



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.
FEBRERO 2021
Informe No. 73



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Especializado grado 05

Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó

Nicolás Adolfo Correal Huertas

Subgerente Técnico y de Servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 28 de FEBRERO de 2021.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

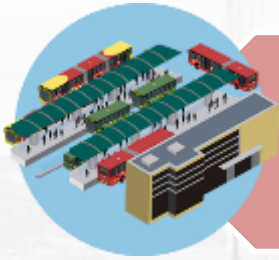
Concesionarios y zonas del SITP.



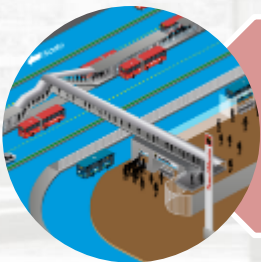
Concesionario	Zona	Portal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentacion	UCE
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén	20 de Julio	✓ 68	✓ 68	✓ 68
	San Cristóbal		✓ 68	✓ 68	✓ 68
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓ 68	✓ 68
	Tintal zona franca			✓ 68	✓ 68
ETIB	Bosa			✓ 68	✓ 68
	Engativá		✓	✓ 68	✓ 68
GMOVIL	Suba oriental			✓ 68	✓ 68
	Kennedy			✓ 68	✓ 68
MASIVO CAPITAL	Ciudad Bolívar			✓ 68	✓ 68
SUMA		Tunal	✓ 68		
BMO SUR S.A.S		Sur	✓ 68		
CONNEXION MOVIL S.A.		Americas	✓ 68		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Suba		✓ 68	
UT ALCAPITAL FASE 2		Calle 80	✓		
SI18 80		Norte	✓		
SI18 NORTE		suba	✓		
SI18 Suba			✓		
SOMOS BOGOTA USME	Usme		✓		
	Fontibon			✓ 68	
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	Fontibon				✓ 68
	Fontibon				✓ 68
FONTIBON ZN II 2019	Usme				✓ 68
					✓ 68
USME ZN III 2019					✓ 68
					✓ 68



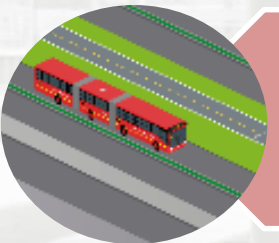
114,4 Kms de cobertura Troncal



9 Portales y **11** patio garajes



143 estaciones regulares



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos:
6.059 cupos de ciclo-parqueo



1889,60 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
441 kms de cobertura en alimentación



28 Patios avalados



7.516 Paraderos



13 Zonas de Operación

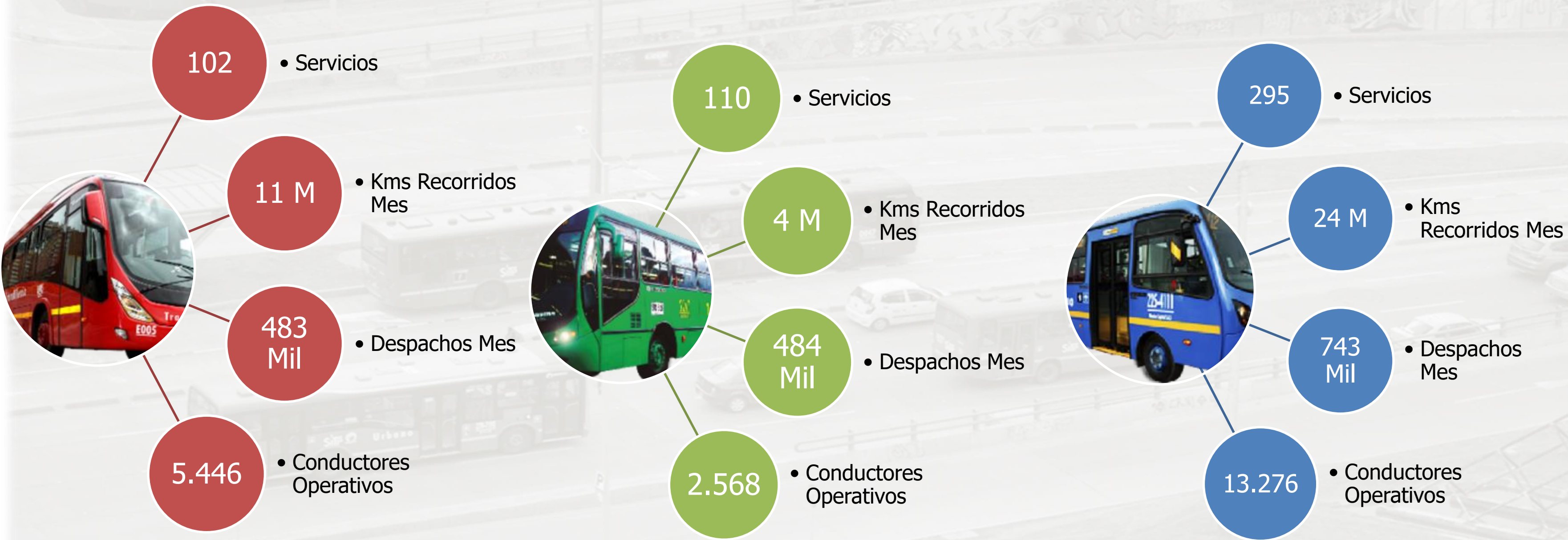


3 estaciones
3,3 kms de cobertura



1
Operador de recaudo

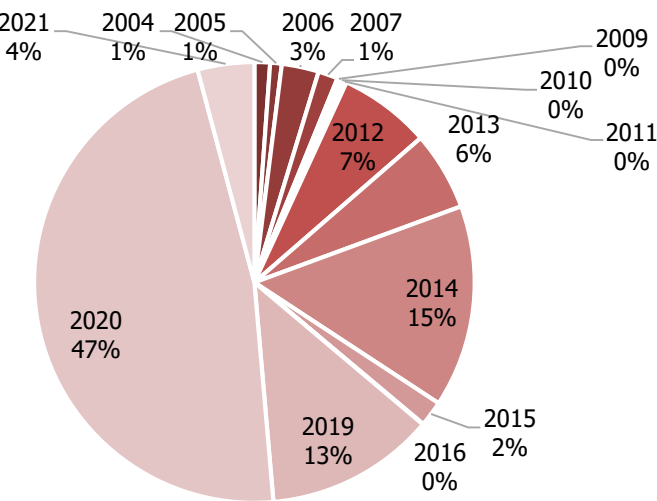
5.287 Puntos de recarga externo



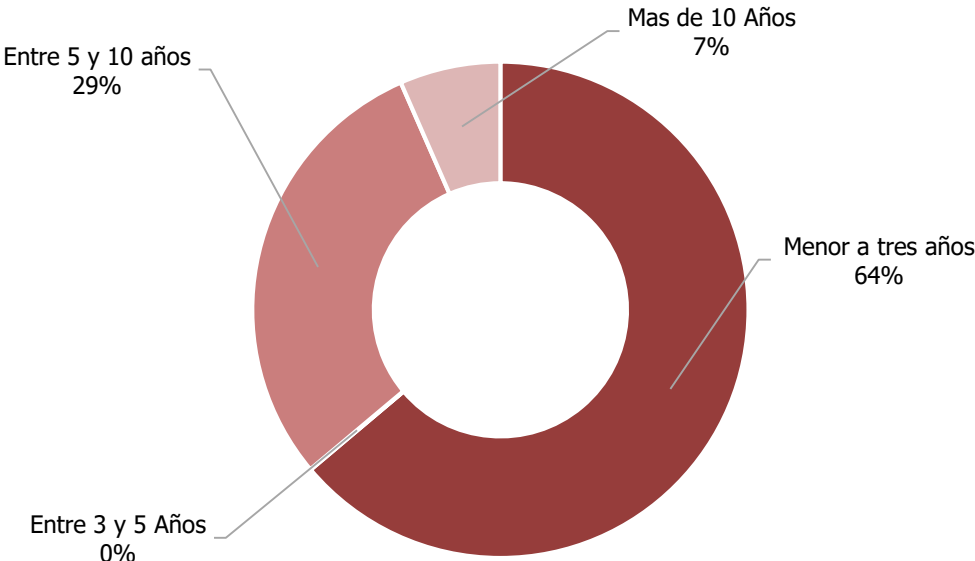
M= Millones
Mil= Miles

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A FEBRERO 2021

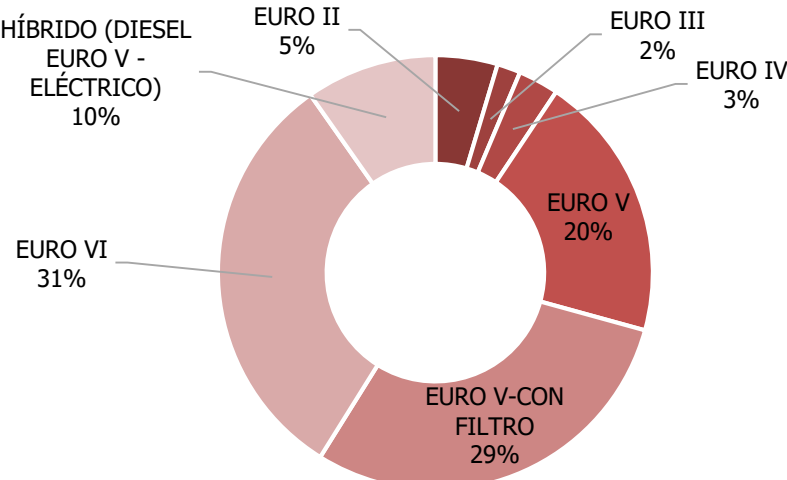
Concesionario	Articulado (160)	Biarticulado(250)	Padron Dual (80)	Total Concesionario
BOGOTA MOVIL	202	235	0	437
CONNEXION MOVIL	160	57	0	217
CONSORCIO EXPRESS	87	222	219	528
GMOVIL	37	86	54	177
SI18	179	300	0	479
SOMOS BOGOTA USME	96	164	0	260
CAPITALBUS	0	259	0	259
Total general	761	1323	273	2357



Flota por Modelo



Edad



Nivel de Emisión

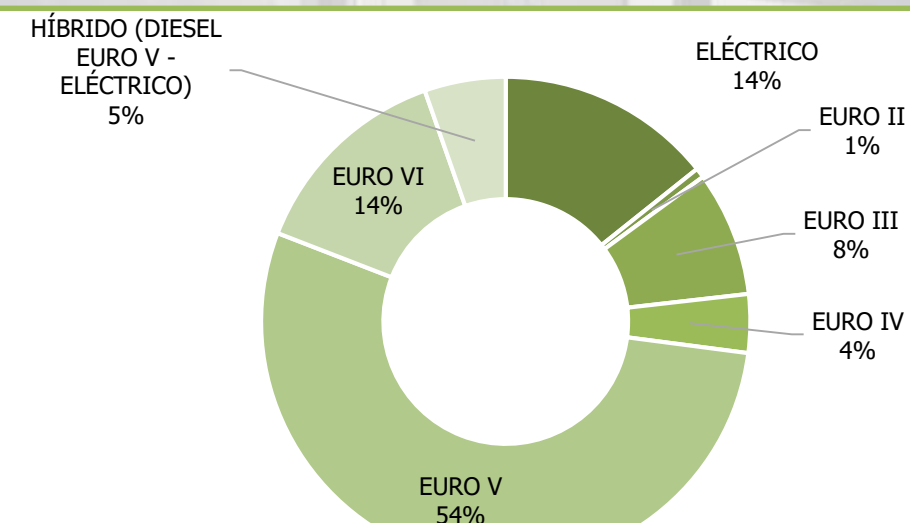
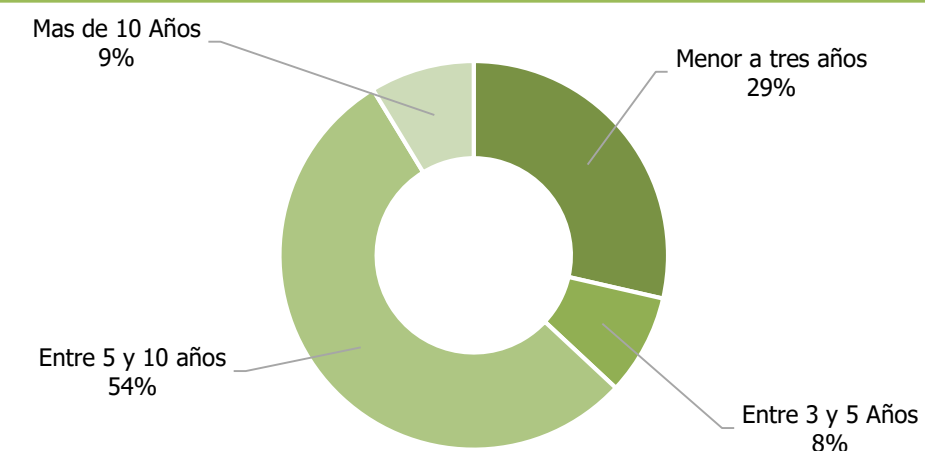
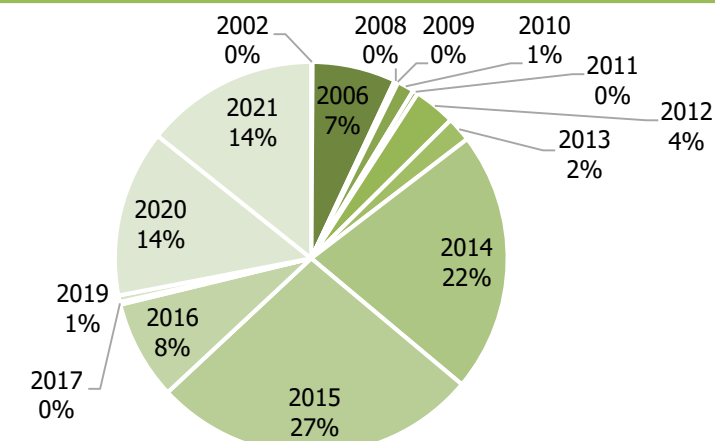


Alimentador

Flota Vinculada Alimentación

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A FEBRERO 2021

Concesionario	Alimentador(50)	Alimentador(80)	Total Concesionario
ALCAPITAL FASE II	0	68	68
CONSORCIO EXPRESS	25	130	155
ESTE ES MI BUS	1	89	90
ETIB	1	125	126
GMOVIL	15	60	75
MASIVO CAPITAL	0	185	185
SUMA	7	105	112
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	60	60	120
Total general	109	822	931



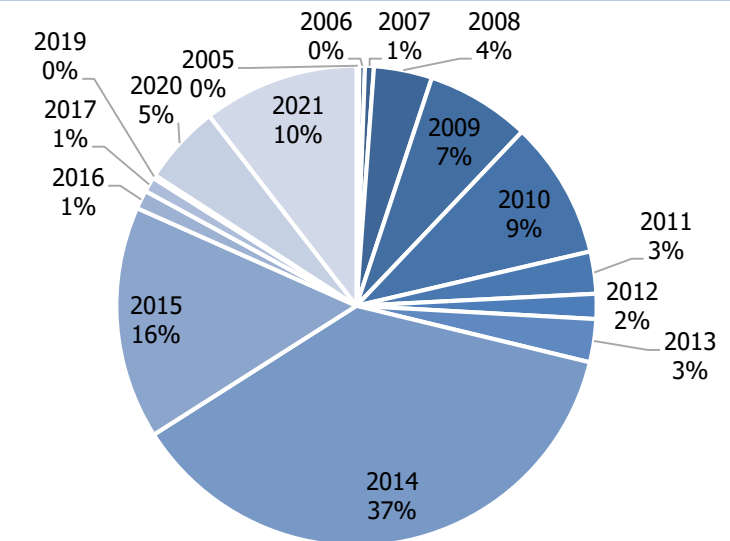


Flota Vinculada Zonal

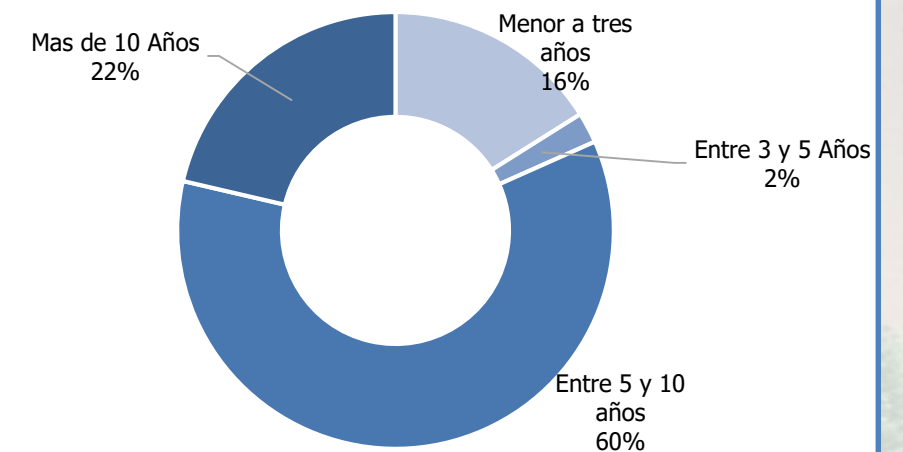


FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A FEBRERO 2021

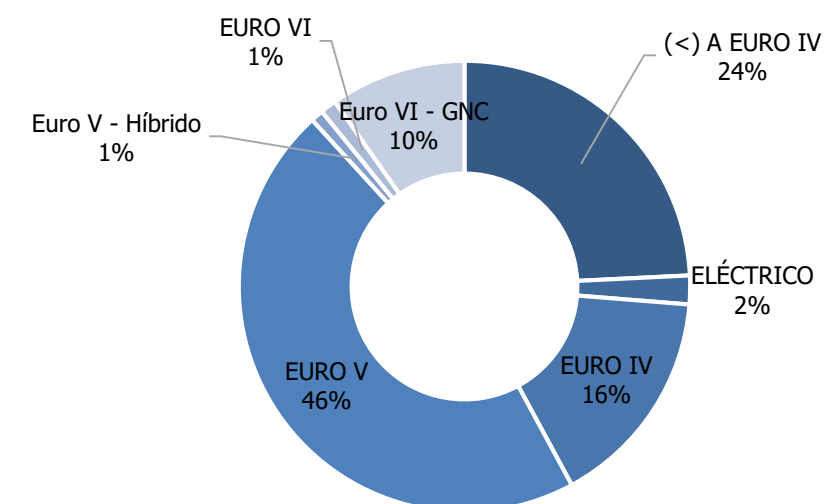
Concesionario	Bus(19)	Bus(40)	Bus(50)	Bus(80)	Total Concesionarios
CONSORCIO EXPRESS	40	326	812	407	1585
San Cristóbal	12	51	289	95	447
Usaquén	28	275	523	312	1138
ESTE ES MI BUS	20	95	189	242	546
Calle 80	13	53	159	160	385
Tintal zona franca	7	42	30	82	161
ETIB	91	72	788	340	1291
Bosa	91	72	788	340	1291
GMOVIL	56	141	373	105	675
Engativá	56	141	373	105	675
MASIVO CAPITAL	0	178	414	509	1101
Kennedy	0	104	294	362	760
Suba oriental	0	74	120	147	341
SUMA	50	97	123	369	639
Ciudad Bolívar	50	97	123	369	639
TRANZIT	0	0	0	0	0
Usme	0	0	0	0	0
FONTIBON ZN II 2019	0	0	0	126	126
Fontibon	0	0	0	126	126
USME ZN III 2019	0	0	0	211	211
Usme	0	0	0	211	211
Total general	257	909	2699	2309	6174



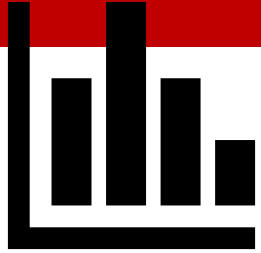
Flota por Modelo



Edad



Nivel de Emisión



Demanda del Sistema

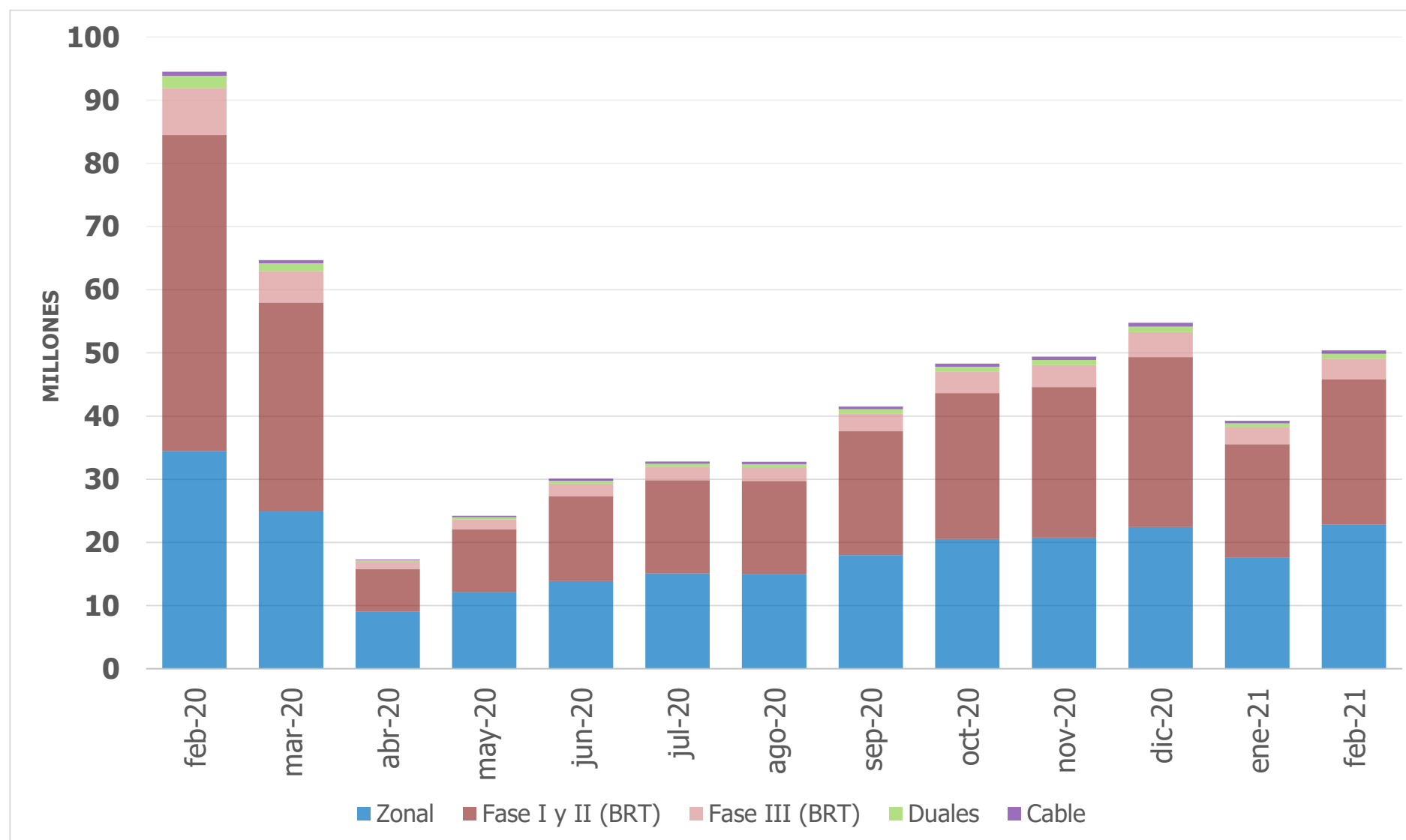
(aspectos Específicos)



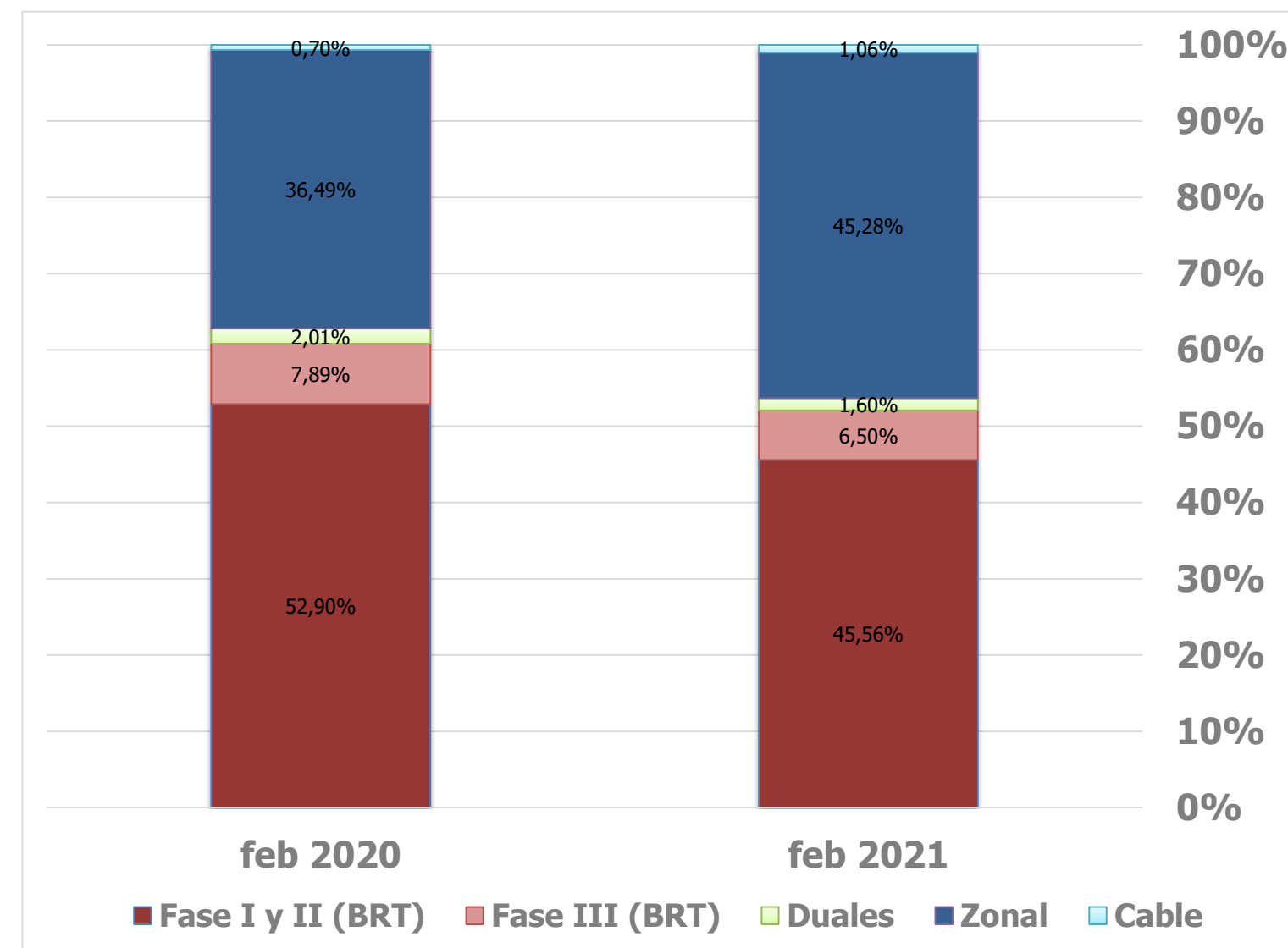
Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPARACION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA 2020 - 2021



Durante el mes de **Febrero** de **2021** se presentaron **50.407.721** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **22.823.675** de abordajes; Componente Troncal **22.967.154** para las Fases I y II; para la Fase III es de **3.277.482**; Dual **806.791** y **532.619** para Cable.

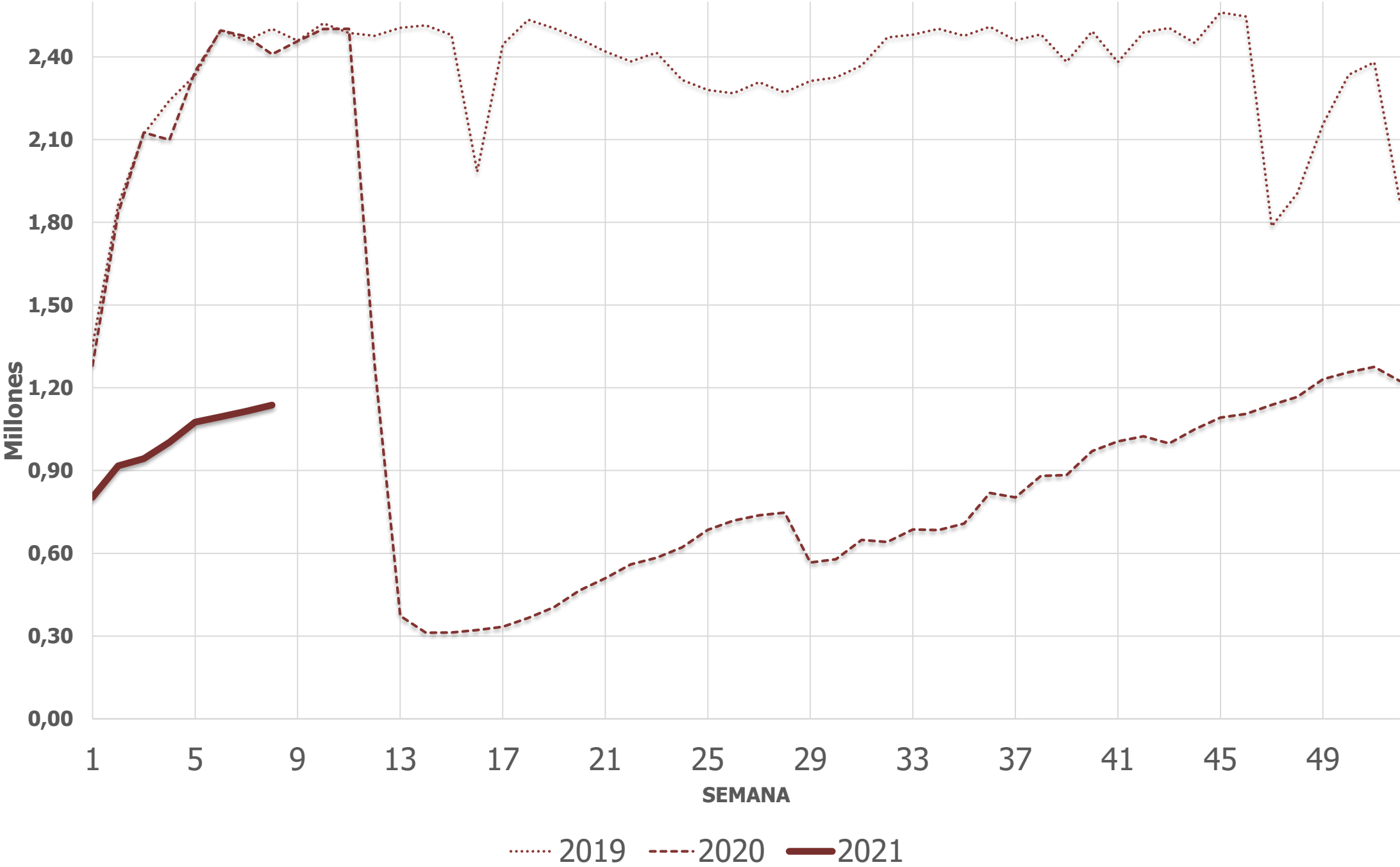
Para el mes de **Febrero** de **2021** la demanda del Sistema presento una variación del 46,7% negativa, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **44.119.666** de validaciones menos.



Evolución Anual de la demanda Troncal

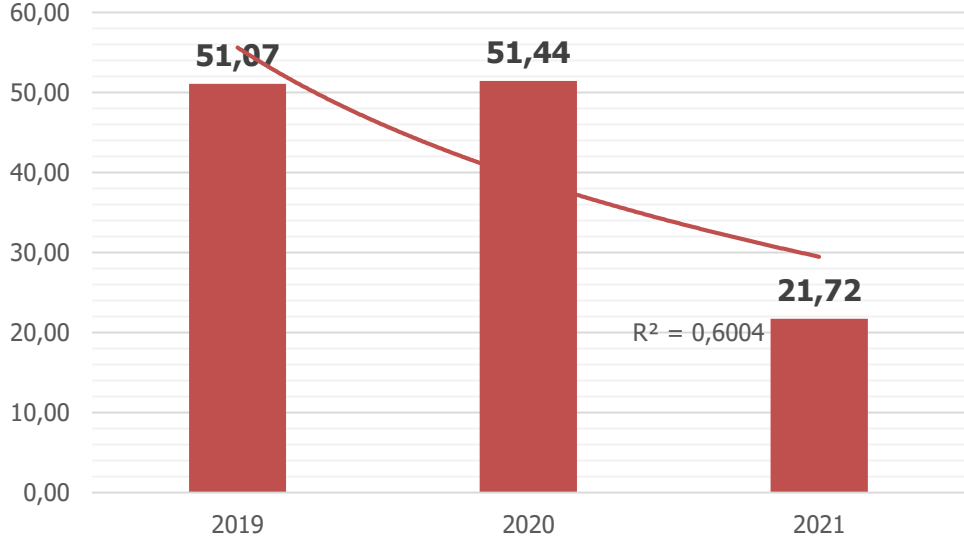


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

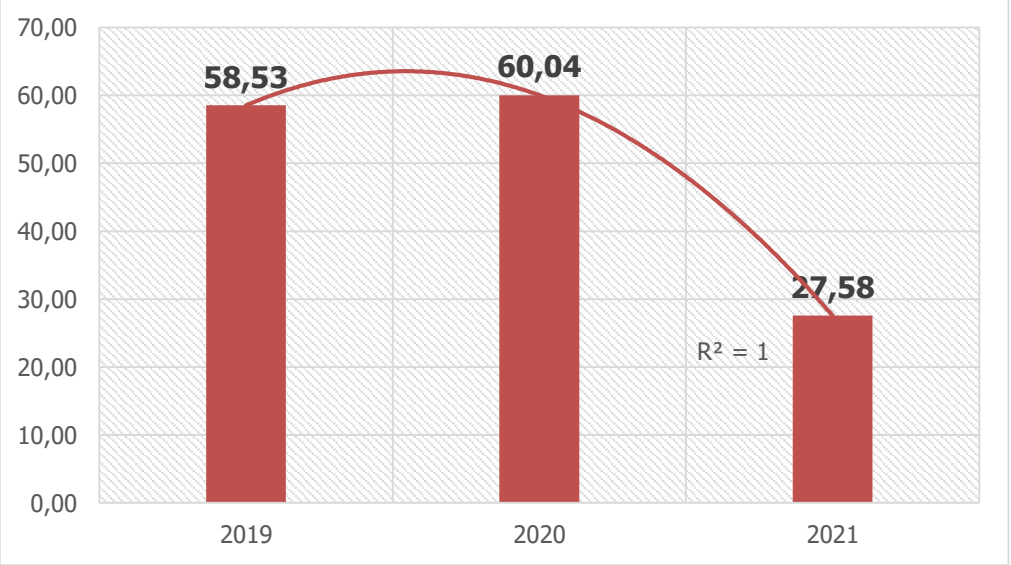


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

ENERO
(Millones de Usuarios)



FEBRERO
(Millones de Usuarios)

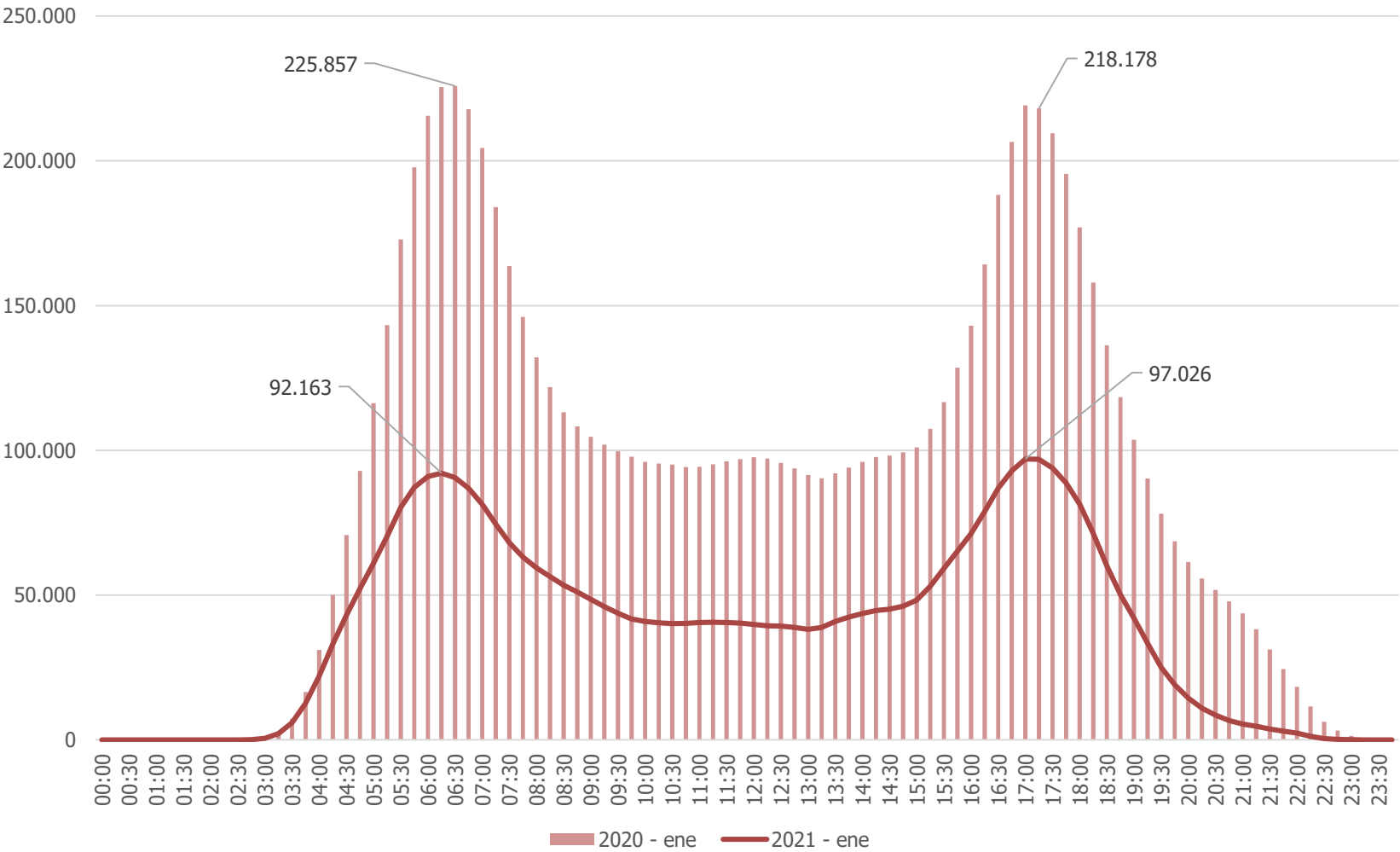




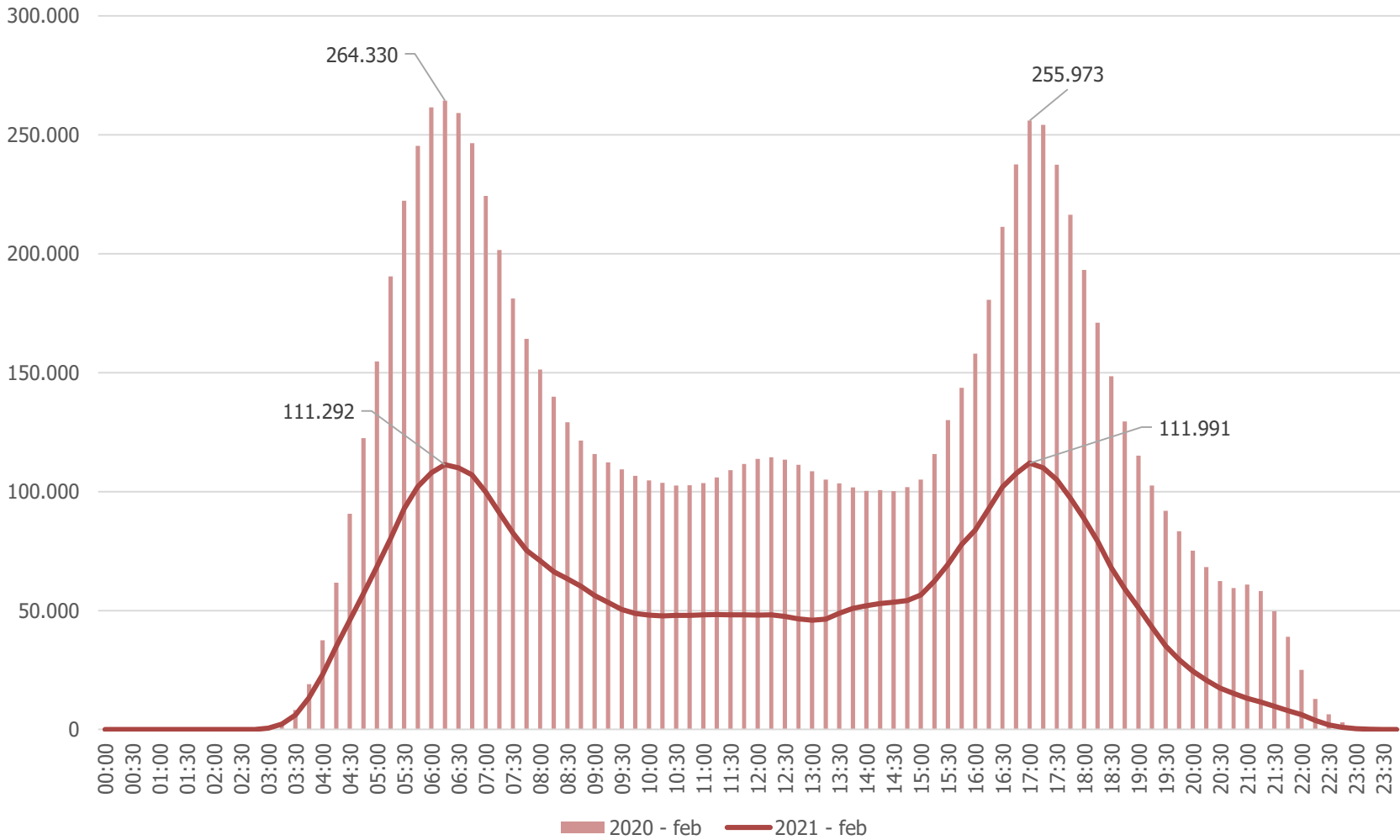
Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



(ENERO 2021)

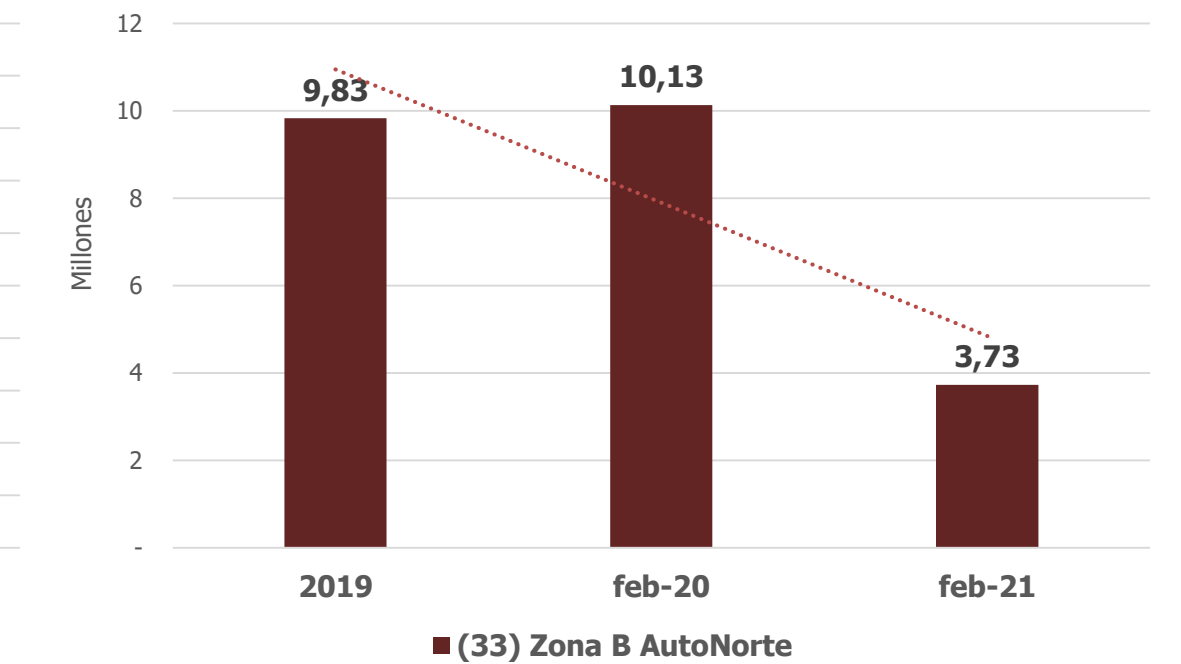
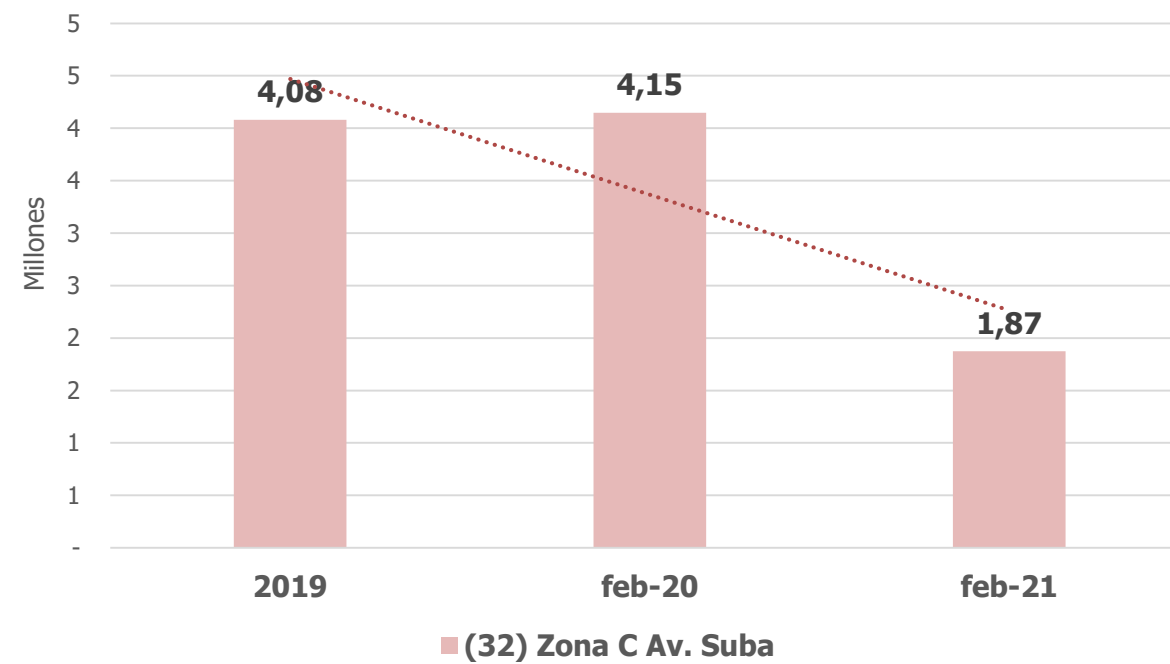
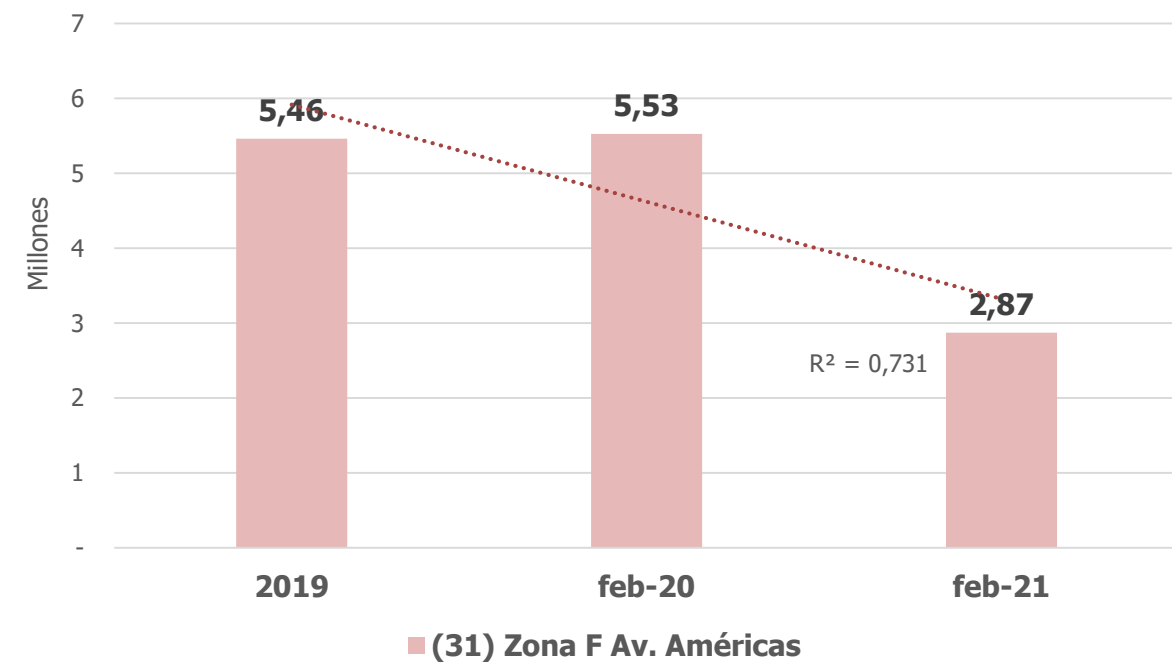
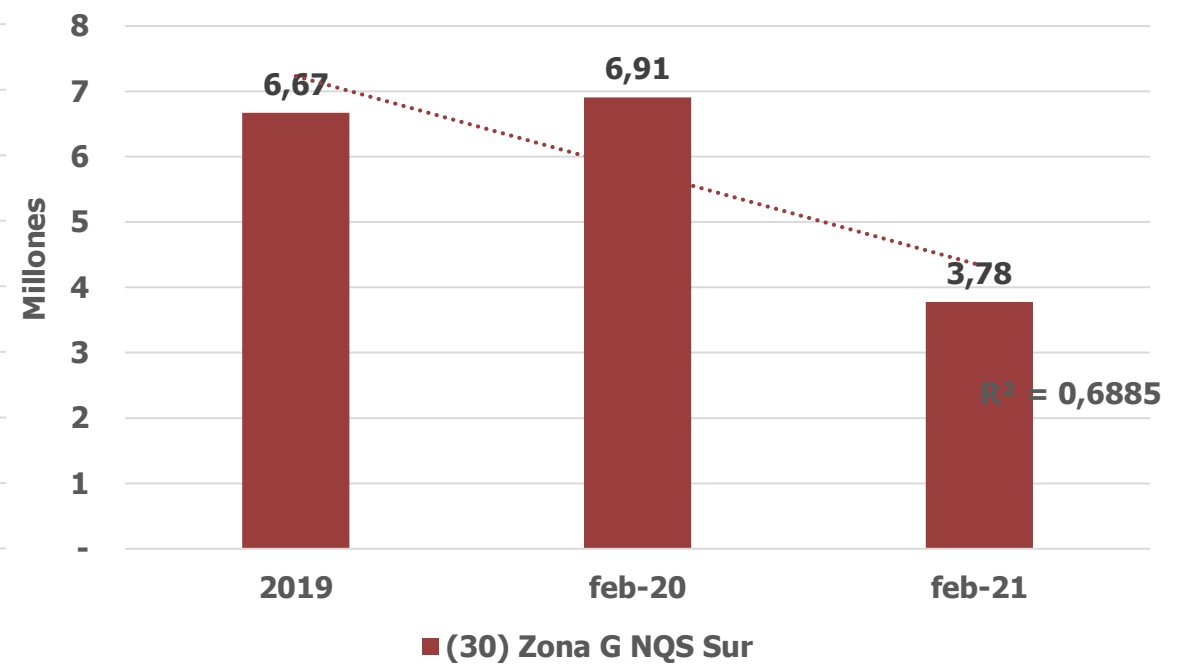
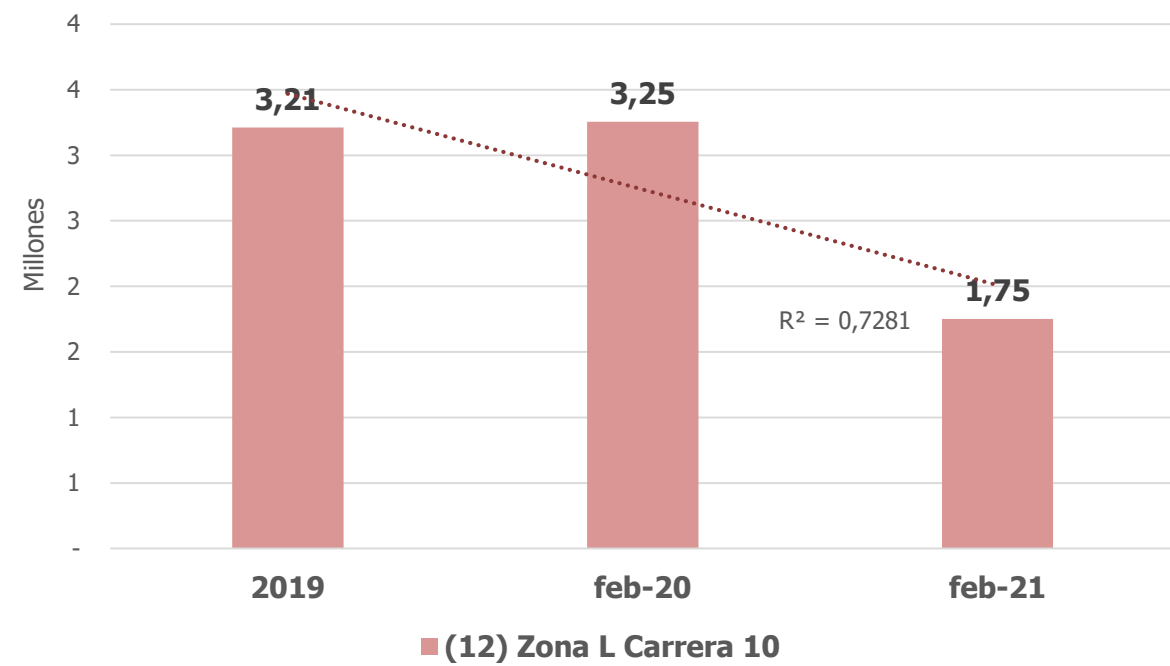
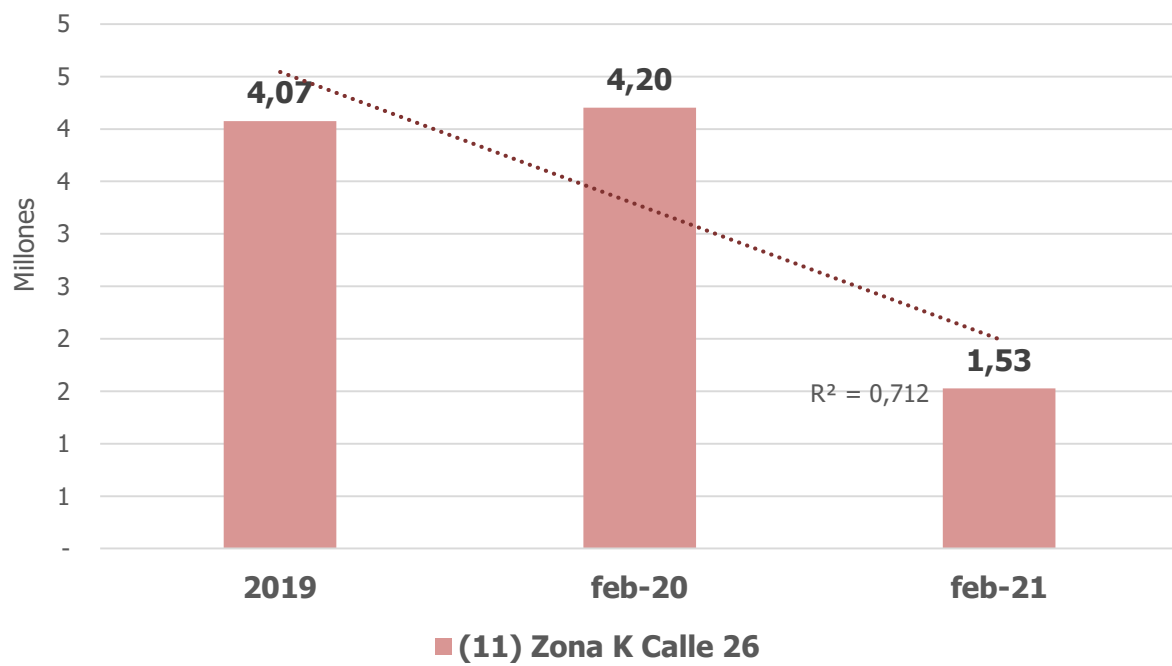


(FEBRERO 2021)



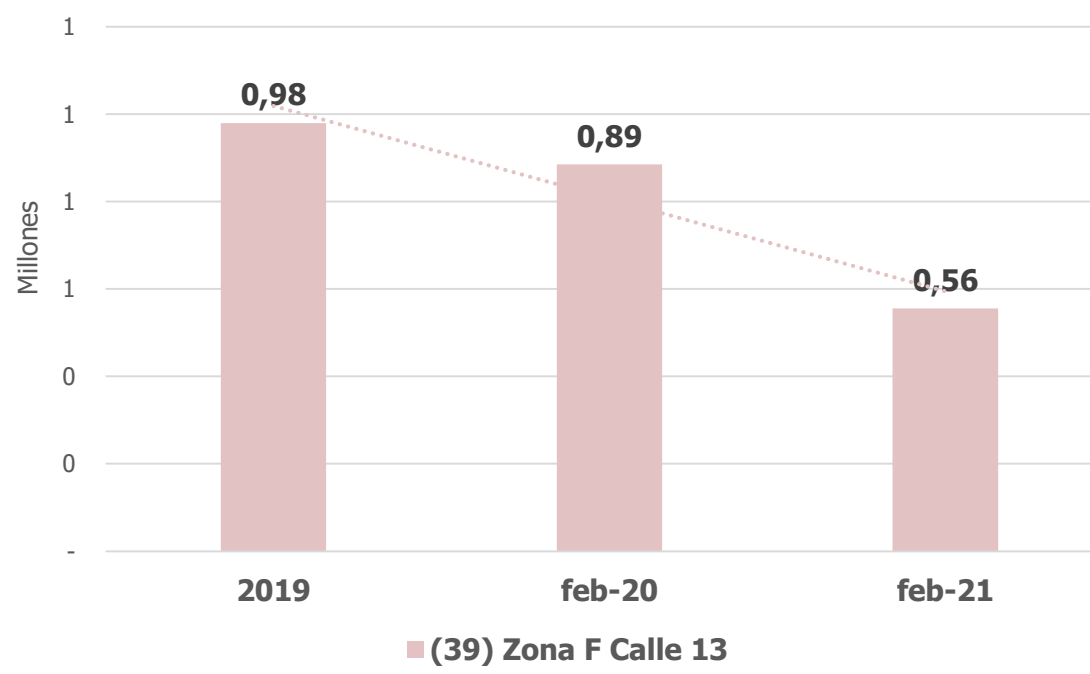
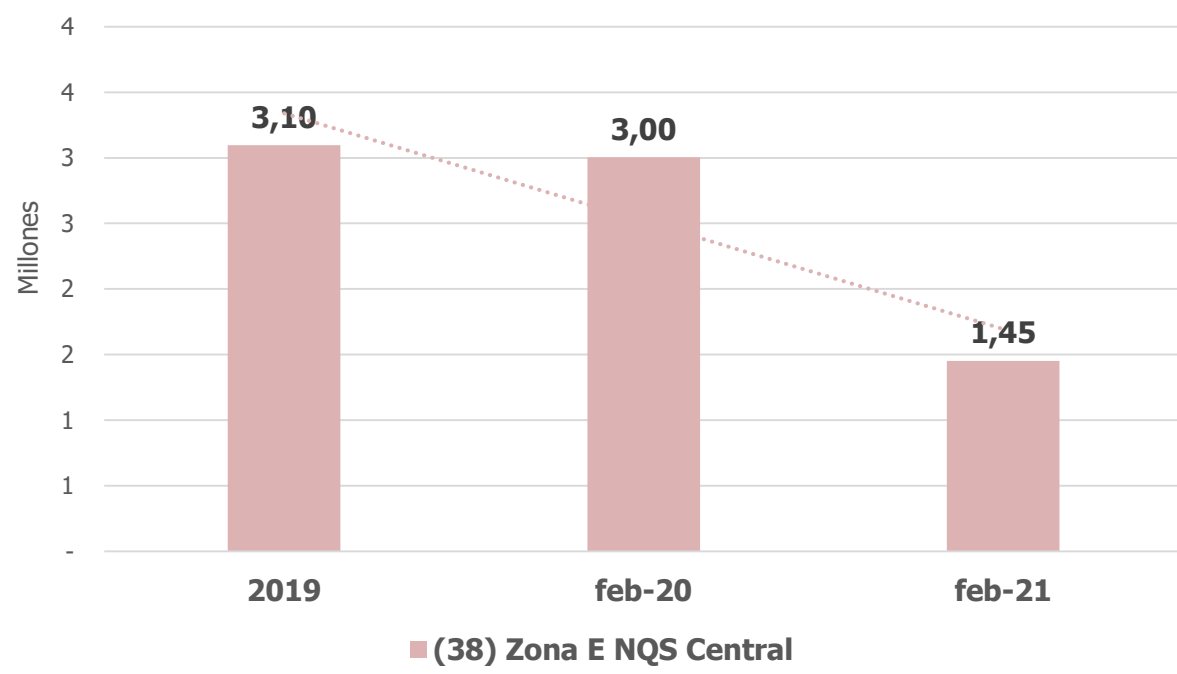
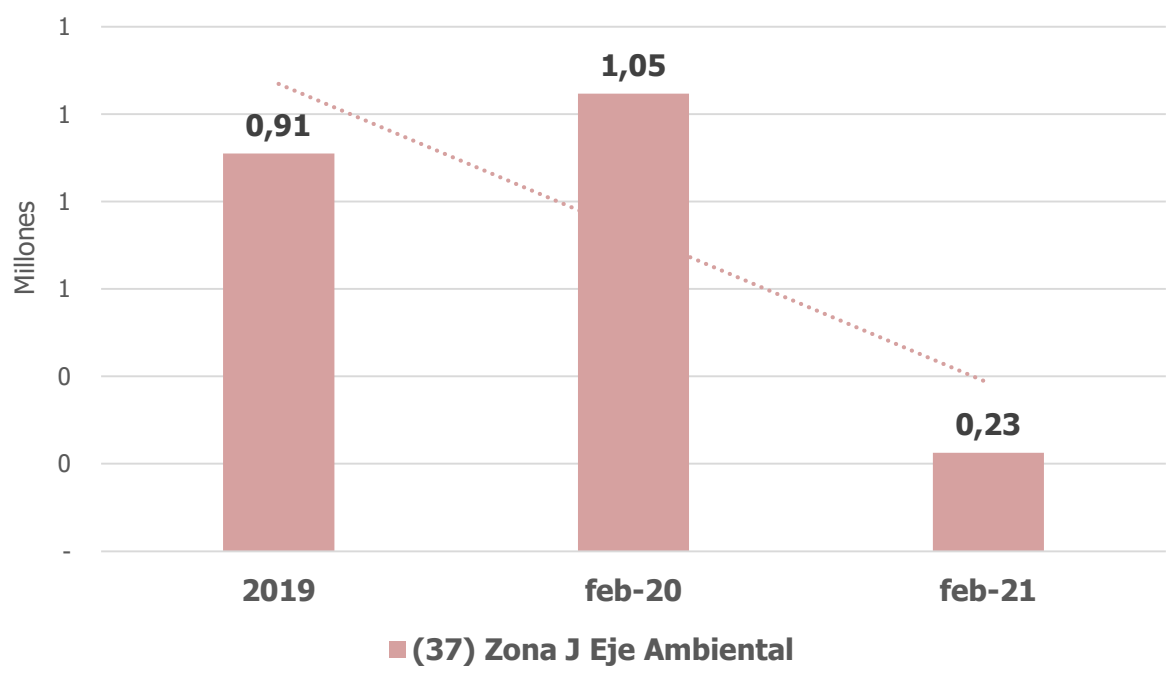
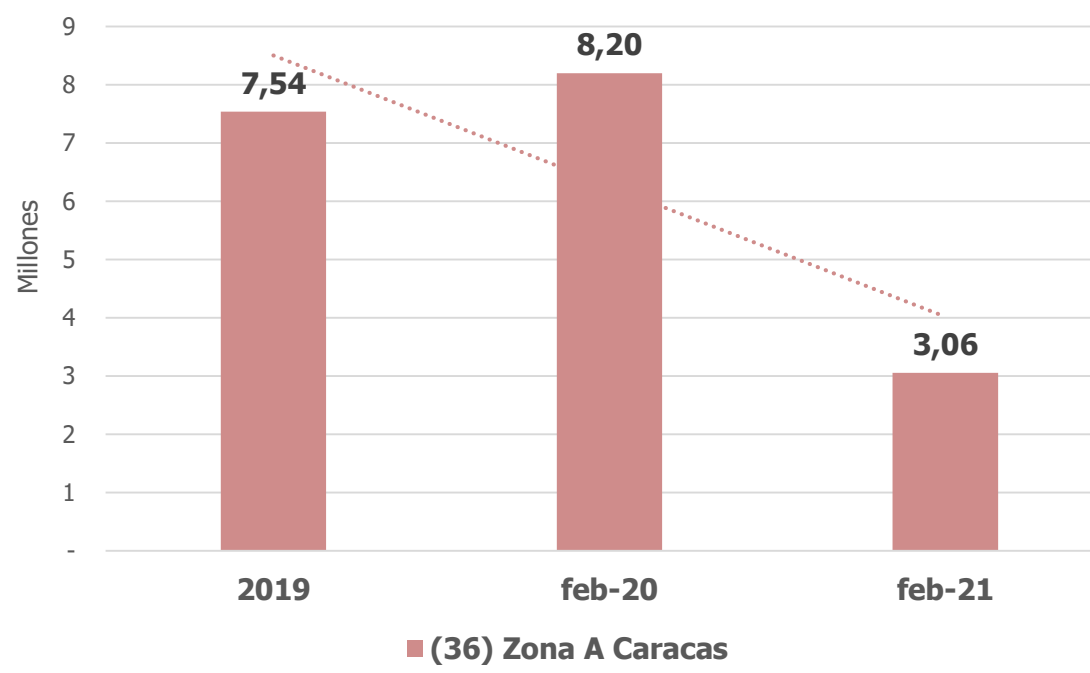
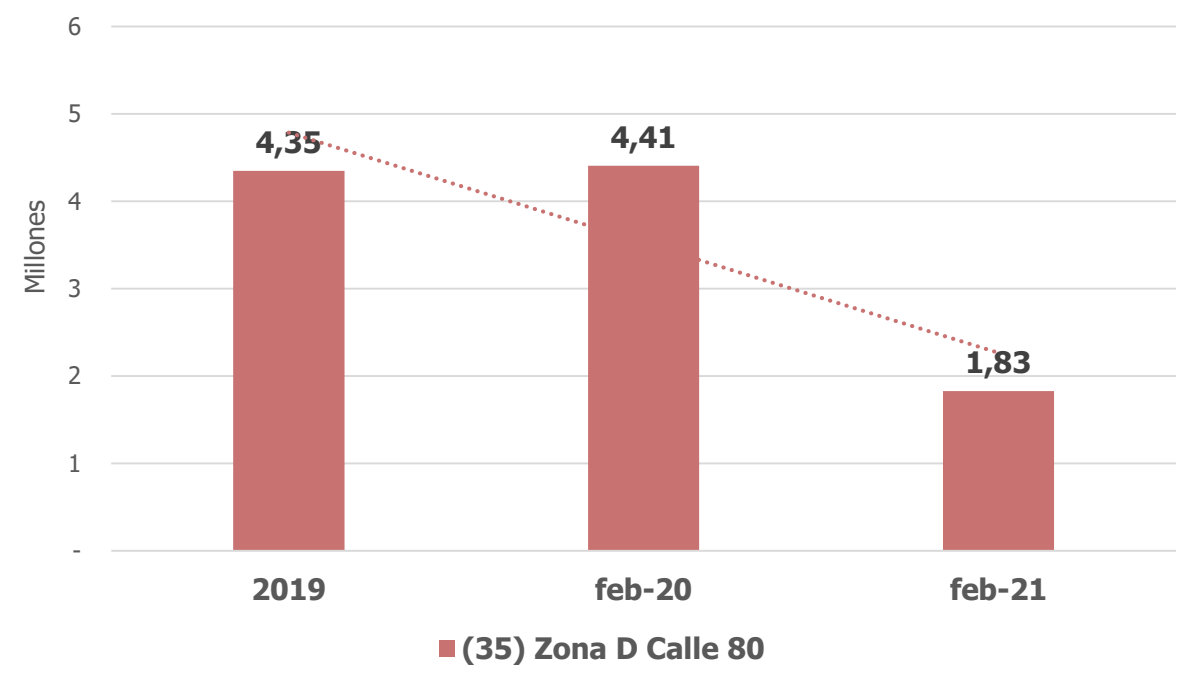
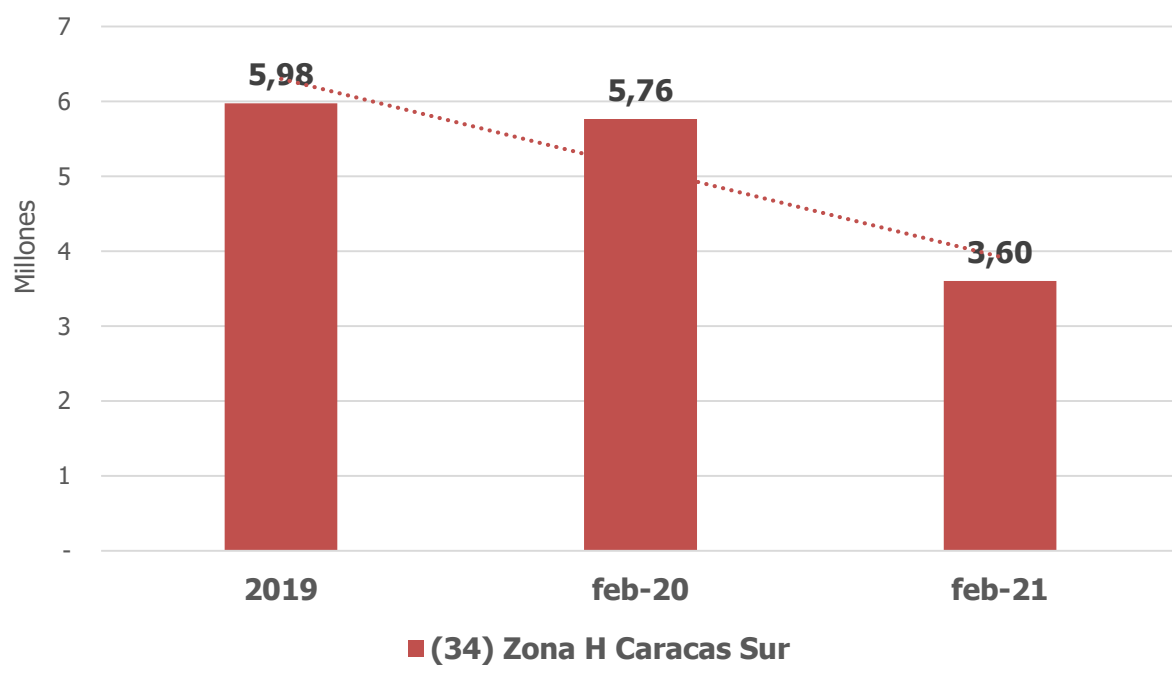


Validaciones mes Troncal por Zona (Entradas)





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

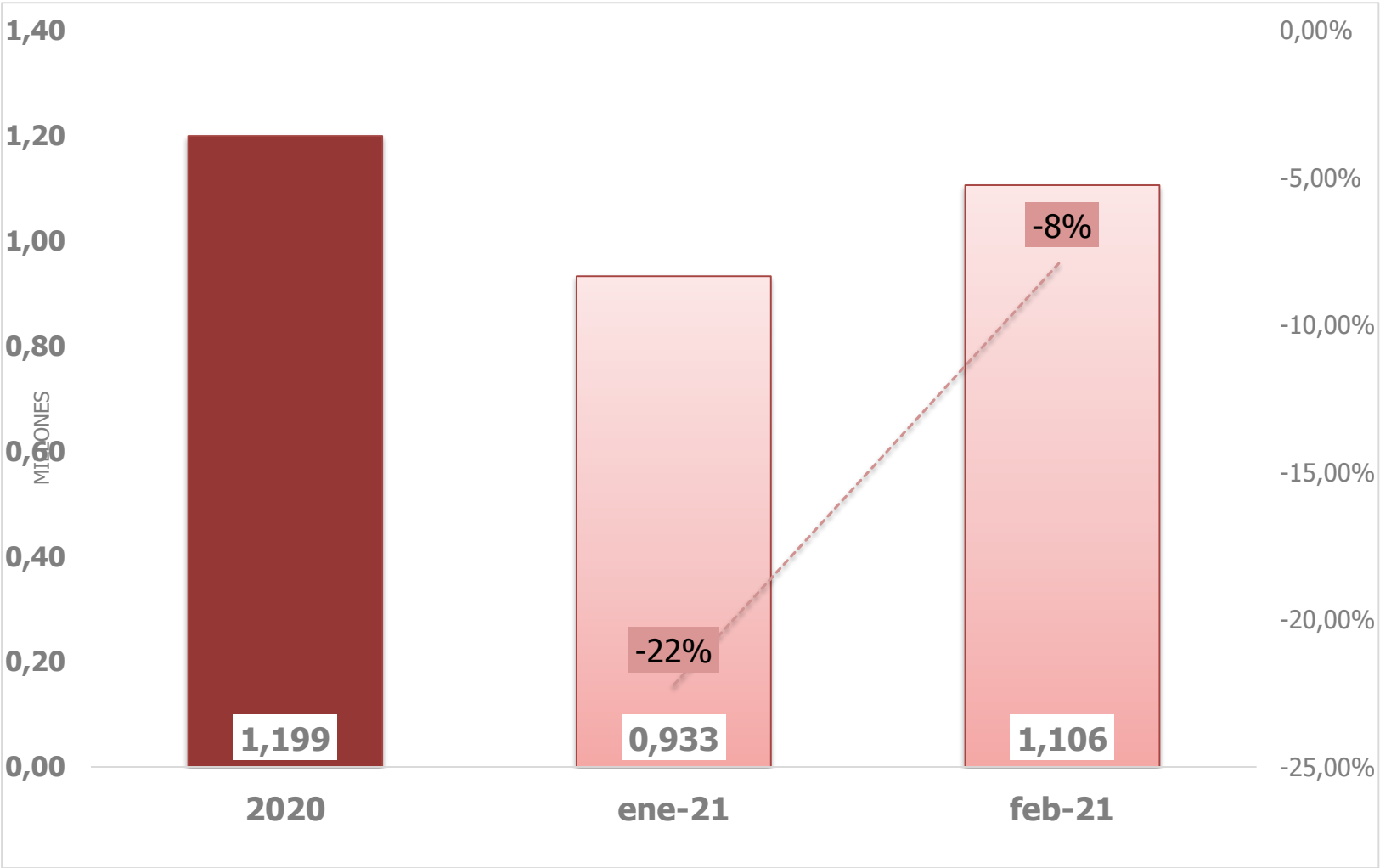




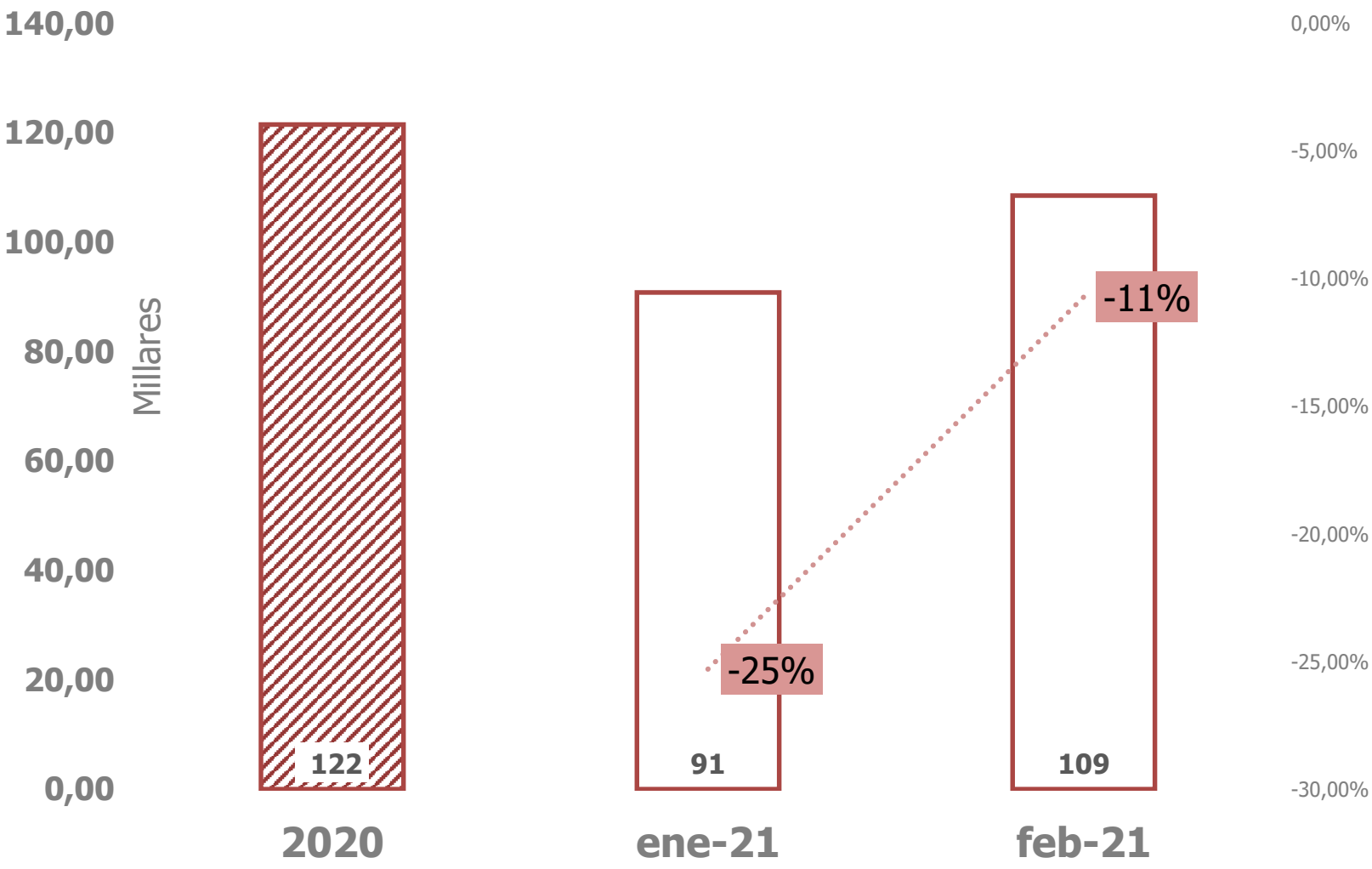
Perfil de demanda día Típico BRT



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO
VALIDACIONES DÍA HÁBIL
(Millones)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA
PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL
(Miles)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.



Demanda en Estaciones y Portales

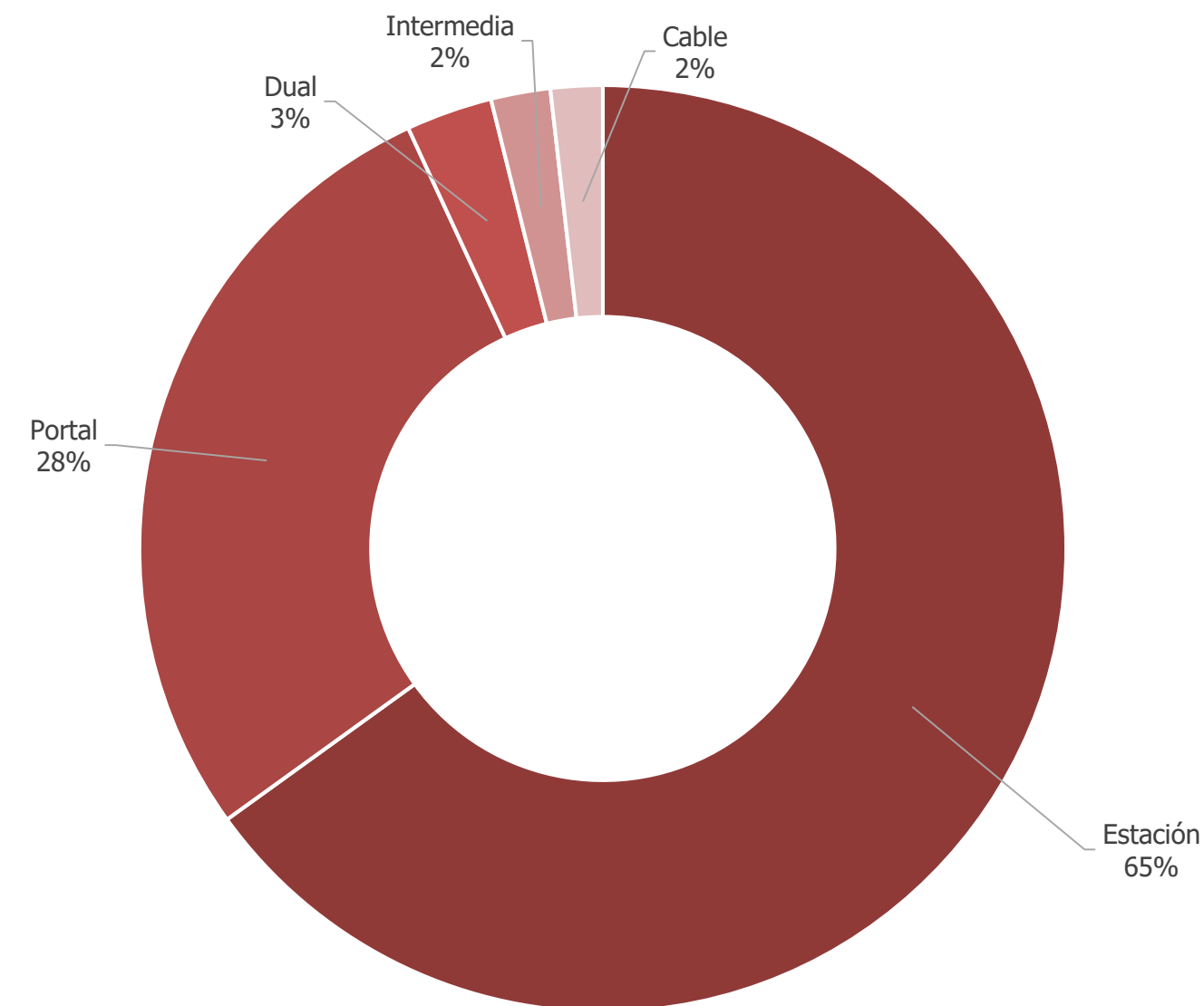


Demanda en Portales día hábil (Febrero 2021)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Portal Tunal	29.427	4.434	2,7%
Portal Sur	33.762	6.600	3,1%
Portal Suba	34.571	6.172	3,1%
Portal Eldorado	27.506	3.138	2,5%
Portal Américas	52.894	10.272	4,8%
Portal 20 de Julio	23.880	4.340	2,2%
Cabecera Usme	38.172	7.185	3,5%
Cabecera Calle 80	31.268	4.696	2,8%
Cabecera Autopista Norte	38.768	4.387	3,5%
Total general	310.248	51.224	28,0%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (FEBRERO 2021)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
SAN MATEO	39.022	7.072	3,5%
Banderas P. Central	20.509	3.280	1,9%
Avenida Jimenez	19.903	3.519	1,8%
TERREROS	17.947	3.872	1,6%
Calle 100	17.800	2.724	1,6%
Molinos	16.419	2.990	1,5%
Marly	15.234	1.893	1,4%
Restrepo	14.227	1.246	1,3%
Calle 63	12.447	1.828	1,1%
Calle 76	12.119	2.134	1,1%
Total general	185.627	30.558	16,8%



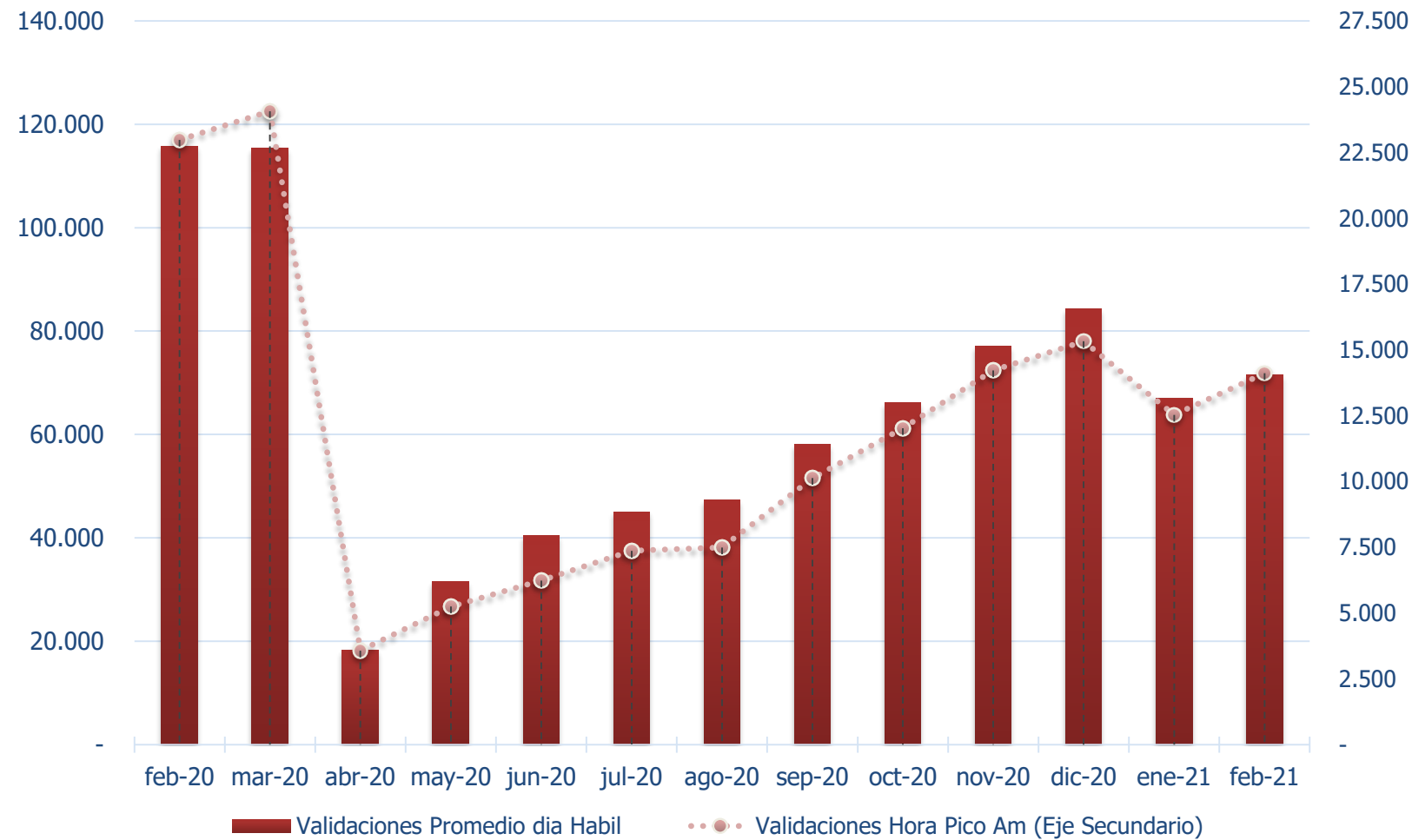
En promedio para un día hábil típico de FEBRERO entraron al sistema **1.106.341** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **28,0%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,8%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **44,8%** de las validaciones.



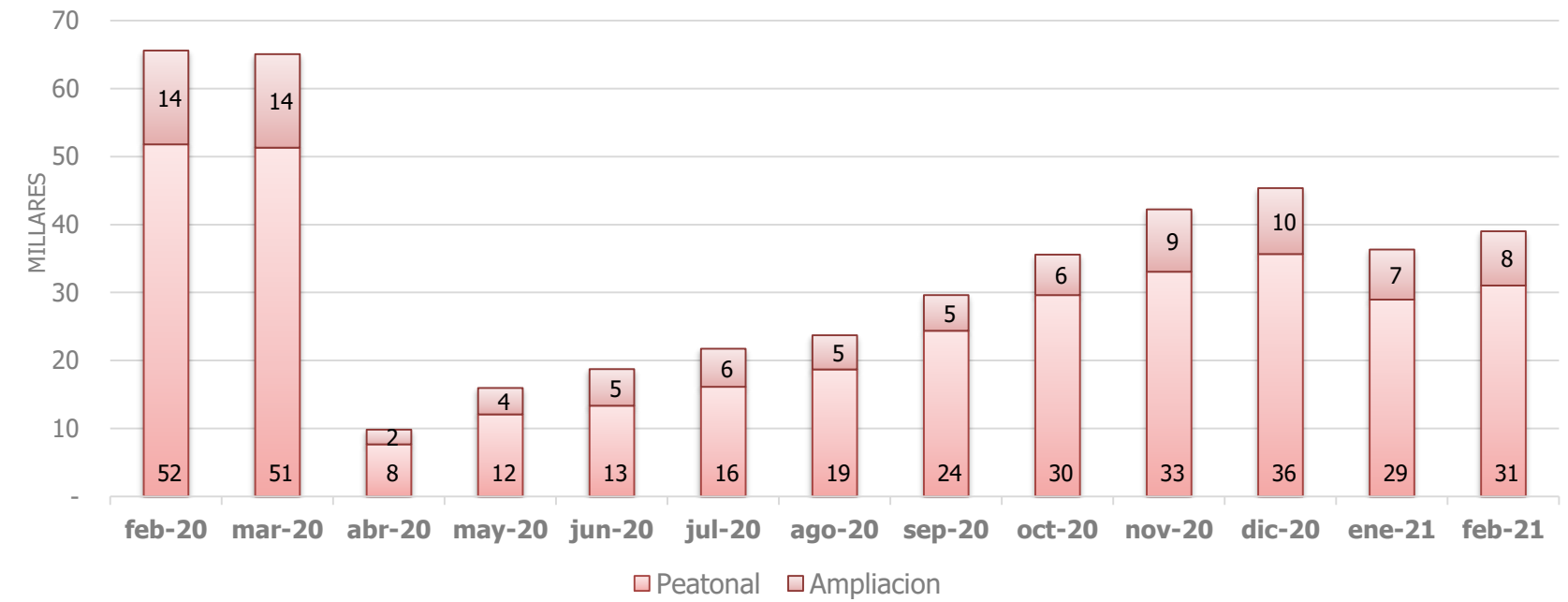
Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)



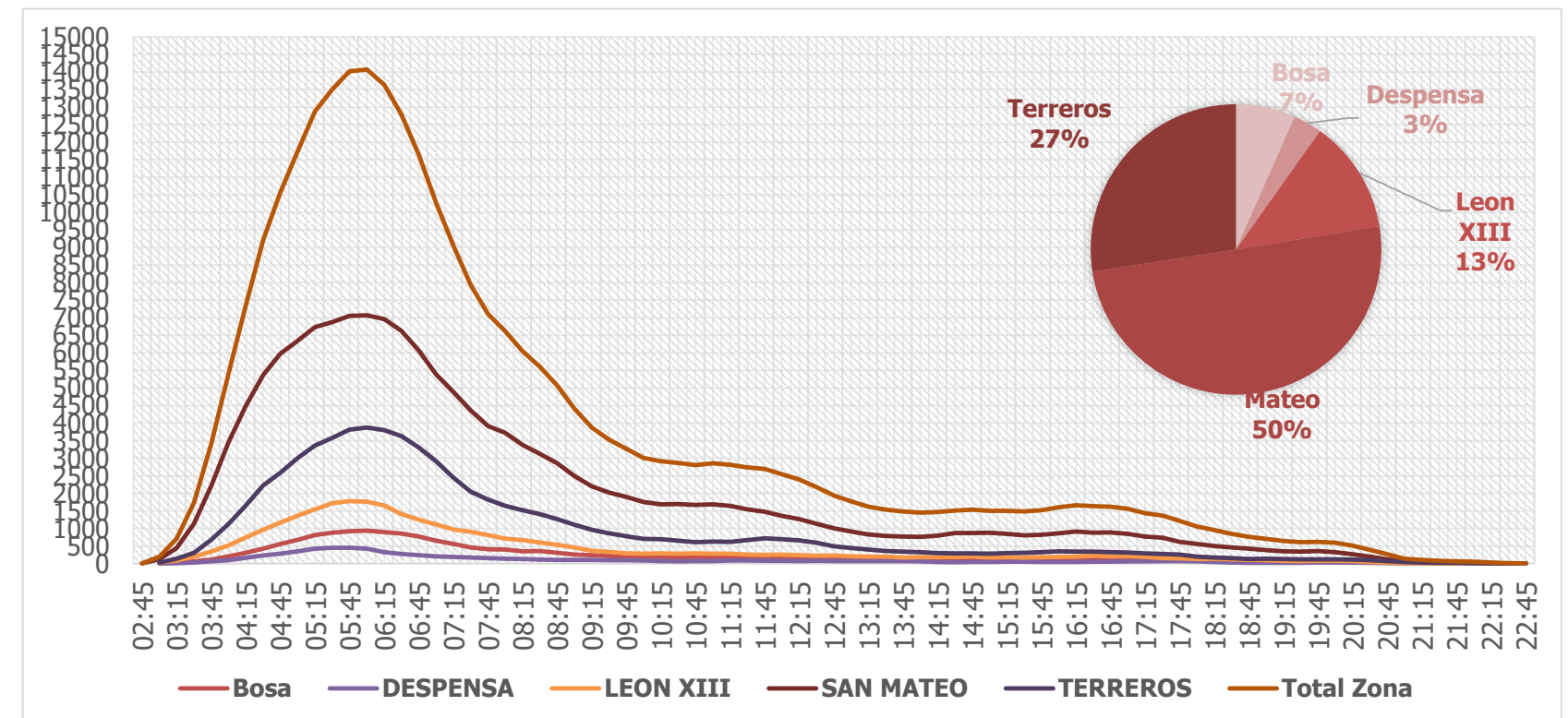
Promedio de Entradas Día Hábil y Hora Pico



Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



Comportamiento horario de la demanda día hábil

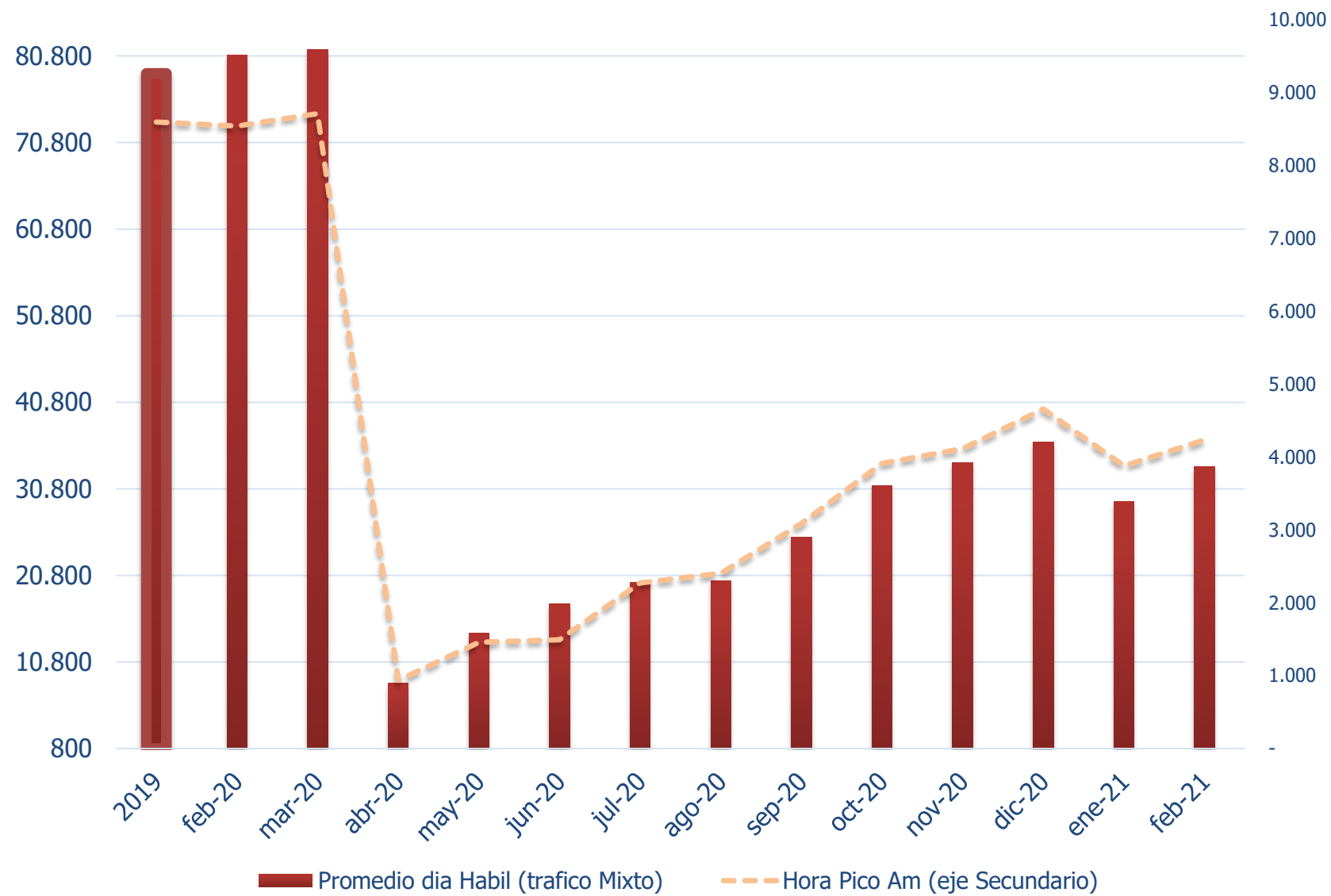




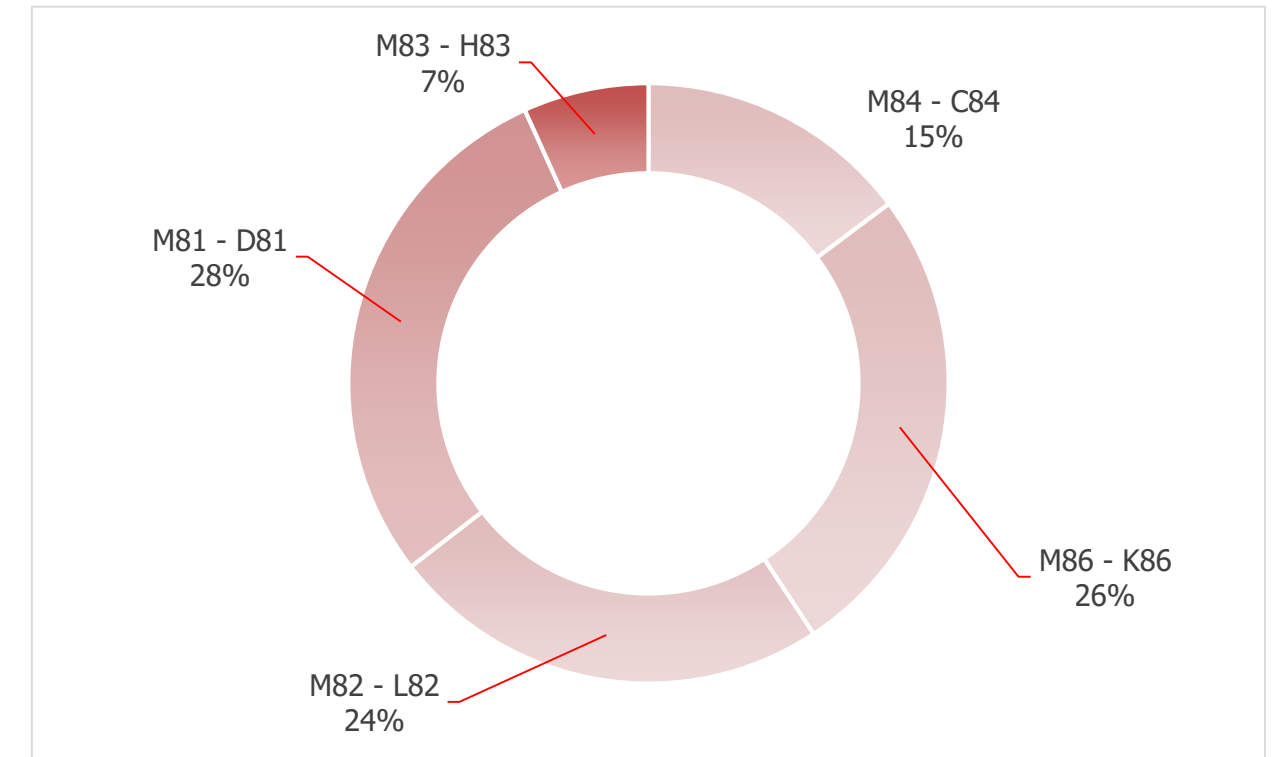
Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual



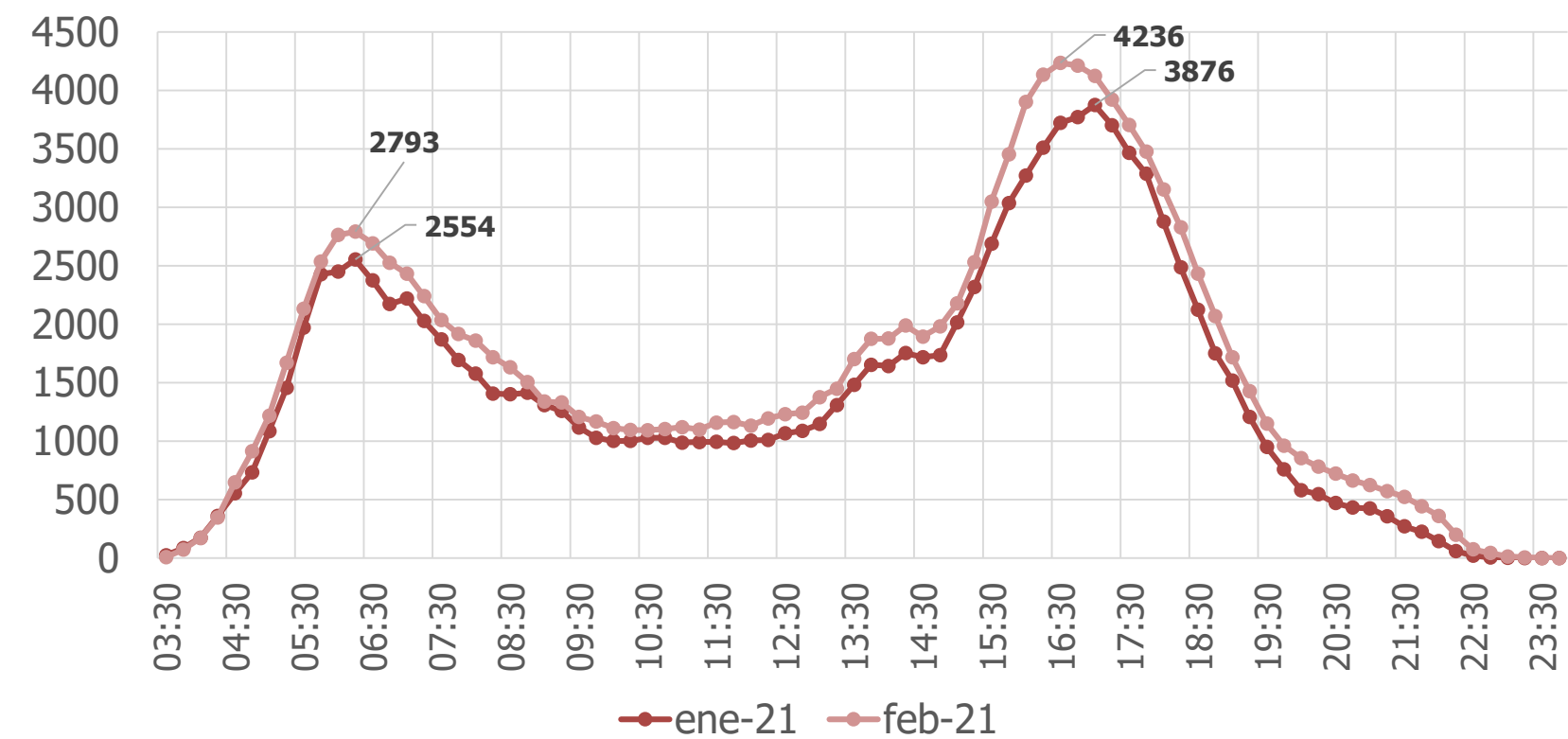
Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Trafico Mixto)



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil

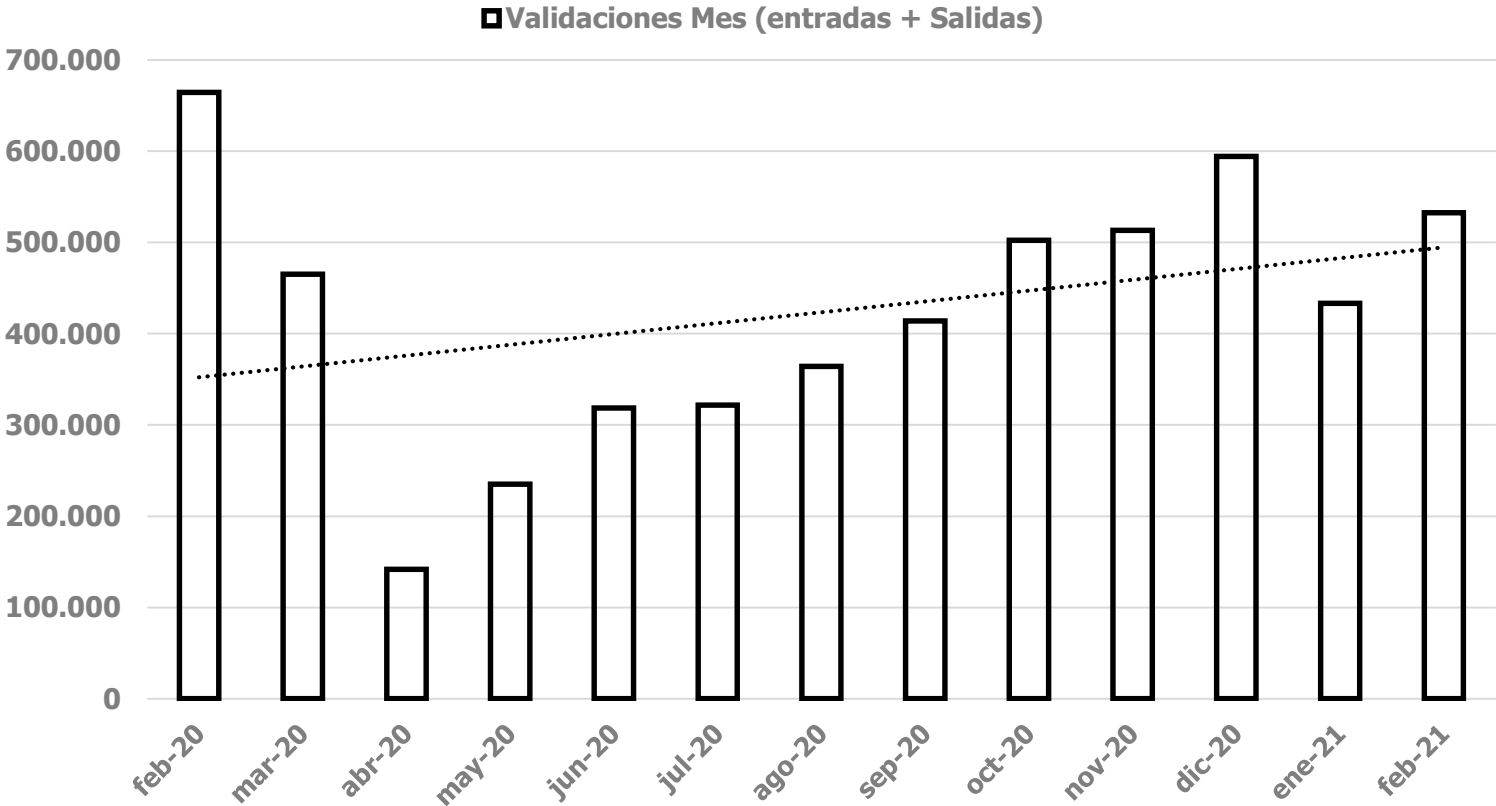




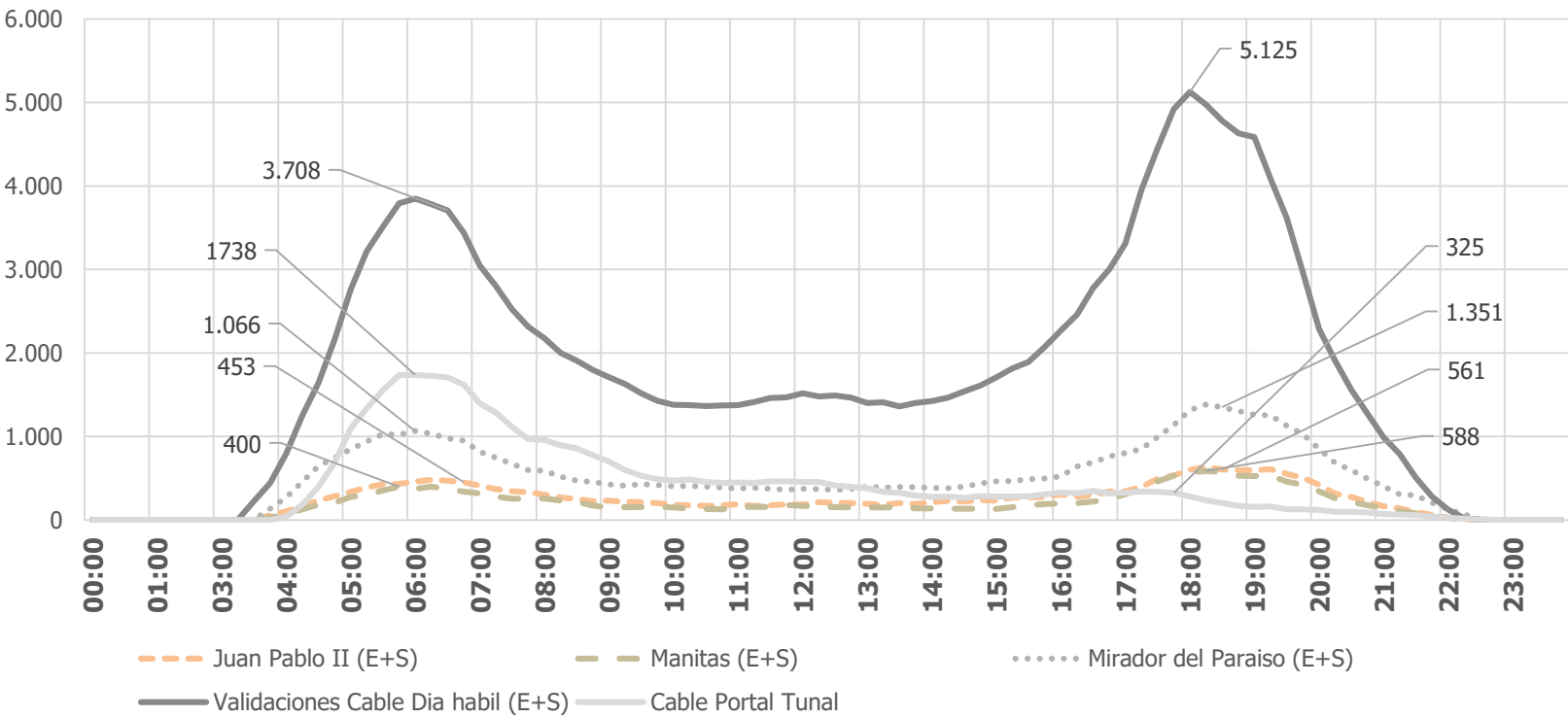
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



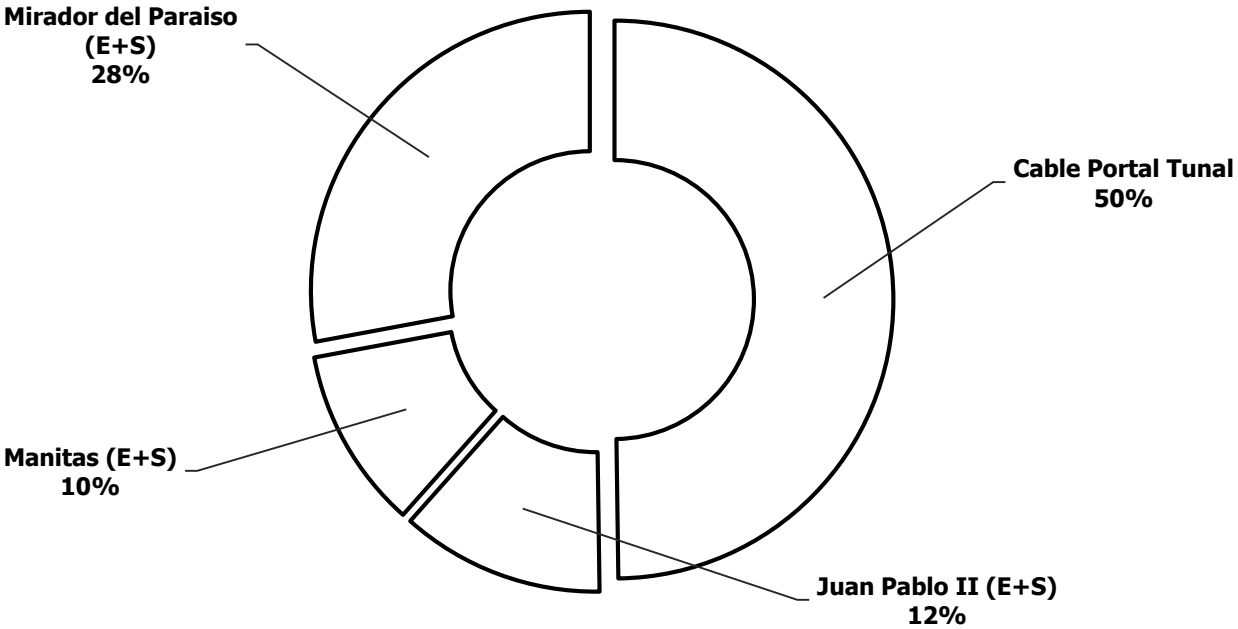
Validaciones Mes



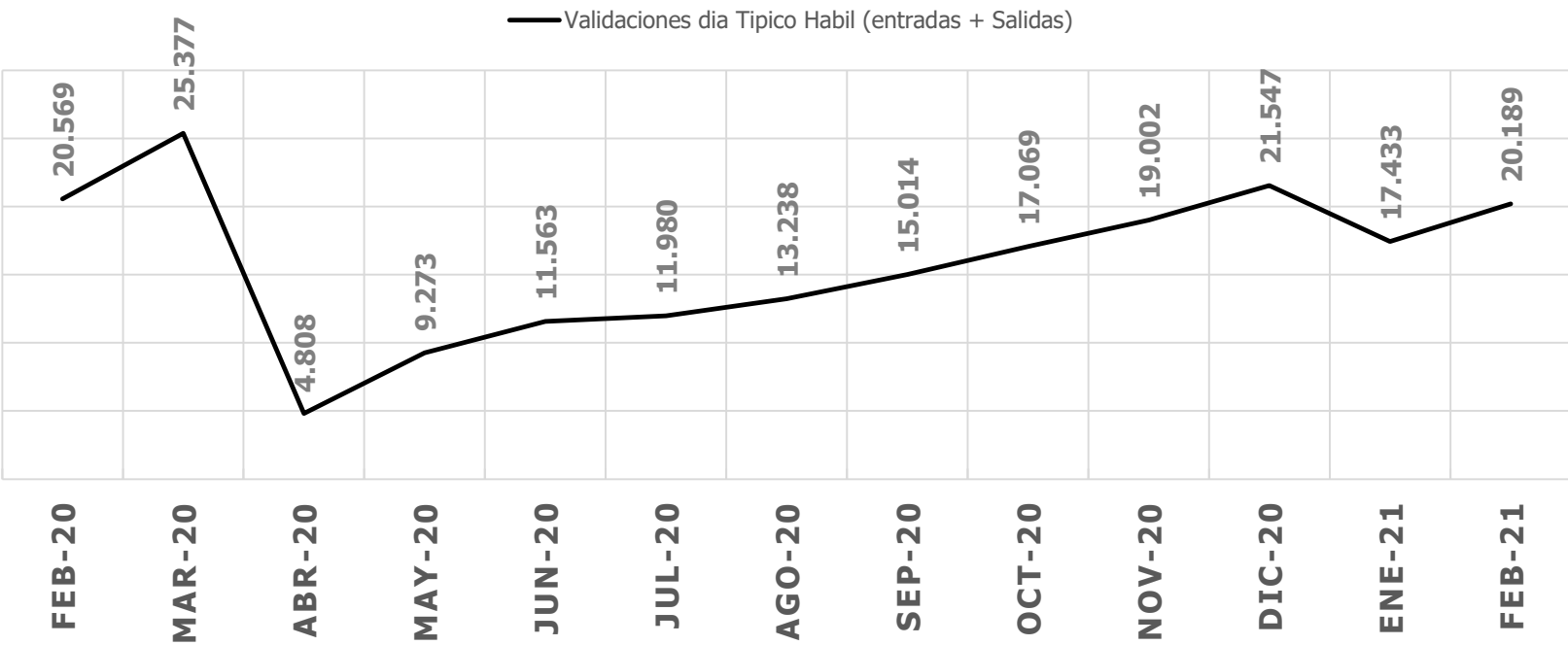
Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación de la Demanda por Estación



Validaciones Promedio Dia Hábil

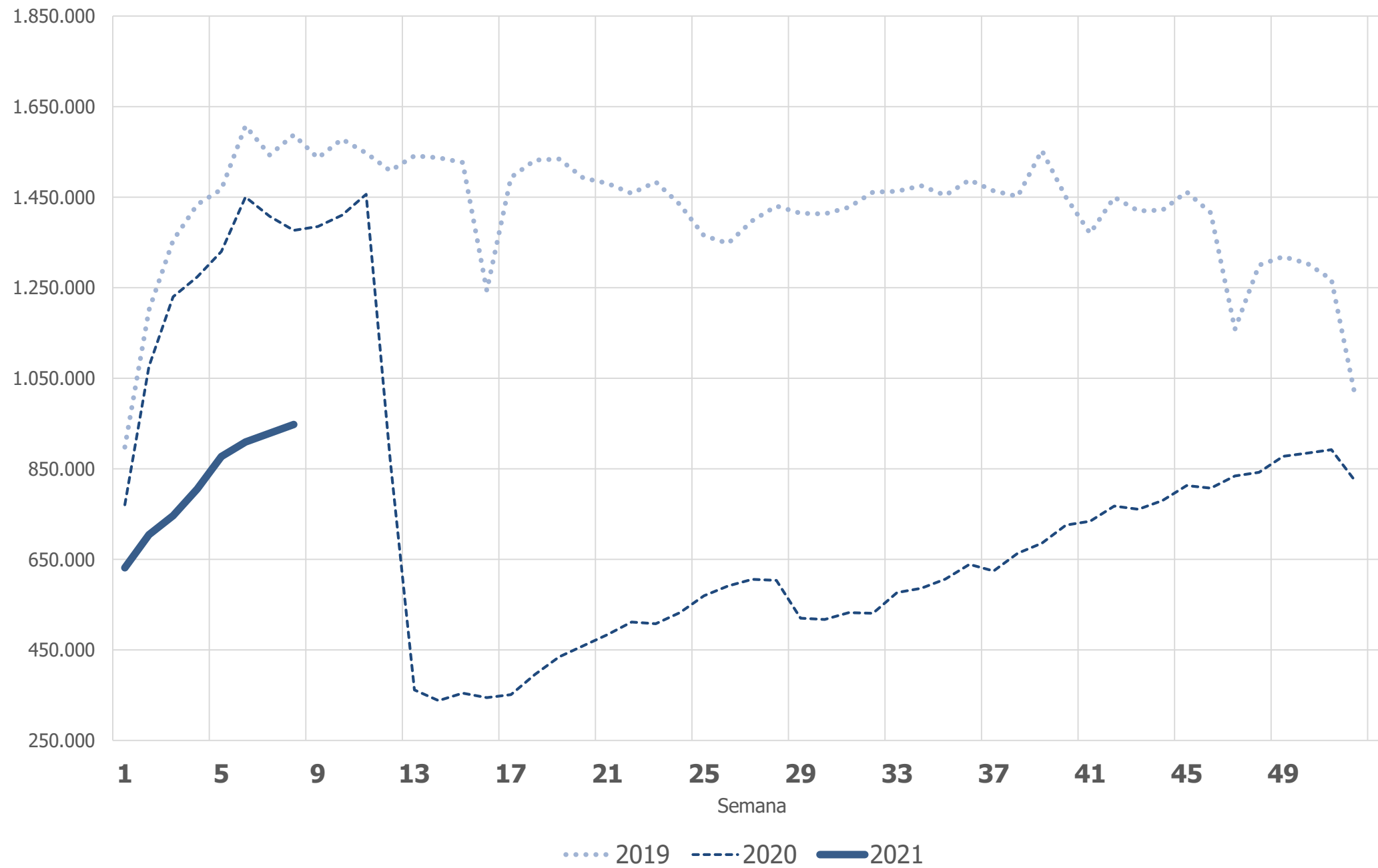




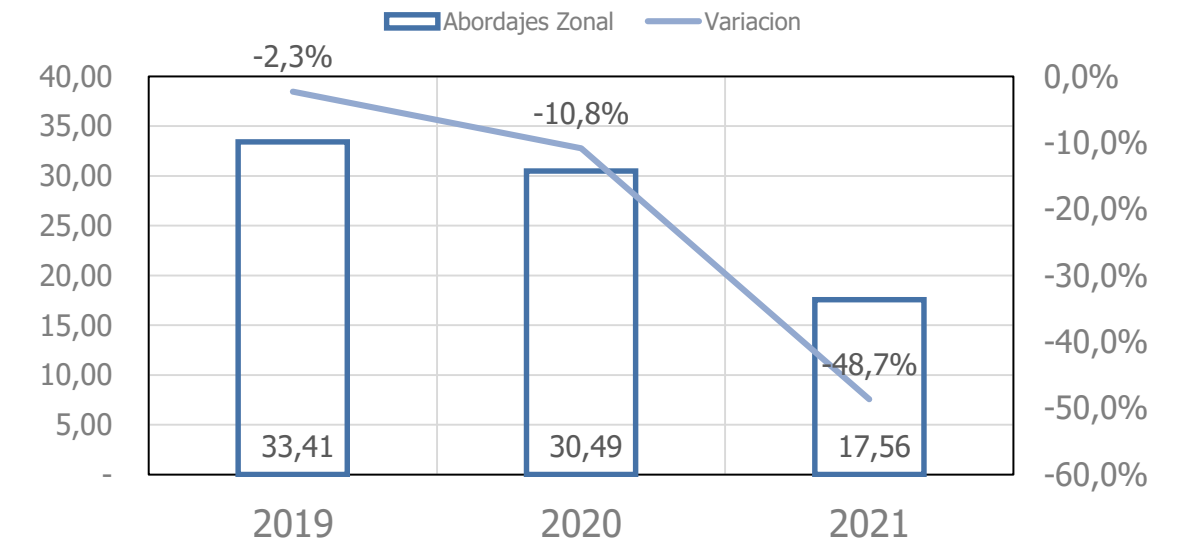
Evolución de la demanda componente zonal



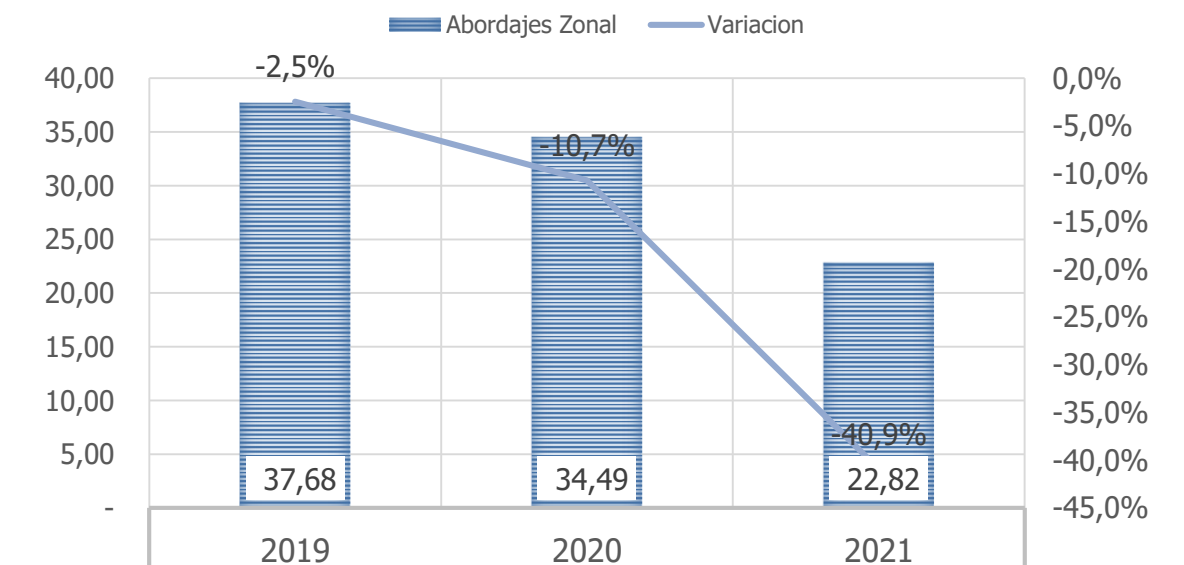
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



ENERO (Millones de abordajes)



FEBRERO (Millones de abordajes)

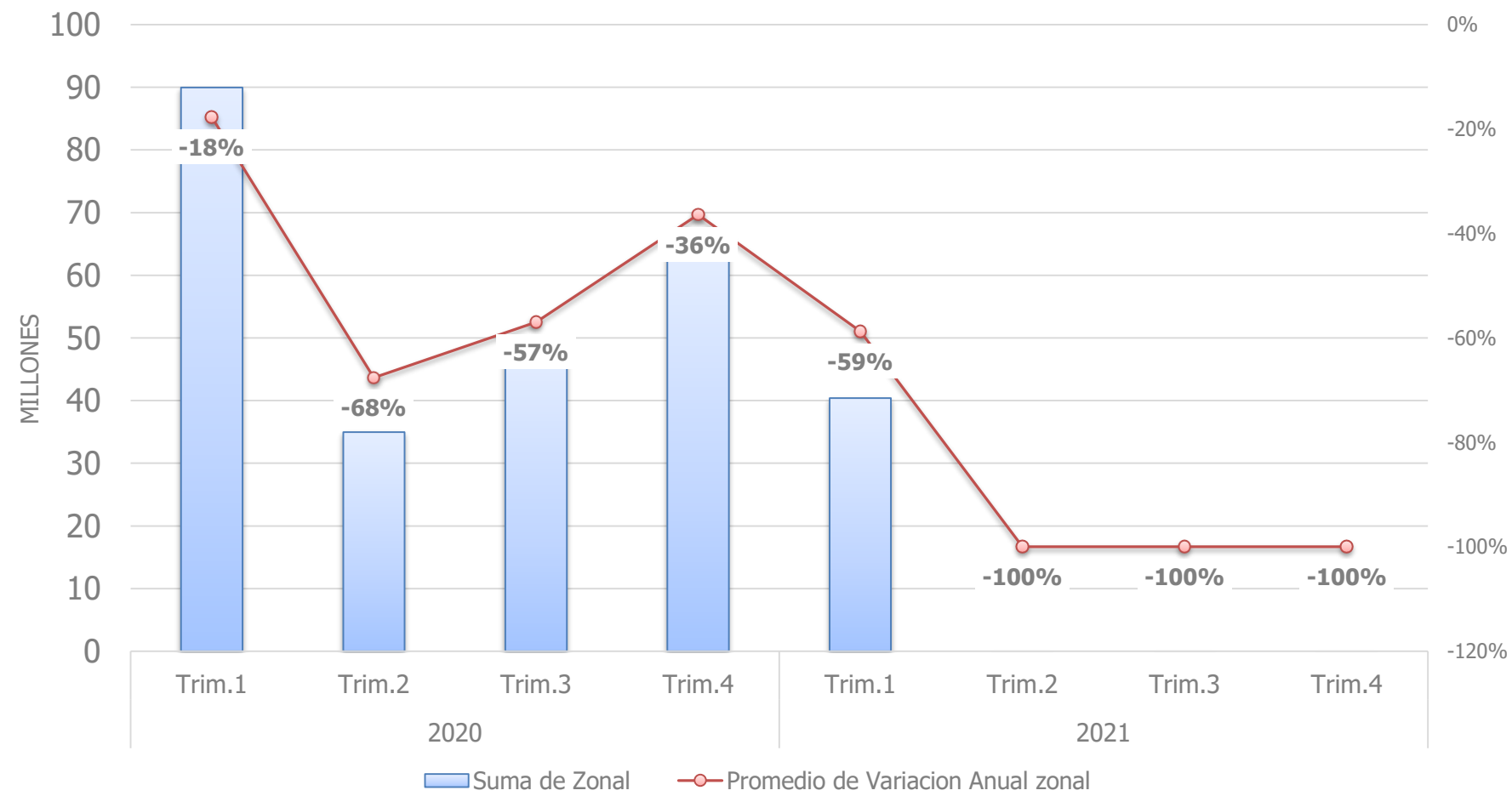




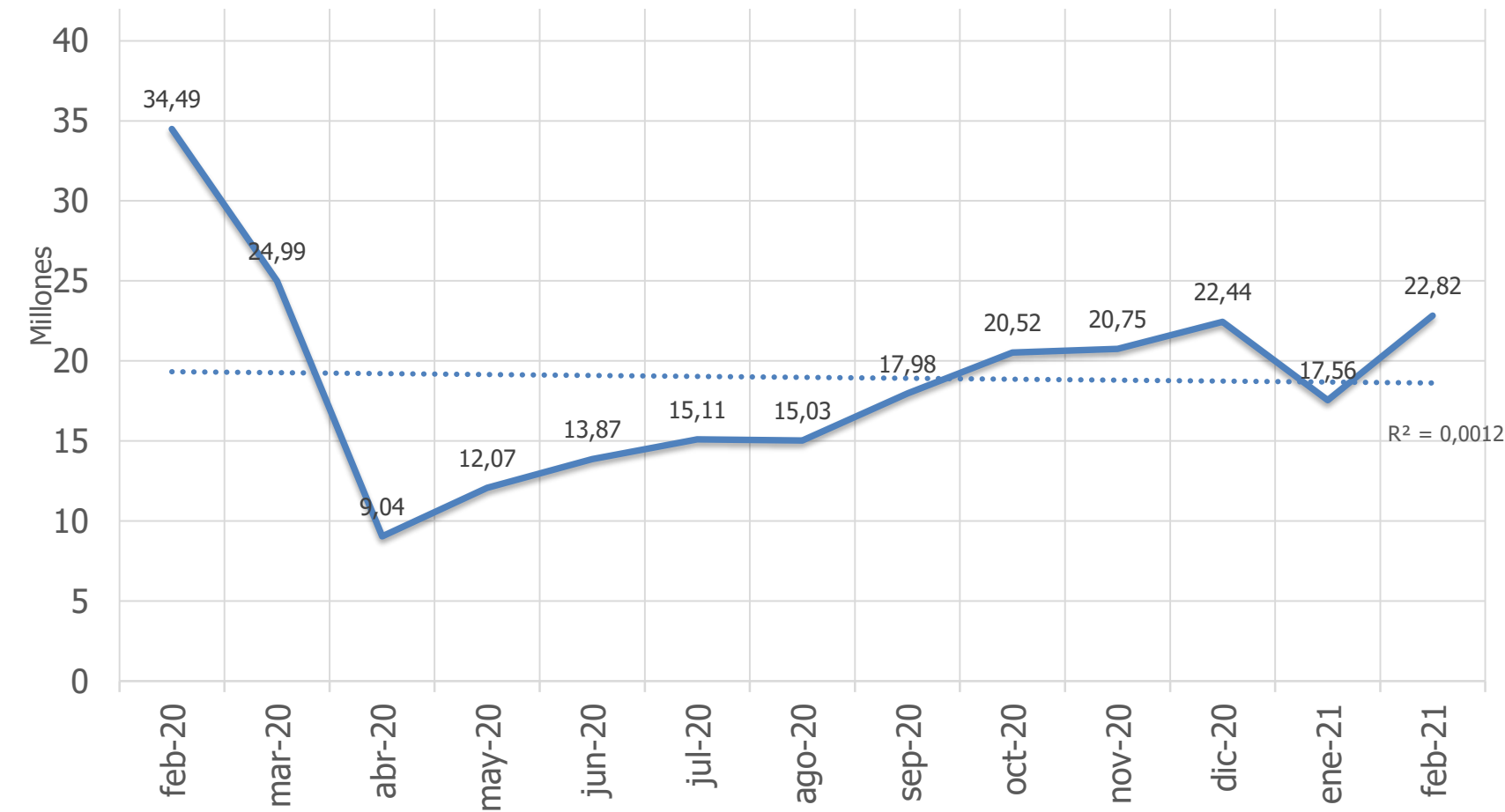
Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES (millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES (millones)

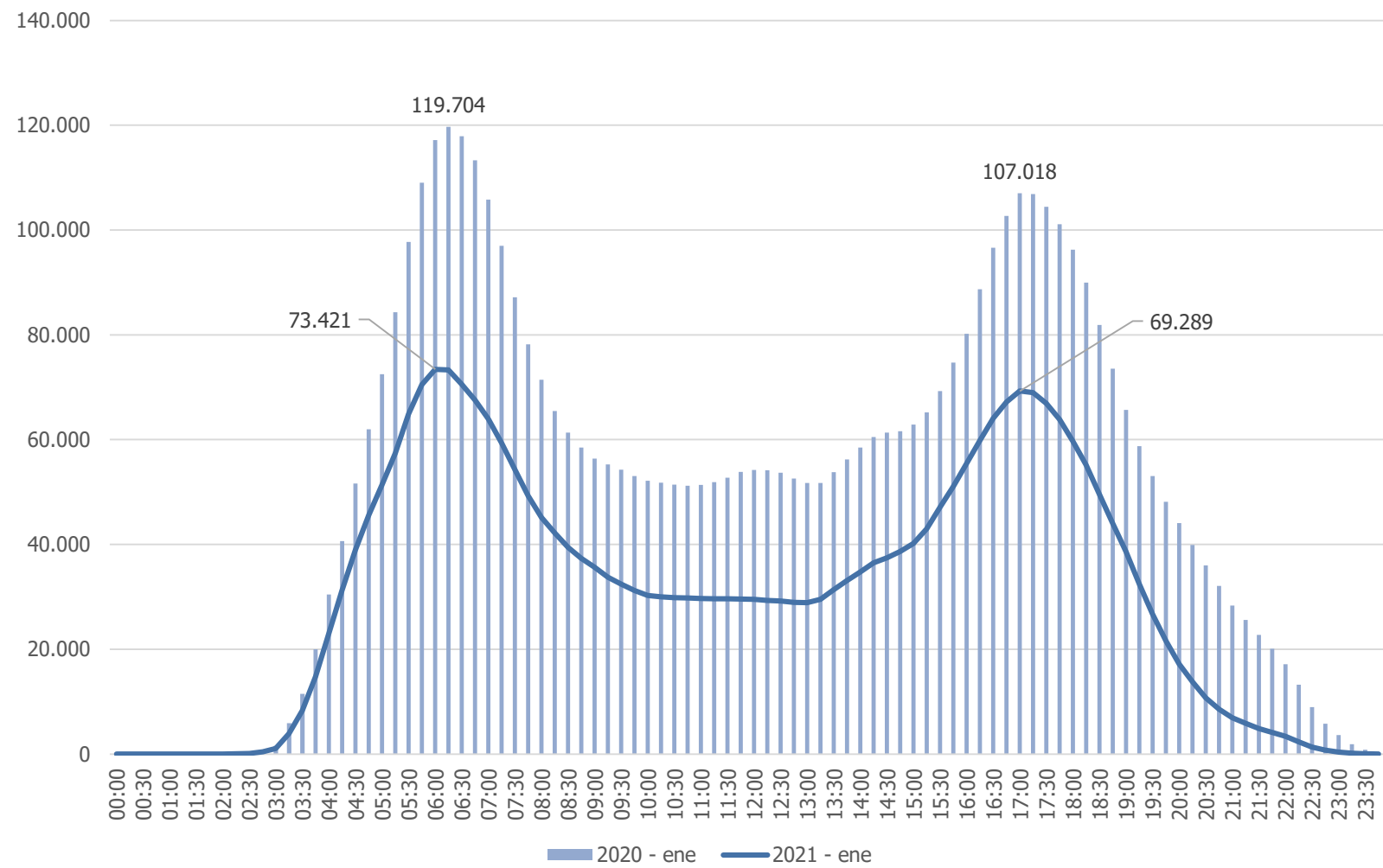




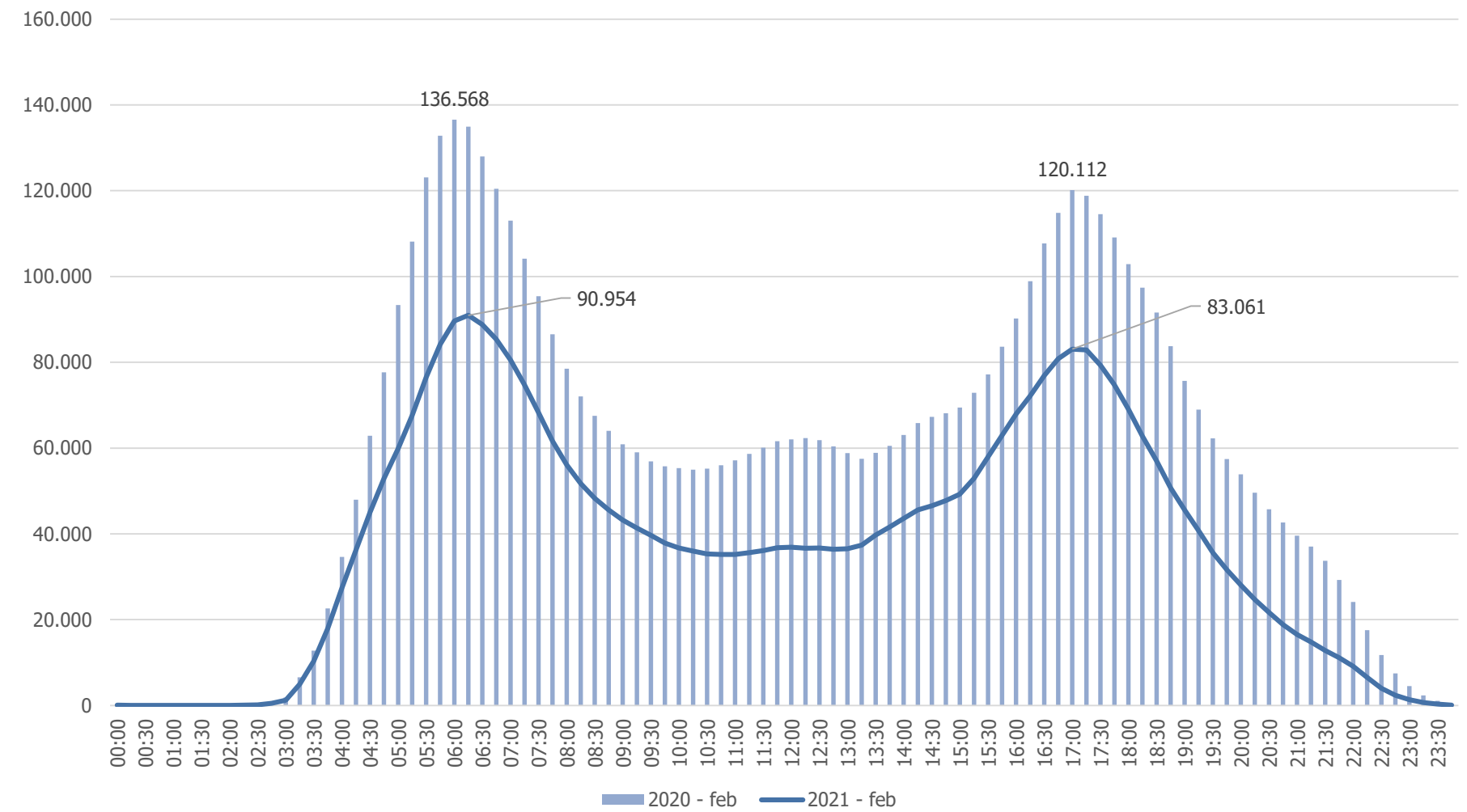
Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



(ENERO 2021)



(FEBRERO 2021)

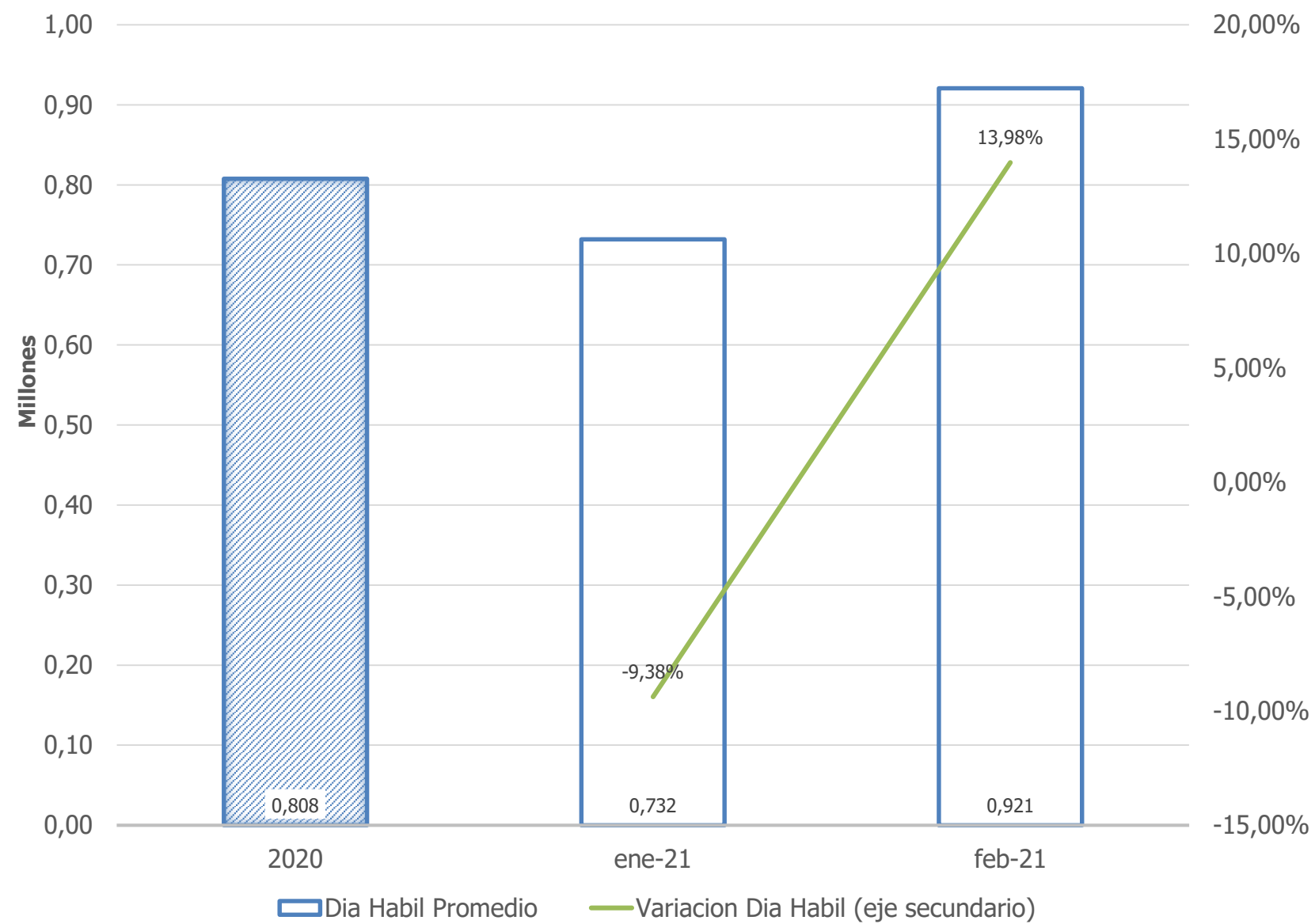




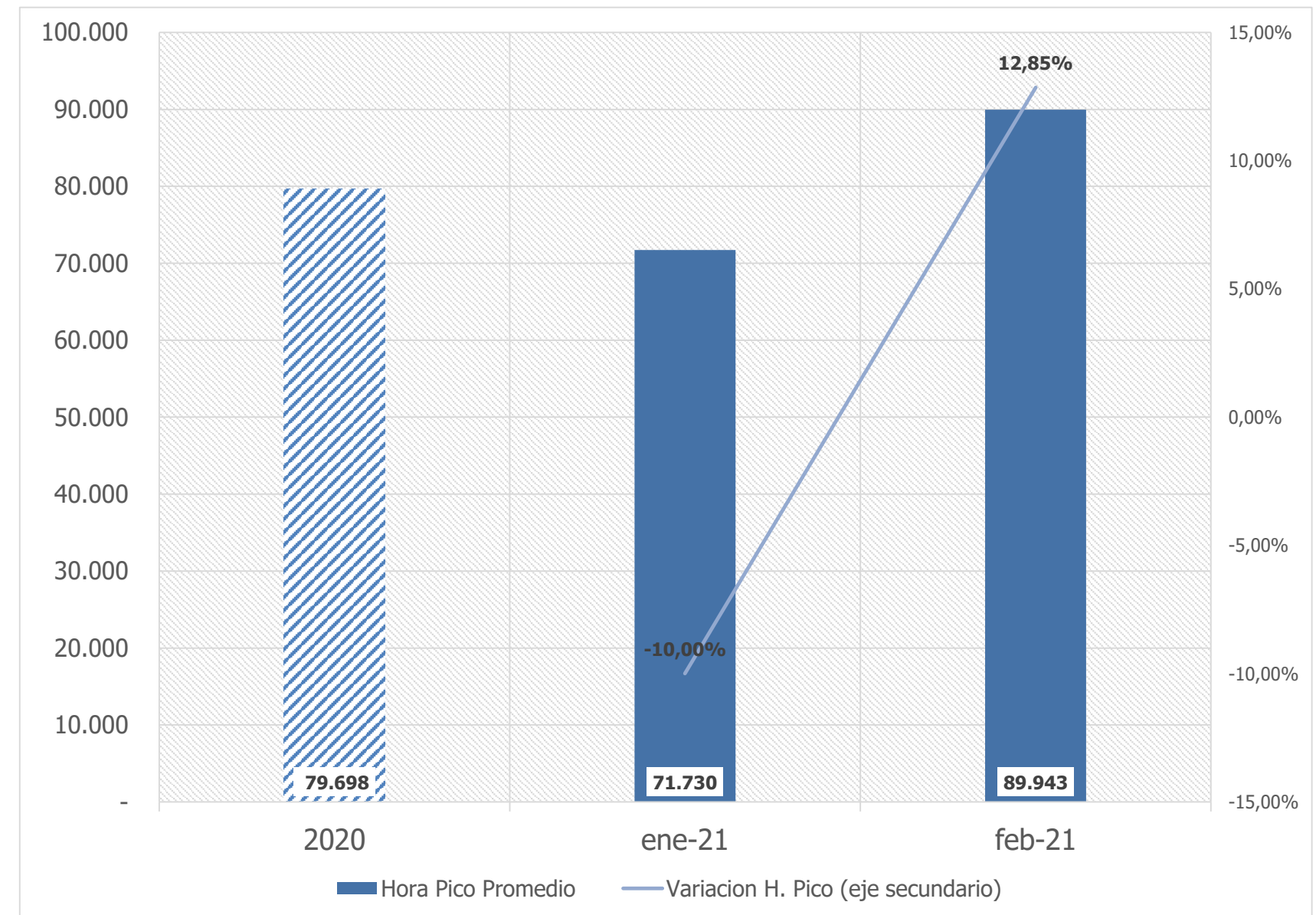
Perfil de Demanda en Día Típico zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

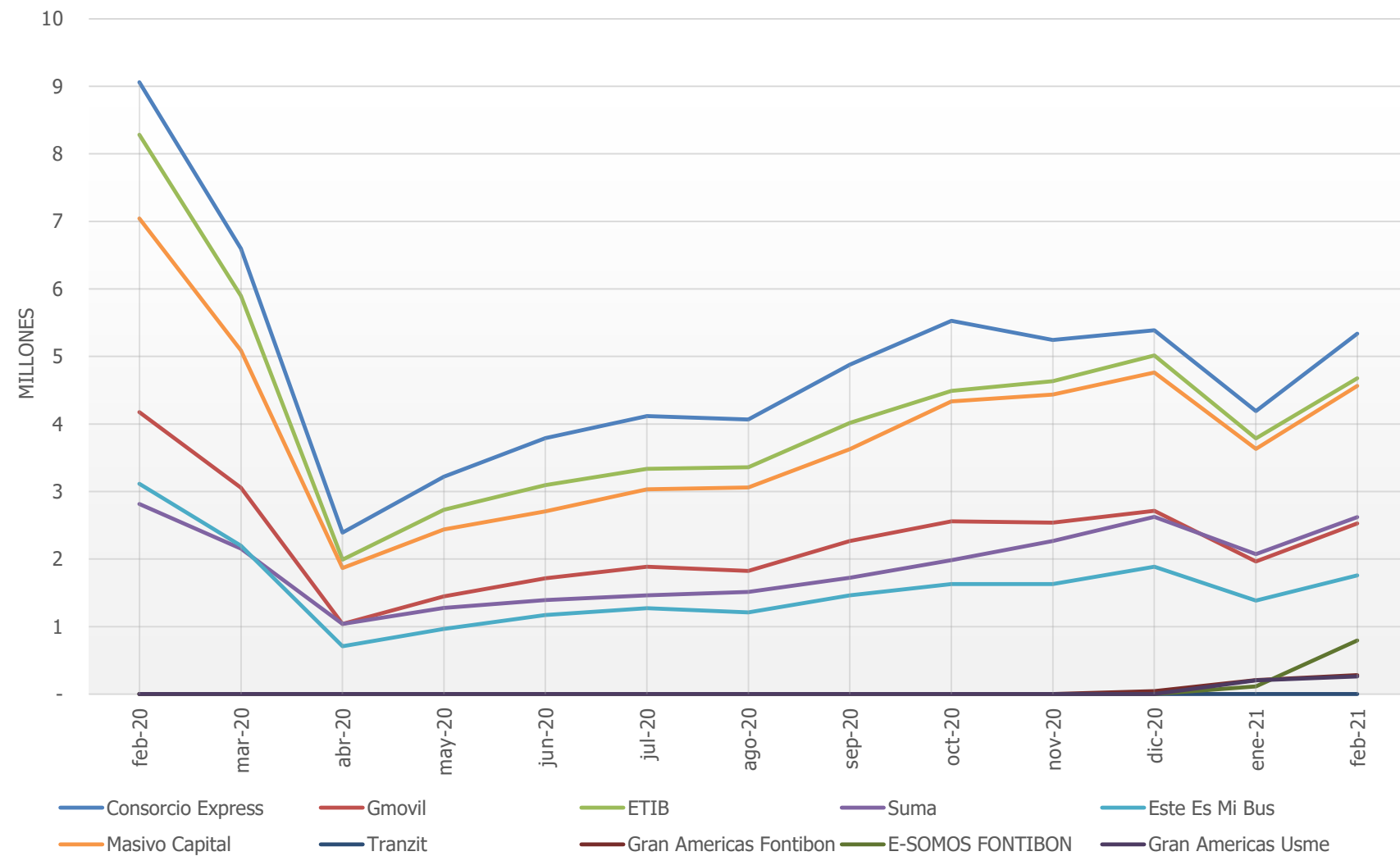




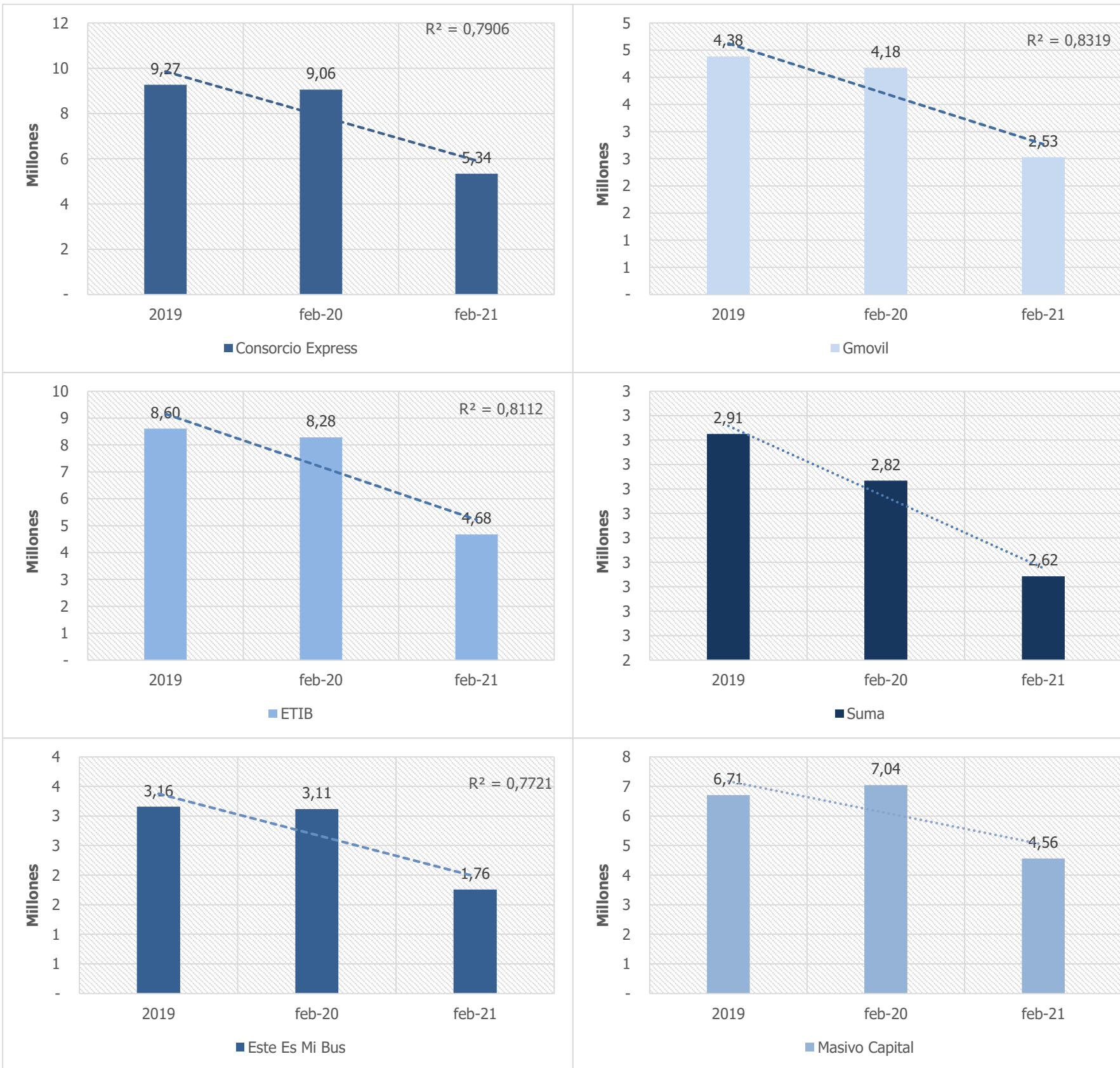
Evolución de la Demanda por Concesionario



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO (Millones)



COMPARATIVO ABORDAJES ANUAL POR CONCESIONARIO



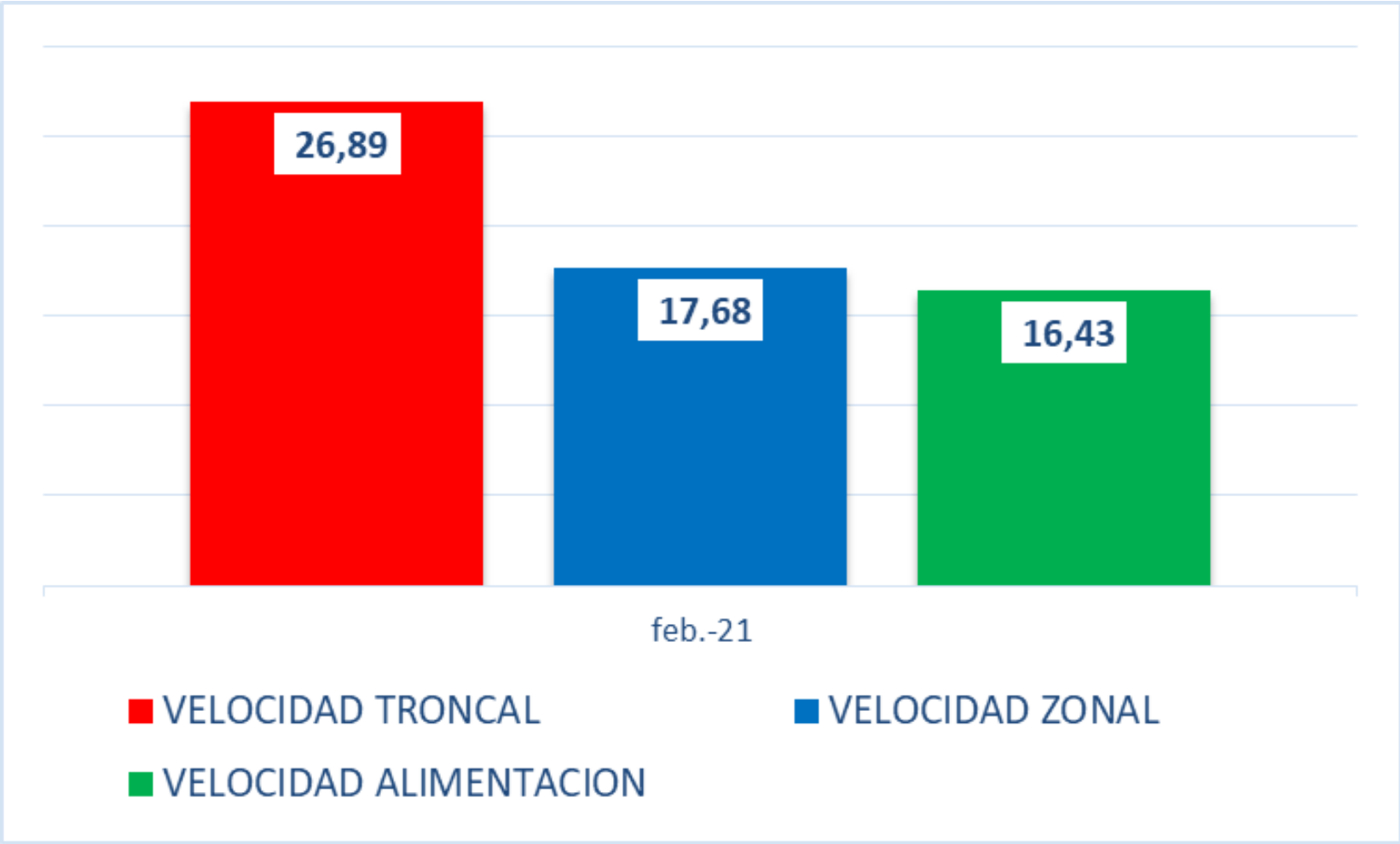
Índices de Eficiencia del sistema



Índices de Eficiencia



VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

2,33

3,28

0,91

IPB
(Pasajeros Transportados /
Flota Promedio en Operación)/
F.E. Mes a Día

506

633

167

IKB
(Kilómetros Recorridos /
Flota Promedio en Operación)/ F.E.
Mes a Día

217

193

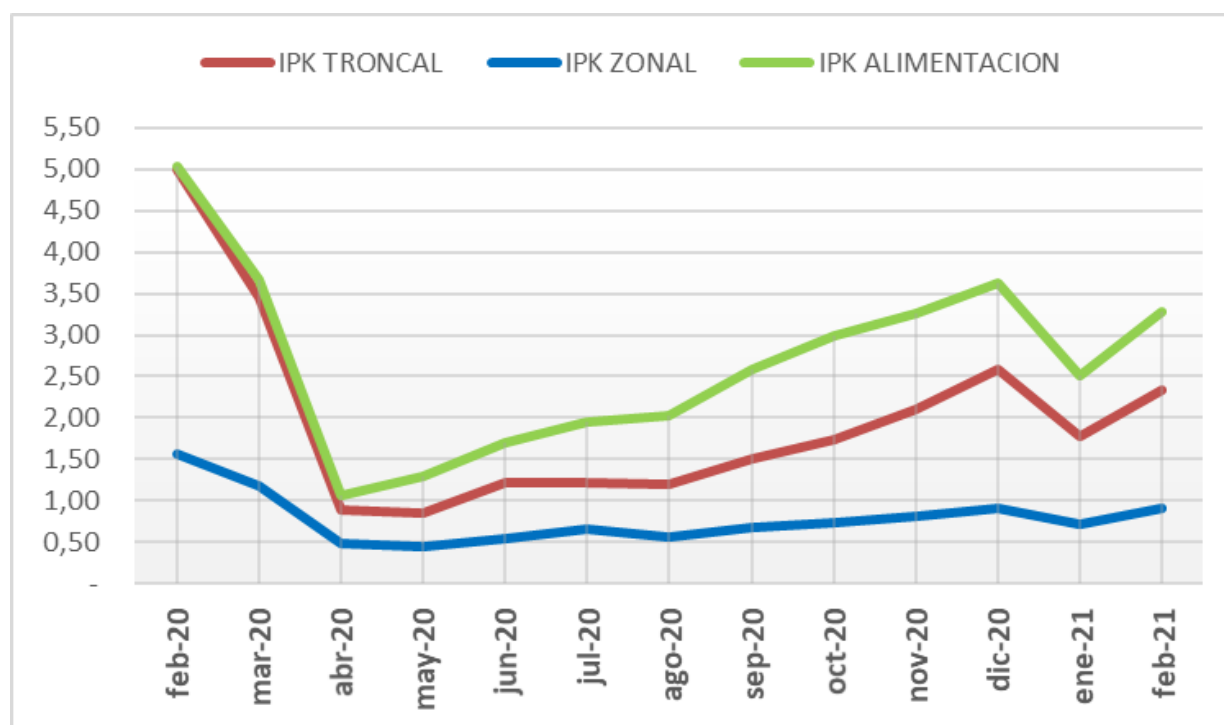
183



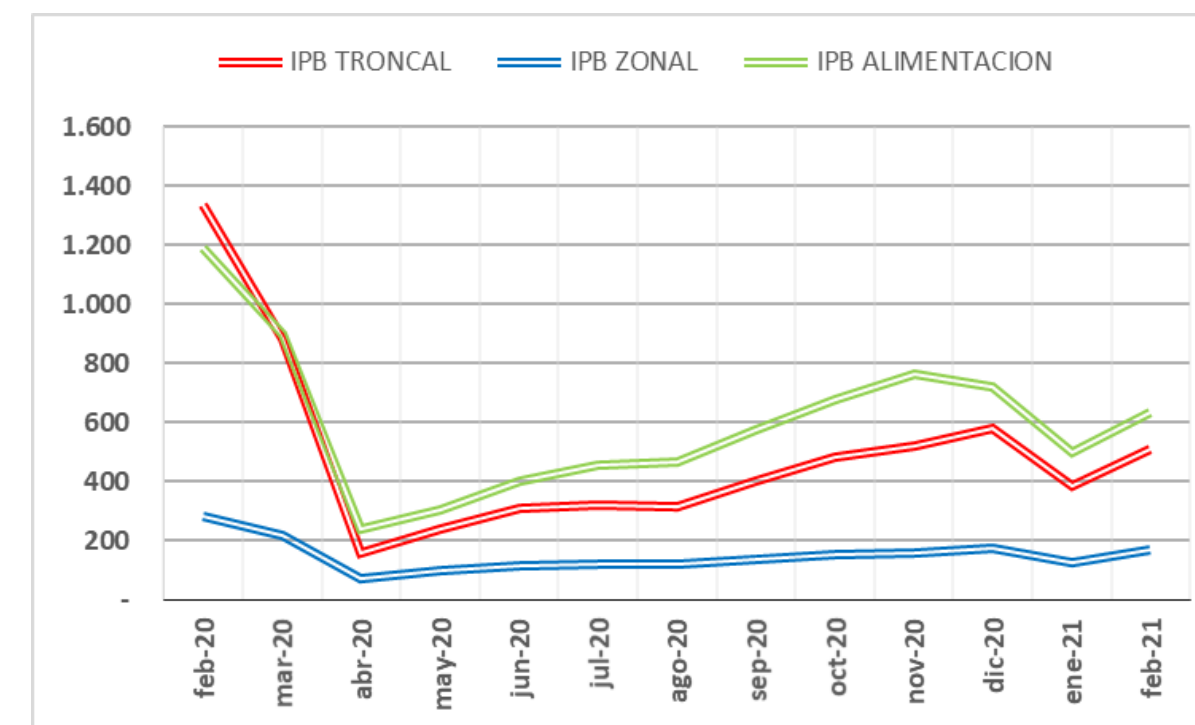
Evolución de los indicadores de eficiencia



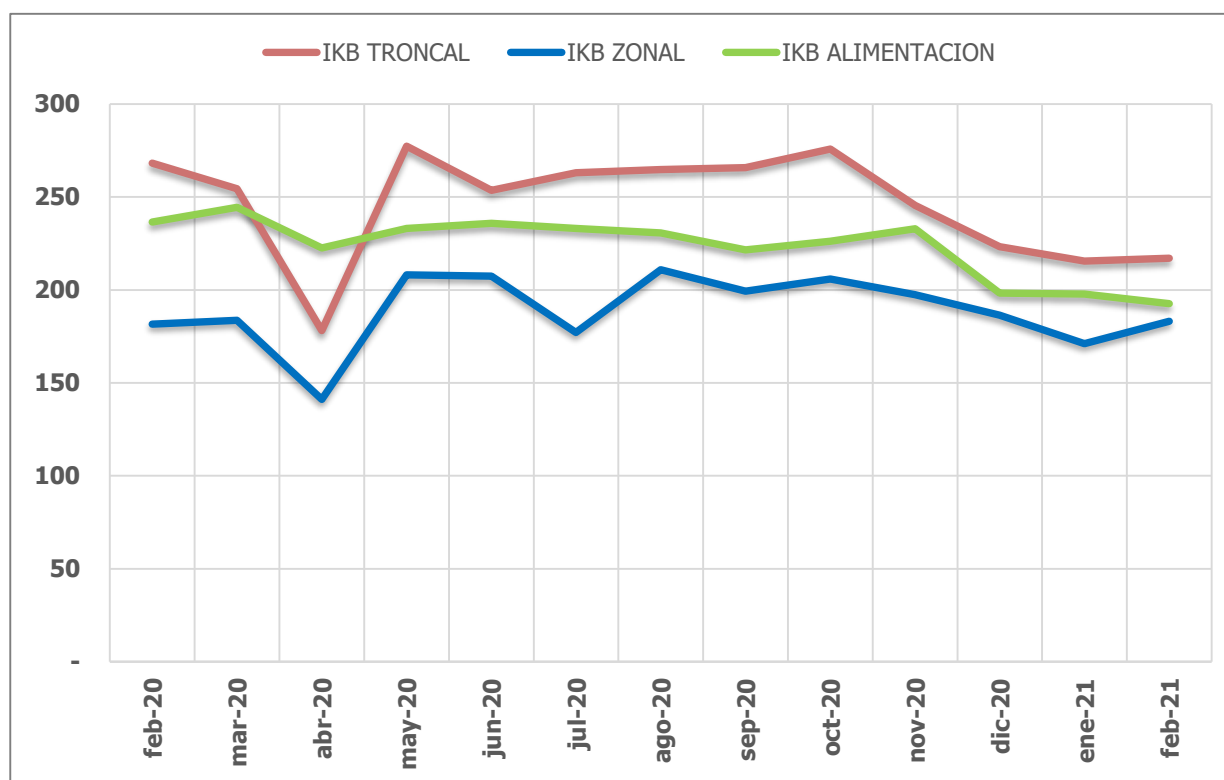
IPK



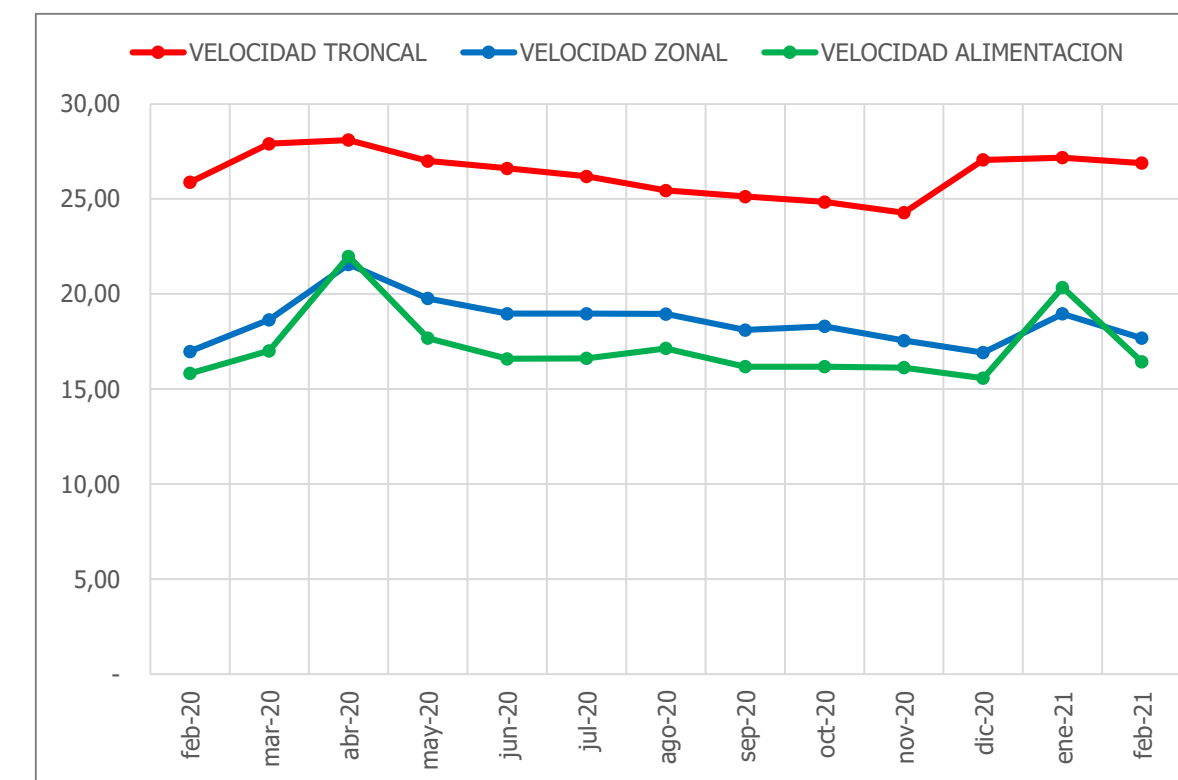
IPB



IKB



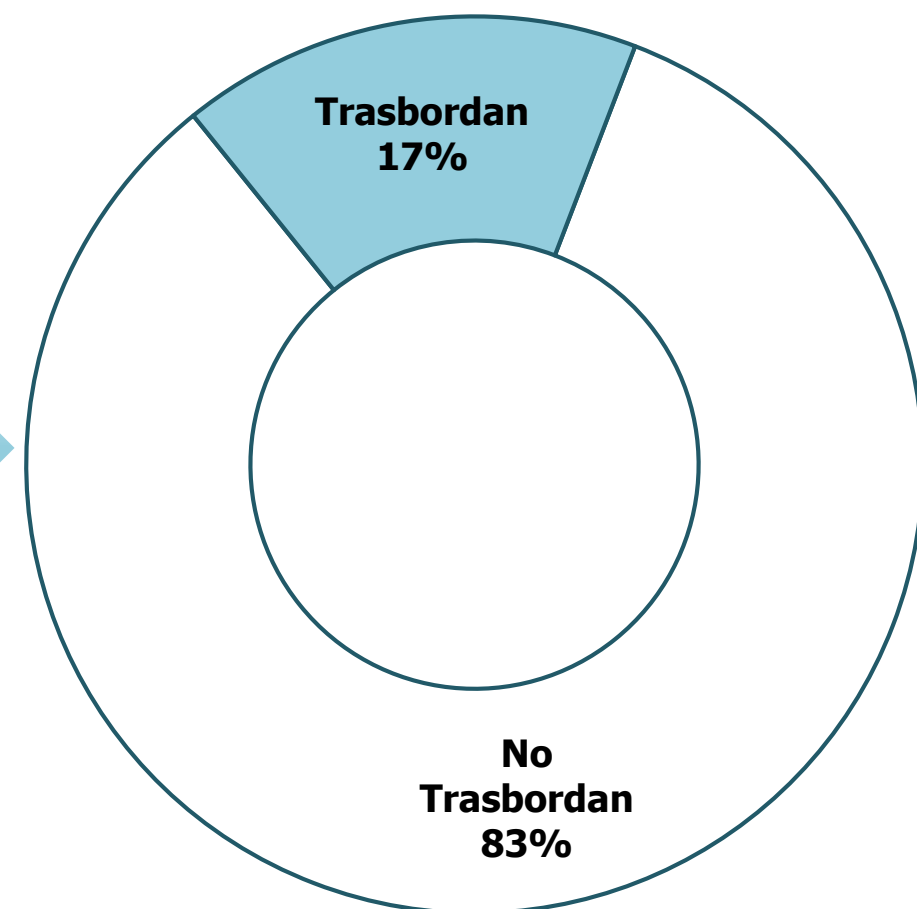
VELOCIDAD





Trasbordos del sistema

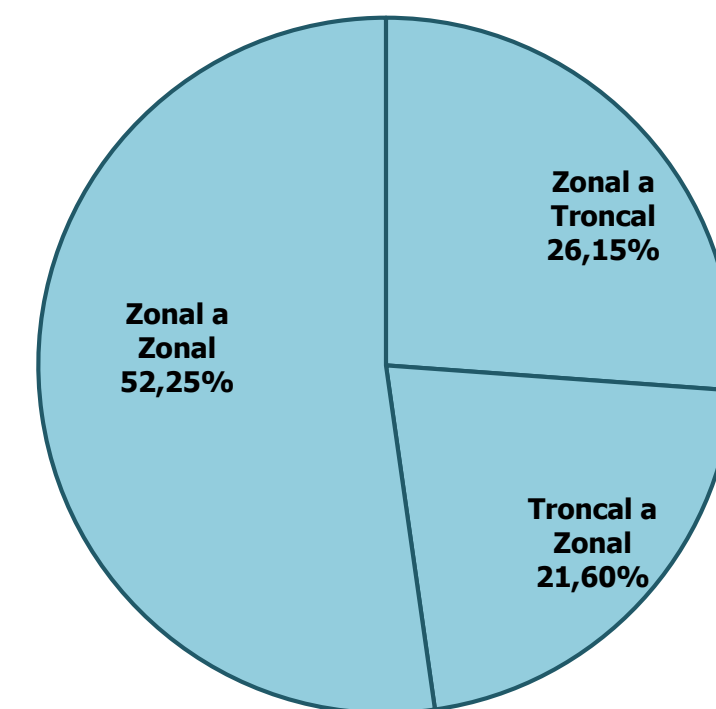
Trasbordos
Diarios
estimados



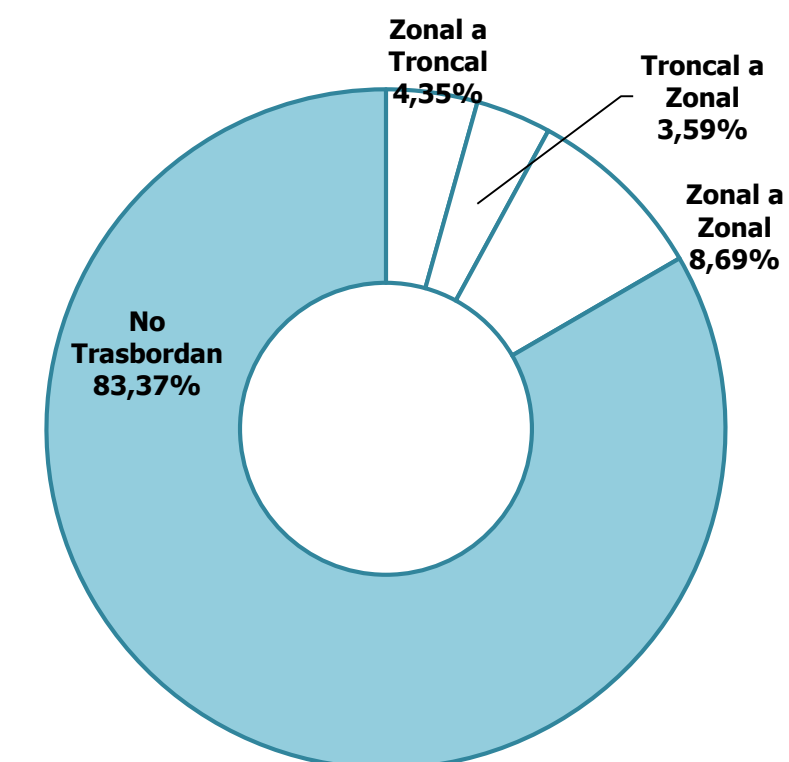
Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
FEBRERO 2021

50.407.721

Composición
de los
Trasbordos



Estimación
por tipo de
Trasbordos





Gracias

Nicolás Adolfo Correal Huertas
nicolas.correal@TransMilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

