



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.
JUNIO 2021
Informe No. 75



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Especializado grado 05

Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó

Nicolás Adolfo Correal Huertas

Subgerente Técnico y de Servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito, proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de junio de 2021.

Índice

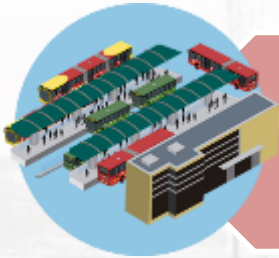
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

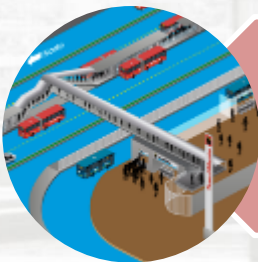
Concesionario	Zona	Portal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentacion	UCE
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén	20 de Julio	✓	✓ 68	✓ 68
	San Cristóbal		✓	✓	✓ 68
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓ 68
	Tintal zona franca			✓	✓ 68
ETIB	Bosa			✓ 68	✓ 68
	Engativá		✓	✓ 68	✓ 68
GMOVIL	Suba oriental			✓ 68	✓ 68
	Kennedy			✓ 68	✓ 68
MASIVO CAPITAL	Ciudad Bolívar			✓	✓ 68
SUMA					
BMO SUR S.A.S		Tunal	✓	68	
CONNEXION MOVIL S.A.		Sur	✓	68	
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT ALCAPITAL FASE 2		Suba		✓	
SI18 80		Calle 80	✓		
SI18 NORTE		Norte	✓		
SI18 Suba		suba	✓		
SOMOS BOGOTA USME	Usme		✓		
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	Fontibon			✓	
FONTIBON ZN II 2019	Fontibon				✓ 68
USME ZN III 2019	Usme				✓ 68



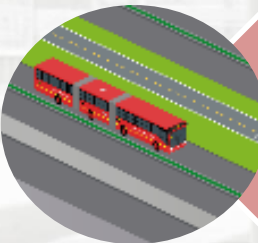
114,4 Kms de cobertura Troncal



9 Portales y **11** patio garajes



143 estaciones regulares



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos:
6.059 cupos de ciclo-parqueo



2060,04 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
443,71 kms de cobertura en alimentación



28 Patios avalados



7.516 Paraderos



13 Zonas de Operación



3 estaciones
3,3 kms de cobertura



1
Operador de recaudo

5.287 Puntos de recarga externo



101	• Servicios
9 M	• Kms Recorridos Mes
410 Mil	• Despachos Mes
5.337	• Conductores Operativos



107	• Servicios
3 M	• Kms Recorridos Mes
499 Mil	• Despachos Mes
2.783	• Conductores Operativos



316	• Servicios
27 M	• Kms Recorridos Mes
806 Mil	• Despachos Mes
13.899	• Conductores Operativos

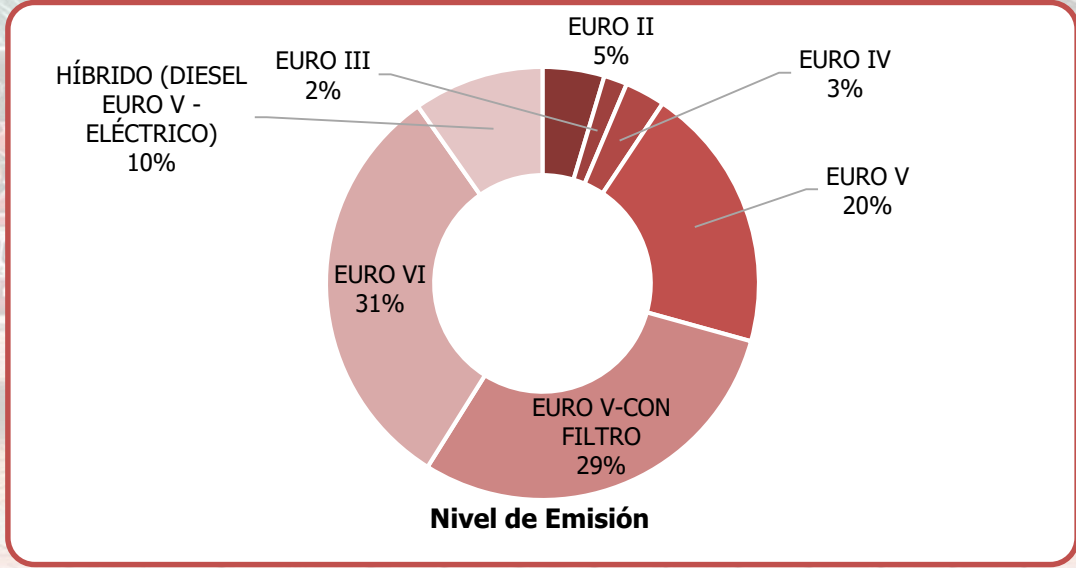
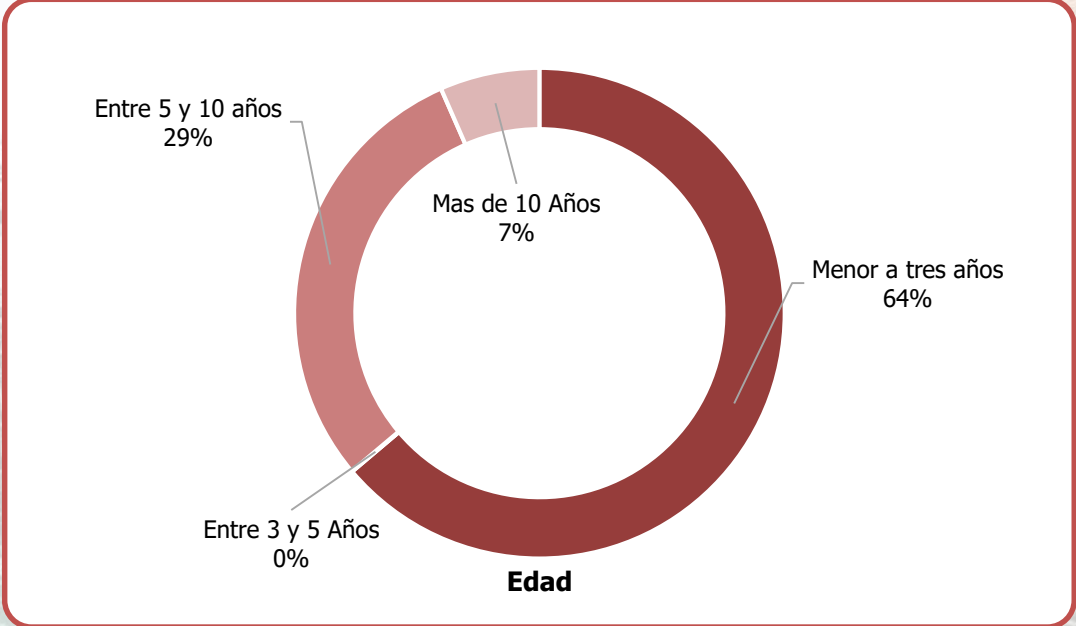
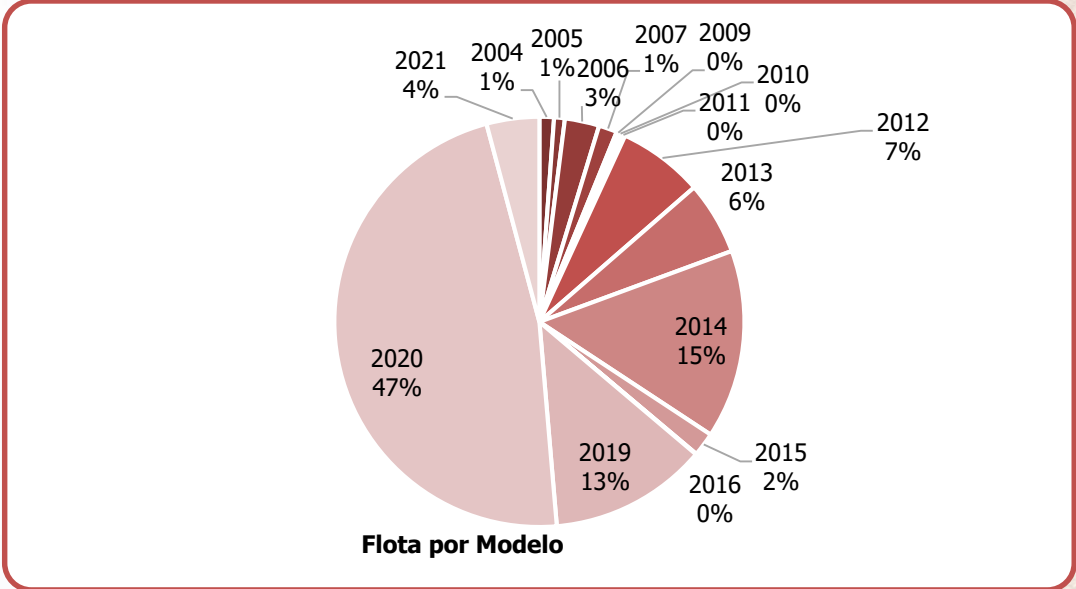
M= Millones
Mil= Miles



Flota Vinculada Troncal

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2021

Concesionario	Articulado (160)	Biarticulado(250)	Padron Dual (80)	Total Concesionario
BOGOTA MOVIL	202	235	0	437
CONNEXION MOVIL	160	57	0	217
CONSORCIO EXPRESS	87	222	219	528
GMOVIL	38	86	54	178
SI18	179	300	0	479
SOMOS BOGOTA USME	96	164	0	260
CAPITALBUS	0	259	0	259
Total general	762	1323	273	2358



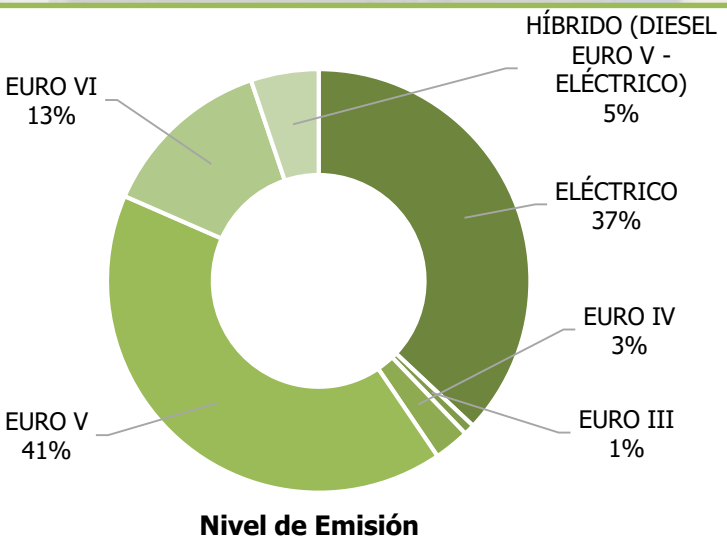
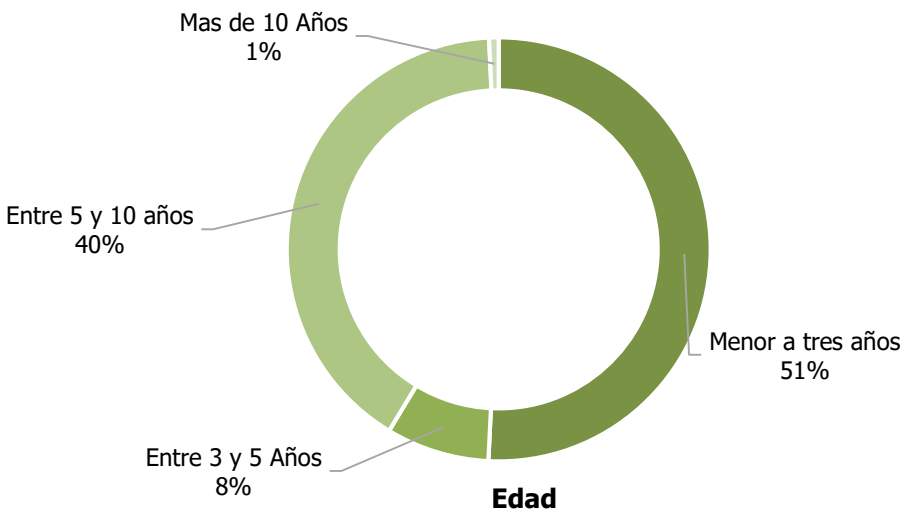
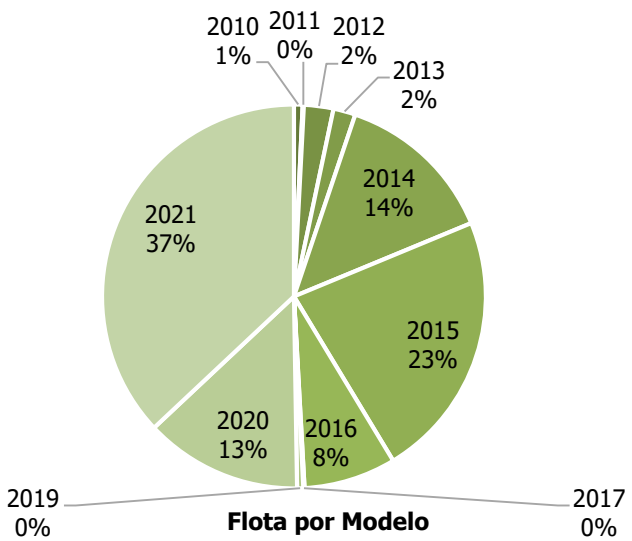


Alimentador

Flota Vinculada Alimentación

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2021

Concesionario	Alimentador(50)	Alimentador(80)	Total Concesionario
CONSORCIO EXPRESS	7	118	125
ESTE ES MI BUS	0	169	169
ETIB	0	103	103
GMOVIL	1	60	61
MASIVO CAPITAL	0	158	158
SUMA	5	91	96
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	60	60	120
E-SOMOS ALIM	13	120	133
Total general	86	879	965



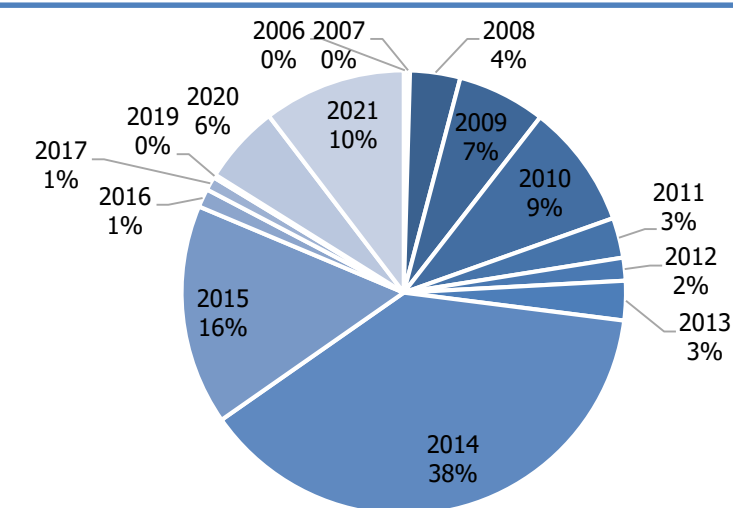


Flota Vinculada Zonal

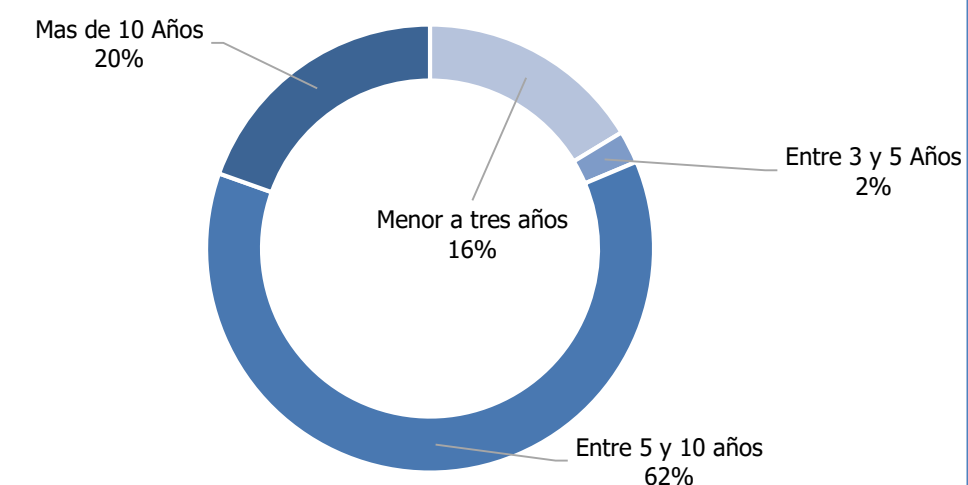


FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2021

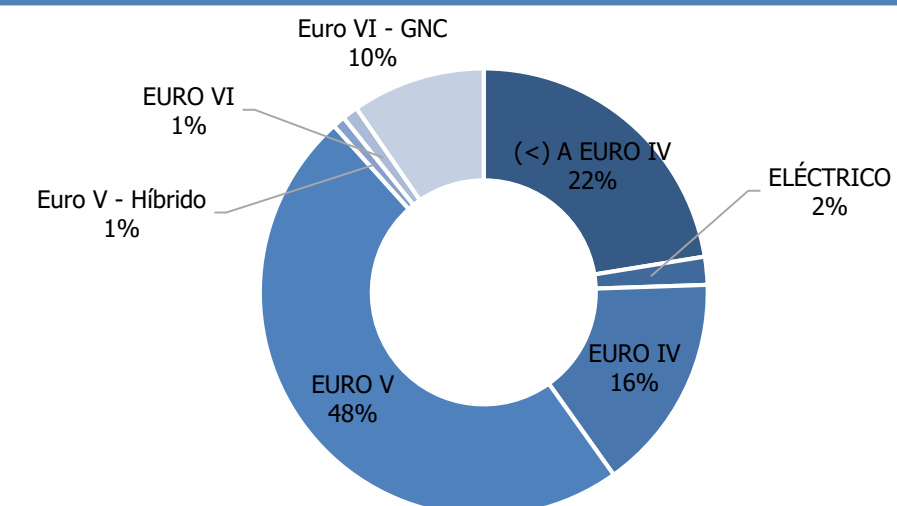
Concesionario	Bus(19)	Bus(40)	Bus(50)	Bus(80)	Tot Concesionarios
CONSORCIO EXPRESS	38	323	820	421	1602
San Cristóbal	11	51	306	106	474
Usaquén	27	272	514	315	1128
ESTE ES MI BUS	12	80	177	253	522
Calle 80	8	50	149	166	373
Tintal zona franca	4	30	28	87	149
ETIB	82	72	795	377	1326
Bosa	82	72	795	377	1326
GMOVIL	51	139	393	108	691
Engativá	51	139	393	108	691
MASIVO CAPITAL	0	179	415	531	1125
Kennedy	0	131	321	375	827
Suba oriental	0	48	94	156	298
SUMA	39	97	125	383	644
Ciudad Bolívar	39	97	125	383	644
TRANZIT					0
Usme					0
FONTIBON ZN II 2019	0	0	0	126	126
Fontibon	0	0	0	126	126
USME ZN III 2019	0	0	0	211	211
Usme	0	0	0	211	211
Total general	222	890	2725	2410	6247



Flota por Modelo



Edad



Nivel de Emisión



Demanda del Sistema

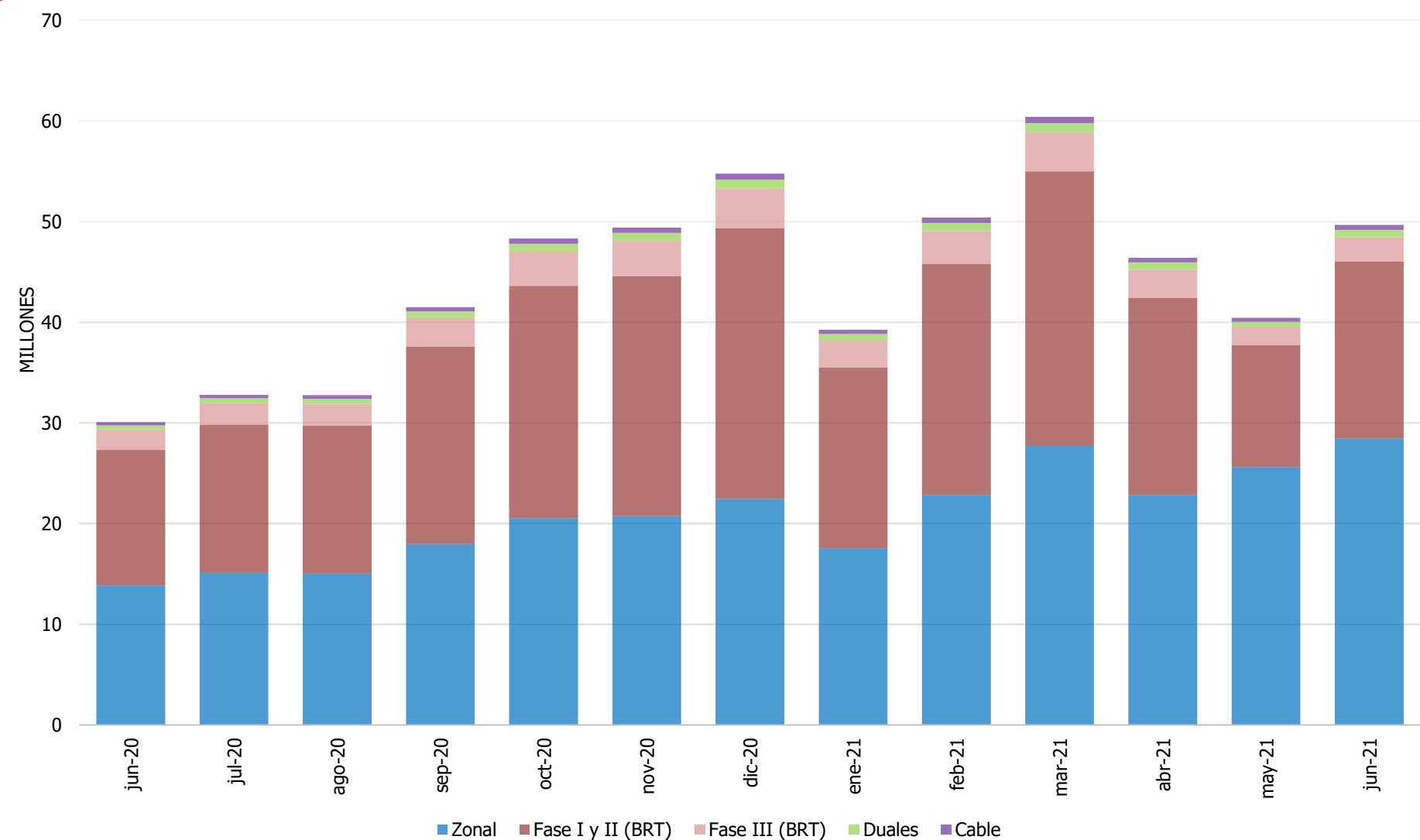
(Aspectos Específicos)



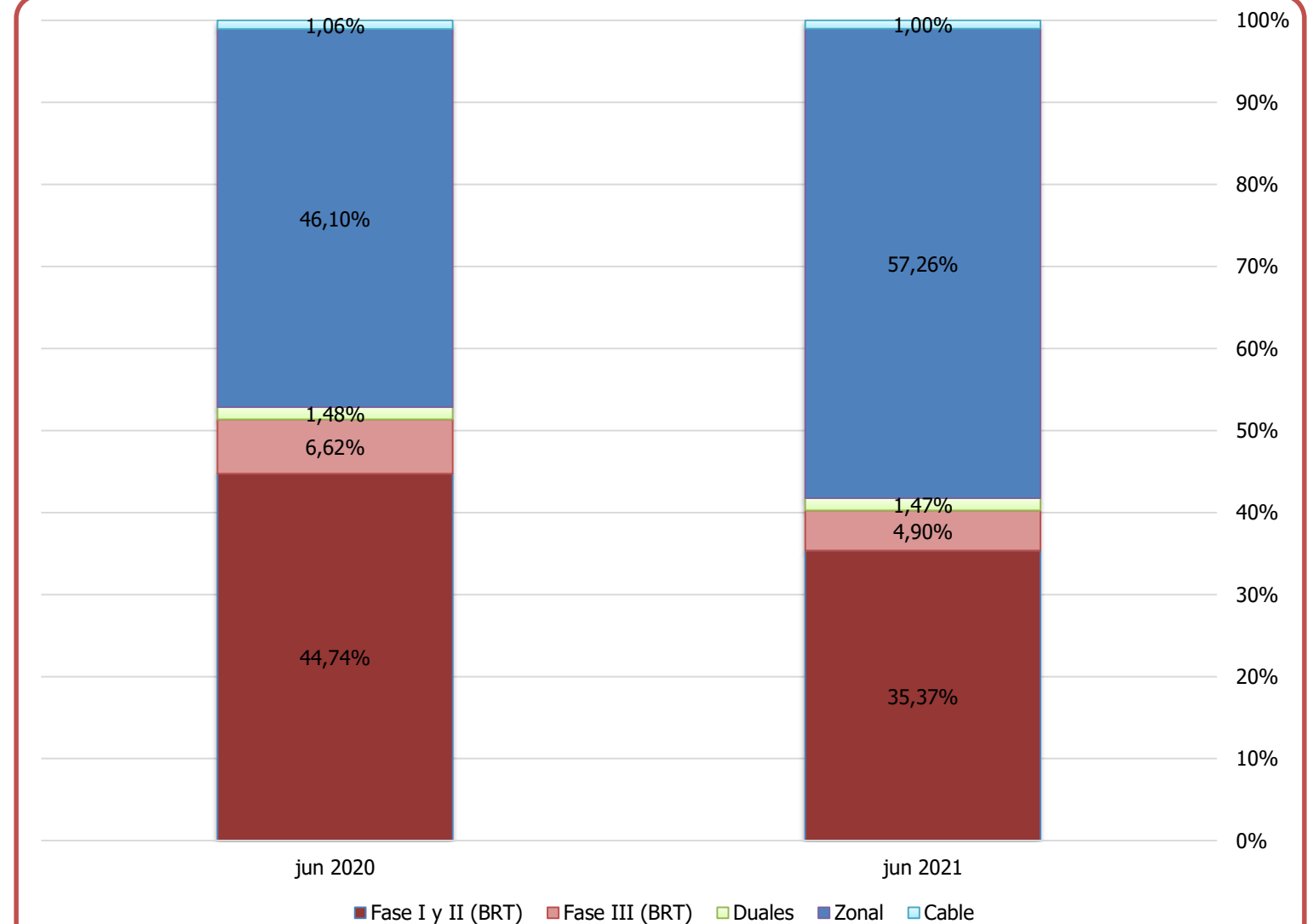
Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPARACION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA 2020 - 2021



Durante el mes de **Junio** de **2021** se presentaron **49.683.325** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **28.446.210** de abordajes; Componente Troncal **17.573.247** para las Fases I y II; para la Fase III es de **2.433.494**; Dual **731.693** y **498.681** para Cable.

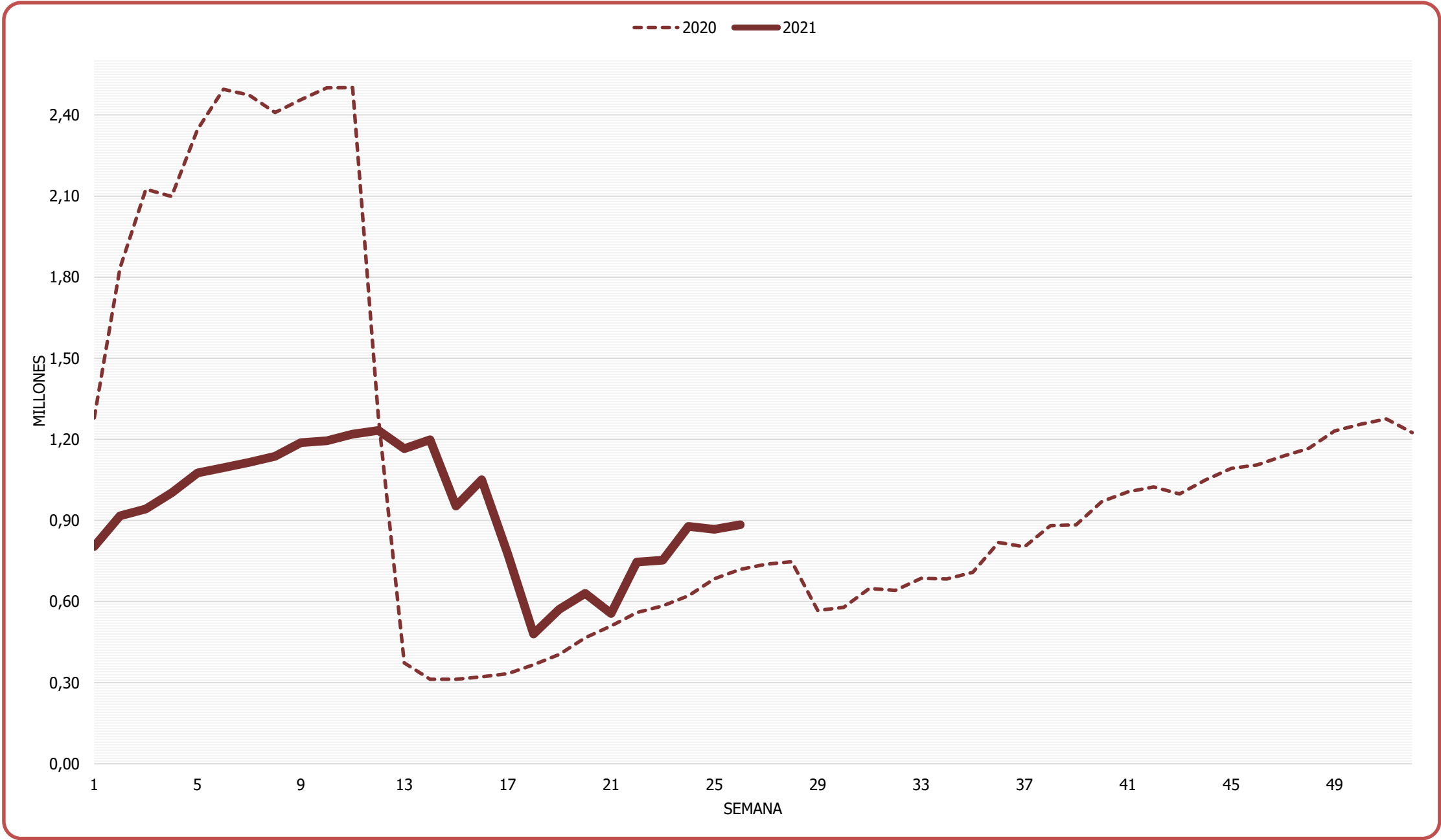
Para el mes de **Junio** de **2021** la demanda del Sistema presento una variación de 65,1% positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir 19.596.859 de validaciones más.



Evolución Anual de la demanda Troncal

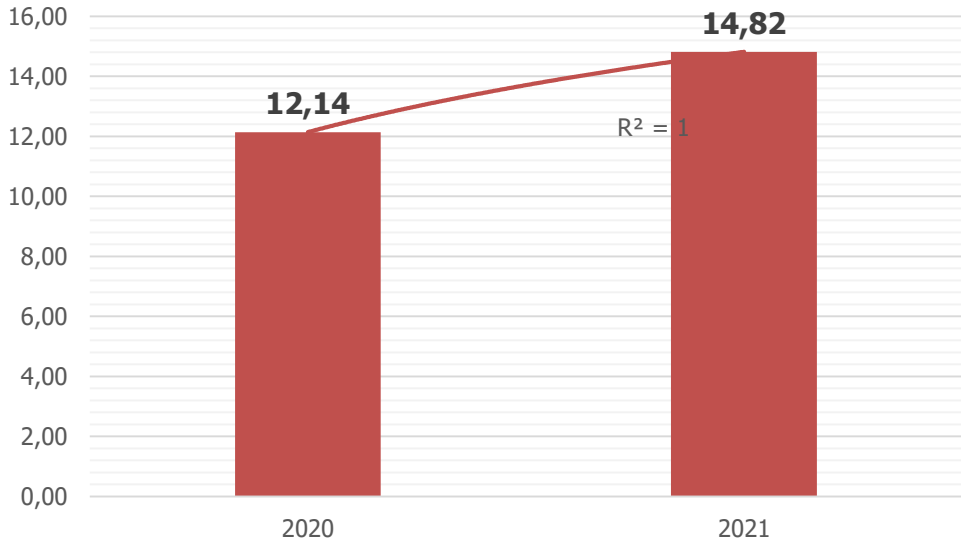


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

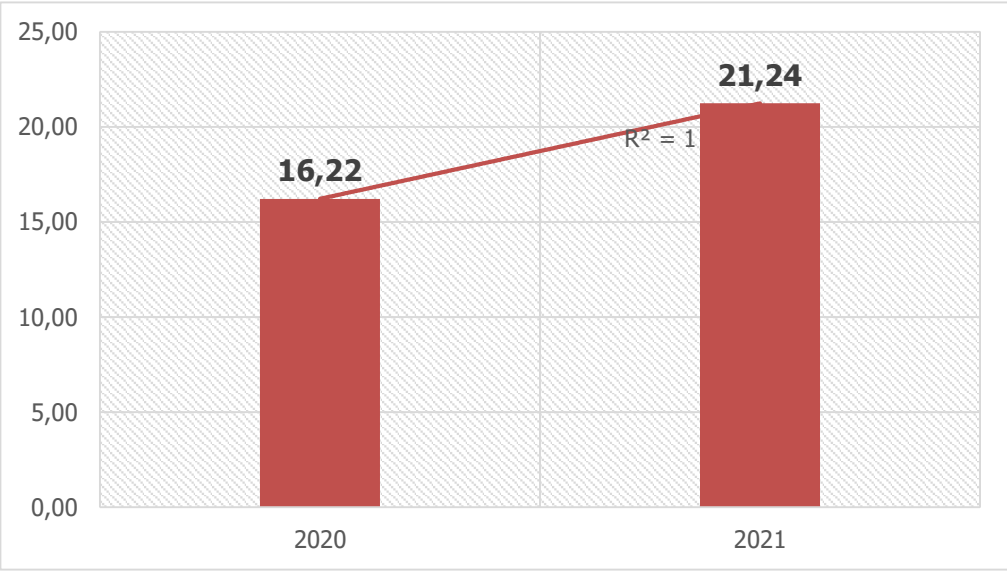


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

MAYO (Millones de Usuarios)



JUNIO (Millones de Usuarios)

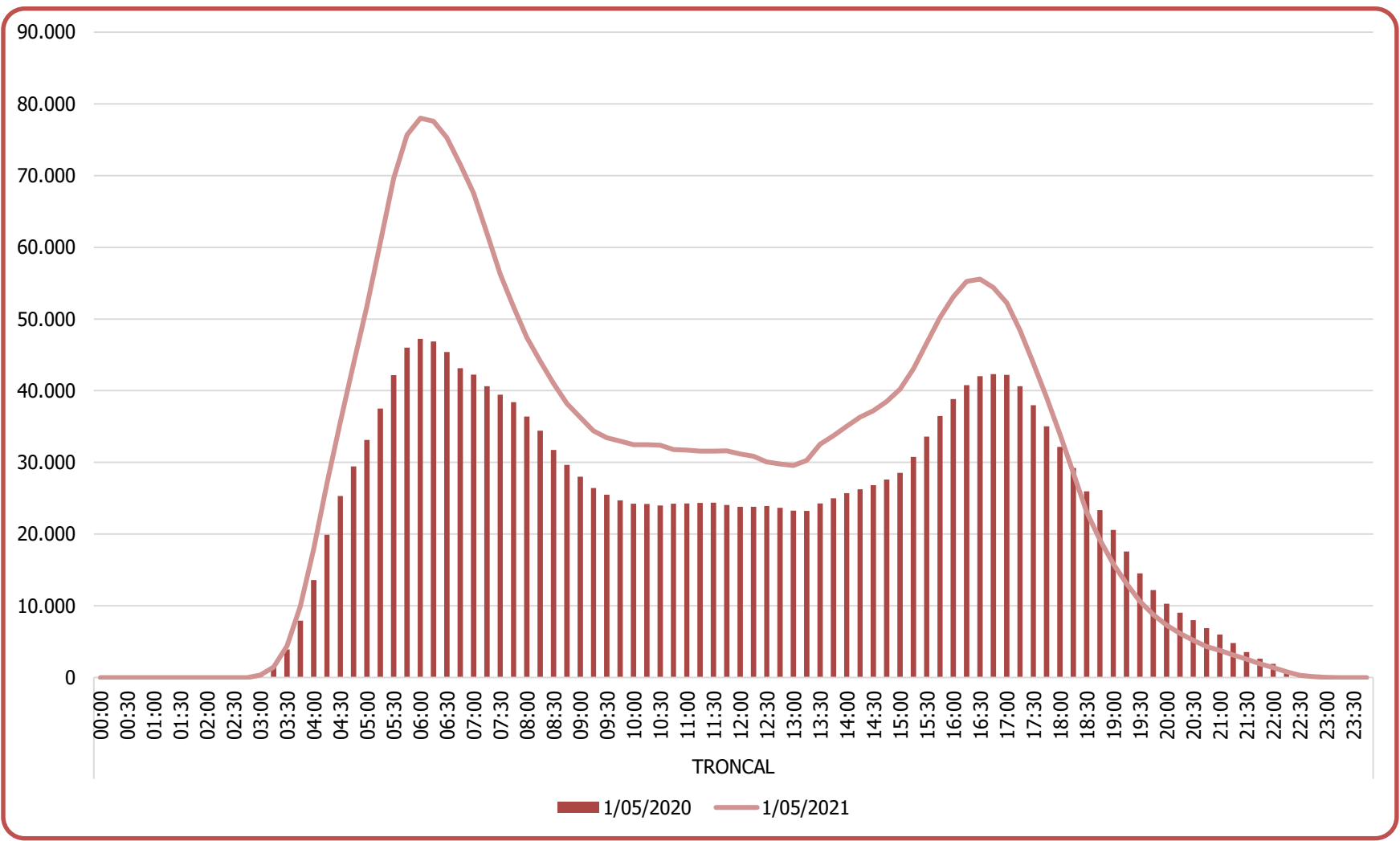




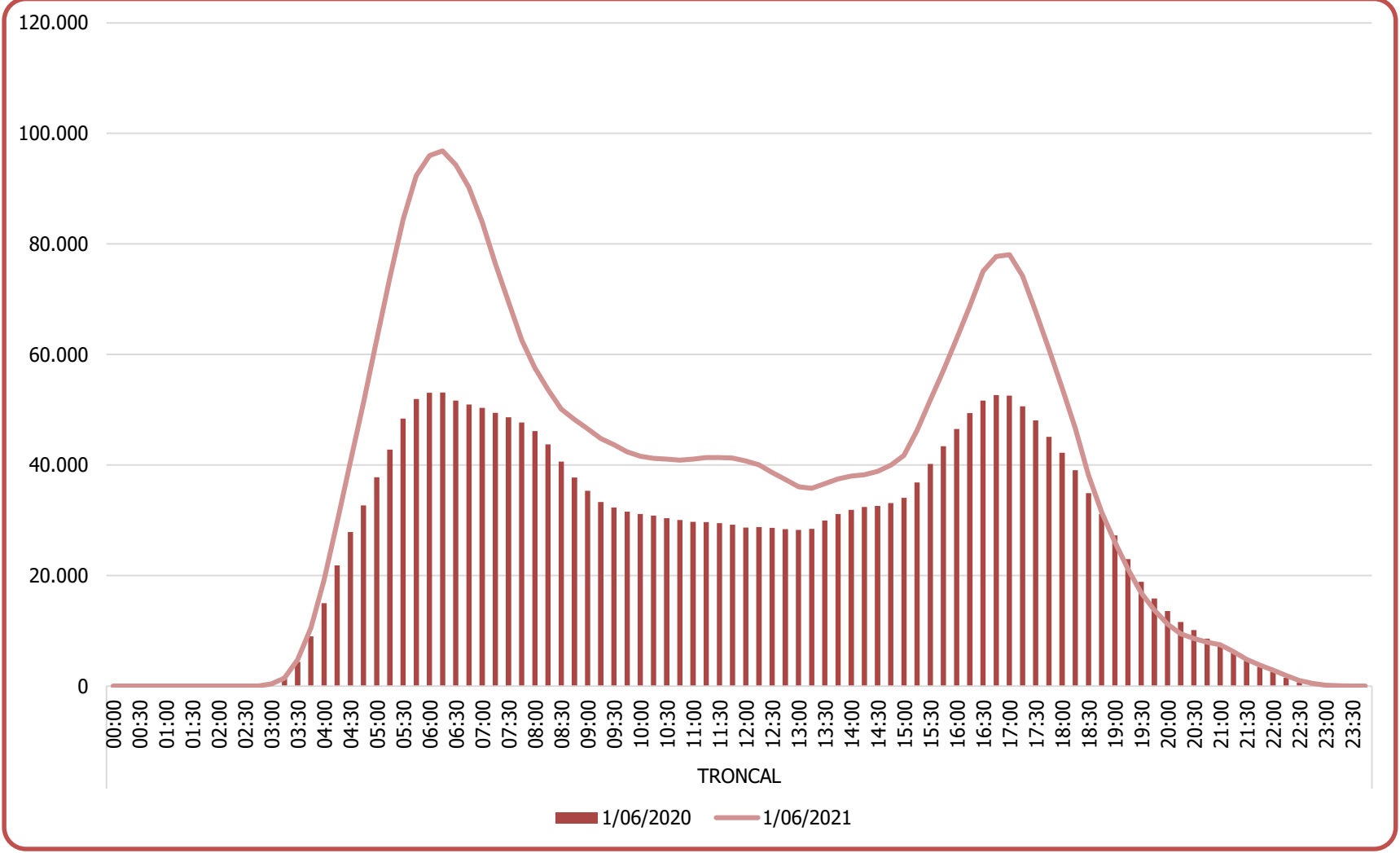
Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



(MAYO 2021)

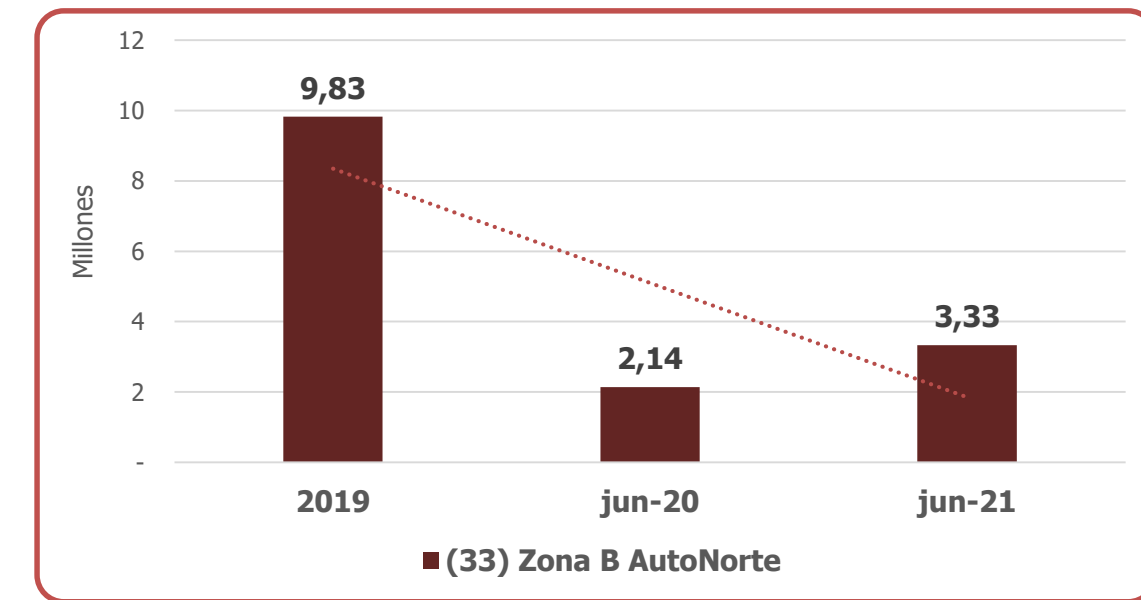
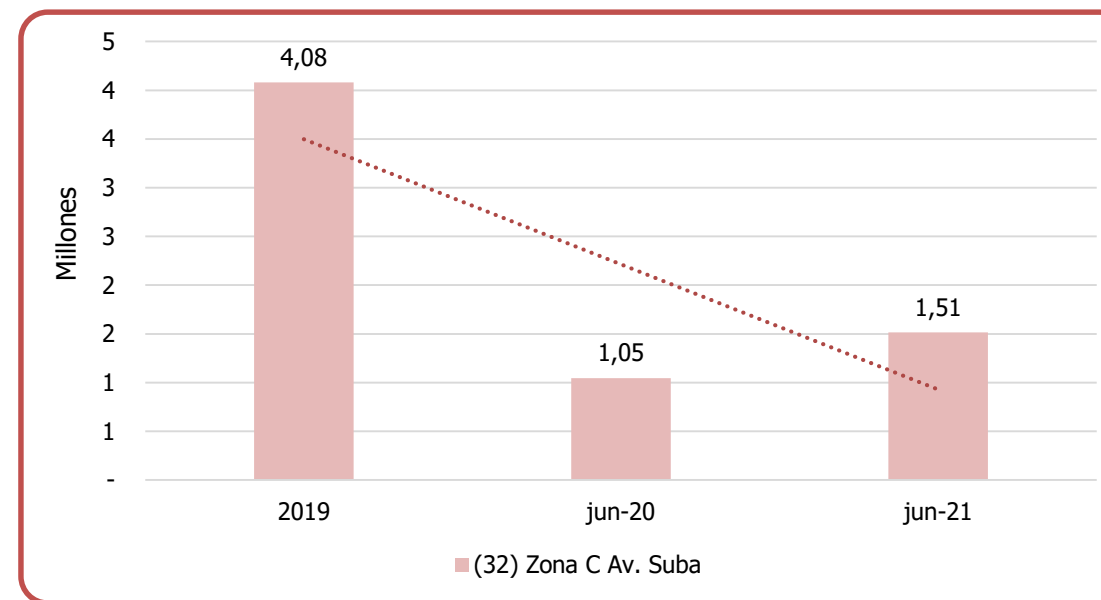
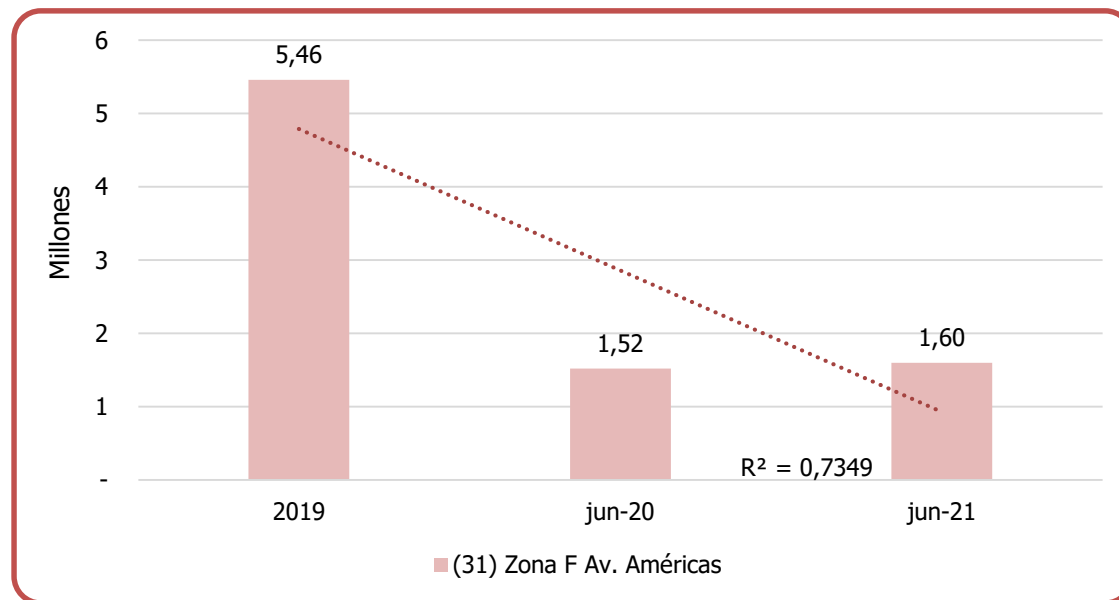
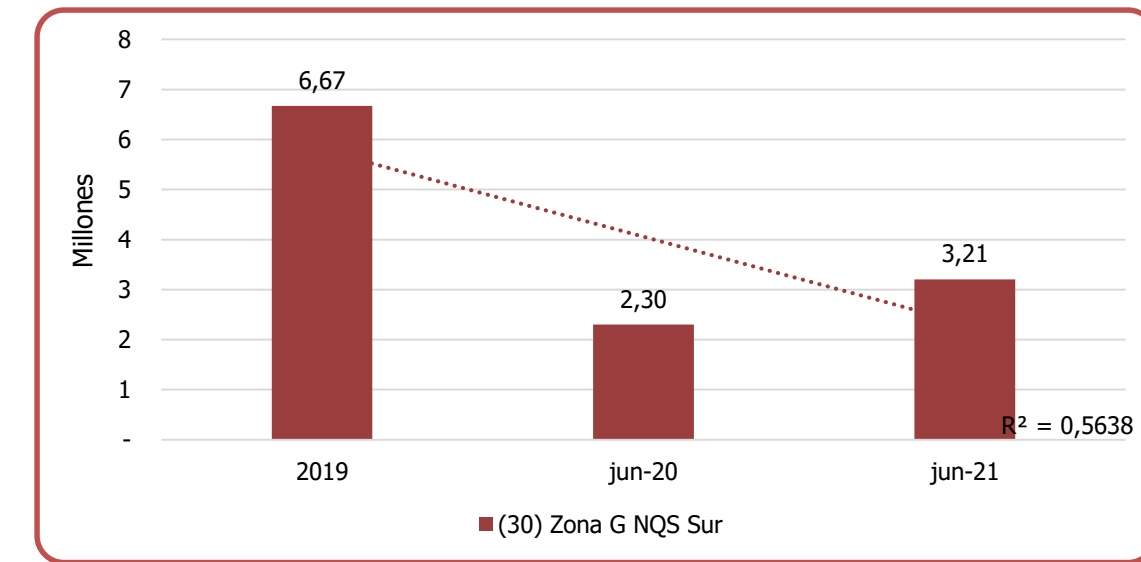
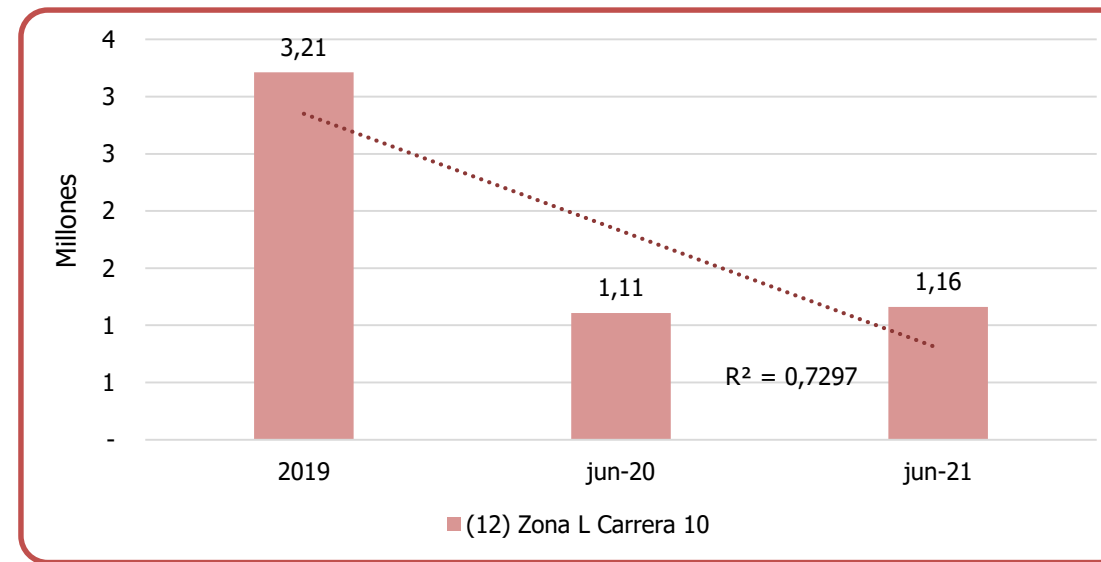
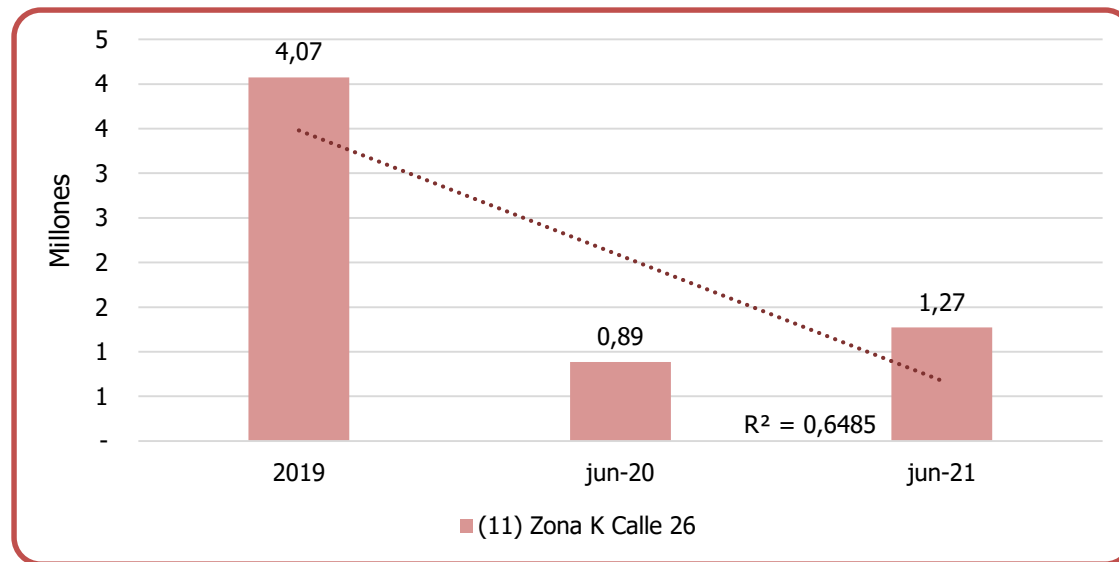


(JUNIO 2021)



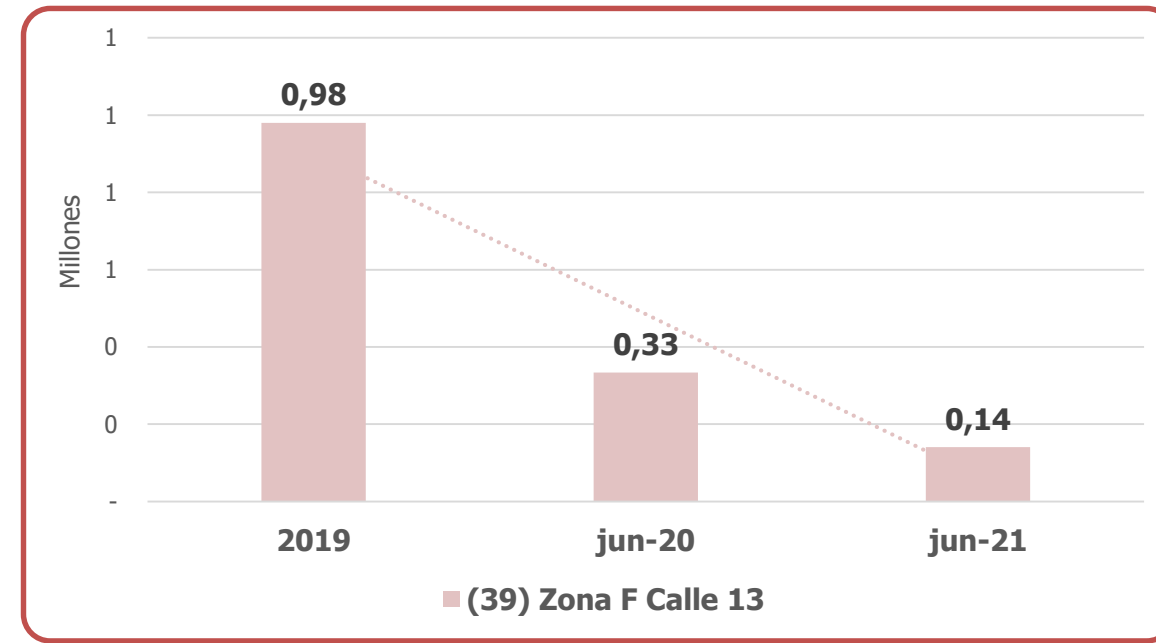
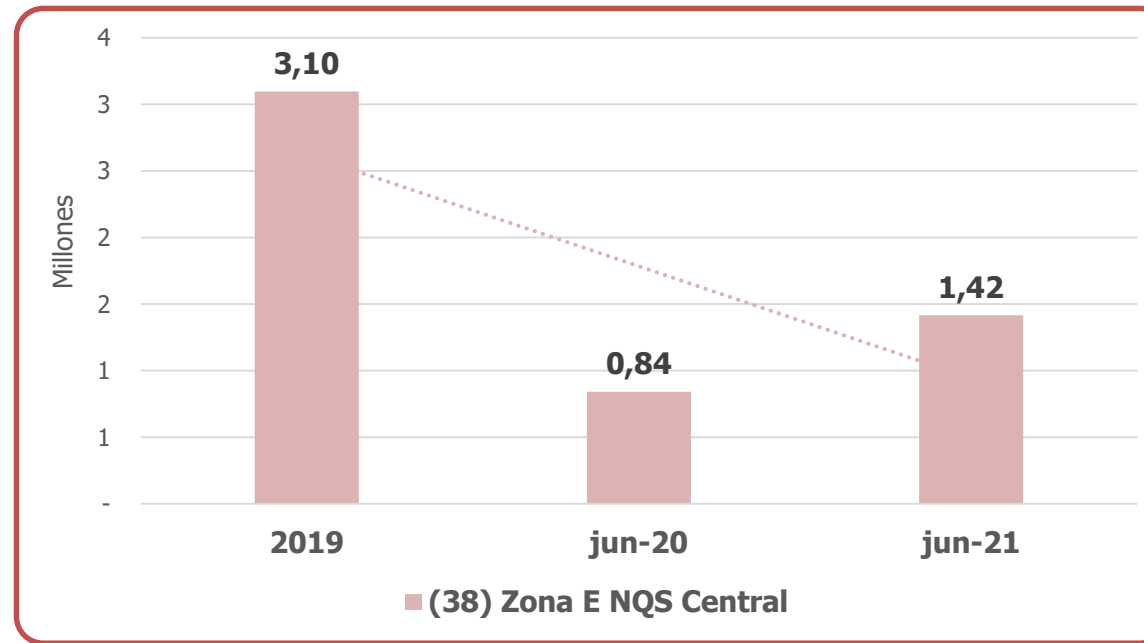
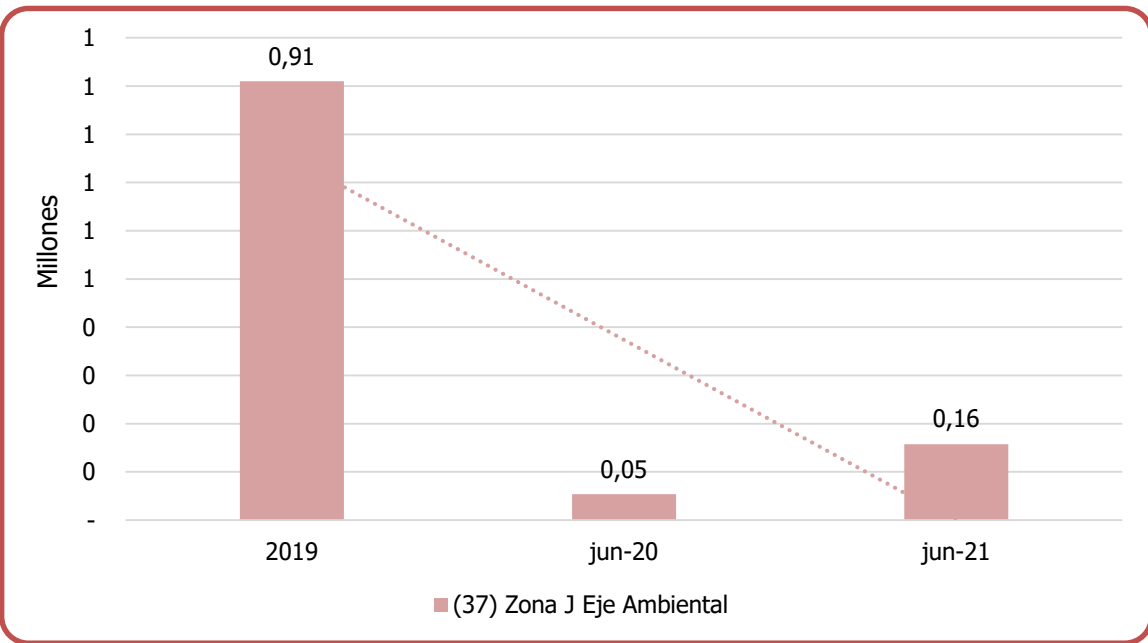
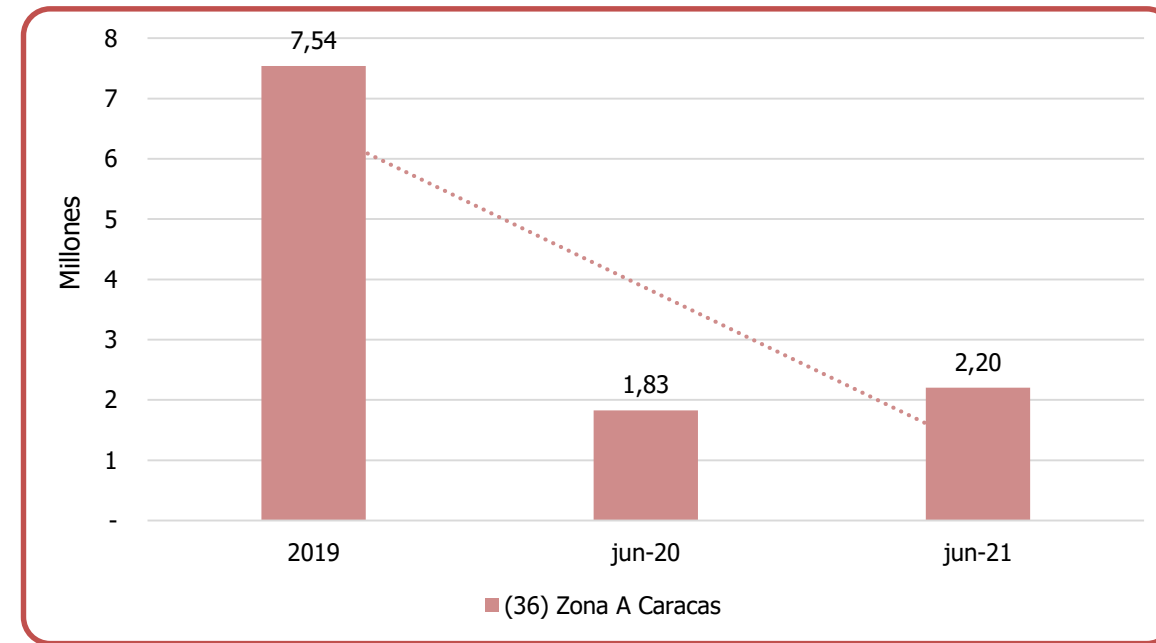
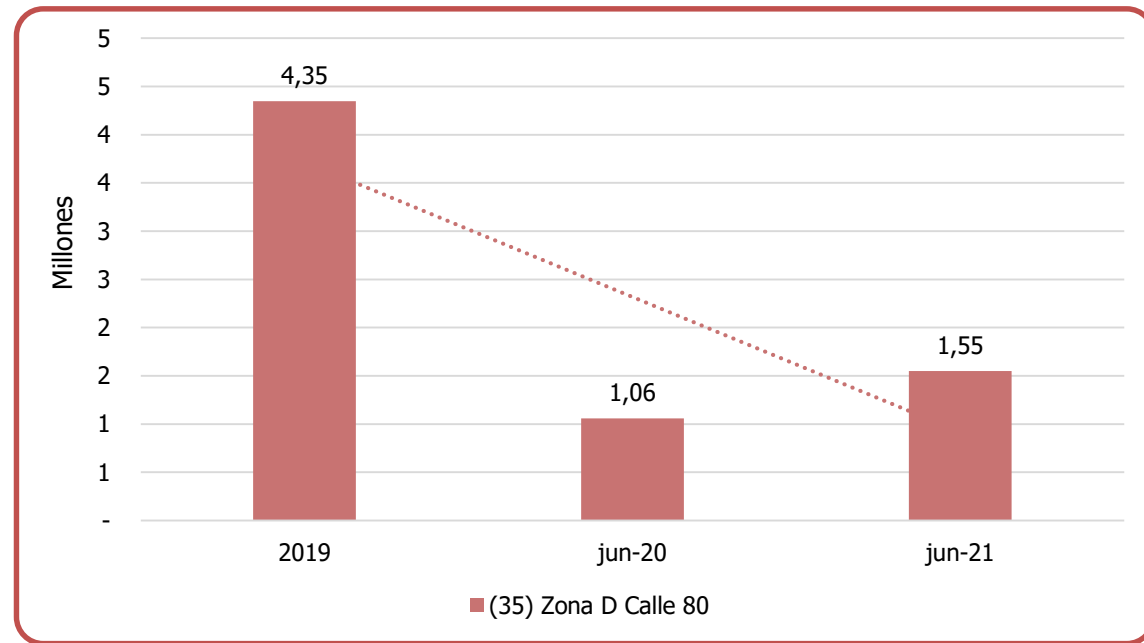
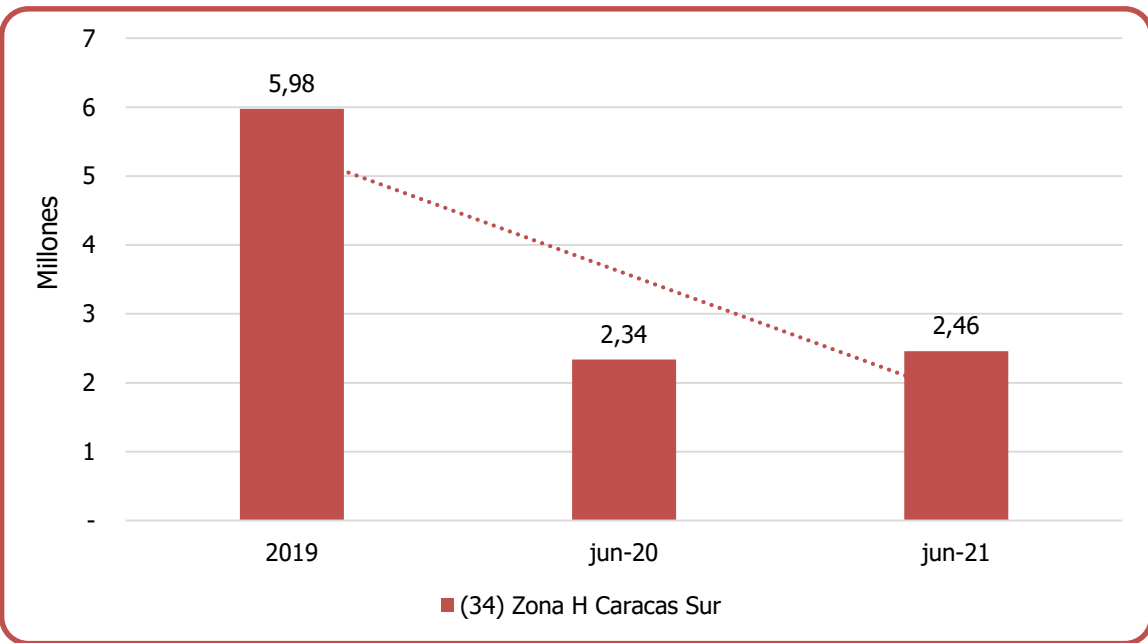


Validaciones Troncal por Zona (Entradas)





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

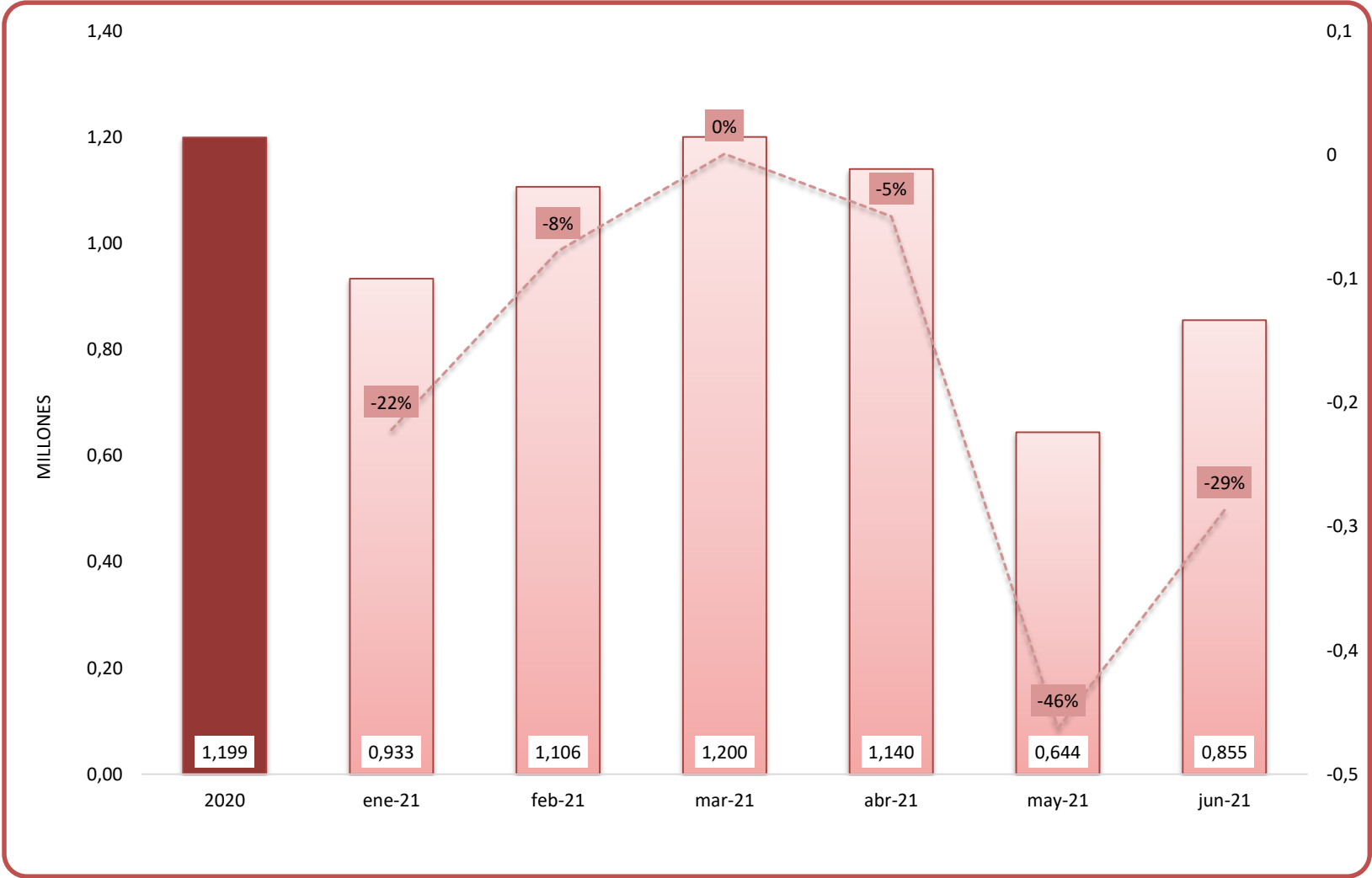




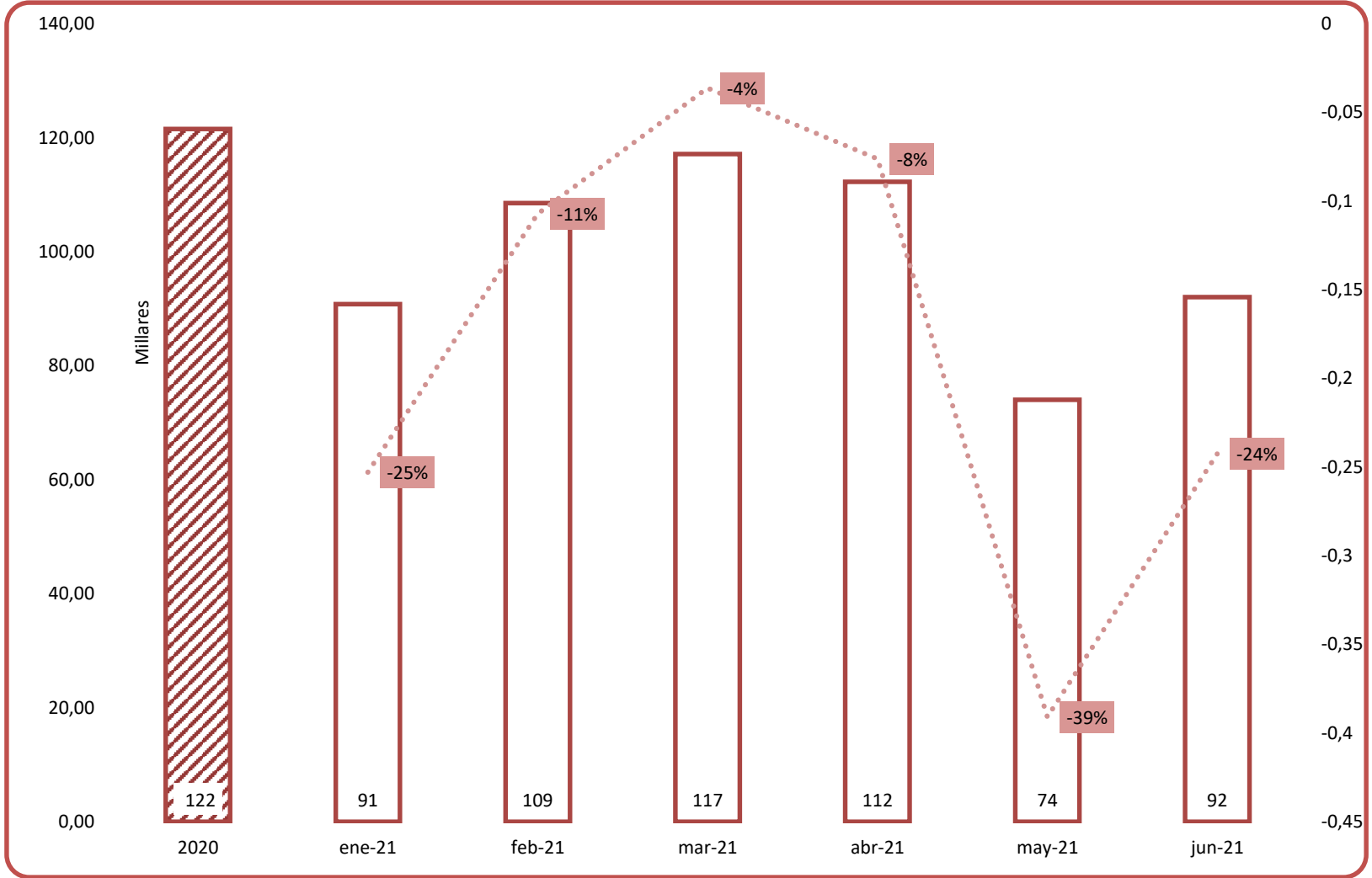
Perfil de demanda día Típico BRT



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO
VALIDACIONES DÍA HÁBIL
(Millones)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA
PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL
(Miles)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

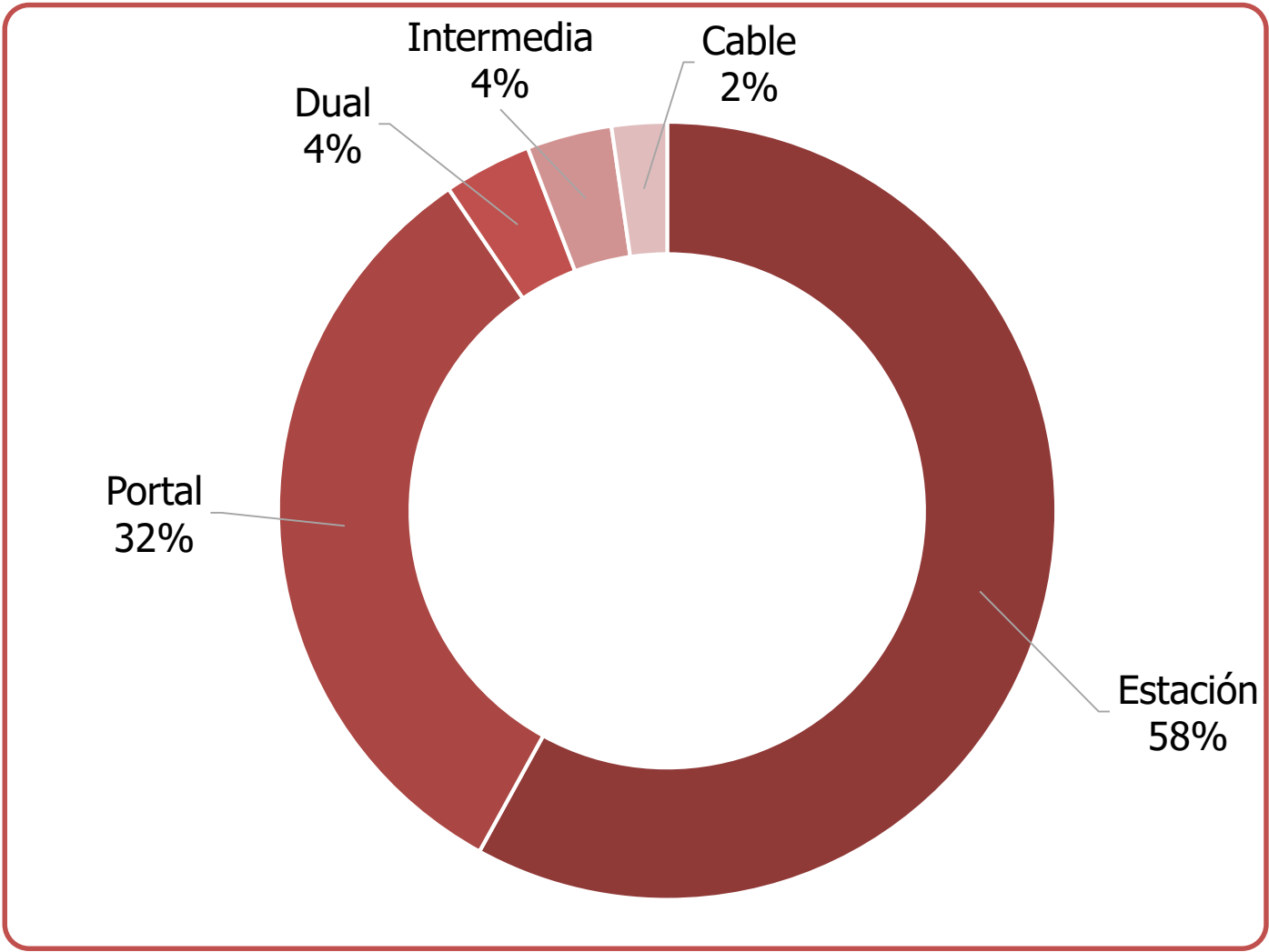


Demanda en Portales día hábil (JUNIO 2021)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Portal Tunal	27.966	4.358	3,3%
Portal Sur	52.855	10.788	6,2%
Portal Suba	24.022	5.225	2,8%
Portal Eldorado	18.031	2.870	2,1%
Portal Américas	40.382	8.549	4,8%
Portal 20 de Julio	22.048	4.647	2,6%
Cabecera Usme	26.034	5.339	3,1%
Cabecera Calle 80	28.135	4.291	3,3%
Cabecera Autopista Norte	35.976	4.344	4,2%
Total general	275.449	50.411	32,5%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (JUNIO 2021)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Banderas P. Central	26.604	4.994	3,1%
LEON XIII	22.455	3.919	2,6%
Avenida Jimenez	17.621	2.774	2,1%
Calle 100	16.852	2.766	2,0%
Las Flores	14.342	2.940	1,7%
Calle 85	13.931	2.508	1,6%
SAN MATEO	12.896	3.475	1,5%
NQS - RICAURTE	12.738	2.560	1,5%
Restrepo	12.472	1.133	1,5%
Marly	11.246	1.523	1,3%
Total general	161.157	28.592	19,0%



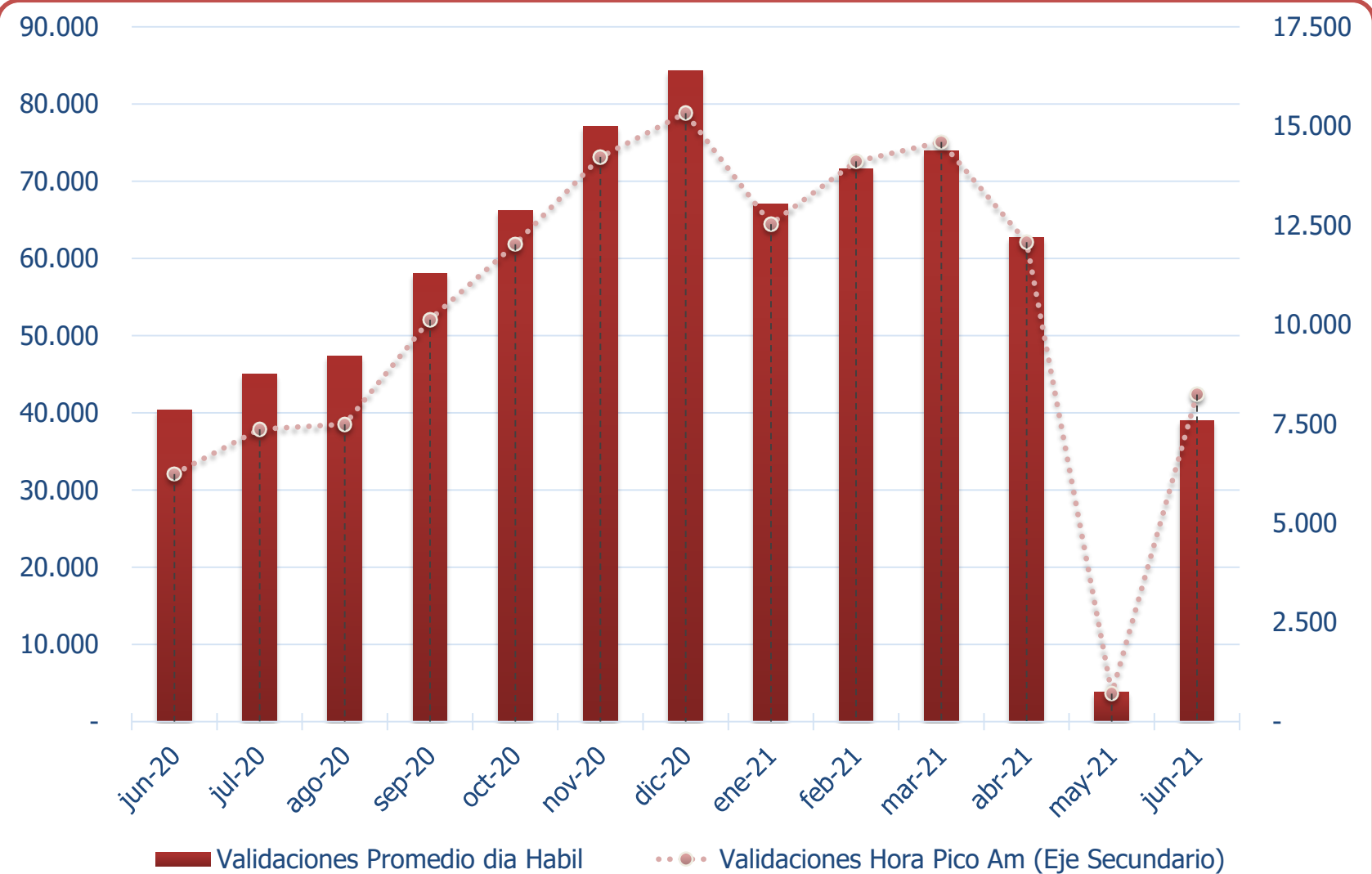
En promedio para un día hábil típico de **Junio** entraron al sistema **847.867** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **32,5%** de las entradas se concentran en los portales y el **19,0%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **51,5%** de las validaciones.



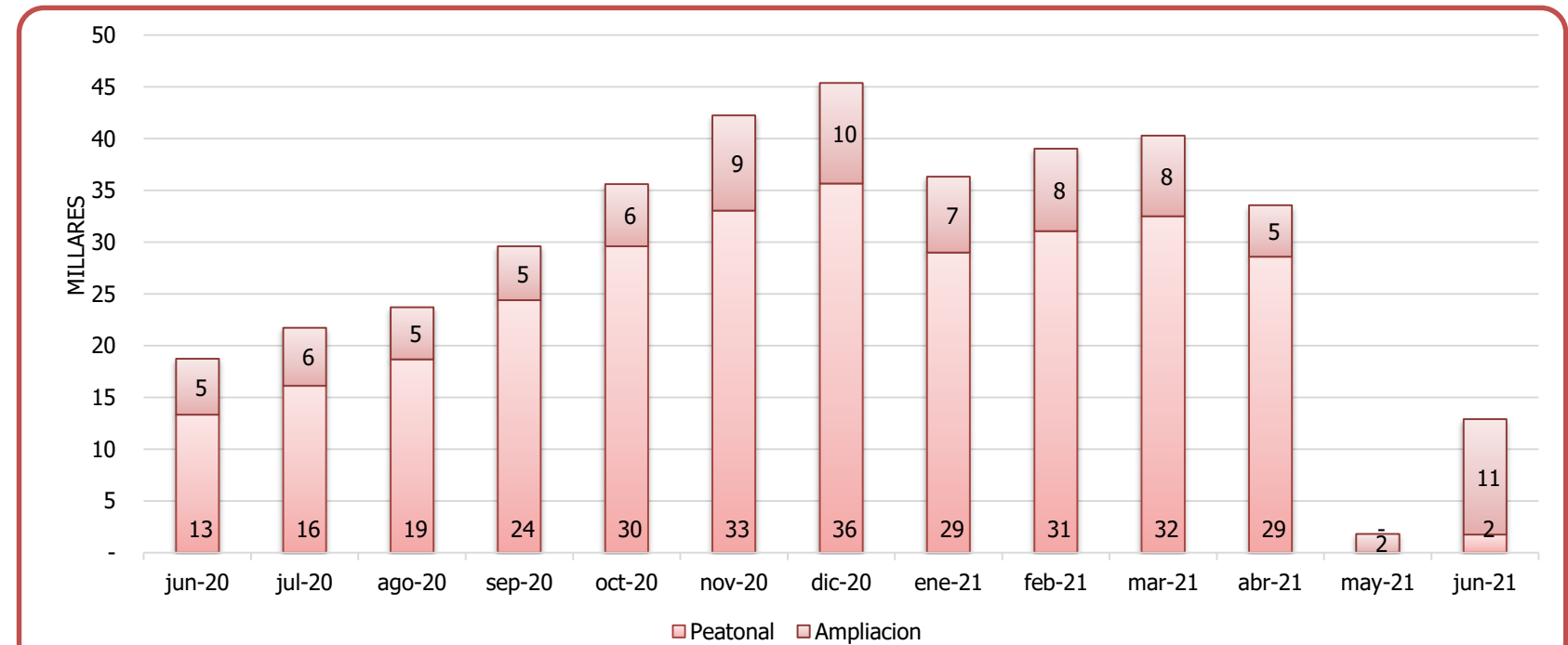
Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)



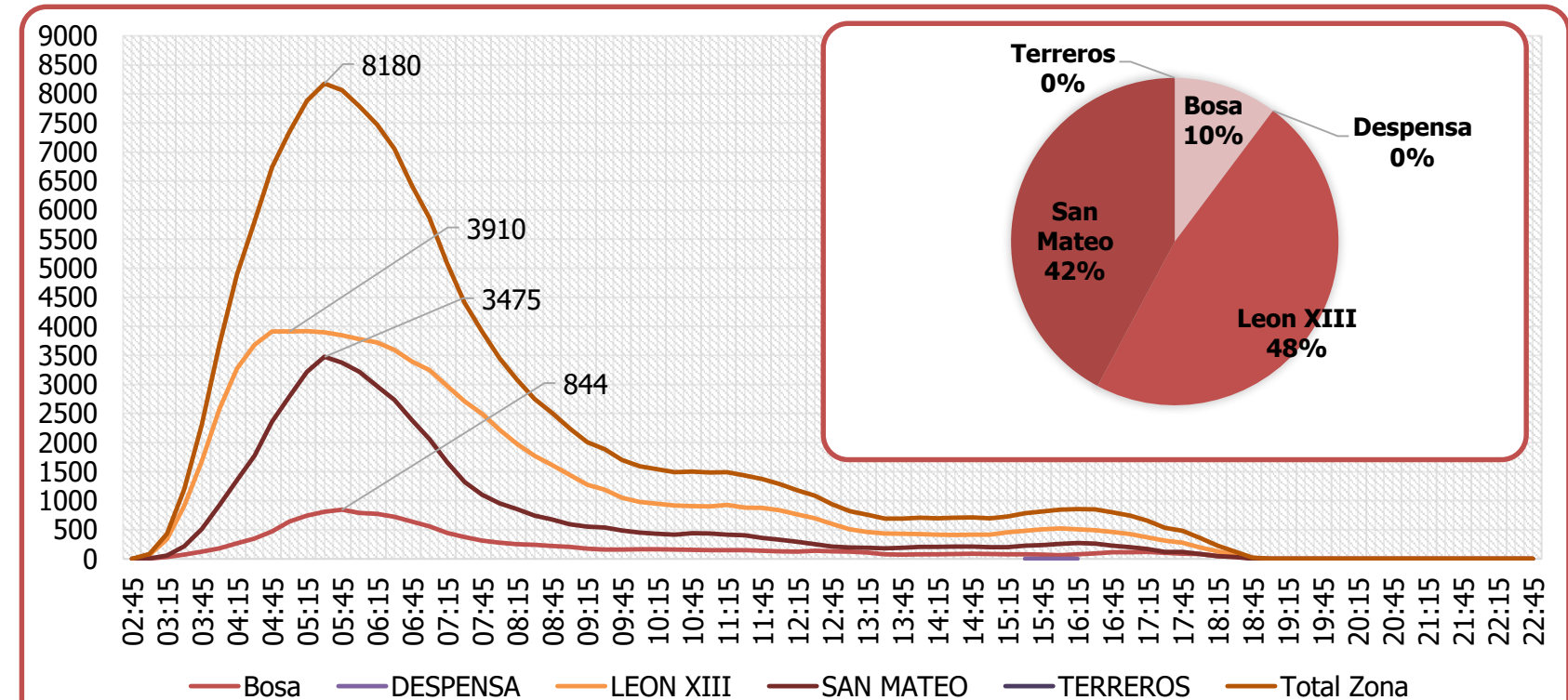
Promedio de Entradas Día Hábil y Hora Pico



Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



Comportamiento horario de la demanda día hábil

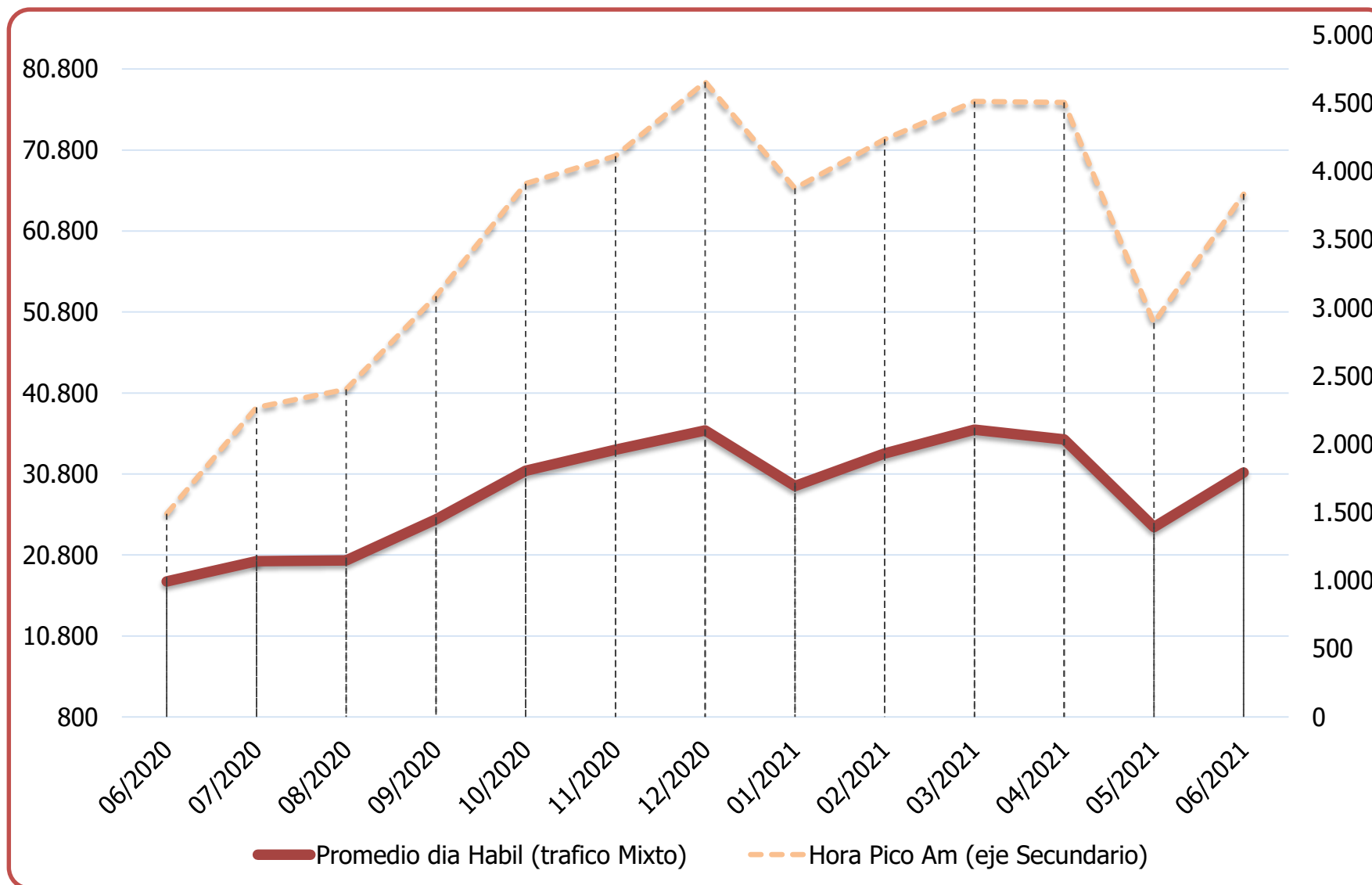




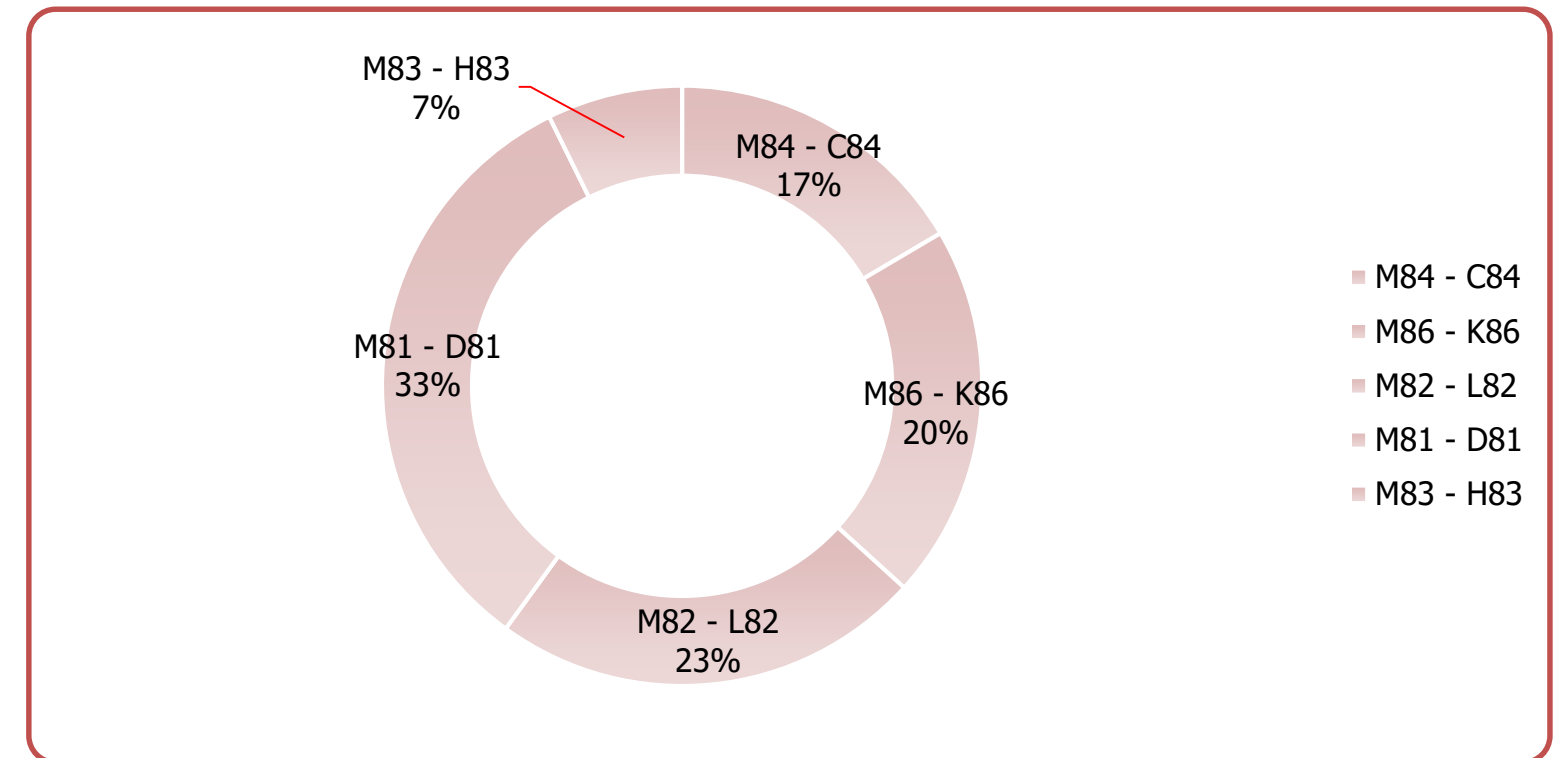
Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual



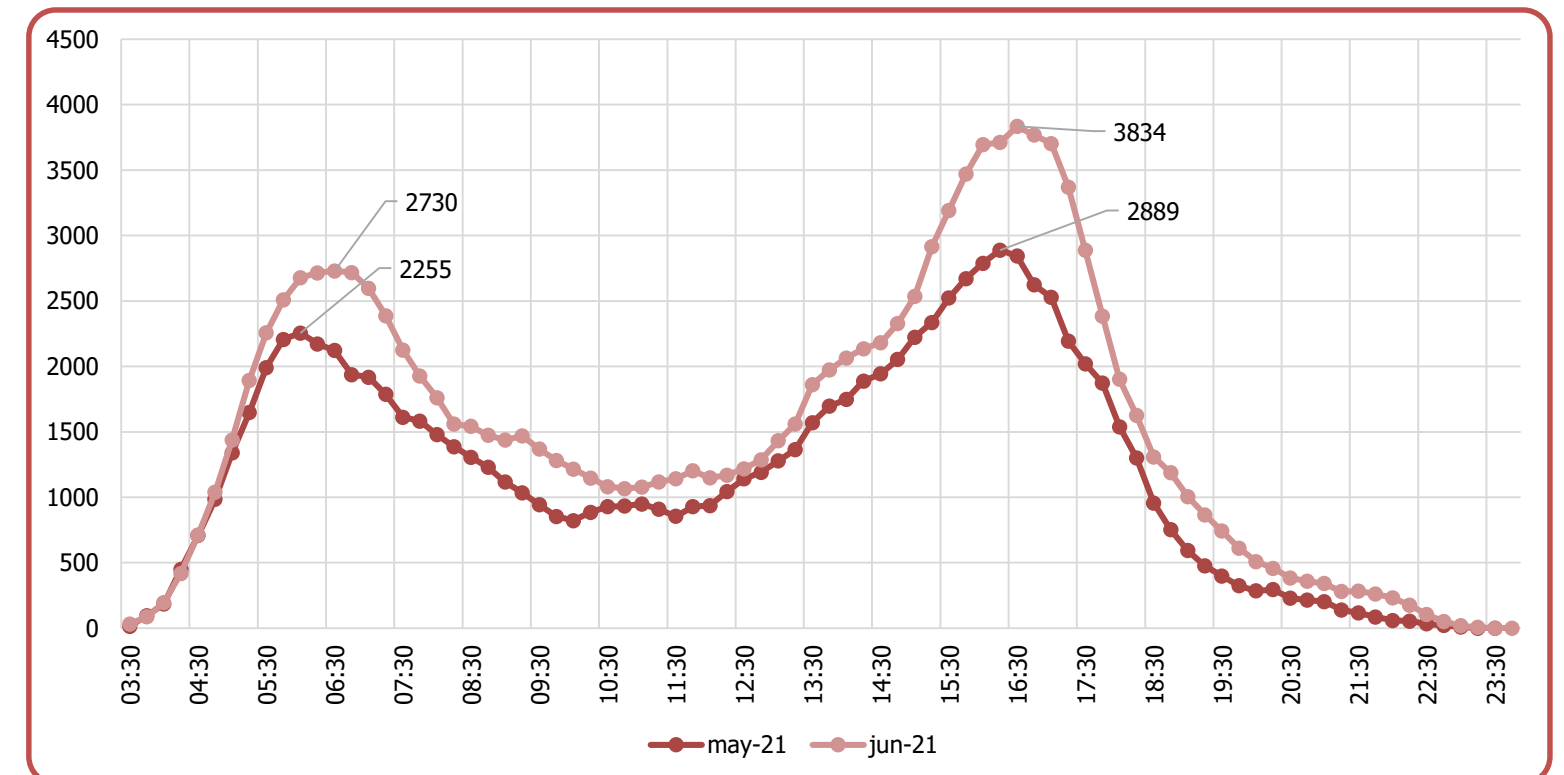
Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Tráfico Mixto)



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil

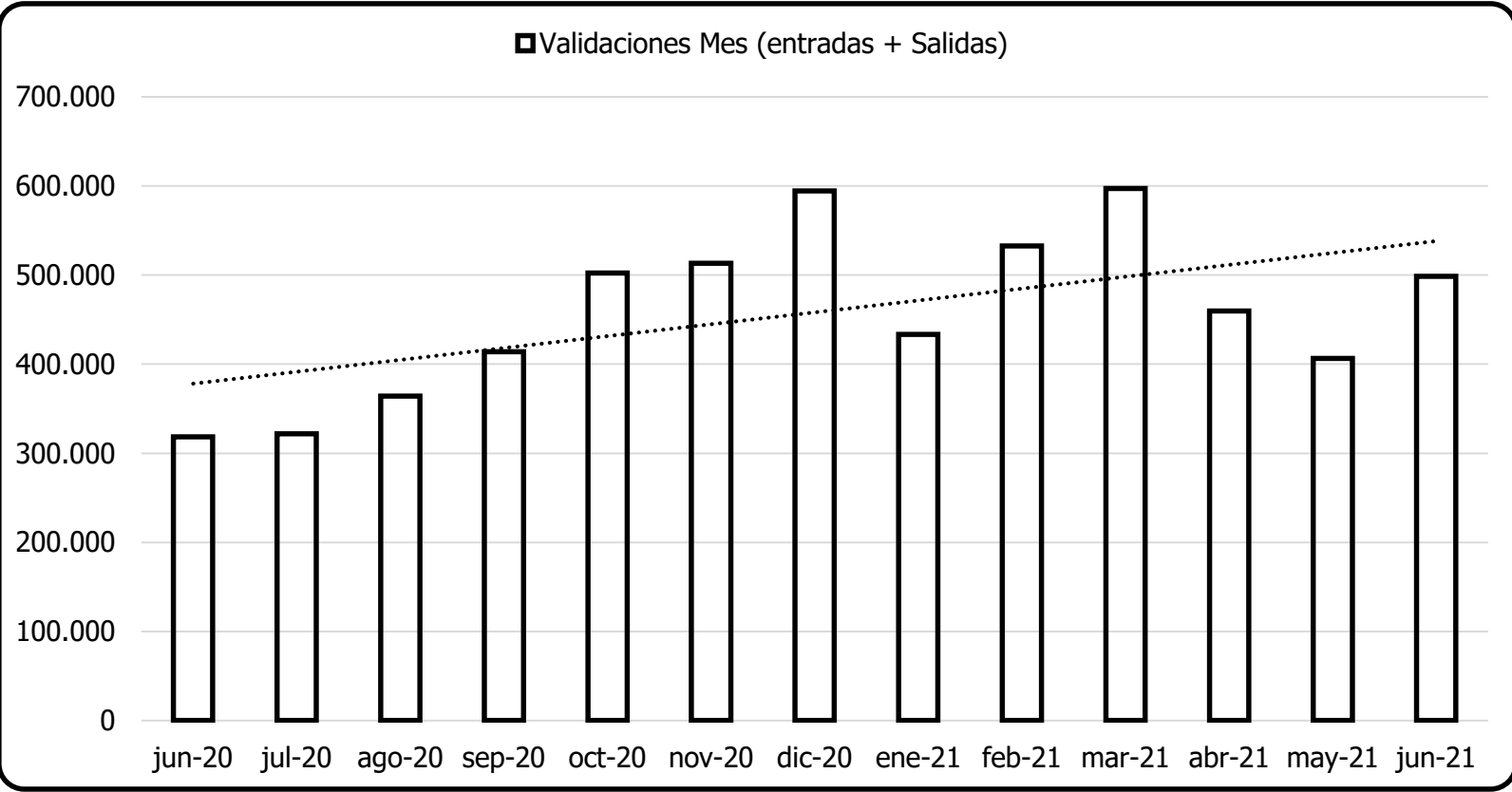




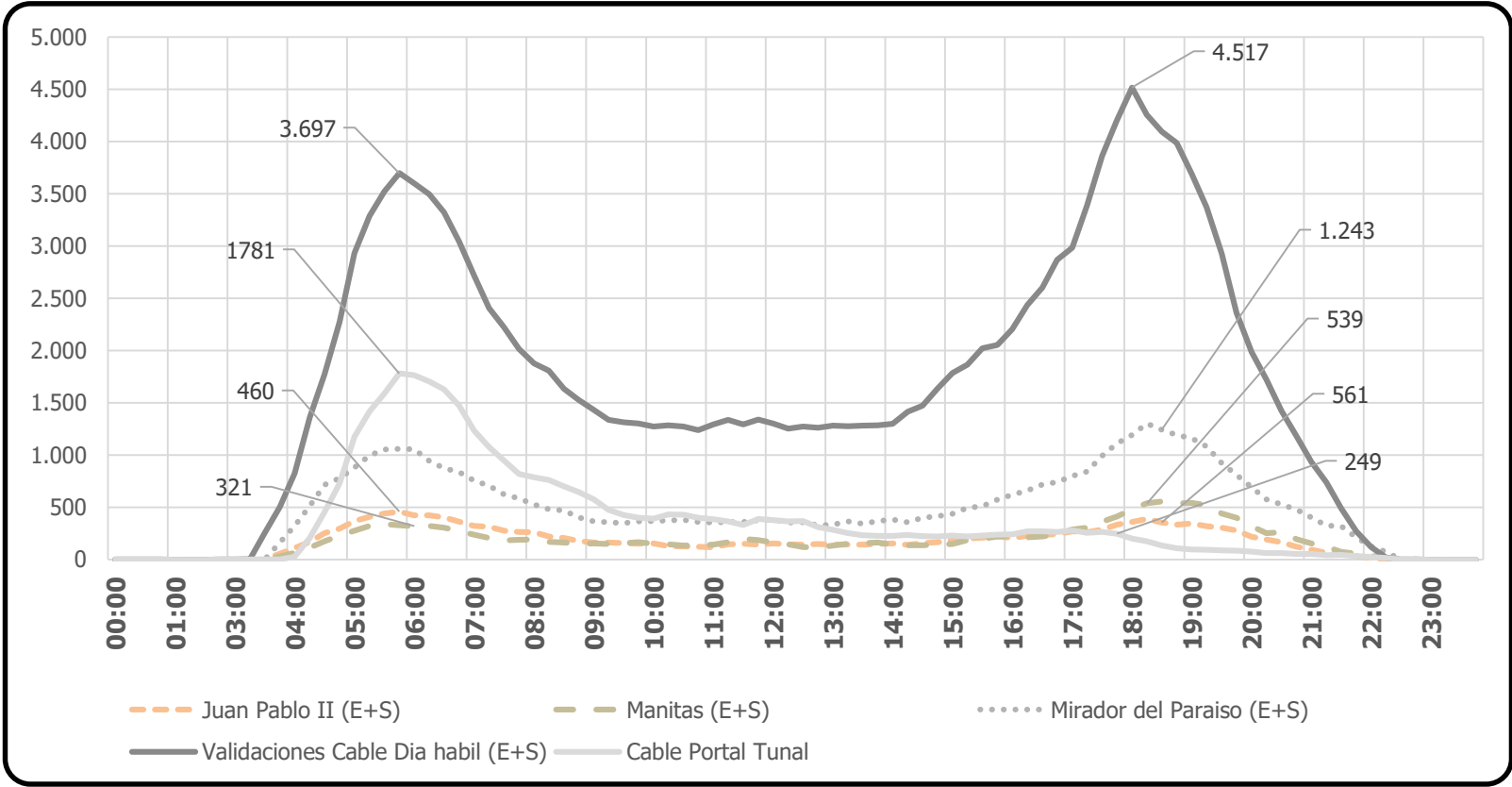
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



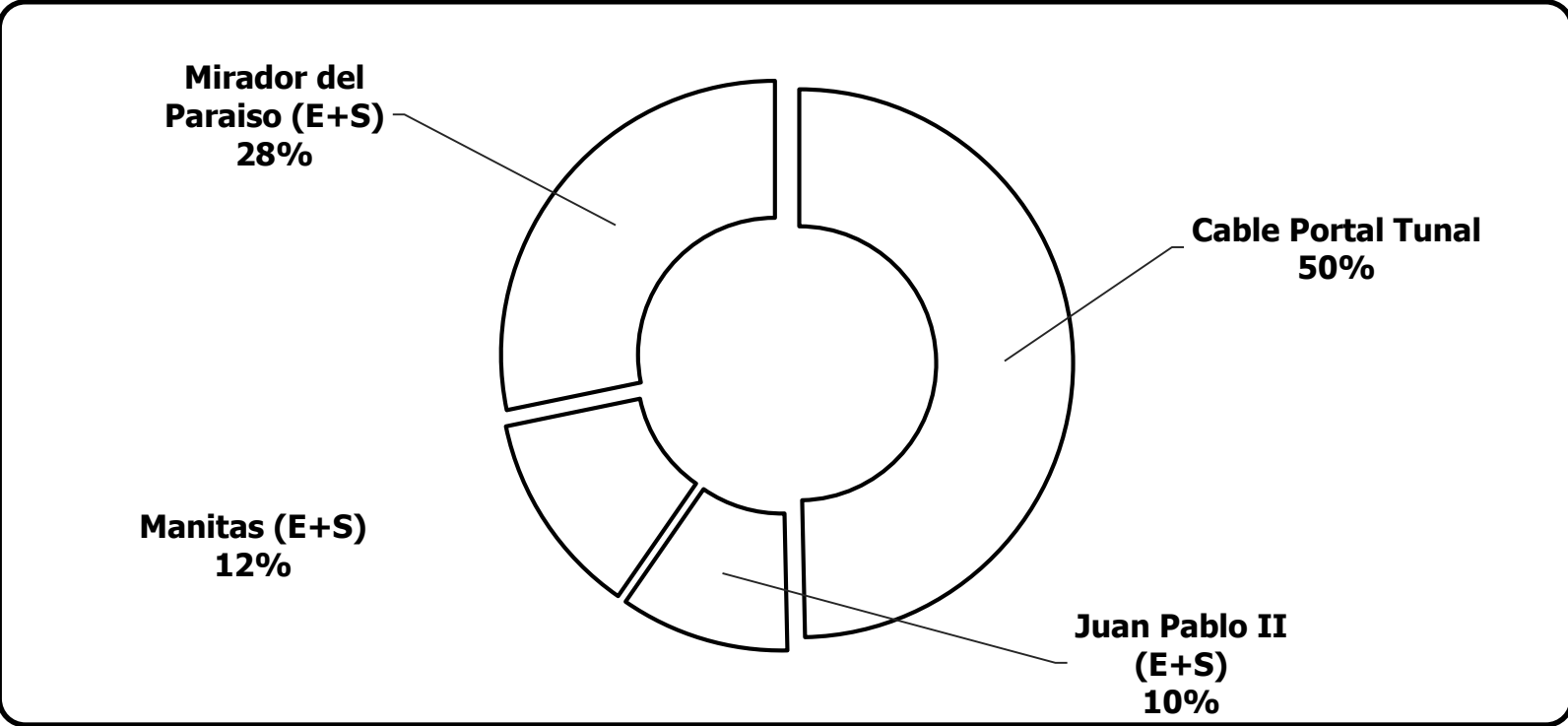
Validaciones Mes



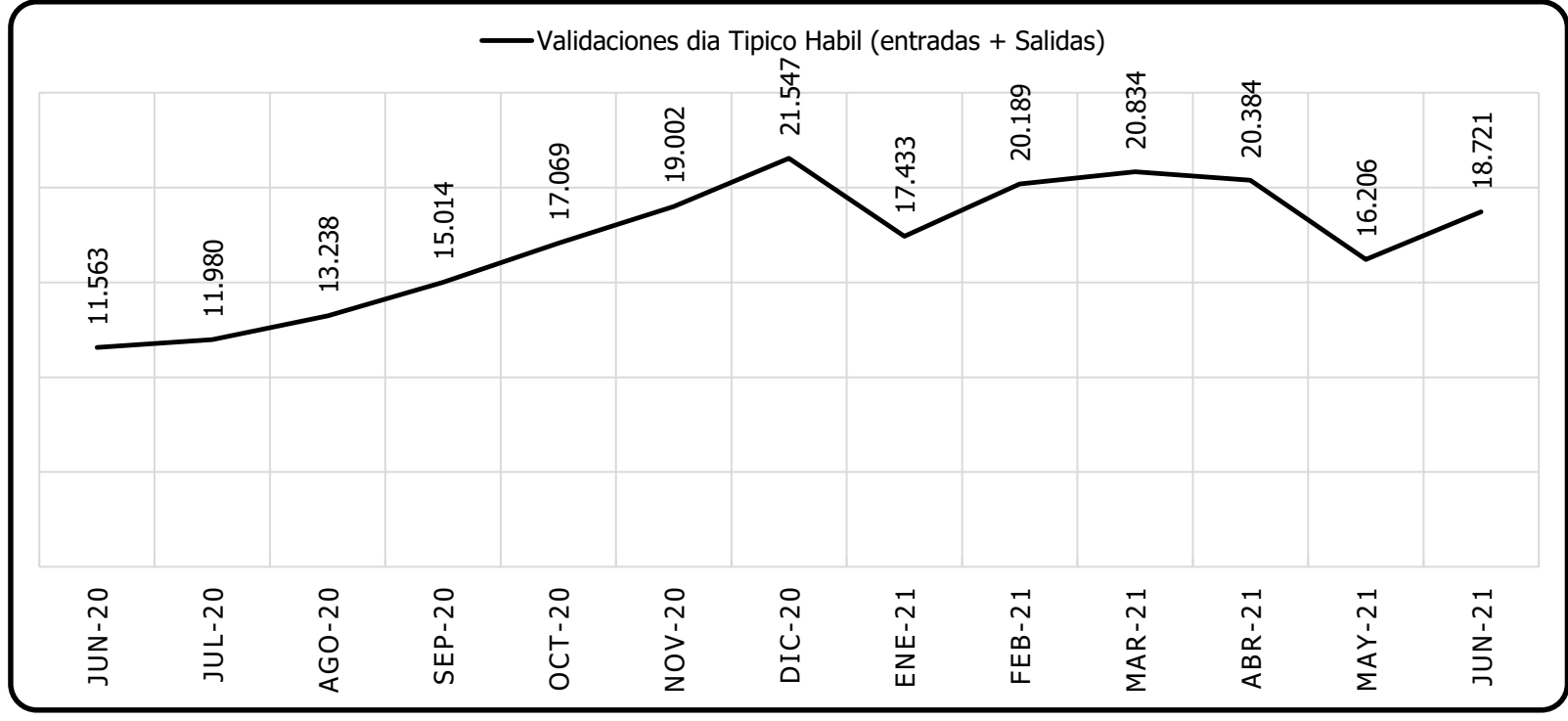
Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación de la Demanda por Estación



Validaciones Promedio Dia Hábil

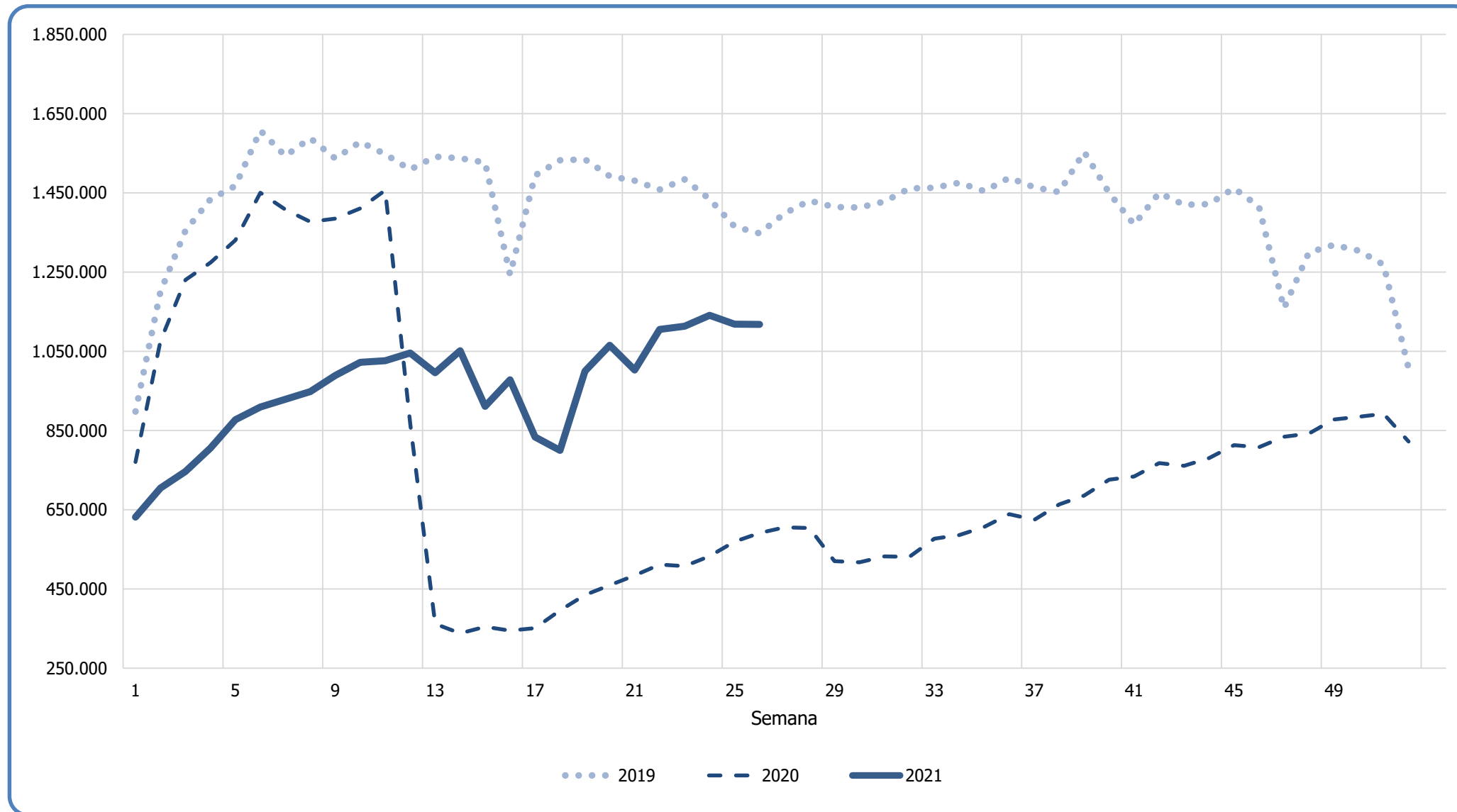




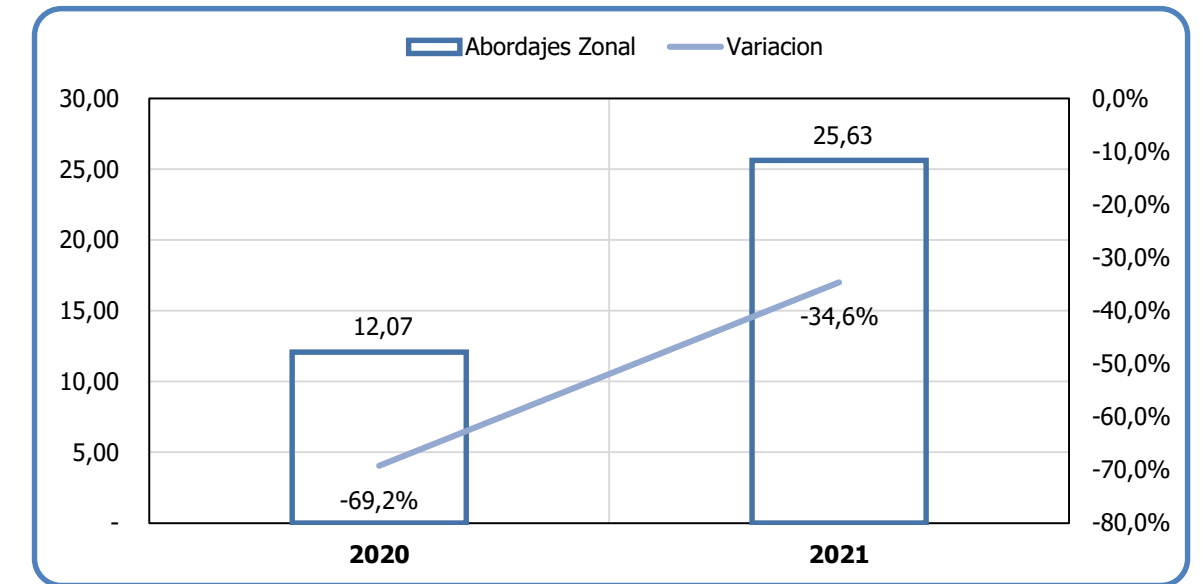
Evolución de la demanda componente zonal



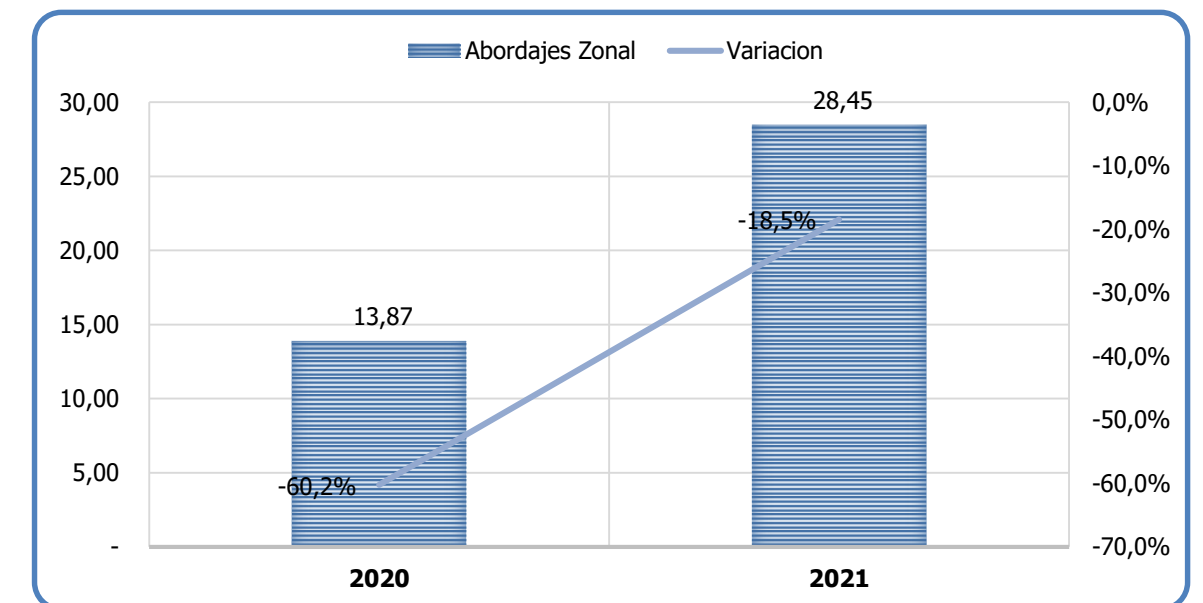
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



MAYO (Millones de abordajes)



JUNIO (Millones de abordajes)

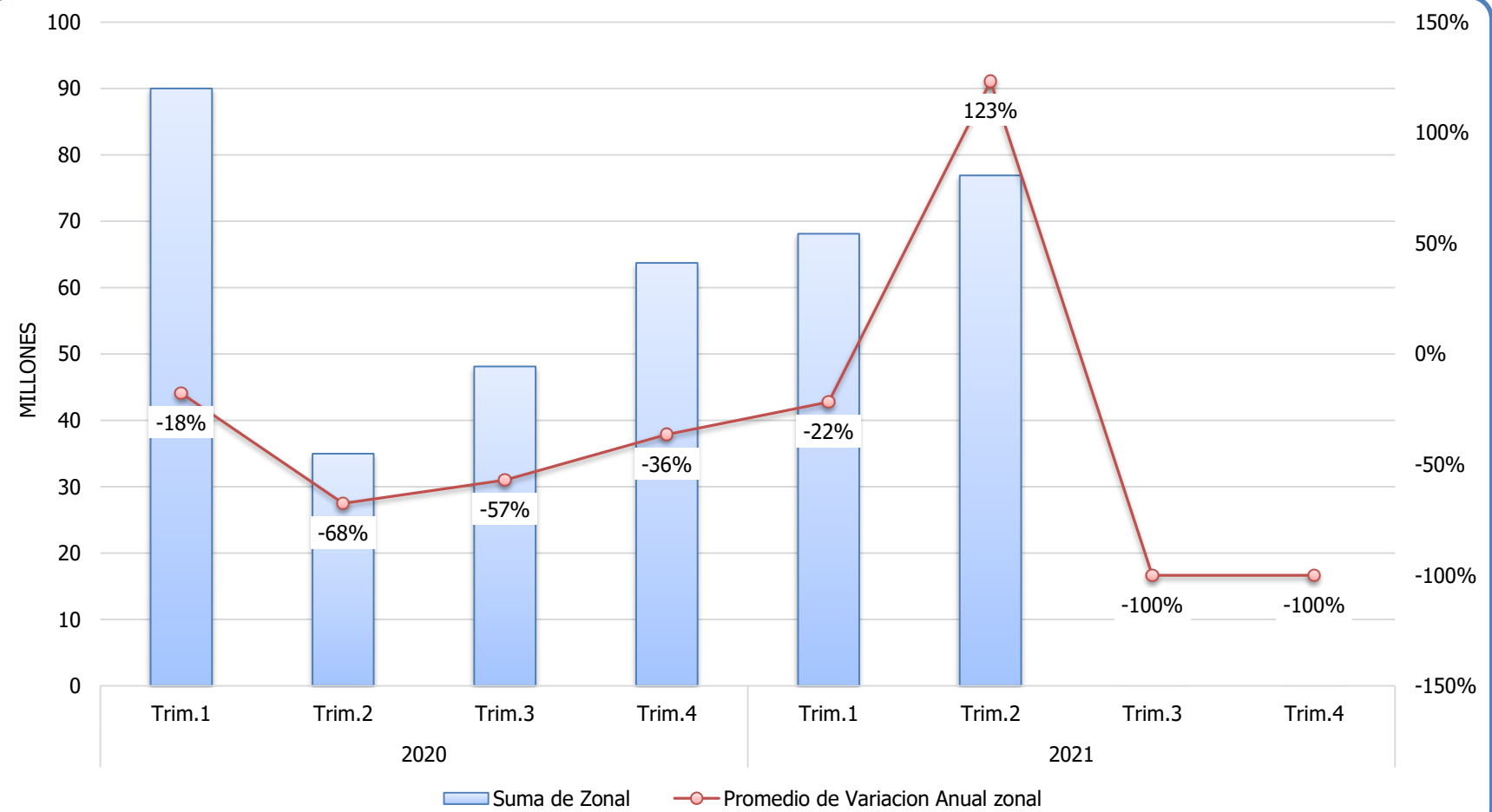




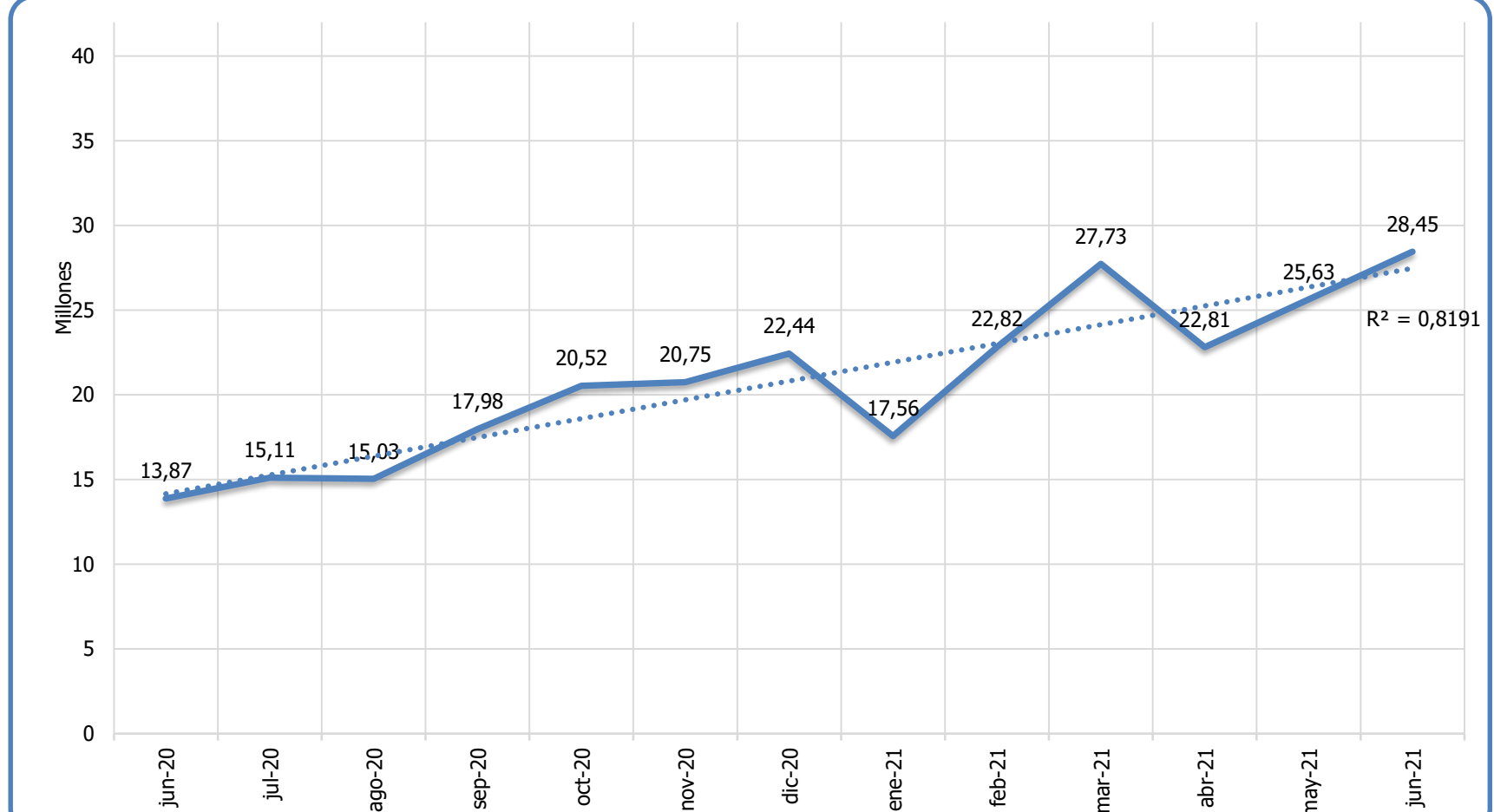
Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES
(millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES
(millones)

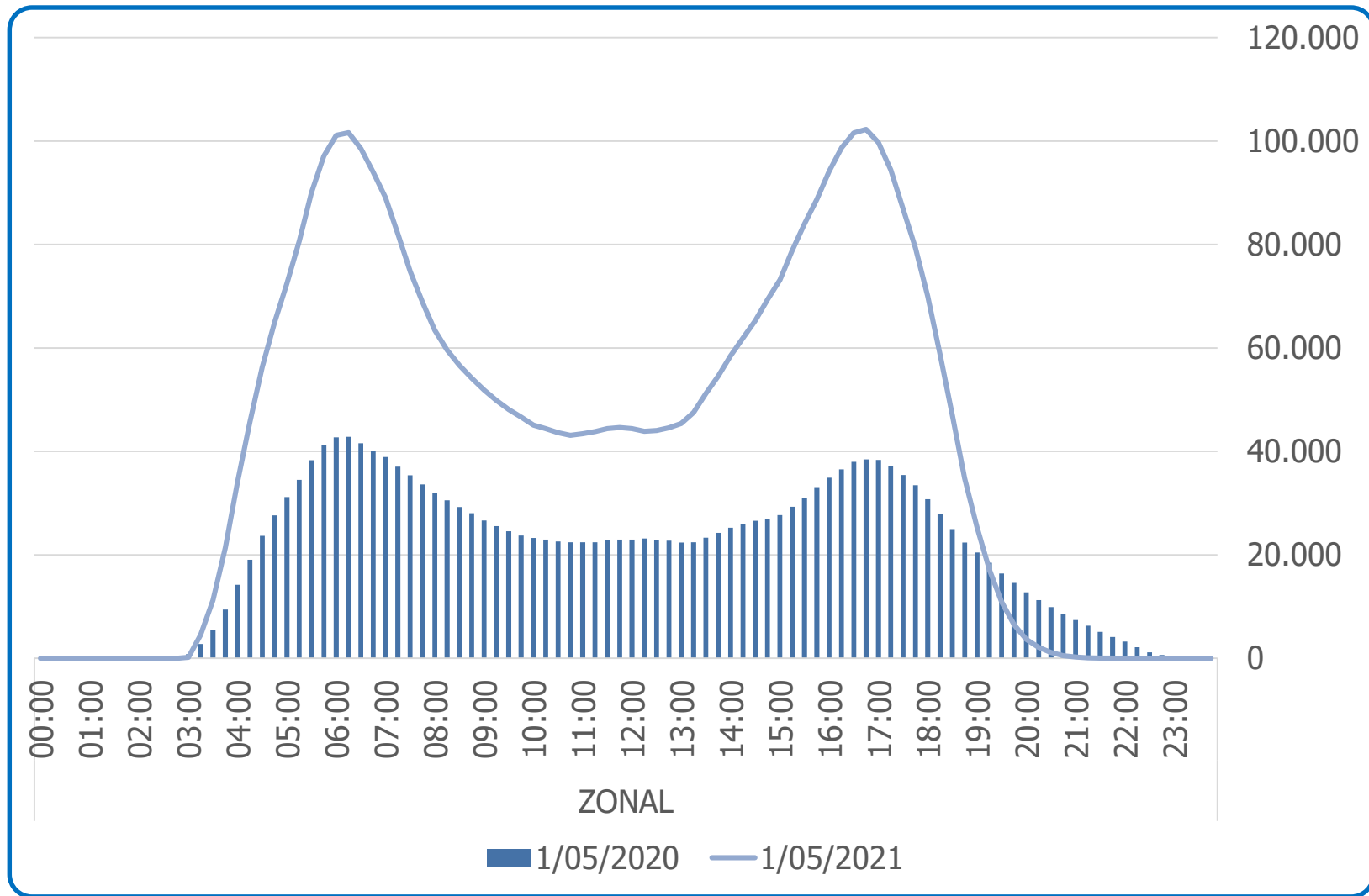




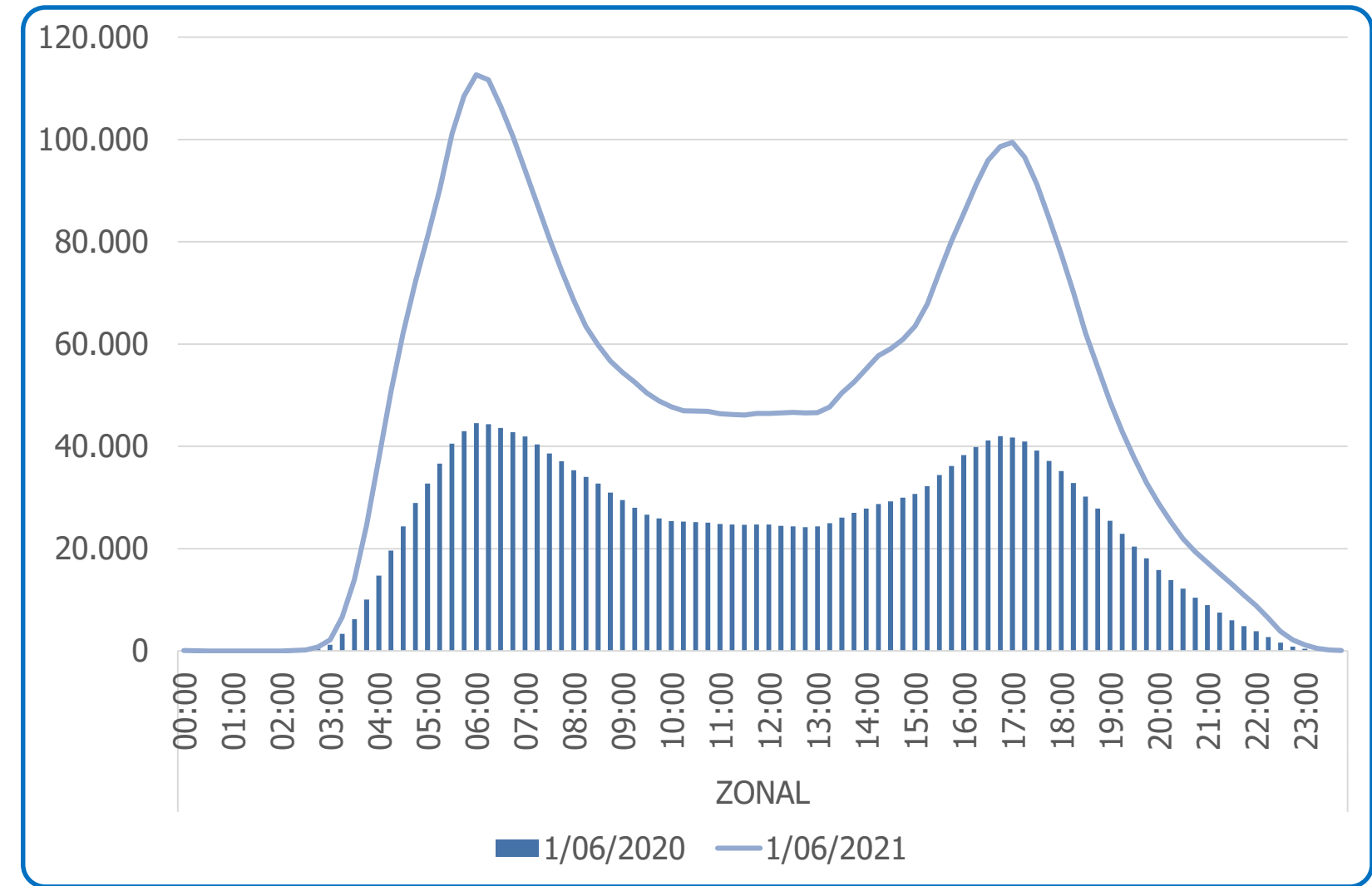
Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



(MAYO 2021)



(JUNIO 2021)

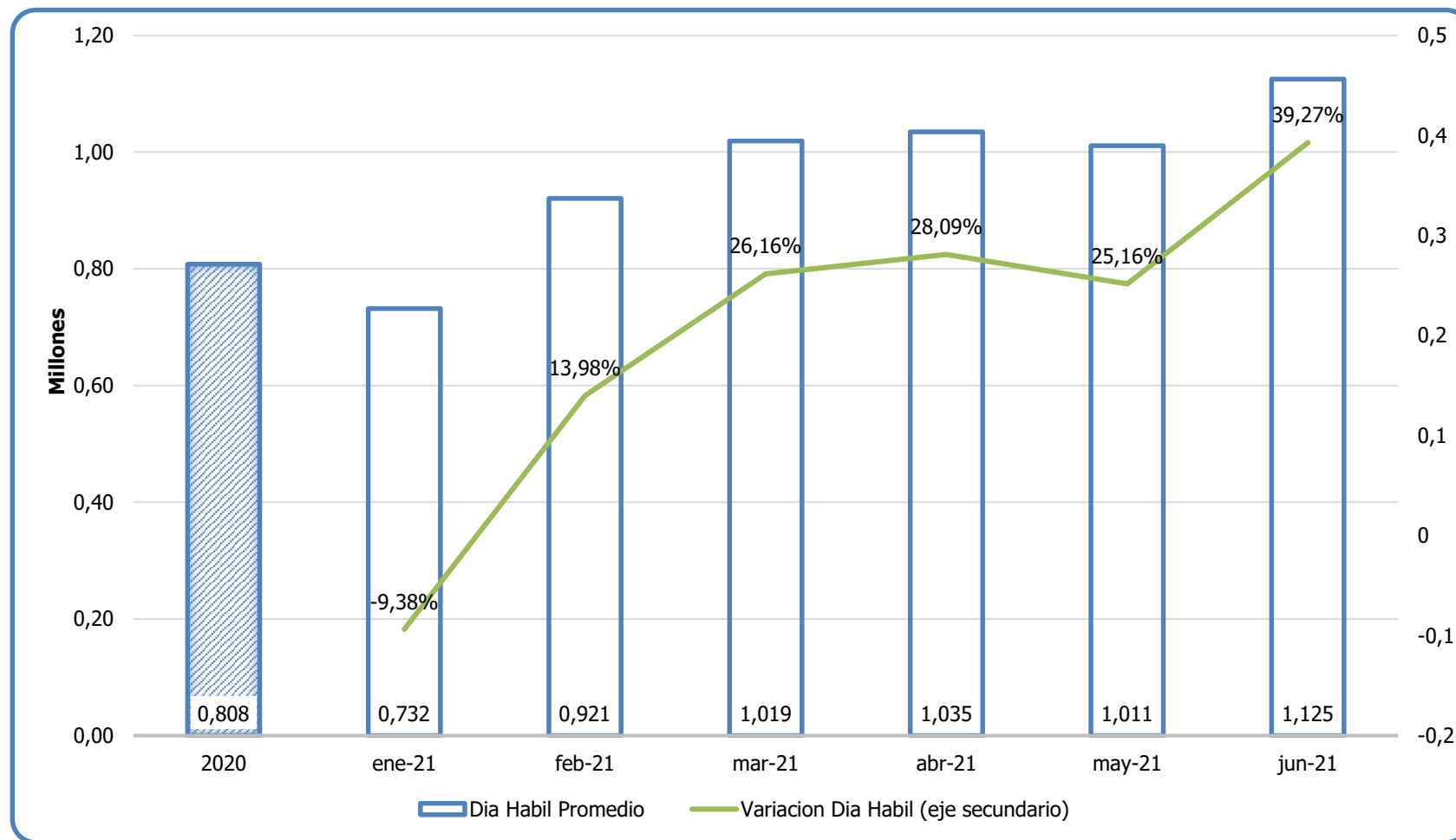




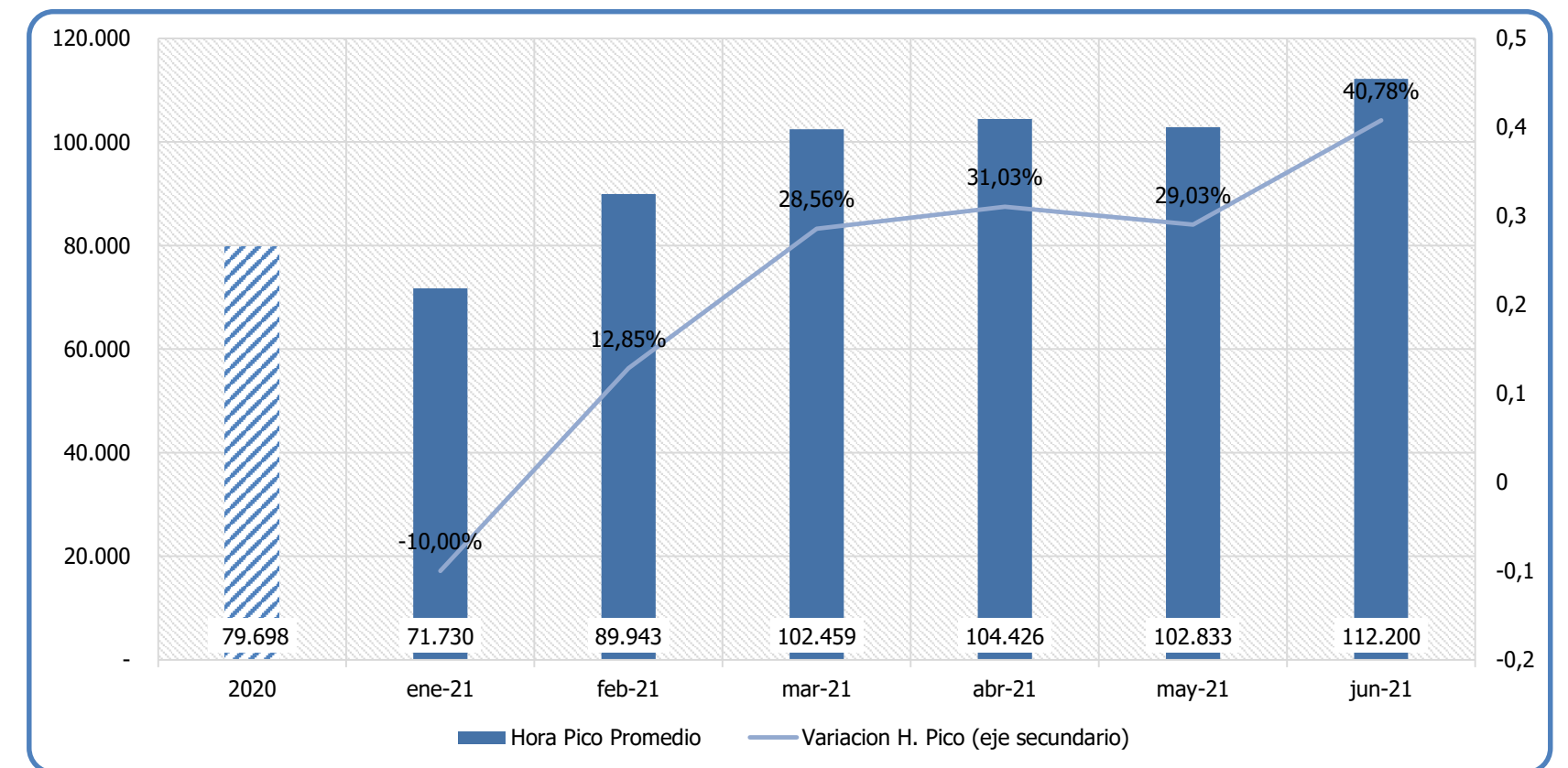
Perfil de Demanda en Día Típico zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

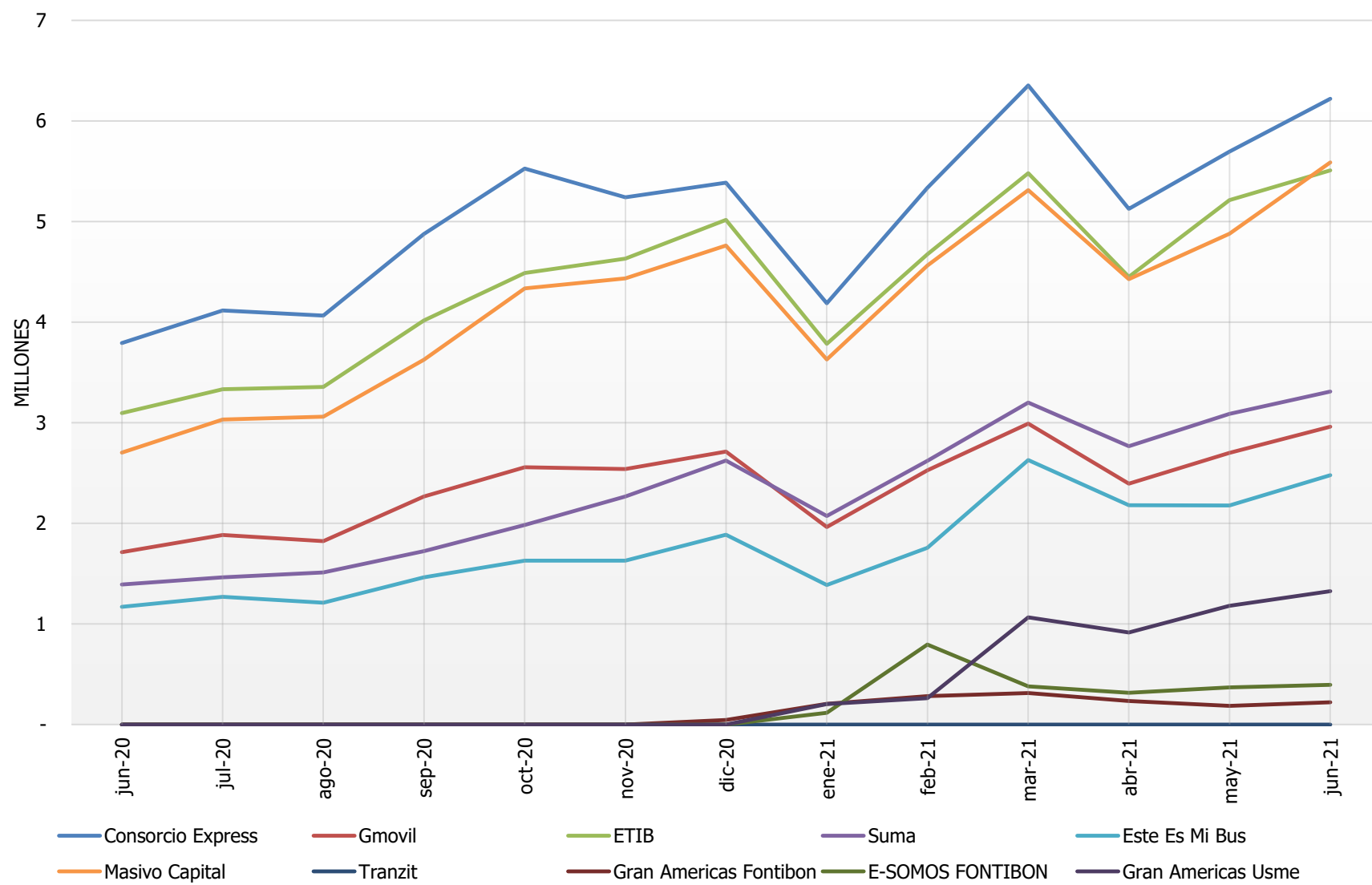




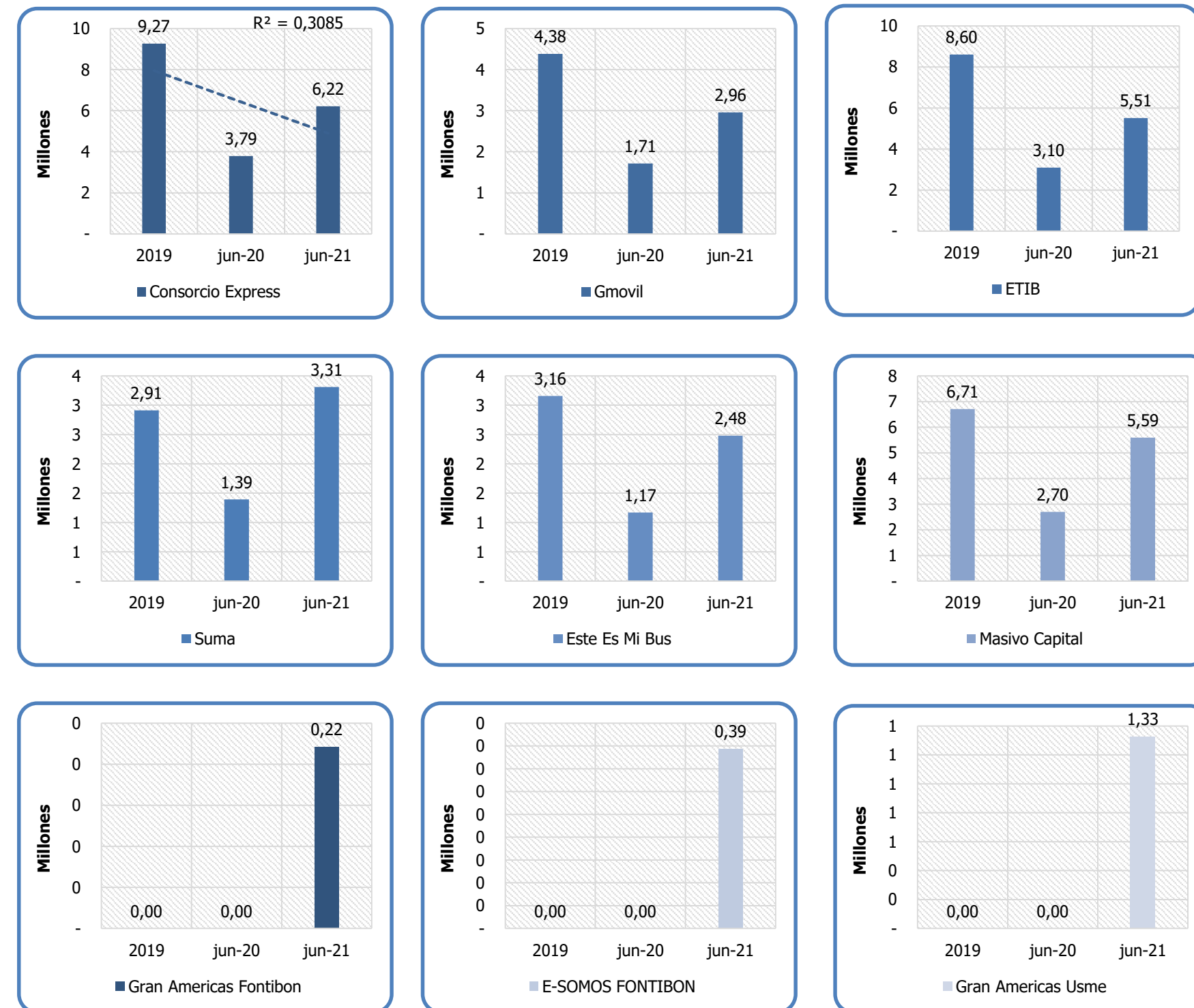
Evolución de la Demanda por Concesionario



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO (Millones)

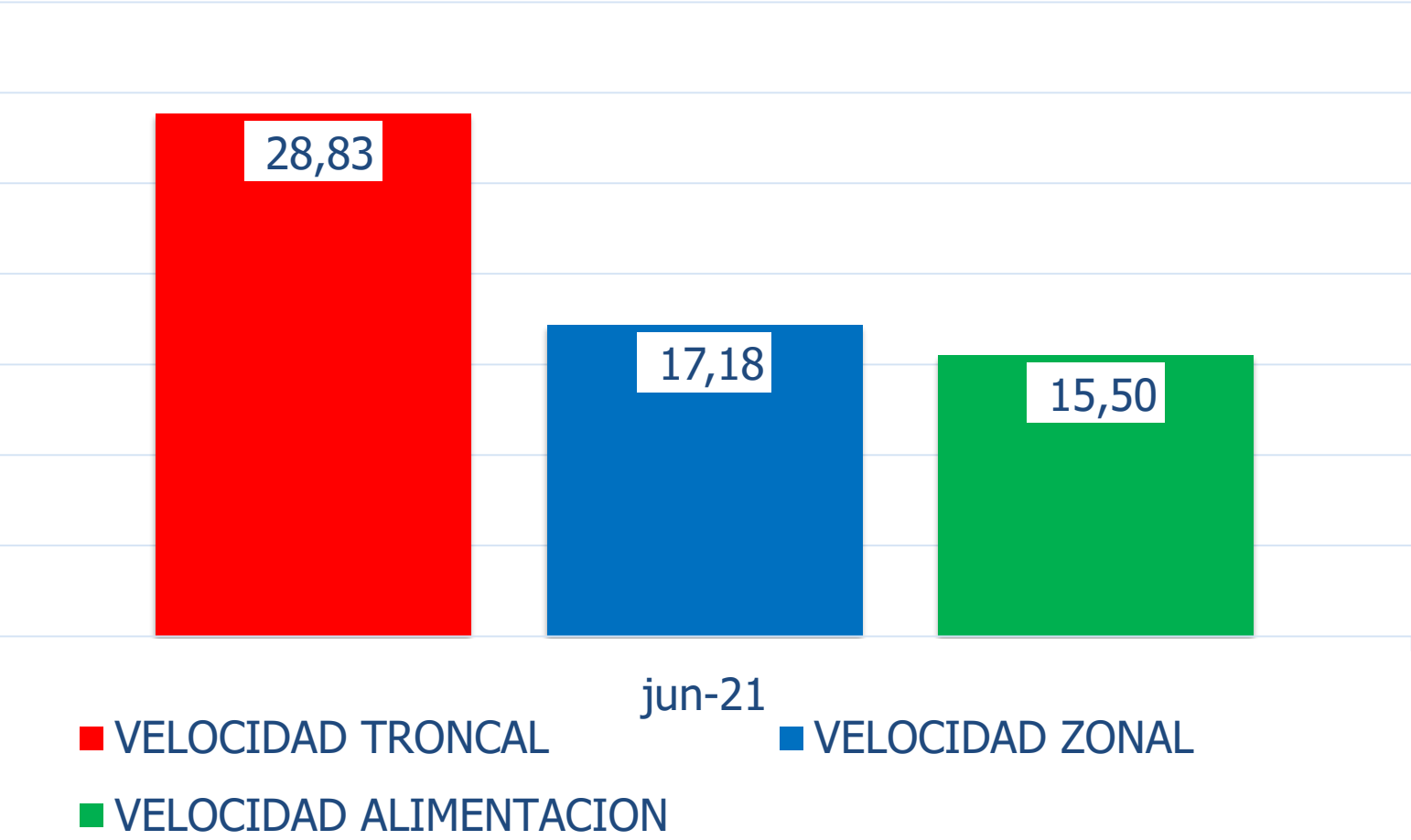


COMPARATIVO ABORDAJES ANUAL POR CONCESIONARIO



Índices de Eficiencia del sistema

VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

2,17

2,61

1,03

IPB
(Pasajeros Transportados /
Flota Promedio en Operación)/
F.E. Mes a Día

389

429

200

IKB
(Kilómetros Recorridos /
Flota Promedio en Operación)/ F.E.
Mes a Día

179

164

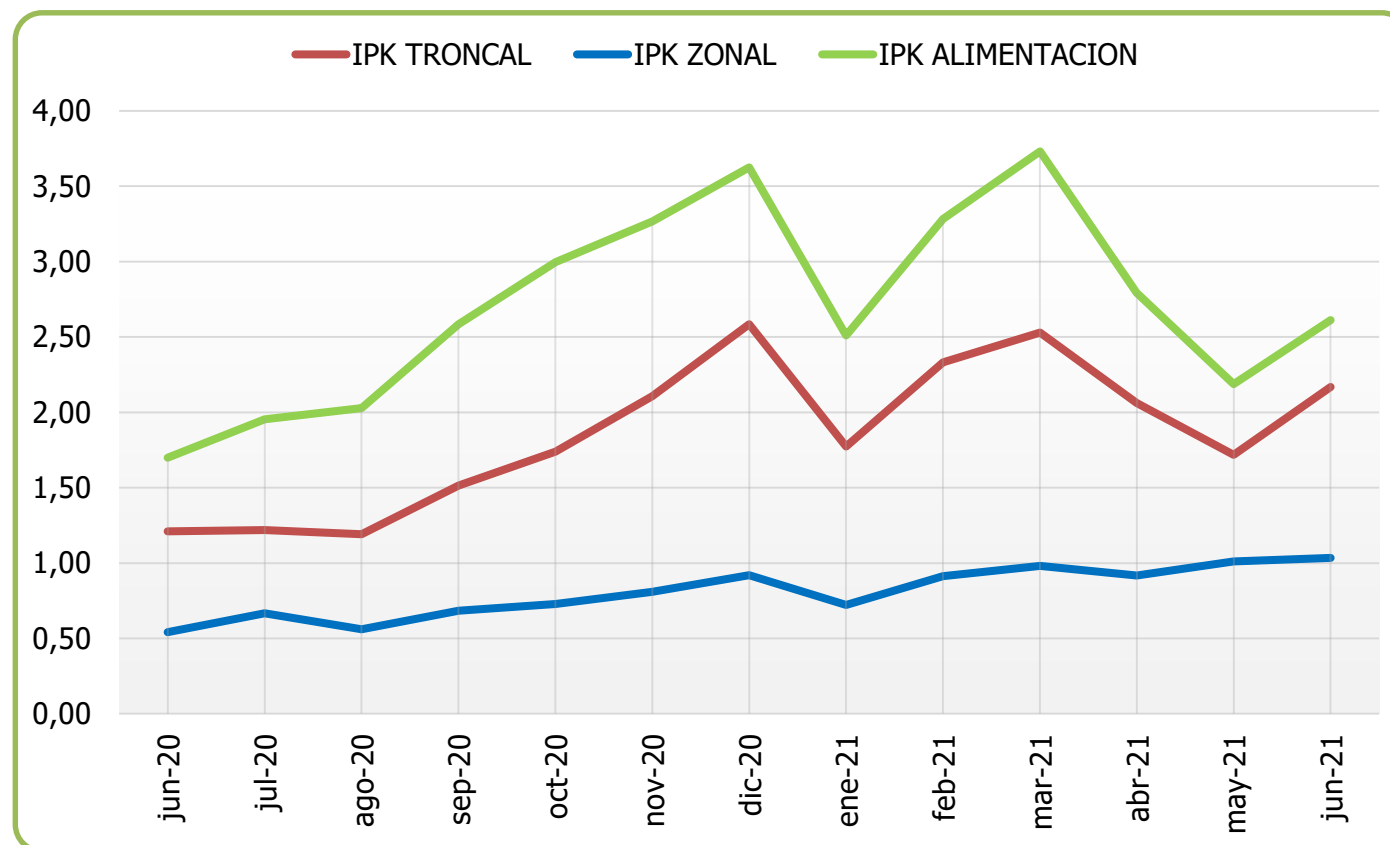
193



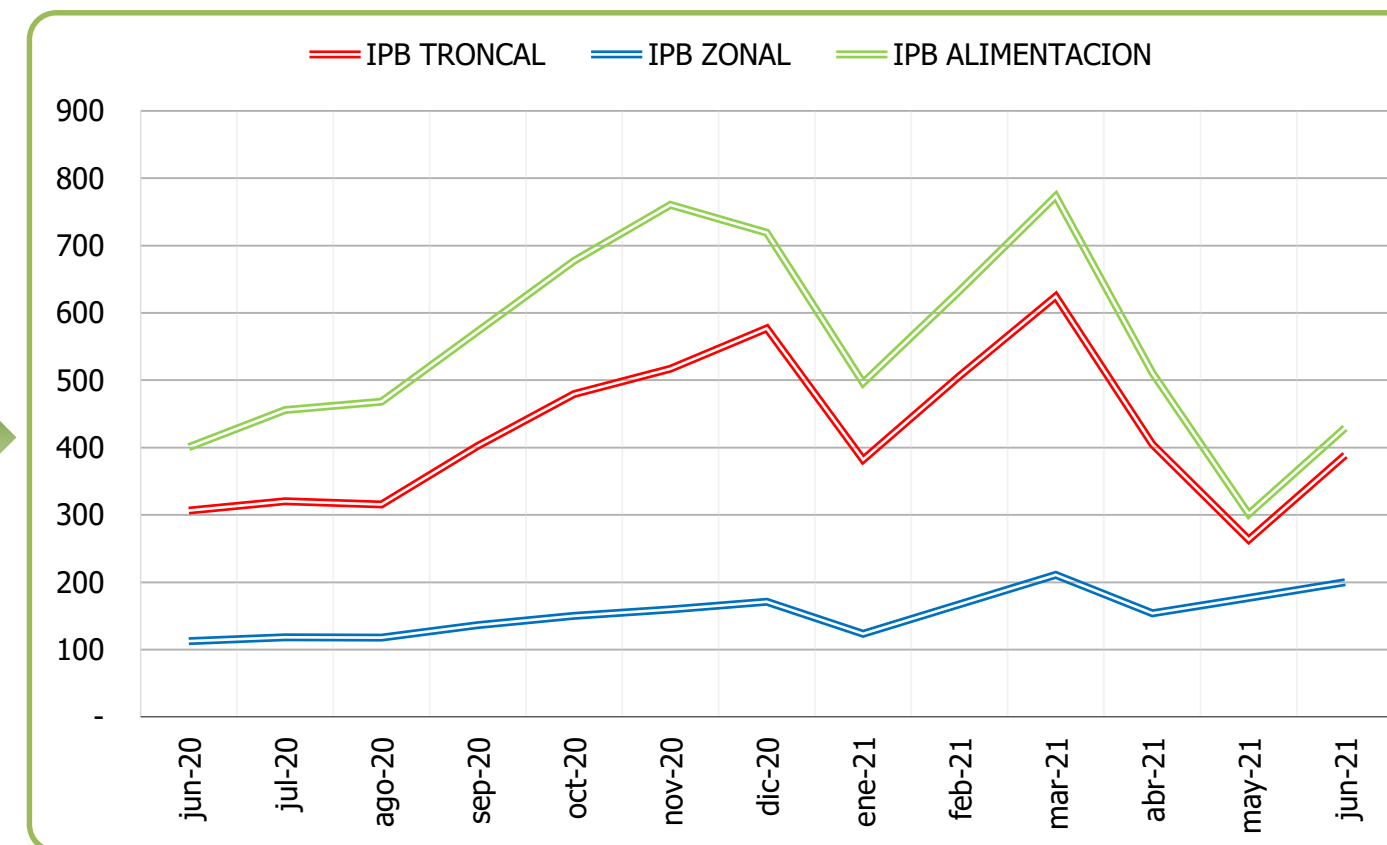
Evolución de los indicadores de eficiencia



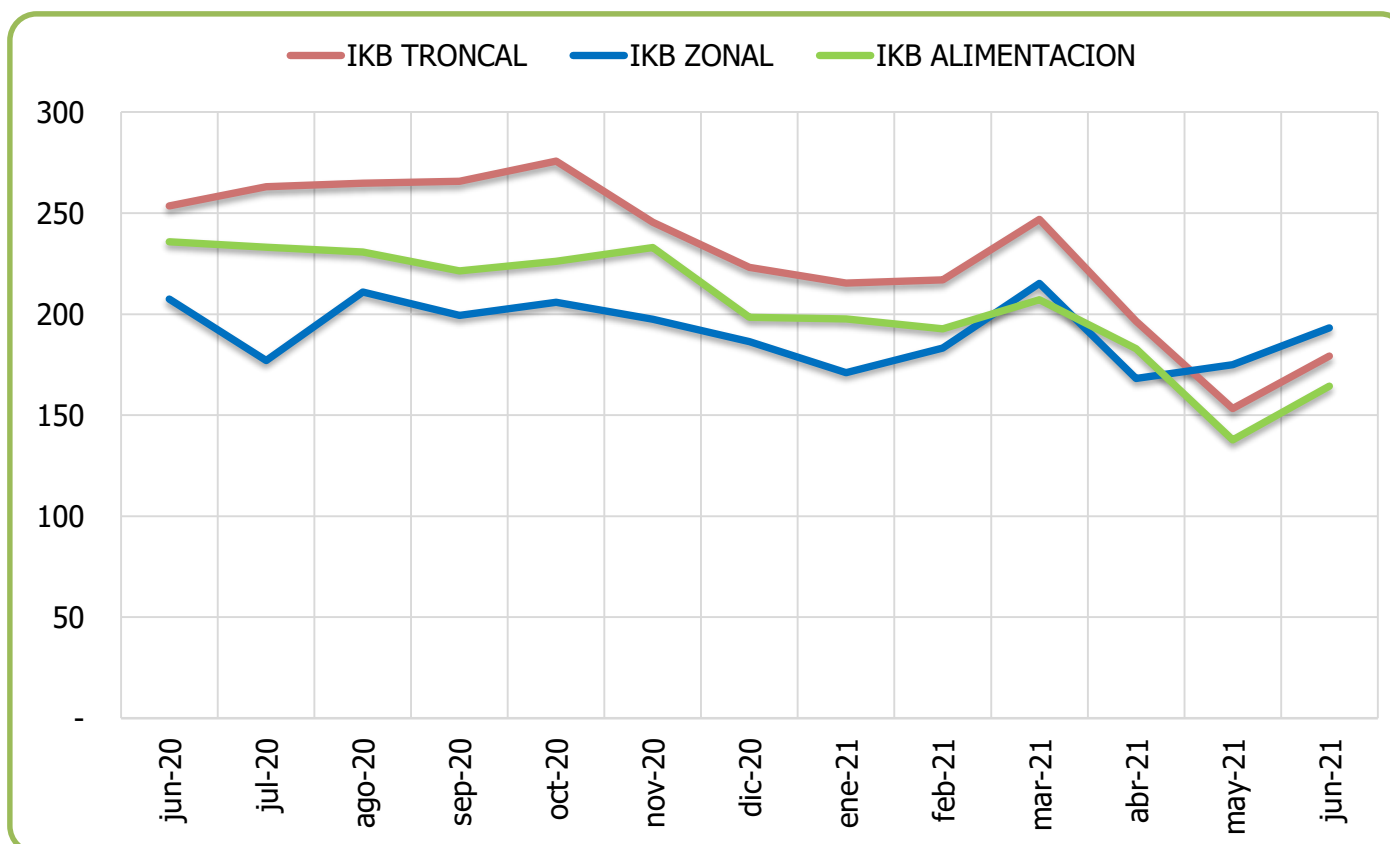
IPK



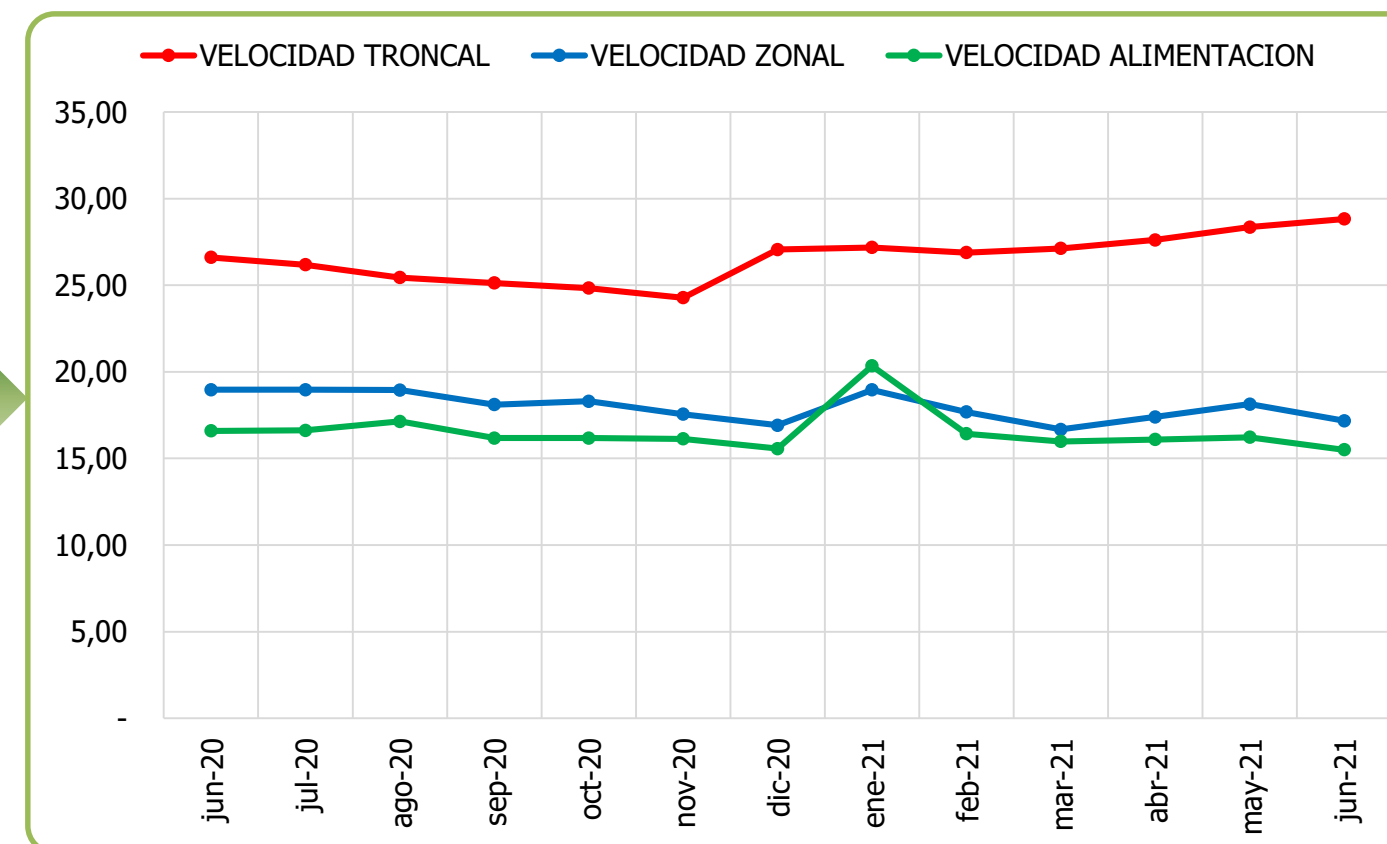
IPB



IKB



VELOCIDAD

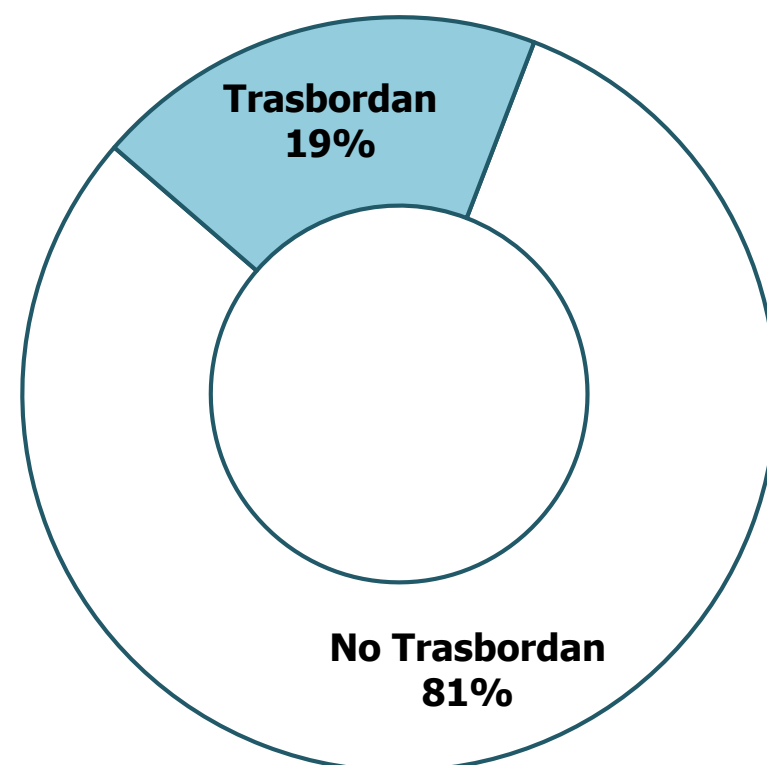




Trasbordos del sistema



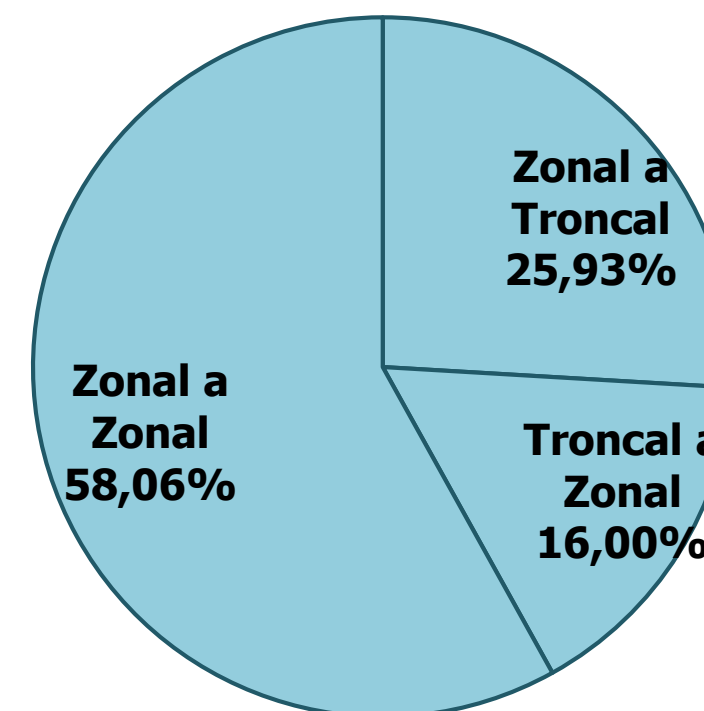
**Trasbordos
Diarios
estimados**



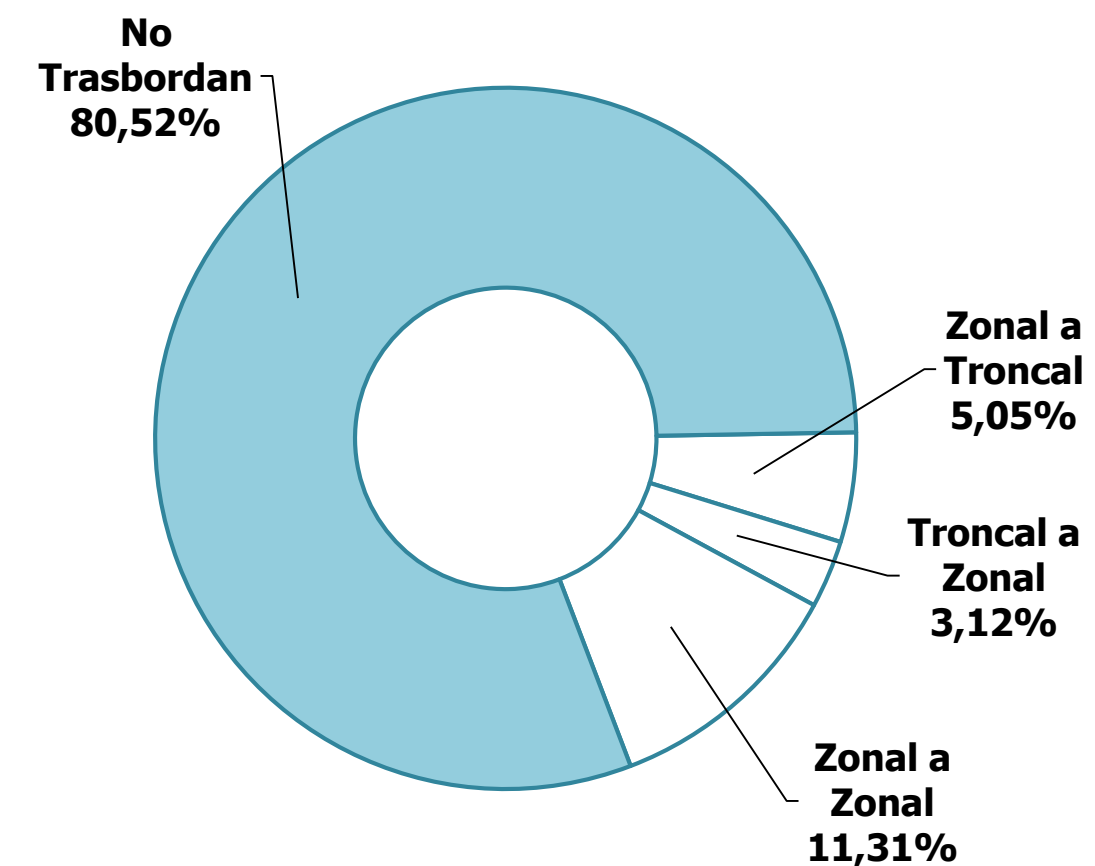
**Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
JUNIO 2021**

49.683.325

**Composición
de los
Trasbordos**



**Estimación
por tipo de
Trasbordos**





Gracias

Nicolás Adolfo Correal Huertas
nicolas.correal@TransMilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

