

ACTA DE REUNIÓN Y/O COMITÉ

ASUNTO O TEMA:

Comité de decisión Kilómetros Eficientes Zonales

Reunión: Interna <input checked="" type="checkbox"/> Externa <input type="checkbox"/>	Fecha: 17-09-2020 18-09-2020	Hora inicio: 10:00 a.m.	Fin: 11:30 a.m.
		03:30 p.m.	04:50 a.m.
Lugar: Reunión virtual realizada por Microsoft Teams		Lista de Asistencia (Formato R-OP-006) Se Adjunta	

Temas tratados

1. Cambio de denominación de rutas

Desde la mesa de kilómetros eficientes se definieron algunos lineamientos para decidir cuando no y cuando si cambiar el código y denominación, rúteros y demás señalética de las rutas urbanas, esto para mitigar un poco el impacto a los usuarios y hacerlo de forma gradual, los cuales se indican a continuación:

- Cuando si modificar denominación: Cambio de zona de origen o destino, Rutas con división de operación, Rutas nuevas, Rutas que migran del Provisional al zonal, Evaluación económica de costo asociado al cambio.
- Cuando no modificar denominación: Ajuste de oferta o en programación, Cambio transparente para el usuario, Modificaciones al interior del trazado.

Además de lo anterior se indica la importancia y necesidad de hacer una socialización con los concesionarios y comunidad frente a este tema. Sin embargo, desde la SCAU no se considera oportuno realizar la socialización en masa, se indica hacerlo de forma progresivo.

STS está de acuerdo con realizar la socialización a los operadores pues es el área que lidera este tema, con lo cual se programará una presentación en colaboración con el personal encargado de comunicaciones.

DTMA está de acuerdo pues facilita los procesos con el DADEP.

SCAU está de acuerdo con realizar la socialización a los concesionarios donde se debe mencionarles la gradualidad que se hará en este proceso para no crear expectativas erróneas, teniendo en cuenta los recursos y el tiempo que se tiene para hacer estos cambios.

2. Ruta 10-7

La ruta alimentadora 10-7 se contempló en el Diseño operacional inicial del SITP, pero Egobus entro en incumplimiento en el 2015, por tanto, ETIB presto los buses para operar los servicios 12-1 y 16-6 bajo un permiso de operación provisional. La ruta 10-7 que forma parte de la UF 3, la cual debe iniciar en noviembre 2020 con buses eléctricos tecnología diésel euro 5 y que según el DOA se incluyó con validación a bordo. ETIB manifiesta que pueden adecuar los vehículos para tener validación abordo, pero que, si

Temas tratados

se permiten con buses verdes, pues presentan problemas económicos para pintar los buses de color azul, los cuales tendrían validación a bordo e ingresarán al portal sur, ellos piden mantener el verde actual con validador a bordo, pues quieren implementar rápido esa ruta.

SCAU comenta que al haber implicaciones económicas no es pertinente dar un concepto desde el área frente al tema.

BRT indica que ya fue revisada un poco con validación a bordo, sin embargo, menciona dos aspectos a considerar:

- I. Mantener con el esquema actual sin validación a bordo, menos impacto al usuario y sería transparente.
- II. El objetivo a futuro para estas rutas es migrar todas a validación a bordo.

También se menciona que en la cuenca de Suba se tiene un paquete de rutas a migrar, pero en el portal sur hay tres esquemas diferentes, por lo que se debe agrupación varias rutas en este proceso, además, teniendo de presente la solicitud de ETIB en el tema de colores. Por cuanto propone posponer un poco la validación a bordo esperando más rutas para migrar, pues para los usuarios puede ser un poco fuerte el cambio y la agrupación de las rutas a plataforma puede afectar las condiciones de operación.

Se menciona que la renovación de flota obliga a hacer estos cambios de color y también está el tema de negociación con los concesionarios la cual no se ha podido avanzar debido al otrosí y las Unidades Funcionales.

BRT indica que se debe agrupar esta ruta con la negociación que se debe adelantar con los concesionarios, ir preparando los temas operativos y la infraestructura y por ahora dejar solo dos esquemas o como segunda opción sería exigirles a ETIB el color de los buses según el nuevo Manual de imagen vigente.

En cuanto al tema de Infraestructura en el portal sur, BRT comenta que se complica la distribución de flota en la plataforma pues hay una entrega pendiente por parte del IDU que se tiene programado para enero o febrero de 2021.

Al igual que BRT, STS está de acuerdo en dejar el color que tiene y no implementar validación a bordo.

No cambie y plantear una transición a ETIB de acuerdo con la entrega de la plataforma lista que implicaciones se trae, proponer que refuerce las rutas alimentadoras de las cuales BRT indica que ya hay opciones a reforzar, en este tema se planeta realizar mesas con ETIB.

Se indica que la ruta 91 continúa operando con el ingreso al portal sur.

Temas tratados

3. Suspensión de servicio TC35, concepto BRT (día festivo - cuarentena COVID-19)

Desde BRT se solicitó al concesionario realizar unos aforos de ocupación a la ruta 11-10 "Bilbao" el 23 de agosto, en los cuales se presentaron altas ocupaciones cercanas a 50% para el horario del pico pm y dadas las condiciones del contrato de mantener la bolsa de kilometraje y las limitaciones de flota, no se recomienda suspender servicios que soporten estas rutas como esta que hacen parte de fase 2. También se indica analizar la cobertura en función del sentido, pues puede generar aumento de paseadores.

STS menciona la Tarifa Técnica para cada una de las rutas candidatas a ser suspendidas, datos calculados desde la subgerencia económica con el fin de saber cuánto se paga por usuario/día.

STS - DTB mencionan realizar un seguimiento a todas las rutas propuestas y más considerando el nuevo escenario de normalidad, esto teniendo en cuenta que están programadas a suspender el 28 de septiembre, analizando si han aumentado en demanda y actualización la tarifa técnica. continua en análisis

4. Suspensión Rutas Expresas

Son rutas que operan en horario nocturno y que se habilitaron por mejorar el tema logístico en el inicio y cierre de operación, sin embargo, se propone suspenderlas de acuerdo al seguimiento de la demanda, indicadores y demás aspectos técnicos que considerar. Pues son rutas que no cumplen con esa operación esperada, con bajos indicadores, demanda e IPK y son rutas que cuentan con una Tarifa Técnica importante. Estas rutas corresponden a una ruta principal asignada a estas rutas nocturnas, la ruta N16 es la única propuesta de operarla en horarios específicos a.m.

Frente al tema el concesionario Suma radicó la propuesta de suspender sus rutas nocturnas.

SCAU indica que para estos casos tener presente los compromisos a los cuales se llegó para ser implementadas con las diferentes entidades.

STS destaca la importancia de buscar eficiencias en el sistema, e importante evaluar el trasfondo que tienen este tipo de rutas y los costos al mantenerlas en operación. así mismo solicita generar un documento soporte con la trazabilidad, las condiciones en que se definieron y porque no se consolidaron. **aprobado.**

5. Implementación del DOA septiembre - octubre

- Ruta PT3: nueva ruta a cargo de Masivo Capital, se implementa en septiembre.
- Ruta ZP-850A y 850: ruta que proviene del desmonte de una provisional y una ruta auxiliar.

Temas tratados

- Ruta PT5, nueva ruta a cargo de Masivo Capital, se implementa en septiembre.
- Ruta T42. ruta que inicia tras el desmonte de la ruta ZP-728A, programada para octubre.
- Ruta ZP-SE10, ruta que inicia tras el desmonte de una ruta provisional y división e individualización de la ruta 108, programada en septiembre.
- Ruta 108, se individualiza y se elimina en la parte sur, inicia en septiembre.
- Ruta ZP-SE8, ruta que inicia tras el desmonte de la provisional, se proponen tres cambios en el trazado por temas de tipología y congestión, **aprobado**.
- Ruta ZP-261, ruta que inicia tras el desmonte de la provisional y Suma propone la extensión hasta San Joaquín y se proponen 3 cambios de trazado por temas de tipología y sobrerrecorrido, **aprobado**
- Ruta P39A, en el DOA se recorta hasta la Av. Boyacá con Av. 1 de mayo, pero Suma proponen continuar con la ruta hasta Zona Franca. STS y DTMA mencionan que con la propuesta se puede estar quitando la demanda a rutas que pueden estar en una zona que fue ya licitada, analizar la demanda actual de la ruta, hacer un análisis más completo con la información de las UF.

Desde la subgerencia económica se propone hacer una evaluación de la eficiencia del sistema zonal, realizando un análisis para bajar los kilómetros e identificar el impacto positivo en las finanzas, para así optimizar los recursos disponibles sin afectar la remuneración a los concesionarios.

6. Cambios rutas DOA y propuestas adicionales SUMA S.A.S.

- Ruta HD607, esta ruta corresponde al desmonte de las rutas provisionales ZP-850 y ZP-850A, la opera Suma y está programada para el 19 de octubre.
- Ruta T41, esta ruta corresponde a la suspensión de la ruta provisional ZP-28A y va en simultaneo con la implementación de la ruta T46, propone modificaciones en tres tramos por tema de tipología y obstrucción de vía, y una extensión de la ruta en la parte norte hasta el éxito country. Verificar la capacidad ofertada, hacer un chequeo para identificar si está por debajo de esta capacidad ofertada
- Ruta 260, se propone cambio de trazado por tipología, verificar que el trazado del DOA (Barrio Bogotá sur) no es posible realizarlo con la tipología definida, programar visita con DTS para realizar la prueba con el respectivo vehículo.
- Ruta P44, se propone cambio de trazado por tipología, verificar con la tipología y el trazado según DOA si es posible transitar, programar visita con DTS.

7. Ruta 639A UF 3

Se elimina la ruta 639 y se implementa la ruta 639A, que hace parte de UF 3 y la opera el concesionario ETIB. Está programada para el 24 de octubre.

Temas tratados

8. Implementación de la ruta Z13B

El concesionario propone la implementación de la ruta Z13B en noviembre, la cual va en simultaneo con la implementación de la ruta BG902 (T61) de Masivo Capital y la suspensión de la Z13 que actualmente la ópera Masivo y Consorcio Express. verificar si la ruta estaría incumpliendo o si hay algún documento que justifique este retraso, de no ser así, notificar a Consorcio Express que no cumplió en la fecha de esta implementación.

9. Continuación de la ruta 639 hasta febrero 2021 – Consorcio Express

Consorcio Express solicita mantener operando la ruta 639 hasta febrero de 2021, propone el PIR hasta el sector de Tundama para evitar traslapo con la 639A de la UF 3, esta propuesta se debe a temas logísticos de patios en la cabecera de Santo Domingo, pues el consorcio manifiesta que se tendría que suspender el patio en San Francisco, lo cual les generaría problemas para la ubicación de esta flota.

Desde la DTMA se indica que con esta suspensión la comunidad de Santo Domingo si se va a quejar porque no tendrán una ruta urbana hasta el norte, por tanto, sería dejarla operando un poco más para reducir el impacto a la comunidad. La DTB está de acuerdo con dejarla más tiempo como traslapo ante la suspensión y la STS manifiesta que no hay ningún argumento técnico para aprobar esta propuesta. **No aprobado.**

Según las propuestas analizadas, y teniendo en cuenta cada una de las consideraciones indicadas por las diferentes áreas participantes, lo aprobado va de acuerdo con la conveniencia de las modificaciones en lo que respecta a cumplir el objetivo de Kilómetros eficientes Zonal.

1. Compromisos Pactados

Actividad a Realizar	Responsable	Plazo de Ejecución