



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

ABRIL 2021

Informe No. 74



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Especializado grado 05

Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó

Nicolás Adolfo Correal Huertas

Subgerente Técnico y de Servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito, proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de abril de 2021.

Índice

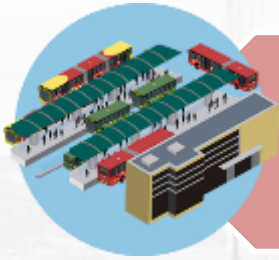
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

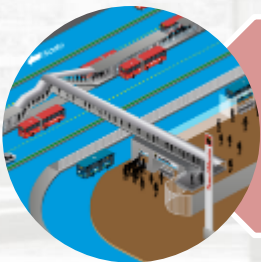
Concesionario	Zona	Portal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentacion	UCE
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén	20 de Julio	✓	✓ 68	✓ 68
	San Cristóbal		✓	✓	✓ 68
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓ 68
	Tintal zona franca			✓	✓ 68
ETIB	Bosa			✓ 68	✓ 68
	Engativá		✓	✓ 68	✓ 68
GMOVIL	Suba oriental			✓ 68	✓ 68
	Kennedy			✓ 68	✓ 68
MASIVO CAPITAL	Ciudad Bolívar			✓ 68	✓ 68
SUMA					
BMO SUR S.A.S		Tunal	✓	68	
CONNEXION MOVIL S.A.		Sur	✓	68	
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT ALCAPITAL FASE 2		Suba		✓	
SI18 80		Calle 80	✓		
SI18 NORTE		Norte	✓		
SI18 Suba		suba	✓		
SOMOS BOGOTA USME	Usme		✓		
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	Fontibon			✓	
FONTIBON ZN II 2019	Fontibon				✓ 68
USME ZN III 2019	Usme				✓ 68



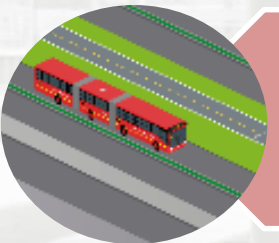
**114,4 Kms de cobertura
Troncal**



9 Portales y **11** patio garajes



143 estaciones regulares



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos:
6.059 cupos de ciclo-parqueo



3 estaciones
3,3 kms de cobertura



2060,04 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
443,71 kms de cobertura en alimentación



28 Patios avalados



7.516 Paraderos



13 Zonas de Operación



1
Operador de recaudo

5.287 Puntos de recarga
externo



102	• Servicios
11 M	• Kms Recorridos Mes
475 Mil	• Despachos Mes
5.401	• Conductores Operativos



109	• Servicios
4 M	• Kms Recorridos Mes
492 Mil	• Despachos Mes
2.495	• Conductores Operativos



308	• Servicios
24 M	• Kms Recorridos Mes
728 Mil	• Despachos Mes
13.656	• Conductores Operativos

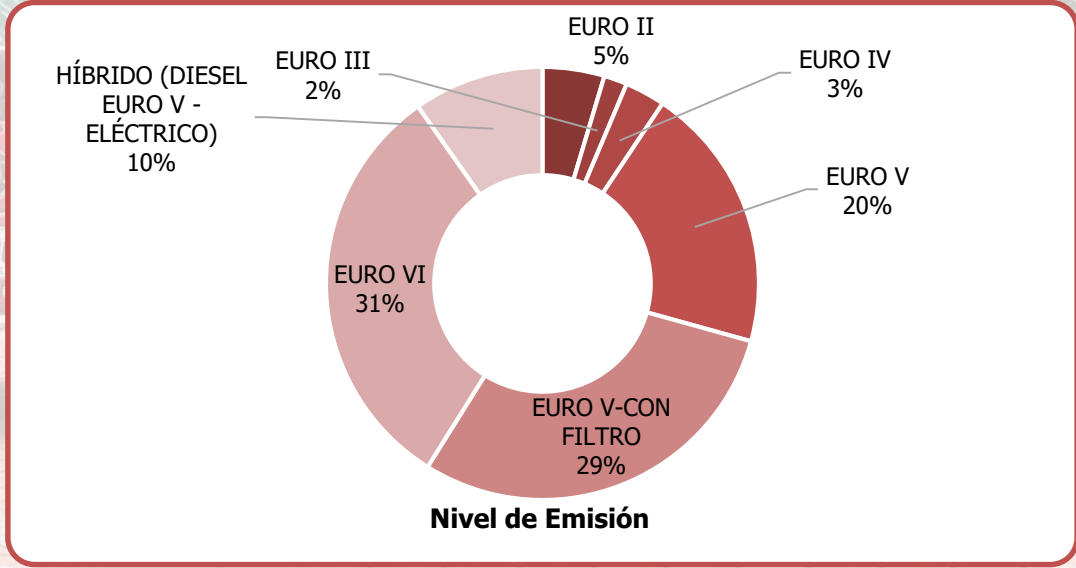
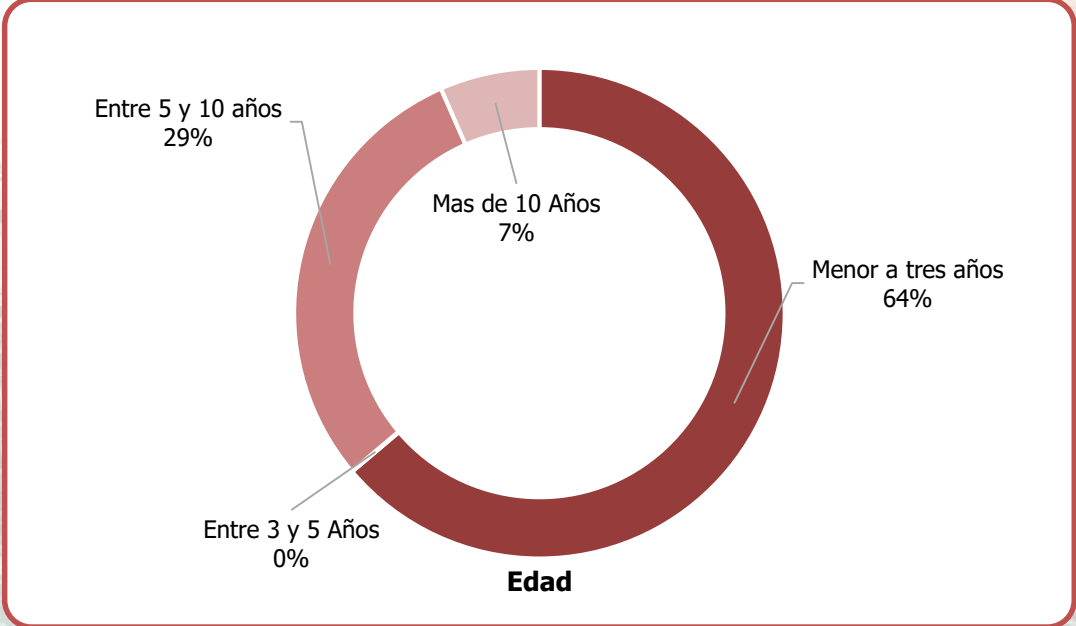
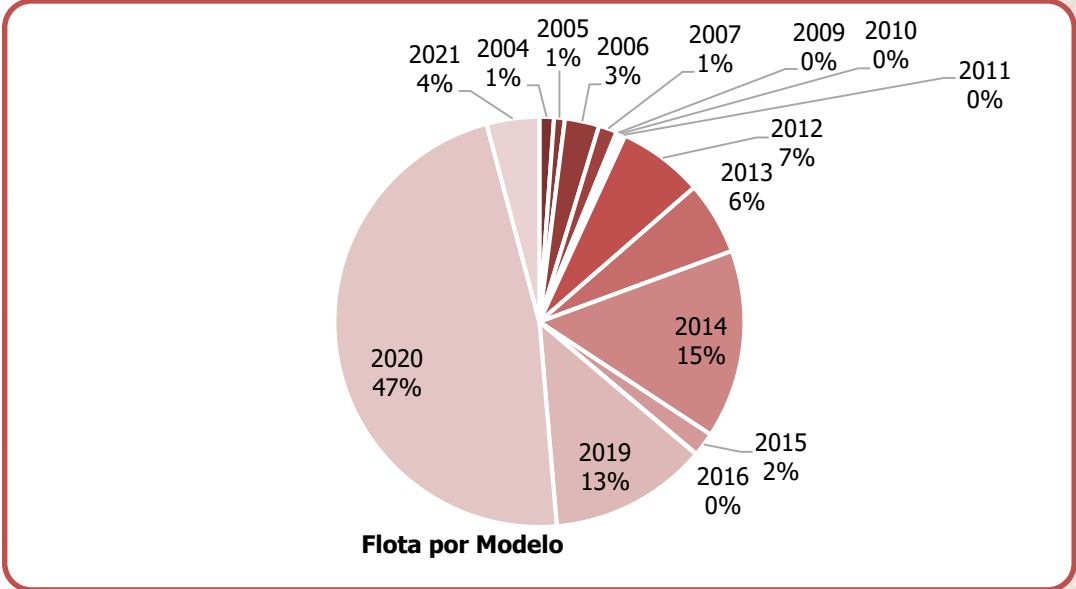
M= Millones
Mil= Miles



Flota Vinculada Troncal

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A ABRIL 2021

Concesionario	Articulado (160)	Biarticulado(250)	Padron Dual (80)	Total Concesionario
BOGOTA MOVIL	202	235	0	437
CONNEXION MOVIL	160	57	0	217
CONSORCIO EXPRESS	87	222	219	528
GMOVIL	38	86	54	178
SI18	179	300	0	479
SOMOS BOGOTA USME	96	164	0	260
CAPITALBUS	0	259	0	259
Total general	762	1323	273	2358



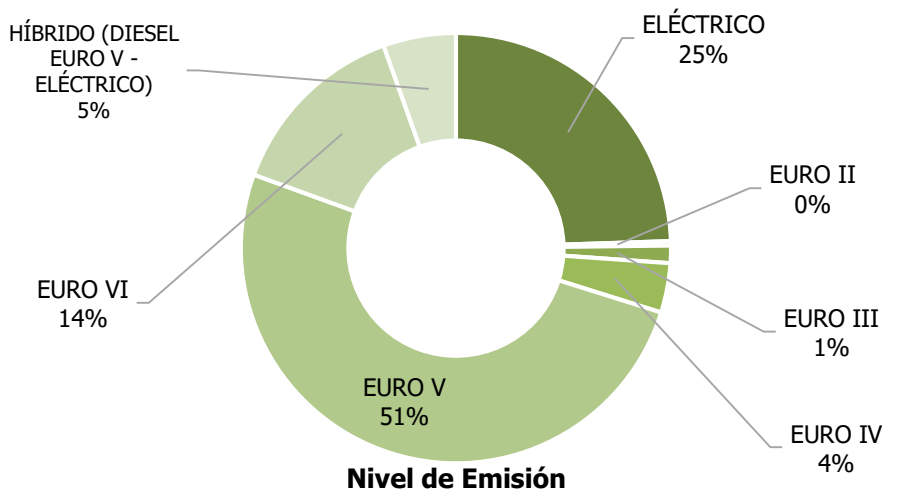
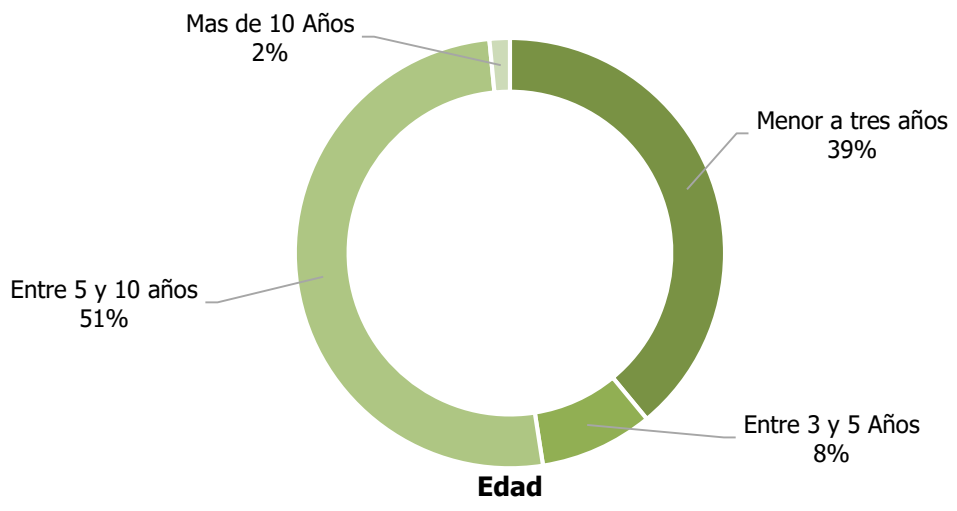
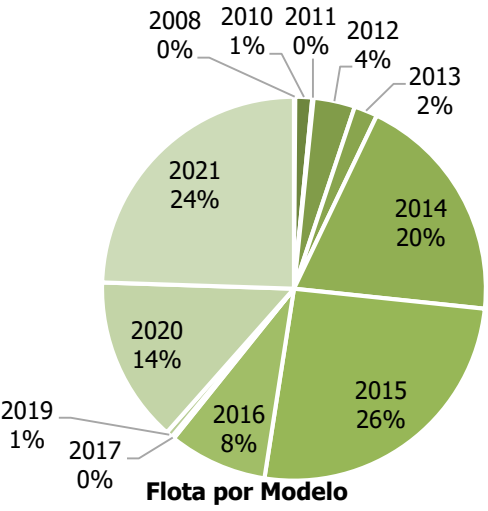


Alimentador

Flota Vinculada Alimentación

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A ABRIL 2021

Concesionario	Alimentador(50)	Alimentador(80)	Total Concesionario
CONSORCIO EXPRESS	7	130	137
ESTE ES MI BUS	1	180	181
ETIB	1	112	113
GMOVIL	15	60	75
MASIVO CAPITAL	0	185	185
SUMA	7	97	104
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	60	60	120
Total general	91	824	915



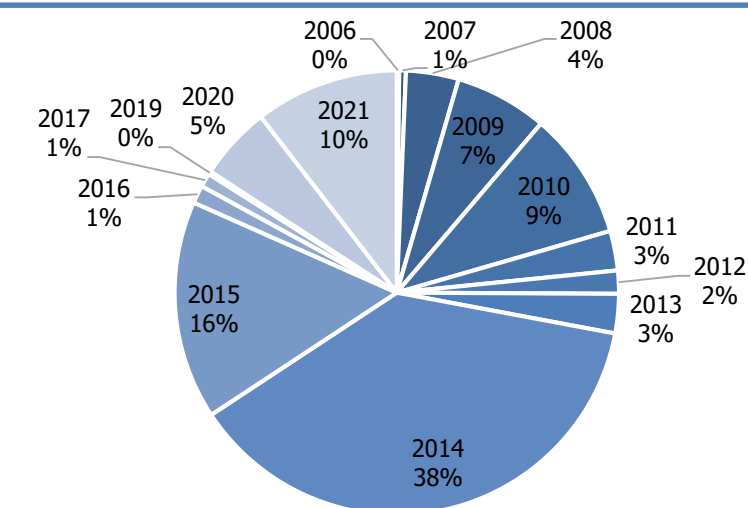


Flota Vinculada Zonal

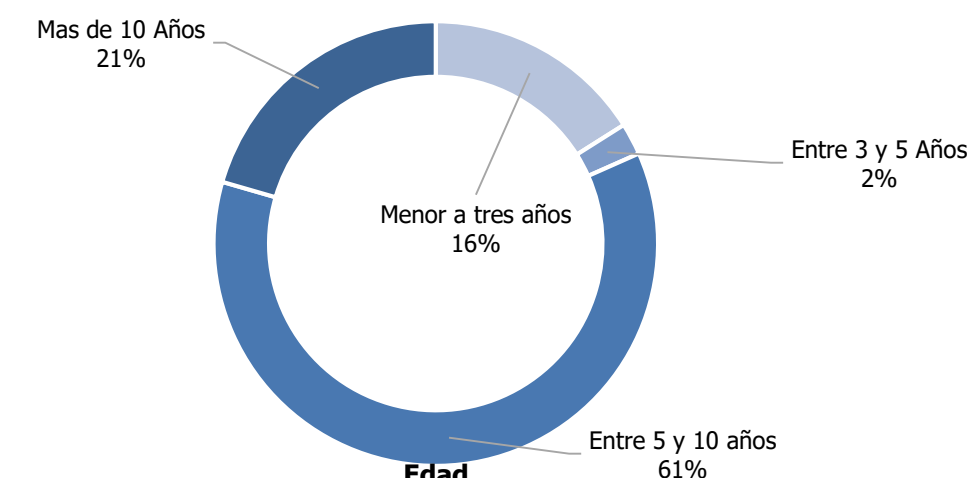


FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A ABRIL 2021

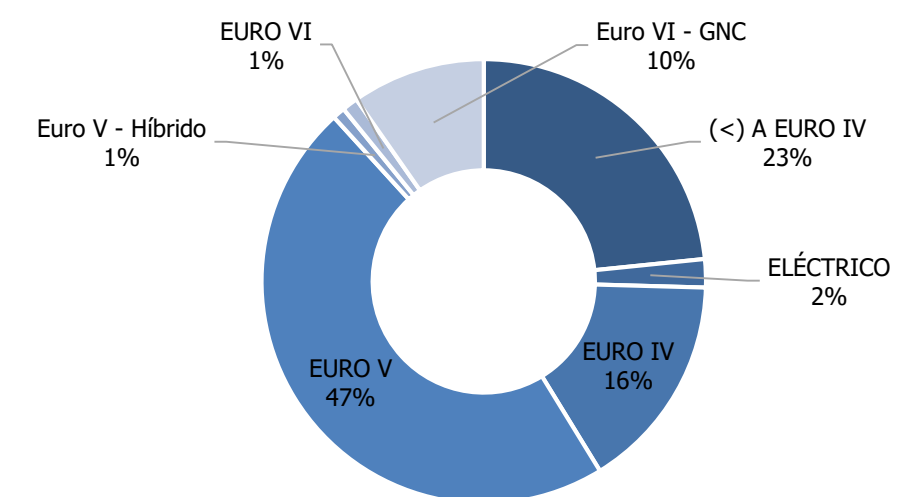
Concesionario	Bus(19)	Bus(40)	Bus(50)	Bus(80)	Tot Concesionarios
CONSORCIO EXPRESS	39	326	828	412	1605
San Cristóbal	12	51	305	99	467
Usaquén	27	275	523	313	1138
ESTE ES MI BUS	16	87	182	242	527
Calle 80	9	51	153	160	373
Tintal zona franca	7	36	29	82	154
ETIB	89	73	791	360	1313
Bosa	89	73	791	360	1313
GMOVIL	51	141	364	108	664
Engativá	51	141	364	108	664
MASIVO CAPITAL	0	164	425	511	1100
Kennedy	0	110	312	365	787
Suba oriental	0	54	113	146	313
SUMA	45	97	123	373	638
Ciudad Bolívar	45	97	123	373	638
TRANZIT					0
Usme					0
FONTIBON ZN II 2019	0	0	0	126	126
Fontibon	0	0	0	126	126
USME ZN III 2019	0	0	0	211	211
Usme	0	0	0	211	211
Total general	240	888	2713	2343	6184



Flota por Modelo



Edad



Nivel de Emisión



Demanda del Sistema

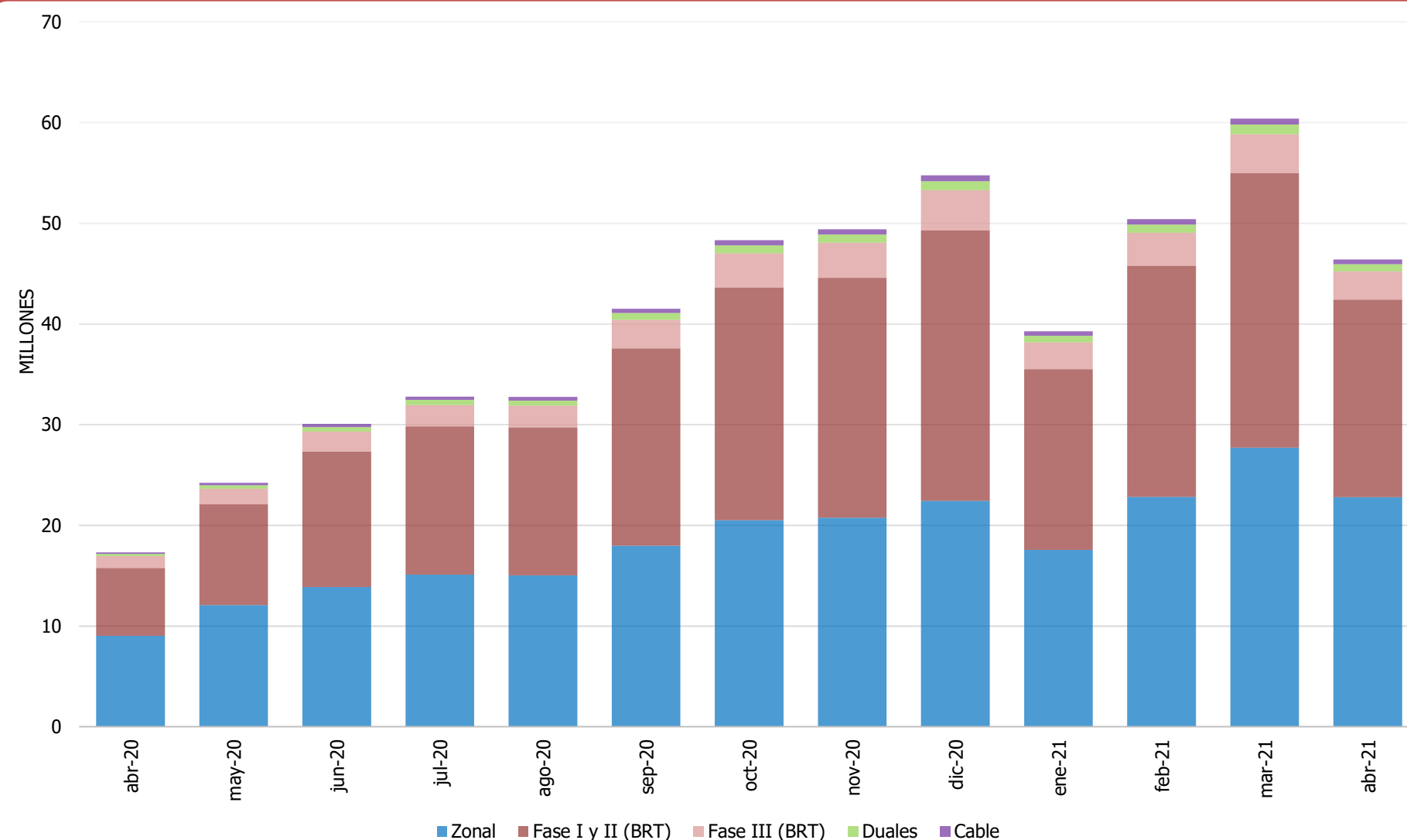
(Aspectos Específicos)



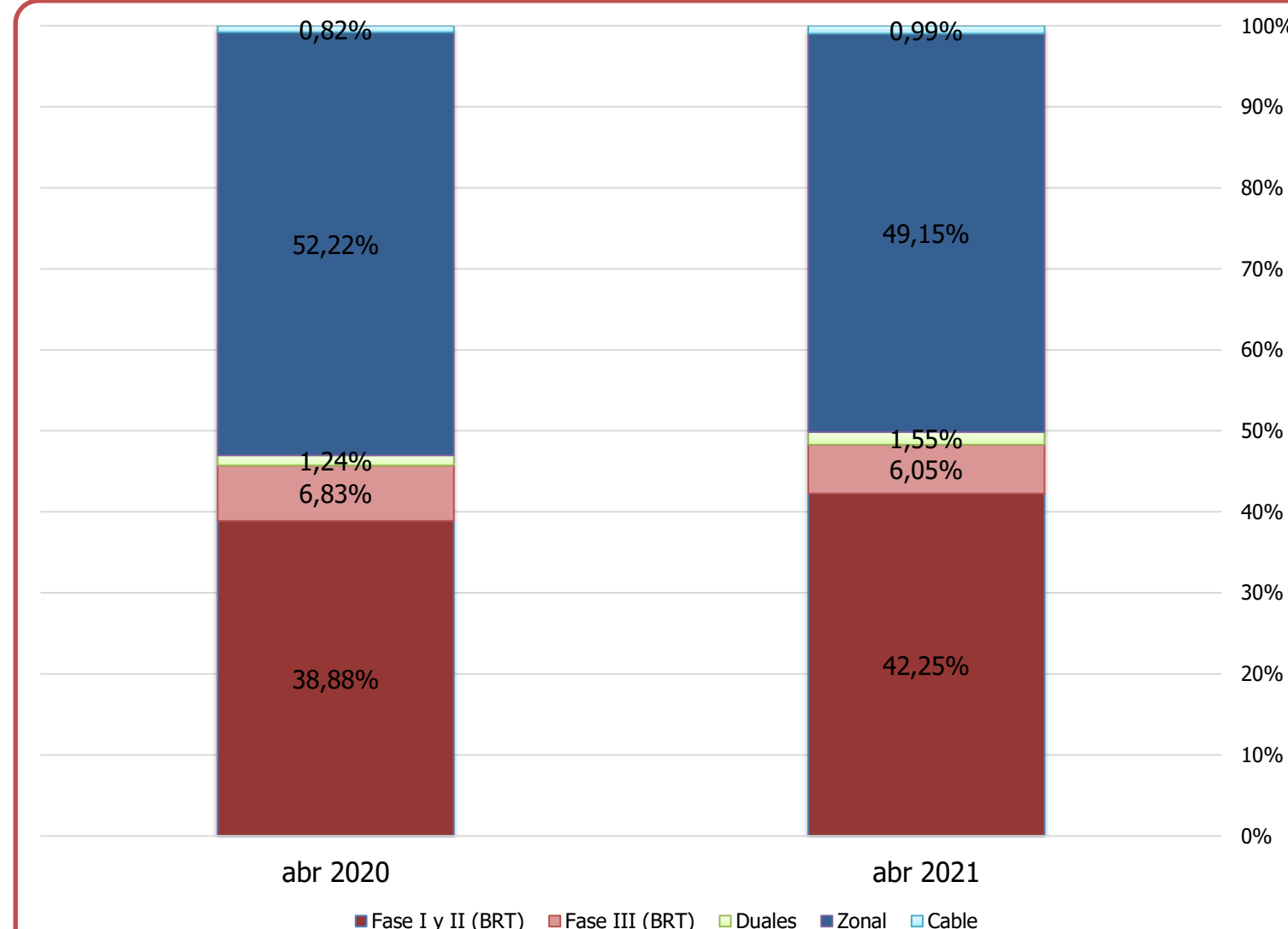
Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPARACION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA 2020 - 2021



Durante el mes de **Abril** de **2021** se presentaron **46.404.402** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **22.809.411** de abordajes; Componente Troncal **19.608.081** para las Fases I y II; para la Fase III es de **2.807.351**; Dual **719.817** y **459.742** para Cable.

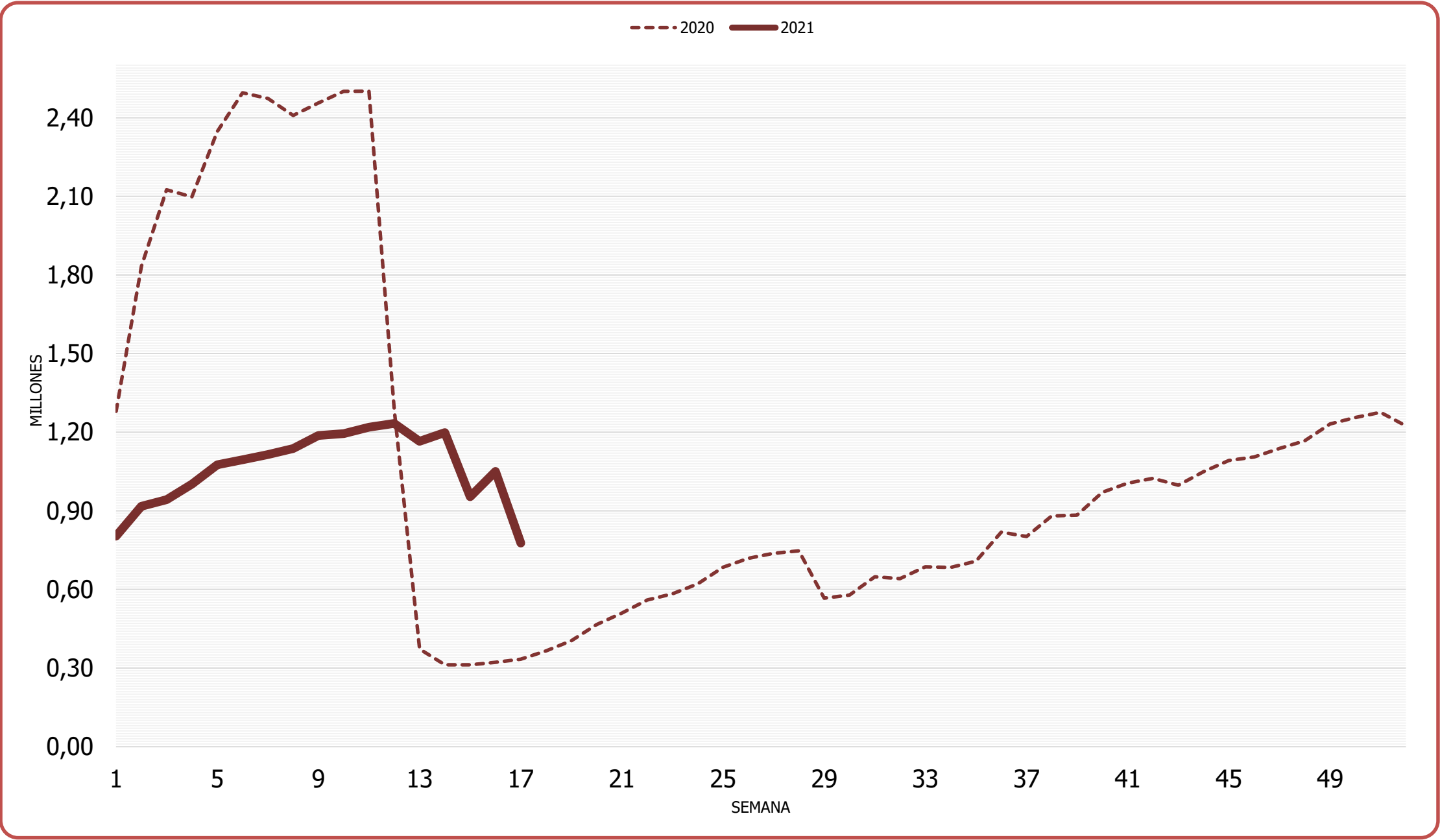
Para el mes de **Abril** de **2021** la demanda del Sistema presento una variación de 168,2% positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir 29.099.173 de validaciones más.



Evolución Anual de la demanda Troncal

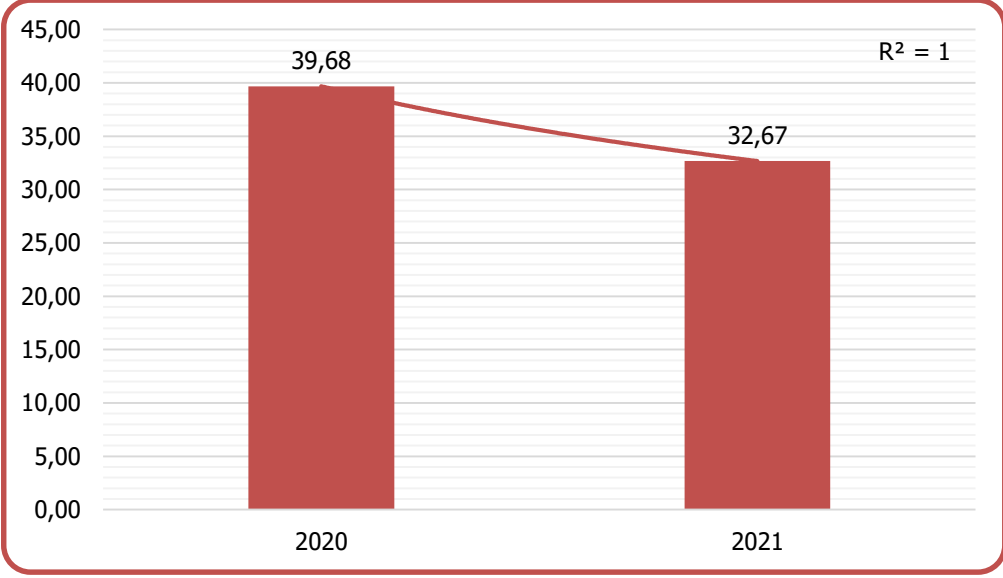


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

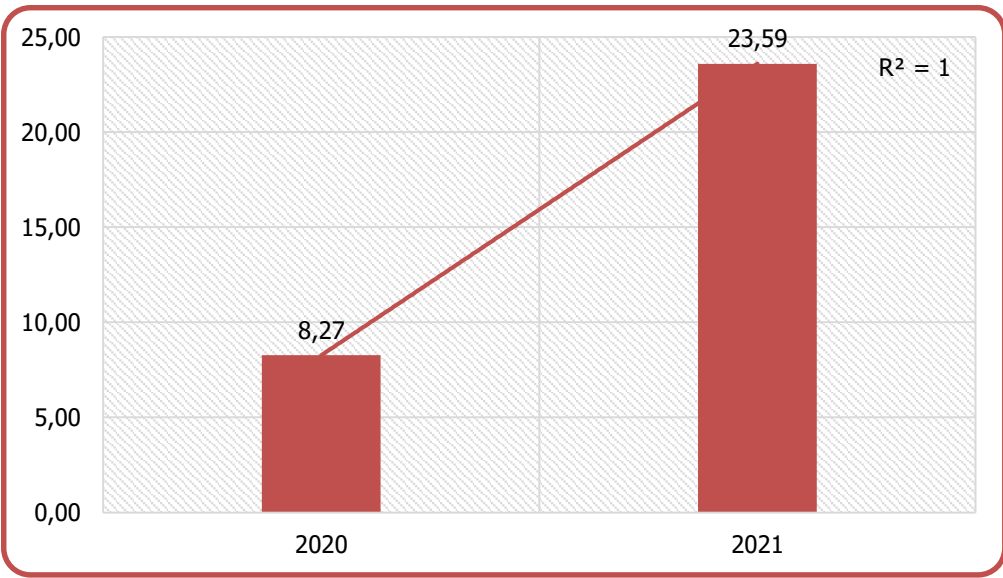


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

MARZO
(Millones de Usuarios)



ABRIL
(Millones de Usuarios)

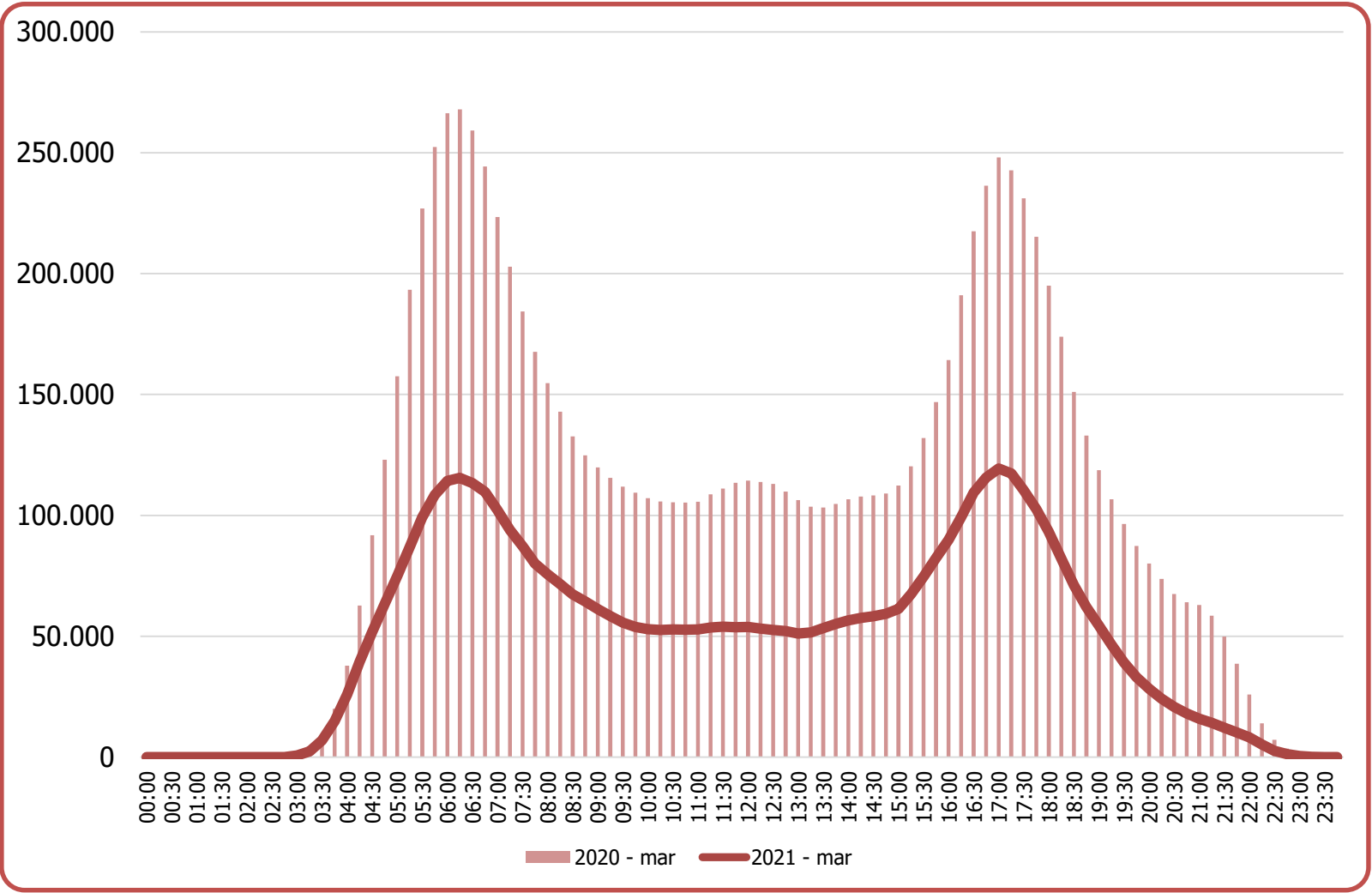




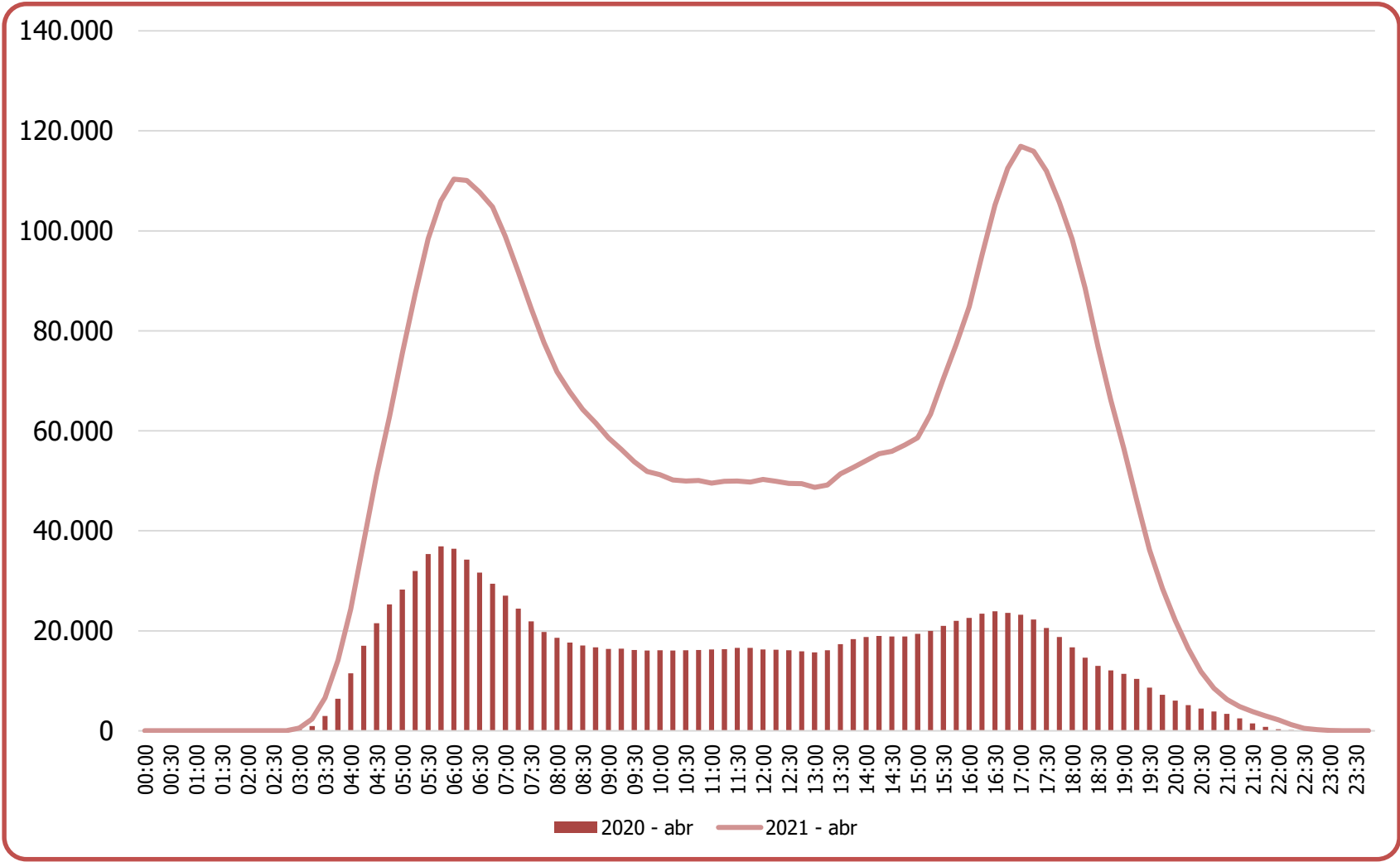
Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



(MARZO 2021)

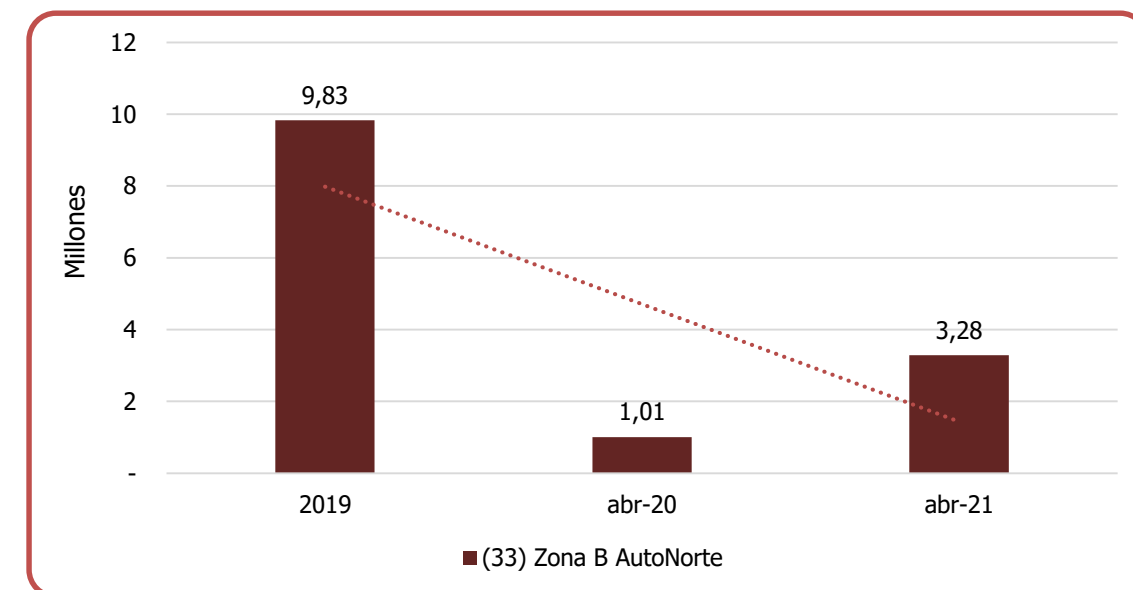
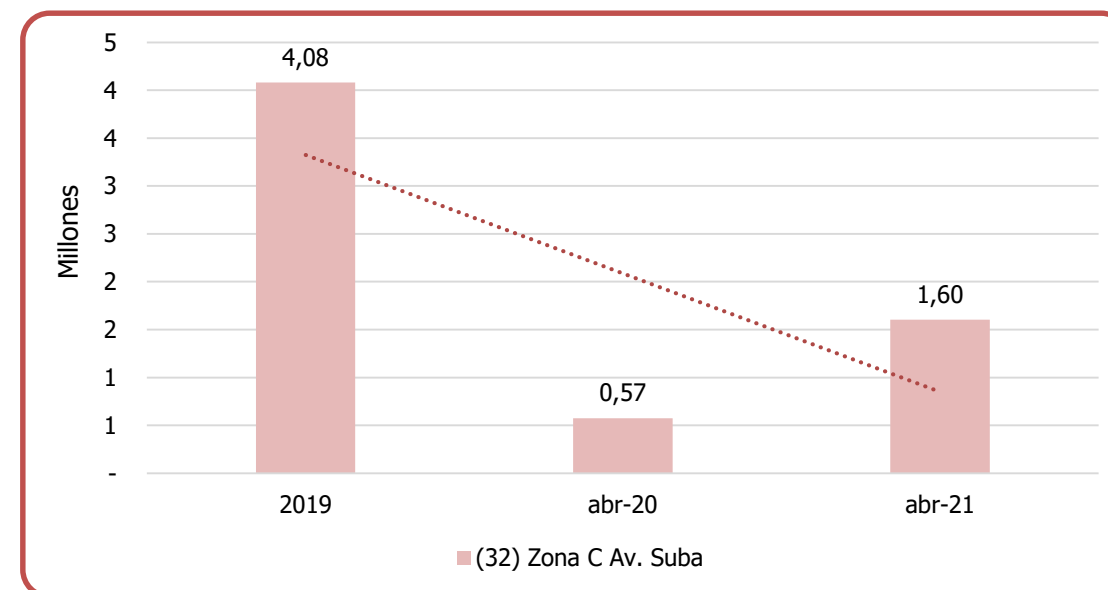
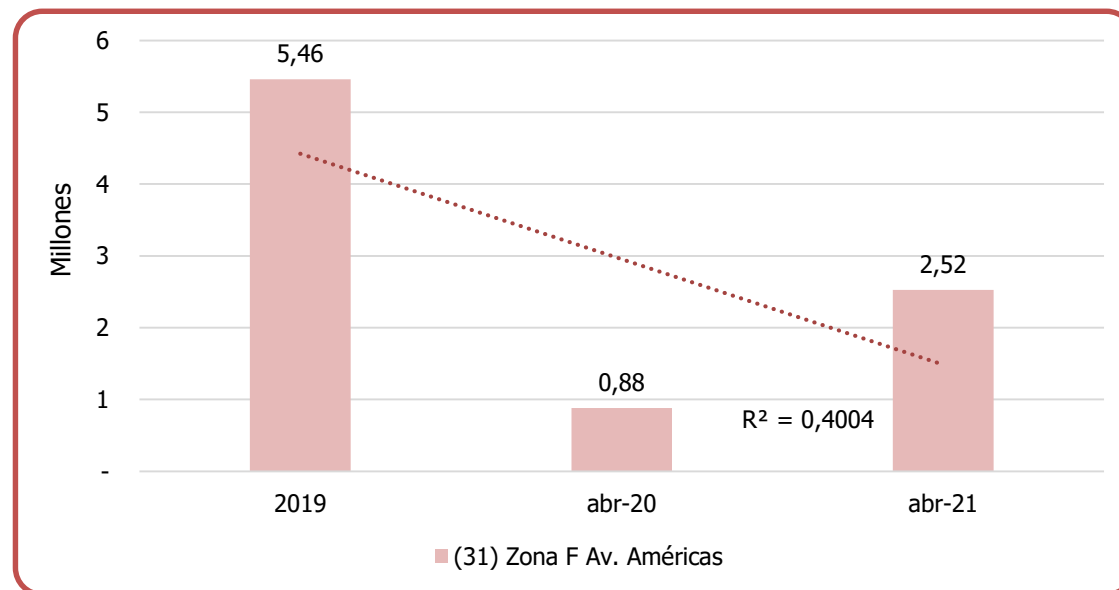
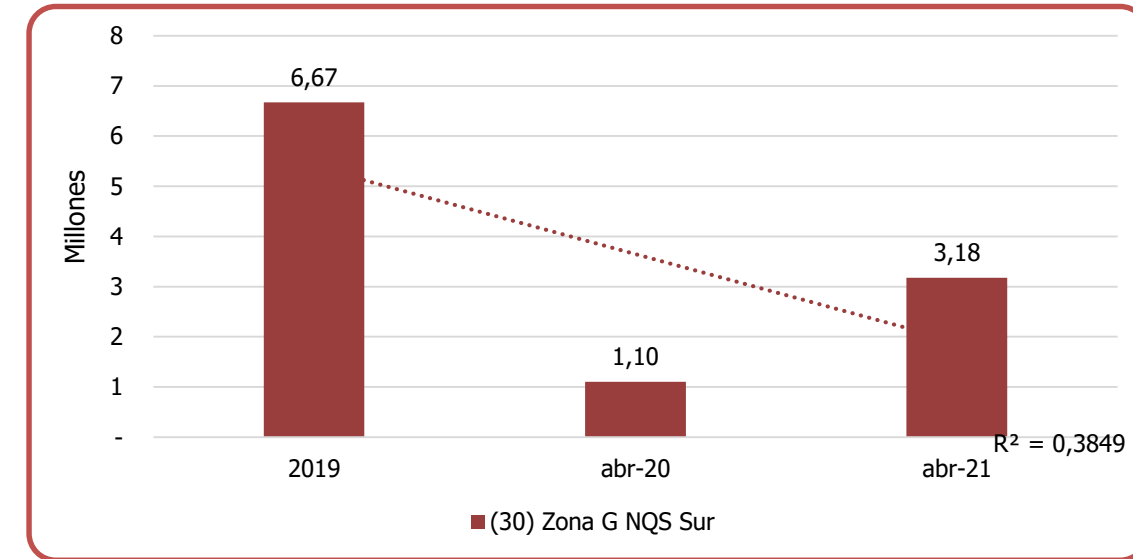
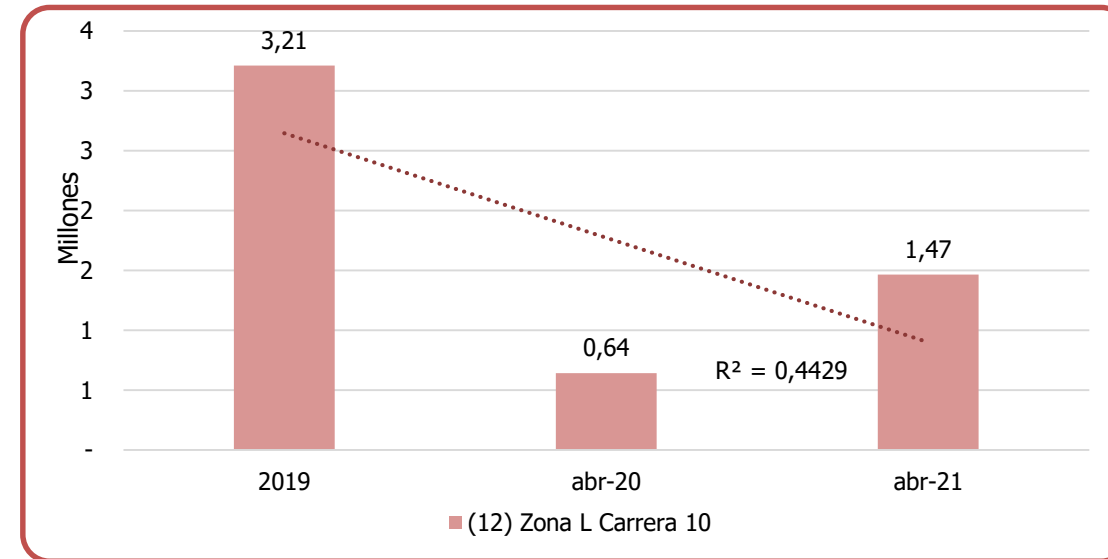
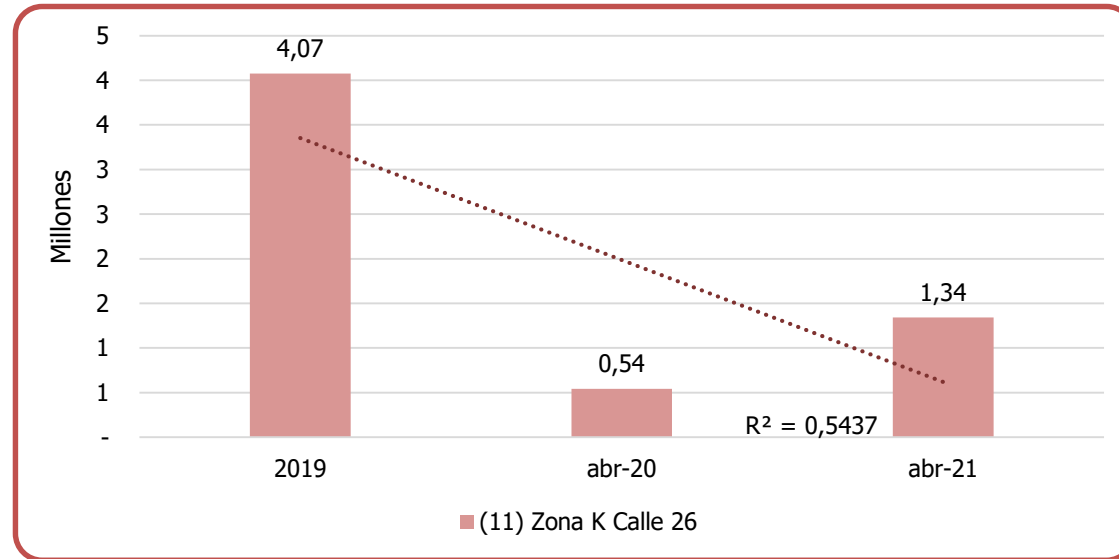


(ABRIL 2021)



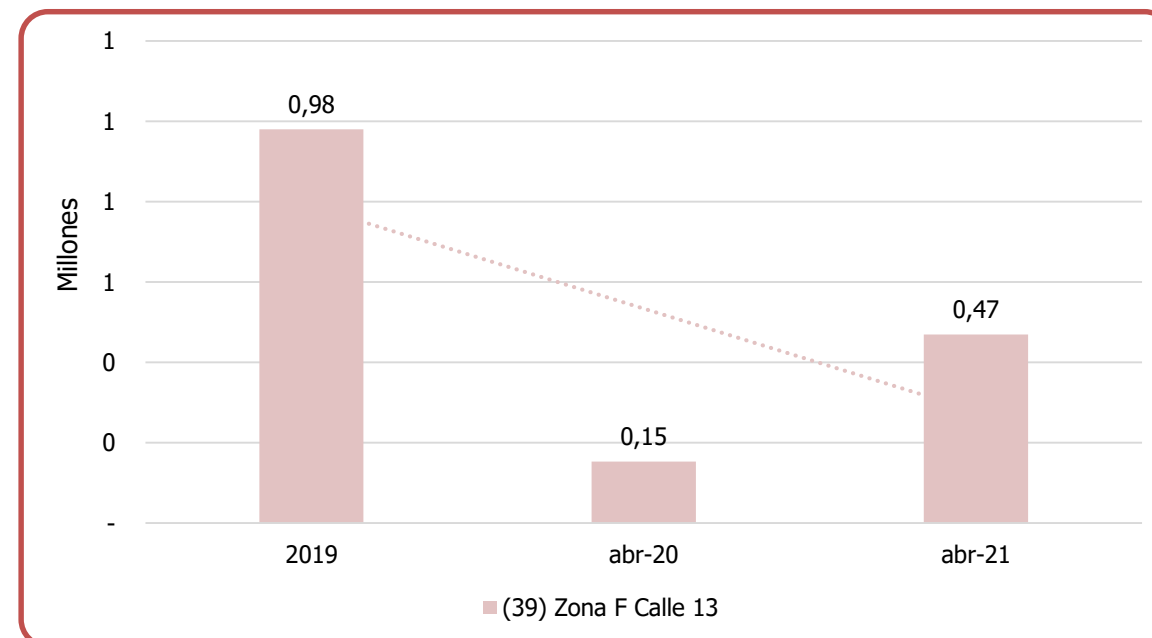
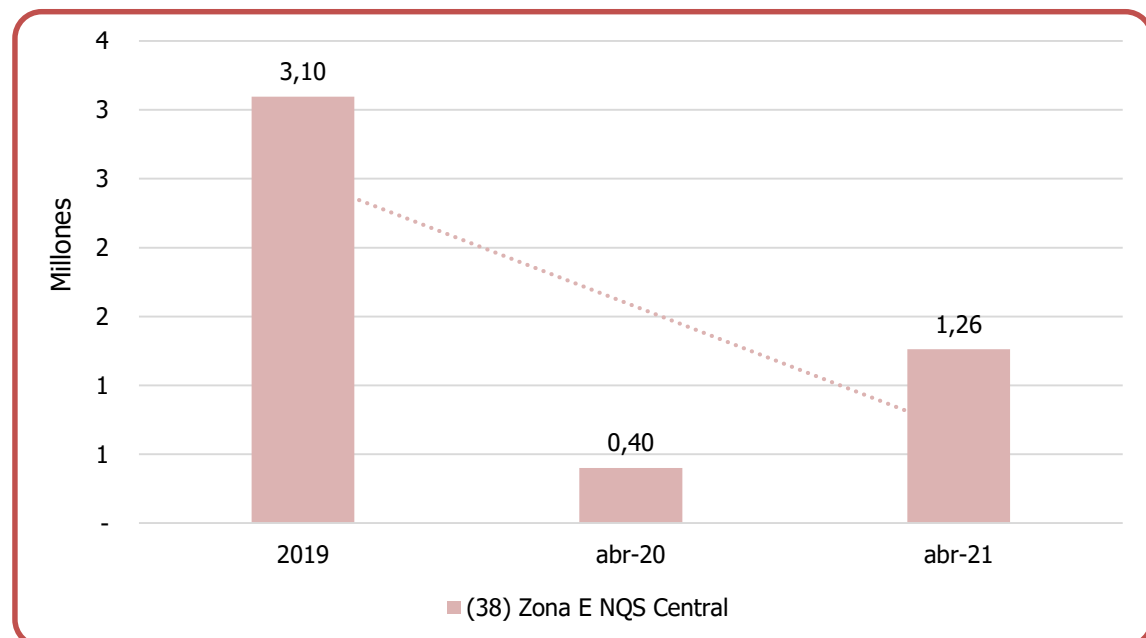
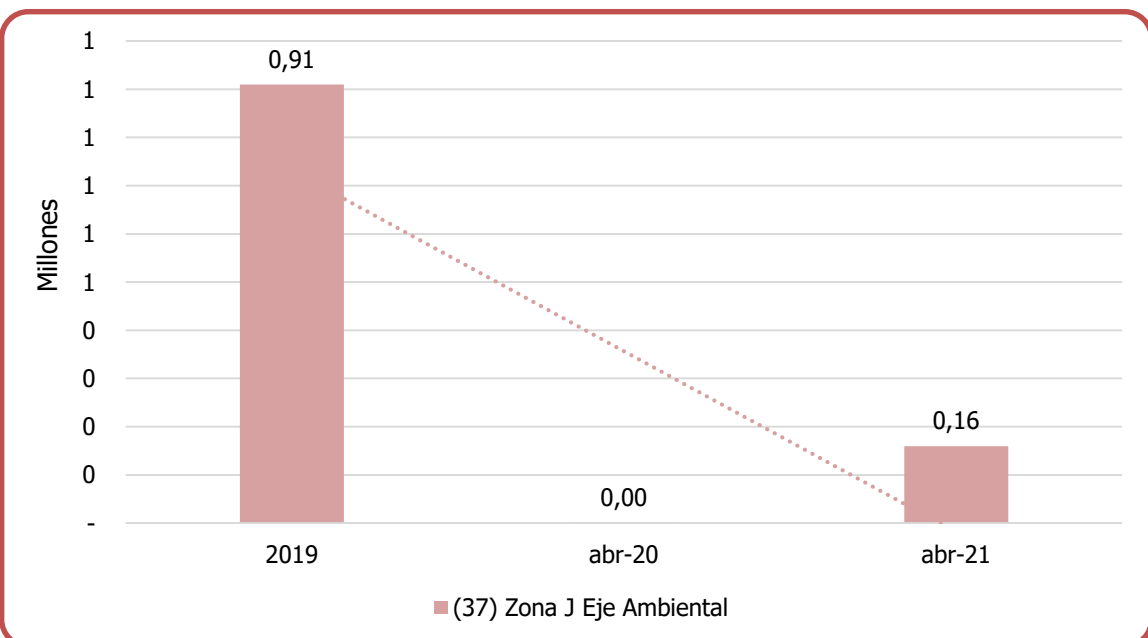
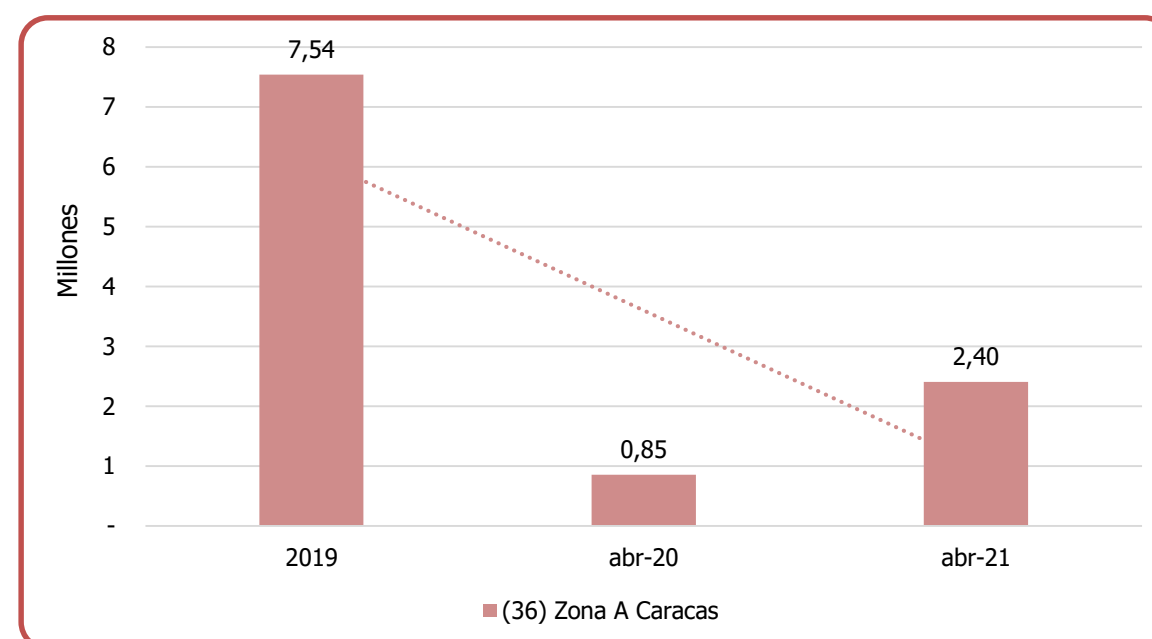
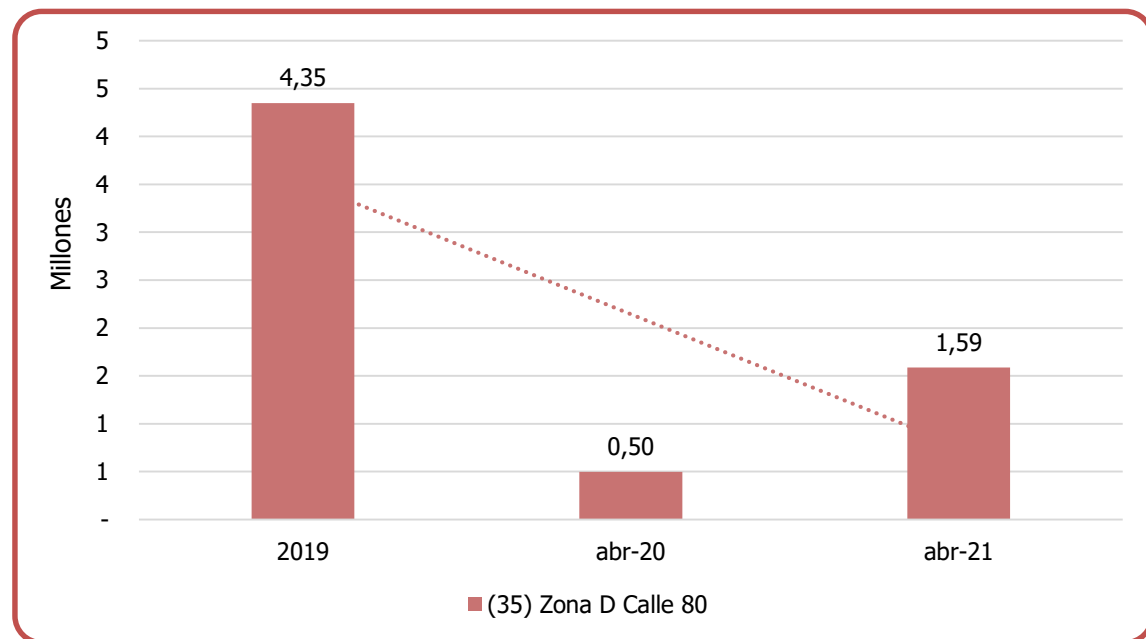
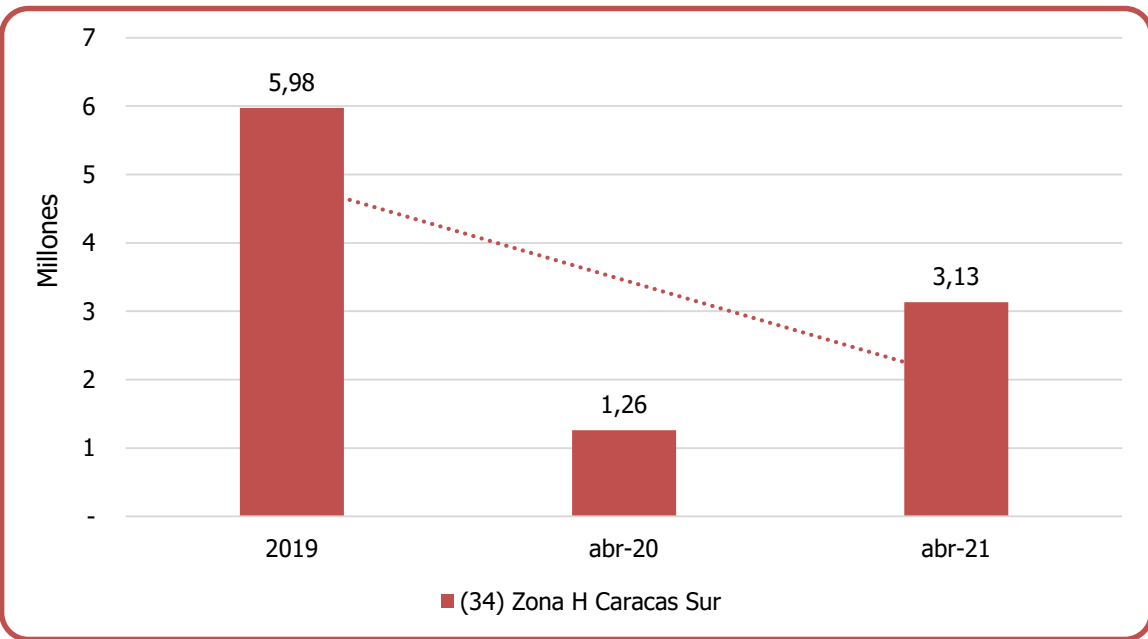


Validaciones Troncal por Zona (Entradas)





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

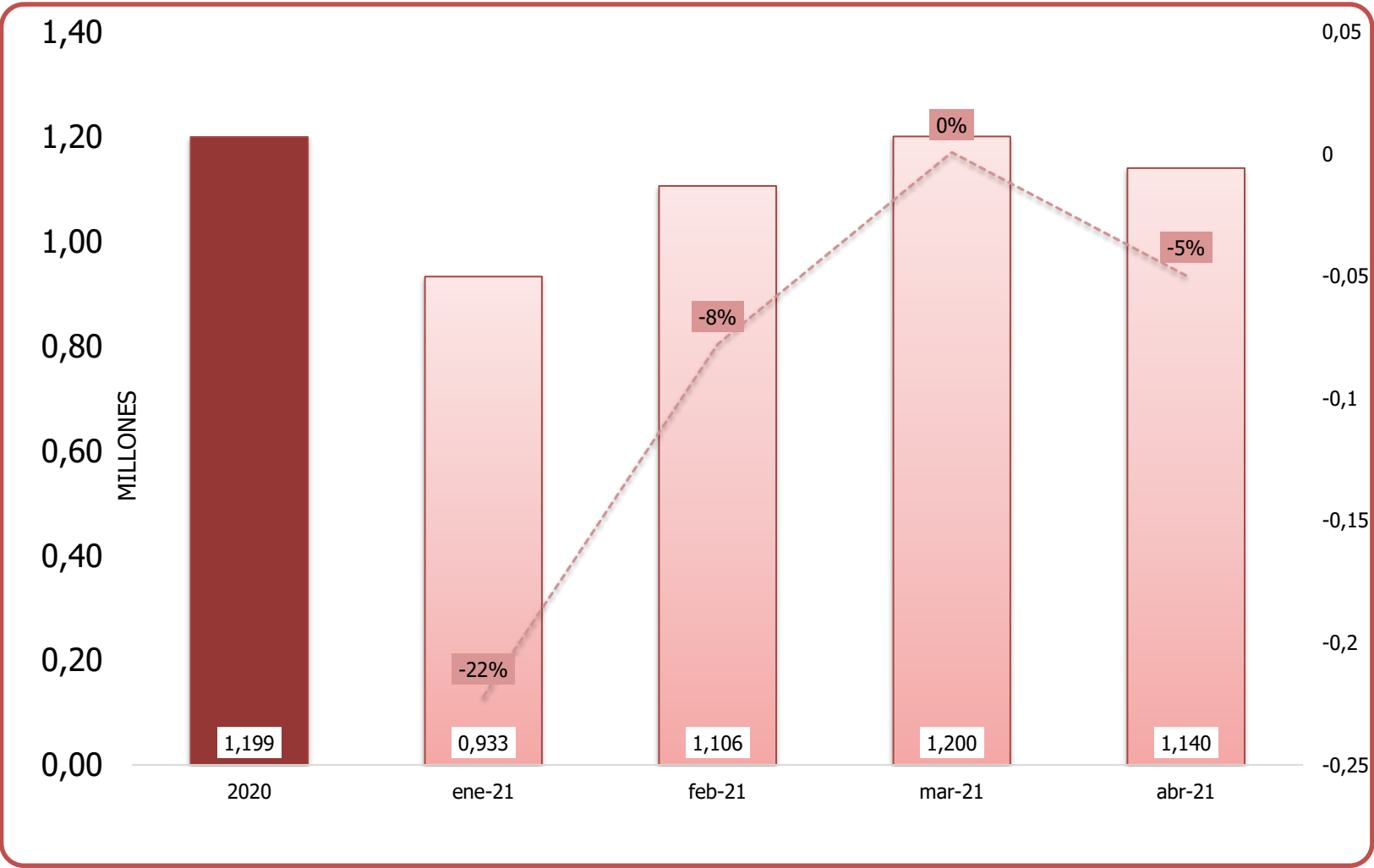




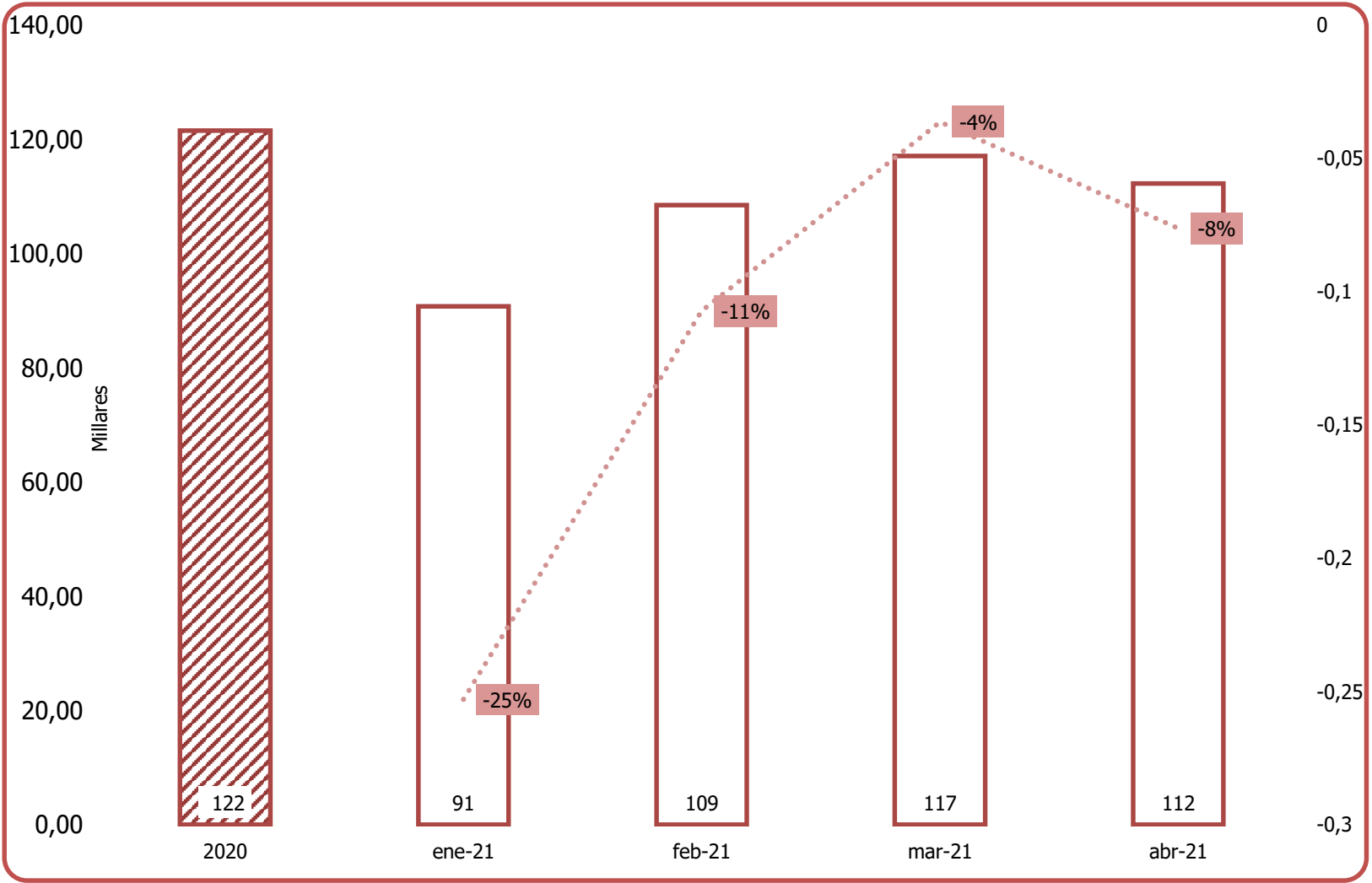
Perfil de demanda día Típico BRT



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO
VALIDACIONES DÍA HÁBIL
(Millones)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA
PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL
(Miles)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.



Demanda en Estaciones y Portales

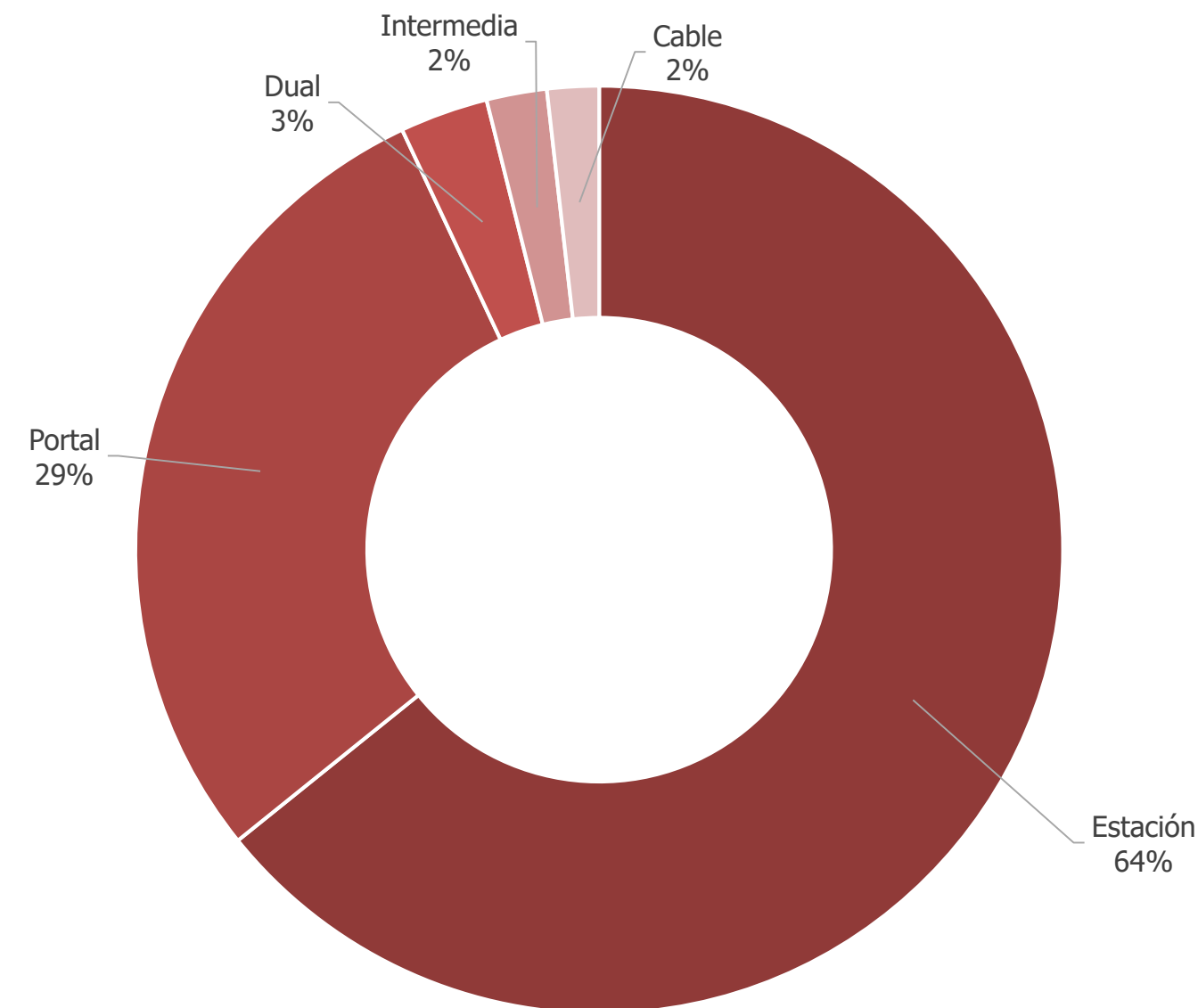


Demanda en Portales día hábil (ABRIL 2021)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Portal Tunal	32.488	4.891	2,9%
Portal Sur	36.106	6.404	3,2%
Portal Suba	35.069	6.338	3,1%
Portal Eldorado	28.099	3.485	2,5%
Portal Américas	55.380	10.432	4,9%
Portal 20 de Julio	25.625	4.900	2,2%
Cabecera Usme	40.453	7.618	3,5%
Cabecera Calle 80	32.990	4.434	2,9%
Cabecera Autopista Norte	42.049	4.467	3,7%
Total general	328.259	52.969	28,8%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (ABRIL 2021)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
SAN MATEO	33.566	5.825	2,9%
Avenida Jimenez	23.034	3.604	2,0%
Banderas P. Central	21.654	3.478	1,9%
Calle 100	18.938	3.802	1,7%
TERREROS	16.474	3.723	1,4%
Marly	15.437	1.941	1,4%
Molinos	13.893	2.466	1,2%
Alcalá	12.731	2.324	1,1%
Calle 76	12.117	2.173	1,1%
Restrepo	12.111	1.195	1,1%
Total general	179.955	30.531	15,8%



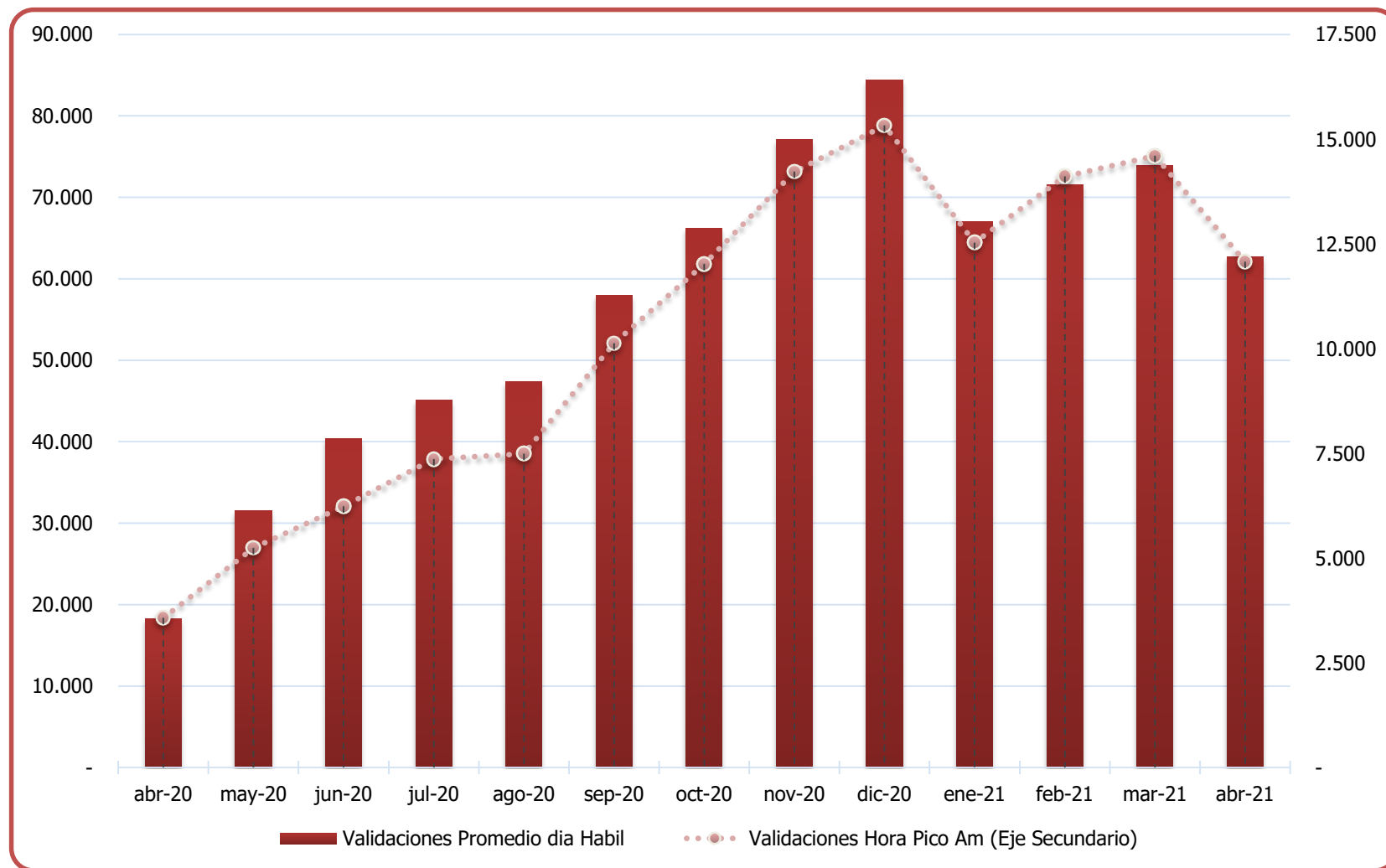
En promedio para un día hábil típico de ABRIL entraron al sistema **1.139.750** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **28,8%** de las entradas se concentran en los portales y el **15,8%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **46,6%** de las validaciones.



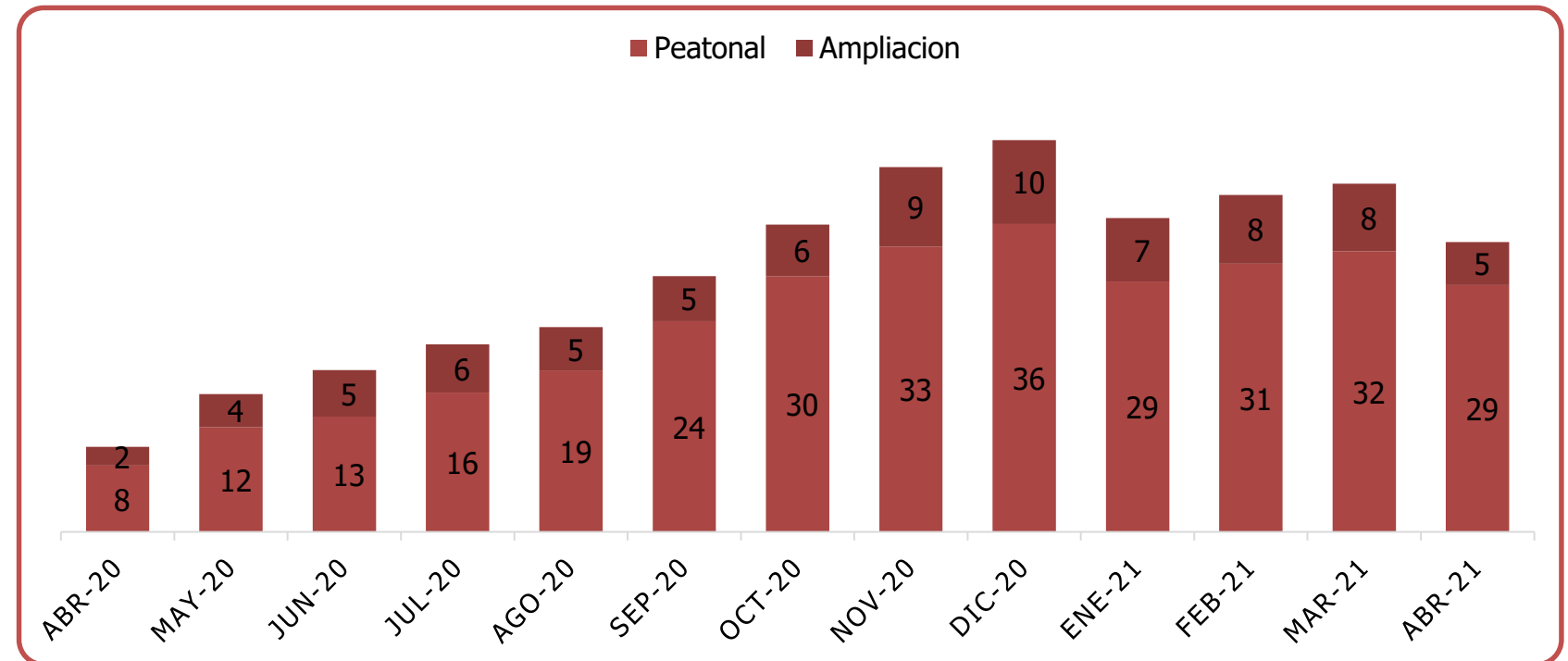
Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)



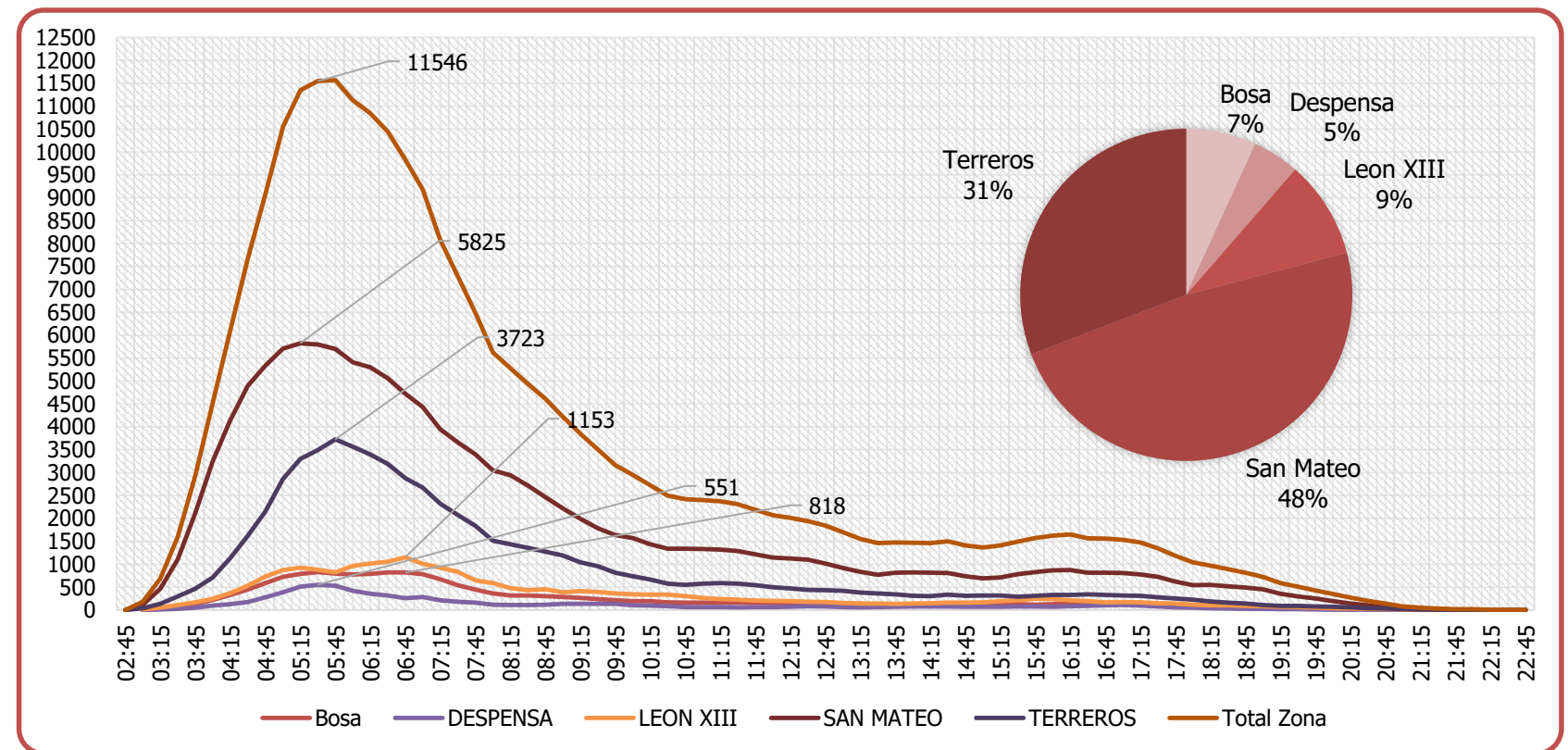
Promedio de Entradas Día Hábil y Hora Pico



Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



Comportamiento horario de la demanda día hábil

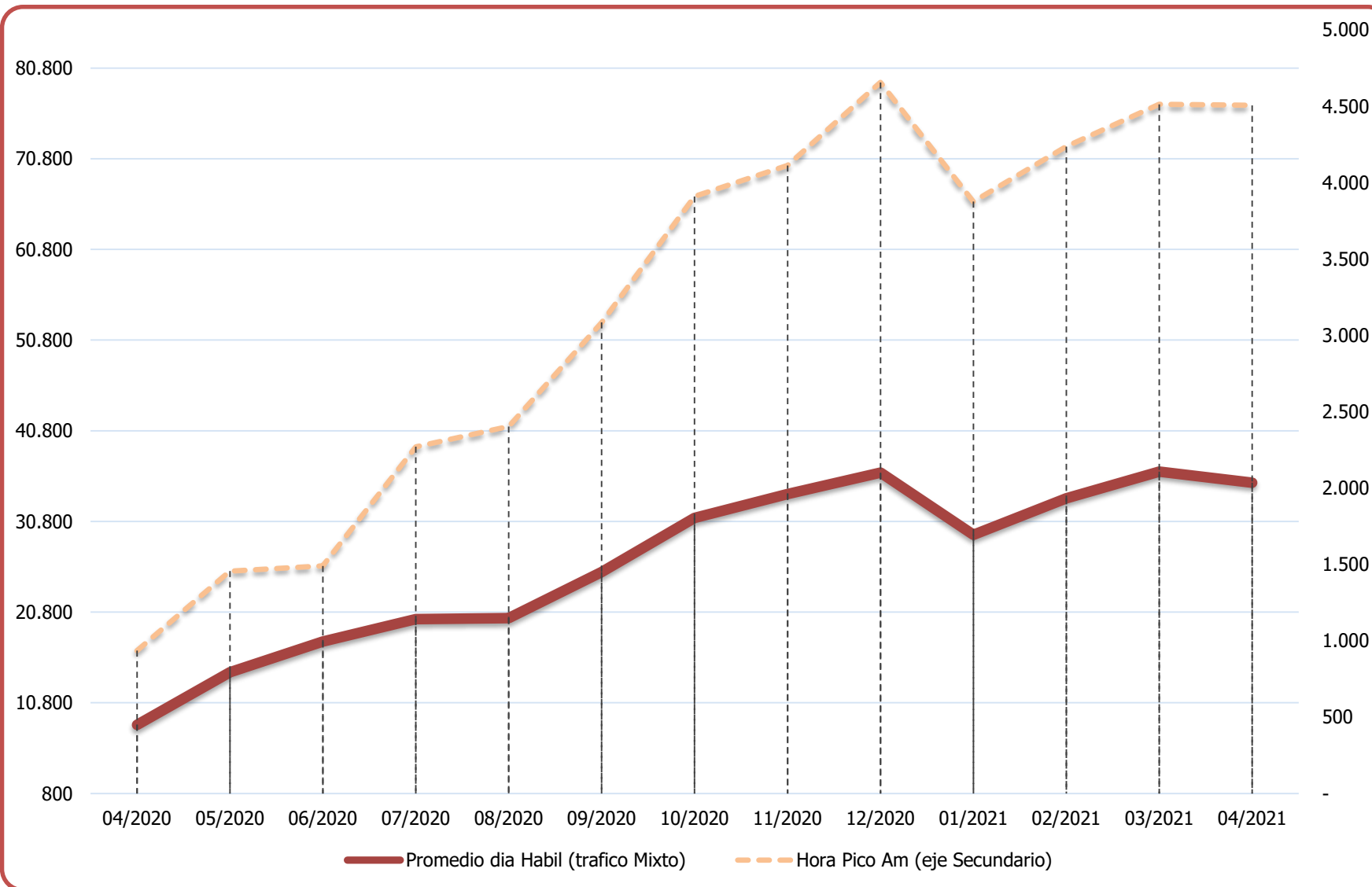




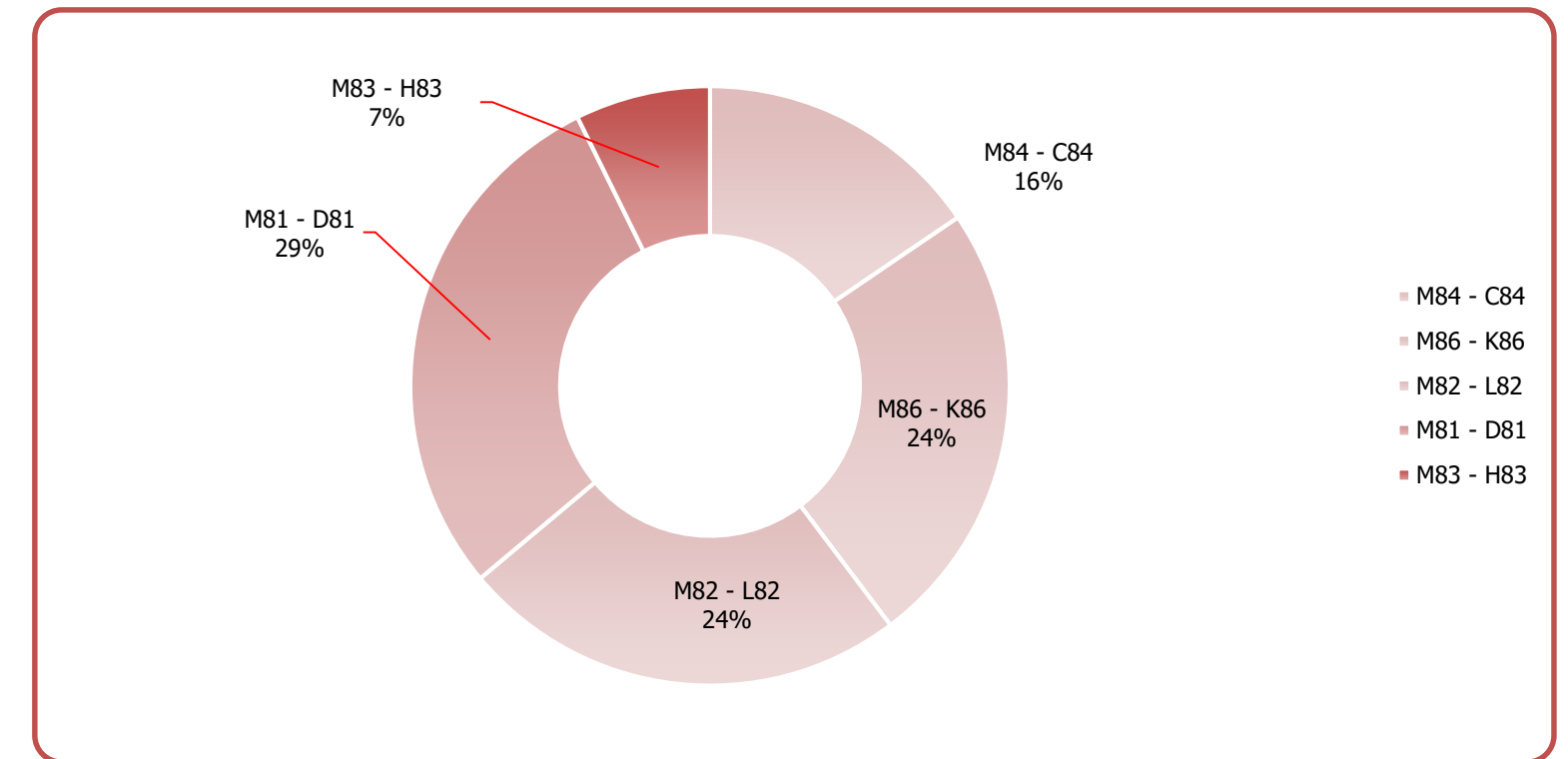
Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual



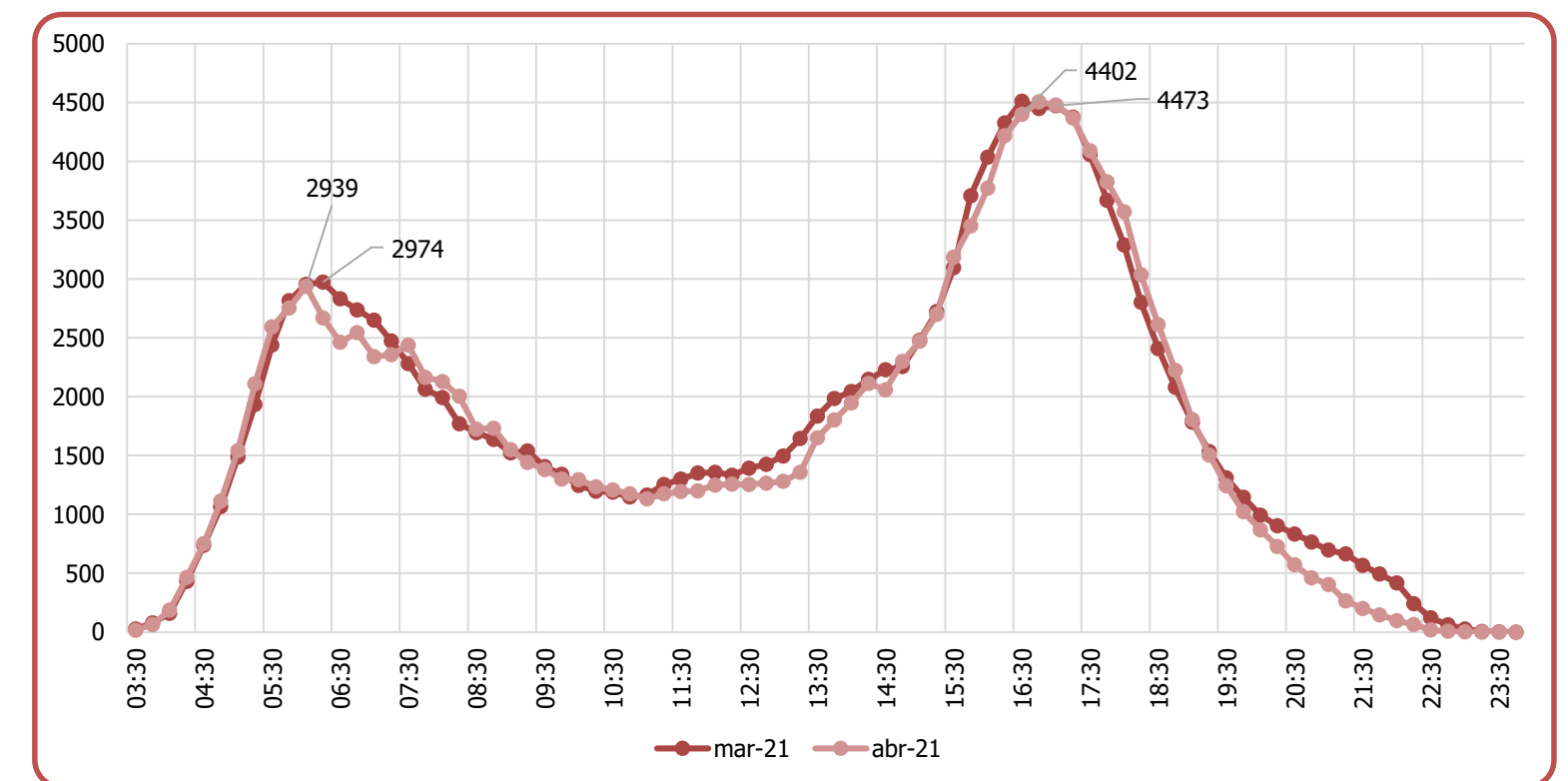
Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico (Paraderos en Tráfico Mixto)



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil

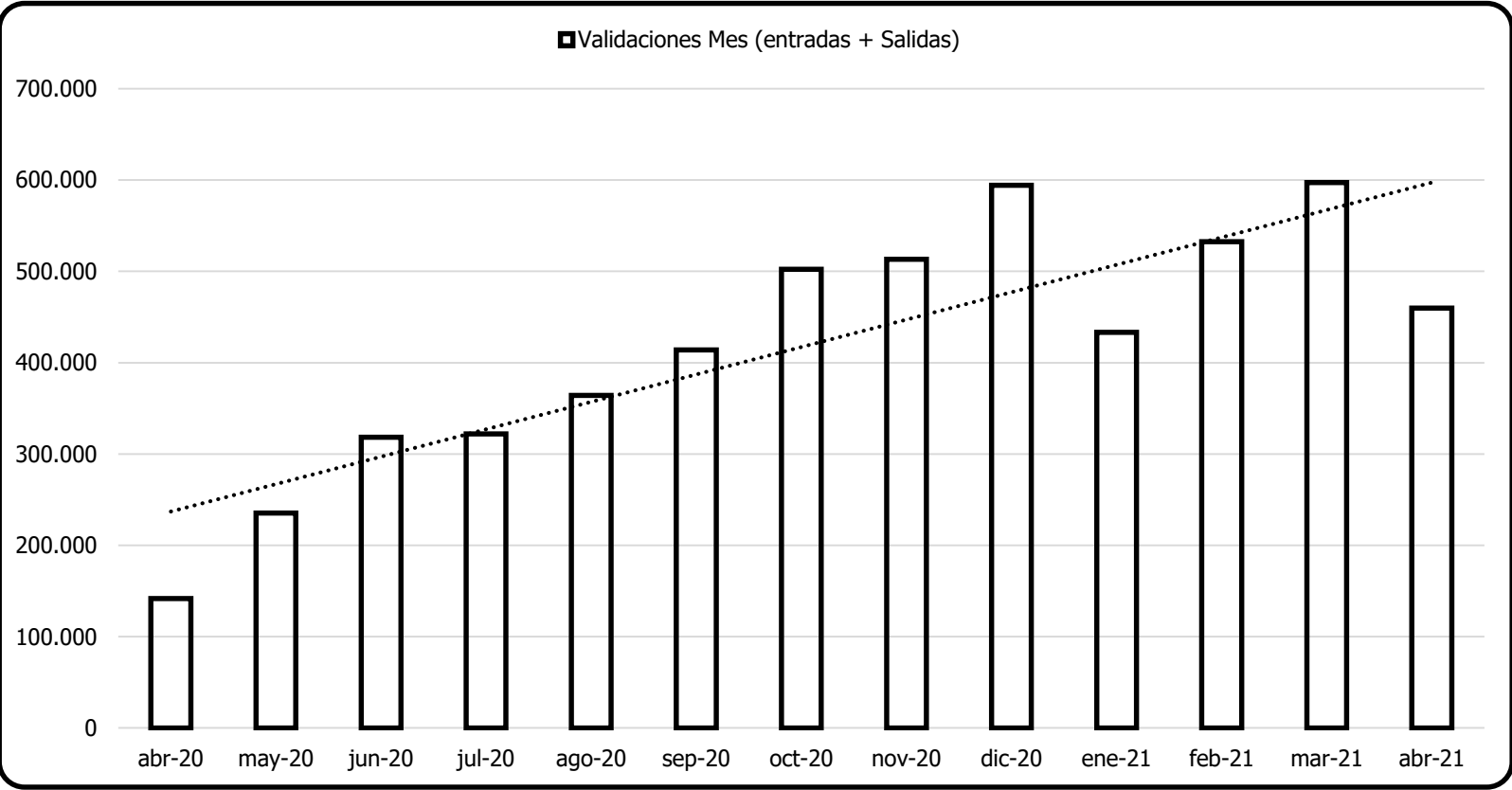




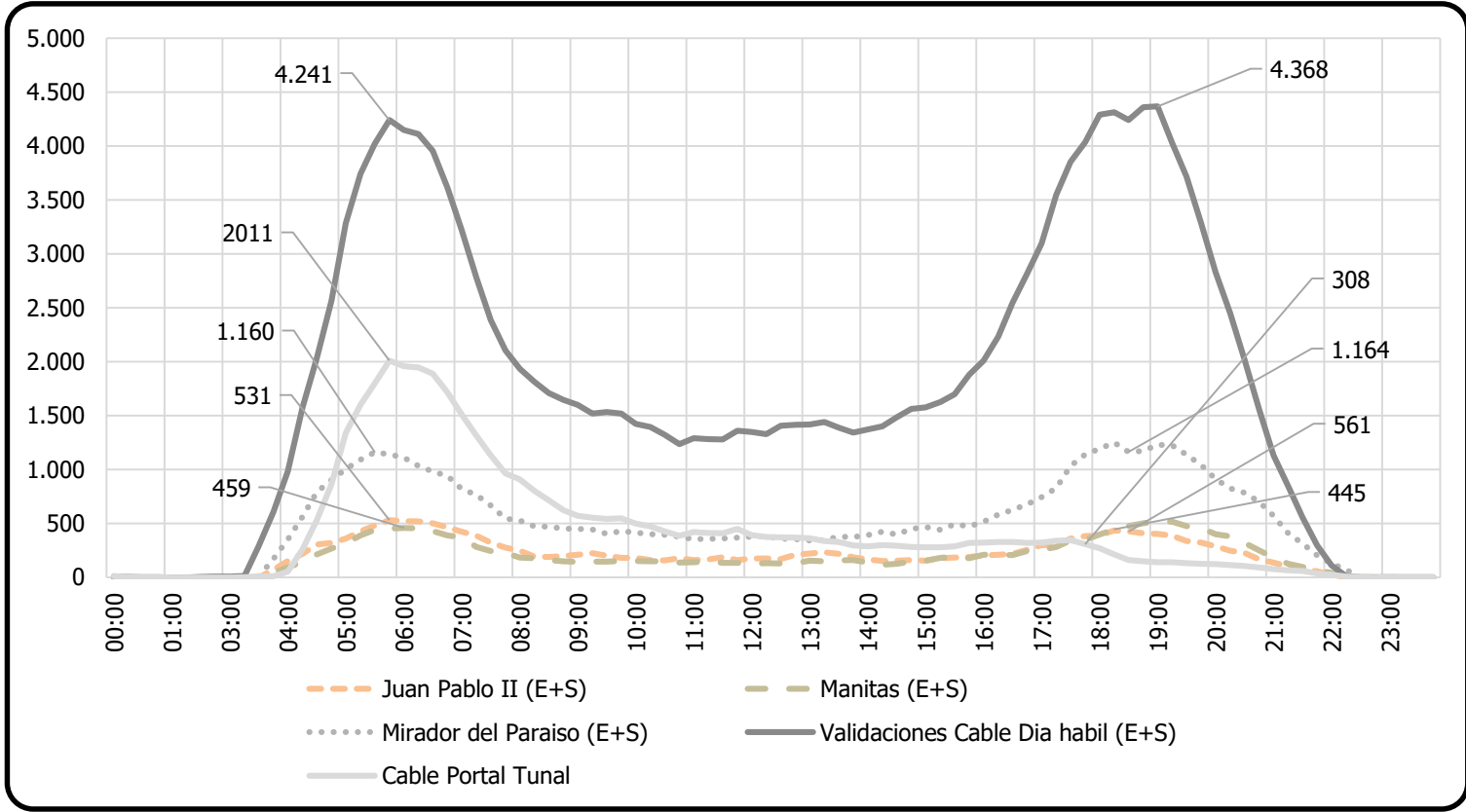
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



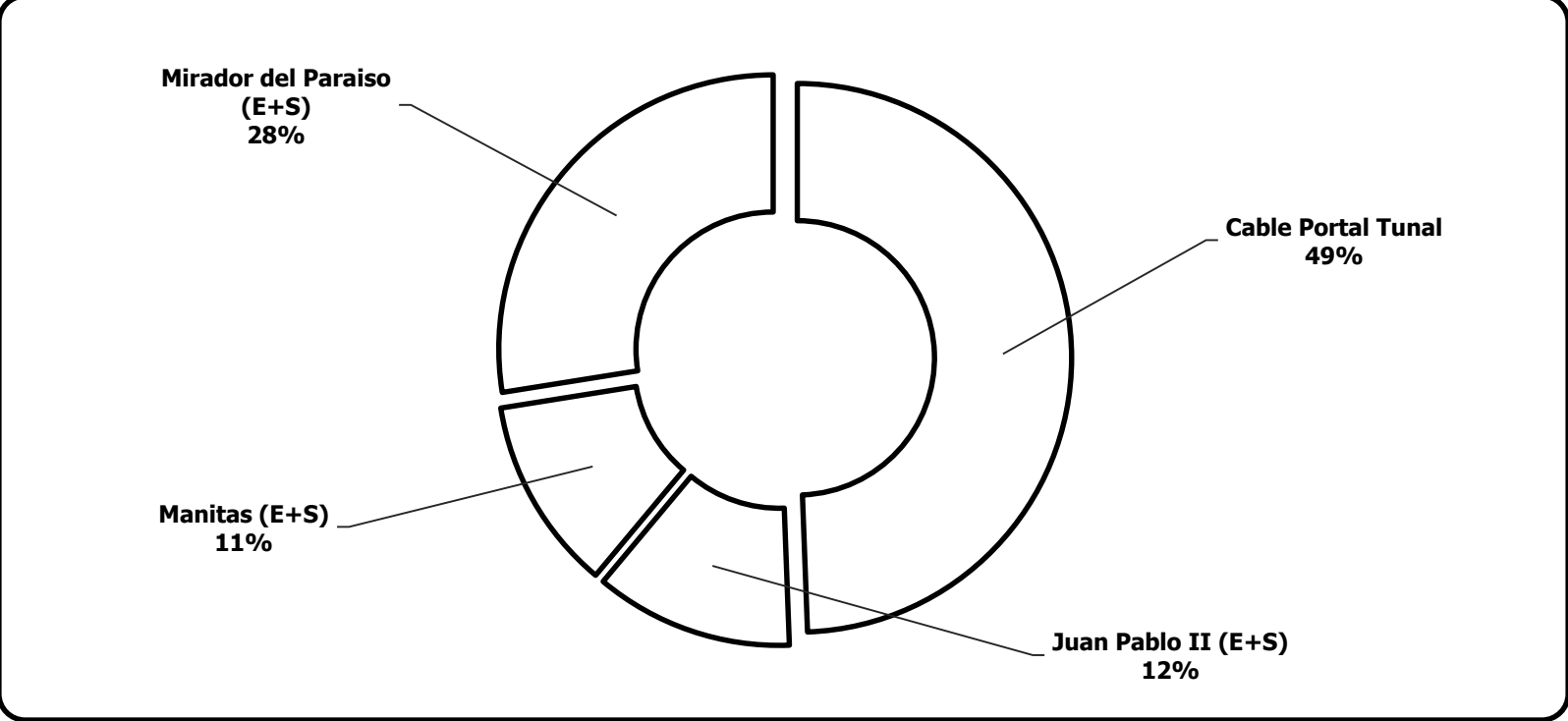
Validaciones Mes



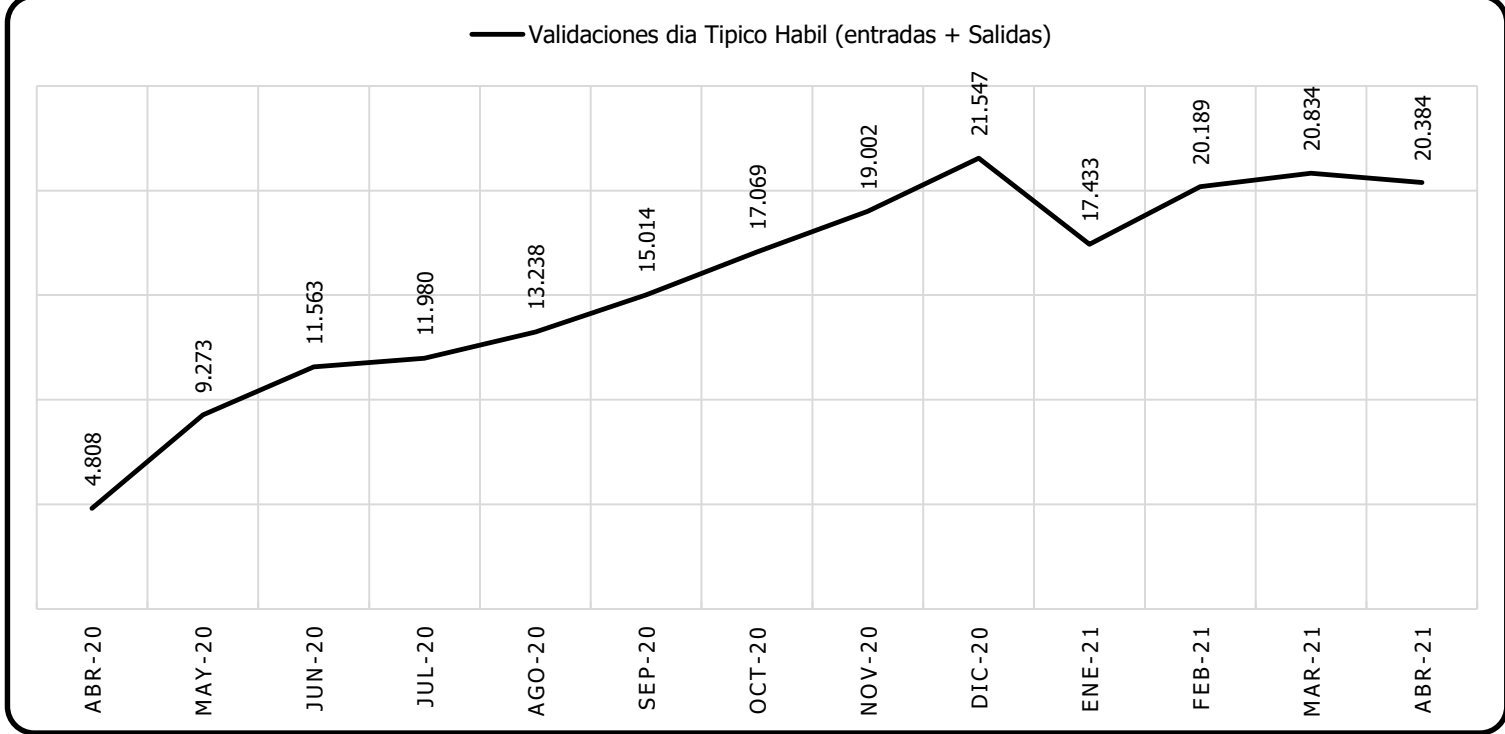
Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación de la Demanda por Estación



Validaciones Promedio Dia Hábil

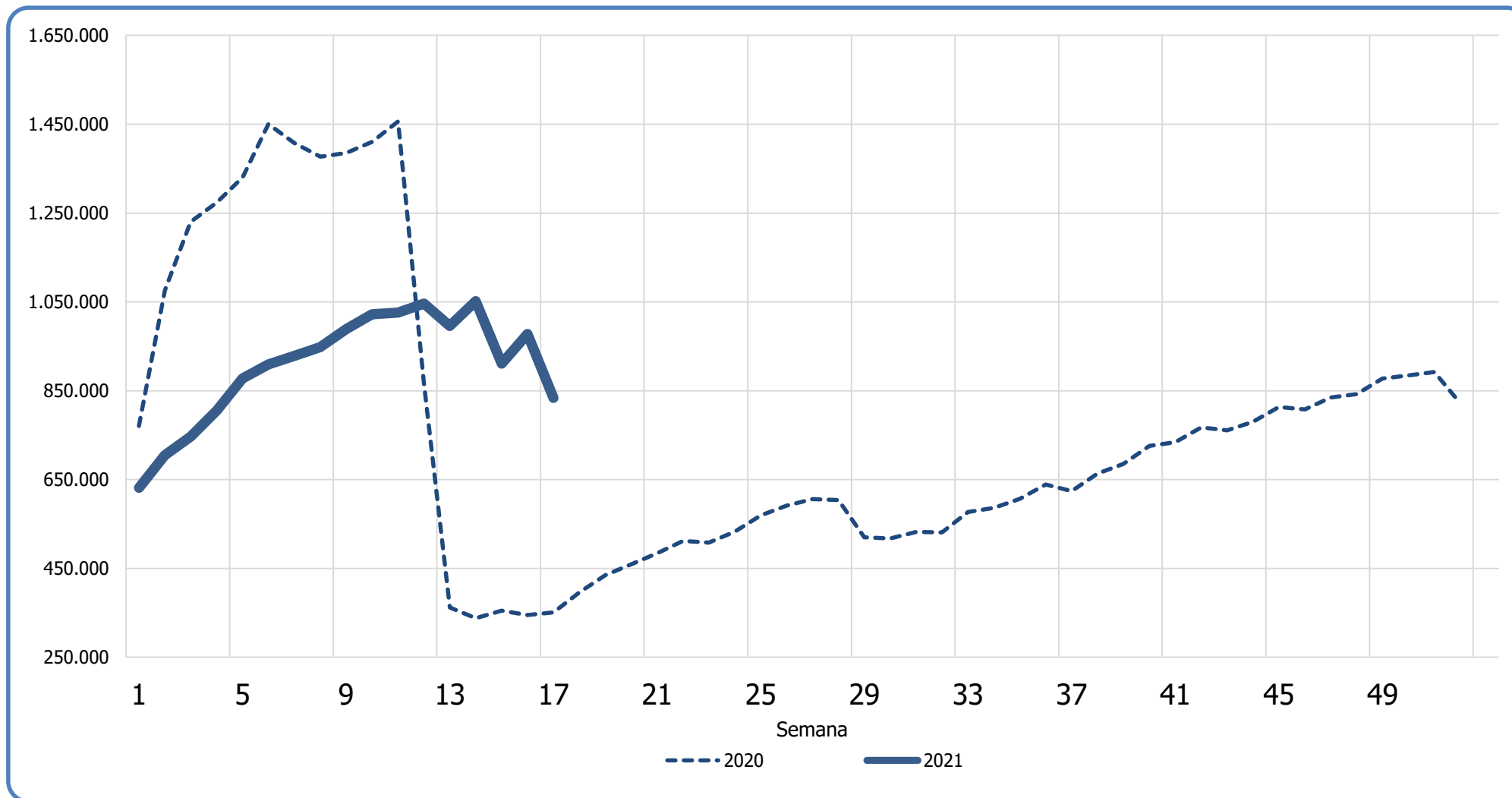




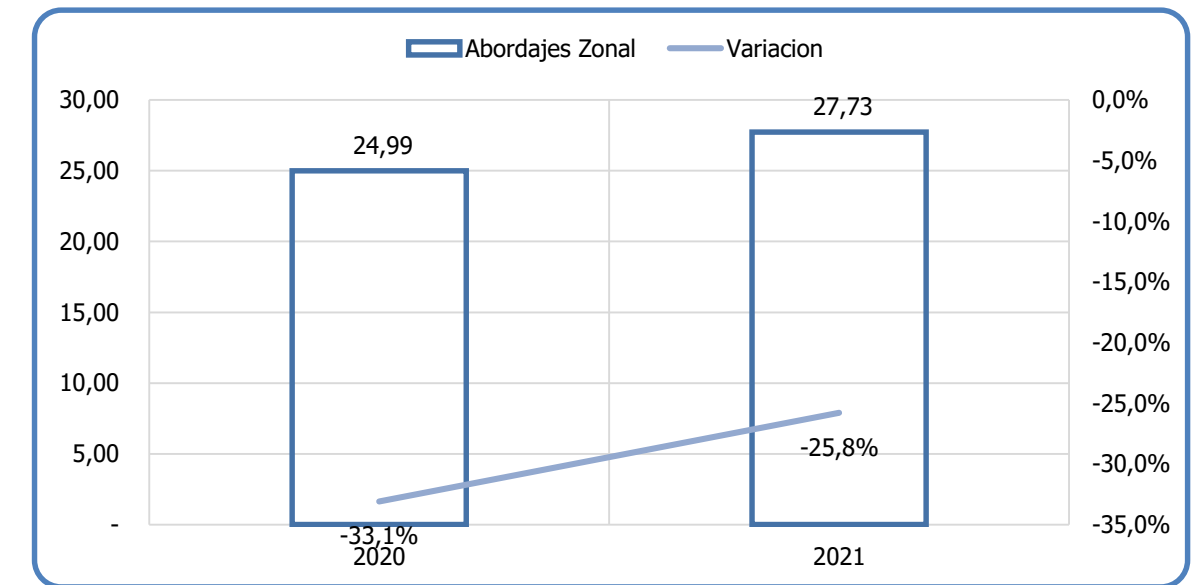
Evolución de la demanda componente zonal



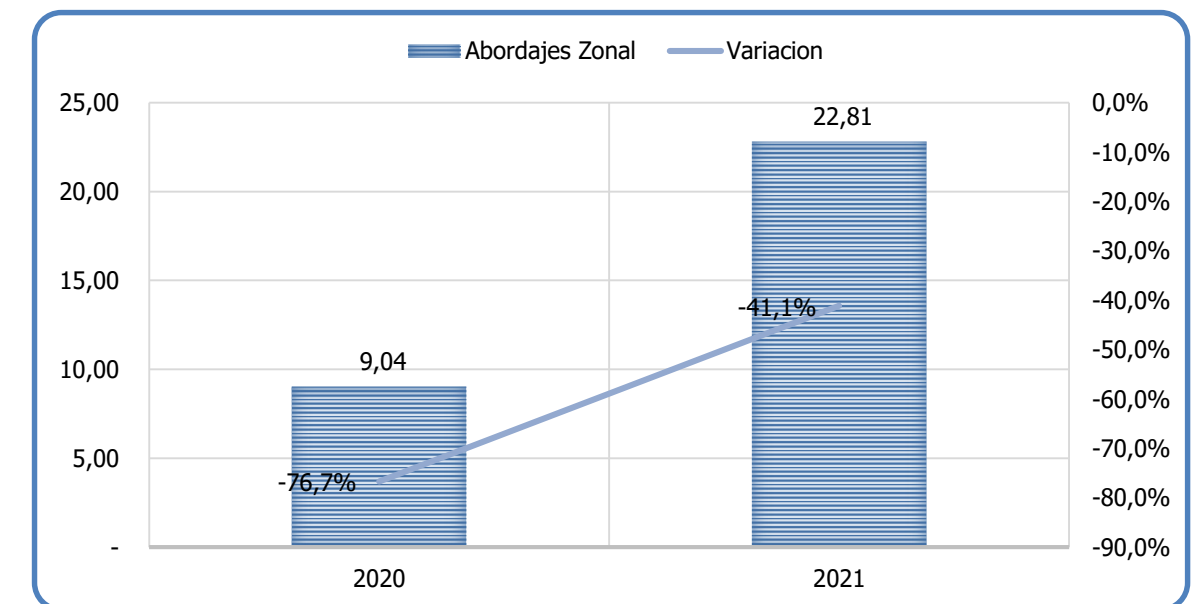
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



MARZO (Millones de abordajes)



ABRIL (Millones de abordajes)

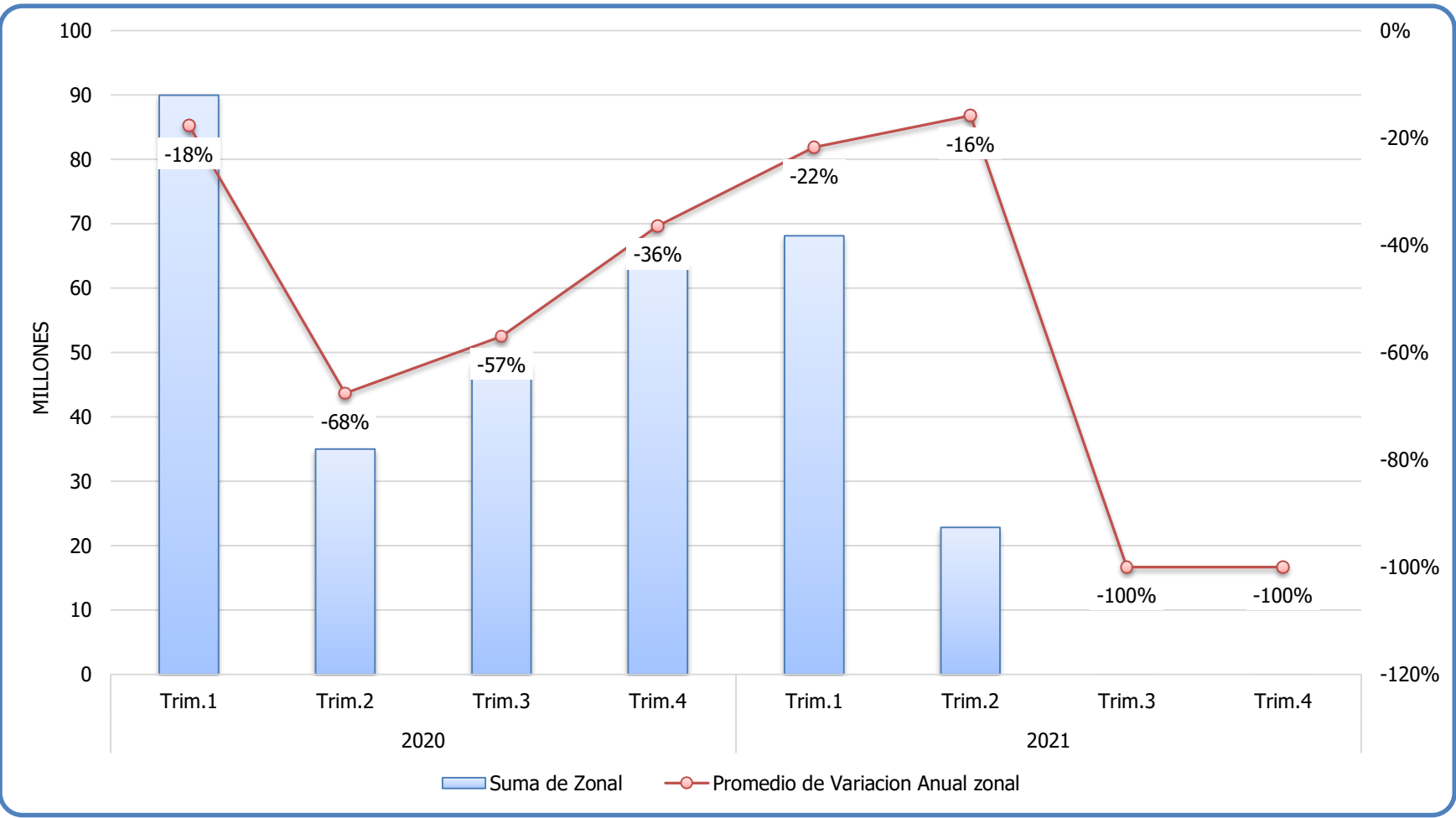




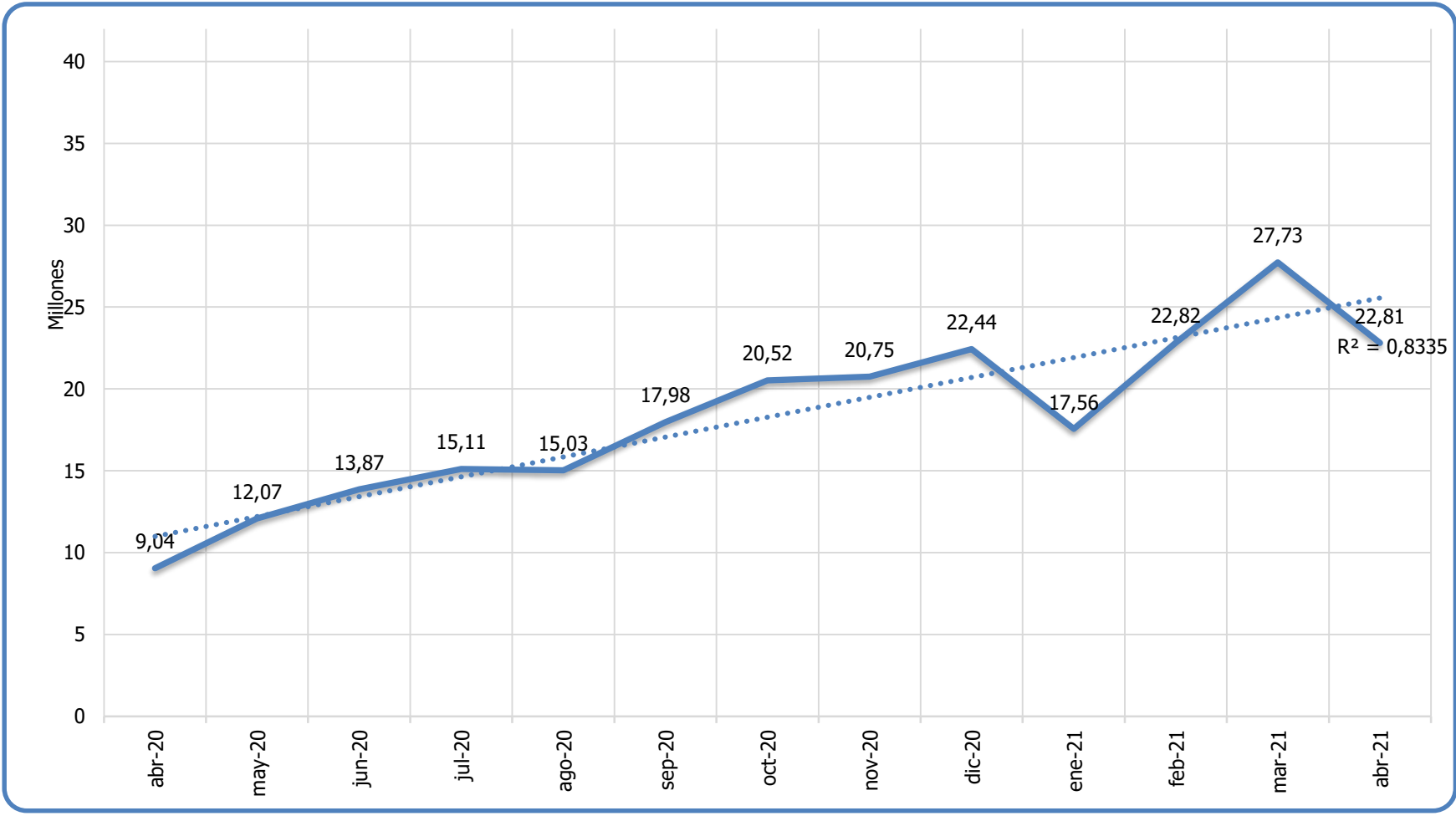
Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES
(millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES
(millones)

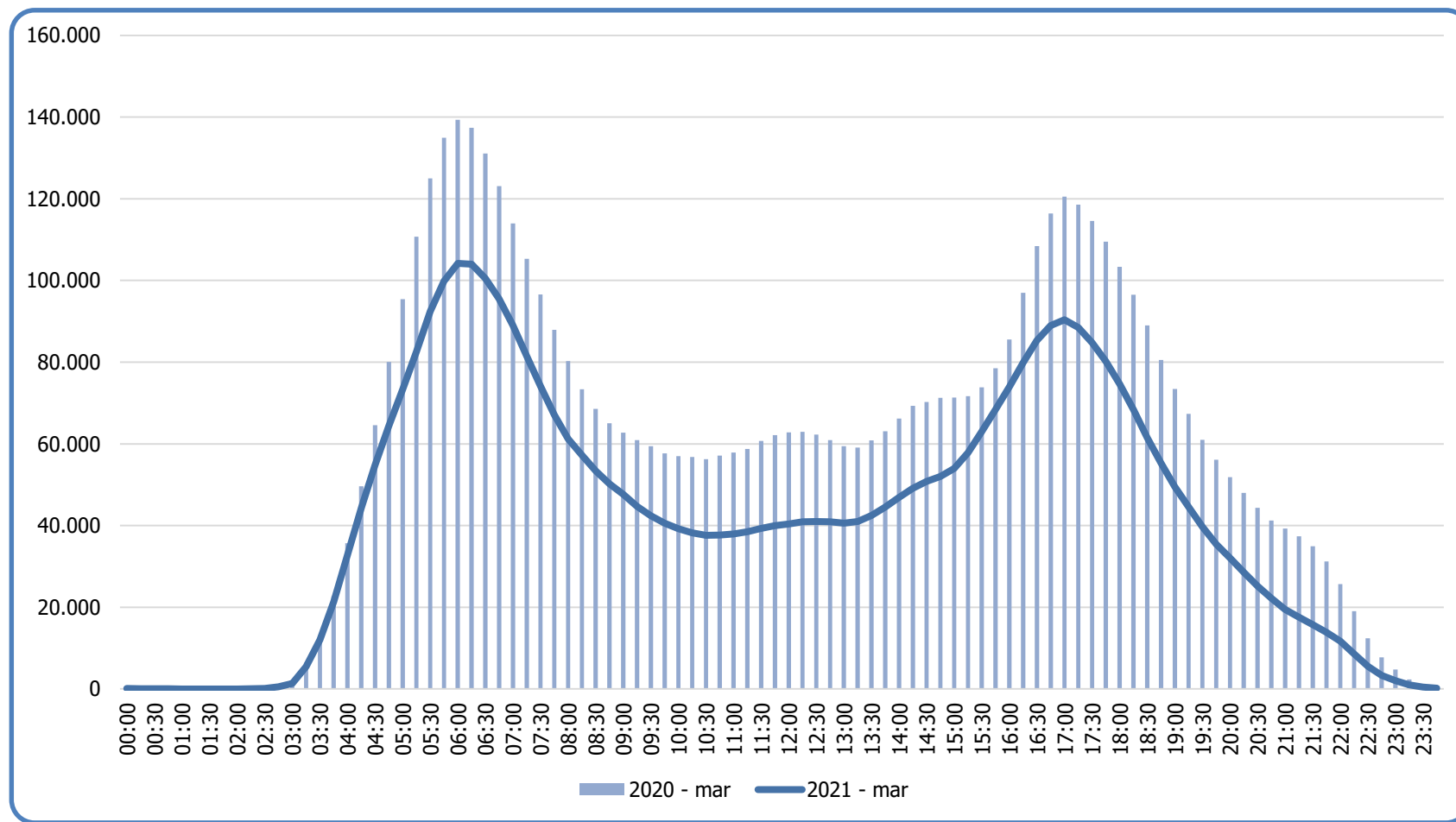




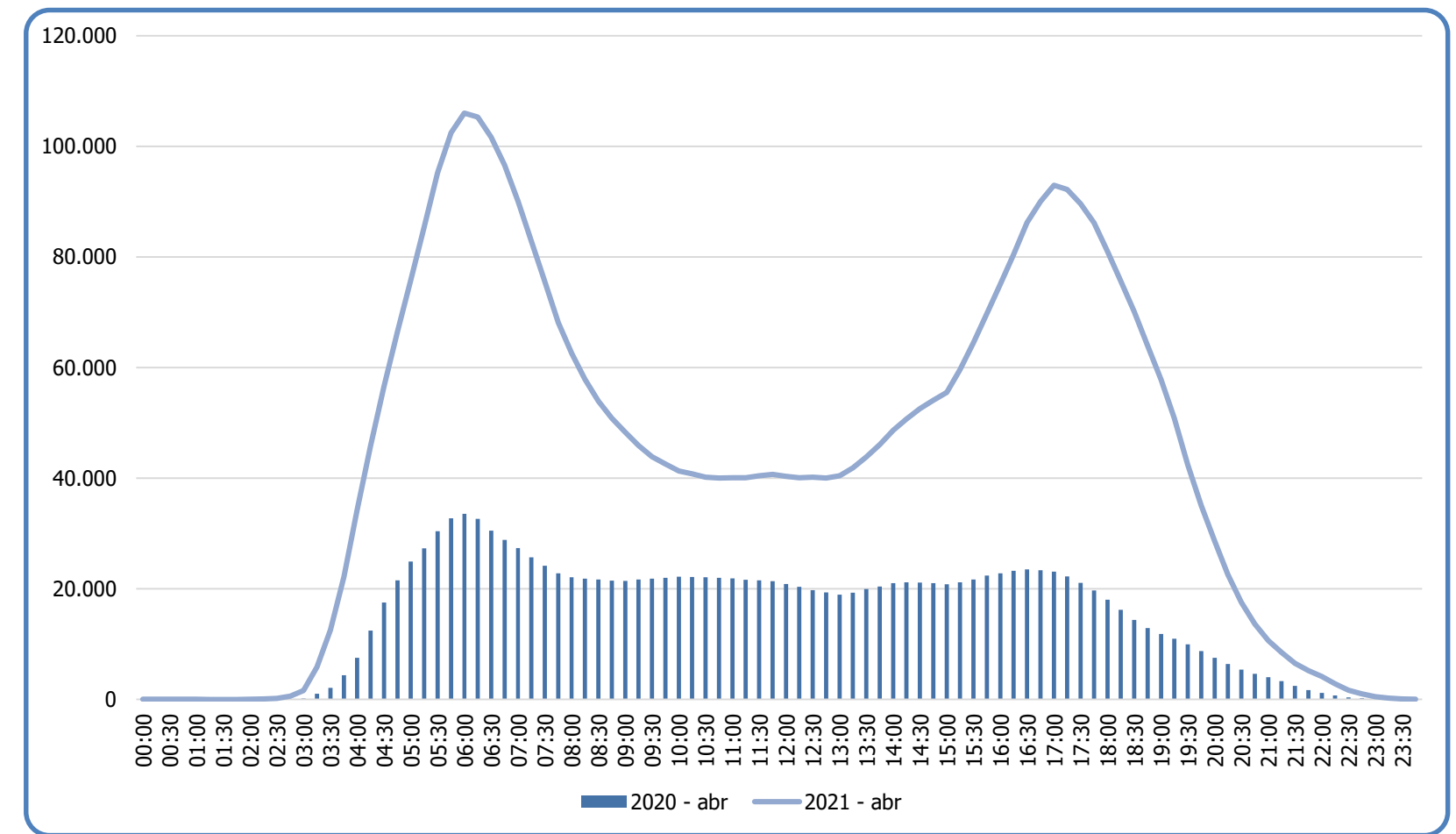
Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



(MARZO 2021)



(ABRIL 2021)

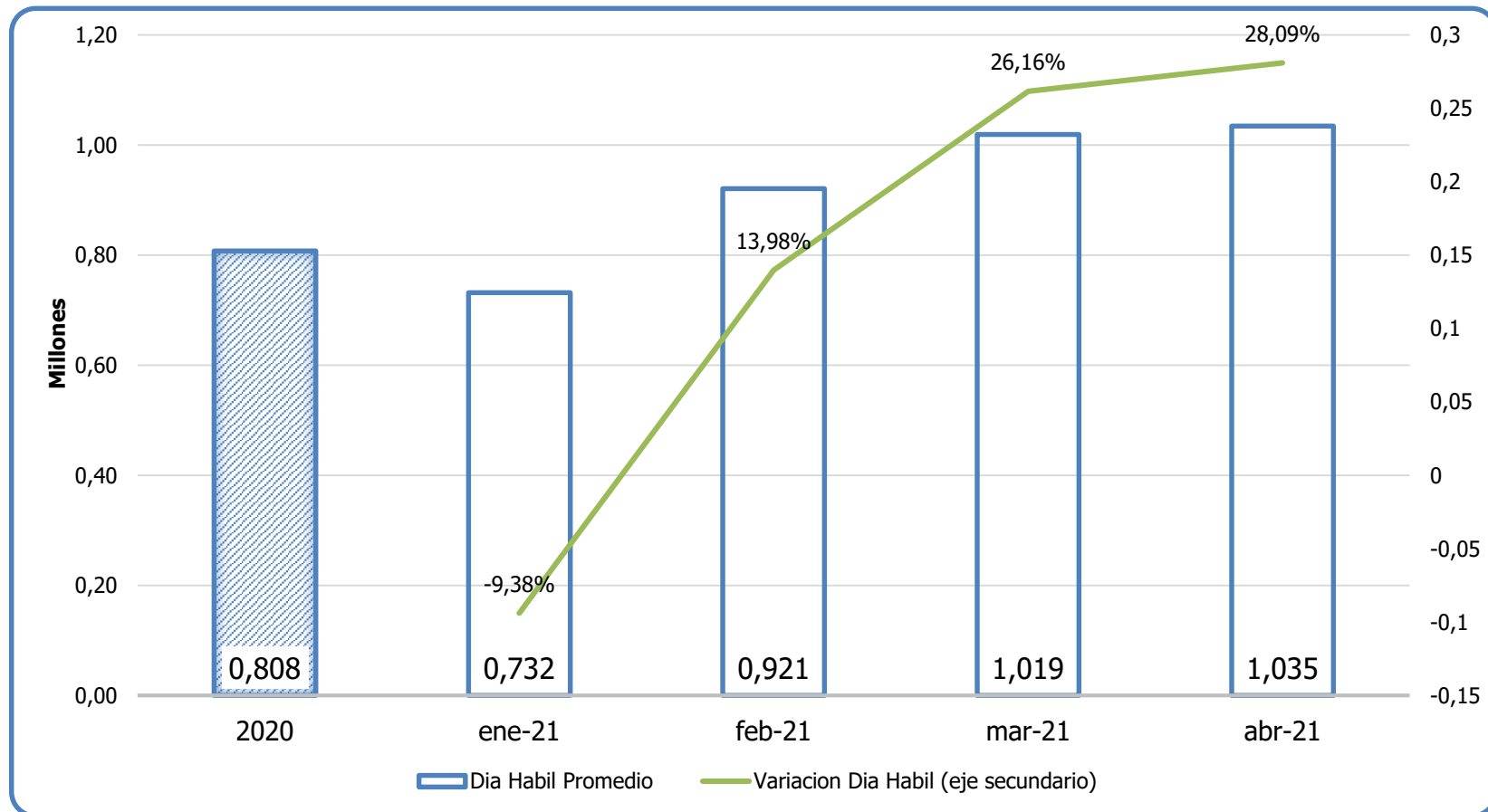




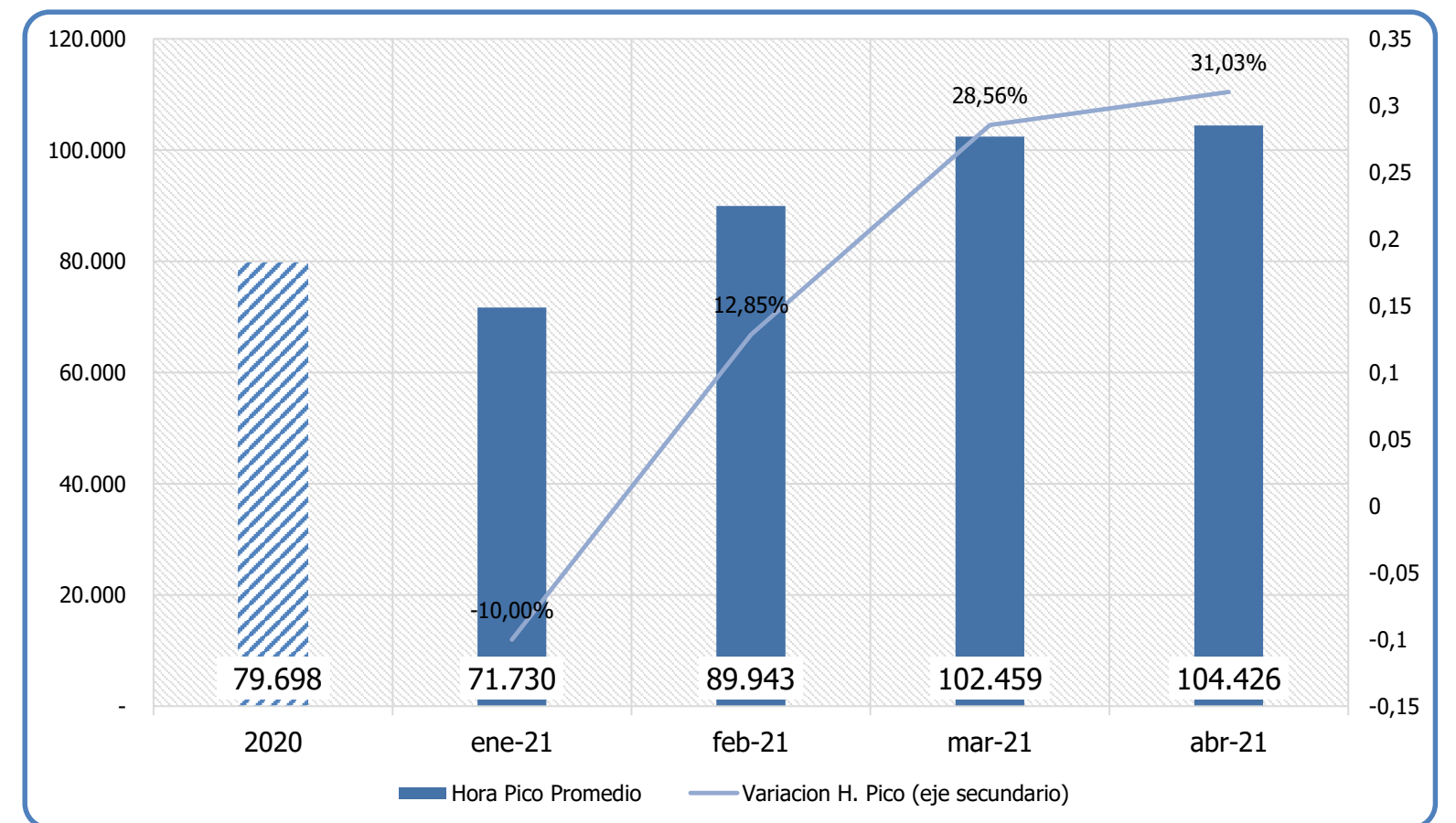
Perfil de Demanda en Día Típico zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

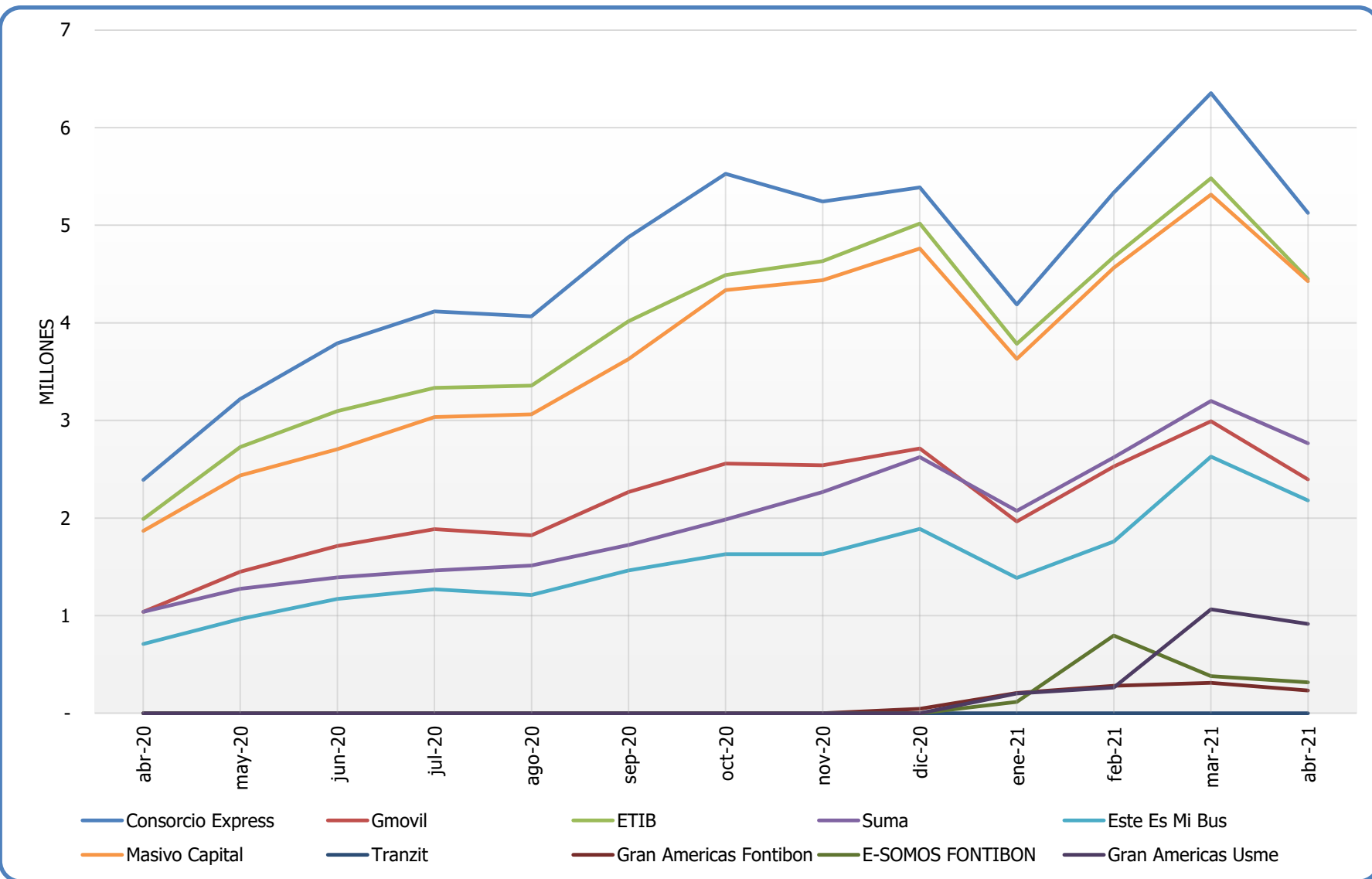




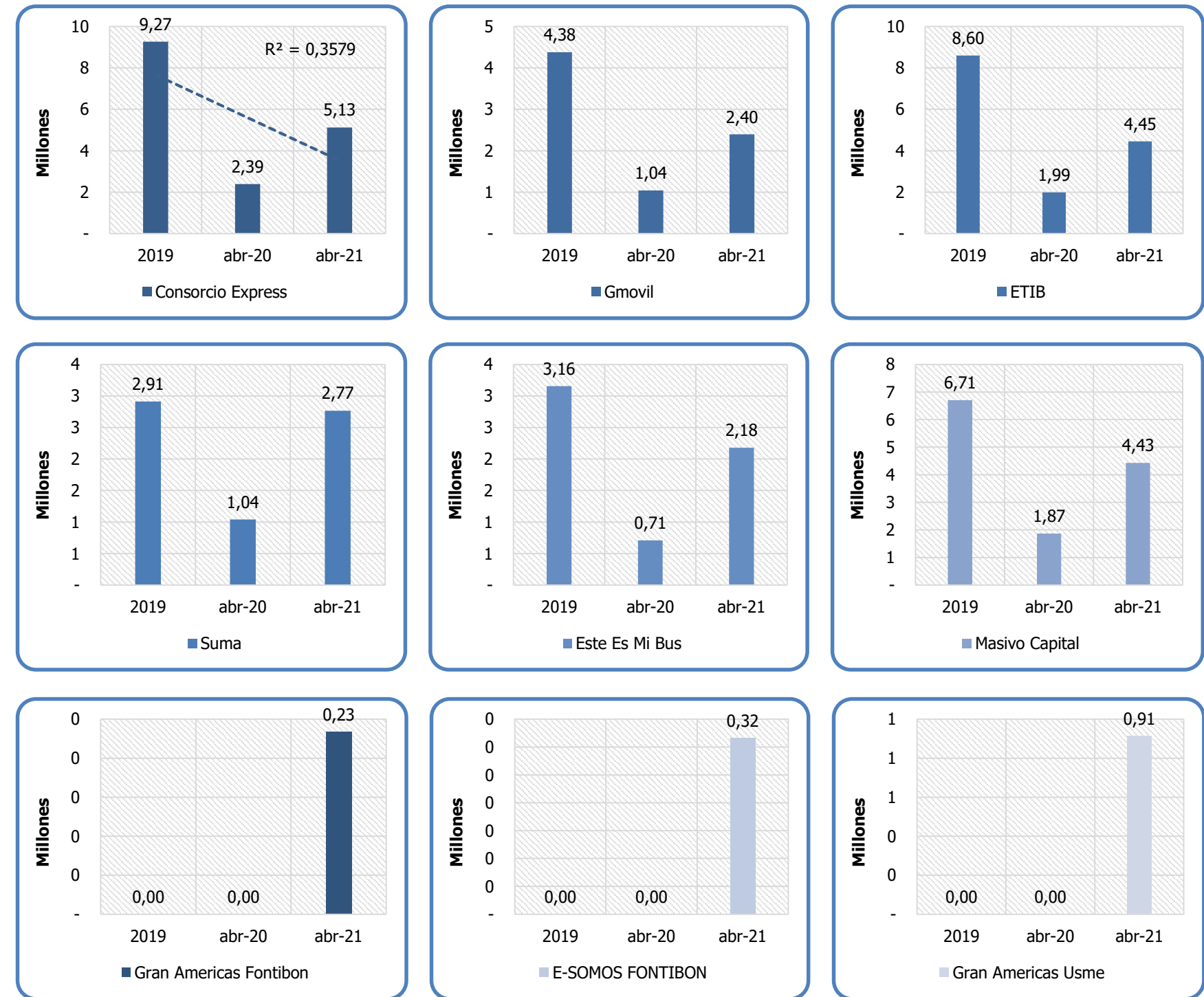
Evolución de la Demanda por Concesionario



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO (Millones)



COMPARATIVO ABORDAJES ANUAL POR CONCESIONARIO

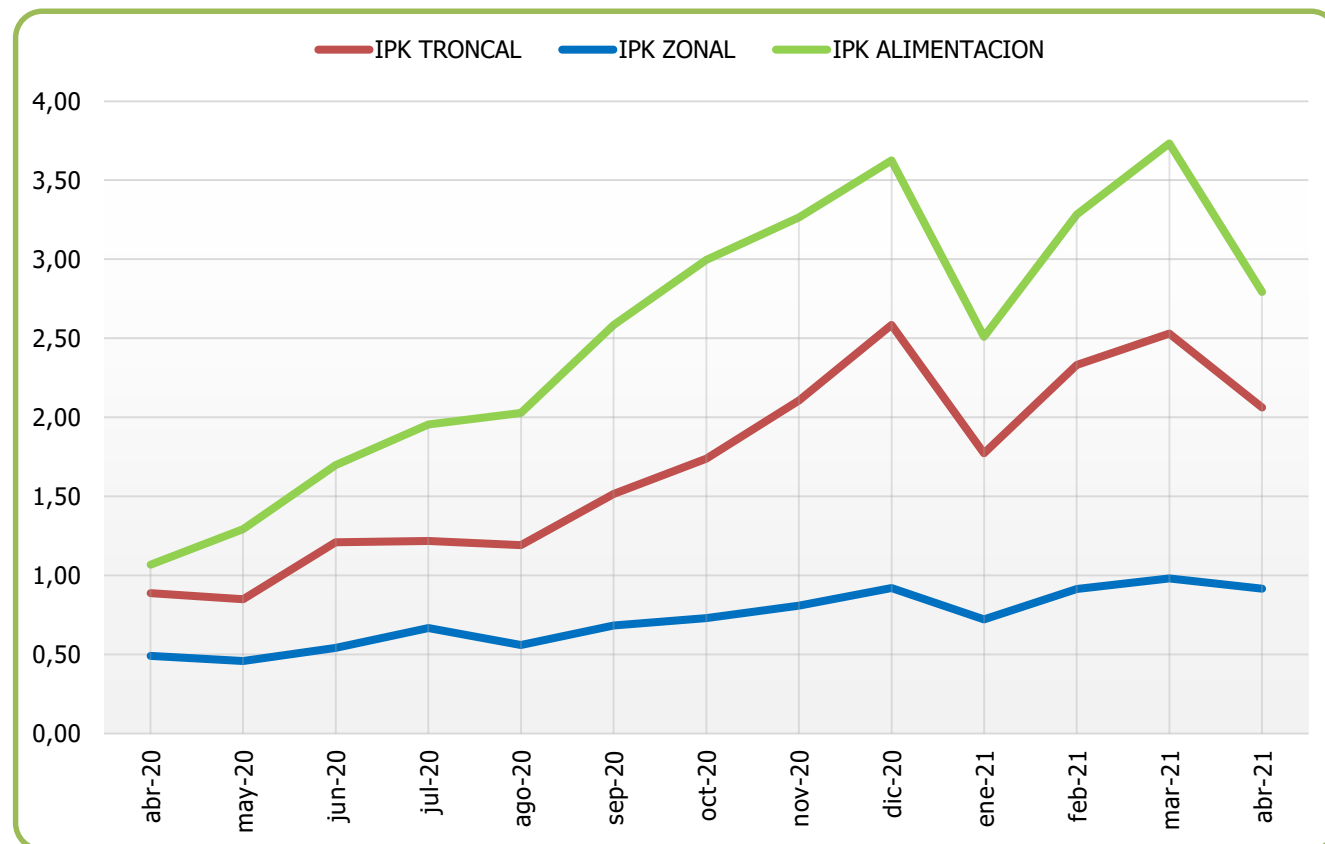


Índices de Eficiencia del sistema

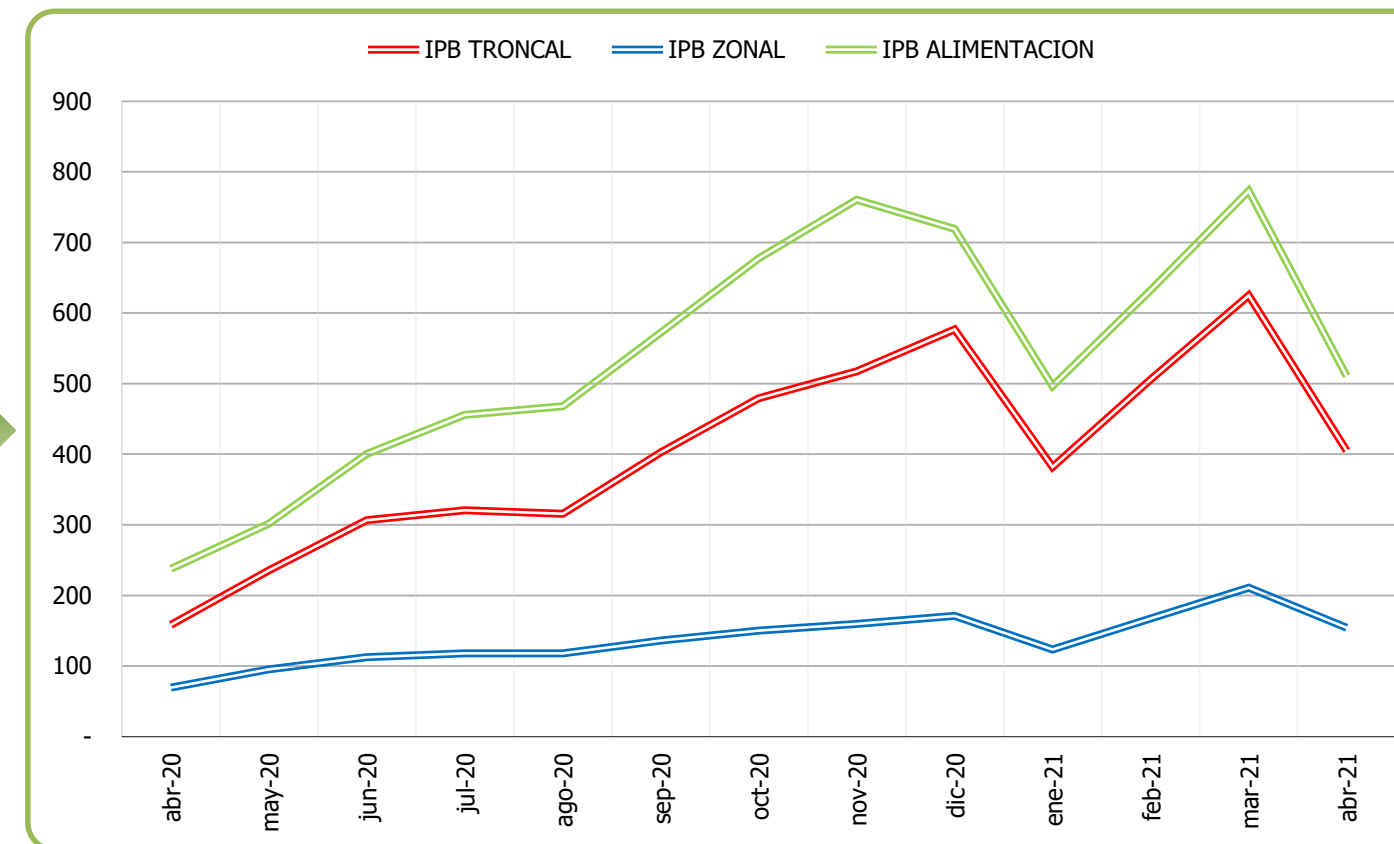


Evolución de los indicadores de eficiencia

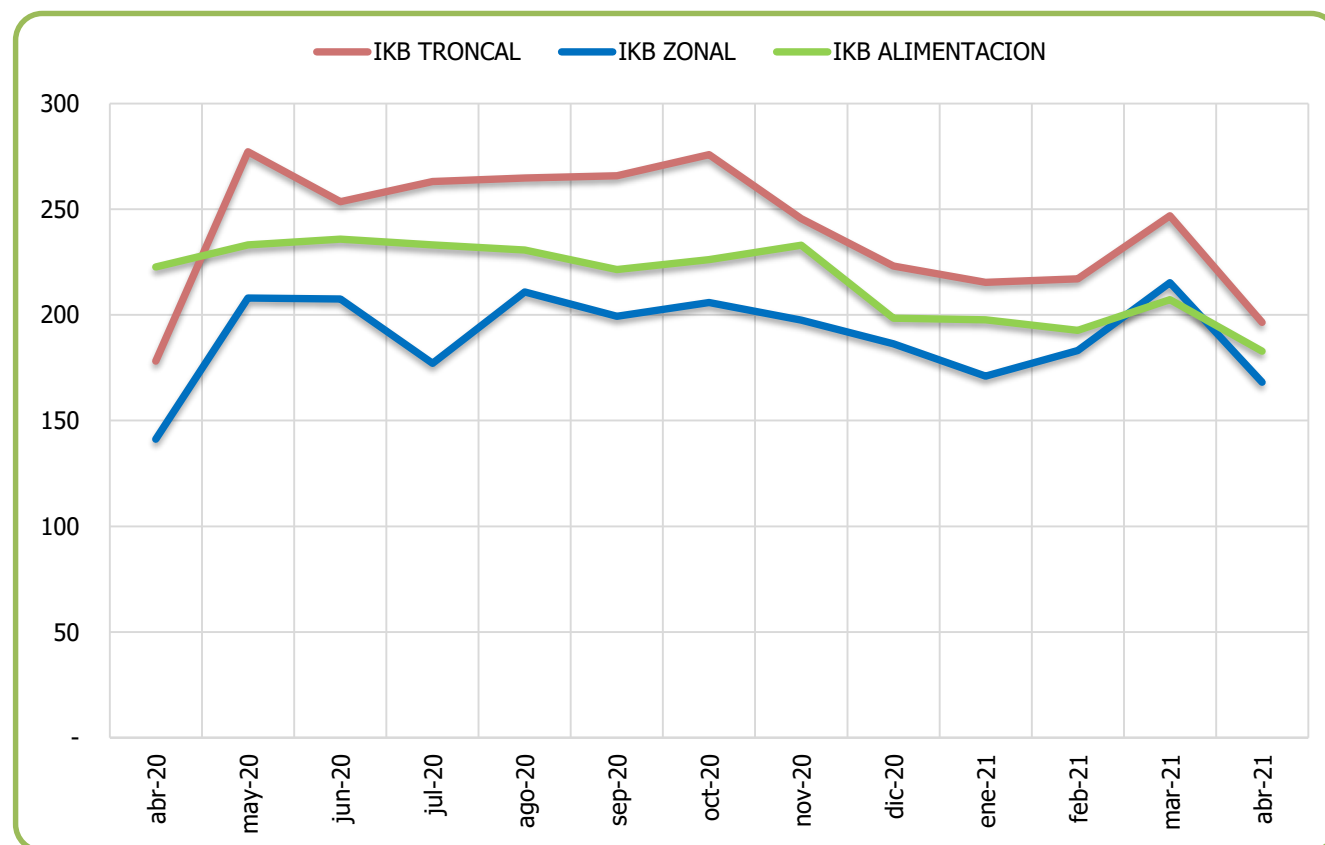
IPK



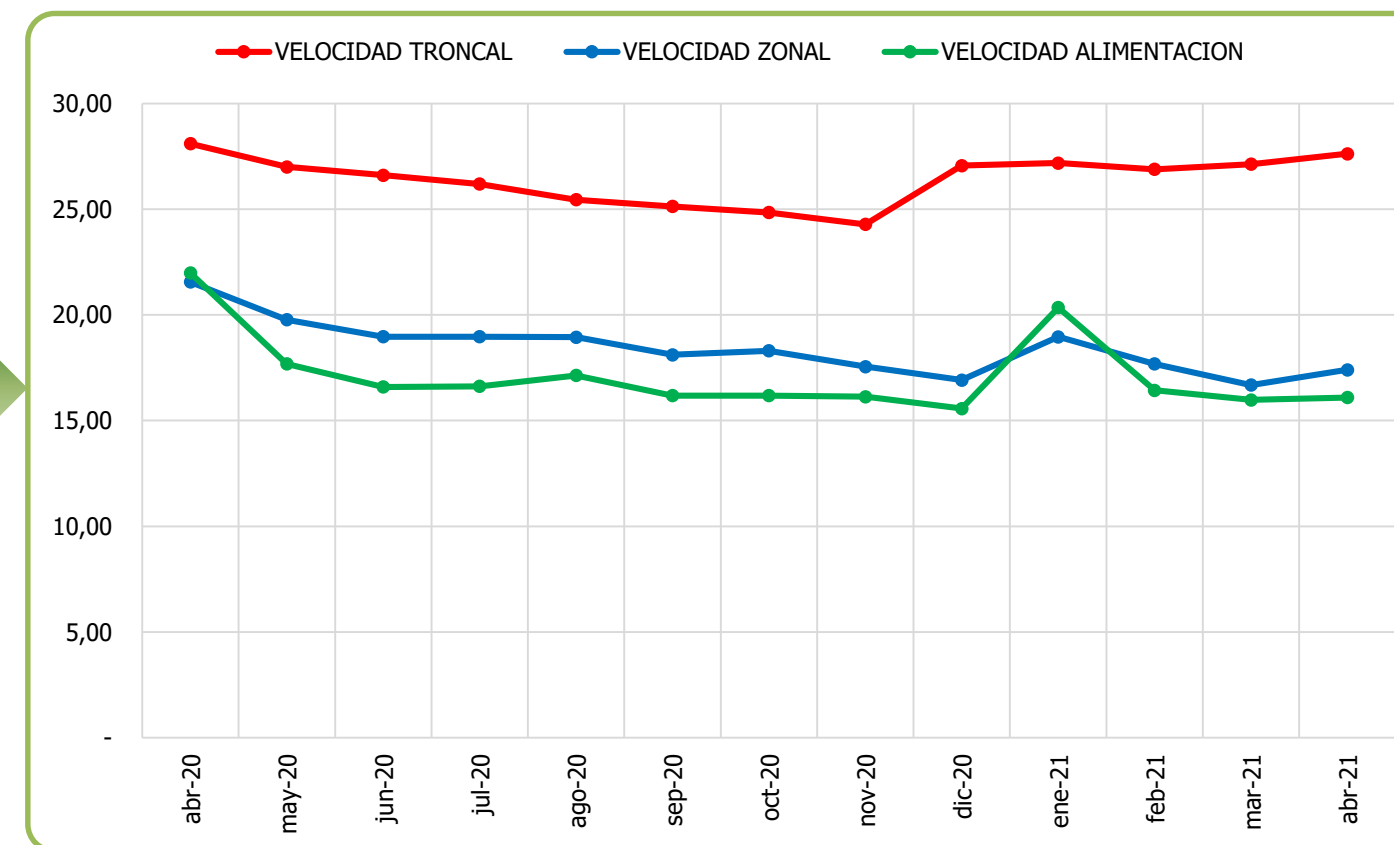
IPB



IKB



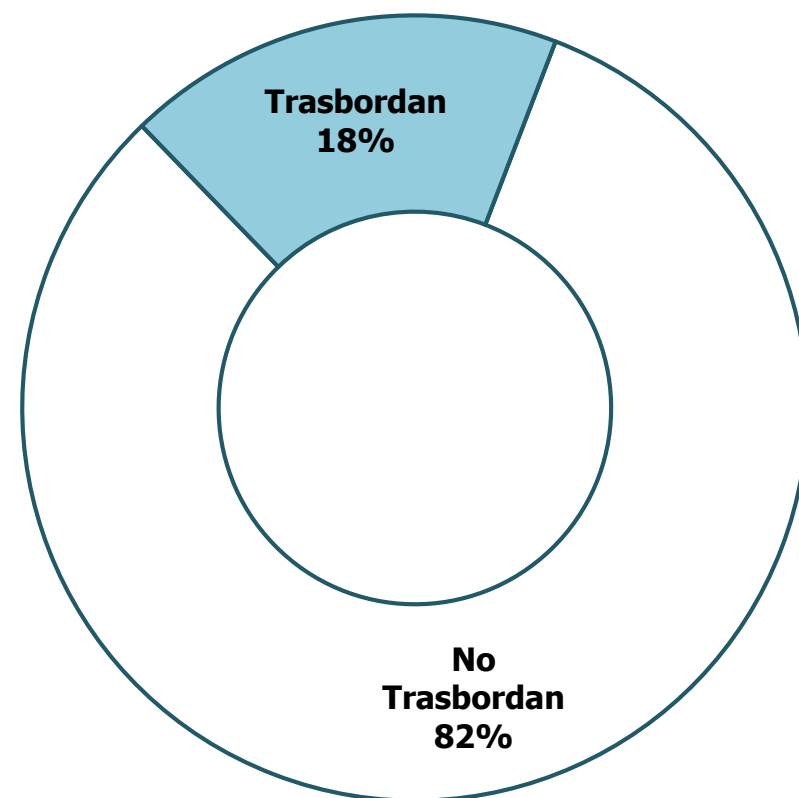
VELOCIDAD





Trasbordos del sistema

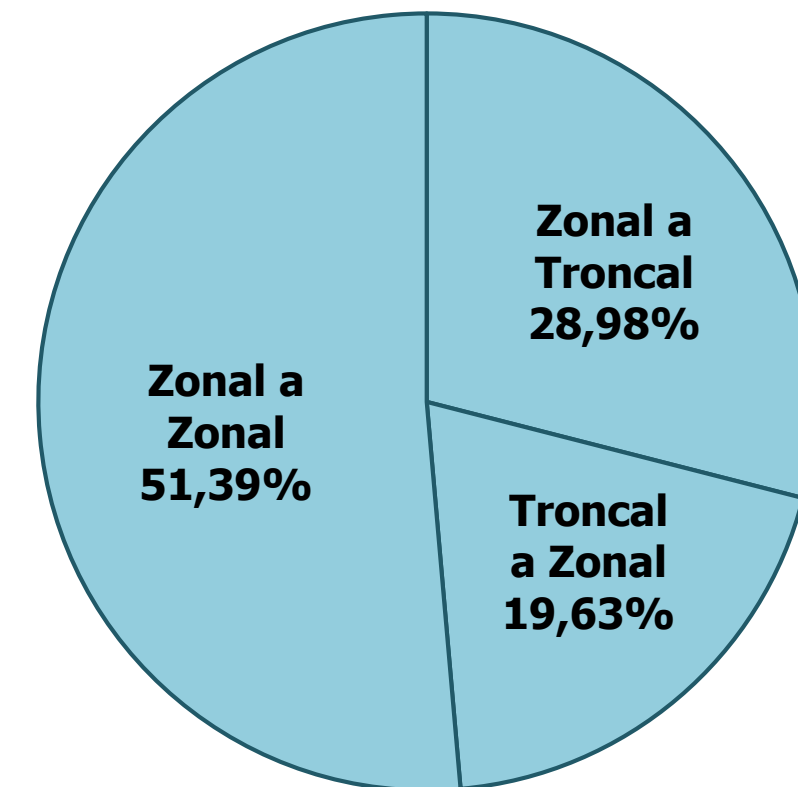
**Trasbordos
Diarios
estimados**



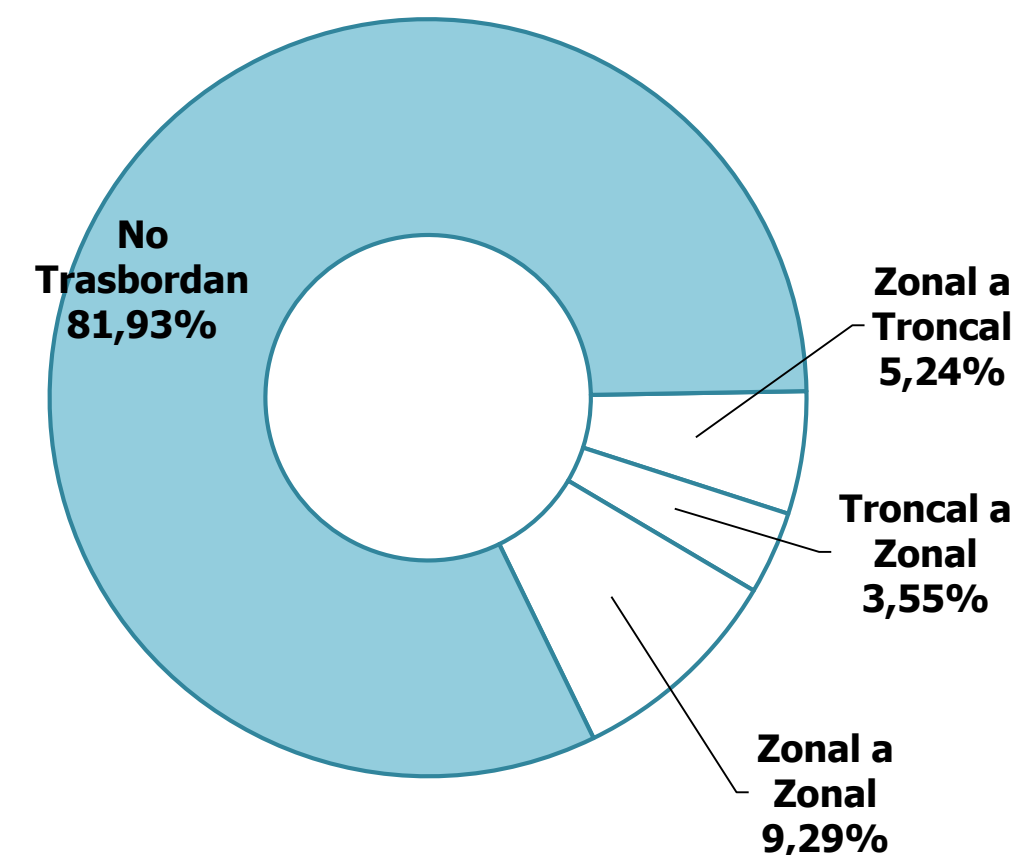
**Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
ABRIL 2021**

46.404.402

**Composición
de los
Trasbordos**



**Estimación
por tipo de
Trasbordos**





Gracias

Nicolás Adolfo Correal Huertas
nicolas.correal@TransMilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

