



# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

OCTUBRE 2020

Informe No. 71



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**Información base aportada por:**

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

---

**Preparó**

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

**Reviso**

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Especializado grado 05

Subgerencia Técnica y de Servicios

---

**Aprobó**

Nicolás Adolfo Correal Huertas

Subgerente Técnico y de Servicios

## Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de OCTUBRE de 2020.

## Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

# Oferta del Sistema

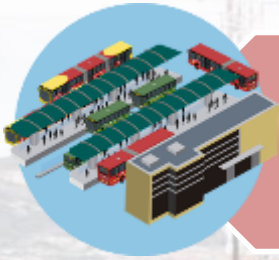


| Concesionario            | Zona               | Portal      | Operación |              |      |
|--------------------------|--------------------|-------------|-----------|--------------|------|
|                          |                    |             | Troncal   | Zonal        |      |
|                          |                    |             |           | Alimentacion | UCE  |
| CONSORCIO EXPRESS        | Usaquén            | 20 de Julio | ✓ 68      | ✓ 68         | ✓ 68 |
|                          | San Cristóbal      |             | ✓ 68      | ✓ 68         | ✓ 68 |
| ESTE ES MI BUS           | Calle 80           |             |           | ✓ 68         | ✓ 68 |
|                          | Tintal zona franca |             |           | ✓ 68         | ✓ 68 |
| ETIB                     | Bosa               |             |           | ✓ 68         | ✓ 68 |
| GMOVIL                   | Engativá           |             |           | ✓ 68         | ✓ 68 |
| MASIVO CAPITAL           | Suba oriental      |             |           | ✓ 68         | ✓ 68 |
|                          | Kennedy            |             |           | ✓ 68         | ✓ 68 |
| SUMA                     | Ciudad Bolívar     |             |           | ✓ 68         | ✓ 68 |
| BMO SUR S.A.S            |                    |             |           |              |      |
| CONNEXION MOVIL S.A.     |                    | Tunal       | ✓ 68      |              |      |
| SOMOS K S.A. (SI02 S.A.) |                    | Sur         | ✓ 68      |              |      |
|                          |                    | Americas    | ✓ 68      |              |      |
| UT ALCAPITAL FASE 2      |                    | Suba        |           | ✓ 68         |      |
| SI18 80                  |                    | Calle 80    | ✓ 68      |              |      |
| SI18 NORTE               |                    | Norte       | ✓ 68      |              |      |
| SI18 Suba                |                    | suba        | ✓ 68      |              |      |
| SOMOS BOGOTA USME        | Usme               |             | ✓ 68      |              |      |

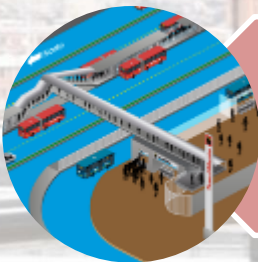




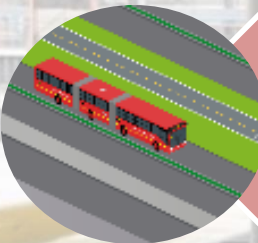
**114,4 Kms de cobertura Troncal**



**9** Portales y **11** patio garajes



**143** estaciones regulares



**12** Corredores en servicio



**22** ciclo-parqueaderos:  
**6.059** cupos de ciclo-parqueo



**3** estaciones  
**3,3** kms de cobertura



1889,60 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)  
441 kms de cobertura en alimentación



**28** Patios avalados



**7.516** Paraderos



**13** Zonas de Operación



**1**  
Operador de recaudo

**5.287** Puntos de recarga externo



# Datos Generales del Servicio



M= Millones  
Mil= Miles





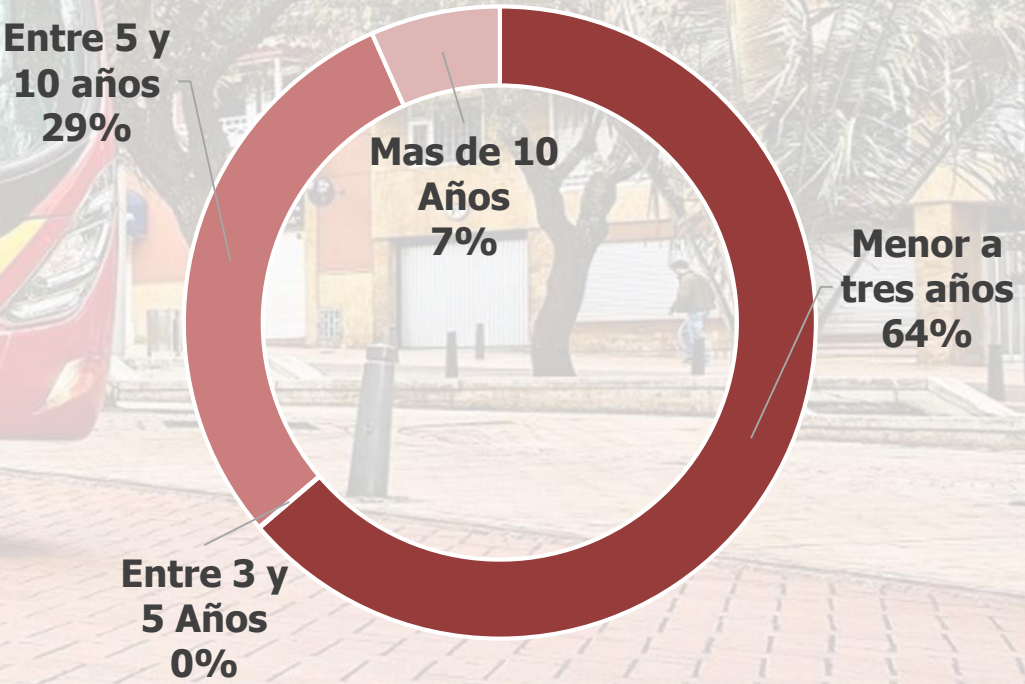
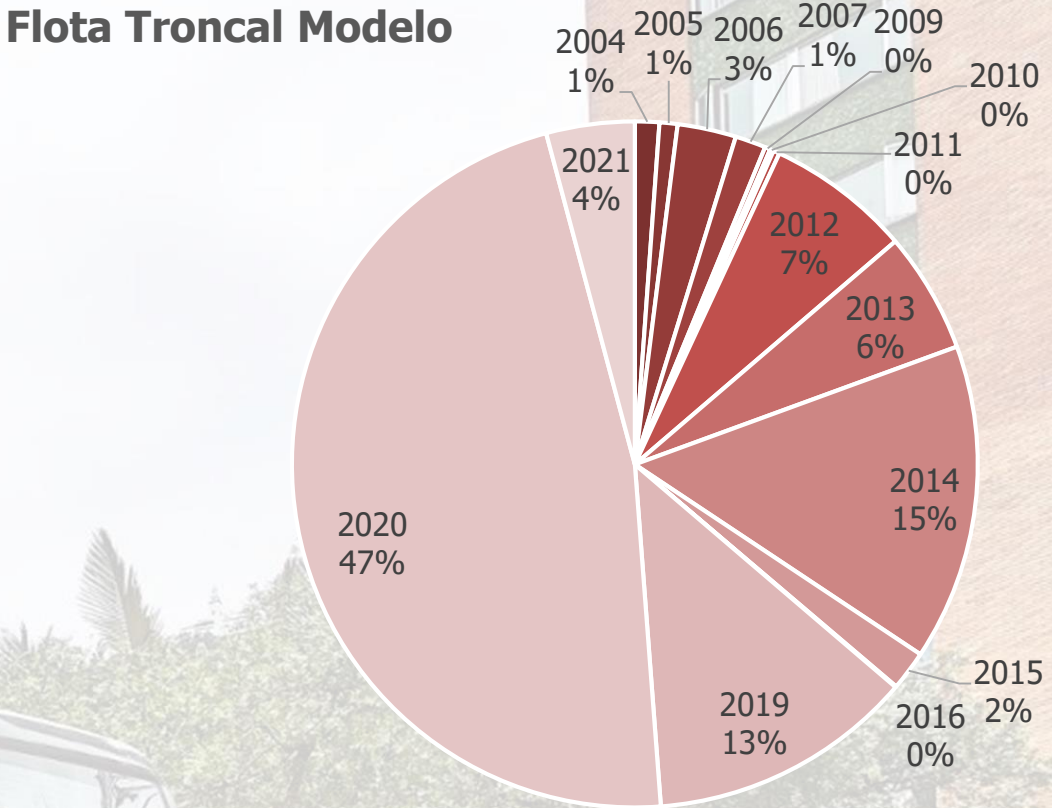
# Flota Vinculada Troncal



FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A OCTUBRE 2020

| Concesionario     | Articulado (160) | Biarticulado(250) | Padron Dual (80) | Total Concesionario |
|-------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| BOGOTA MOVIL      | 202              | 238               | 0                | 440                 |
| CAPITAL BUS       | 0                | 260               | 0                | 260                 |
| CONNEXION MOVIL   | 161              | 58                | 0                | 219                 |
| CONSORCIO EXPRESS | 87               | 223               | 207              | 517                 |
| GMOVIL            | 38               | 84                | 54               | 176                 |
| SI18              | 179              | 302               | 0                | 481                 |
| SOMOS BOGOTA USME | 96               | 164               | 0                | 260                 |
| Total general     | 763              | 1329              | 261              | 2353                |

Flota Troncal Modelo



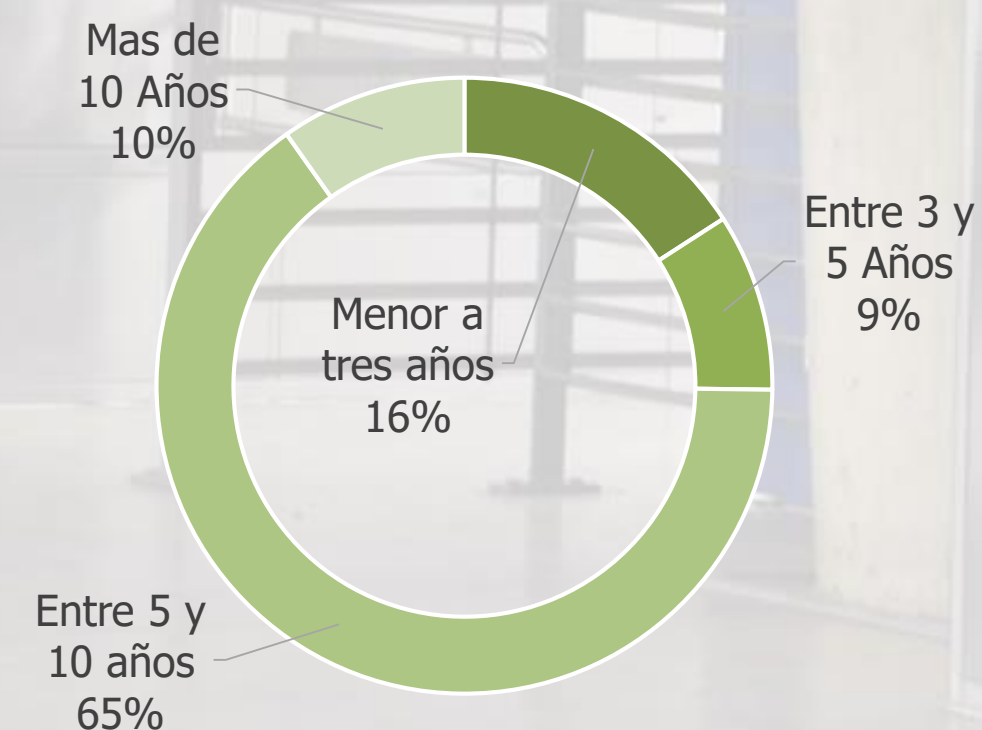
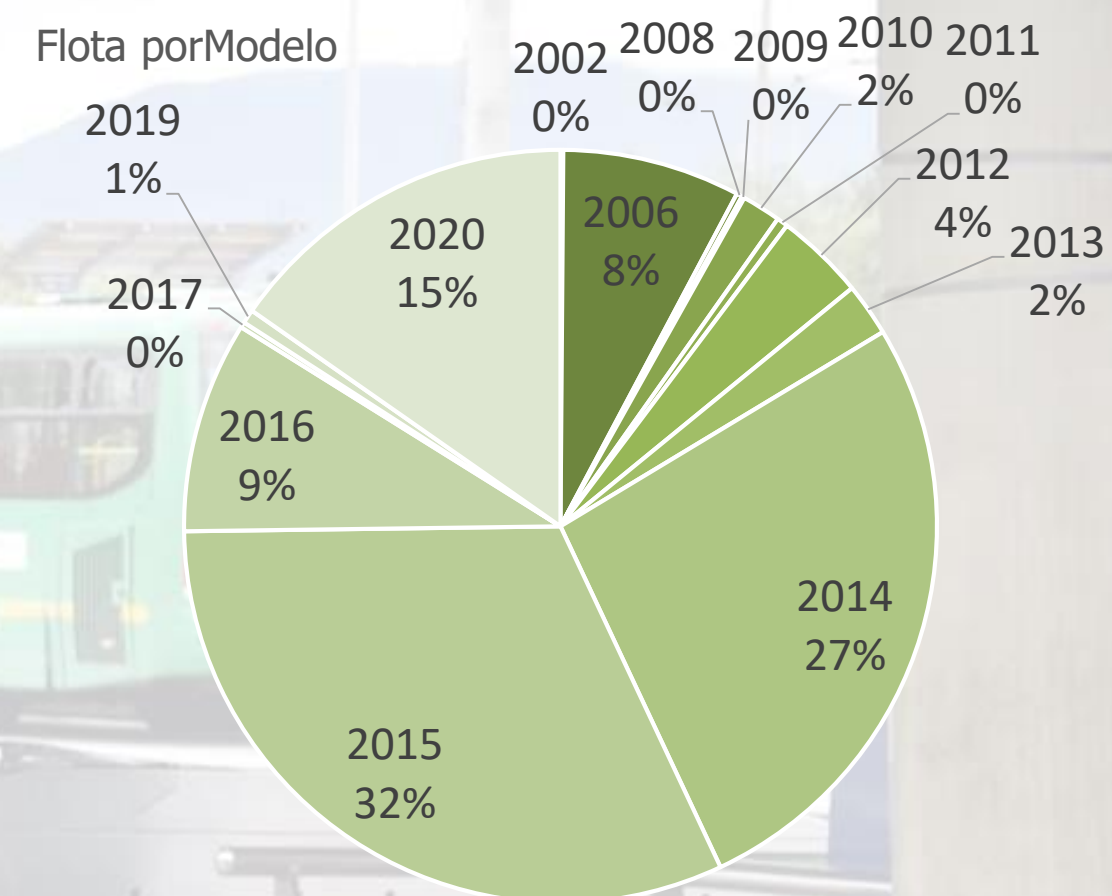


# Flota Vinculada Alimentación

Alimentador

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A OCTUBRE 2020

| Concesionario        | Alimentador(50) | Alimentador (80) | Total Concesionarios |
|----------------------|-----------------|------------------|----------------------|
| ALCAPITAL FASE II    | 0               | 68               | 68                   |
| CONSORCIO EXPRESS    | 25              | 140              | 165                  |
| ESTE ES MI BUS       | 1               | 104              | 105                  |
| ETIB                 | 1               | 112              | 113                  |
| GMOVIL               | 21              | 60               | 81                   |
| MASIVO CAPITAL       | 0               | 193              | 193                  |
| SUMA                 | 7               | 105              | 112                  |
| <b>Total general</b> | <b>55</b>       | <b>782</b>       | <b>837</b>           |





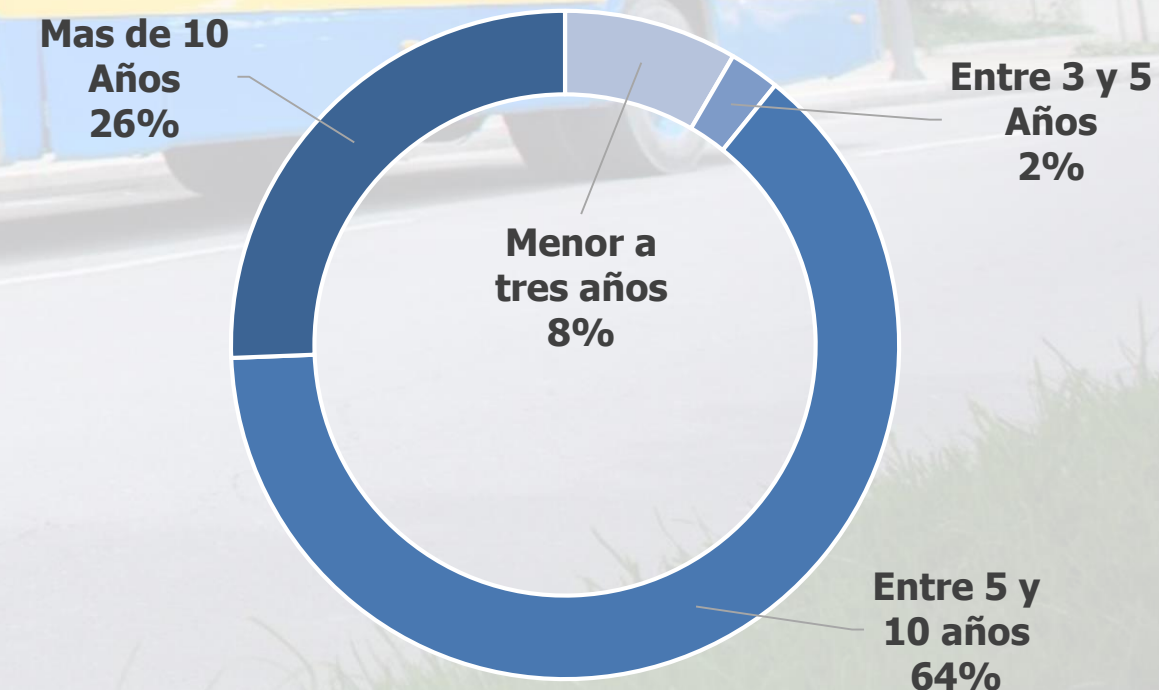
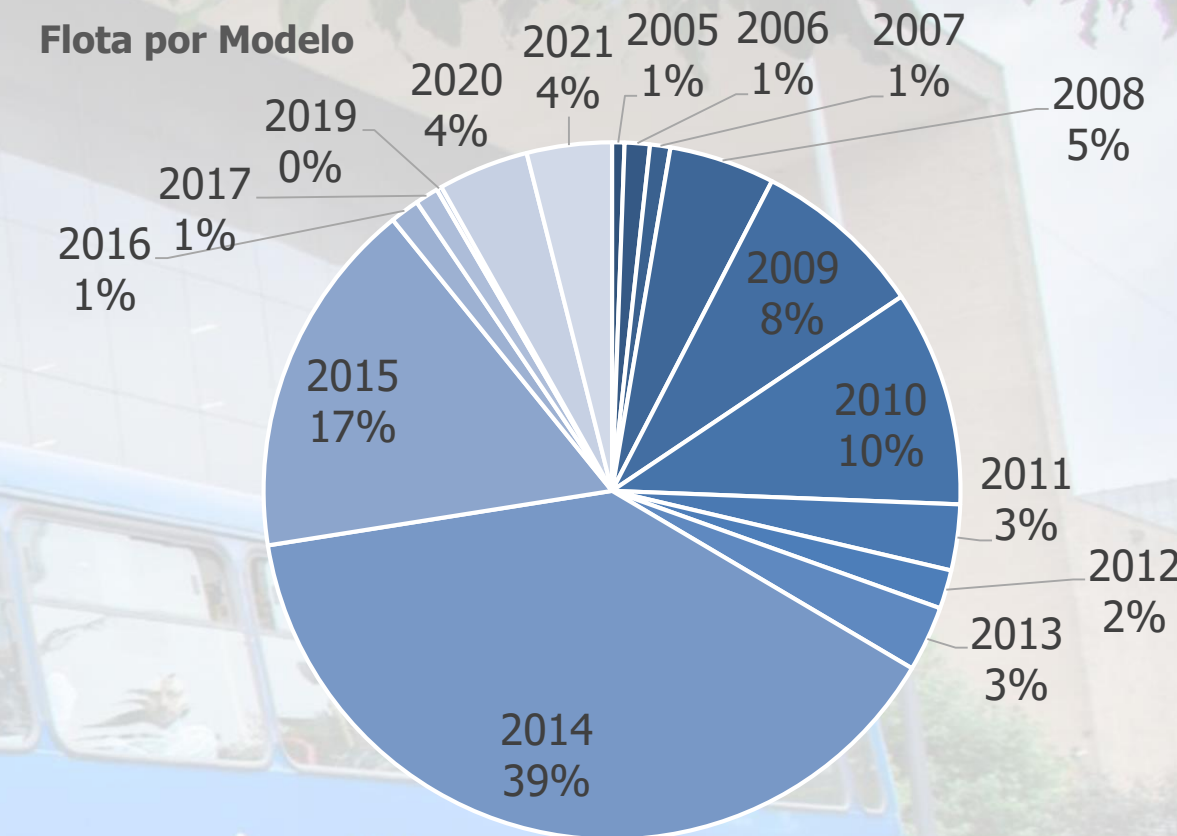


# Flota Vinculada Zonal

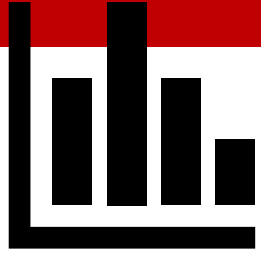


## FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A OCTUBRE 2020

| Concesionario            | Bus(19)    | Bus(40)    | Bus(50)     | Bus(80)     | Tot Concesionarios |
|--------------------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------------|
| <b>CONSORCIO EXPRESS</b> | <b>41</b>  | <b>329</b> | <b>812</b>  | <b>317</b>  | <b>1499</b>        |
| San Cristóbal            | 13         | 52         | 288         | 68          | 421                |
| Usaquén                  | 28         | 277        | 524         | 249         | 1078               |
| <b>ESTE ES MI BUS</b>    | <b>32</b>  | <b>95</b>  | <b>192</b>  | <b>179</b>  | <b>498</b>         |
| Calle 80                 | 17         | 53         | 161         | 114         | 345                |
| Tintal zona franca       | 15         | 42         | 31          | 65          | 153                |
| <b>ETIB</b>              | <b>95</b>  | <b>72</b>  | <b>796</b>  | <b>307</b>  | <b>1270</b>        |
| Bosa                     | 95         | 72         | 796         | 307         | 1270               |
| <b>GMOVIL</b>            | <b>60</b>  | <b>143</b> | <b>379</b>  | <b>90</b>   | <b>672</b>         |
| Engativá                 | 60         | 143        | 379         | 90          | 672                |
| <b>MASIVO CAPITAL</b>    | <b>2</b>   | <b>195</b> | <b>476</b>  | <b>495</b>  | <b>1168</b>        |
| Kennedy                  | 1          | 111        | 304         | 366         | 782                |
| Suba oriental            | 1          | 84         | 172         | 129         | 386                |
| <b>SUMA</b>              | <b>57</b>  | <b>97</b>  | <b>119</b>  | <b>354</b>  | <b>627</b>         |
| Ciudad Bolívar           | 57         | 97         | 119         | 354         | 627                |
| <b>TRANZIT</b>           | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>           |
| Usme                     | 0          | 0          | 0           | 0           | 0                  |
| <b>Total general</b>     | <b>287</b> | <b>931</b> | <b>2774</b> | <b>1742</b> | <b>5734</b>        |







# **Demanda del Sistema**

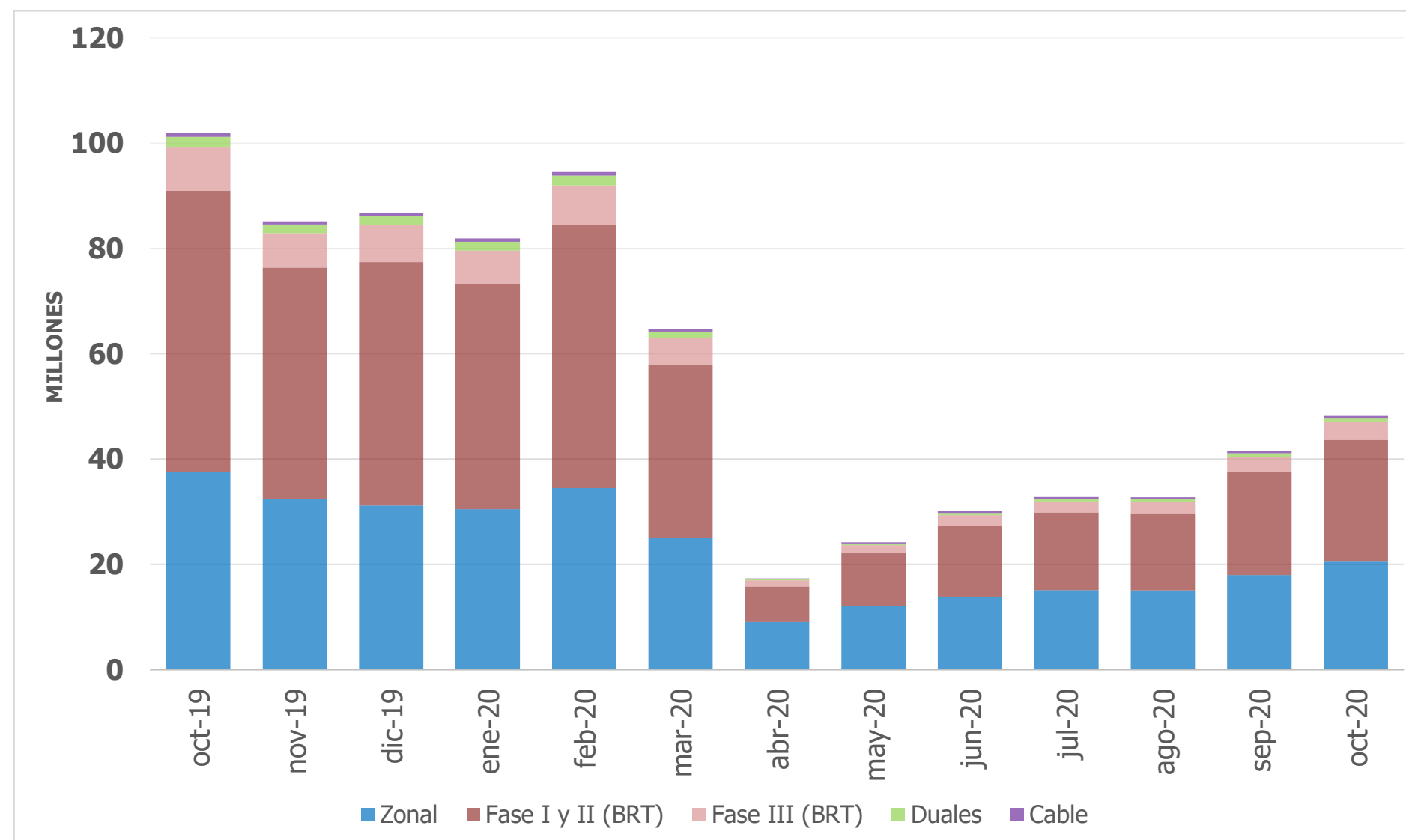
## **(aspectos Específicos)**



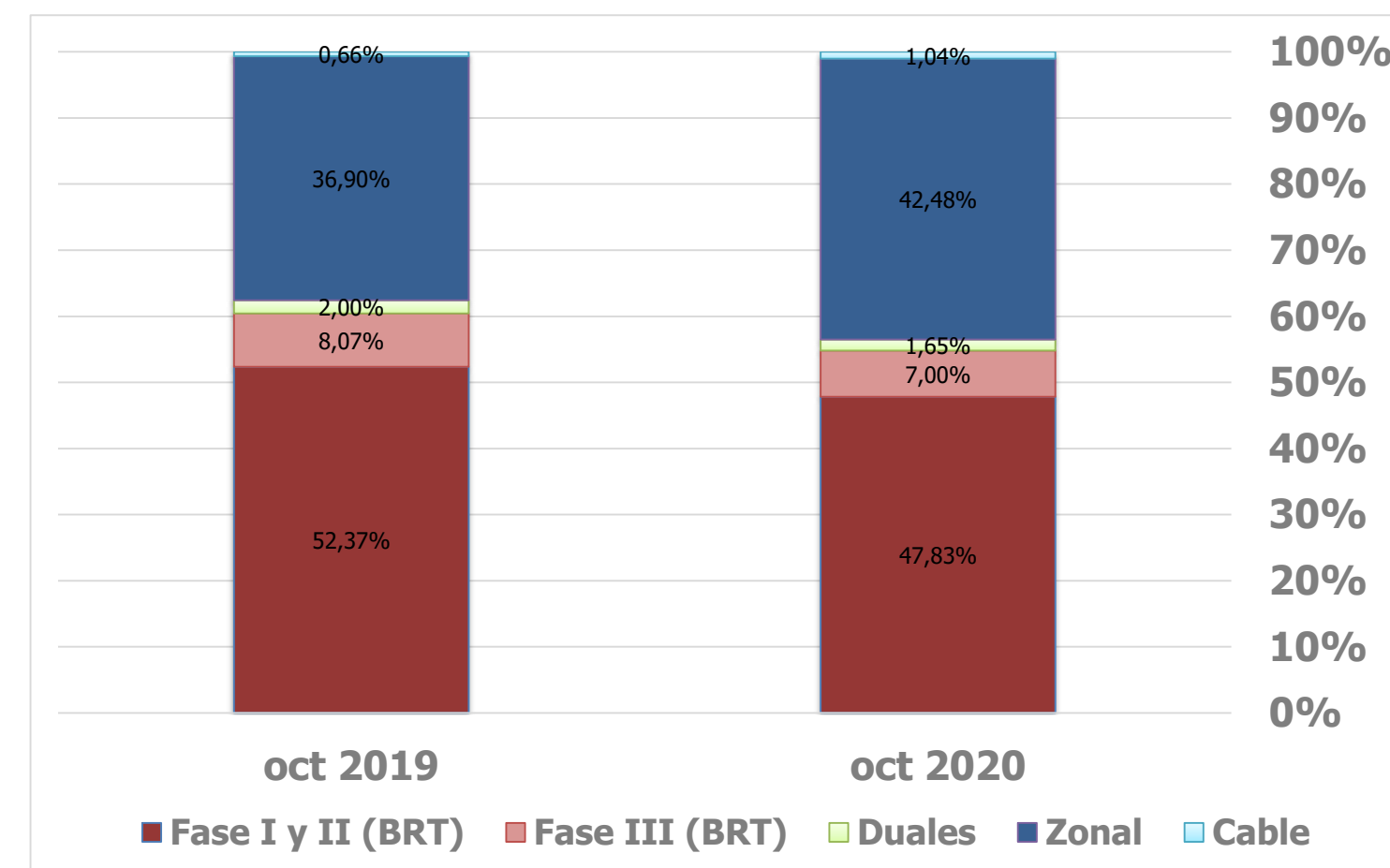
# Composición de la Demanda del Sistema



## EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



## COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2019 - 2020



Durante el mes de OCTUBRE de **2020** se presentaron **48.312.048** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **20.523.249** de abordajes; Componente Troncal **23.105.717** para las Fases I y II; para la Fase III es de **3.381.727**, Dual **799.036** y **502.319** para Cable.

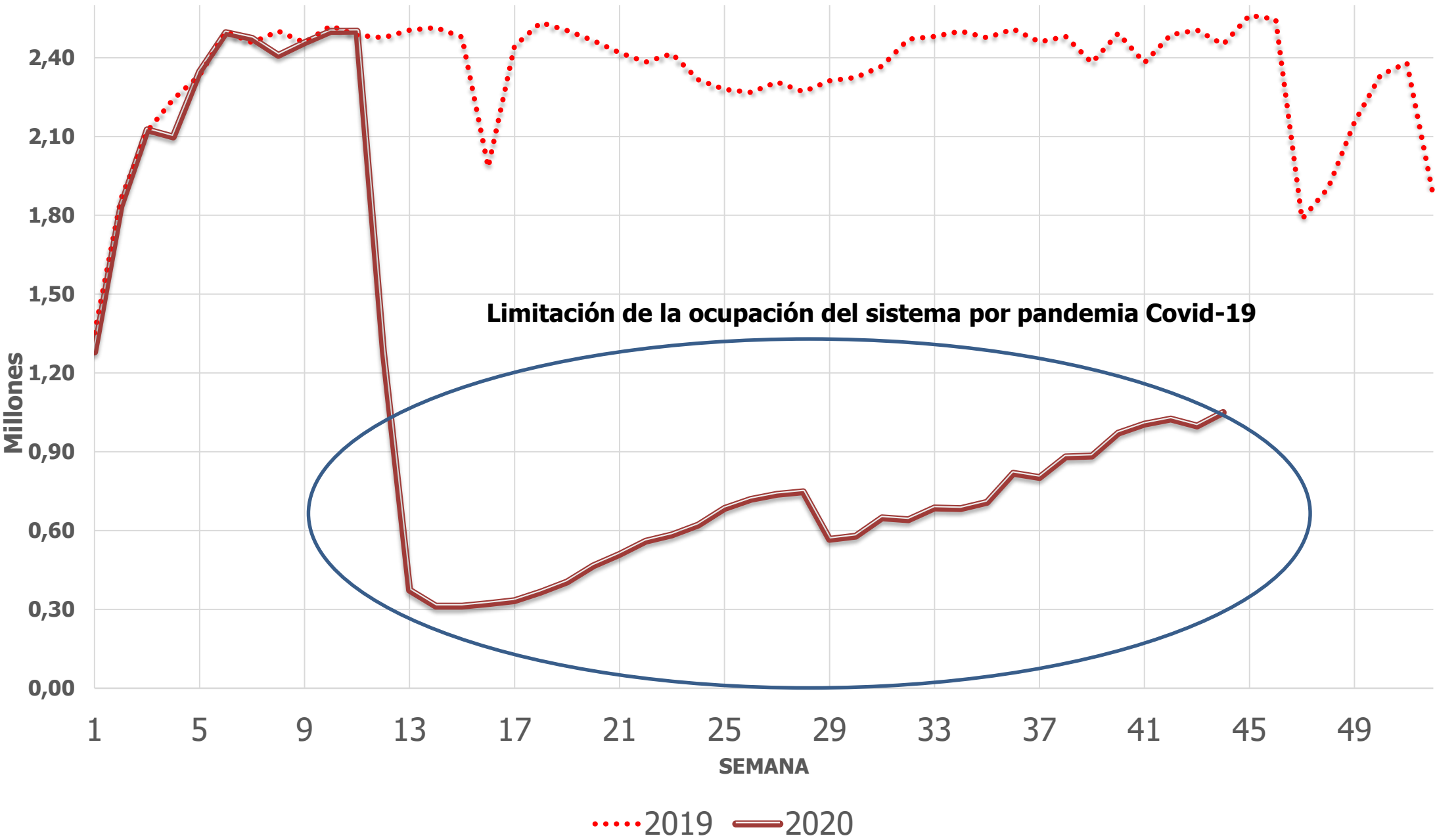
Para el mes de OCTUBRE de **2020** la demanda del Sistema presento una variación del 52,6% negativa, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **53.588.353** de validaciones menos.



# Evolución Anual de la demanda Troncal

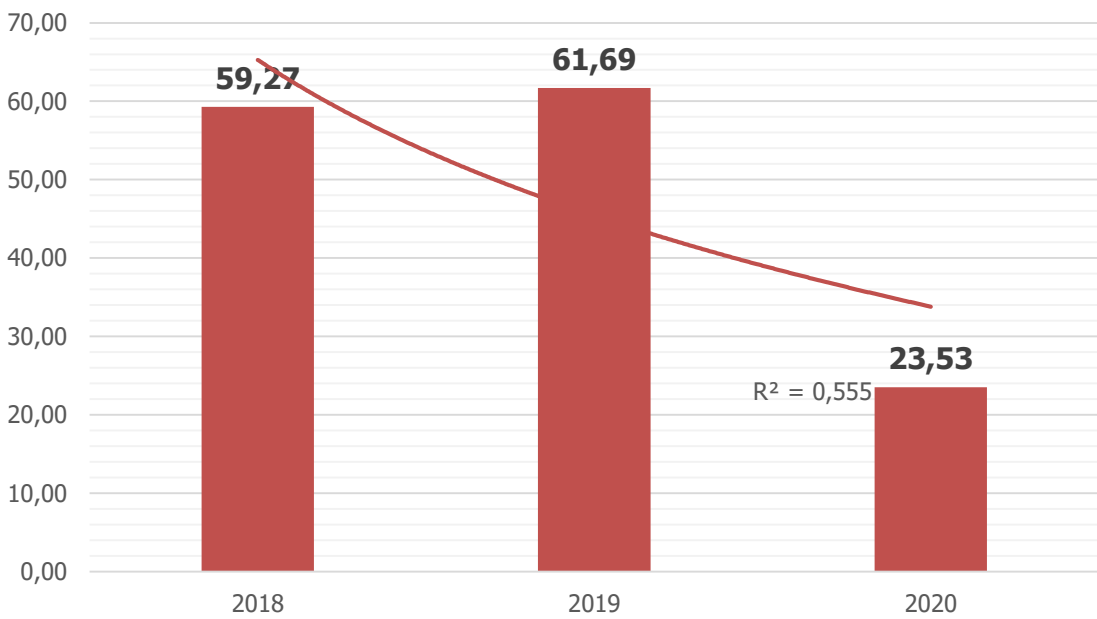


## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

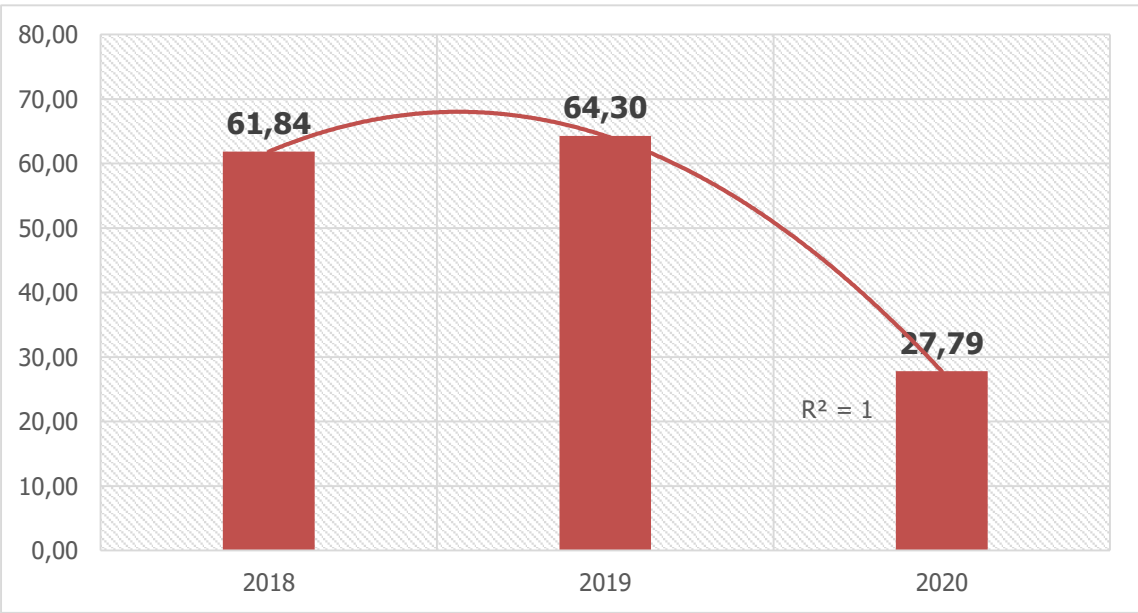


## EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

### SEPTIEMBRE (Millones de Usuarios)



### OCTUBRE (Millones de Usuarios)



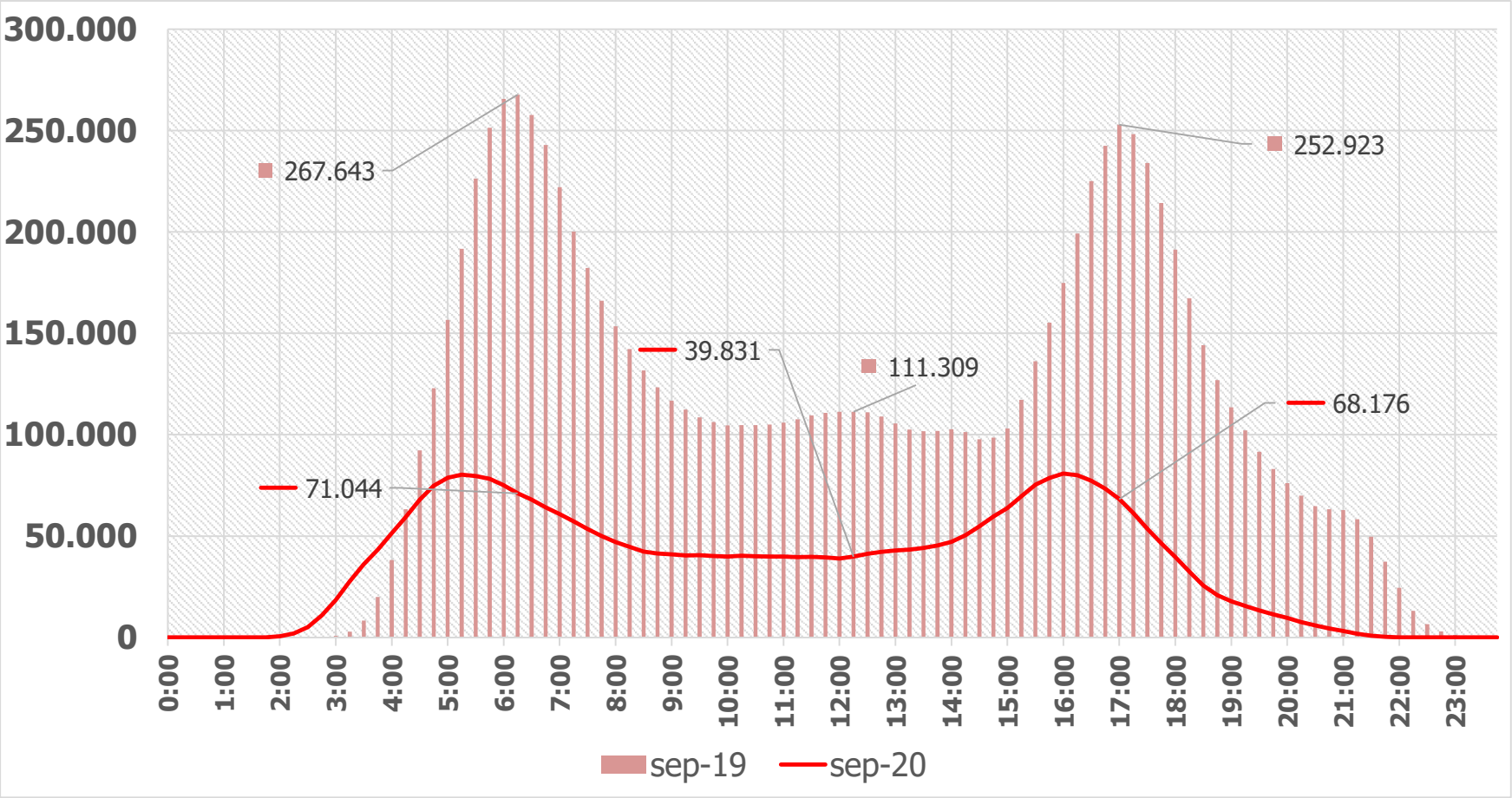




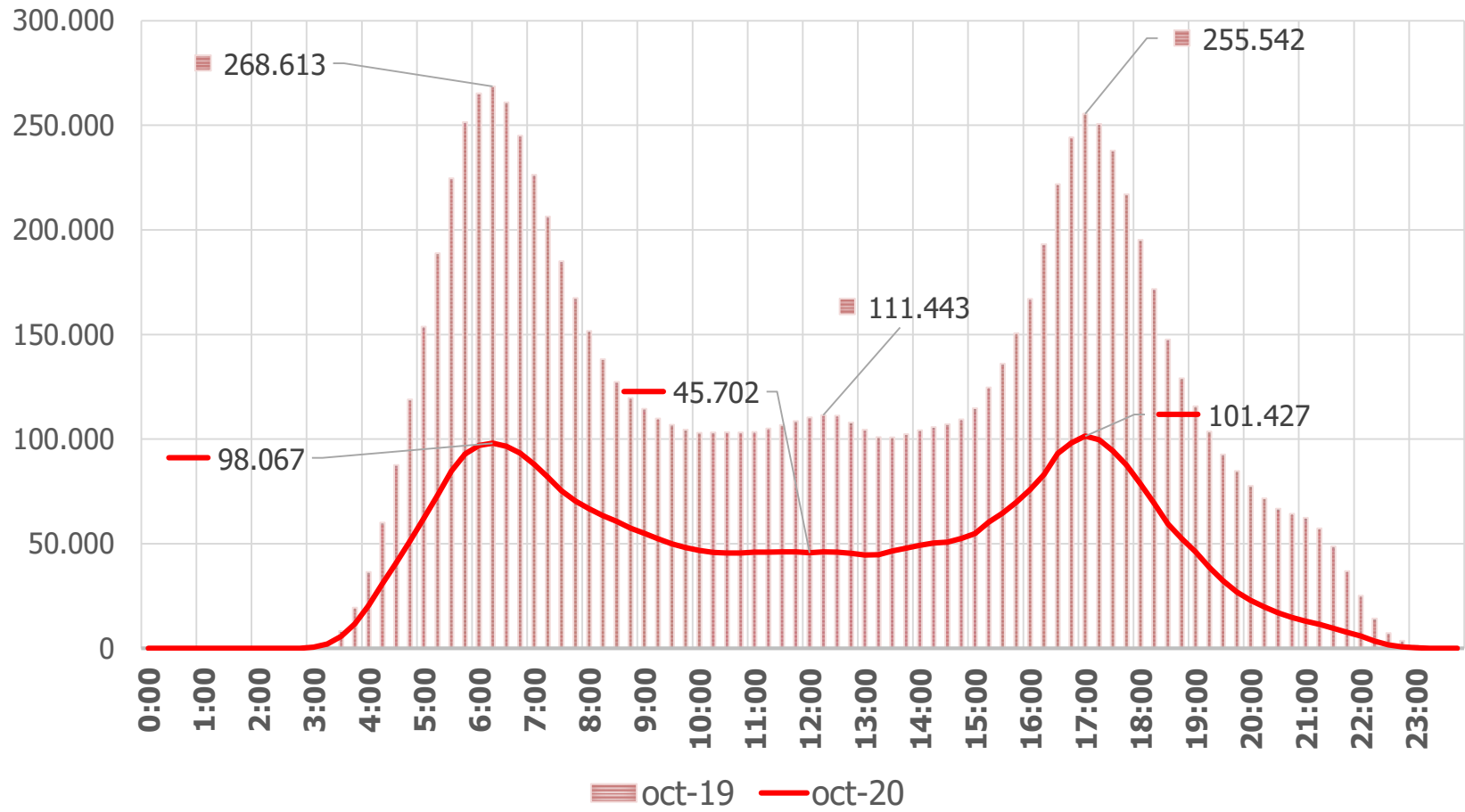
# Perfil de demanda día Típico Troncal



(SEPTIEMBRE 2020)

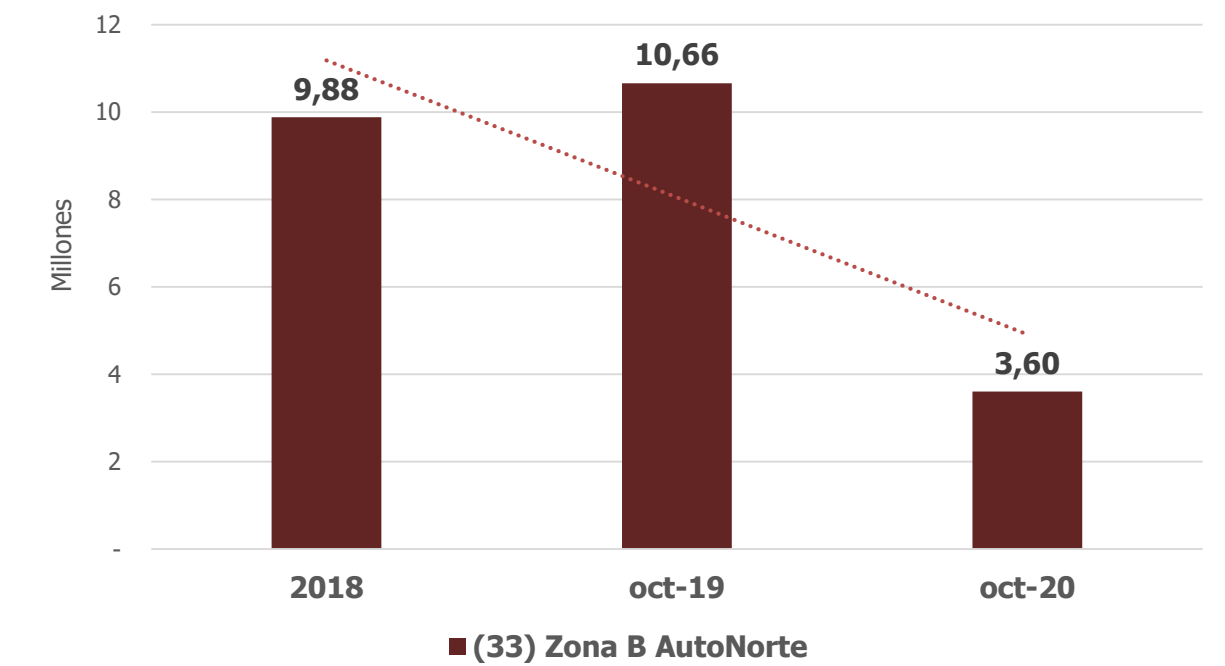
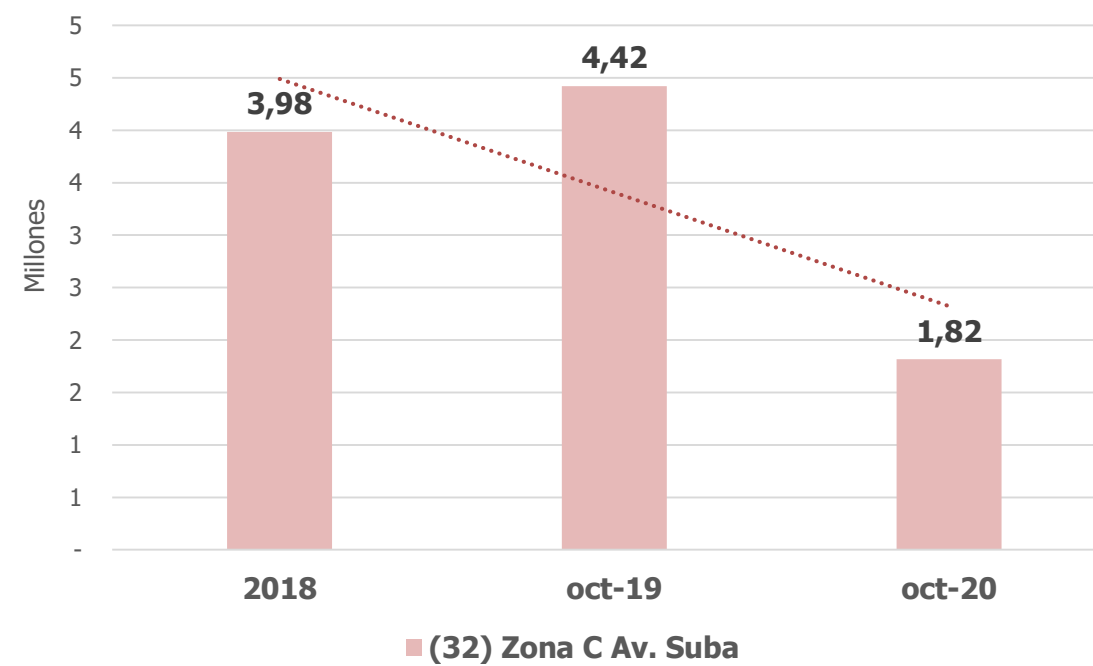
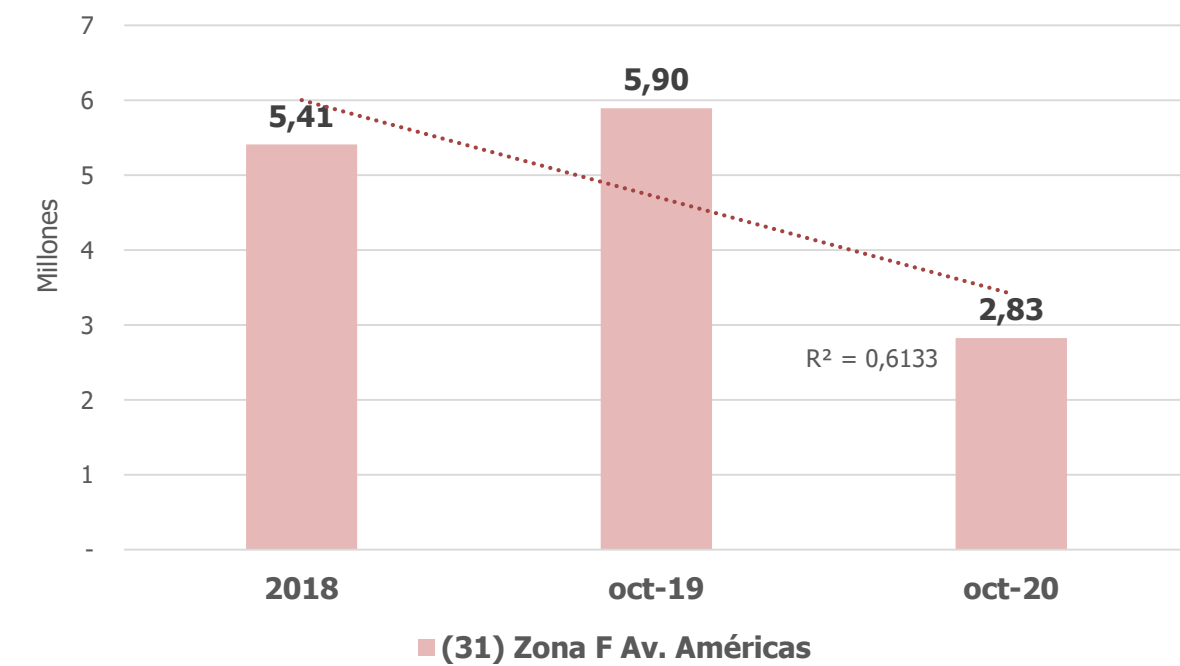
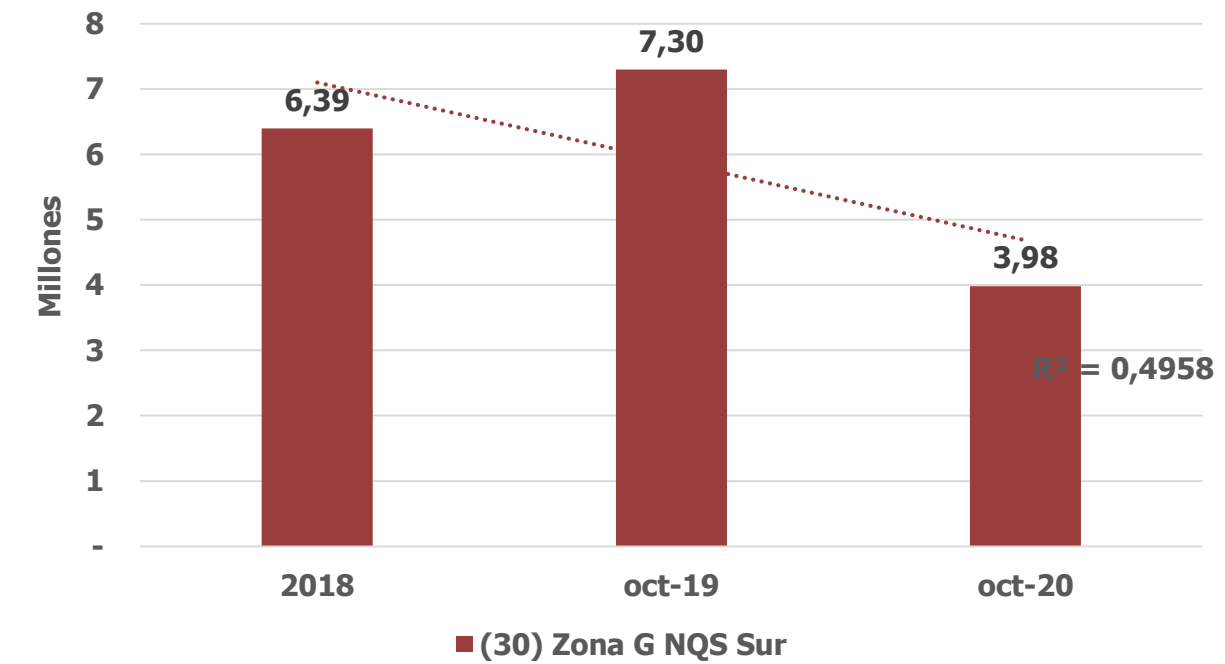
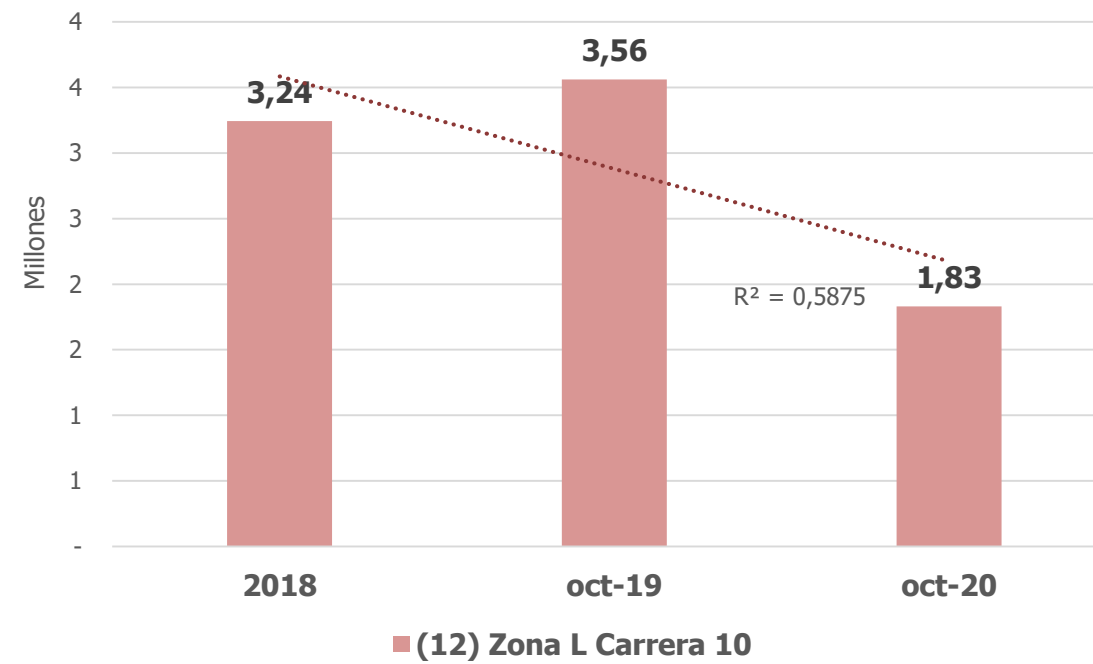
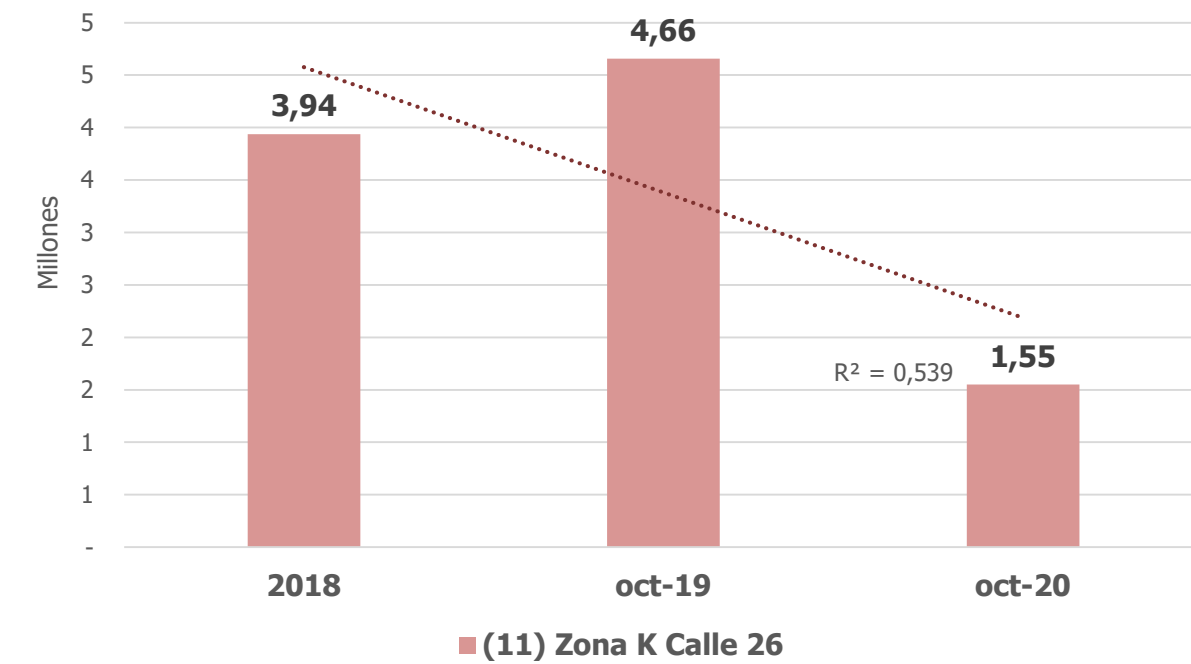


(OCTUBRE 2020)



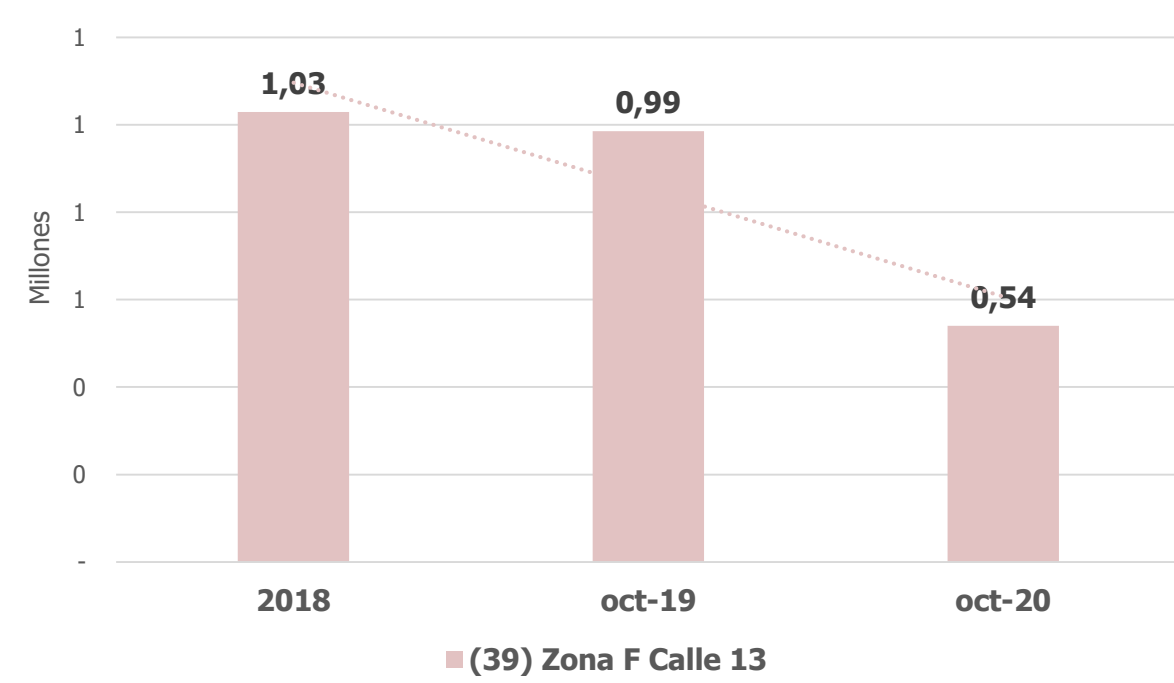
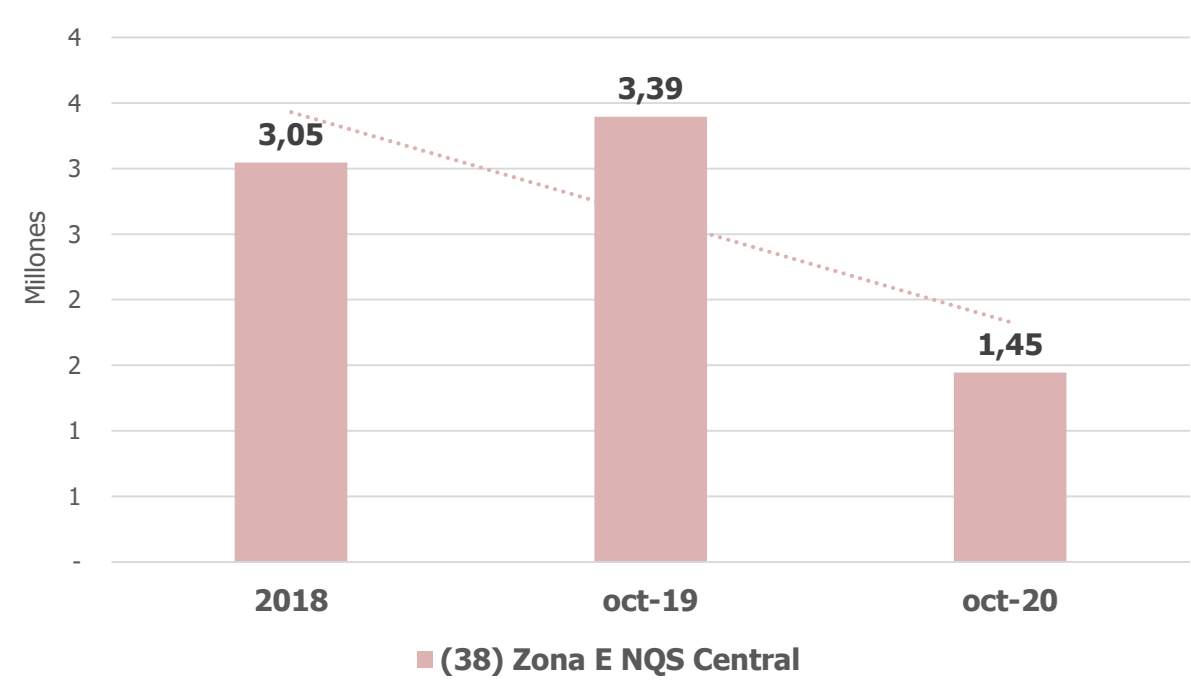
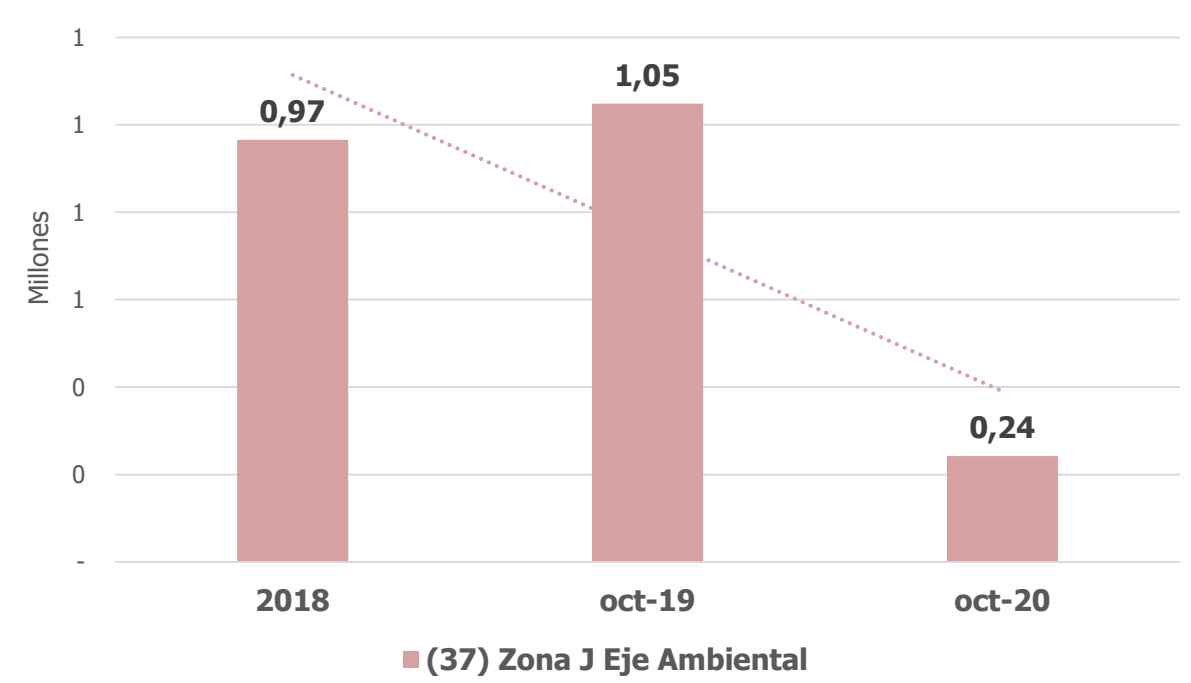
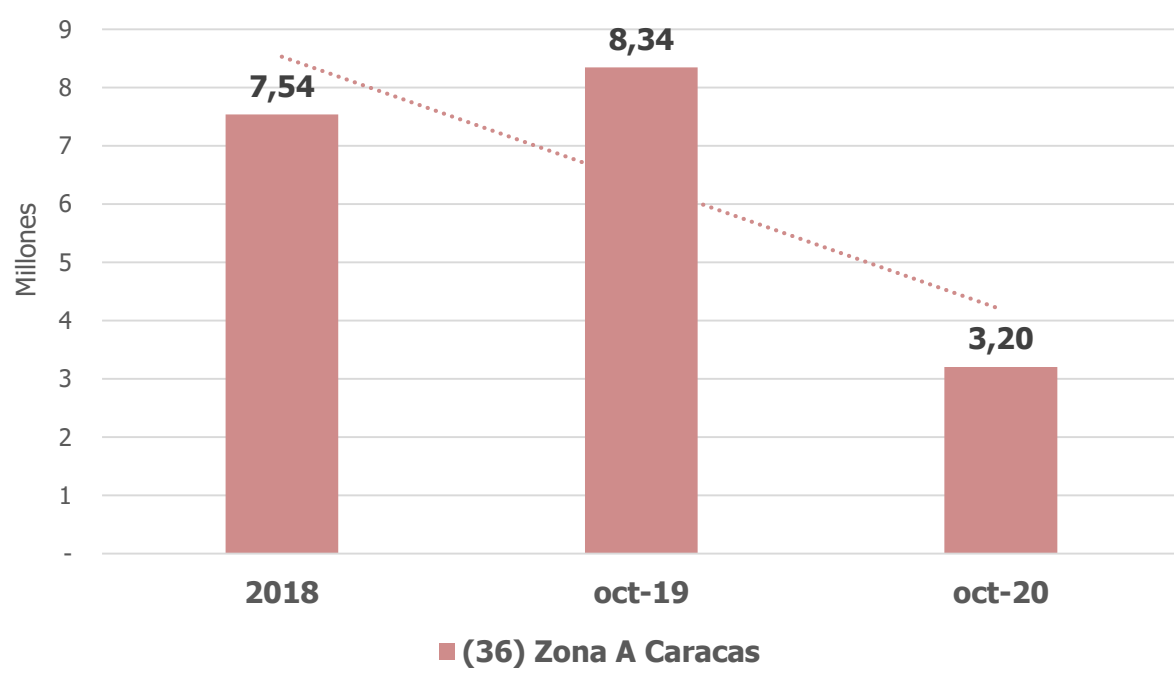
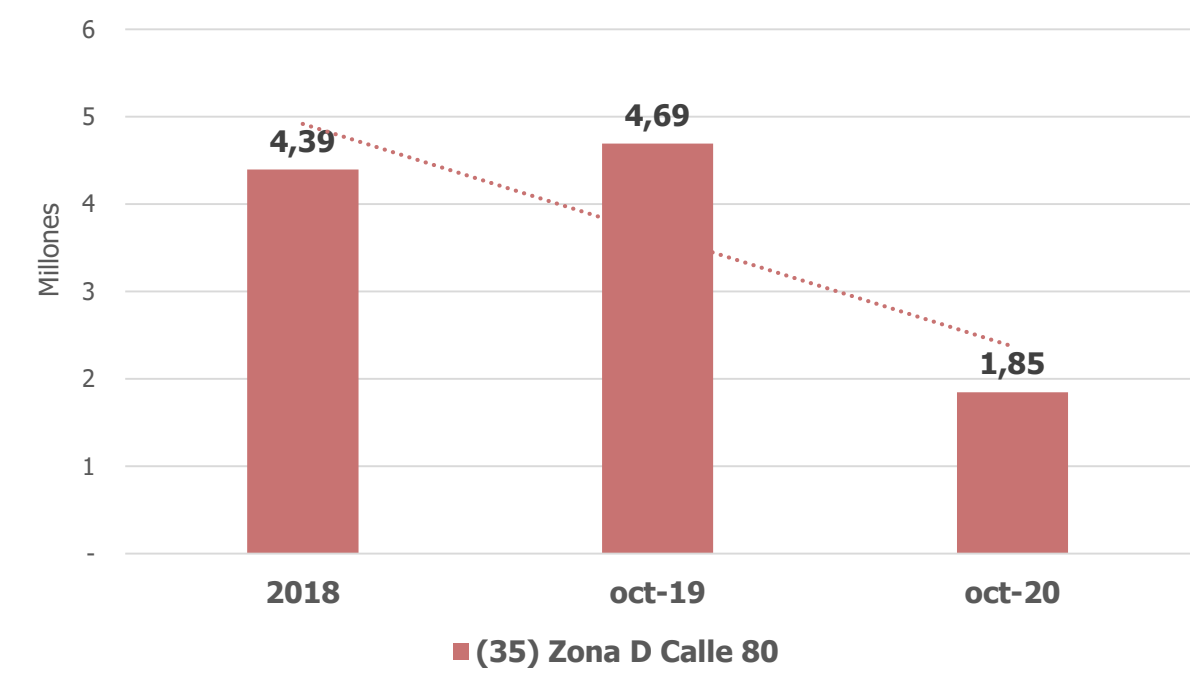
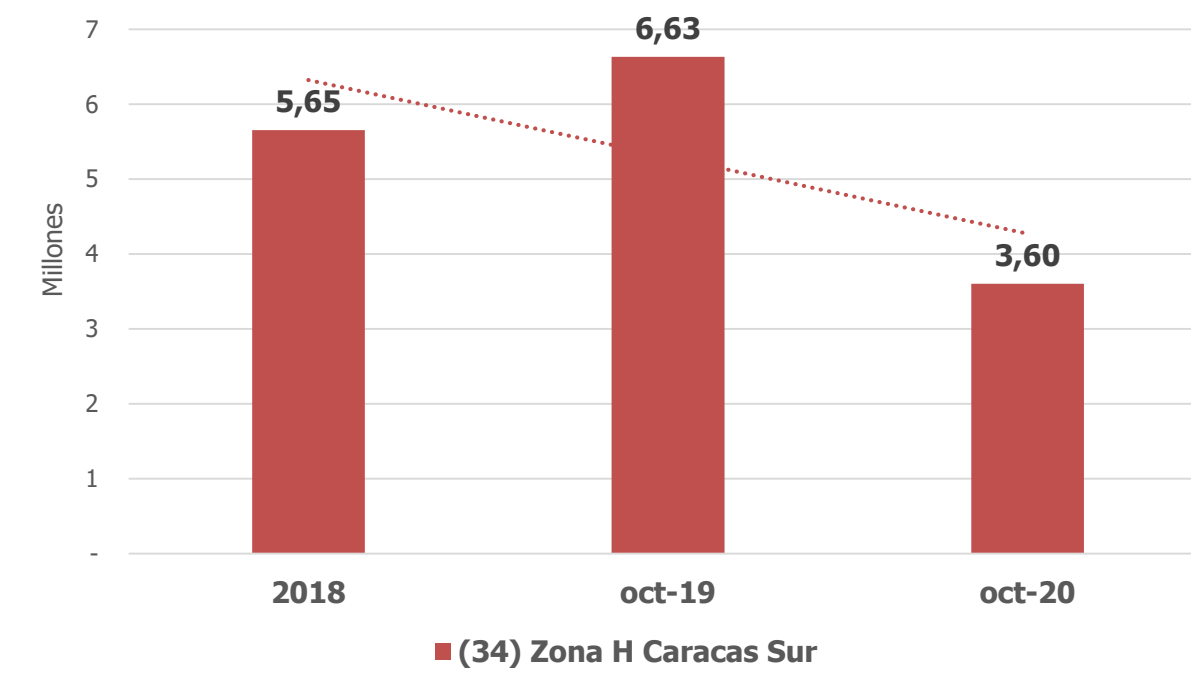


# Validaciones mes Troncal por Zona (Entradas)





# Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)



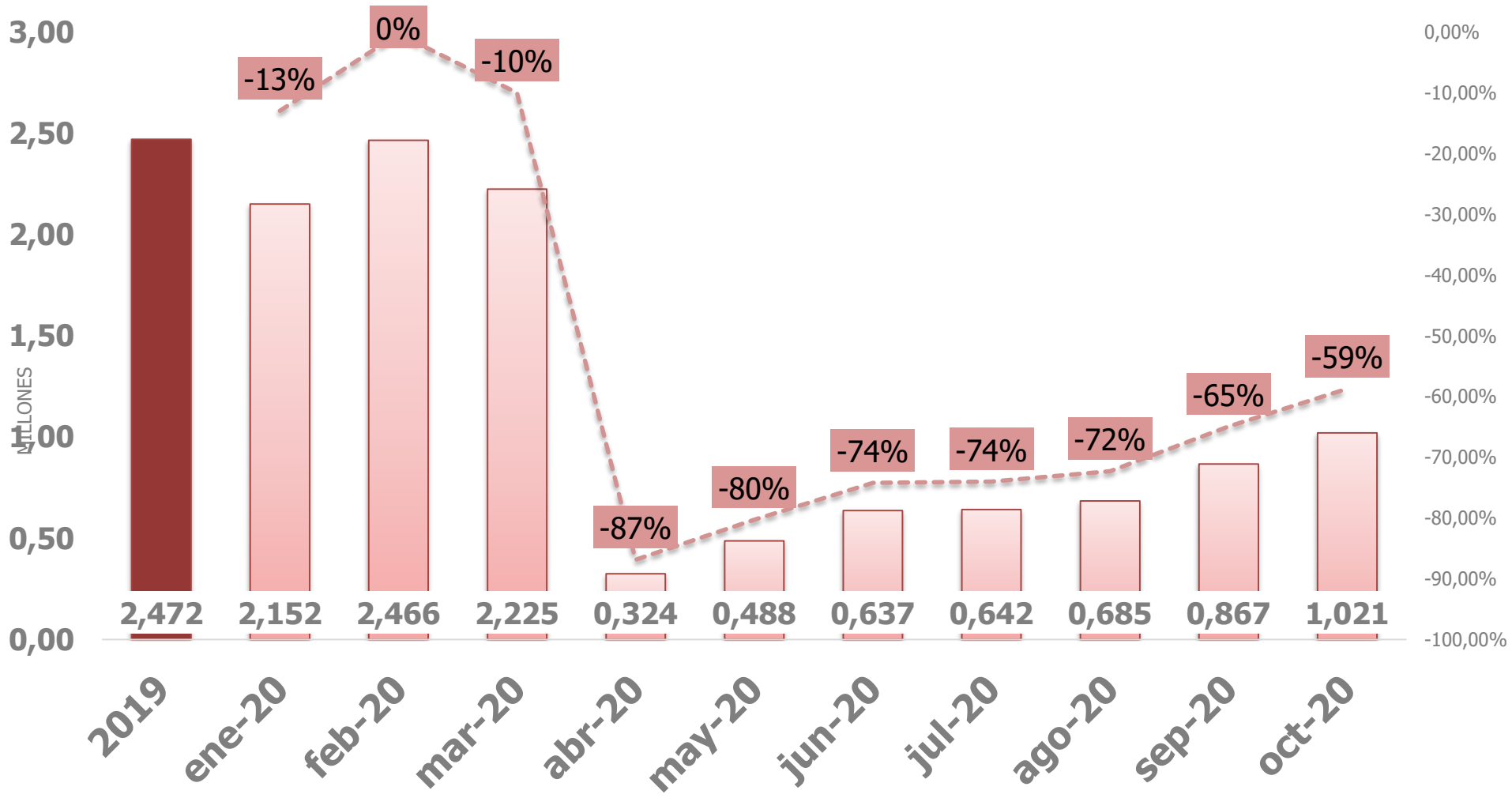




# Perfil de demanda día Típico BRT

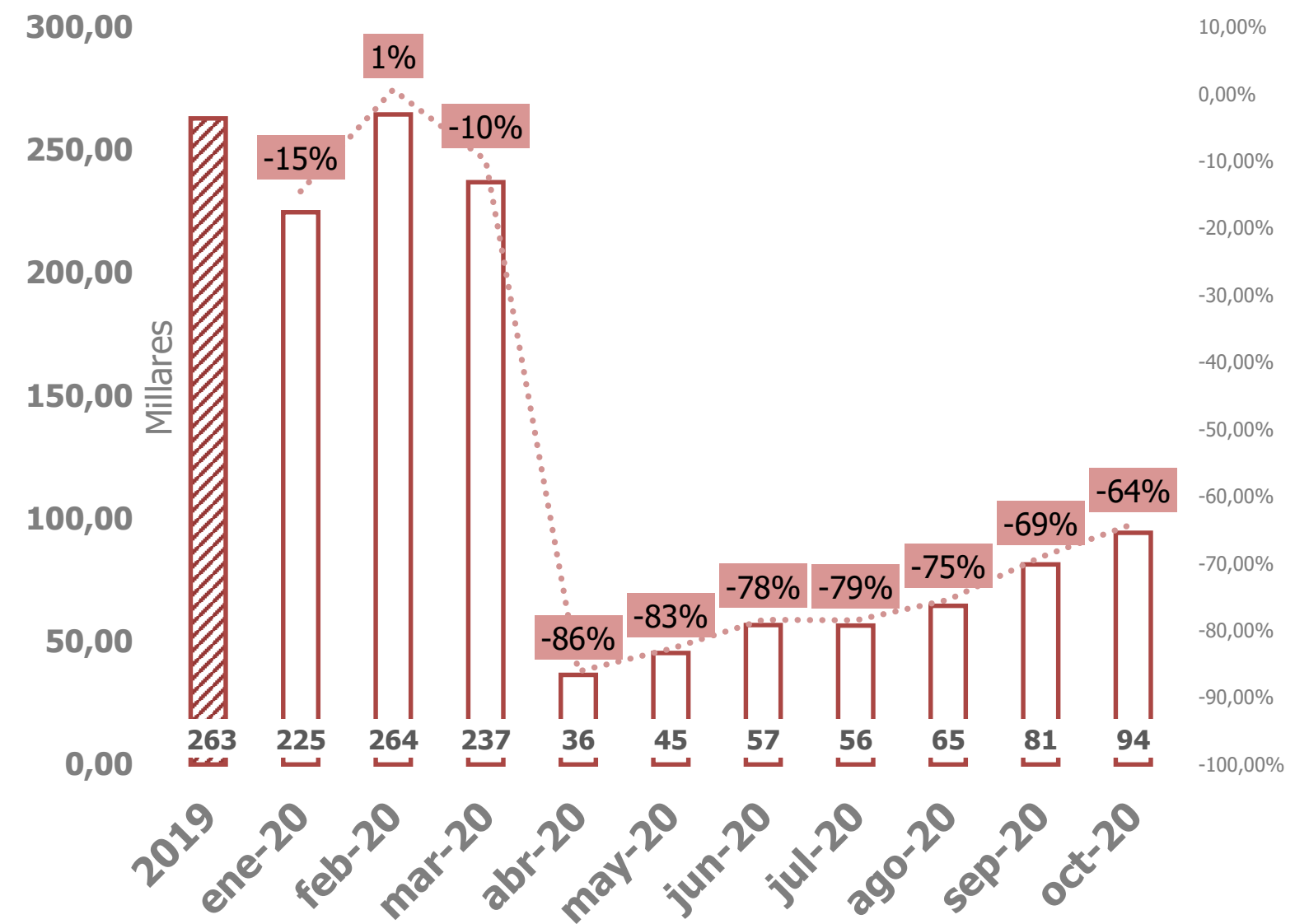


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL  
(Millones)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL  
(Miles)





# Demanda en Estaciones y Portales

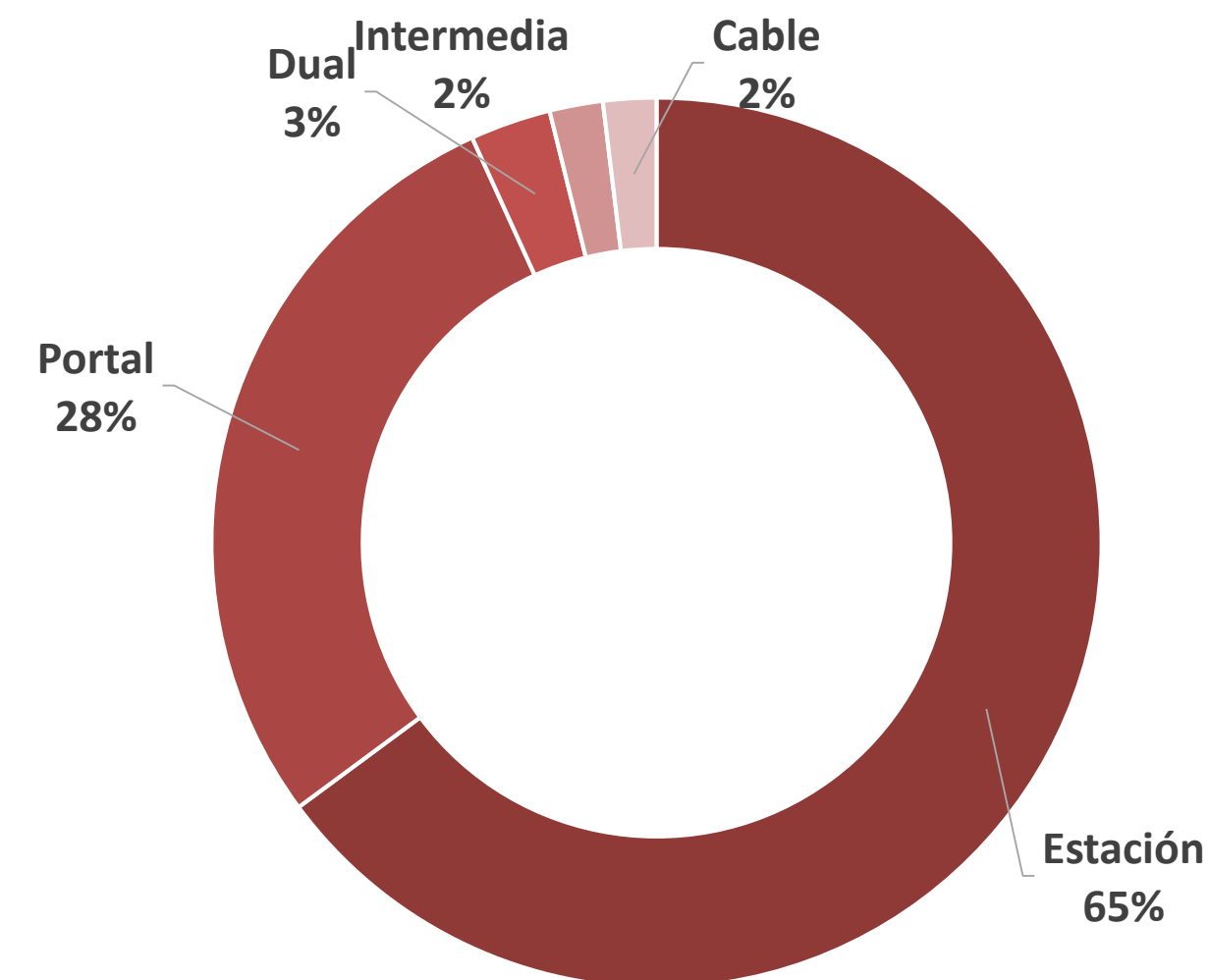


## Demanda en Portales día hábil (OCTUBRE 2020)

| Portal                   | Entradas Dia   | Entradas Hora Pico AM | % Participacion demanda |
|--------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|
| Portal Tunal             | 27.420         | 4.174                 | 2,7%                    |
| Portal Sur               | 33.668         | 6.138                 | 3,3%                    |
| Portal Suba              | 31.126         | 5.409                 | 3,0%                    |
| Portal Eldorado          | 26.380         | 3.078                 | 2,6%                    |
| Portal Américas          | 47.816         | 8.631                 | 4,7%                    |
| Portal 20 de Julio       | 21.560         | 3.878                 | 2,1%                    |
| Cabecera Usme            | 34.403         | 6.311                 | 3,4%                    |
| Cabecera Calle 80        | 28.337         | 3.672                 | 2,8%                    |
| Cabecera Autopista Norte | 35.539         | 3.817                 | 3,5%                    |
| <b>Total Portales</b>    | <b>286.249</b> | <b>45.108</b>         | <b>28,0%</b>            |

## Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (OCTUBRE 2020)

| Estación            | Entradas Dia   | Entradas Hora Pico AM | % Participacion demanda |
|---------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|
| SAN MATEO           | 35.593         | 6.165                 | 3,5%                    |
| Avenida Jimenez     | 19.870         | 3.425                 | 1,9%                    |
| TERREROS            | 18.275         | 3.596                 | 1,8%                    |
| Banderas P. Central | 17.975         | 2.691                 | 1,8%                    |
| Calle 100           | 16.171         | 2.466                 | 1,6%                    |
| Molinos             | 14.819         | 2.631                 | 1,5%                    |
| Marly               | 14.252         | 1.873                 | 1,4%                    |
| Restrepo            | 13.091         | 1.251                 | 1,3%                    |
| Calle 63            | 11.455         | 1.787                 | 1,1%                    |
| Calle 76            | 11.386         | 1.944                 | 1,1%                    |
| <b>Total Top 10</b> | <b>172.887</b> | <b>27.829</b>         | <b>16,9%</b>            |



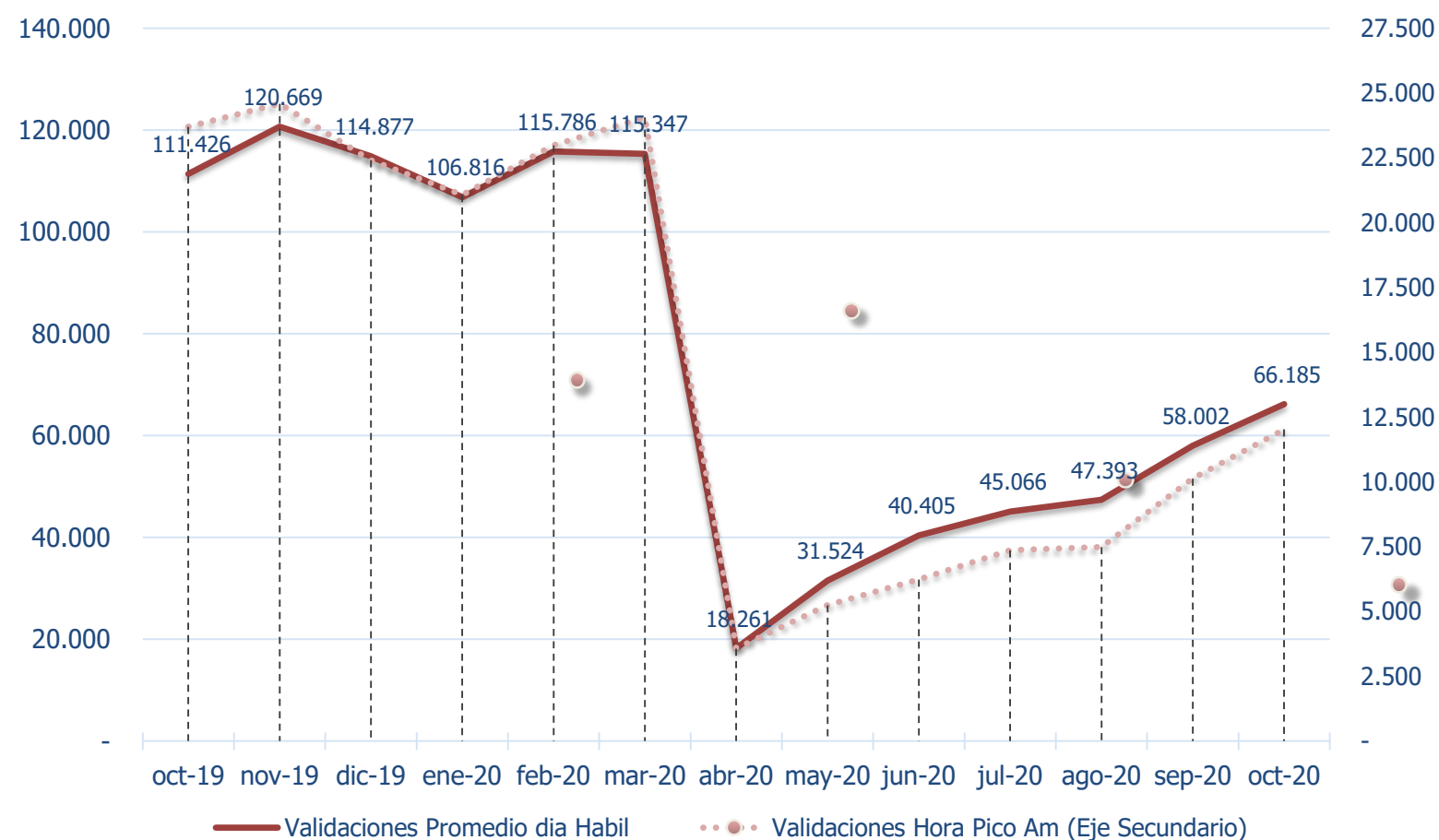
En promedio para un día hábil típico de Octubre entraron al sistema **1.020.949** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **28,0%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,9%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **45,0%** de las validaciones.



# Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)

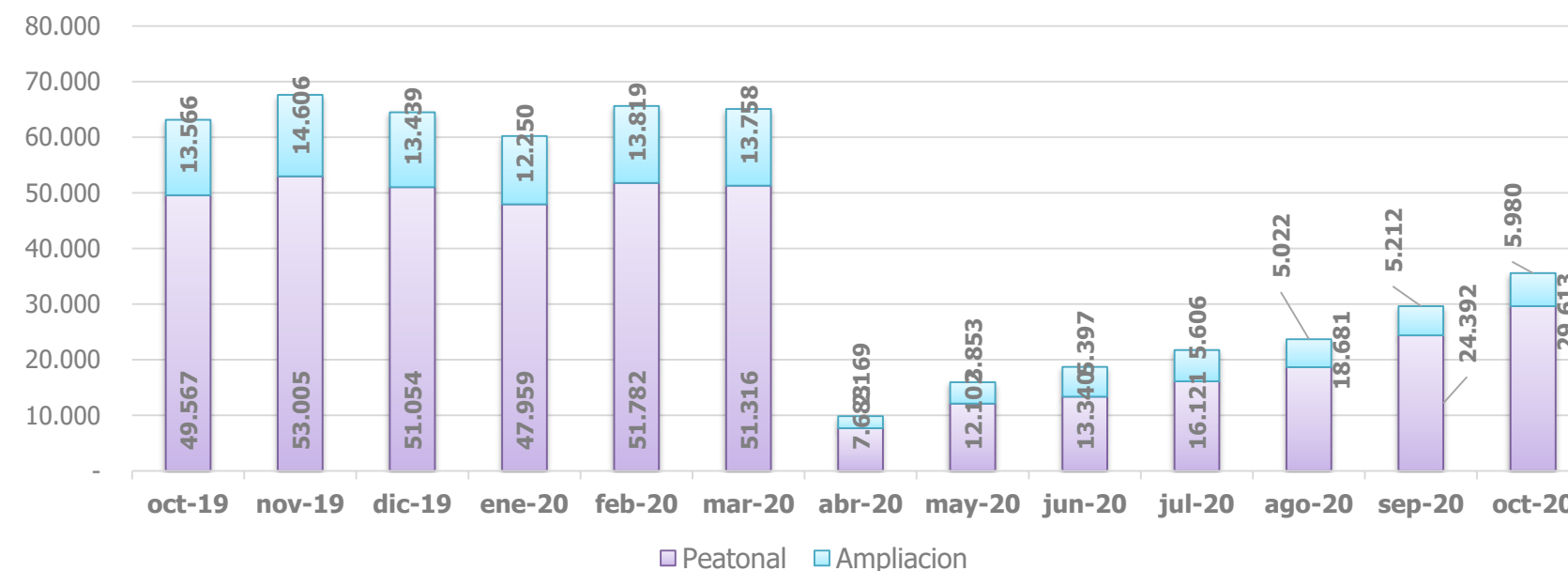


### Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico

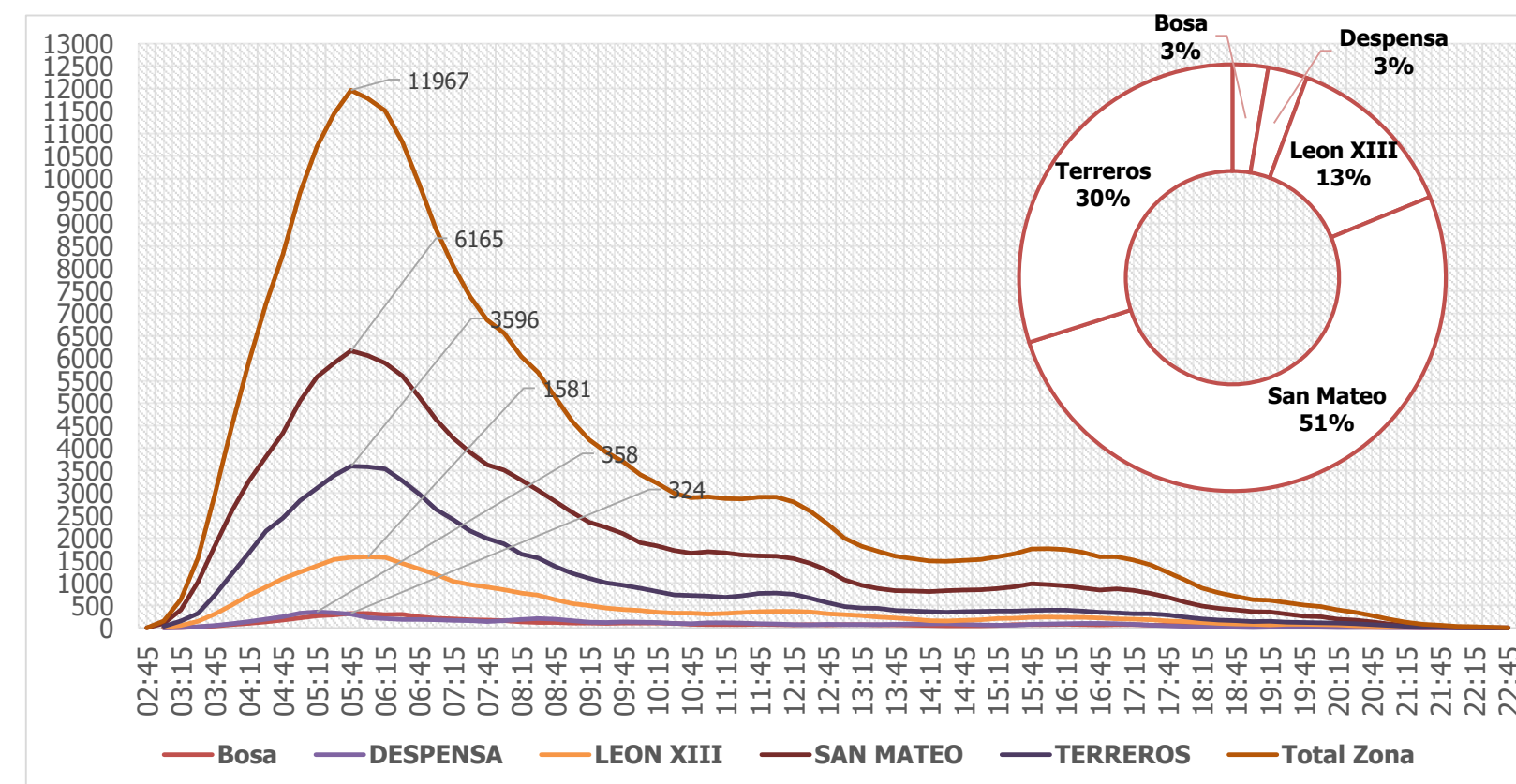


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es OCTUBRE de 2019, se observa decrecimiento en el promedio de validaciones día hábil entre el primer semestre y el comienzo del segundo semestre.

### Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



### Comportamiento horario de la demanda día hábil



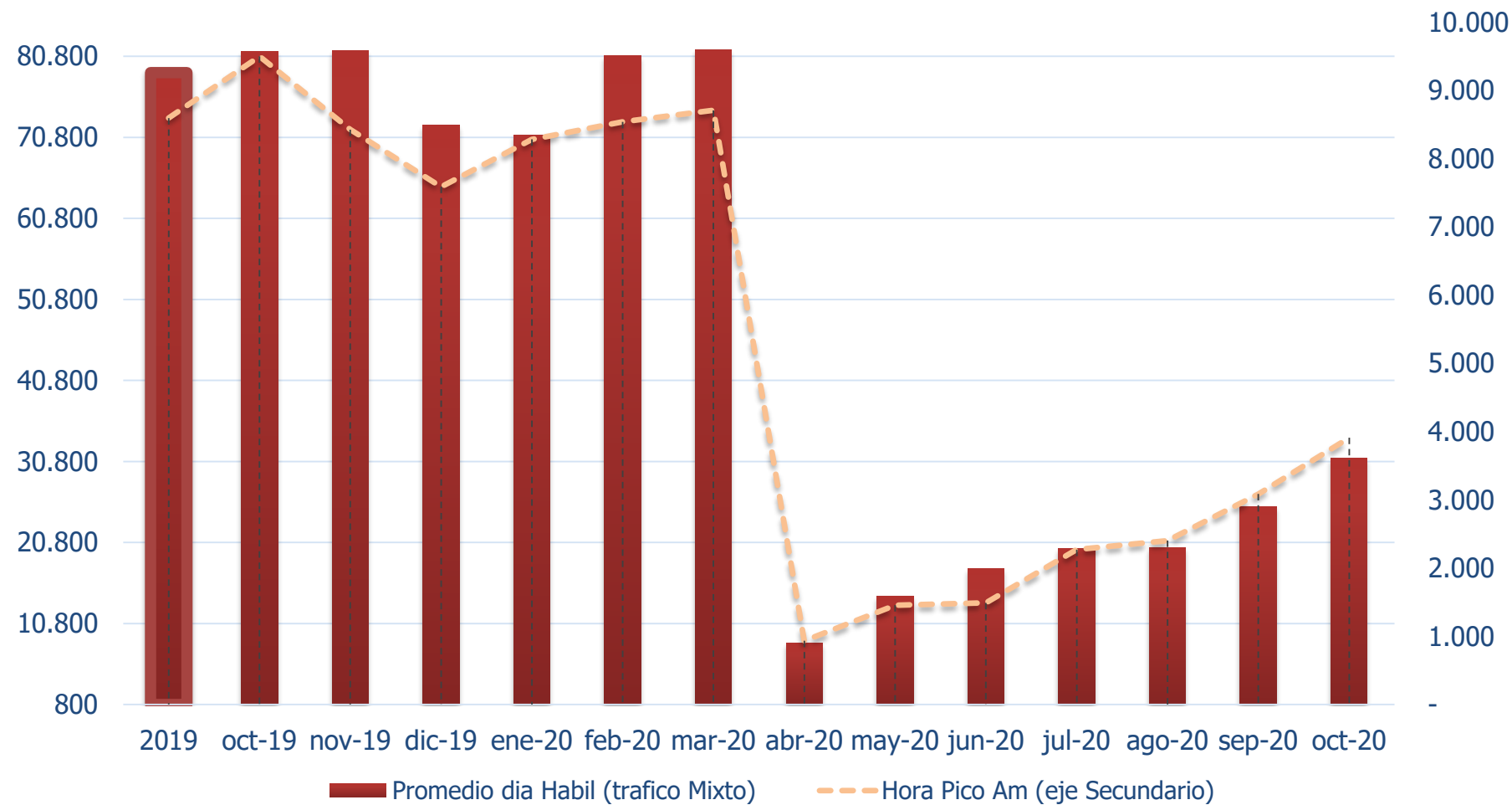




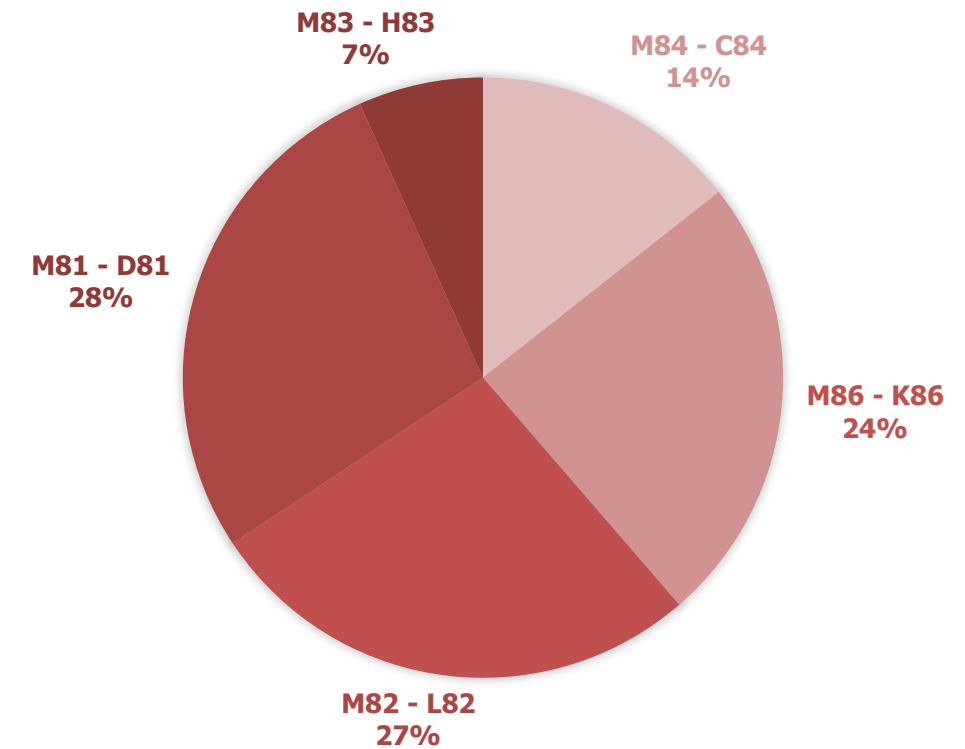
# Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual



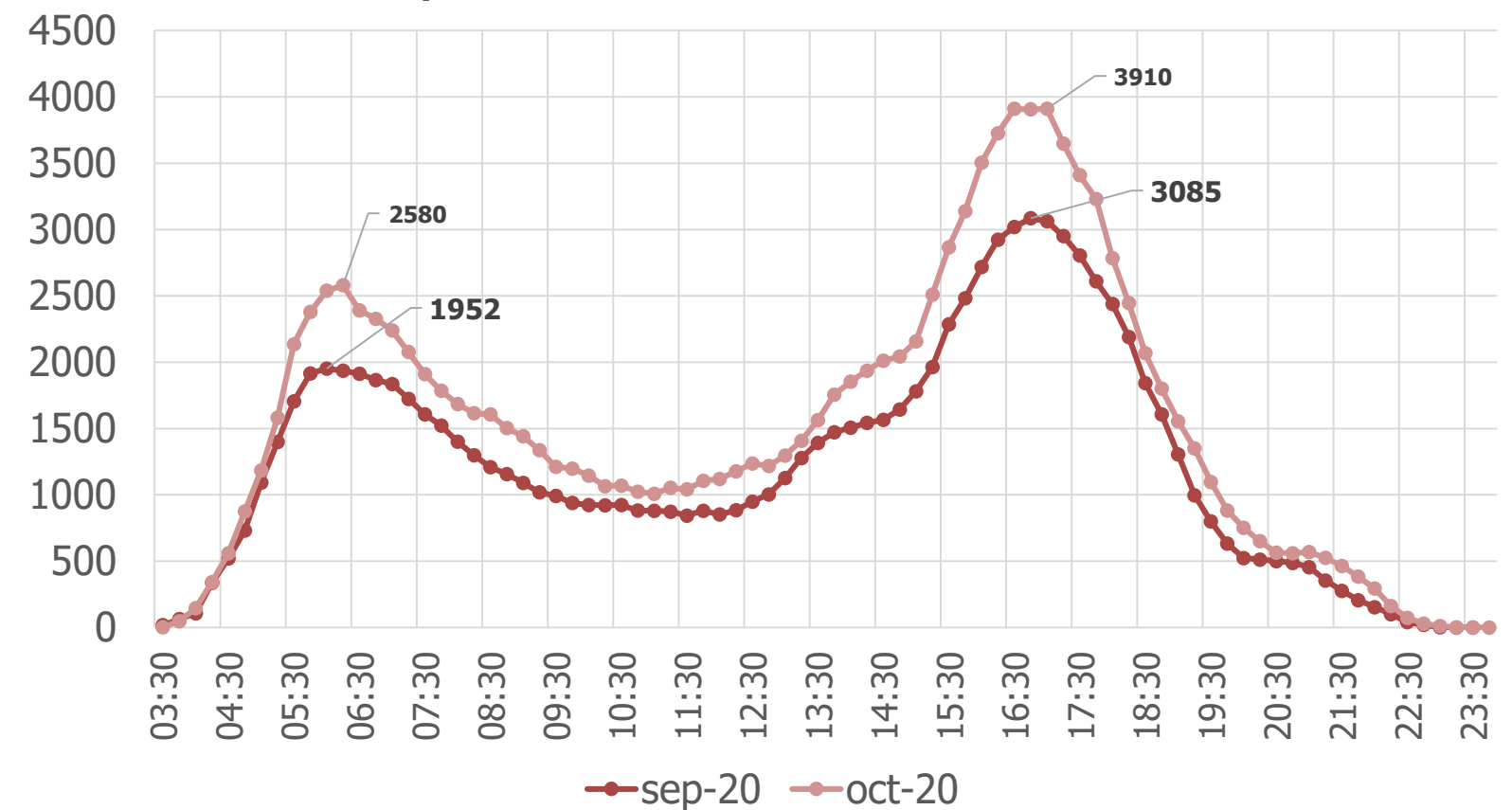
Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico  
(Paraderos en Tráfico Mixto)



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil

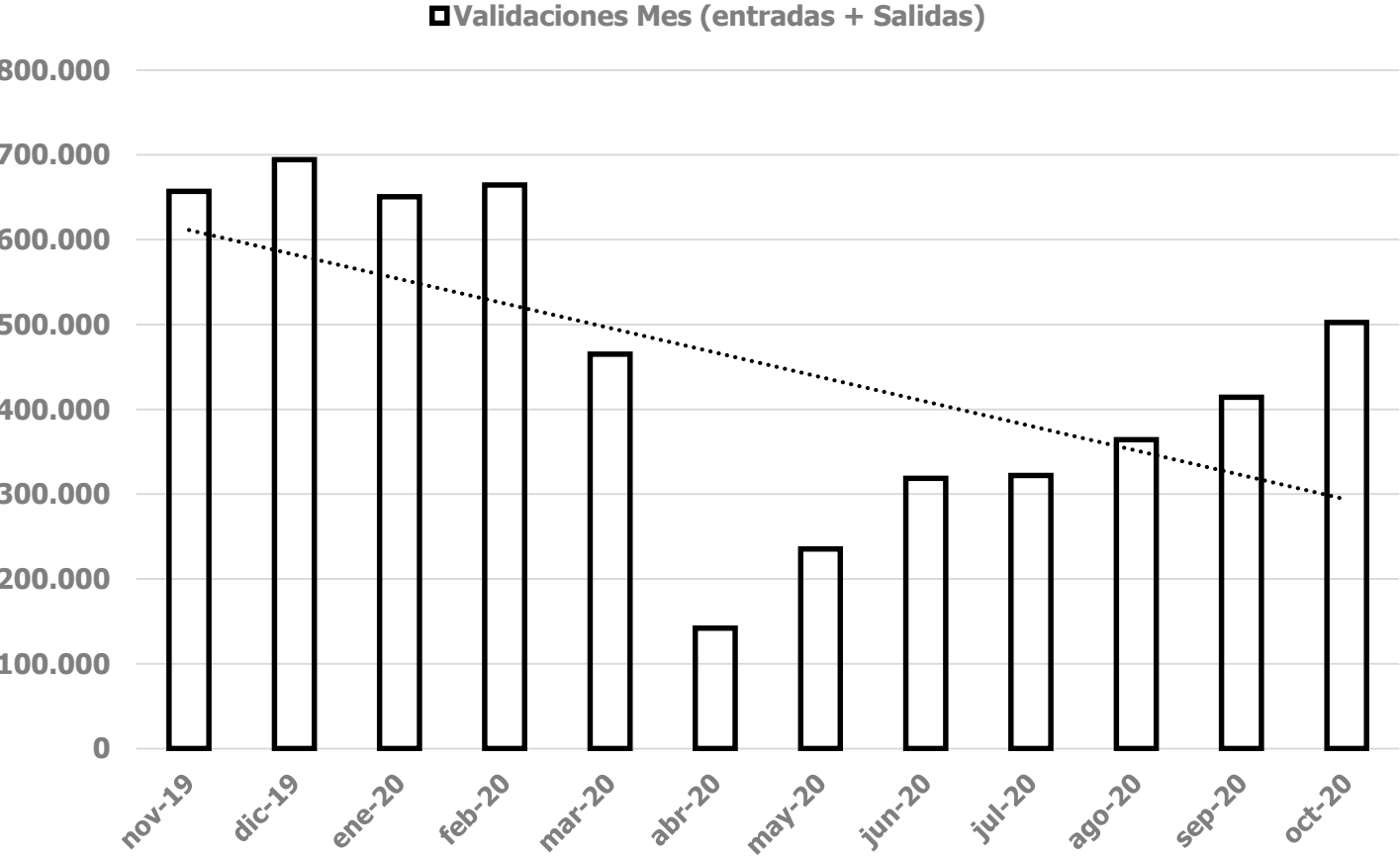




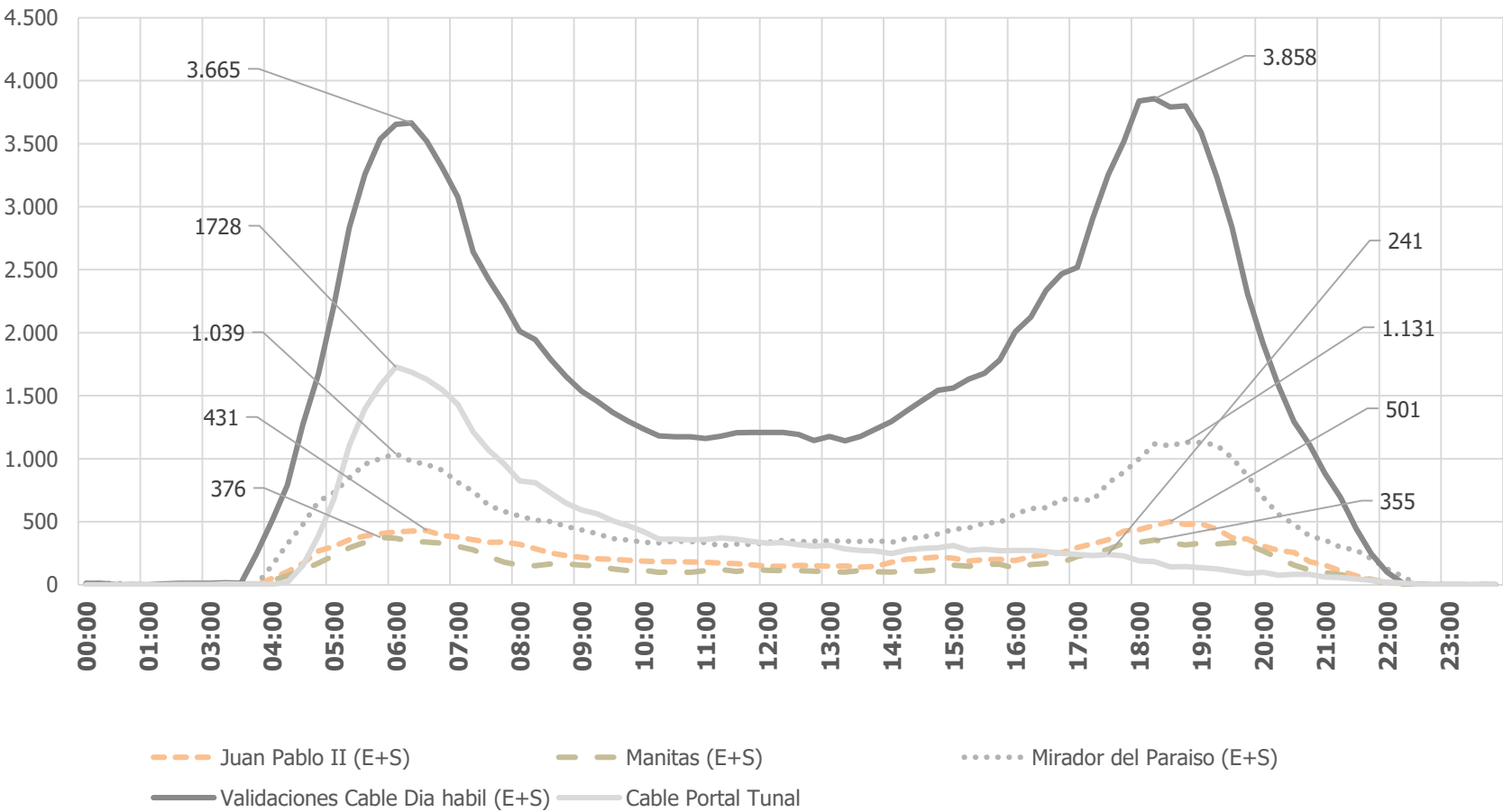
# Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



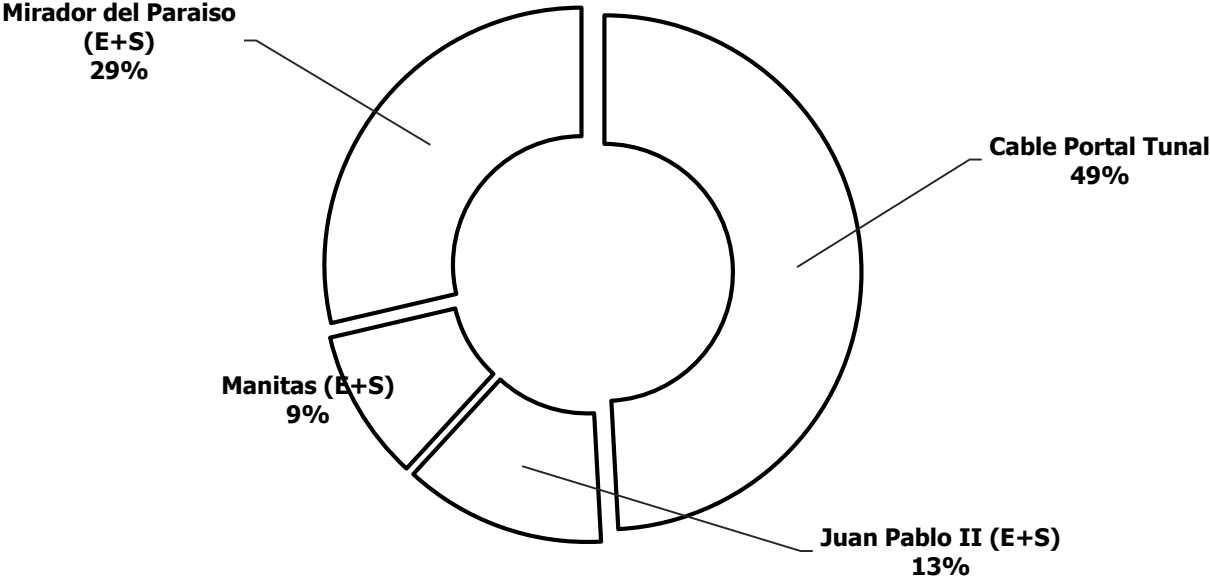
Validaciones Mes



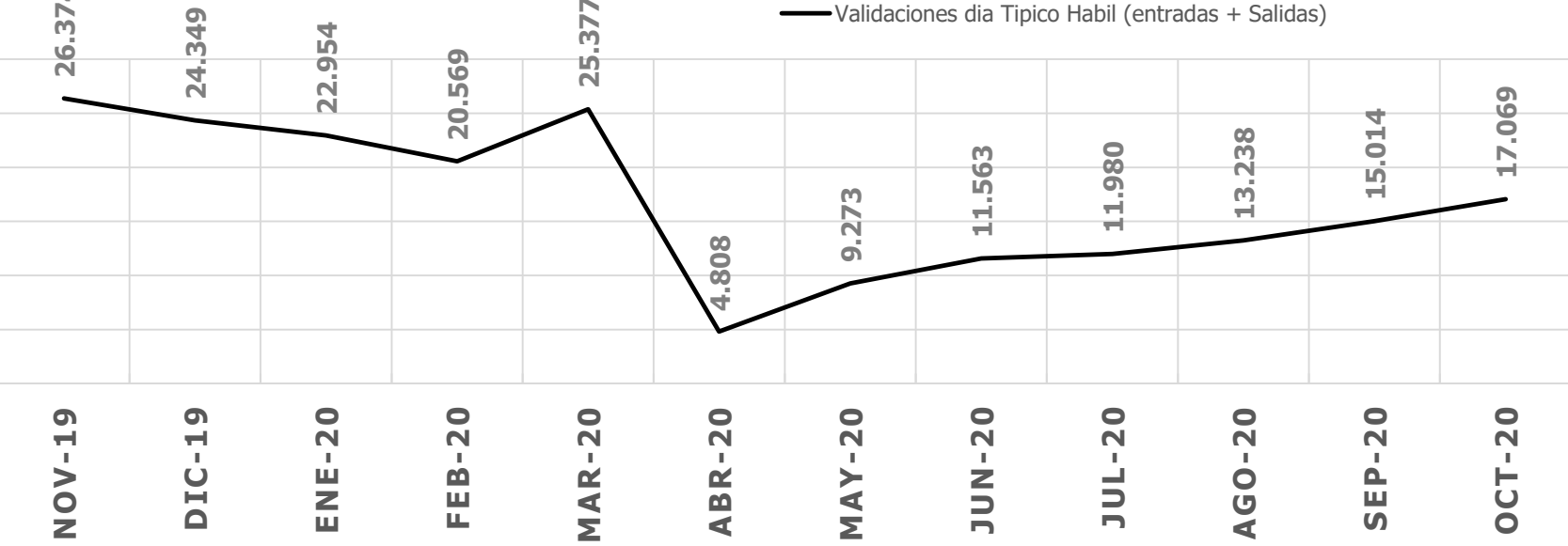
Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación de la Demanda por Estación



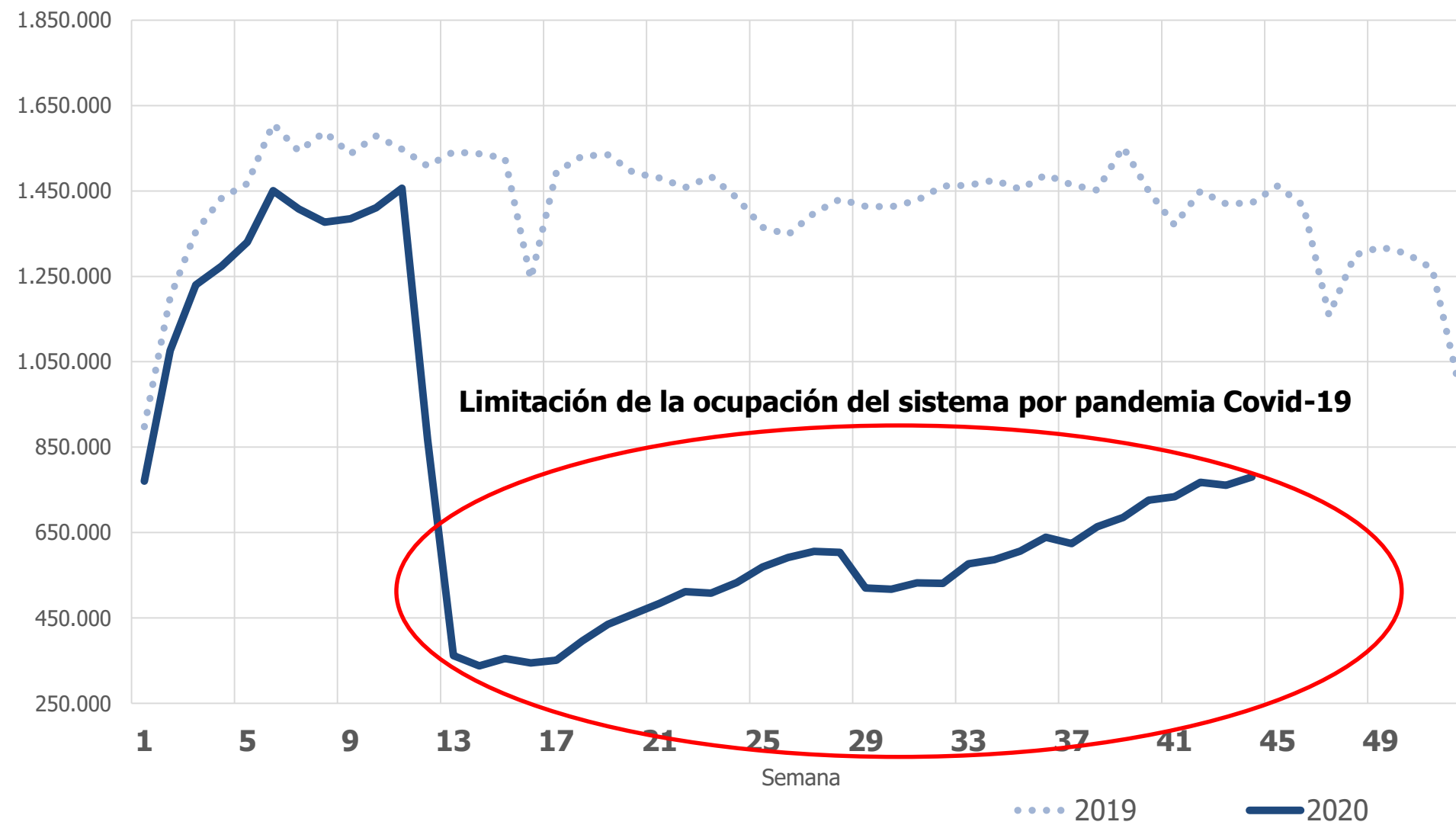
Validaciones Promedio Dia Hábil



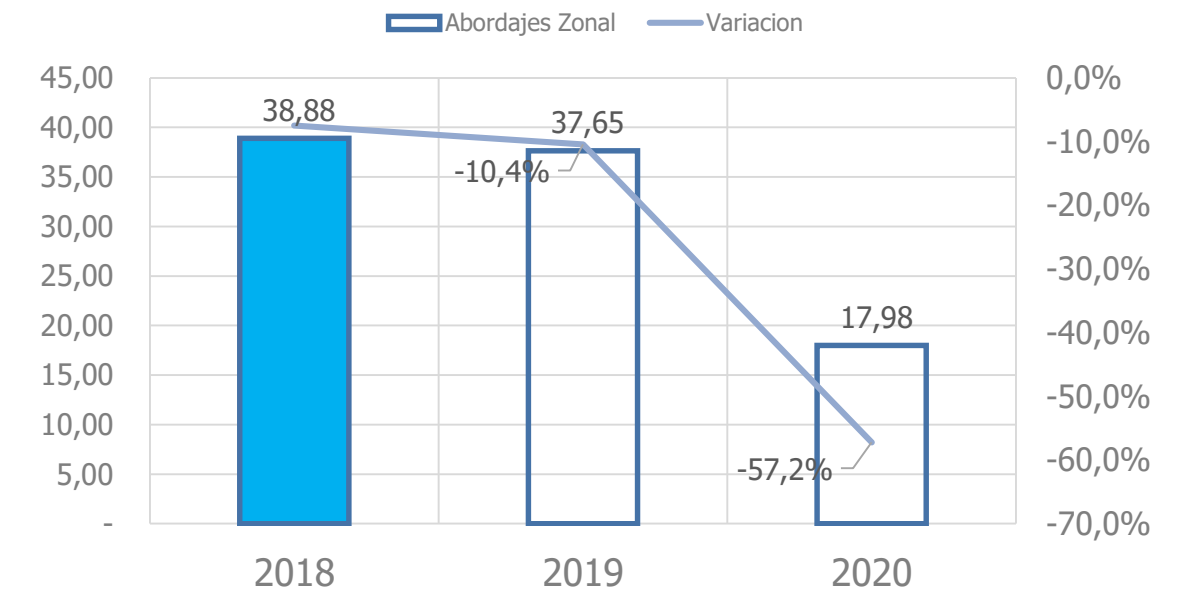


# Evolución de la demanda componente zonal

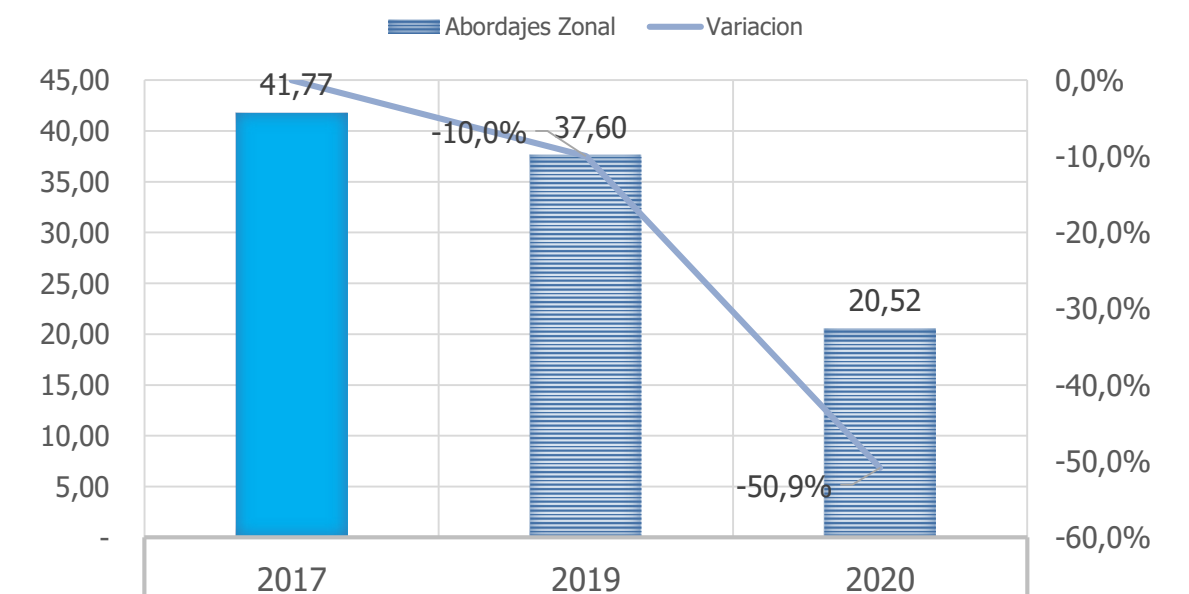
## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



## SEPTIEMBRE (Millones de abordajes)



## OCTUBRE (Millones de abordajes)

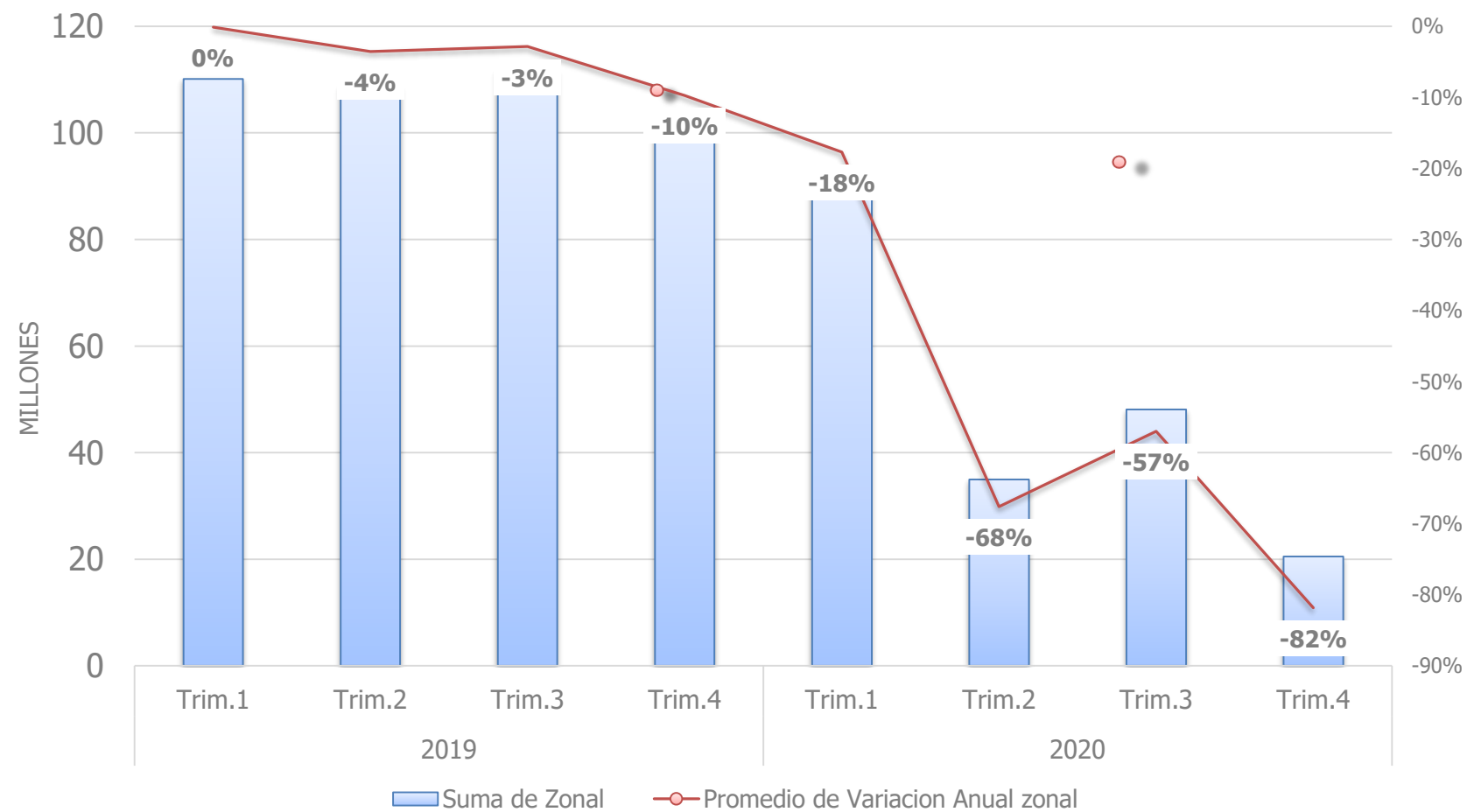




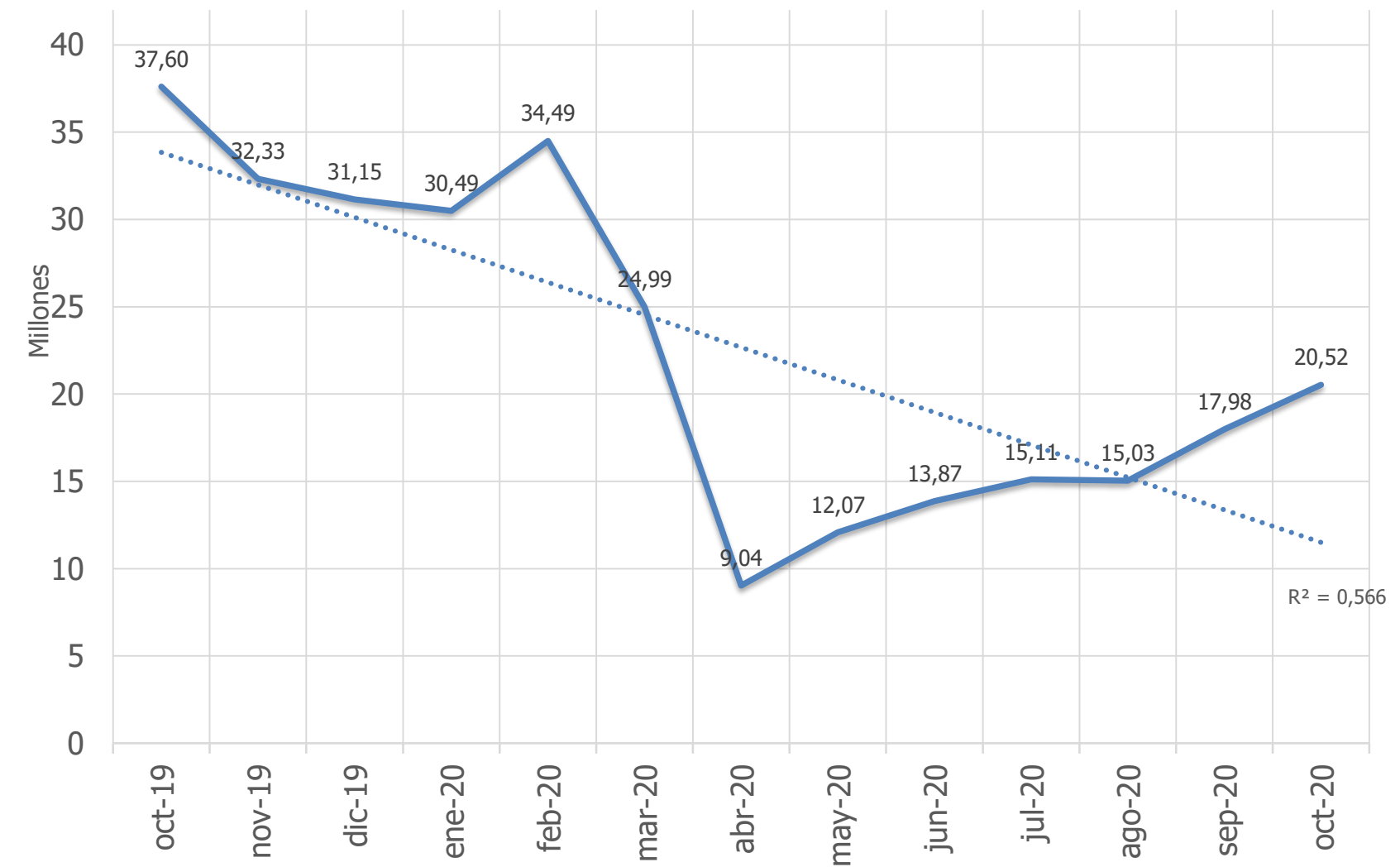
# Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES TRIMESTRAL  
(millones)



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES ULTIMO AÑO  
(millones)



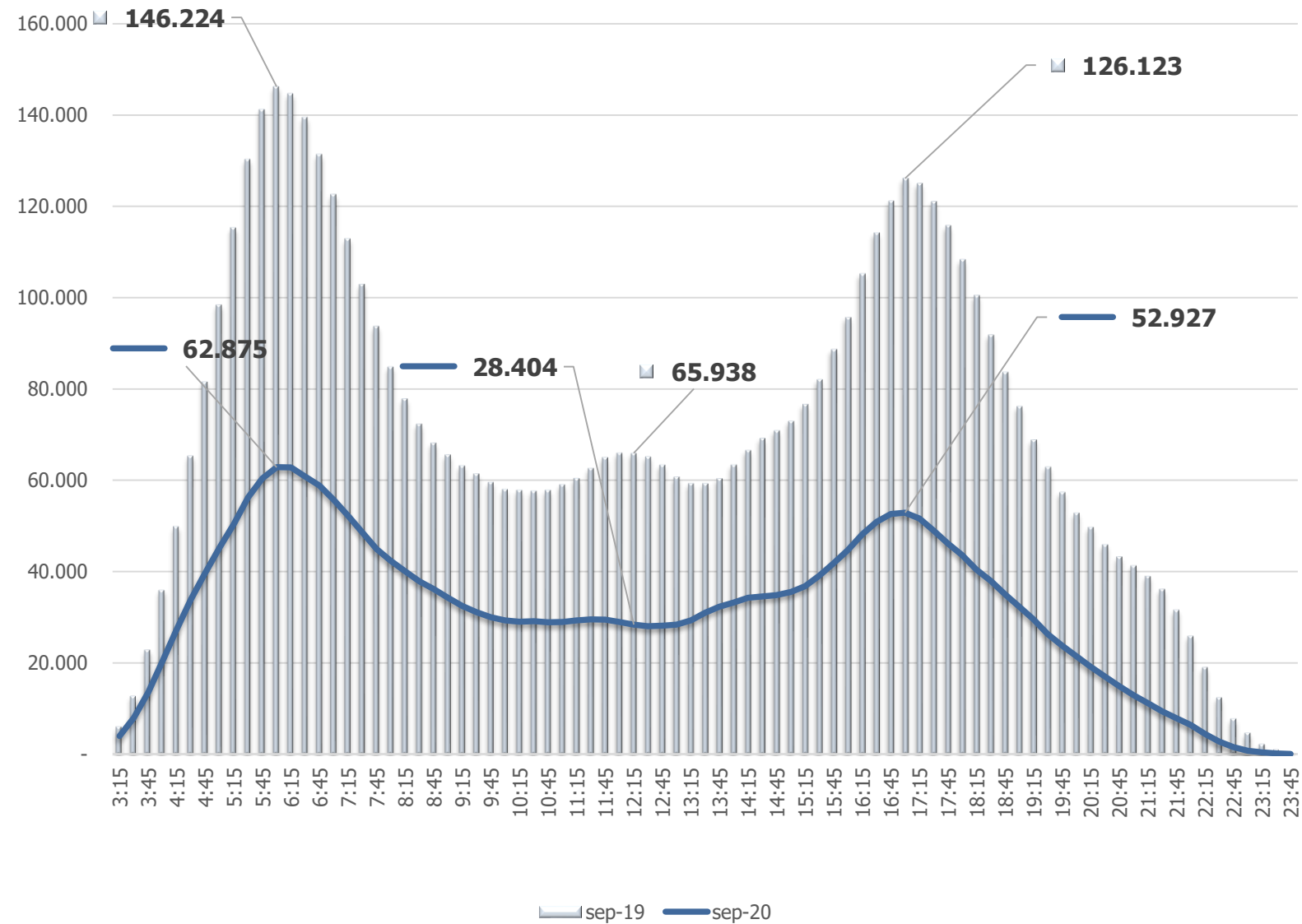




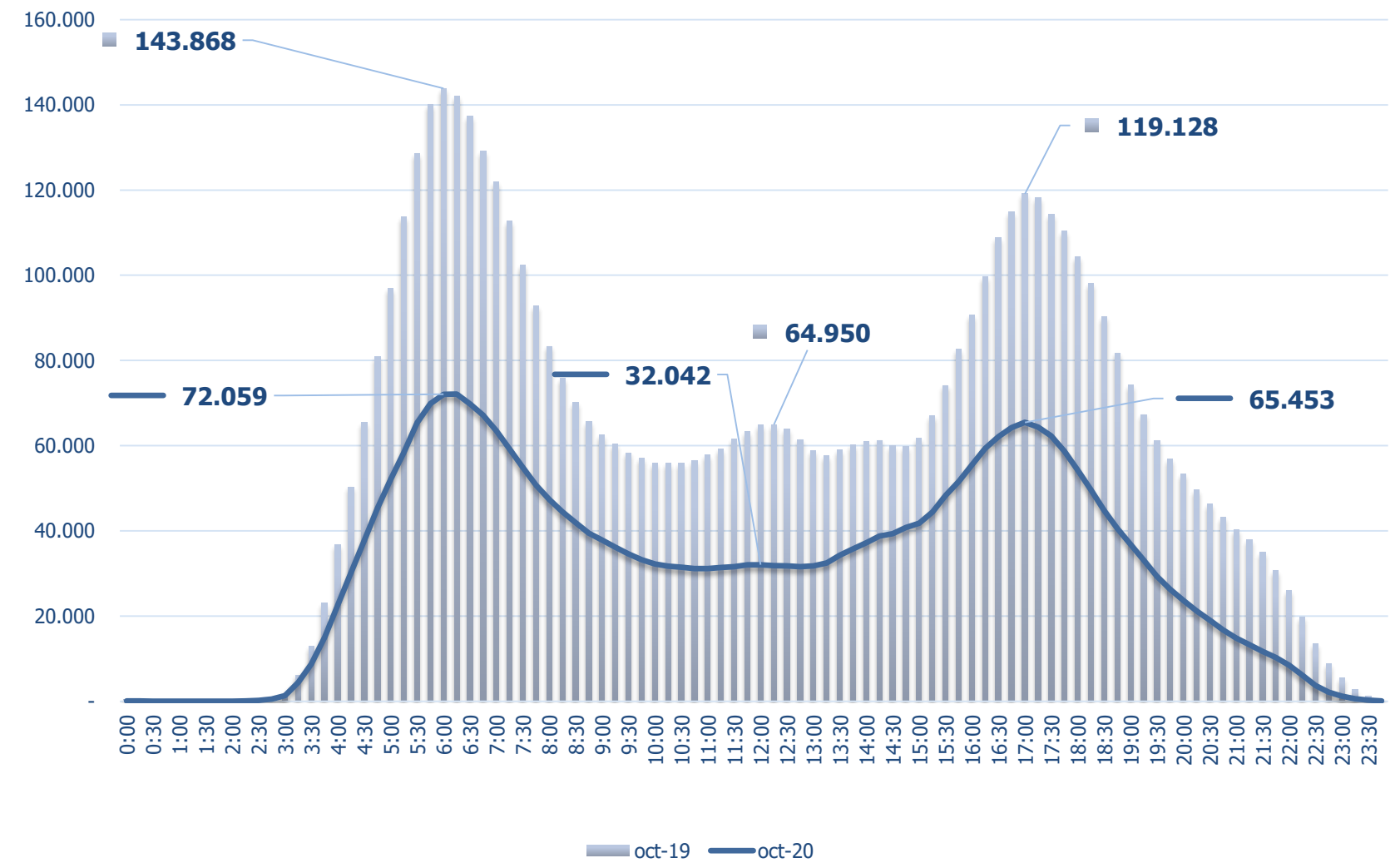
# Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



(SEPTIEMBRE 2020)



(OCTUBRE 2020)

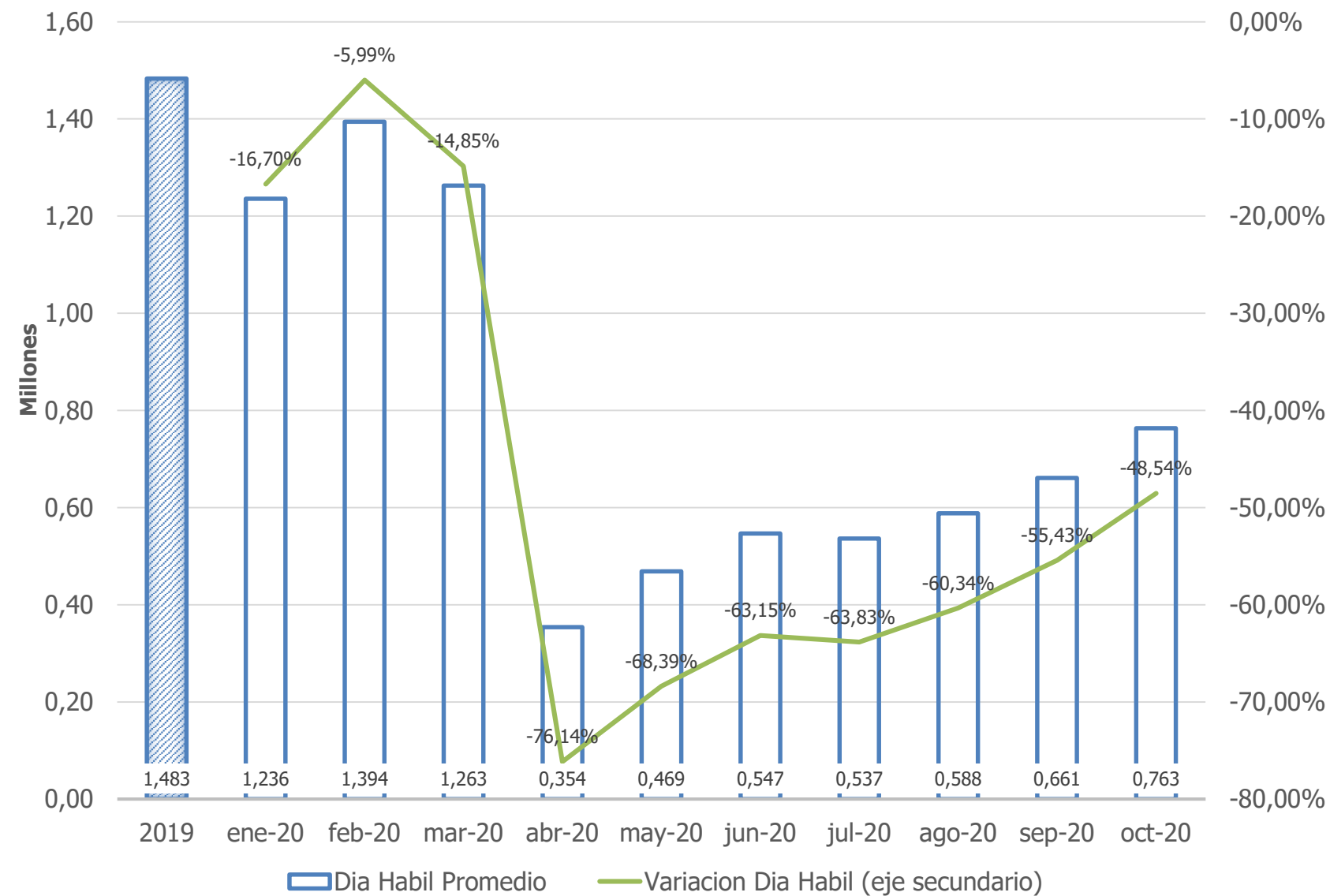




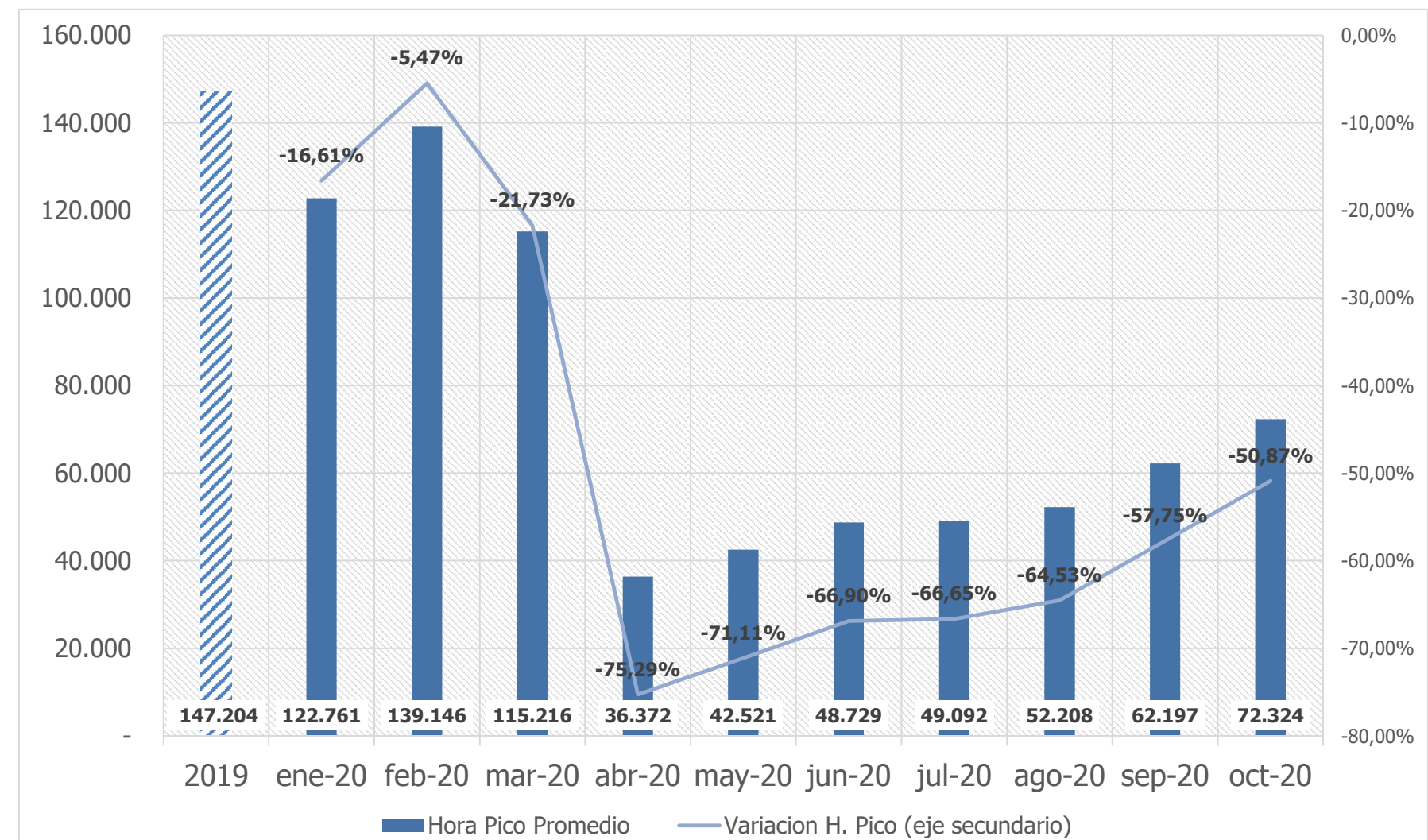
# Perfil de Demanda en Día Típico zonal



## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



## EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

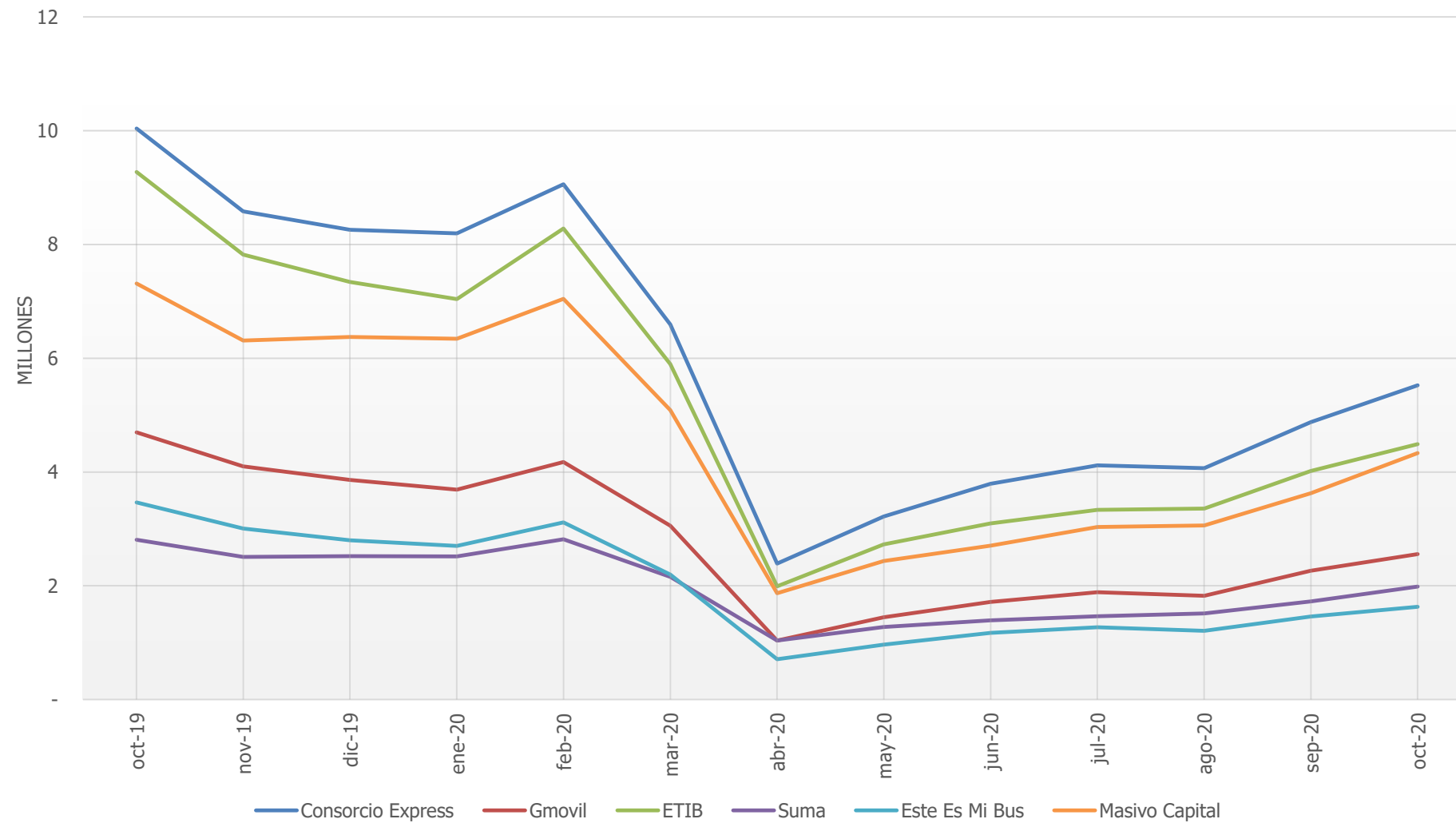




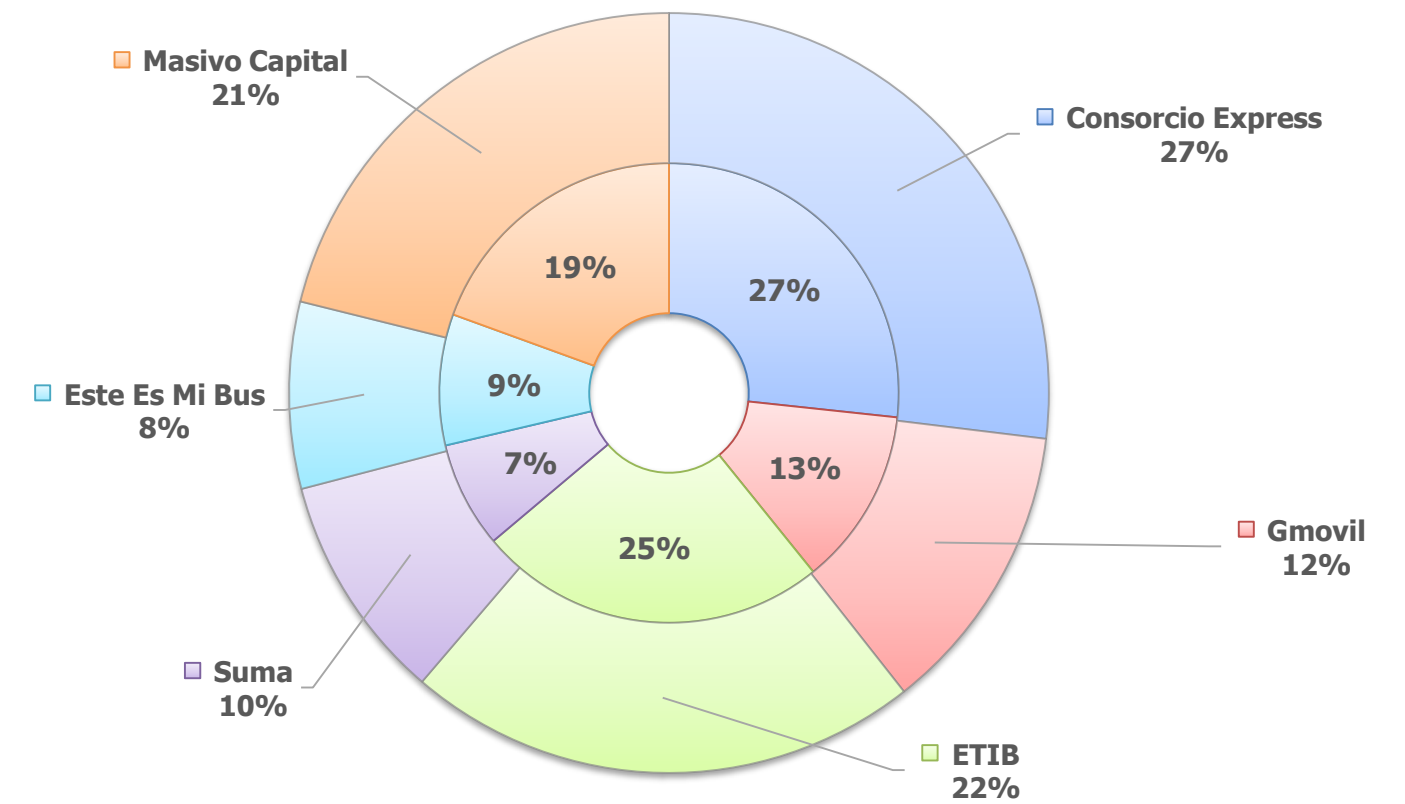
# Evolución de la Demanda por Concesionario



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO  
(Millones)



PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



# Índices de Eficiencia del sistema

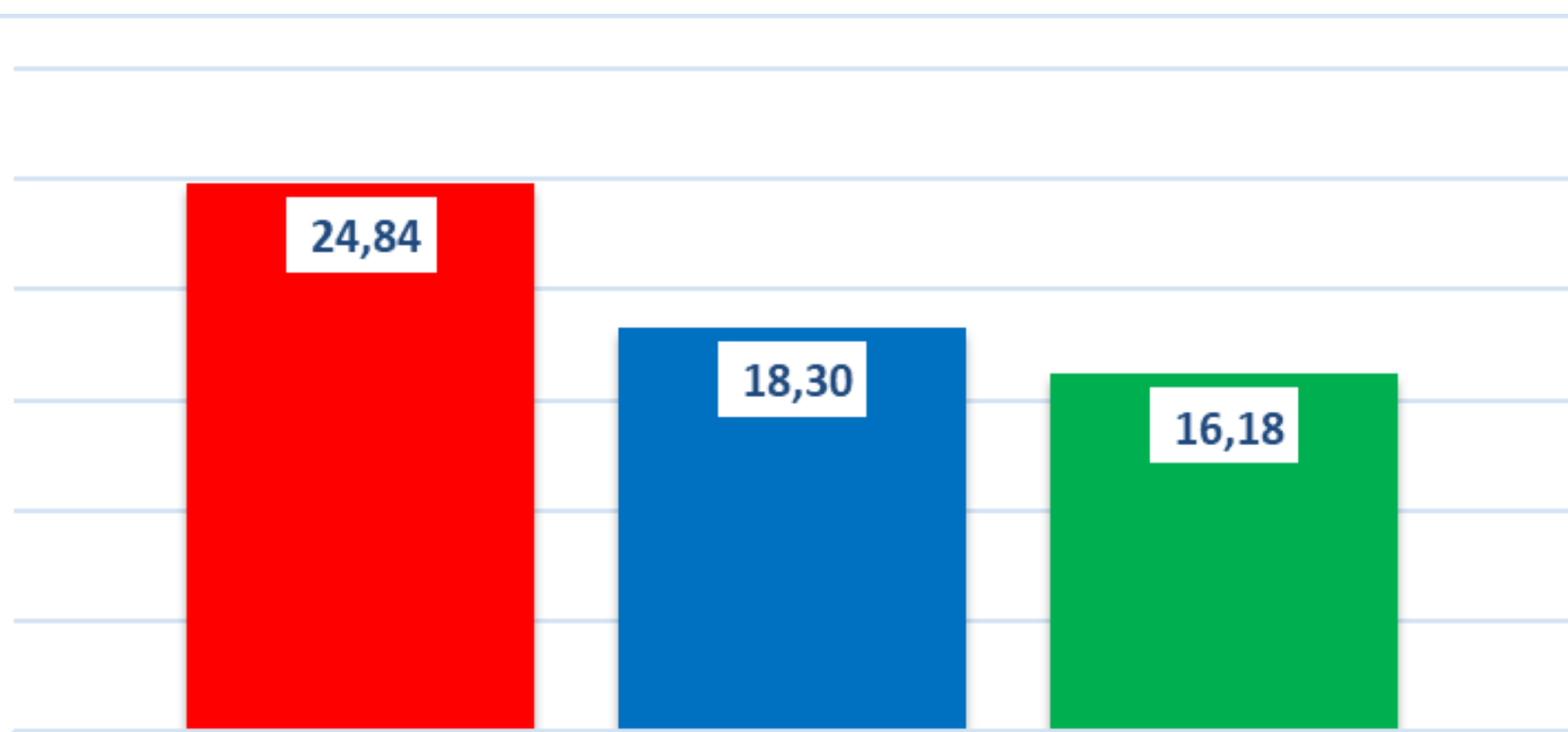




# Índices de Eficiencia (OCTUBRE 2020)



## VELOCIDAD



■ VELOCIDAD TRONCAL  
■ VELOCIDAD ZONAL  
■ VELOCIDAD ALIMENTACION

**IPK**  
(Pasajeros Transportados /  
Kilómetros Recorridos)

1,74

**IPB**  
(Pasajeros Transportados /  
Flota Promedio en Operación)/  
F.E. Mes a Día

479

**IKB**  
(Kilómetros Recorridos /  
Flota Promedio en Operación)/ F.E.  
Mes a Día

276

3,00

677

226

0,73

150

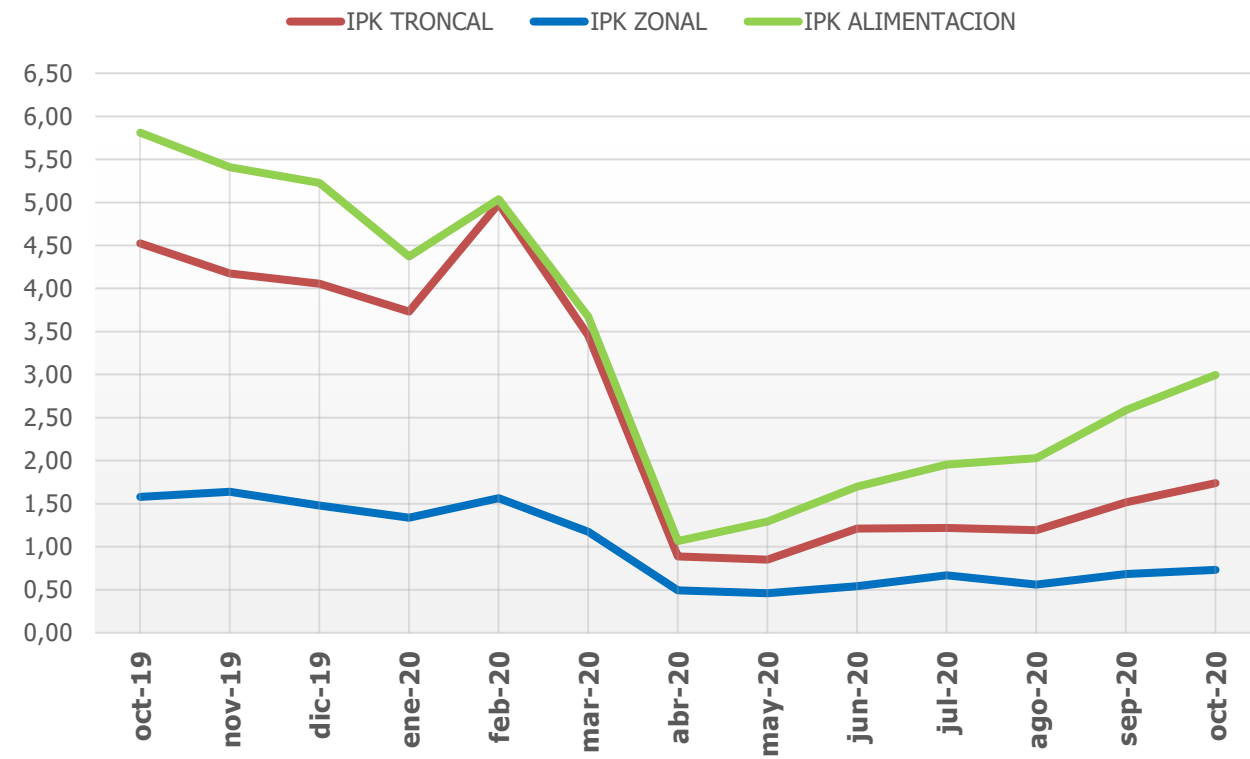
206



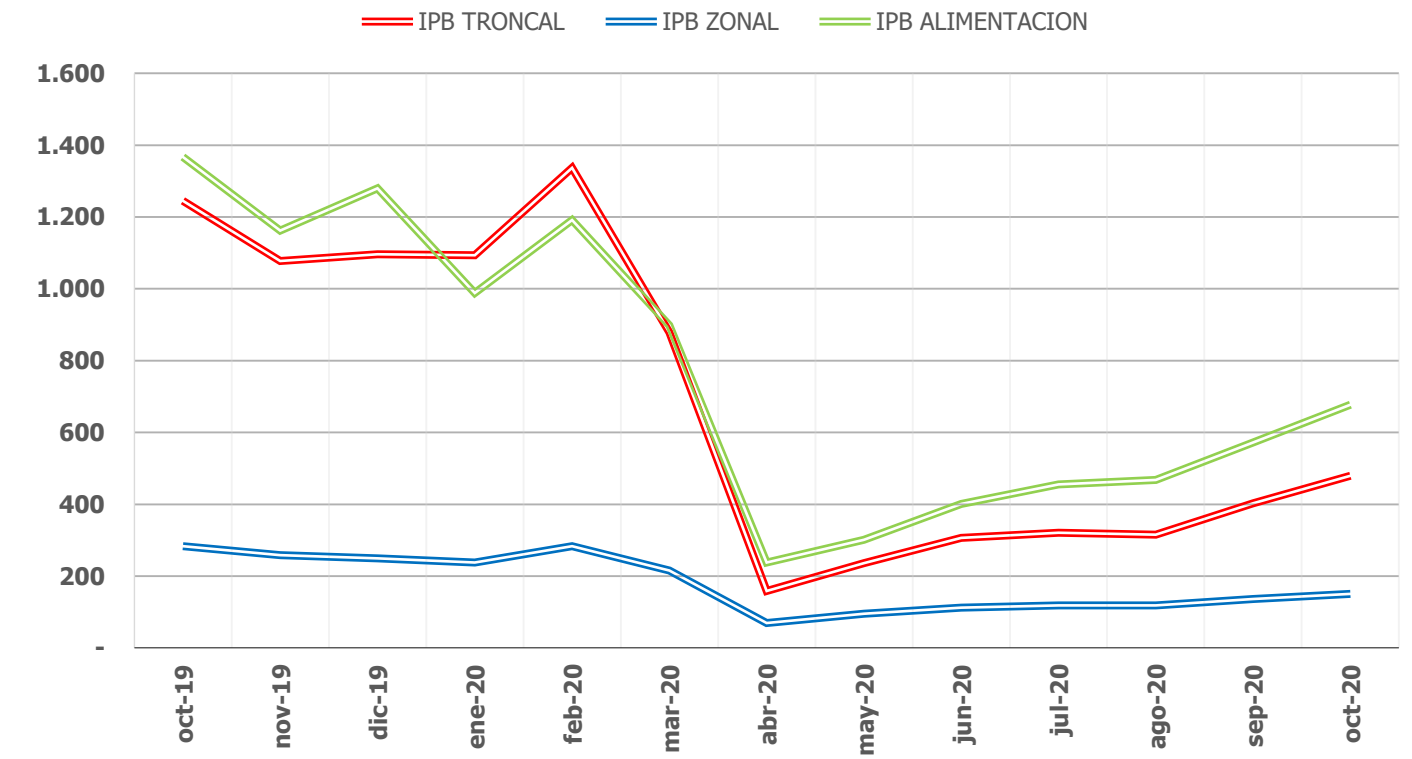
# Evolución de los indicadores de eficiencia (OCTUBRE 2020)



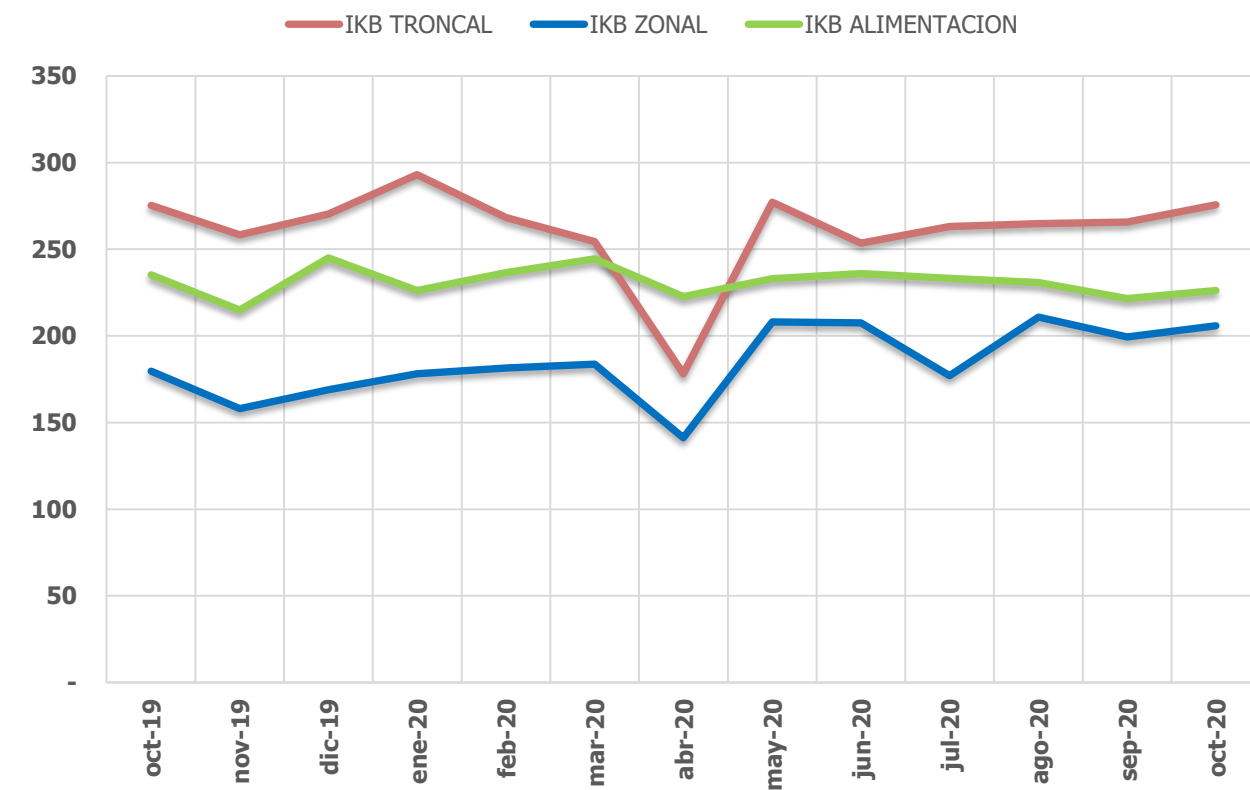
IPK



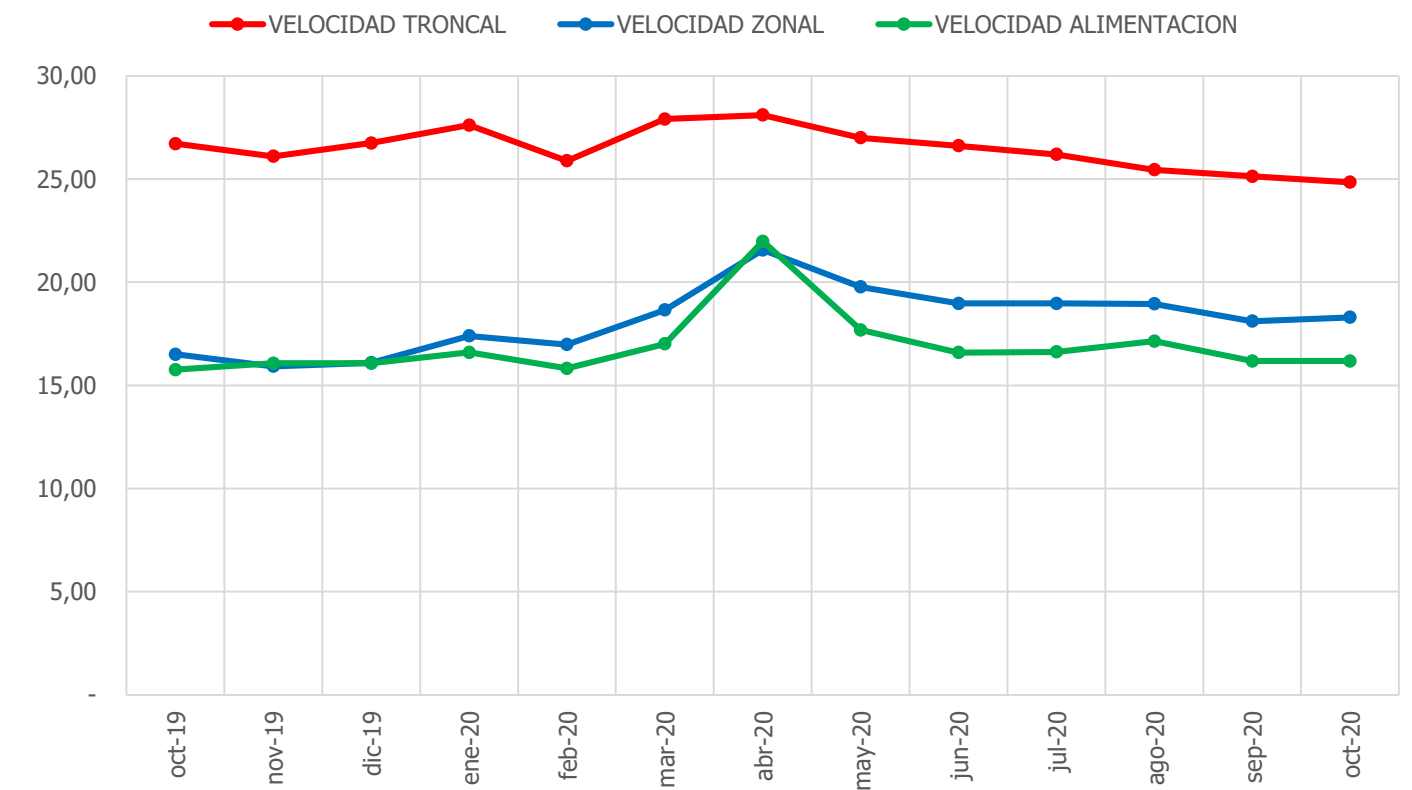
IPB



IKB



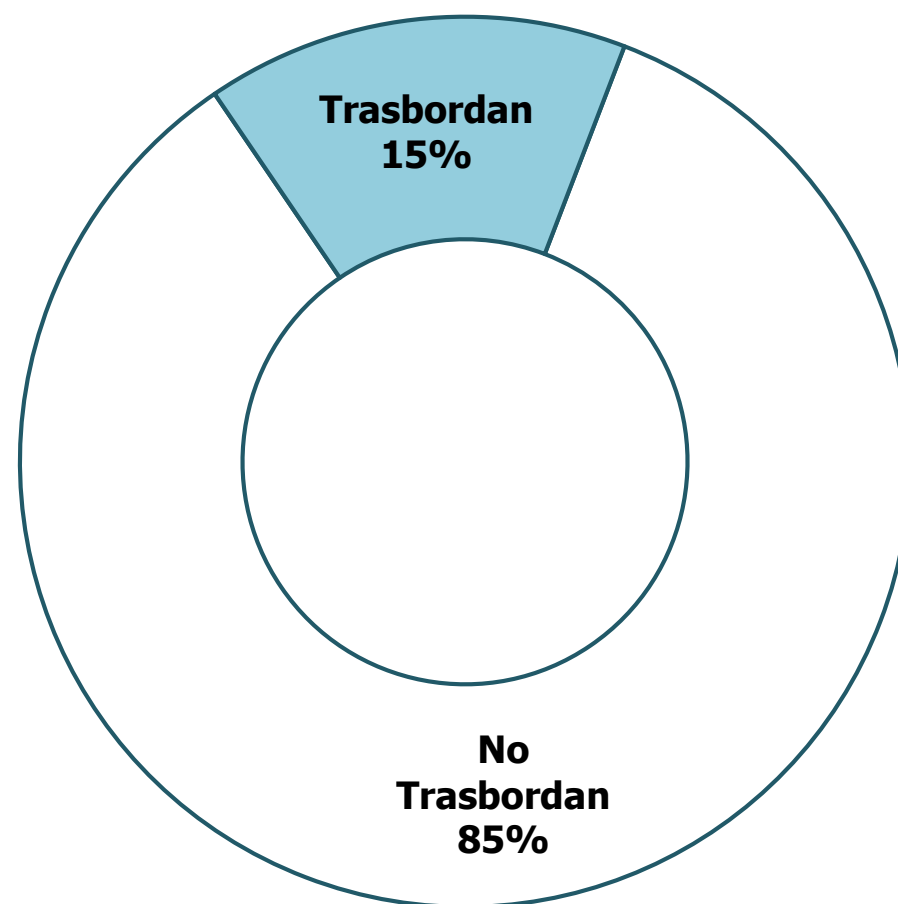
VELOCIDAD





# Trasbordos del sistema (OCTUBRE 2020)

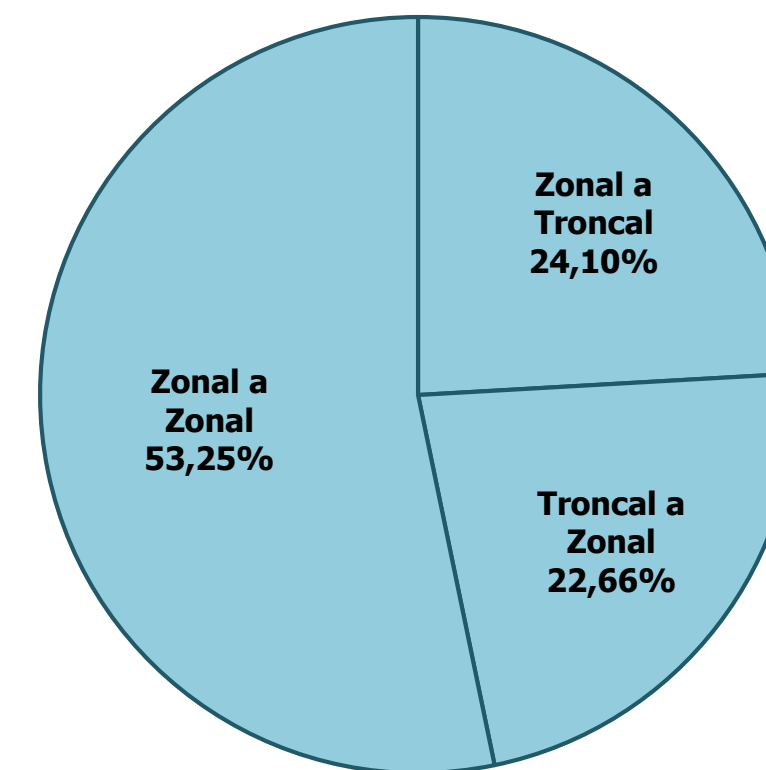
**Trasbordos  
Diarios  
estimados**



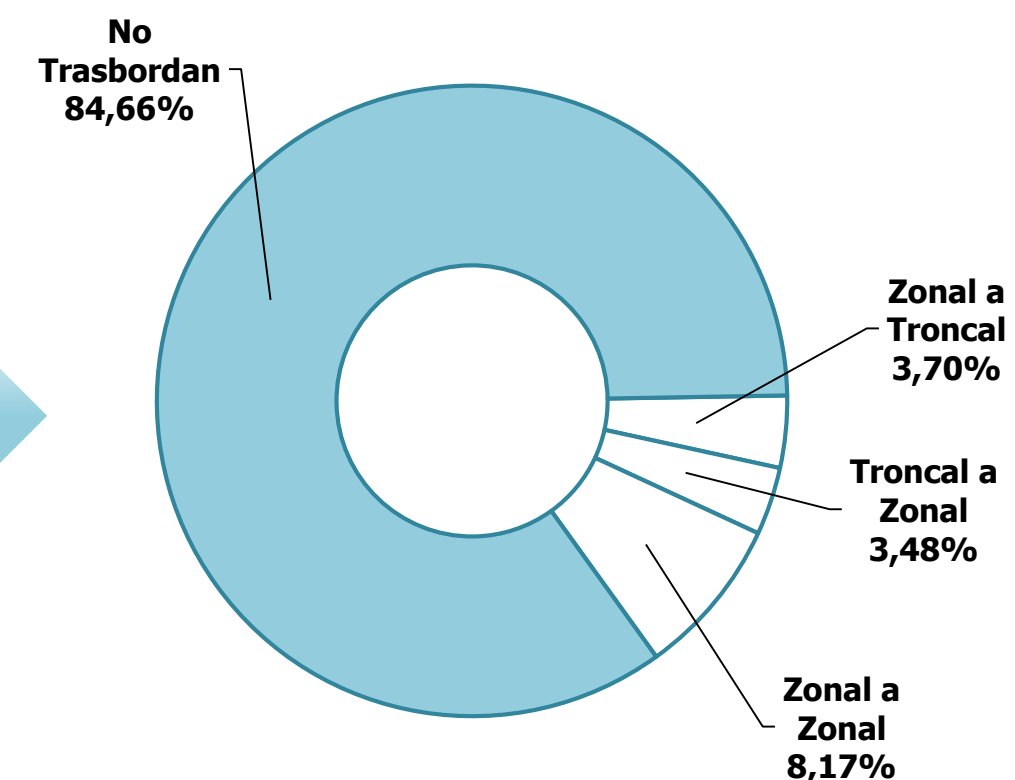
**Base:  
validaciones + abordajes  
Troncal y zonal  
OCTUBRE 2020**

**48.312.048**

**Composición  
de los  
Trasbordos**



**Estimación  
por tipo de  
Trasbordos**







# Gracias

Nicolás Adolfo Correal Huertas  
nicolas.correal@TransMilenio.gov.co

[www.TransMilenio.gov.co](http://www.TransMilenio.gov.co)

