

ACTA DE REUNIÓN Y/O COMITÉ

ASUNTO O TEMA:**Comité de decisión Kilómetros Eficientes Zonales**

Reunión: Interna <input checked="" type="checkbox"/> Externa <input type="checkbox"/>	Fecha: 28-09-2020	Hora inicio: 09:00 a.m.	Fin: 09:45 a.m.
Lugar: Reunión virtual realizada por Microsoft Teams		Lista de Asistencia (Formato R-OP-006) Se Adjunta	

Temas tratados

1. Modificación del PIR ruta 39

Según el DOA esta ruta debe operar con vehículos tipo padrón, pero con la malla vial del sector de palmitas no es posible realizar con seguridad las maniobras con esta tipología, por tanto, el concesionario Masivo Capital propone recortar la ruta y que su punto de inicio sea en el patio de Tierra Buena, se realizó el recorrido con este vehículo y se identificaron algunos puntos críticos, con este recorte se dejan de atender 15 paraderos de esta ruta, cerca de 1000 usuarios diarios aprox. **Aprobado.**

2. Ruta complementaria Palmitas

Por tipología y con el recorte propuesto de la ruta 39, para dar cobertura al sector de palmitas se propone una ruta complementaria desde palmitas (PIR actual de la ruta 39) hasta la estación de patio bonito, la cual se propone operará con 5 vehículos que salen de la flota del superávit que Masivo tiene actualmente, **Aprobado.**

3. Extensión de la ruta P39A

Esta ruta según el DOA se tiene contemplado modificar el trazado y que solo llegue hasta la 1 de mayo con Boyacá, pero según la revisión de cobertura para las UF y las rutas del DOA no hay ruta que de esta cobertura y brinde conexión desde zona franca a la parte sur de la ciudad, por ende, se propone mantener el trazado que actualmente tiene este servicio, teniendo en cuenta que el 36% de la demanda se vería afectada. Con esa propuesta aumenta a 11 minutos el intervalo, pero se pretende mejorar los indicadores y el cumplimiento del servicio cuando empiece cumplimiento por DOA. **Aprobado.**

4. Extensión de la ruta T41 hasta el sector de la calle 134

Es una ruta que su trazado debe llegar según el DOA hasta la calle 106 sector de chico Navarra, pero el concesionario propone extenderla hasta la calle 134, con esta longitud se gana cobertura, pero se pierde capacidad y se aumenta el Intervalo, según lo analizado no es conveniente la extensión pues se verían afectados los parámetros técnicos y operacionales de la ruta, **no aprobado.**

Temas tratados

5. Modificación del trazado rutas 260 y P44

Estas dos rutas deben iniciar cumplimiento del DOA en octubre. La ruta 260 tiene un cambio de su tipología por padrón, es por esto que se realizó por parte de técnica y seguridad una prueba para evidenciar los puntos críticos que se generan con el recorrido de estos vehículos en la parte de Bogotá sur, con lo cual es necesario modificar el trazado de la ruta 260 la cual transitará por el barrio la estrella y para no perder ahí en Bogotá sur cobertura se modifica el trazado de la P44 la cual cubriría este sector. **Aprobado**

6. Suspensión de servicios días festivos

El tema ya se había analizado en el comité del 20 de agosto y se había propuesto suspender 4 servicios, desde la DTB se hizo seguimiento a la demanda e indicadores de estas rutas propuestas con lo cual se mantiene la decisión de ser suspendidas las rutas.

Aprobado.

Según las propuestas analizadas, y teniendo en cuenta cada una de las consideraciones indicadas por las diferentes áreas participantes, lo aprobado va de acuerdo con la conveniencia de las modificaciones en lo que respecta a cumplir el objetivo de Kilómetros eficientes Zonal.

1. Compromisos Pactados

Actividad a Realizar	Responsable	Plazo de Ejecución