario	Bus(19)	Bus(40)	Bus(50)	Bus(80)	Tot Concesionarios
<b>CONSORCIO EXPRESS</b>	<b>36</b>	<b>320</b>	<b>811</b>	<b>421</b>	<b>1588</b>
San Cristóbal	11	51	302	106	470
Usaquén	25	269	509	315	1118
<b>ESTE ES MI BUS</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>174</b>	<b>279</b>	<b>530</b>
Calle 80	4	48	146	182	380
Tintal zona franca	2	23	28	97	150
<b>ETIB</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>807</b>	<b>372</b>	<b>1323</b>
Bosa	74	70	807	372	1323
<b>GMOVIL</b>	<b>51</b>	<b>139</b>	<b>421</b>	<b>118</b>	<b>729</b>
Engativá	51	139	421	118	729
<b>MASIVO CAPITAL</b>	<b>0</b>	<b>184</b>	<b>427</b>	<b>535</b>	<b>1146</b>
Kennedy	0	137	333	379	849
Suba oriental	0	47	94	156	297
<b>SUMA</b>	<b>37</b>	<b>97</b>	<b>125</b>	<b>382</b>	<b>641</b>
Ciudad Bolívar	37	97	125	382	641
<b>TRANZIT</b>					<b>0</b>
Usme					0
<b>FONTIBON ZN II 2019</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>126</b>
Fontibon	0	0	0	126	126
<b>USME ZN III 2019</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>211</b>	<b>239</b>
Usme	0	0	28	211	239
<b>EMASIVO 10 S.A.S.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>134</b>	<b>220</b>
Suba	0	0	86	134	220
<b>EMASIVO 16 S.A.S.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>189</b>	<b>241</b>
Suba	0	0	52	189	241
<b>Total general</b>	<b>204</b>	<b>881</b>	<b>2931</b>	<b>2767</b>	<b>6783</b>



Flota por Modelo



Edad



Nivel de Emisión



# **Demanda del Sistema**

## **(Aspectos Específicos)**

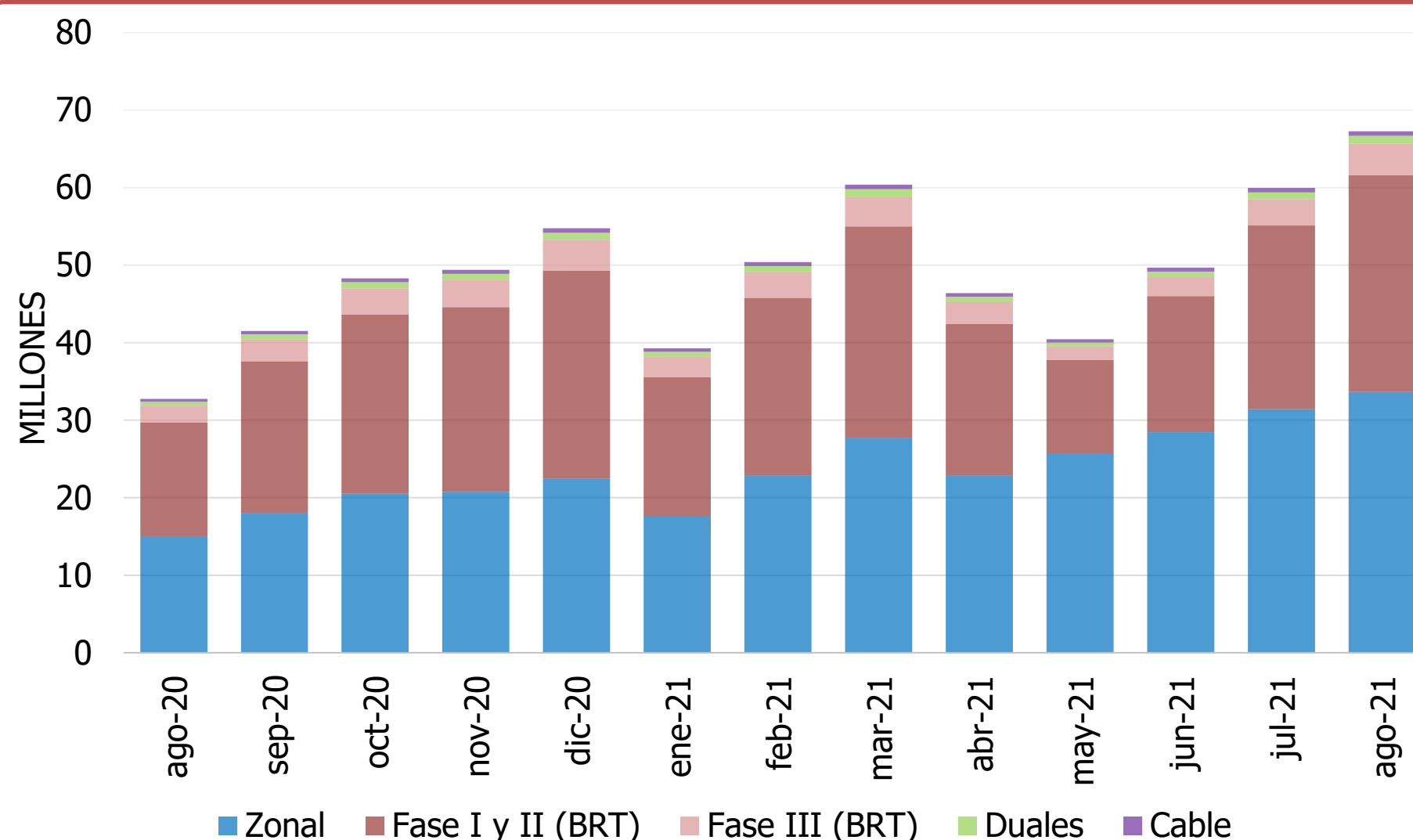




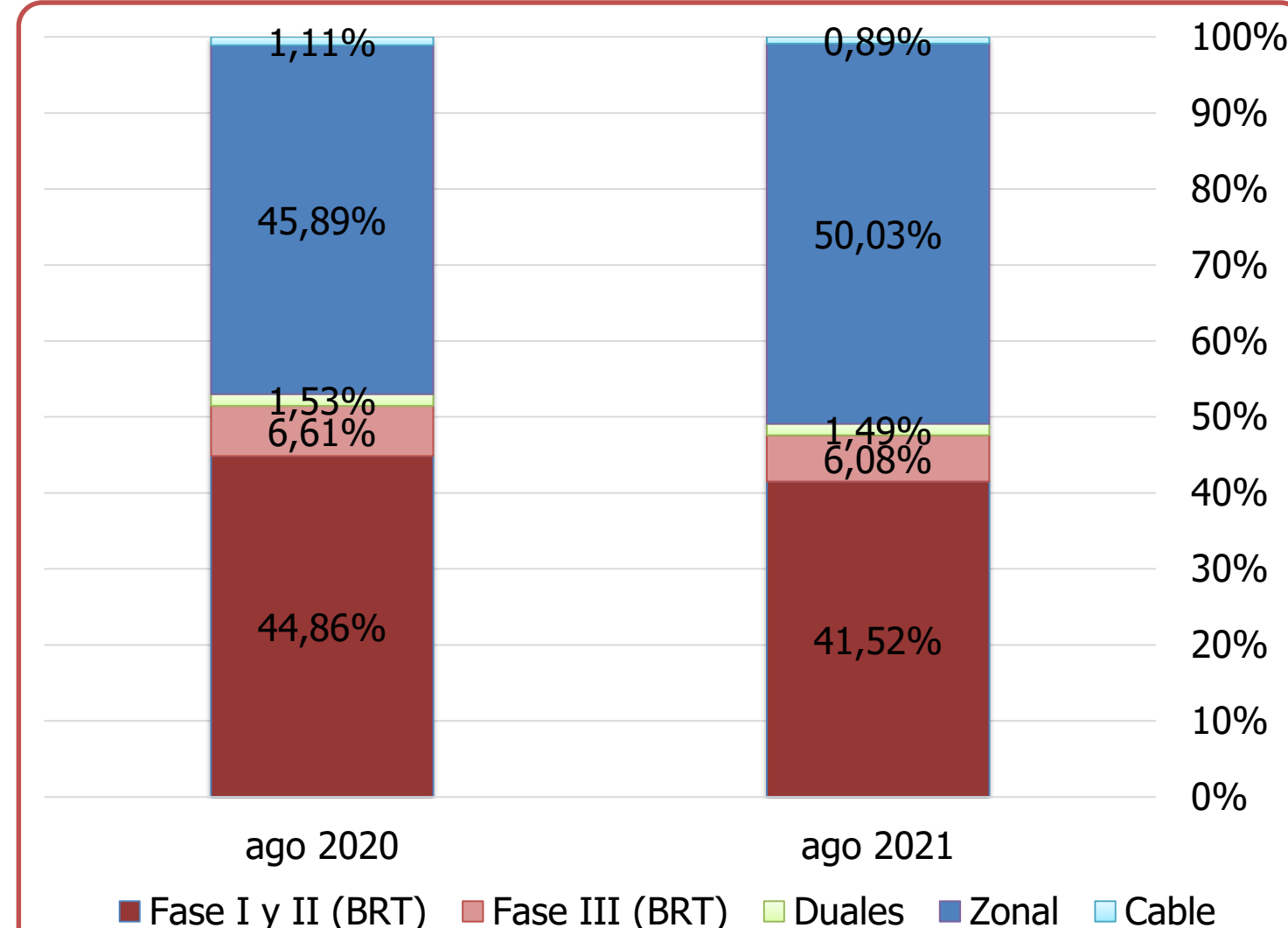
# Composición de la Demanda del Sistema



## EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



## COMPARACION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA 2020 - 2021



Durante el mes de **Agosto** de **2021** se presentaron **67.280.321** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **33.658.703** de abordajes; Componente Troncal **27.934.365** para las Fases I y II; para la Fase III es de **4.088.837**; Dual **1.000.201** y **598.215** para Cable.

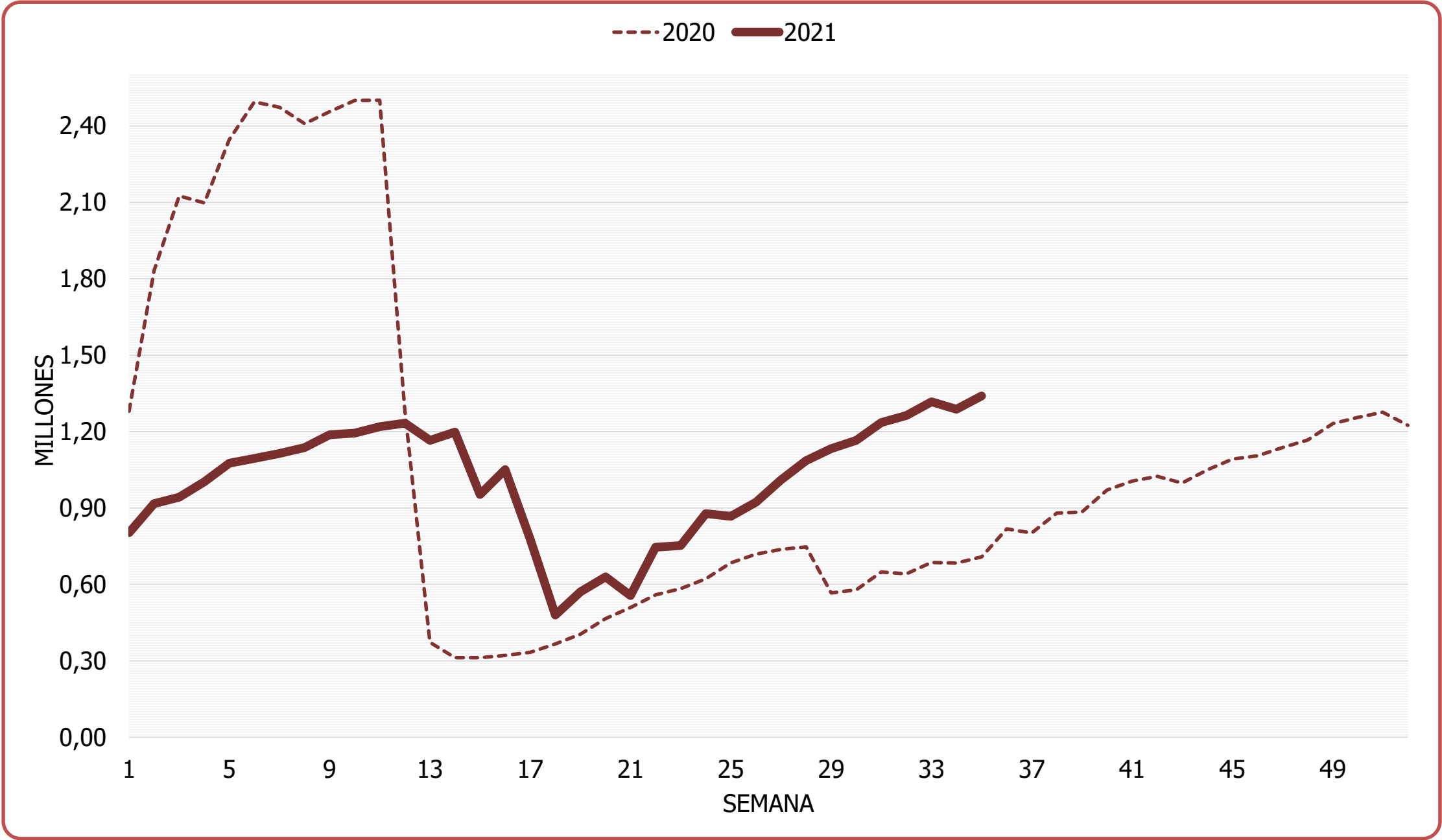
Para el mes de **Agosto** de **2021** la demanda del Sistema presento una variación de 105,4% positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir 34.527.384 de validaciones más.



# Evolución Anual de la demanda Troncal

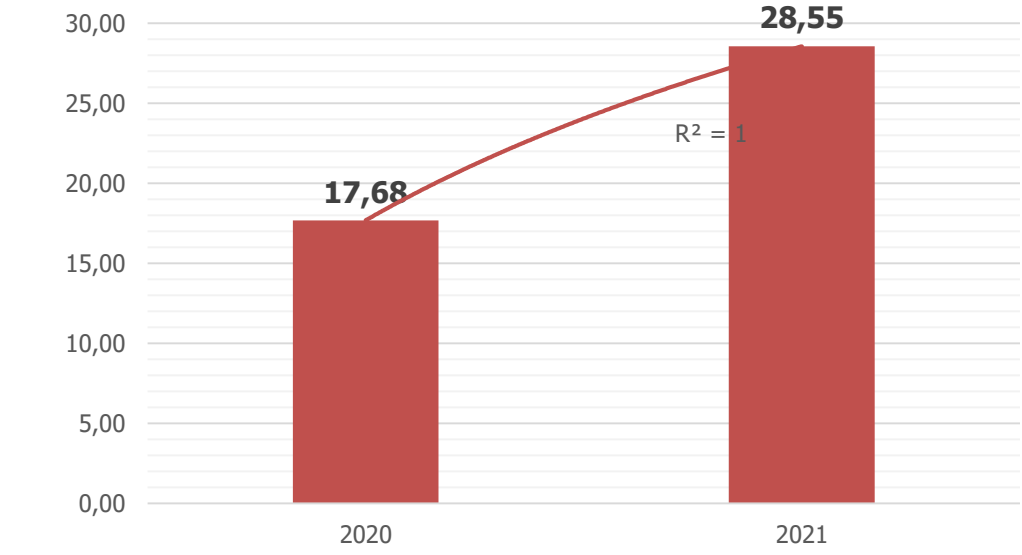


## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

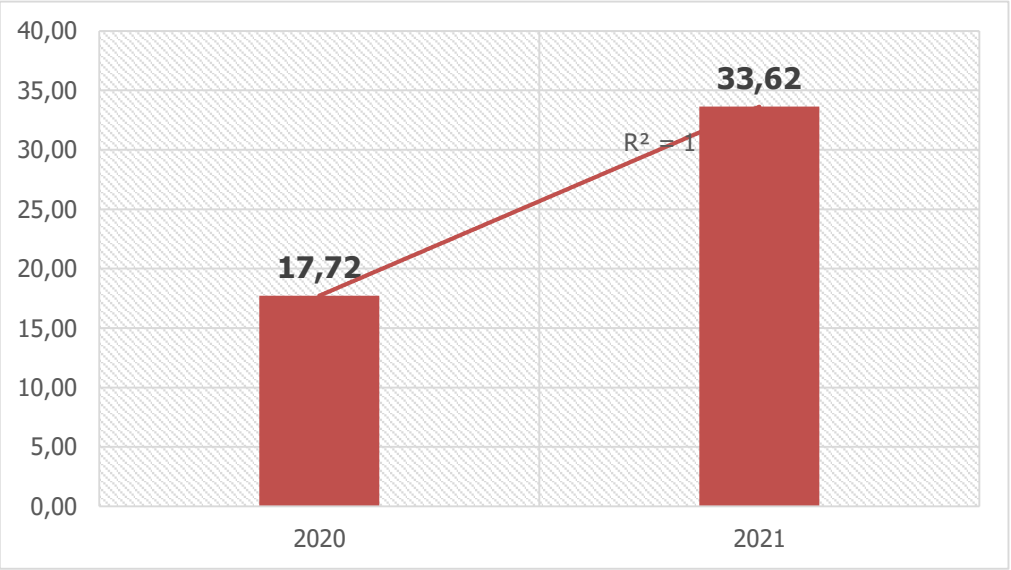


## EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

### JULIO (Millones de Usuarios)



### AGOSTO (Millones de Usuarios)

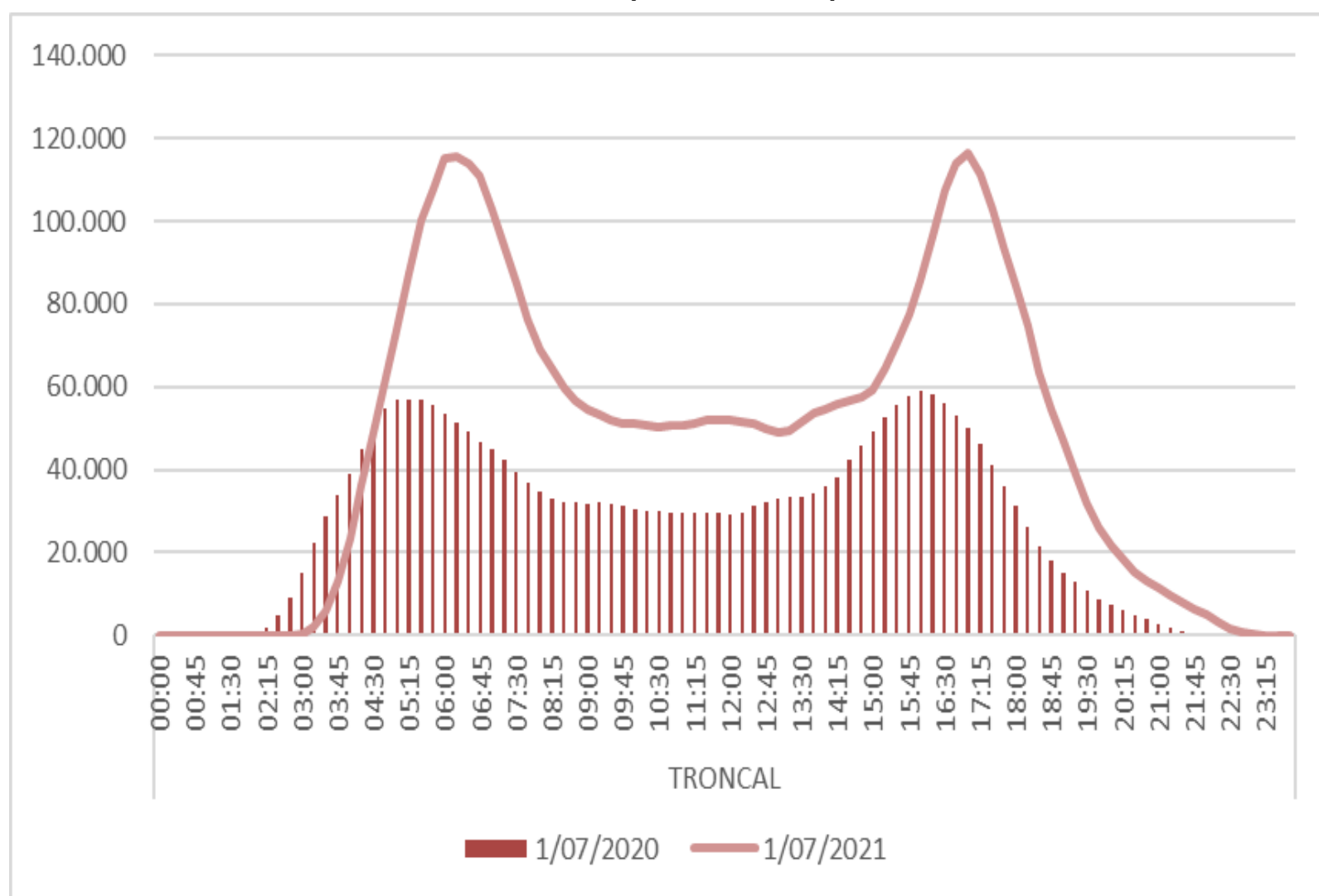




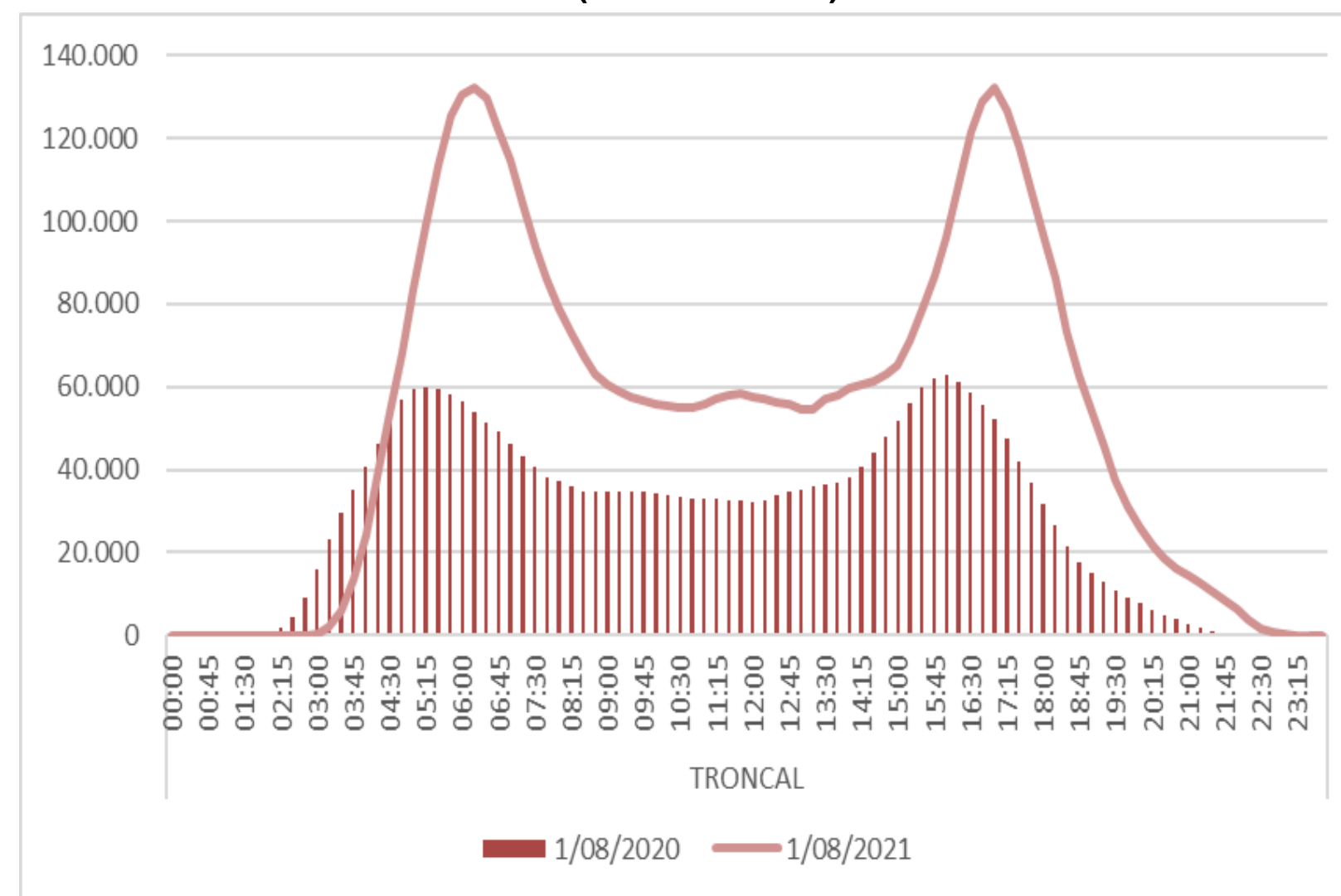
# Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



(JULIO 2021)

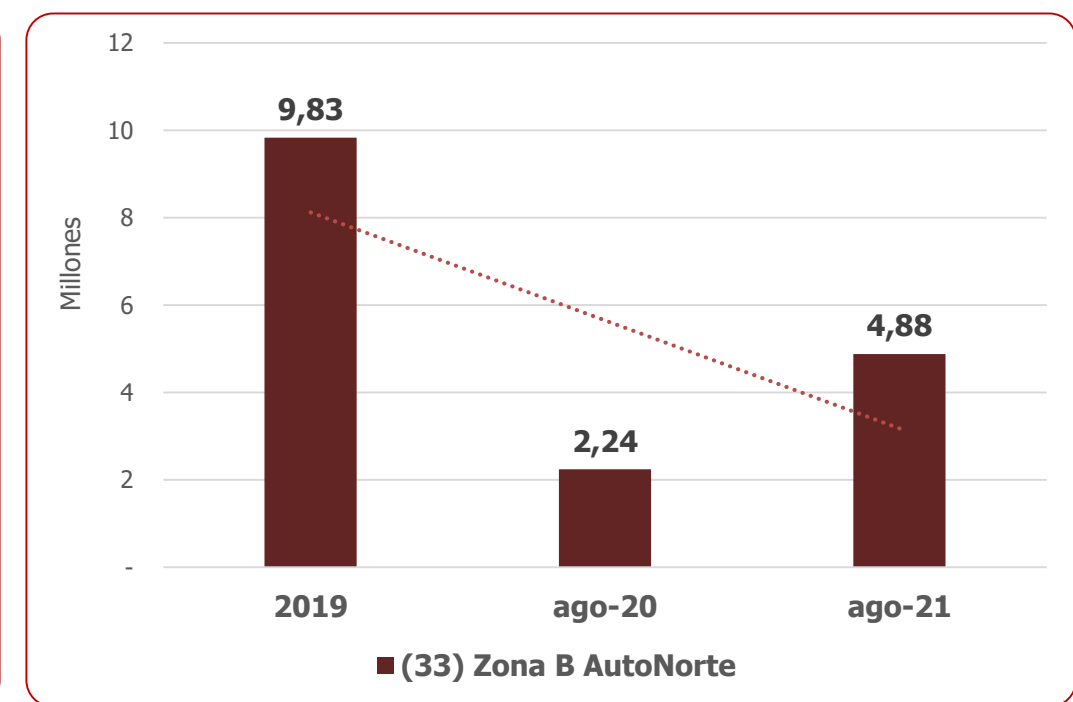
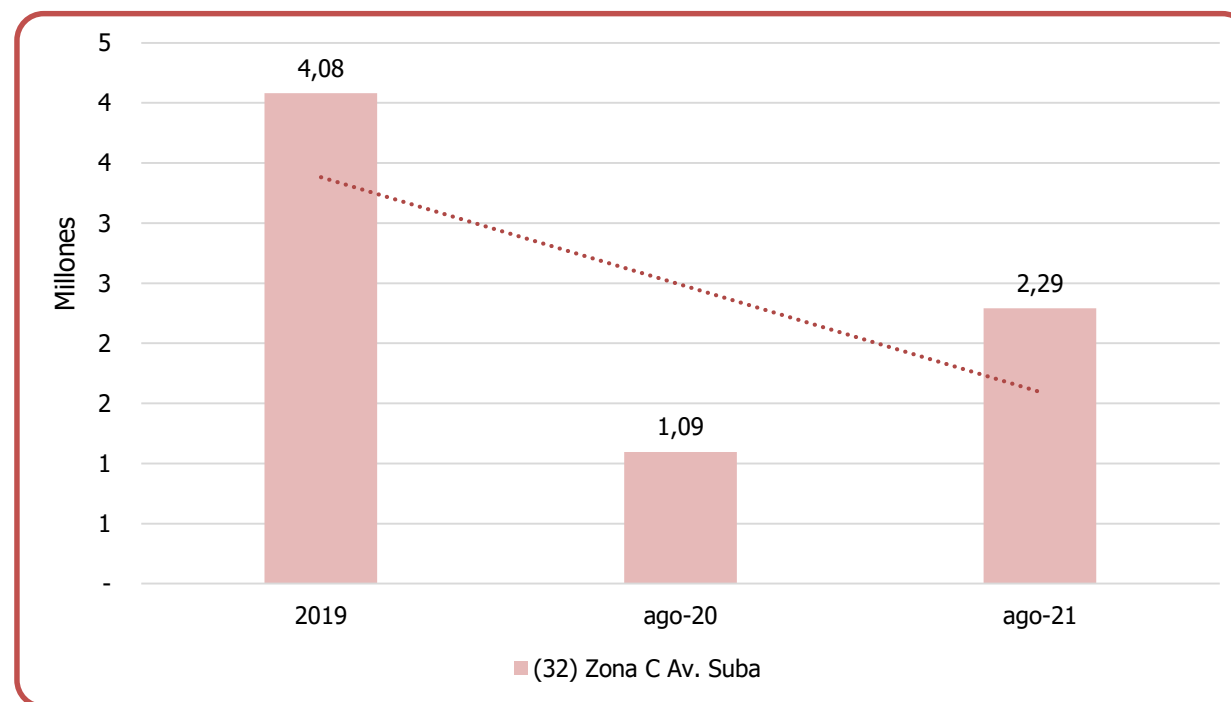
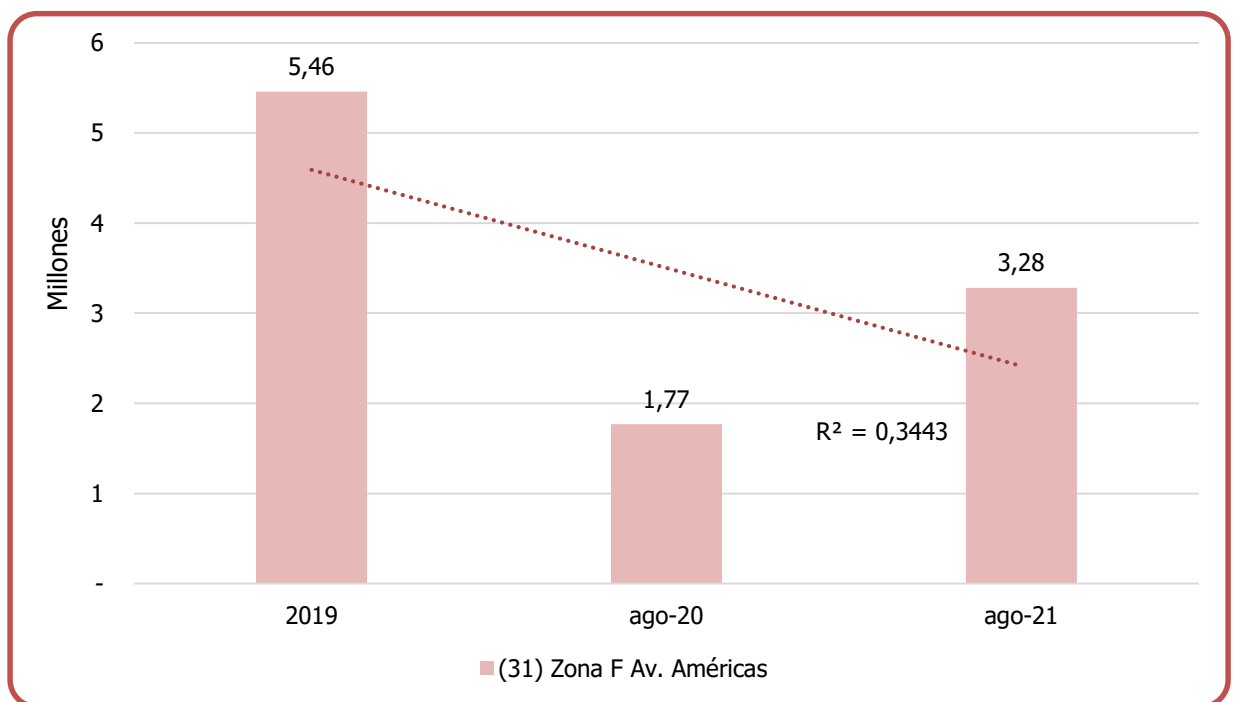
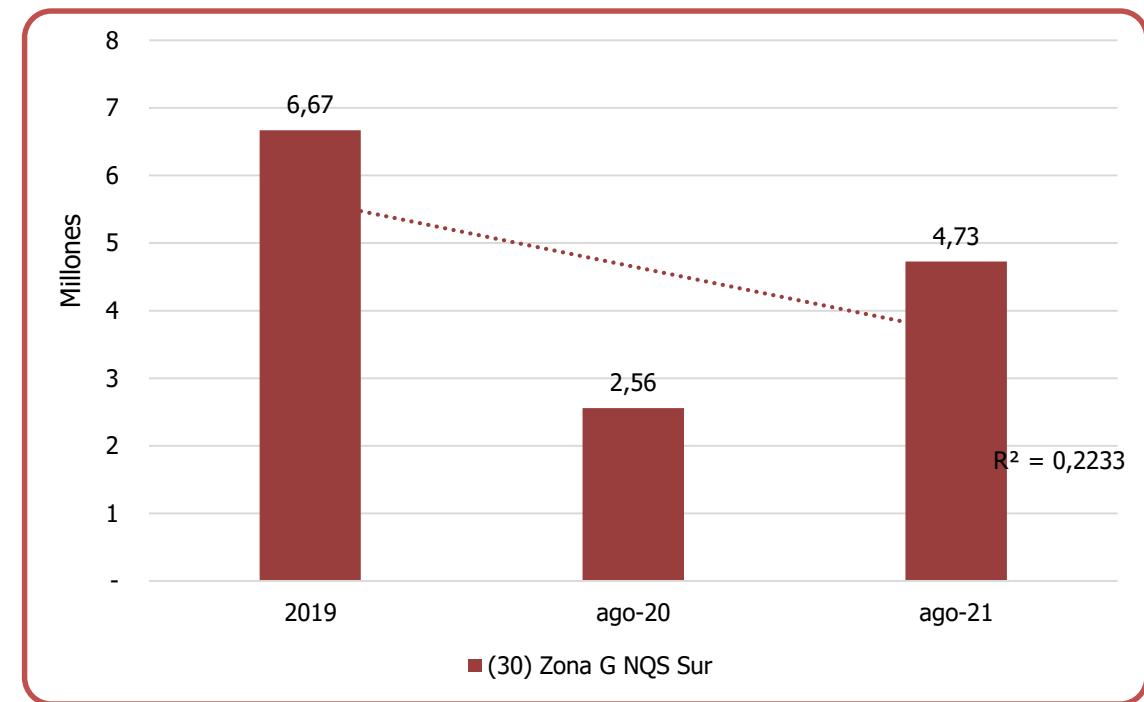
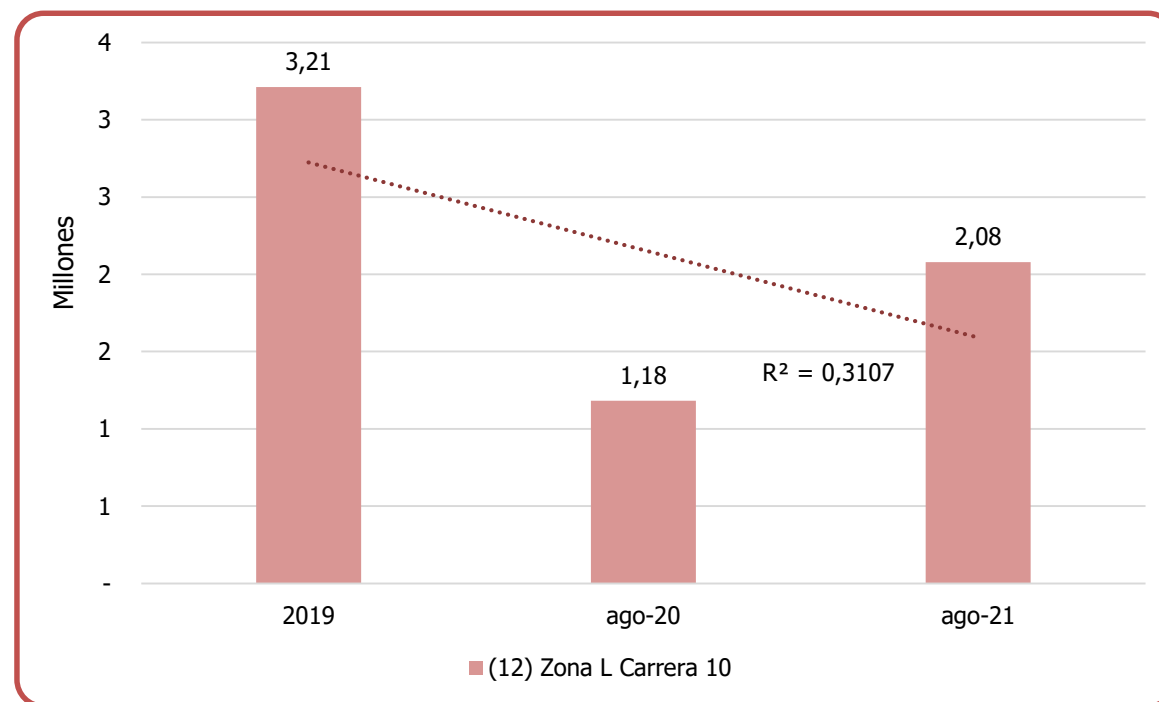
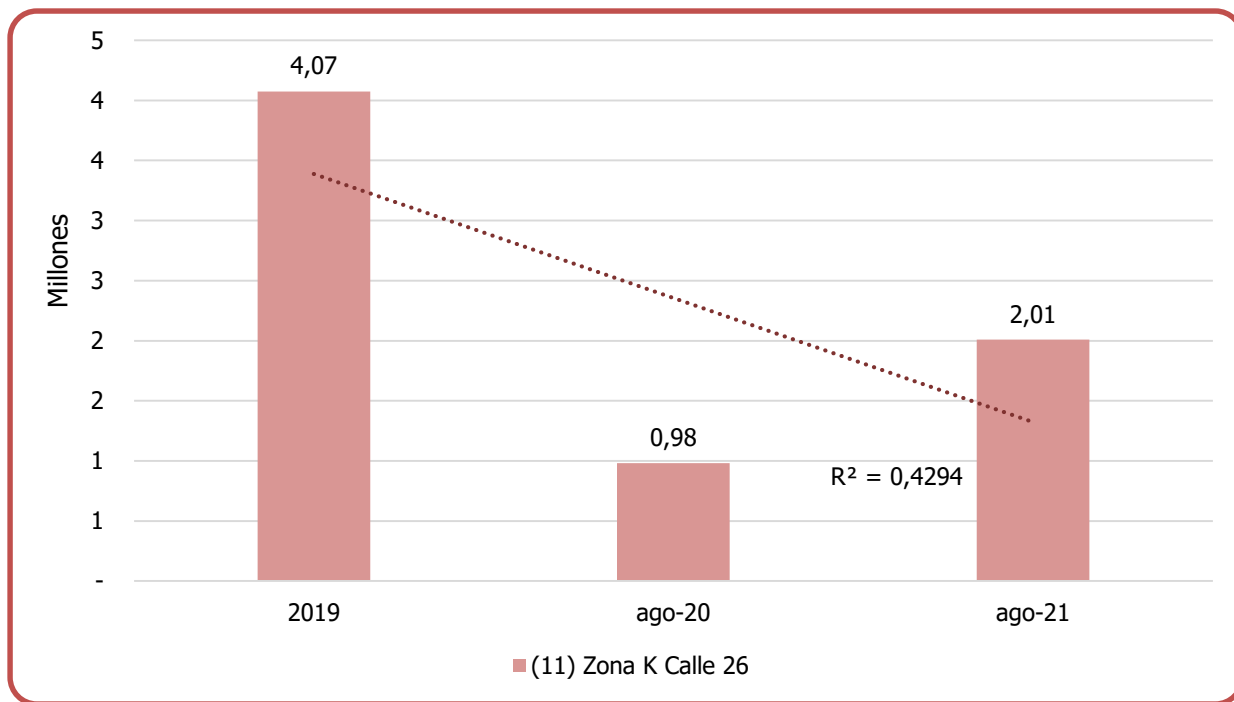


(AGOSTO 2021)





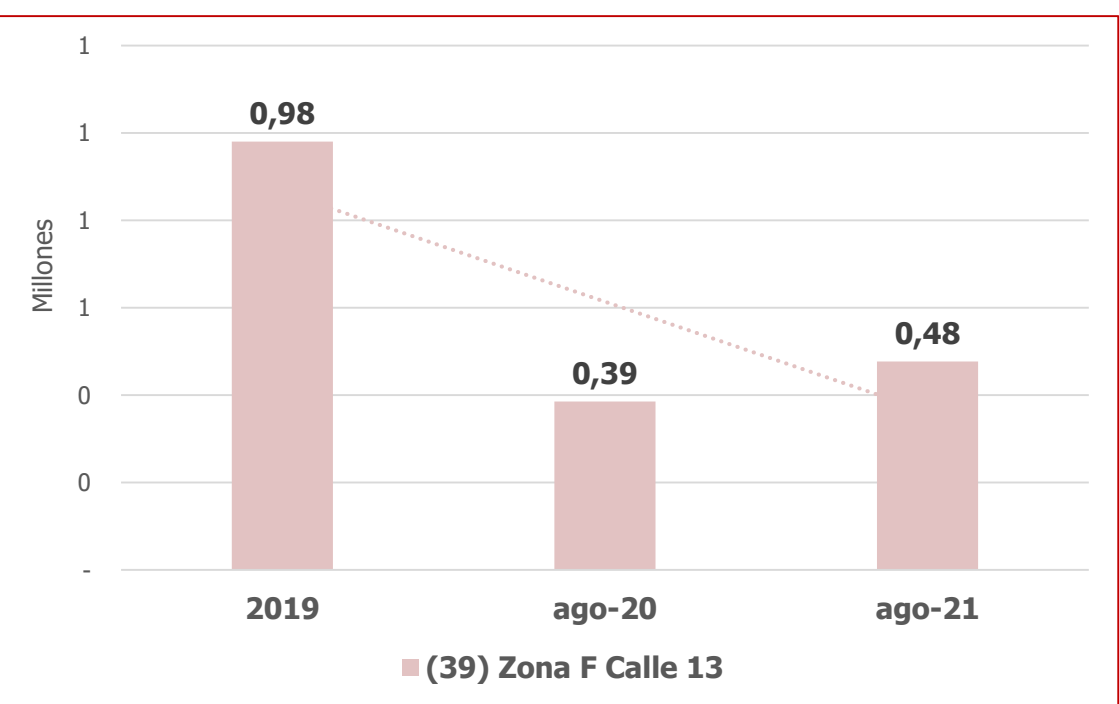
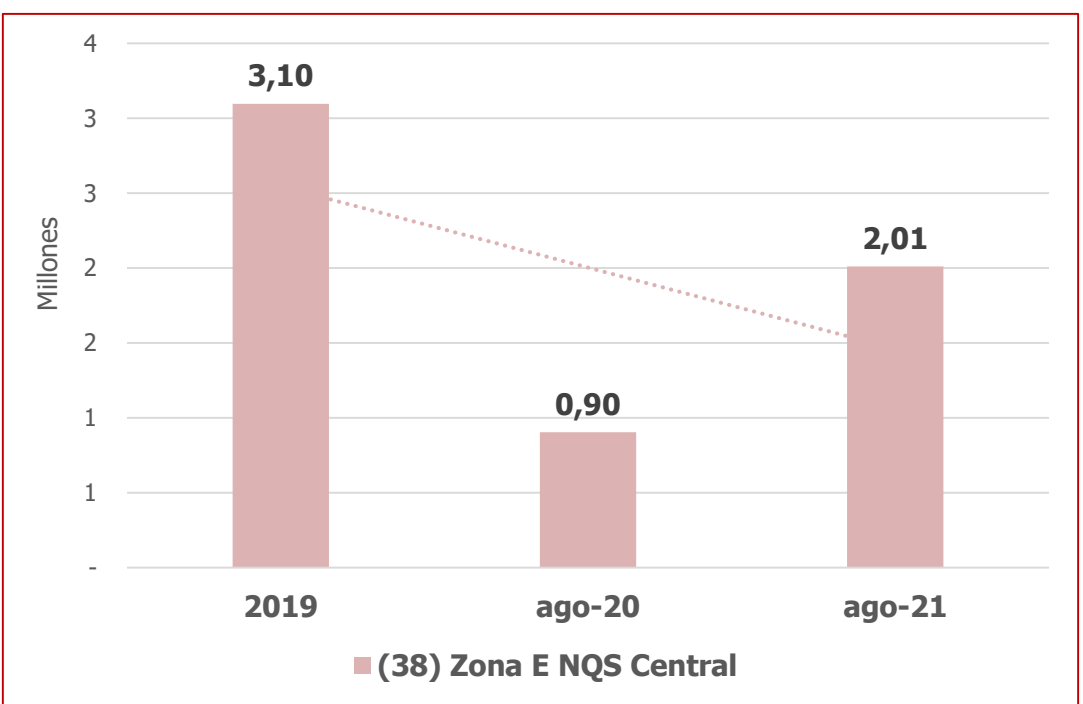
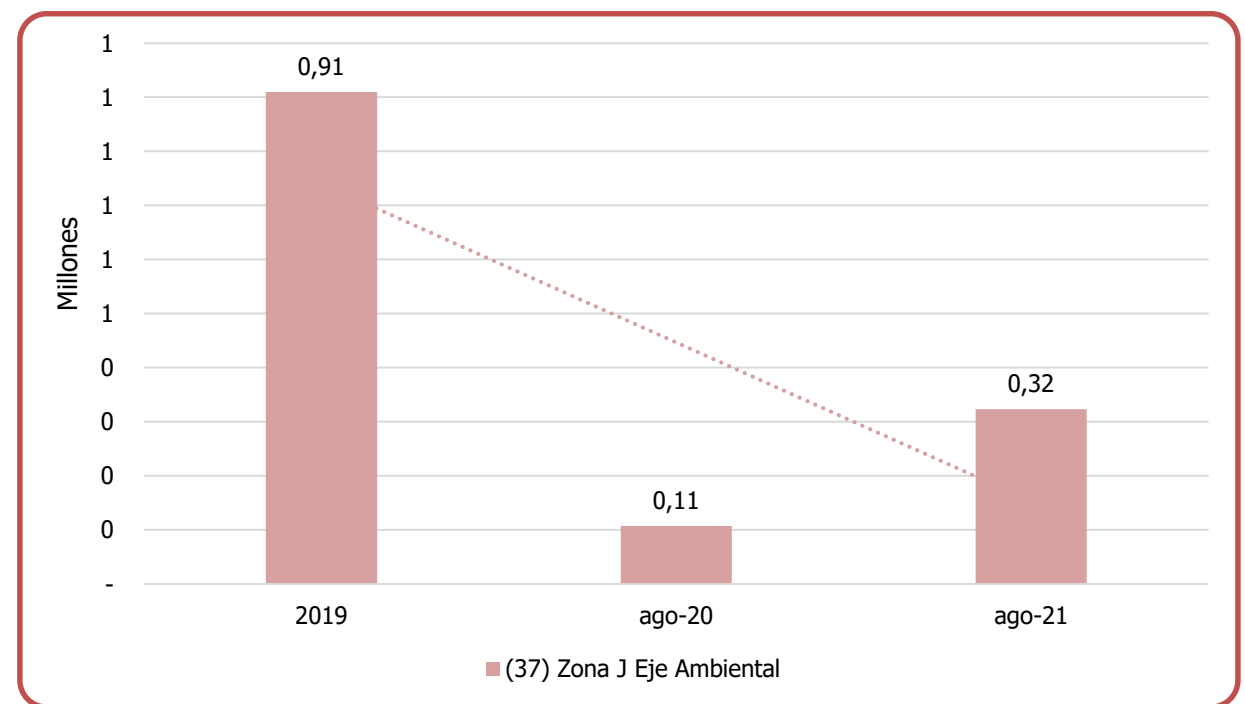
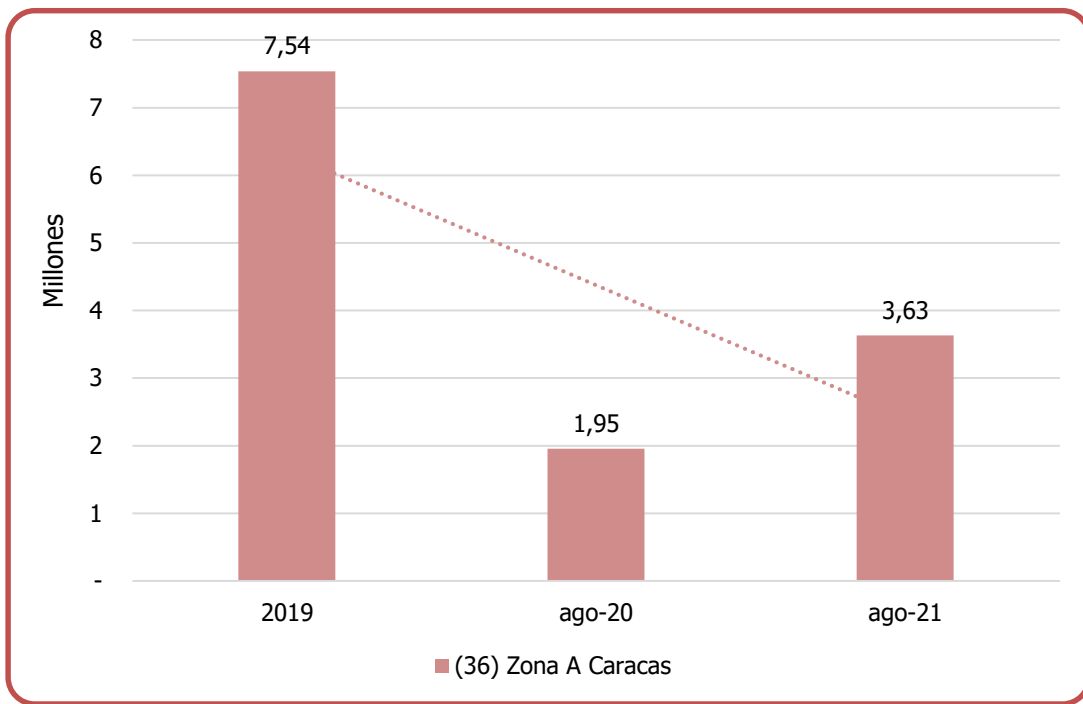
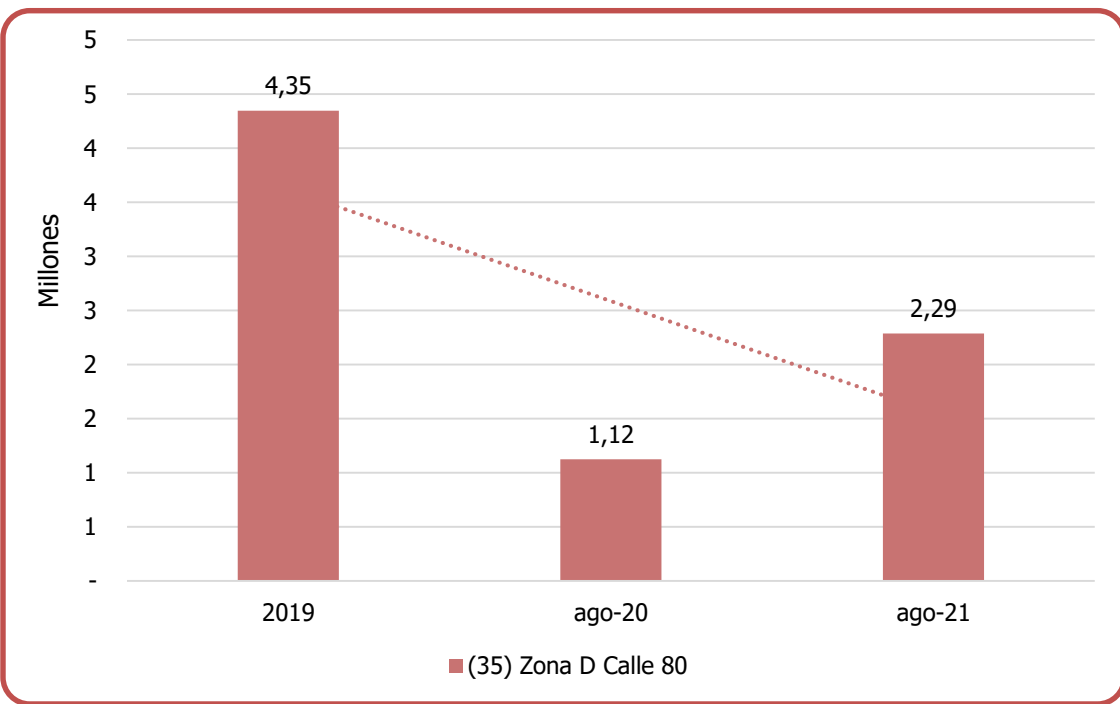
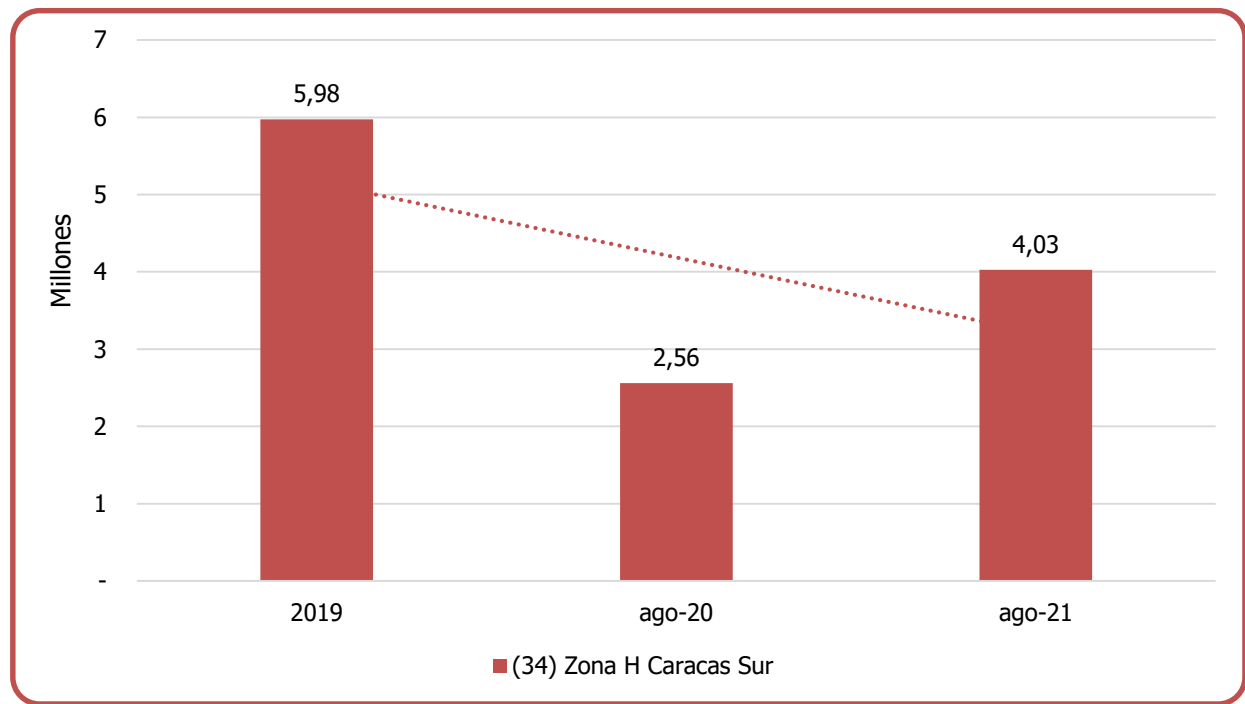
# Validaciones Troncal por Zona (Entradas)







# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

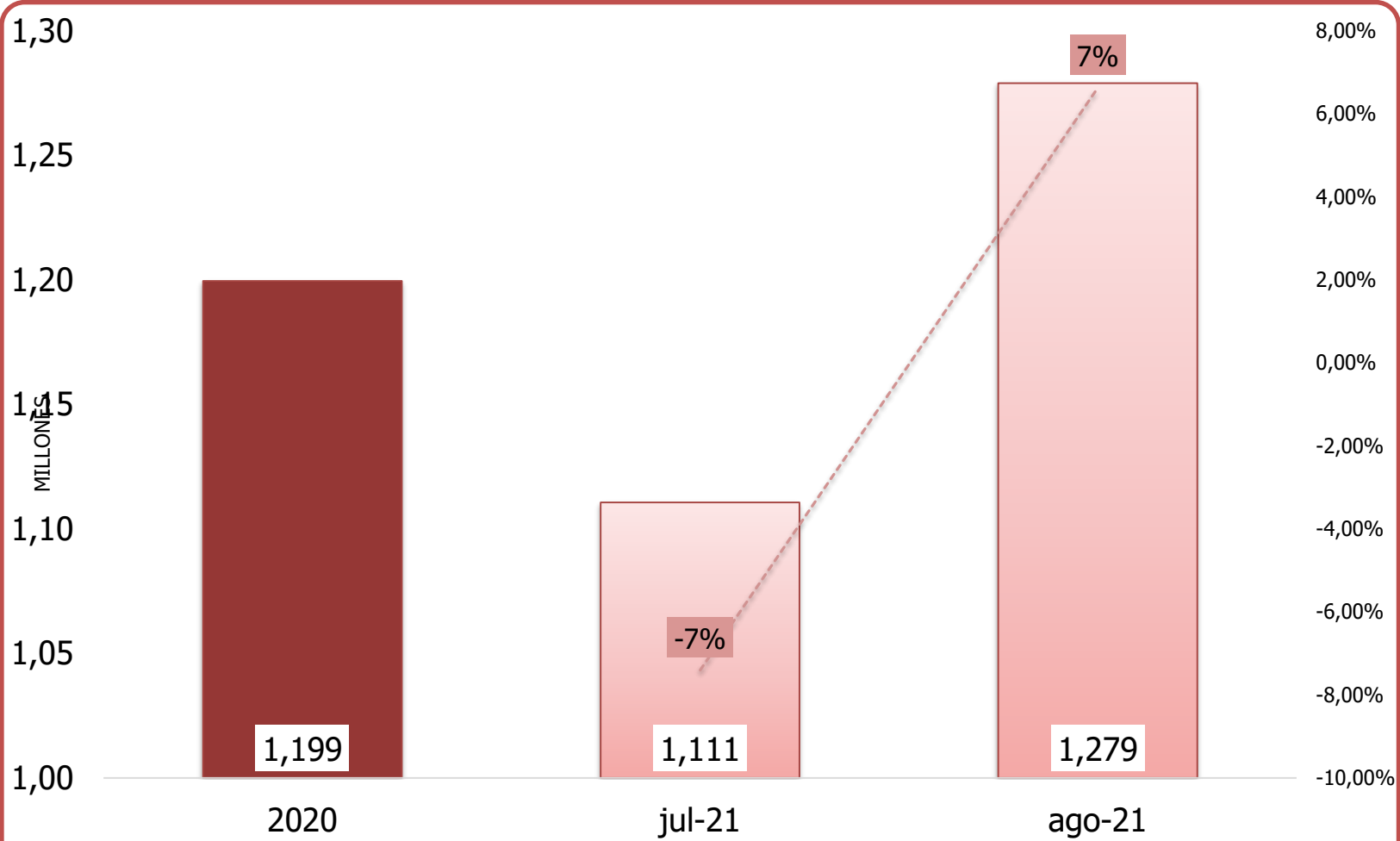




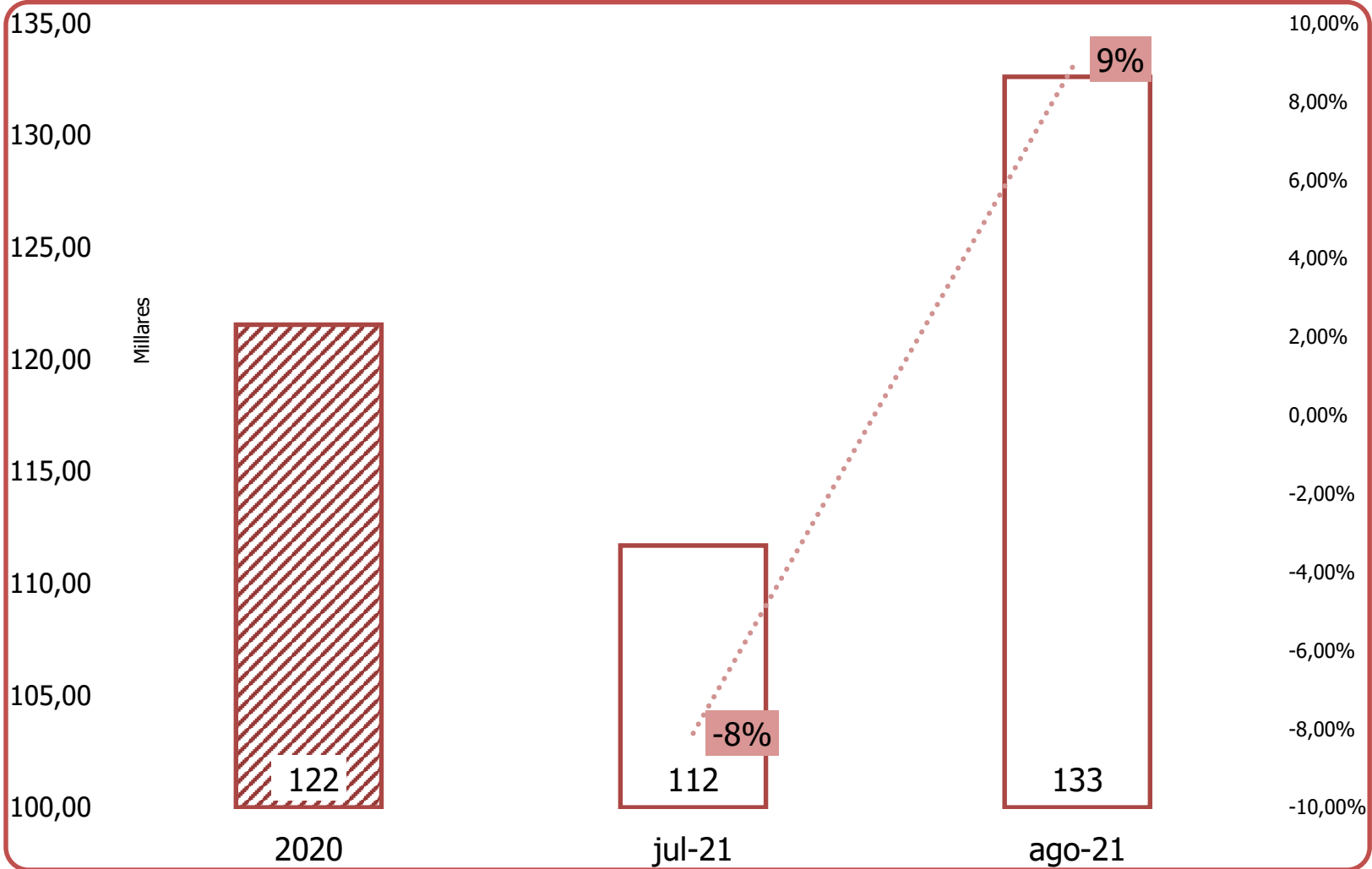
# Perfil de demanda día Típico BRT



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO  
VALIDACIONES DÍA HÁBIL  
(Millones)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA  
PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL  
(Miles)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

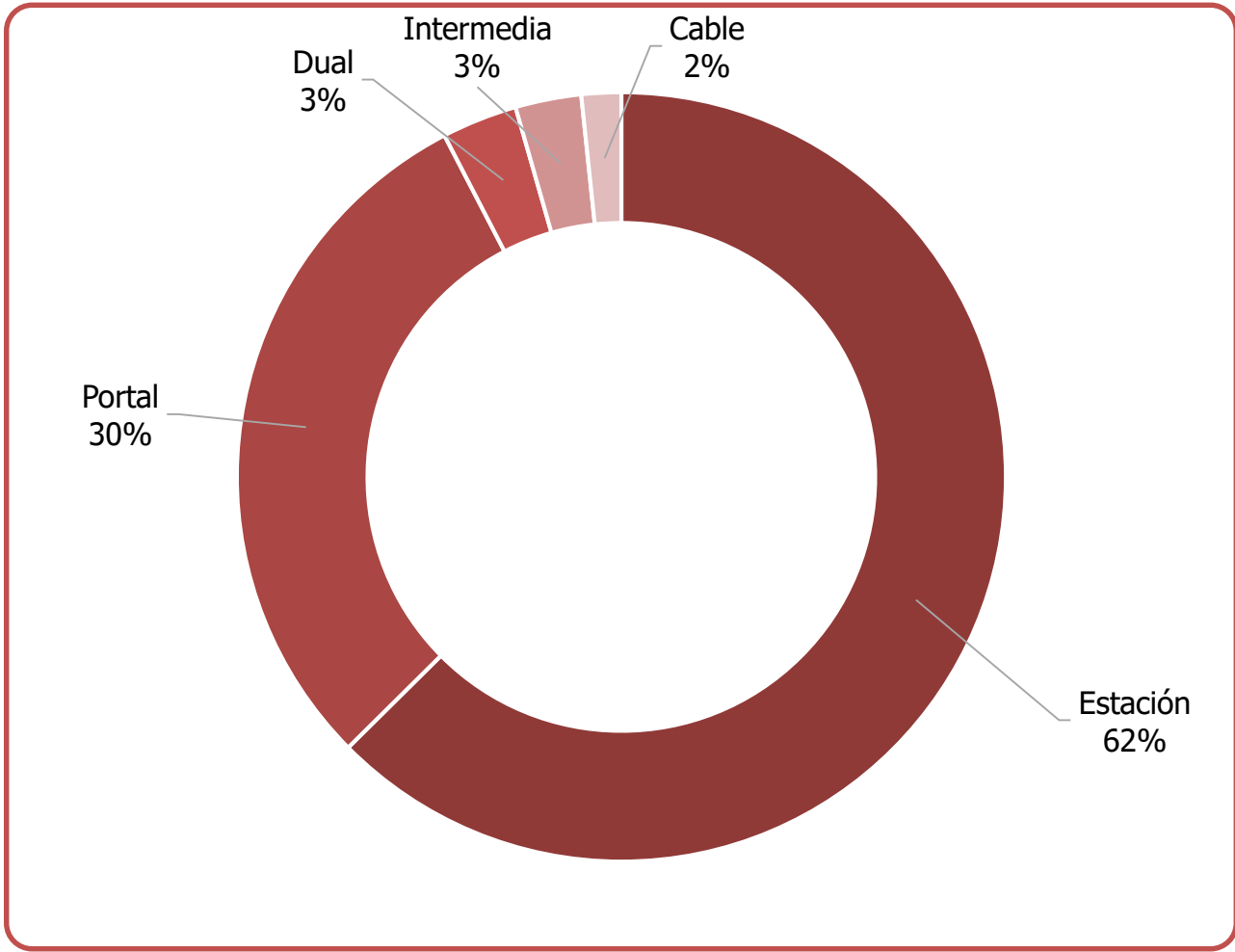


Demanda en Portales día hábil (AGOSTO 2021)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Portal Tunal	32.897	5.522	2,6%
Portal Sur	65.496	13.073	5,2%
Portal Suba	37.608	6.980	3,0%
Portal Eldorado	30.436	3.427	2,4%
Portal Américas	57.637	11.607	4,5%
Portal 20 de Julio	28.839	5.796	2,3%
Cabecera Usme	39.149	8.607	3,1%
Cabecera Calle 80	38.093	5.666	3,0%
Cabecera Autopista Norte	47.747	5.300	3,8%
Total general	377.902	65.978	29,8%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (AGOSTO 2021)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Banderas P. Central	32.172	5.862	2,5%
LEON XIII	27.953	3.844	2,2%
Avenida Jimenez	26.821	4.679	2,1%
Calle 100	24.691	4.560	1,9%
Marly	18.262	2.347	1,4%
Molinos	17.220	3.451	1,4%
SAN MATEO	17.062	4.562	1,3%
Toberín	14.980	2.102	1,2%
Av. Primero de Mayo	13.940	2.237	1,1%
Alcalá	13.074	2.241	1,0%
Total general	206.175	35.885	16,3%



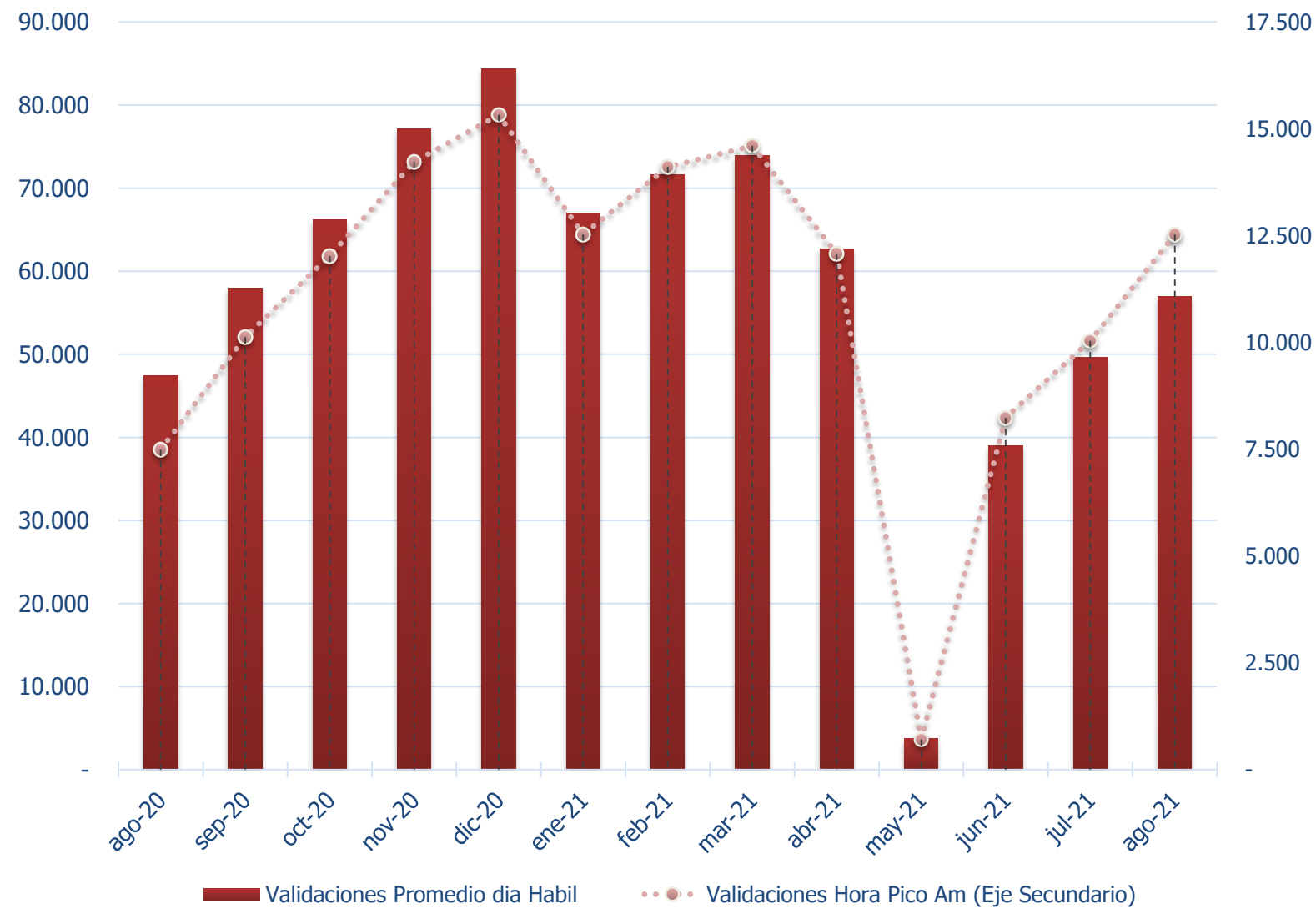
En promedio para un día hábil típico de **Agosto** entraron al sistema **1.267.756** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **29,8%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,3%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **46,1%** de las validaciones.



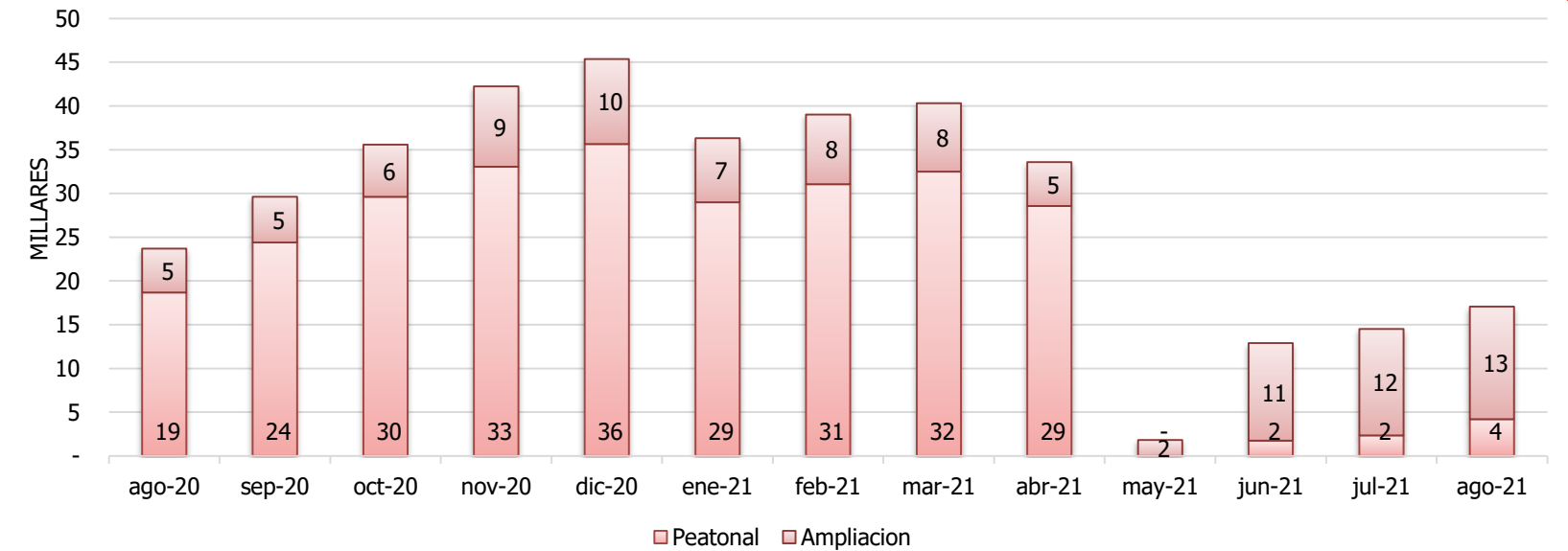
# Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)



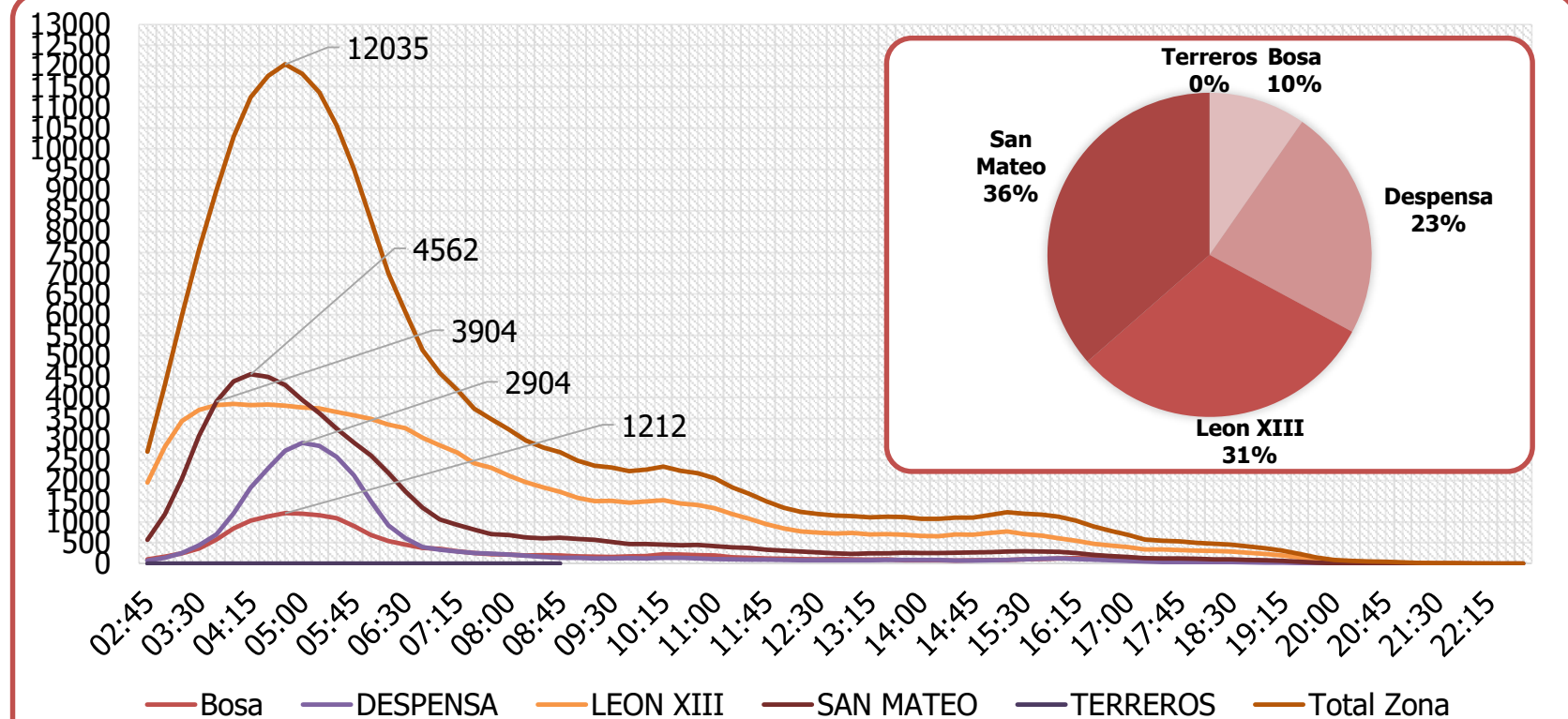
### Promedio de Entradas Día Hábil y Hora Pico



### Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



### Comportamiento horario de la demanda día hábil



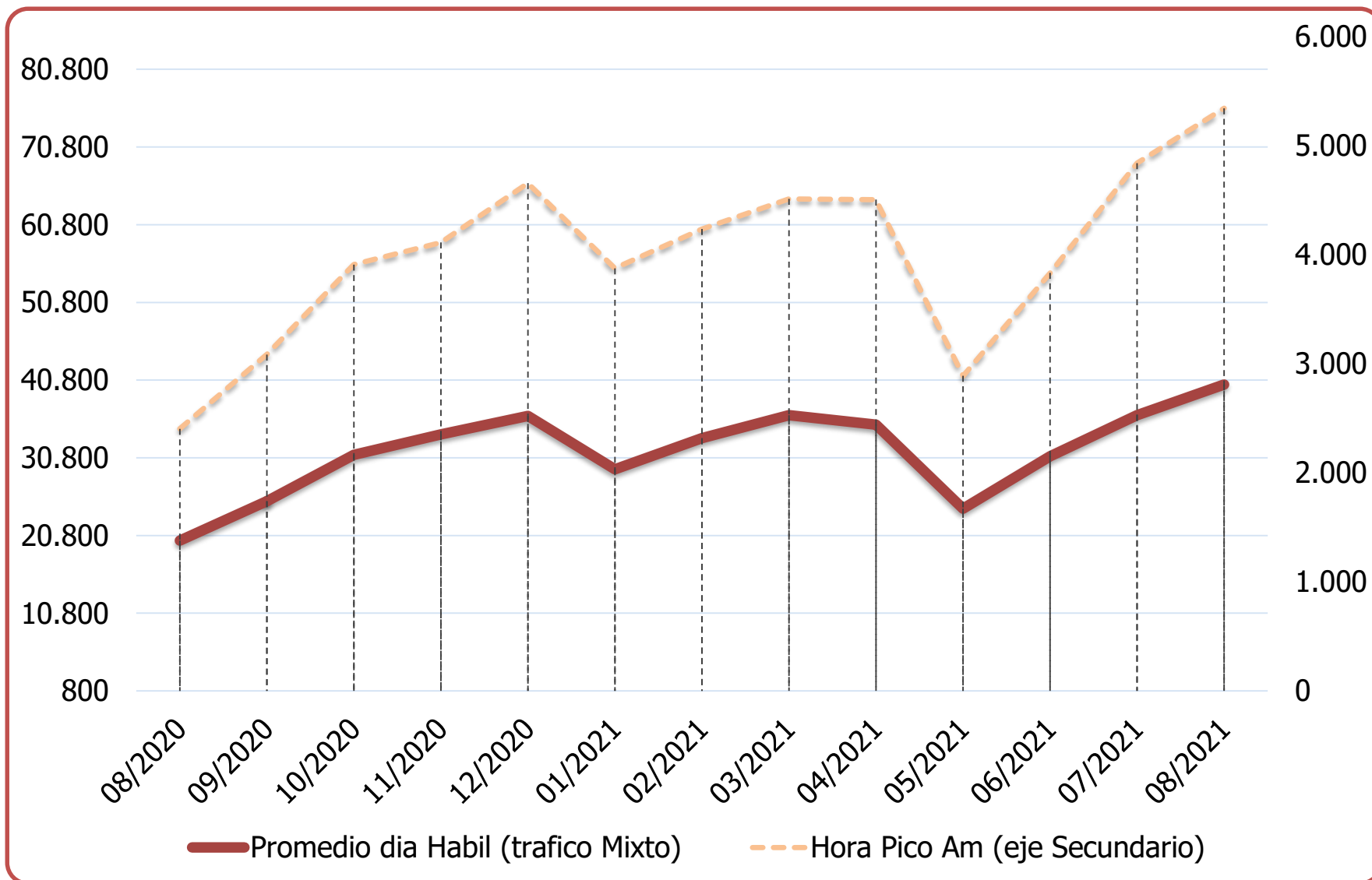




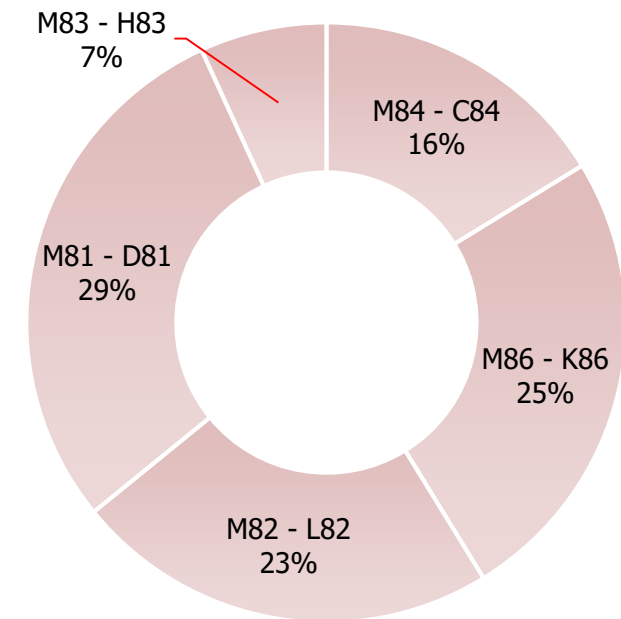
# Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual



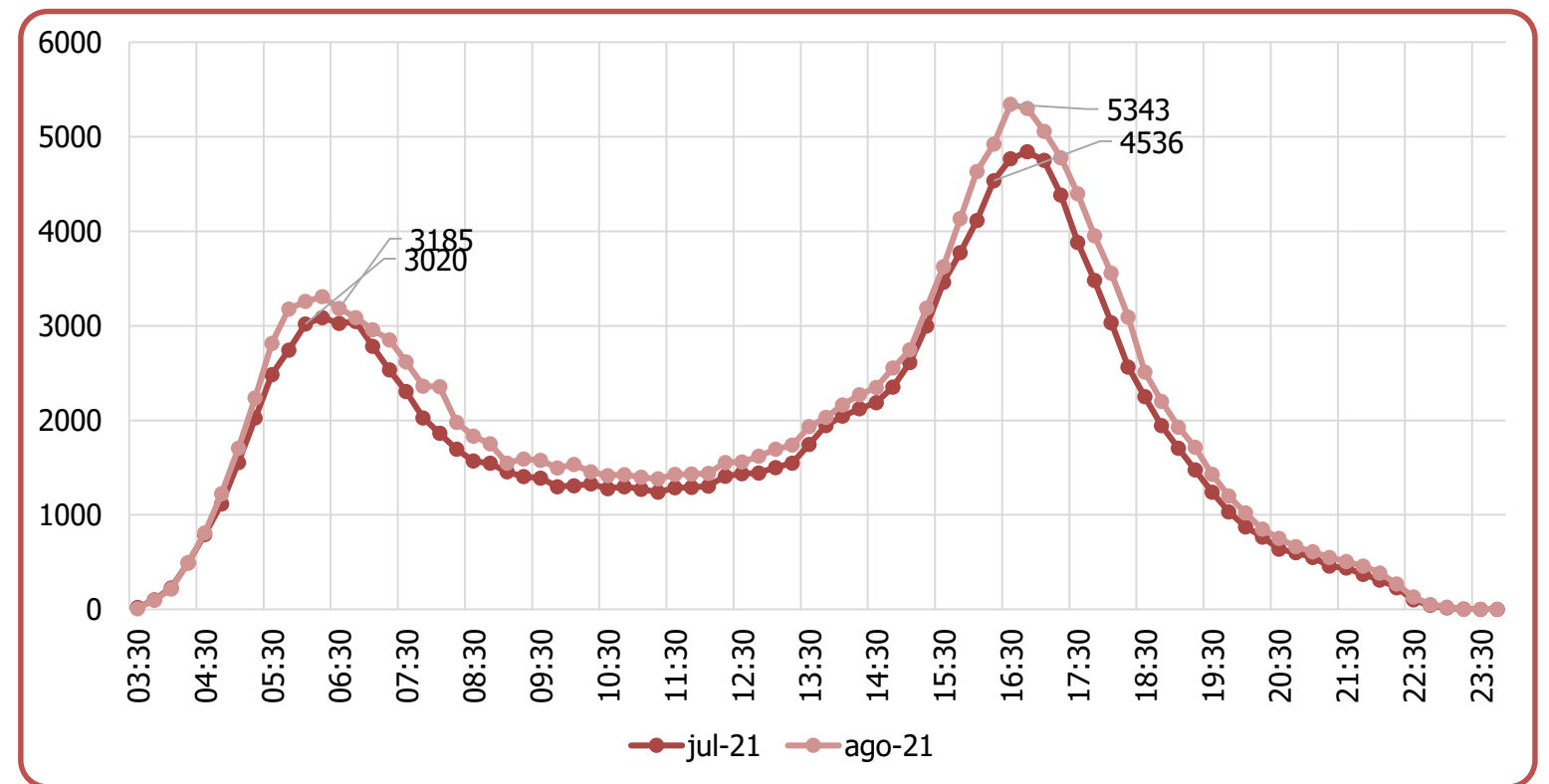
Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico  
(Paraderos en Tráfico Mixto)



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil

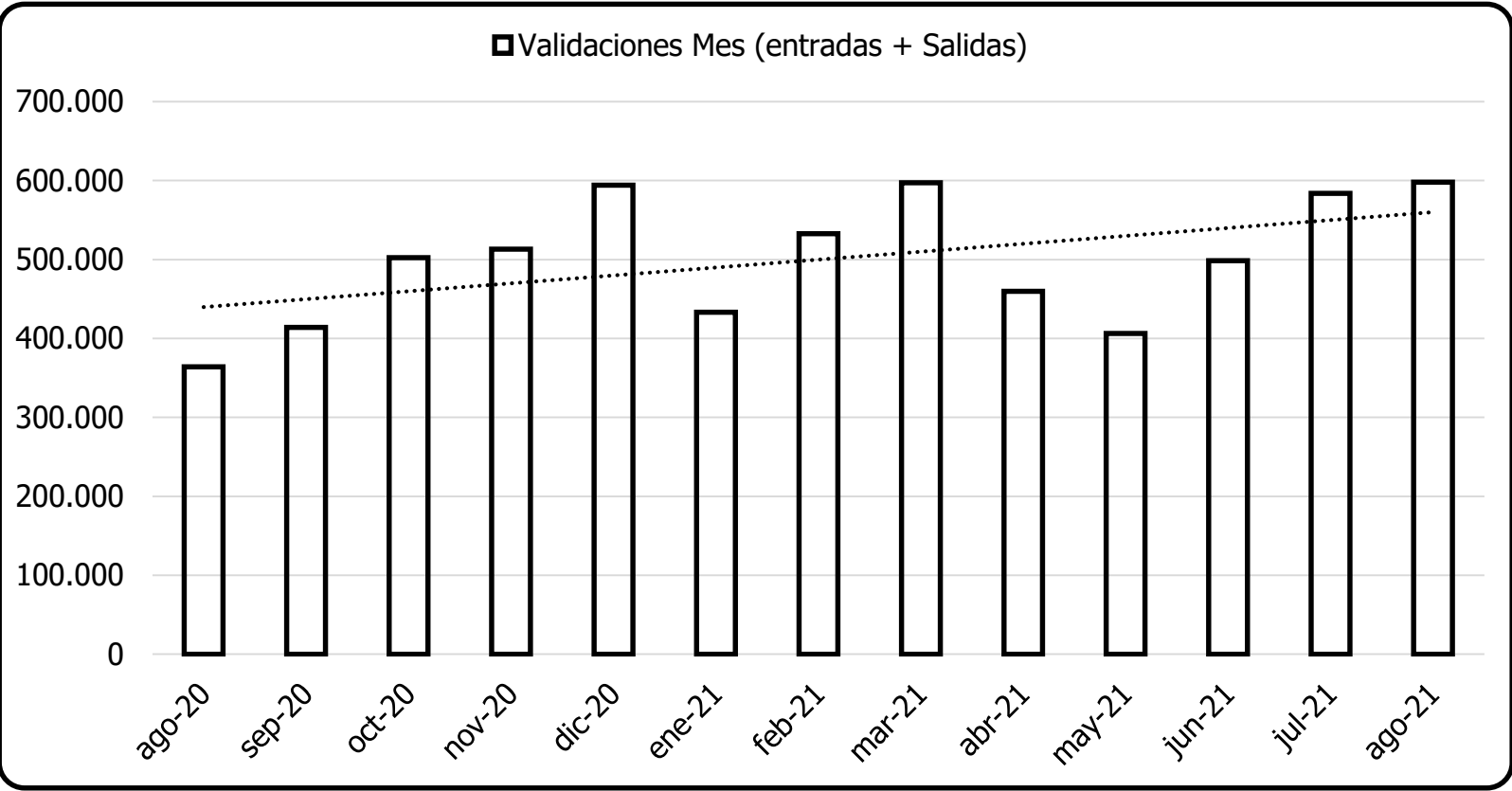




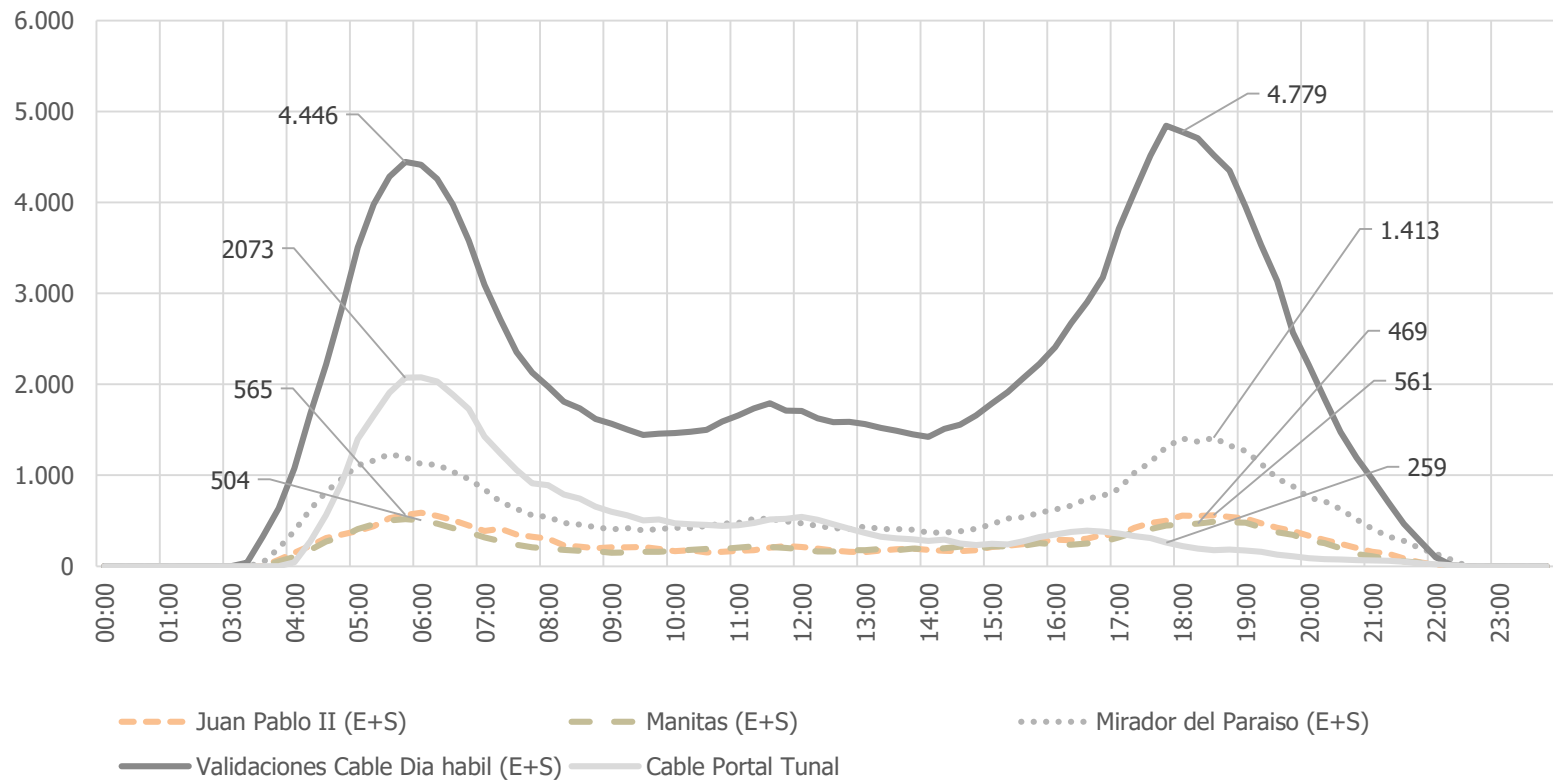
# Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



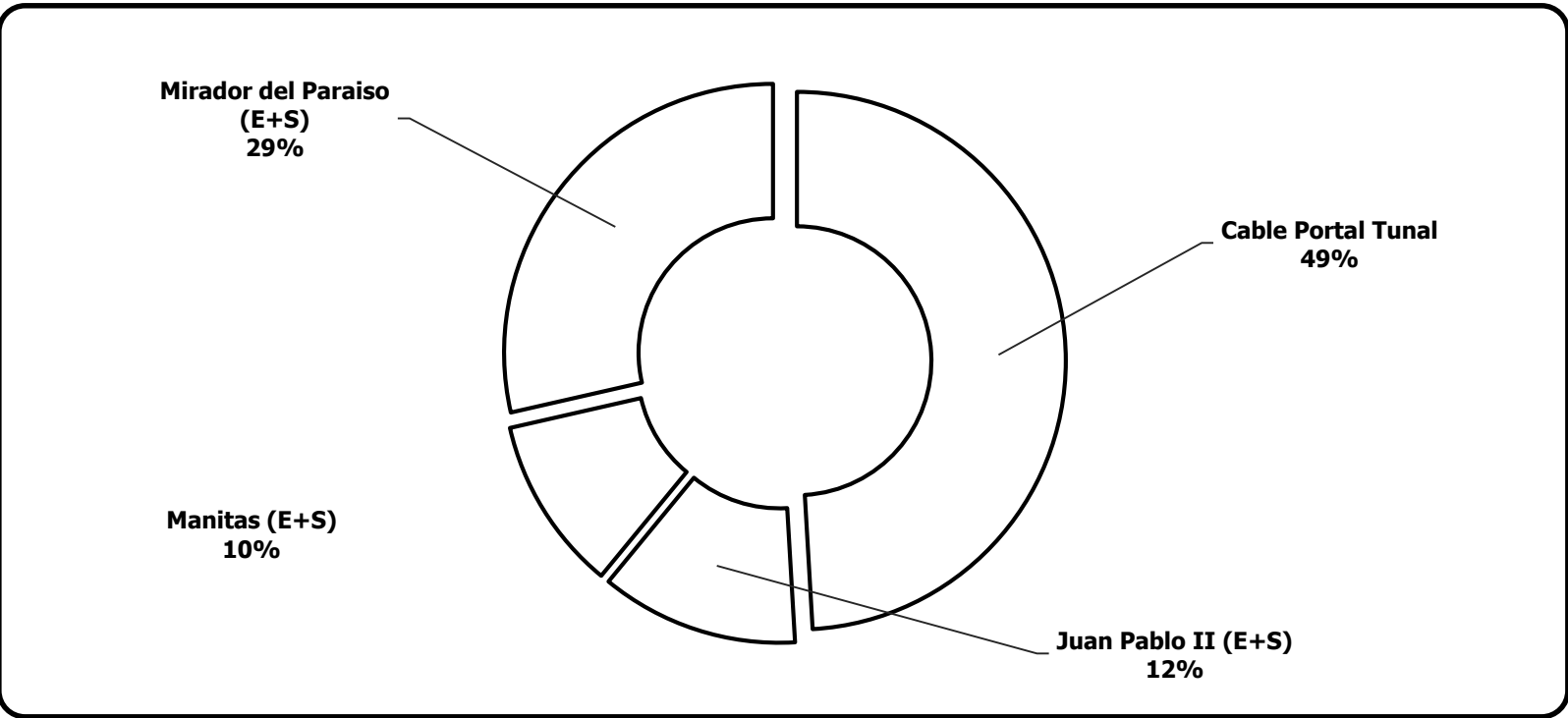
Validaciones Mes



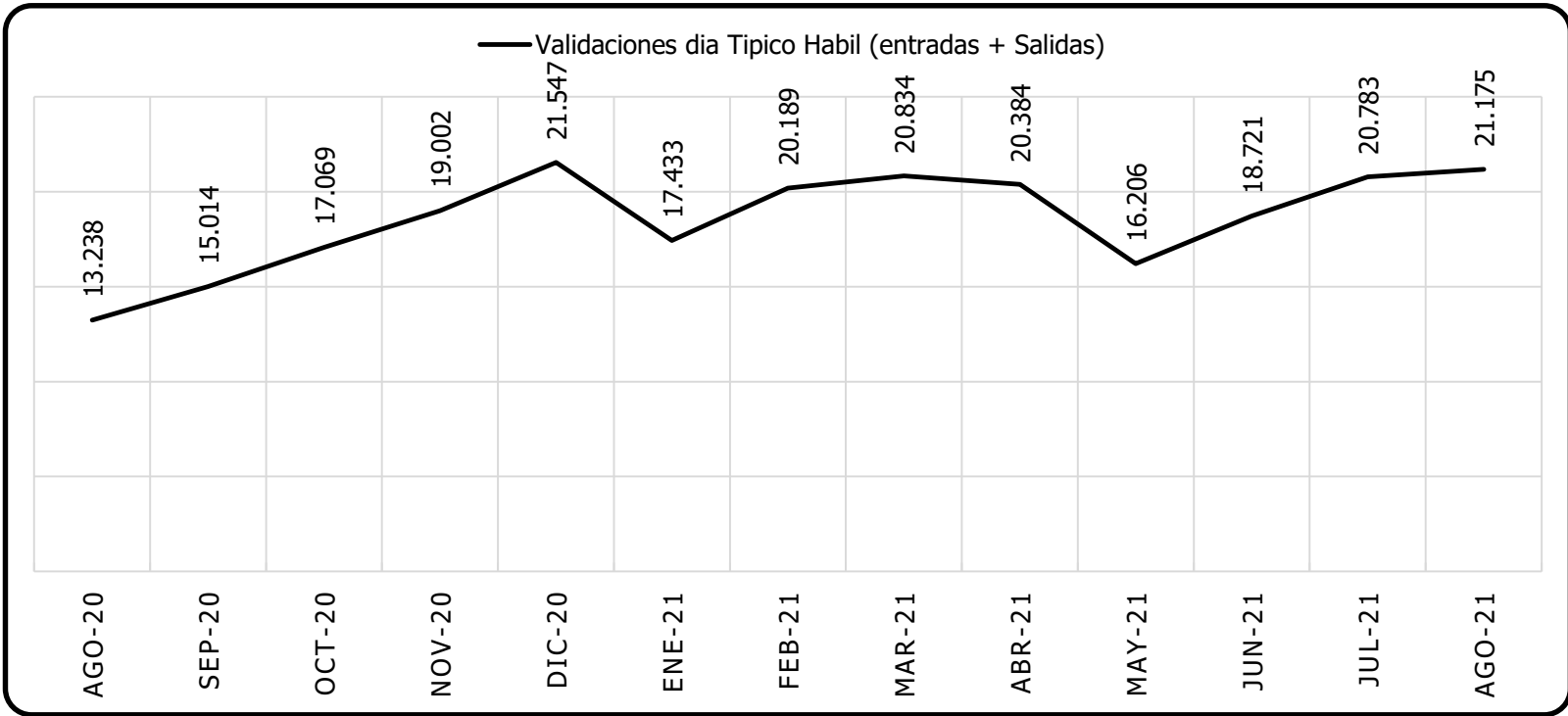
Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación de la Demanda por Estación



Validaciones Promedio Día Hábil

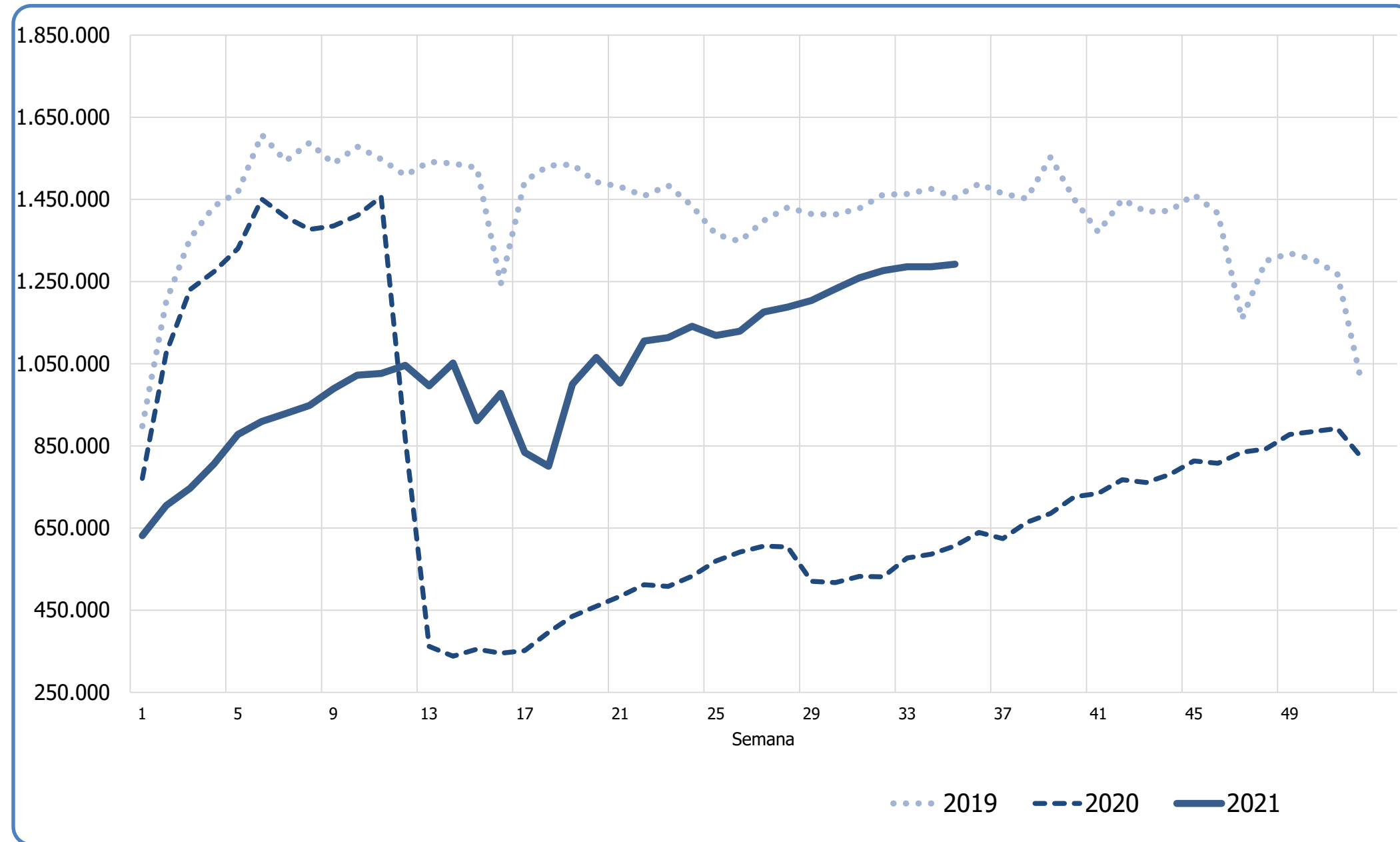




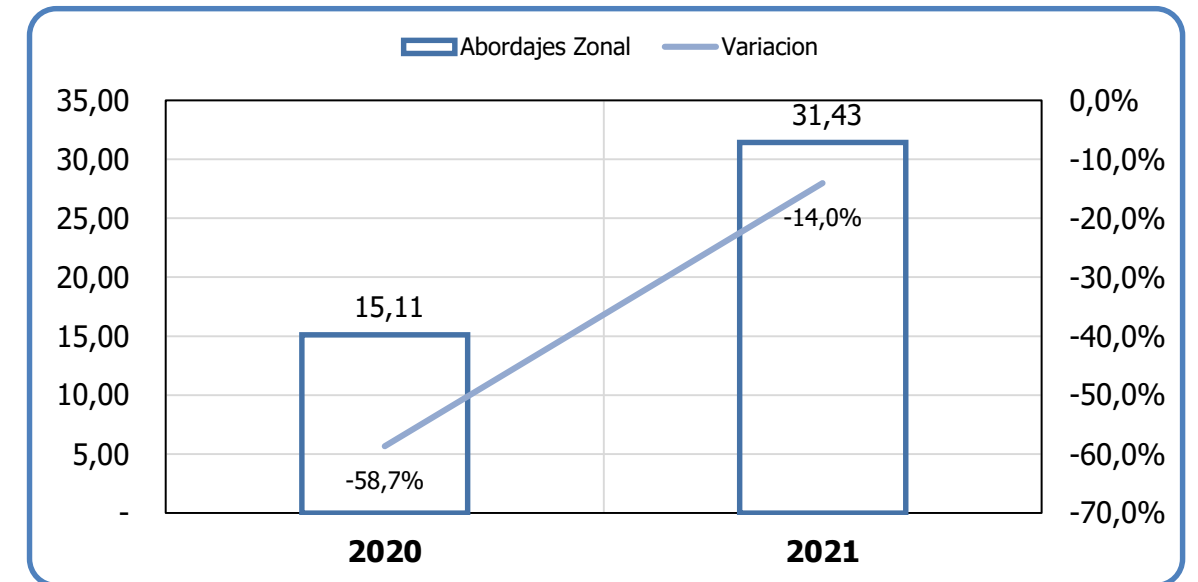
# Evolución de la demanda componente zonal



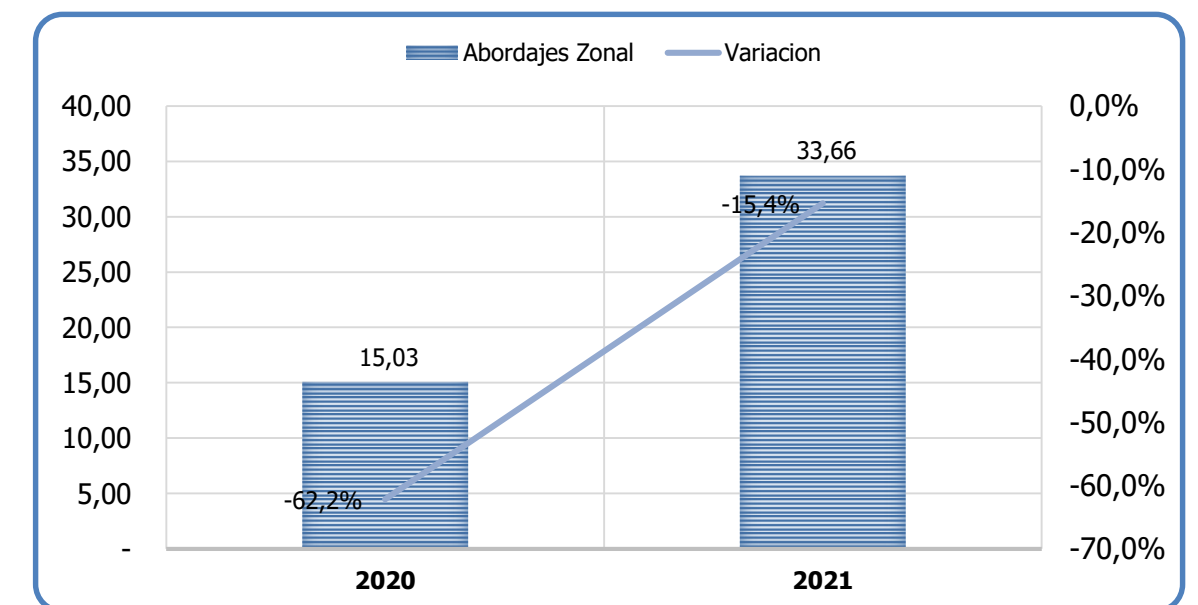
## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



## JULIO (Millones de abordajes)



## AGOSTO (Millones de abordajes)

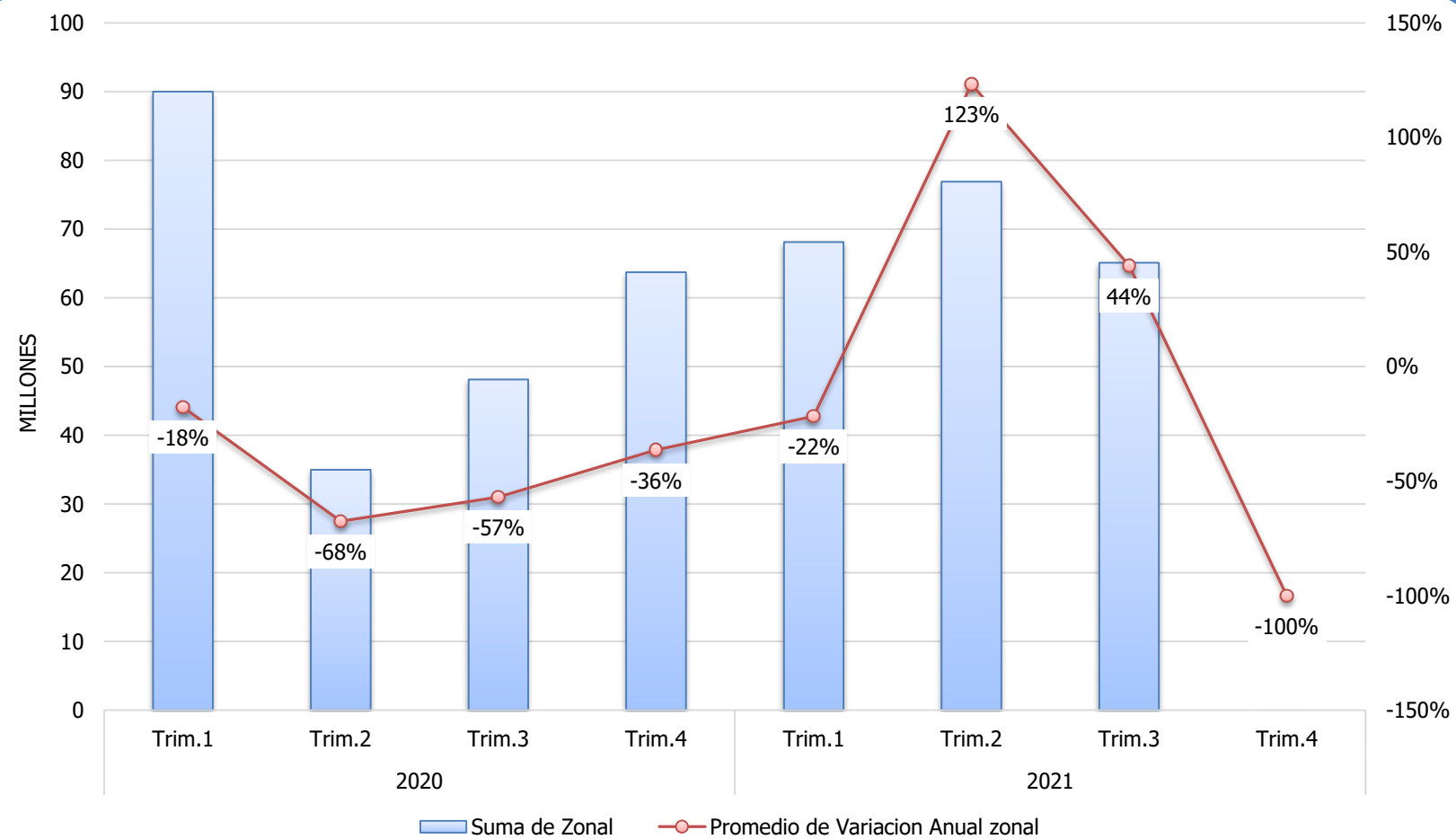




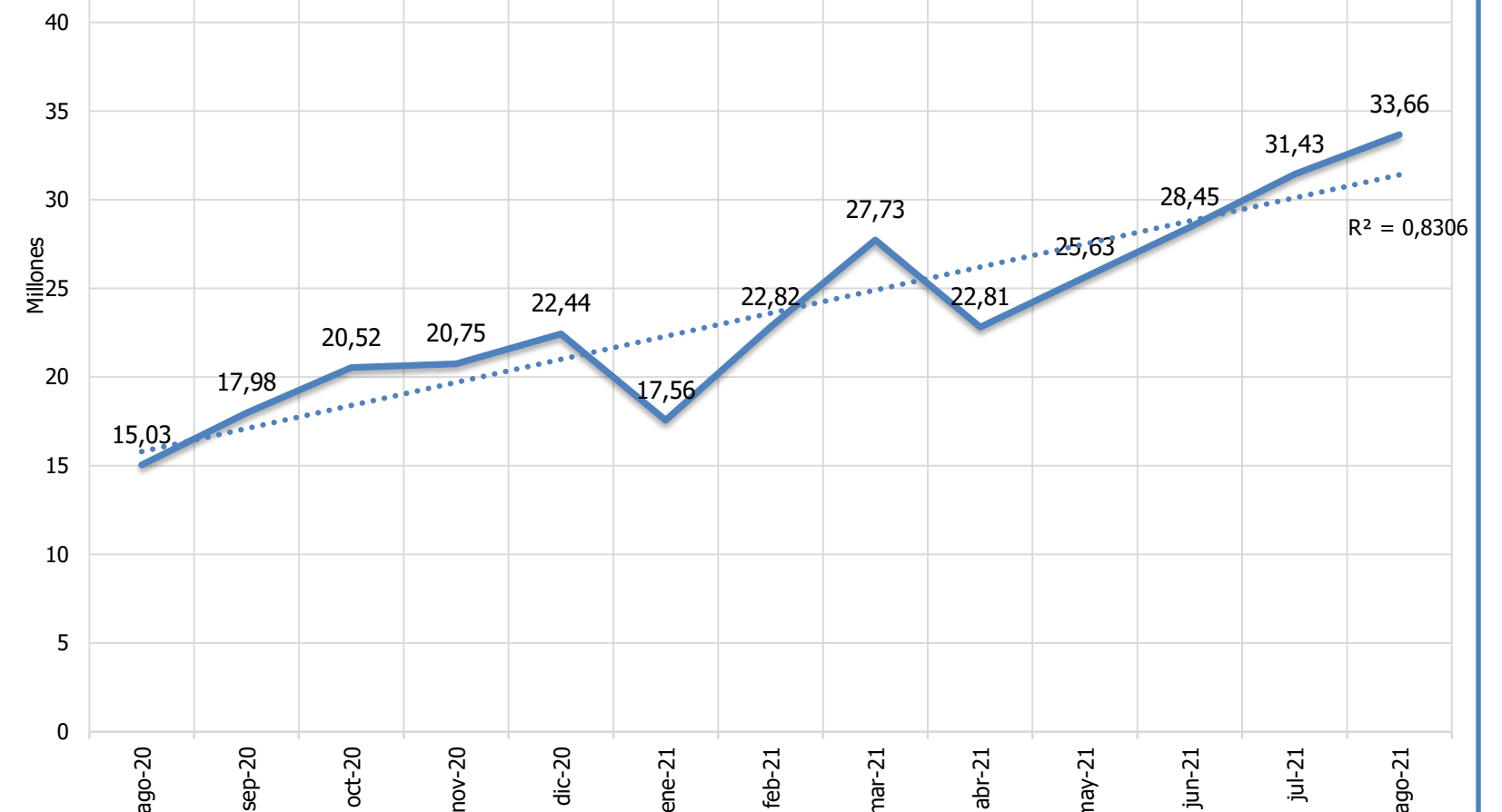
# Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES  
(millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES  
(millones)



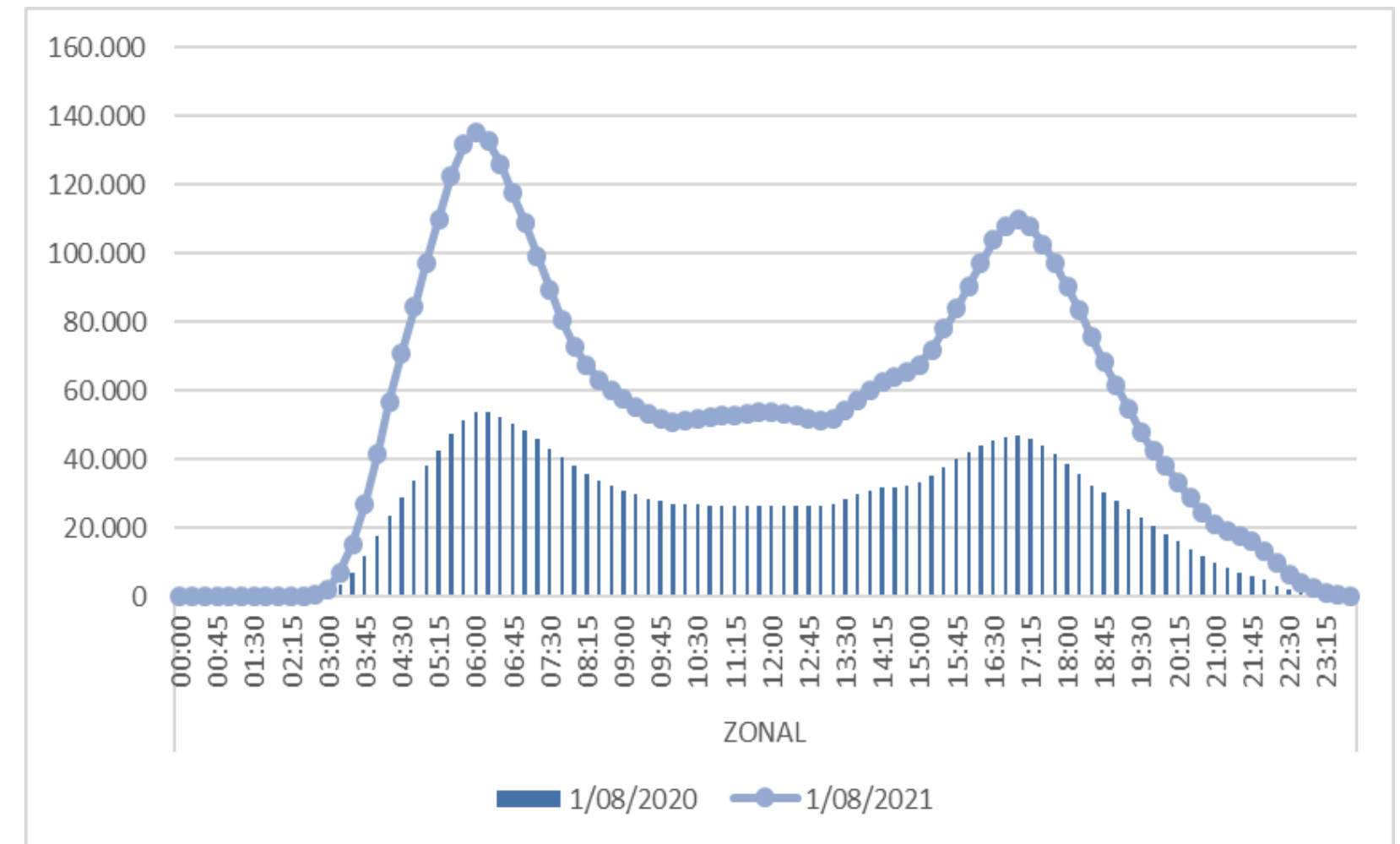
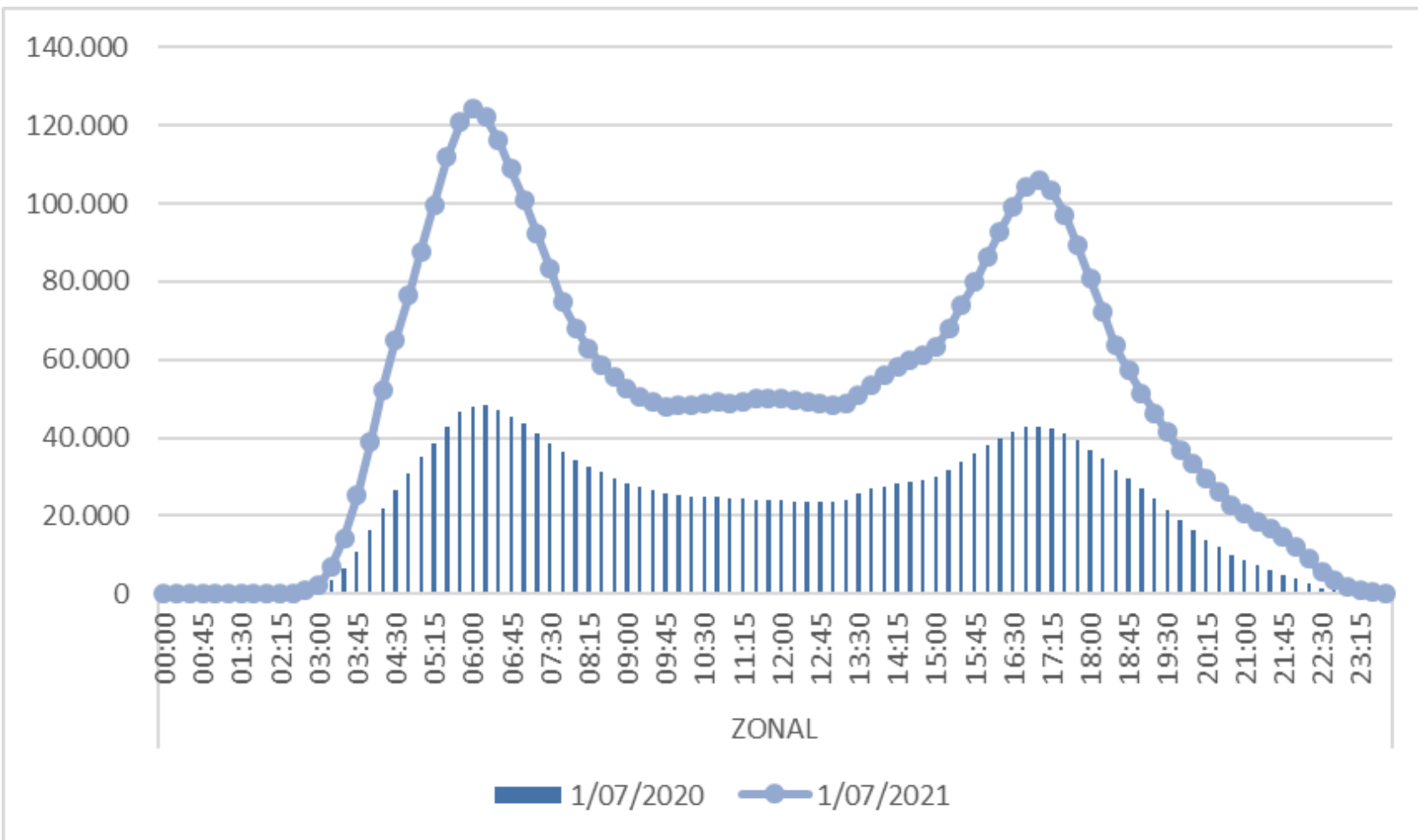




# Perfil de Demanda en Día Típico Zonal

(JULIO 2021)

(AGOSTO 2021)

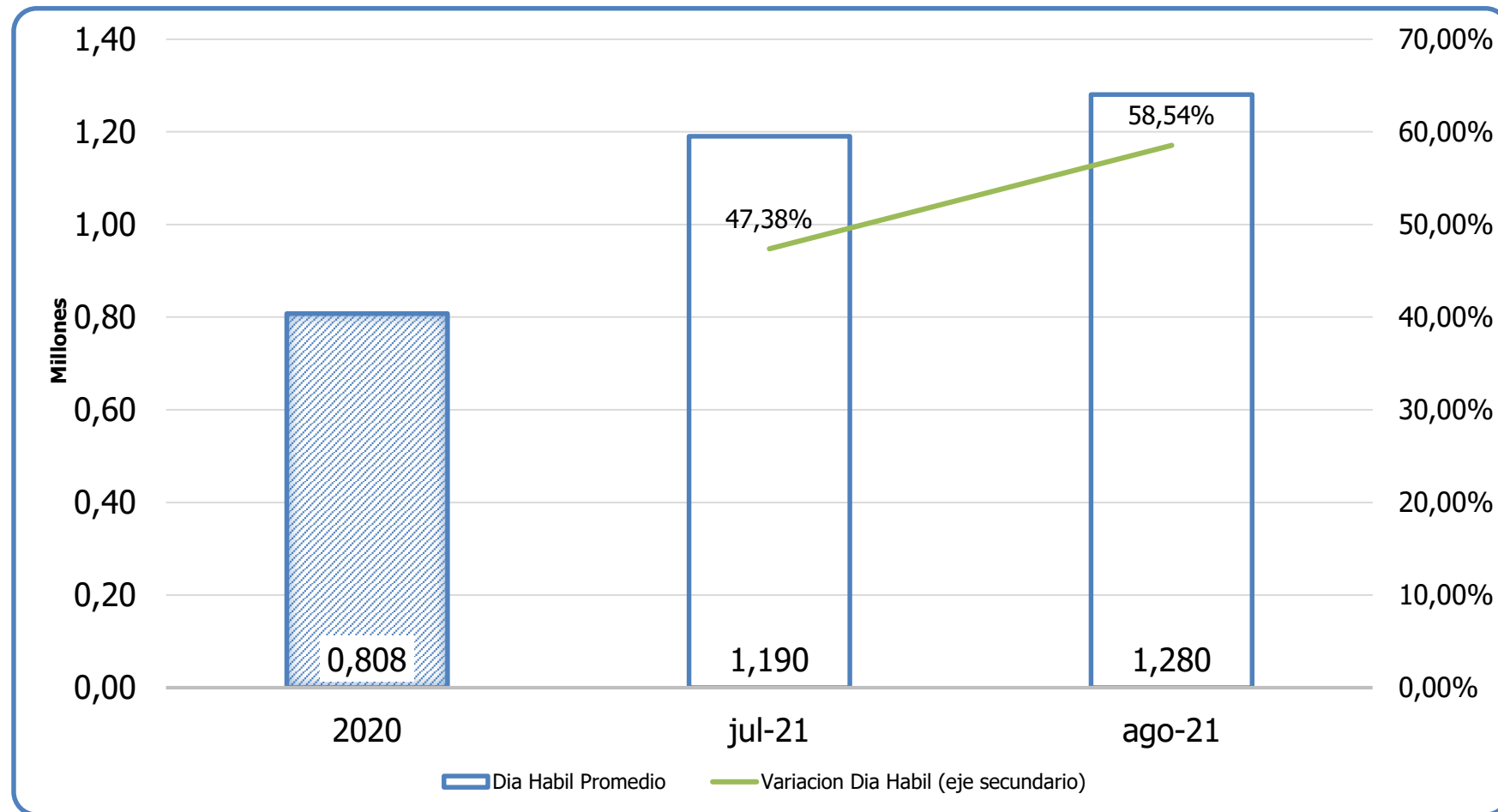




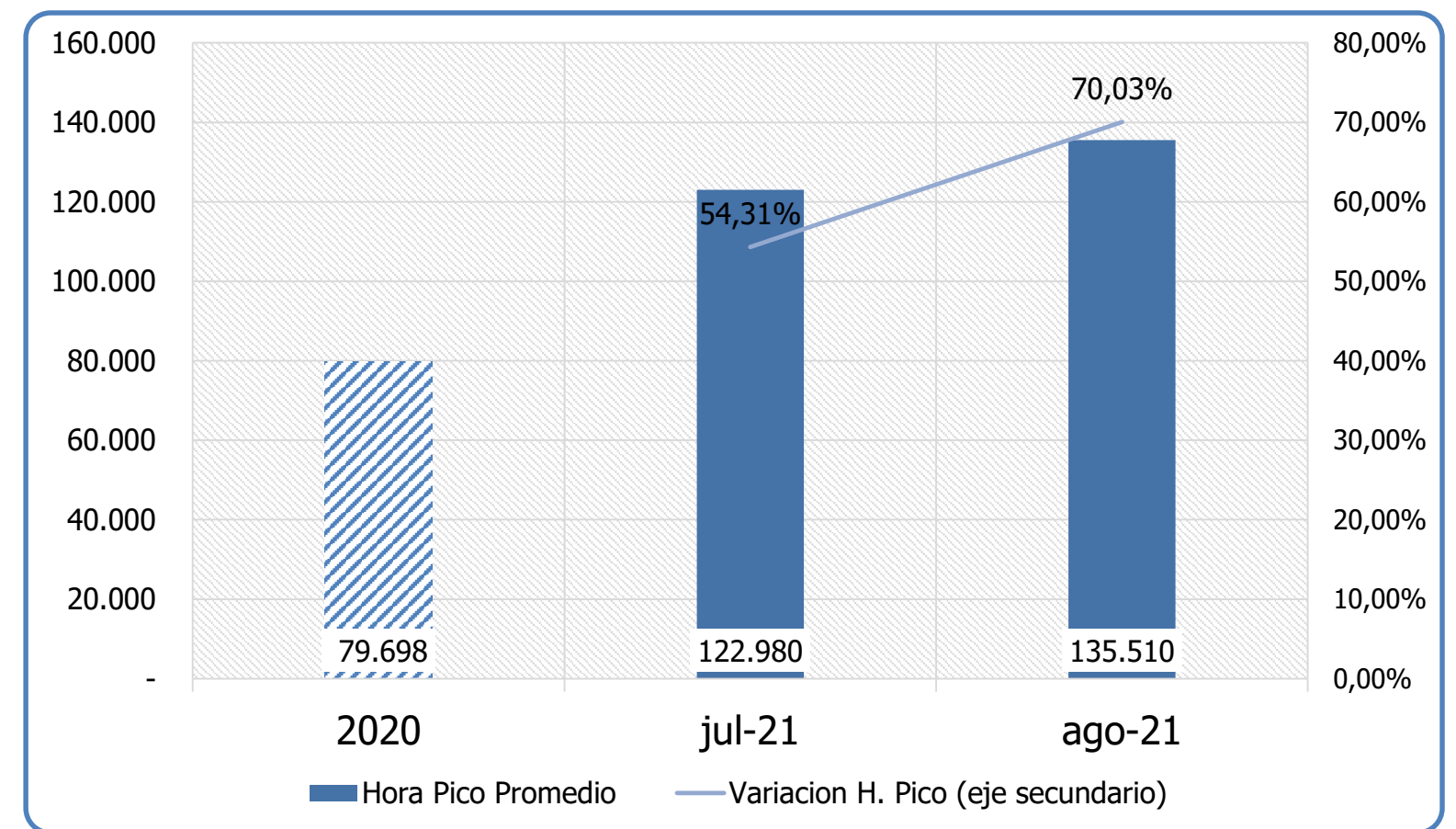
# Perfil de Demanda en Día Típico zonal



## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

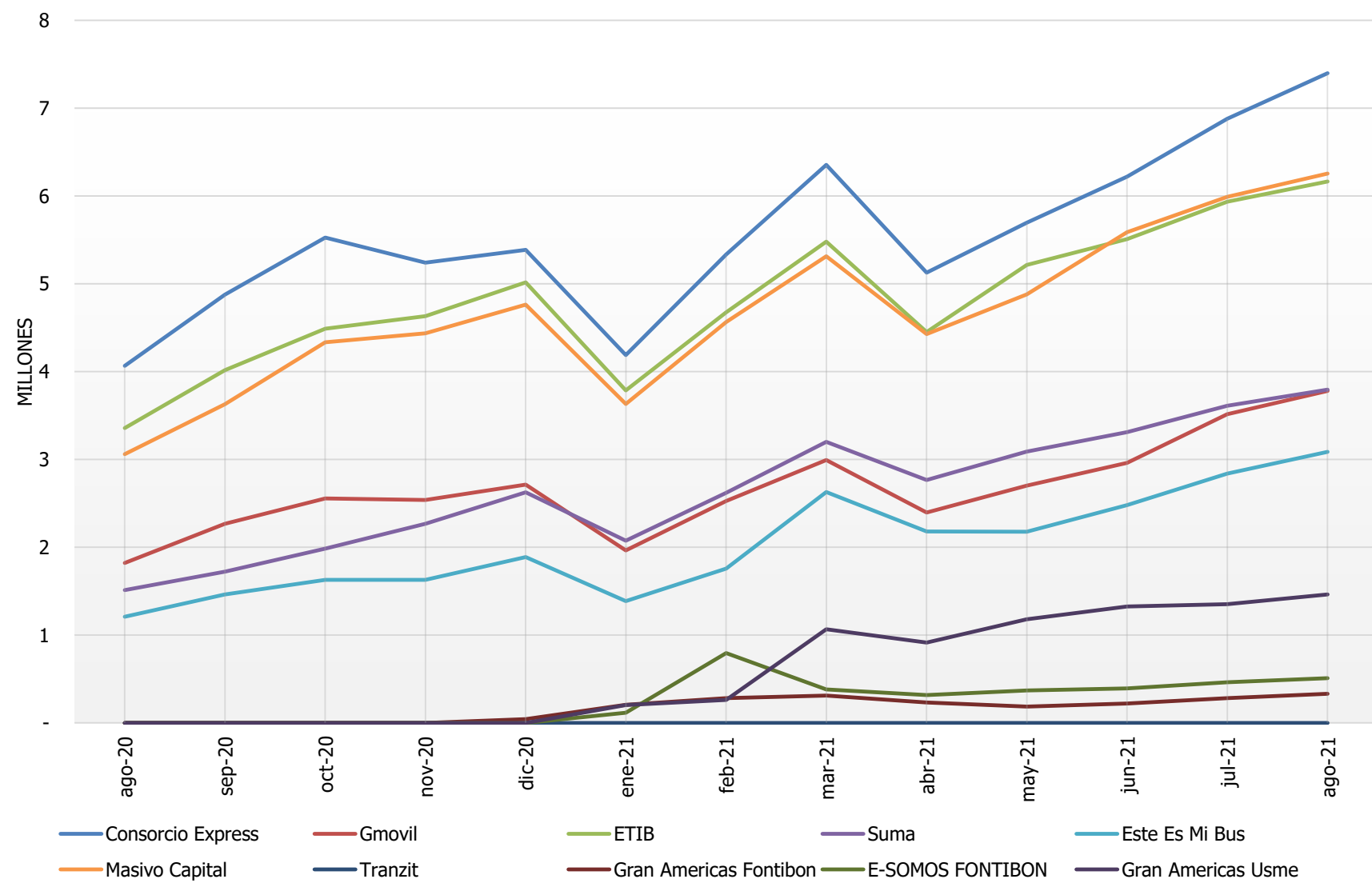




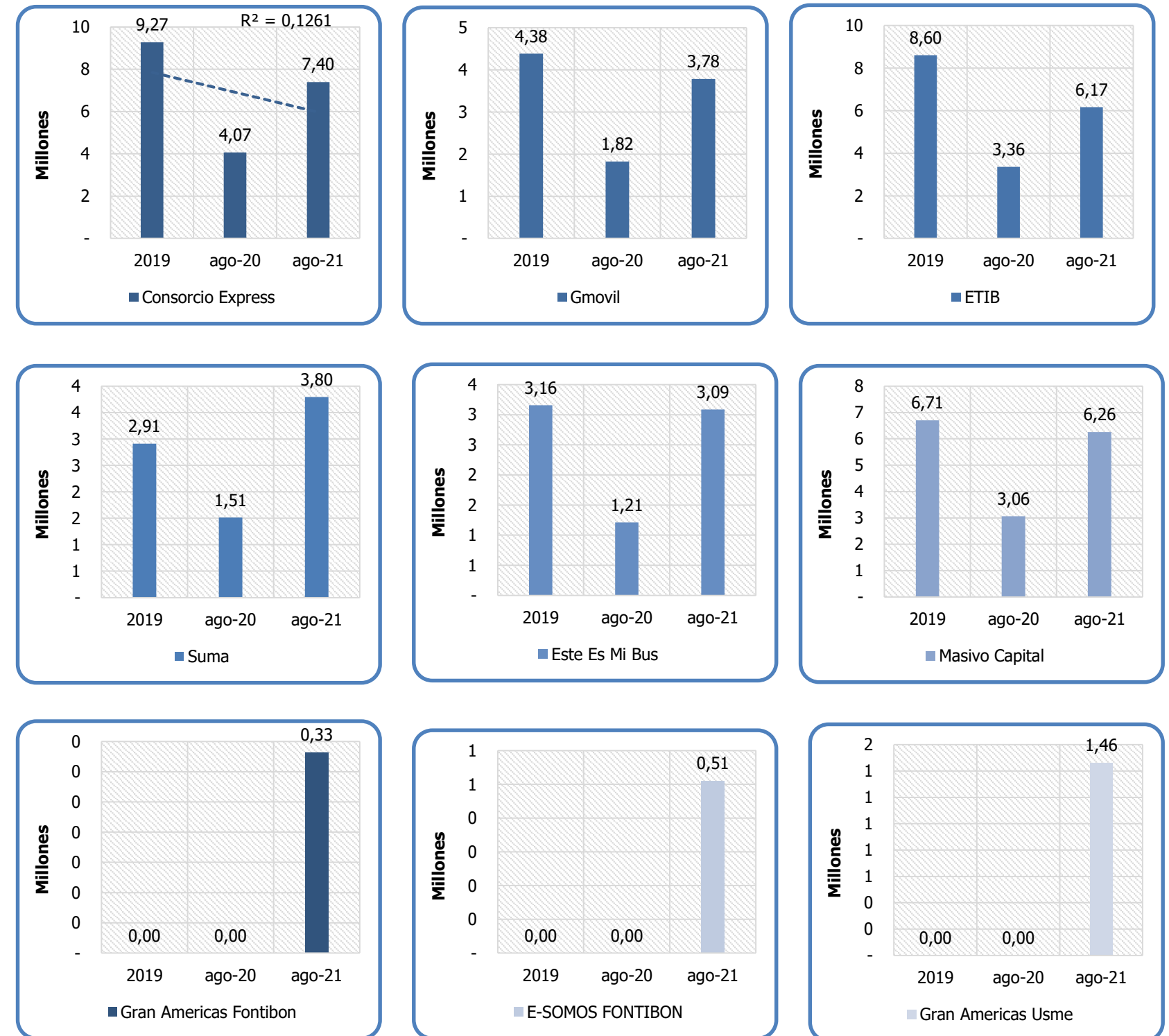
# Evolución de la Demanda por Concesionario



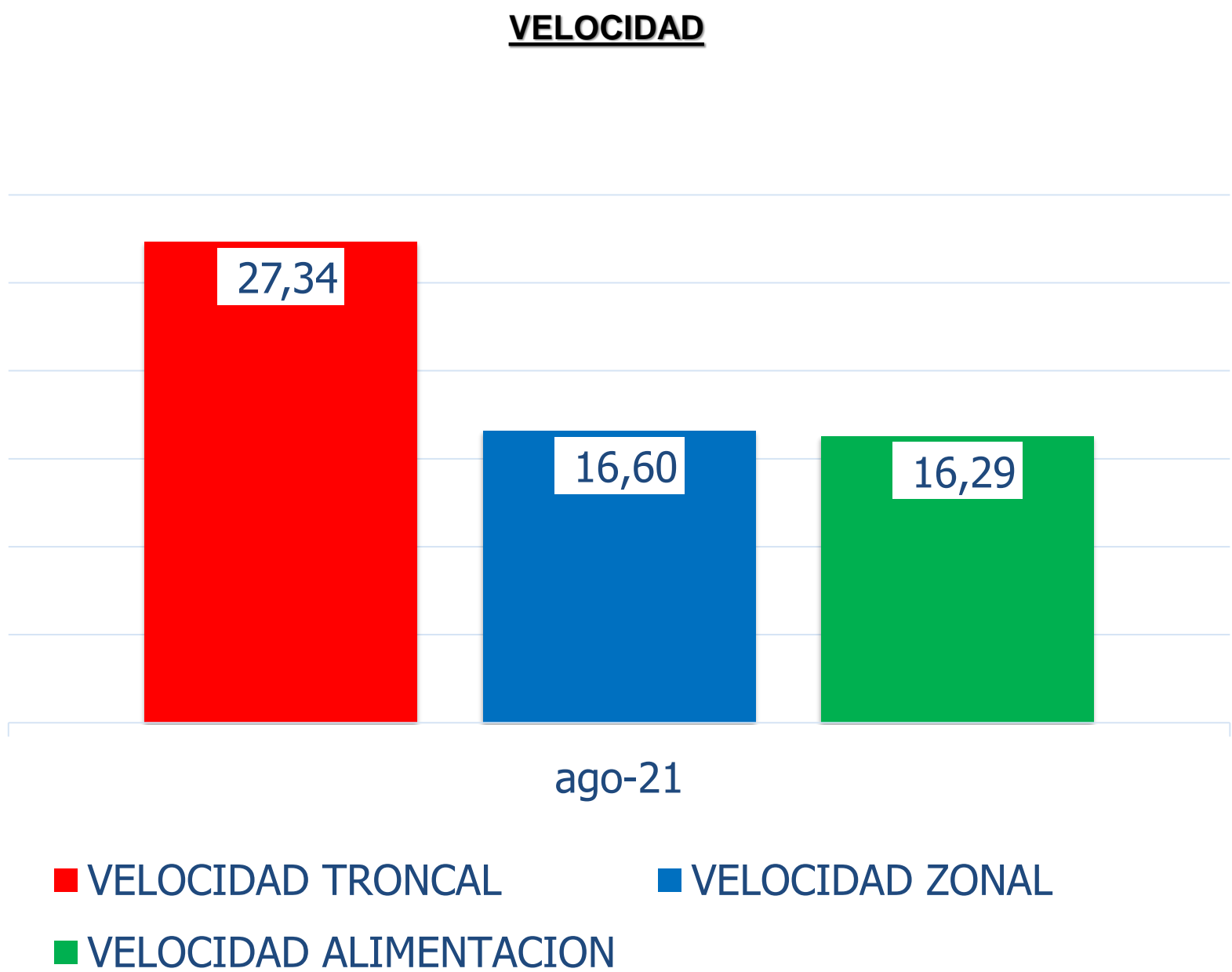
## EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO (Millones)



## COMPARATIVO ABORDAJES ANUAL POR CONCESIONARIO



# Índices de Eficiencia del sistema



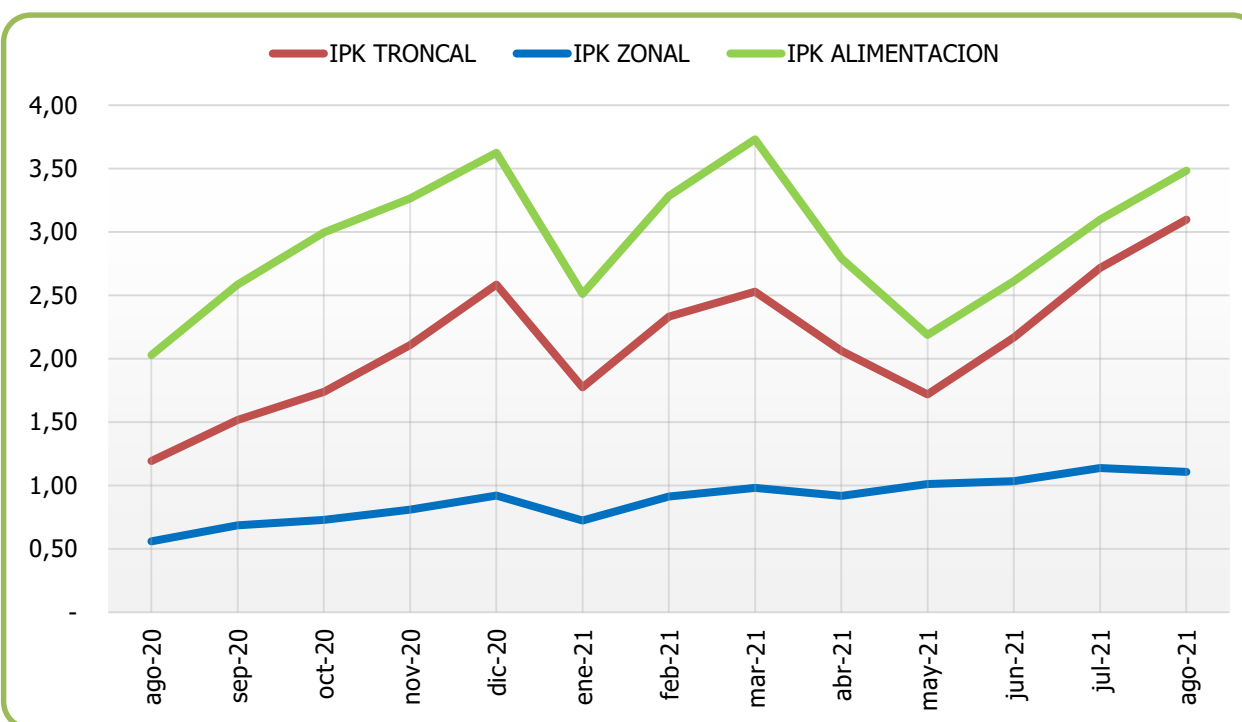
<u>IPK</u> (Pasajeros Transportados / Kilómetros Recorridos)	<u>IPB</u> (Pasajeros Transportados / Flota Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día	<u>IKB</u> (Kilómetros Recorridos / Flota Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día
3,10	595	192
3,48	628	180
1,11	214	194



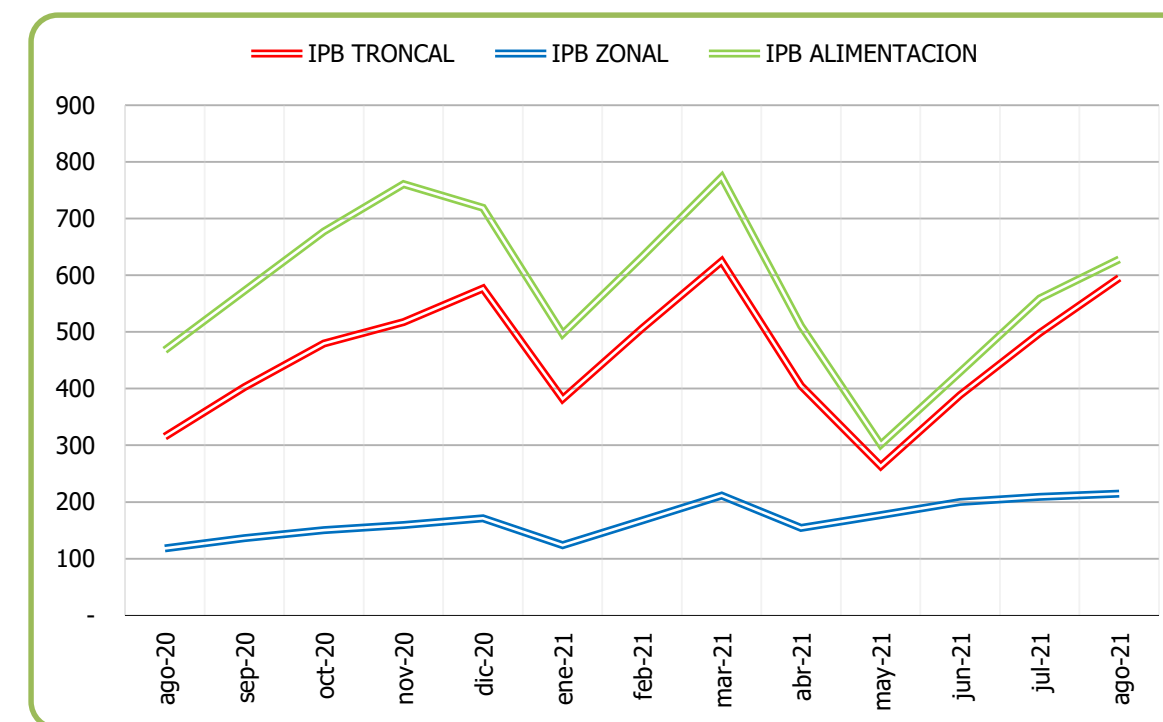


# Evolución de los indicadores de eficiencia

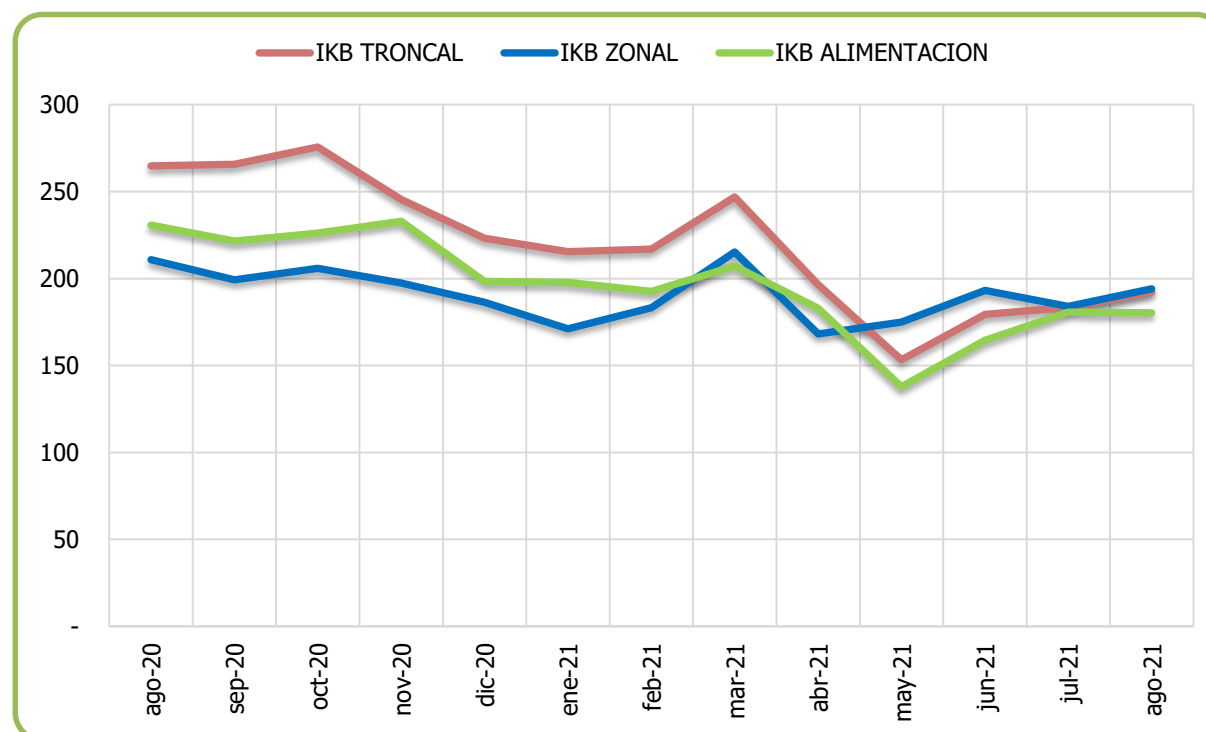
IPK



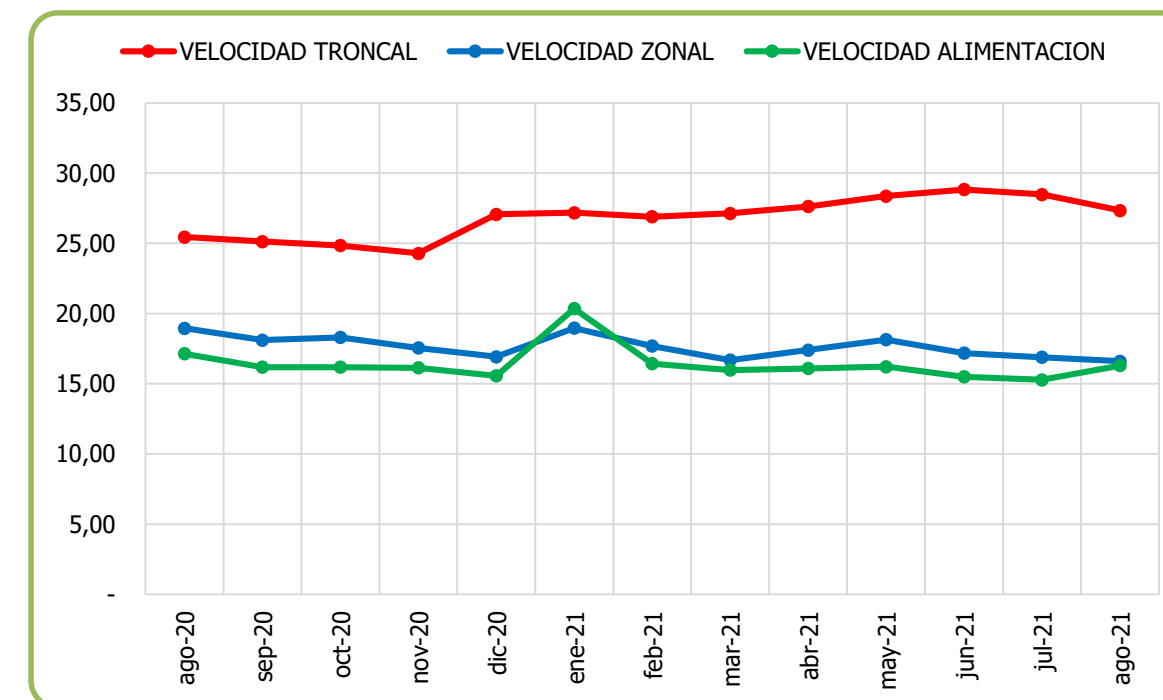
IPB



IKB



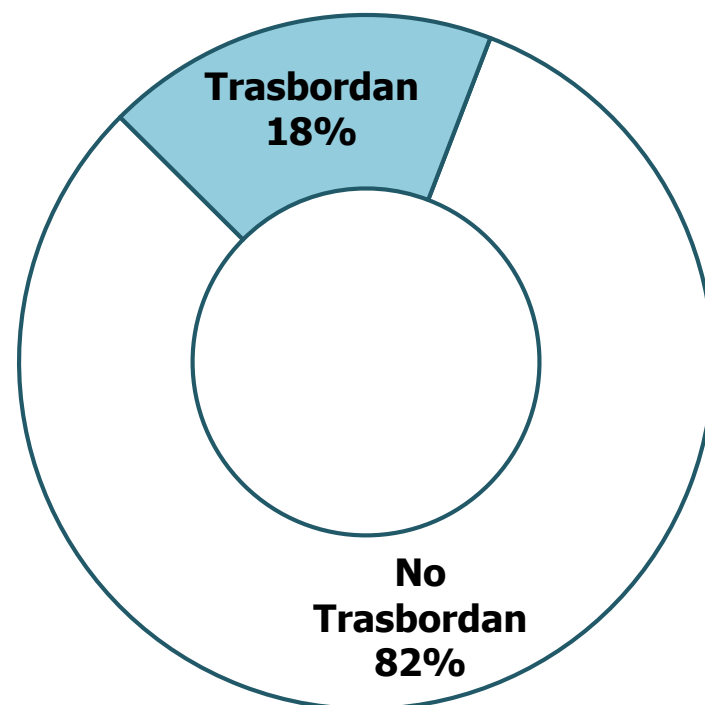
VELOCIDAD





# Trasbordos del sistema

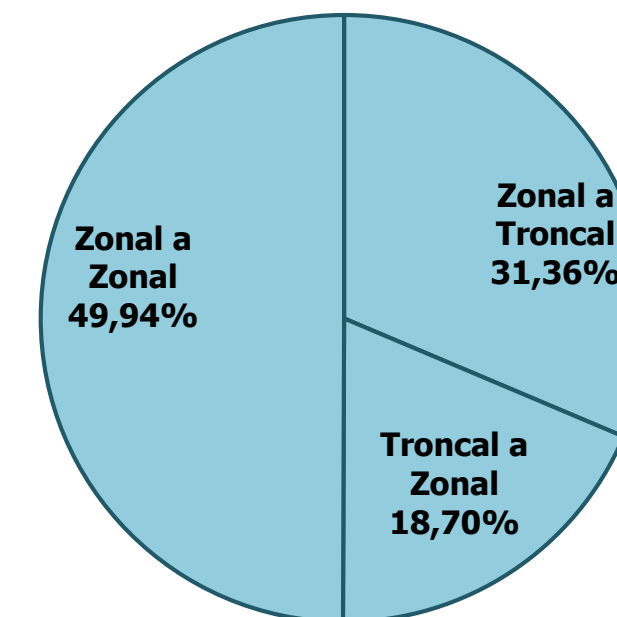
**Trasbordos  
Diarios  
estimados**



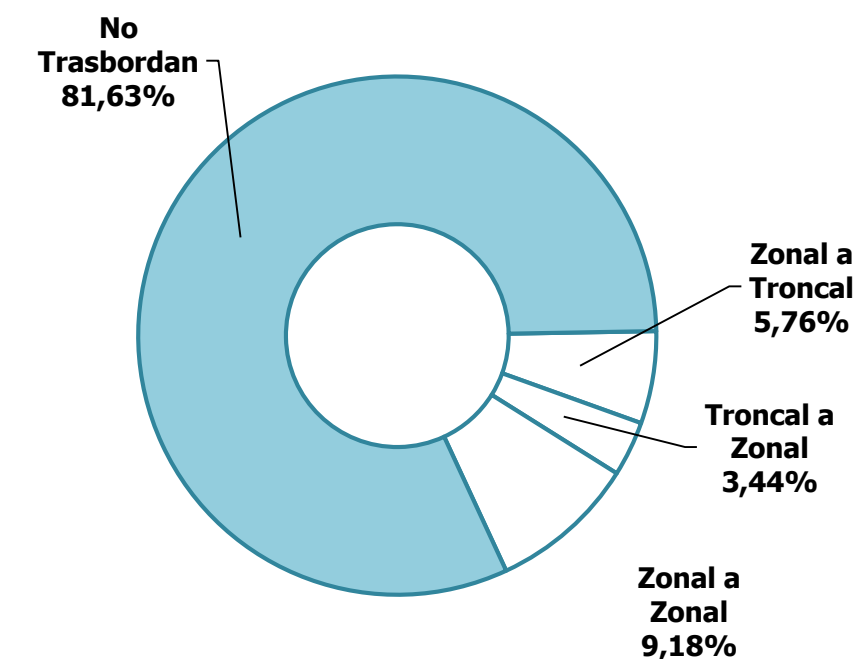
**Base:  
validaciones + abordajes  
Troncal y zonal  
AGOSTO 2021**

**67.280.321**

**Composición  
de los  
Trasbordos**



**Estimación  
por tipo de  
Trasbordos**





# Gracias

Nicolás Adolfo Correal Huertas  
nicolas.correal@TransMilenio.gov.co

[www.TransMilenio.gov.co](http://www.TransMilenio.gov.co)

