

ACTA DE REUNIÓN Y/O COMITÉ			
ASUNTO O TEMA: Comité de decisión Kilómetros Eficientes Zonales			
Reunión: Interna <input checked="" type="checkbox"/> Externa <input type="checkbox"/>	Fecha: 19-11-2020	Hora inicio: 08:00 a.m.	Fin: 10:00 a.m.
Lugar:		Lista de Asistencia (Formato R-OP-006)	

1. Temas tratados

Las propuestas analizadas hacen parte de la directriz que desde la entidad se definió para el ajuste del kilometraje del 5%.

Propuesta de Gmóvil

El concesionario Gmóvil envió la propuesta, este concesionario está brindando un apoyo impórtate en la contingencia de Usme y las rutas están en un 80 y 90% el proponiendo estas suspensiones para reducir el kilometraje.

Considerando que las rutas 17-1, 17-7 tienen una baja demanda para el recurso que se está utilizando se propone suspenderlas temporalmente para los tres tipos día, y la ruta TC31 no supera el 10% la capacidad, la ruta 135B de la cual hay un sector que se queda sin cobertura se propone degradarla más no suspenderla para días hábiles también se propone suspender la ruta 492 el sábado al igual que la 135B. para el día festivo se propone suspender junto a las ya eliminadas la ruta Z7 que es compartida con Consorcio Express quien también está de acuerdo con suspenderla. El concesionario envía las curvas oferta - demanda que presenta cada ruta y se comparó con lo que registra TMSA para los diferentes tipo día, y ya se presenta cobertura.

Para la ruta 17-7 no hay servicios que tengan el mismo trazado caminar a la 26 o a la calle 49 la esmeralda radio de caminata baja demanda; la ruta TC31 impacto mínimo, presenta una demanda baja en hábil de 50 usuarios; la ruta 492 suspenderla el sábado, tiene unas coberturas parciales, la ruta 142 daría cobertura a esta, no suspenderla degradarla al máximo.

Estas suspensiones se harían hasta febrero de 2021 para las rutas 17-1, 17-7 y TC31 se suspenden para los tres tipo día. El sábado la ruta 135B; la ruta Z7 y 17-3 en domingos y festivos y la ruta 492 se degrada. **Aprobado.**

1. Temas tratados

DTB indica si es que las suspensiones son temporales o definitivas y si se ajusta la flota de estas rutas luego de la terminación de la estacionalidad tipo I y II o como se organizarían estos vehículos y si se tiene planeado involucrar esta flota en los desmontes que se están programando, se recomienda tener claro este escenario y también considerar los tiempos para la divulgación de estos cambios pues según se informó desde SAUC para noviembre ya no tienen capacidad con los recursos disponibles.

SAUC informa que se pueden programar para la segunda semana de diciembre el 14, con el esquema de divulgación, sin embargo, DTB informa que el concesionario plantea apoyo en la divulgación de estos cambios.

Se indica que los servicios se suspenden temporalmente y se reduce la oferta en enero, pero no se eliminan definitivamente. Frente a esto SAUC indica que si debe ser temporalmente por el tema de fábricas y puntos de generación de viajes y que en este caso se debe hacer una evaluación posterior respecto a la oferta.

Desde programación se indica que es importante implementar estos cambios lo más pronto que sea posible, para lograr cumplir las metas en cuanto a % de reducción de kilometraje, los niveles de ocupación que presentan las rutas en Usme sin afectar los servicios de apoyo en contingencia.

Como compromiso se tiene desde la DTB hacer una reunión para saber qué apoyo se tiene por parte del concesionario en temas de divulgación y así definir una fecha pronta.

Desde la STS se reitera la importancia de encaminar estas medidas a la reducción de oferta condicionada a la demanda que hoy presenta el sistema.

Propuesta de Consorcio Express

Con el fin de alcanzar la meta en cuanto a reducción de kilometraje, el concesionario Consorcio Express envía una propuesta de suspensión de algunos servicios en la zona de San Cristóbal Sur, los cuales se analizaron en la mesa técnica con los ingenieros de STS, resultando no viable la propuesta.

Ruta 14-3 opera en San Cristóbal y como servicio que dé cobertura se tiene la ruta 14-4 aunque el trazado difiere en la parte alta, también como se desmonta una ruta provisional entonces no es conveniente suspender el servicio.

1. Temas tratados

Ruta 14-1 no hay ruta que dé cobertura y los trasbordos no son opción por ser una ruta corta, las validaciones son regulares.

El verjón por ser un servicio especial y que en este momento la ruta soporta los servicios rurales no es pertinente suspenderla.

Ruta 16-12, no hay más rutas que hagan ese recorrido en Fontibón y considerando que esa zona está en contingencia no se recomienda suspenderla.

Ruta 4-89, no hay otra ruta que dé cobertura, presenta una demanda considerable por lo que no es pertinente suspenderla.

Ruta TC35, este servicio se había propuesto para suspender los festivos, sin embargo, verificando la cobertura se descartó esta suspensión teniendo en cuenta que la única ruta soporte es una alimentadora y por tema de capacidad no era pertinente aumentarle la demanda.

Verificar estas propuestas también con lo analizado de las rutas TOP 5 con las tarifas técnicas más altas del sistema, revisar las suspensiones para día hábil, sábado y festivos considerando que la zona de Usaquén esta sobreofertada, no se da viabilidad a las propuestas planteadas por Consorcio Express, se indica continuar con el análisis de otras alternativas para llegar a la meta del kilometraje propuesto.

No aprobado.

Desde la SGE se manifiesta que se deben implementar estrategias para contrarrestar la alta evasión que se presenta en la estación bicentenario y zona aledañas, pues se indica que como es posible tener rutas operando con bajos indicadores y que las rutas continúen operando, desde SAUC se indica que es un tema que se ha venido trabajando con las alcaldías locales y gestores, se solicita más atención y que desde la DTS se revise este tema para crear estrategias que mejoren y obliguen a pagar a los usuarios.

Desde BRT se menciona que las rutas de unidad funcional 2 de Fontibón inician el 26 diciembre con lo cual es importante verificar los horarios en los cuales operarán estas además de los tipo día que deben operar, se solicita hacer esta verificación con técnica.

Desde la SGE se indica que hay que retroalimentar las medidas implementadas, hacer seguimiento a los resultados, pues el impacto no se está viendo en temas

1. Temas tratados

financieros, hay que enlazar las acciones y las metas frente a los resultados que se están dando.

BRT hace un llamado a mejorar las estrategias de comunicación entre las diferentes áreas de la entidad pues se indica que la medida a implementar en la calle 13 por parte de la SDM es un ejemplo de la confusión presentada entre programación BRT, el concesionario, Técnica y es clave estar coordinados por el seguimiento que requiere esta implementación.

DTB informa que el recorte de horarios en el hábil para las 155 rutas ya aprobado en el comité del 05 de noviembre se aplica también para el sábado, desde esta dirección informan la propuesta de Suma de recortar el horario a 13 rutas con lo cual hay un ahorro de 2572 kilómetros, la propuesta contempla la mayoría de los recortes es en la noche y por la demanda presentada es transparente a los usuarios, esto como medida para no afectar los intervalos que están un poco altos, y logrando cumplir la meta definida de reducción de kilometraje, con la aprobación por el comité de decisión de kilómetros eficientes, esta propuesta se implementa a partir del próximo lunes.

Desde SAUC se manifiesta que, si bien estos cambios no se divulgan con intervención en vía, se informan mediante la página web de la entidad. Por lo cual se solicita enviar la información lo más pronto posible para definir la estrategia en comunicaciones.

DTB Y- BRT hace un llamado a ir revisando los cambios realizados y hacer seguimiento a los mismos para verificar el ajuste de estacionalidad que se va hacer hasta el 31 de enero y para ir definiendo la expectativa de la operación del sistema en el año 2021.

STS indica que hay que unificar la información que se presenta a los usuarios y así mismo coordinar con los diferentes responsables de divulgar los cambios, pues desde diferentes funcionarios de SAUC se solicita la misma información.

Según las propuestas analizadas, y teniendo en cuenta cada una de las consideraciones indicadas por las diferentes áreas participantes, lo aprobado va de acuerdo con la conveniencia de las modificaciones en lo que respecta a cumplir el objetivo de Kilómetros eficientes zonal.

1. Temas tratados

--

2. Compromisos Pactados

Actividad a Realizar	Responsable	Plazo de Ejecución