



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

AGOSTO 2020

Informe No. 70



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información Subgerencia Técnica y de Servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Universitario grado 04

Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó

Nicolás Adolfo Correal Huertas

Subgerente Técnico y de Servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de AGOSTO de 2020.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

Concesionario	Zona	Portal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentacion	UCE
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén	20 de Julio	✓ 68	✓ 68	✓ 68
	San Cristóbal		✓ 68	✓ 68	✓ 68
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓ 68	✓ 68
	Tintal zona franca			✓ 68	✓ 68
ETIB	Bosa			✓ 68	✓ 68
GMOVIL	Engativá		✓ 68	✓ 68	✓ 68
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓ 68	✓ 68
	Kennedy			✓ 68	✓ 68
SUMA	Ciudad Bolívar			✓ 68	✓ 68
BMO SUR S.A.S		Tunal	✓ 68		
CONNEXION MOVIL S.A.		Sur	✓ 68		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓ 68		
UT ALCAPITAL FASE 2		Suba		✓ 68	
SI18 80		Calle 80	✓ 68		
SI18 NORTE		Norte	✓ 68		
SI18 Suba		suba	✓ 68		
SOMOS BOGOTÁ USME	Usme		✓ 68		



114,4 Kms de cobertura Troncal




9 Portales y **11** patio garajes




143 estaciones regulares




12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos:
6.059 cupos de ciclo-parqueo



3 estaciones
3,3 kms de cobertura



1889,60 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
441 kms de cobertura en alimentación



28 Patios avalados



7.516 Paraderos



13 Zonas de Operación



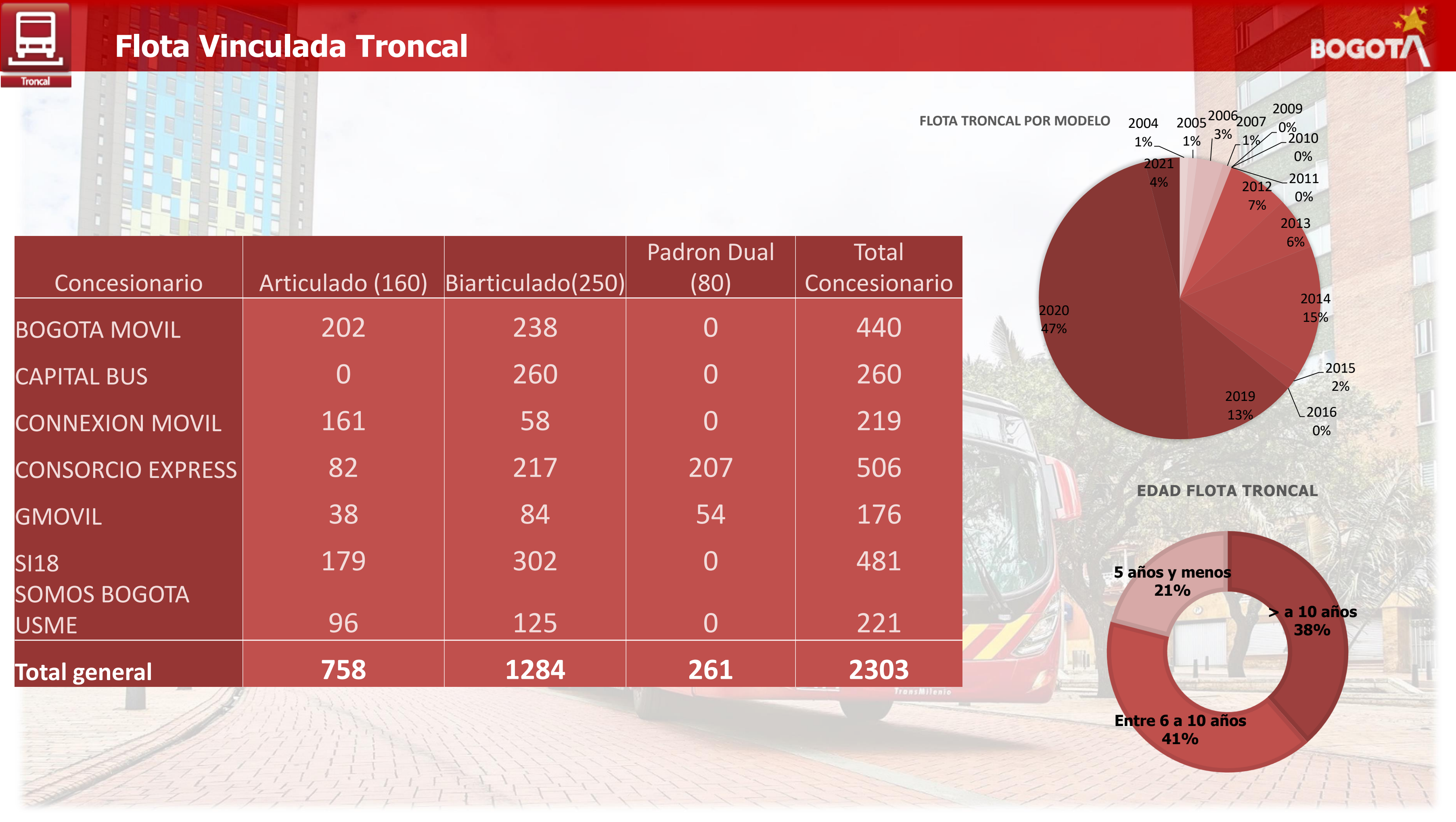
1 Operador de recaudo

5.287 Puntos de recarga externo

Datos Generales del Servicio



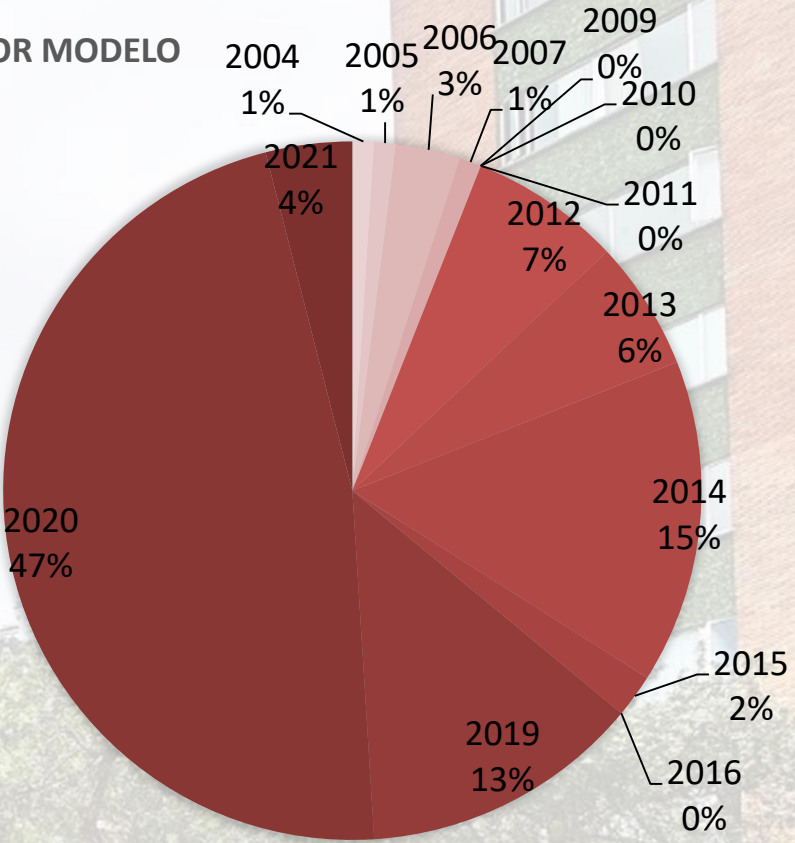
M= Millones
Mil= Miles



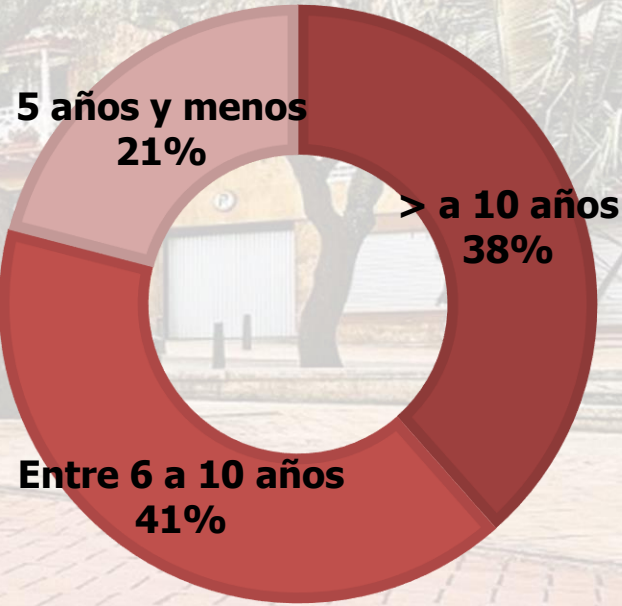
Flota Vinculada Troncal

Concesionario	Articulado (160)	Biarticulado(250)	Padron Dual (80)	Total Concesionario
BOGOTA MOVIL	202	238	0	440
CAPITAL BUS	0	260	0	260
CONNEXION MOVIL	161	58	0	219
CONSORCIO EXPRESS	82	217	207	506
GMOVIL	38	84	54	176
SI18	179	302	0	481
SOMOS BOGOTA				
USME	96	125	0	221
Total general	758	1284	261	2303

FLOTA TRONCAL POR MODELO



EDAD FLOTA TRONCAL



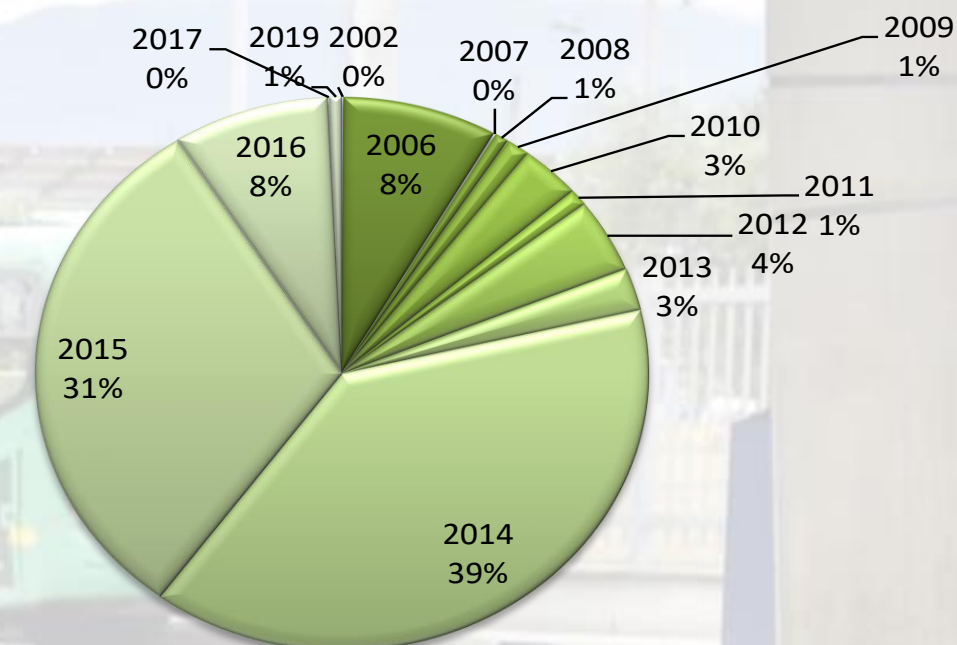


Alimentador

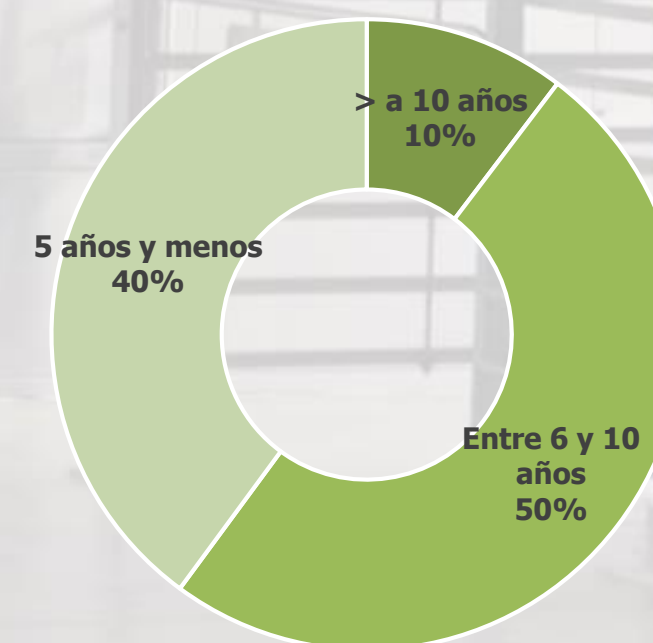
Flota Vinculada Alimentacion

Concesionario	Alimentador(50)	Alimentador(80)	Total Concesionarios
ALCAPITAL FASE II	0	68	68
CONSORCIO EXPRESS	25	147	172
ESTE ES MI BUS	1	104	105
ETIB	1	113	114
GMOVIL	21	57	78
MASIVO CAPITAL	0	192	192
SUMA	7	105	112
Total general	55	786	841

Flota Alimentadora Por Modelo



Edad Flota Alimentacion





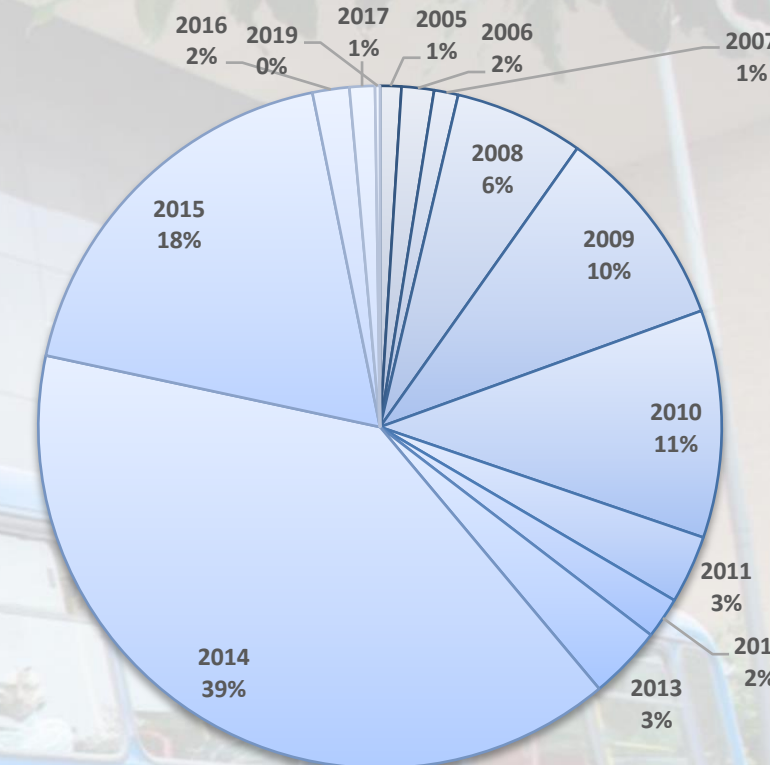
Flota Vinculada Zonal



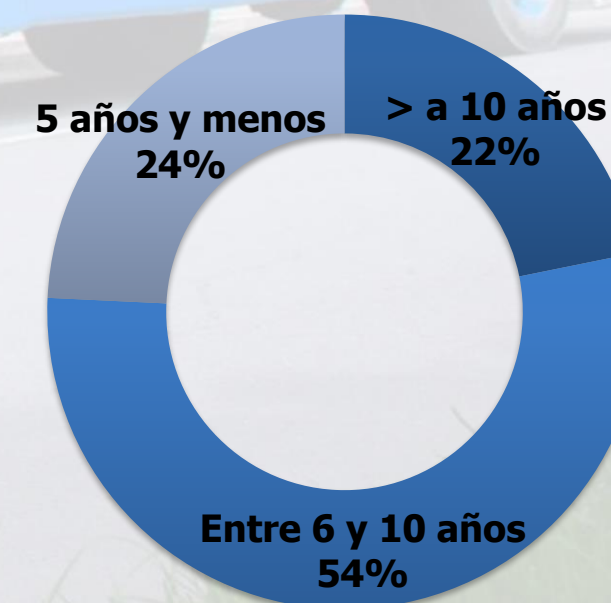
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A FEBRERO 2020

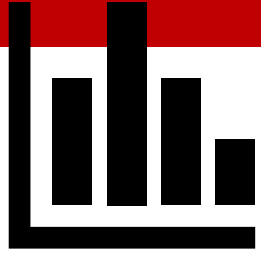
Concesionario	Bus(19)	Bus(40)	Bus(50)	Bus(80)	Tot Concesionarios
CONSORCIO EXPRESS	43	328	783	314	1468
San Cristóbal	14	51	274	68	407
Usaquén	29	277	509	246	1061
ESTE ES MI BUS	37	98	192	179	506
Calle 80	22	53	161	114	350
Tintal zona franca	15	45	31	65	156
ETIB	97	72	789	257	1215
Bosa	97	72	789	257	1215
GMOVIL	63	144	375	93	675
Engativá	63	144	375	93	675
MASIVO CAPITAL	2	198	485	335	1020
Kennedy	1	112	305	248	666
Suba oriental	1	86	180	87	354
SUMA	57	97	73	174	401
Ciudad Bolívar	57	97	73	174	401
TRANZIT	0	0	0	0	0
Usme	0	0	0	0	0
Total general	299	937	2697	1352	5285

Flota Vinculada en estado activo segun modelo



Edad Flota Vinculada en estado Activo





Demanda del Sistema

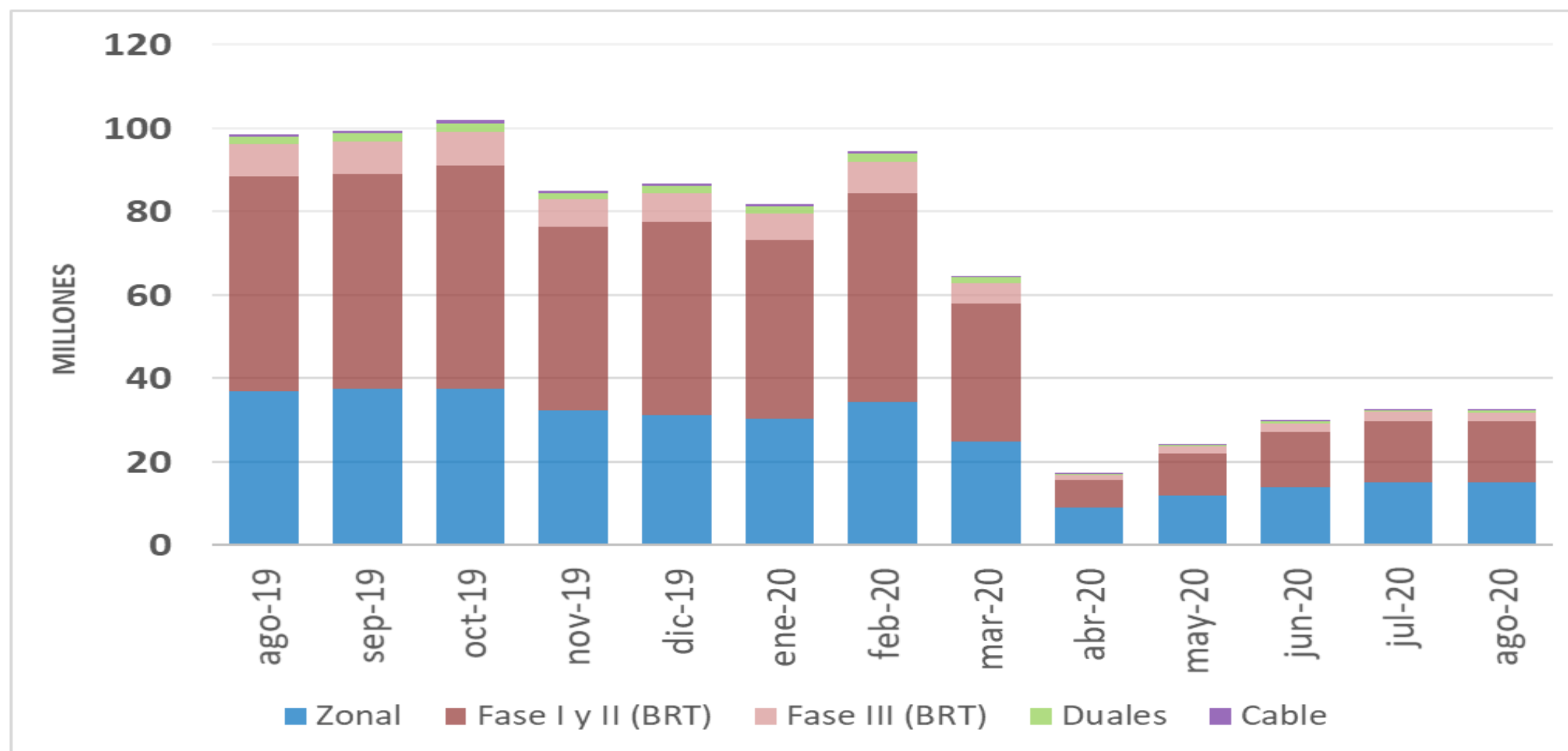
(aspectos Específicos)



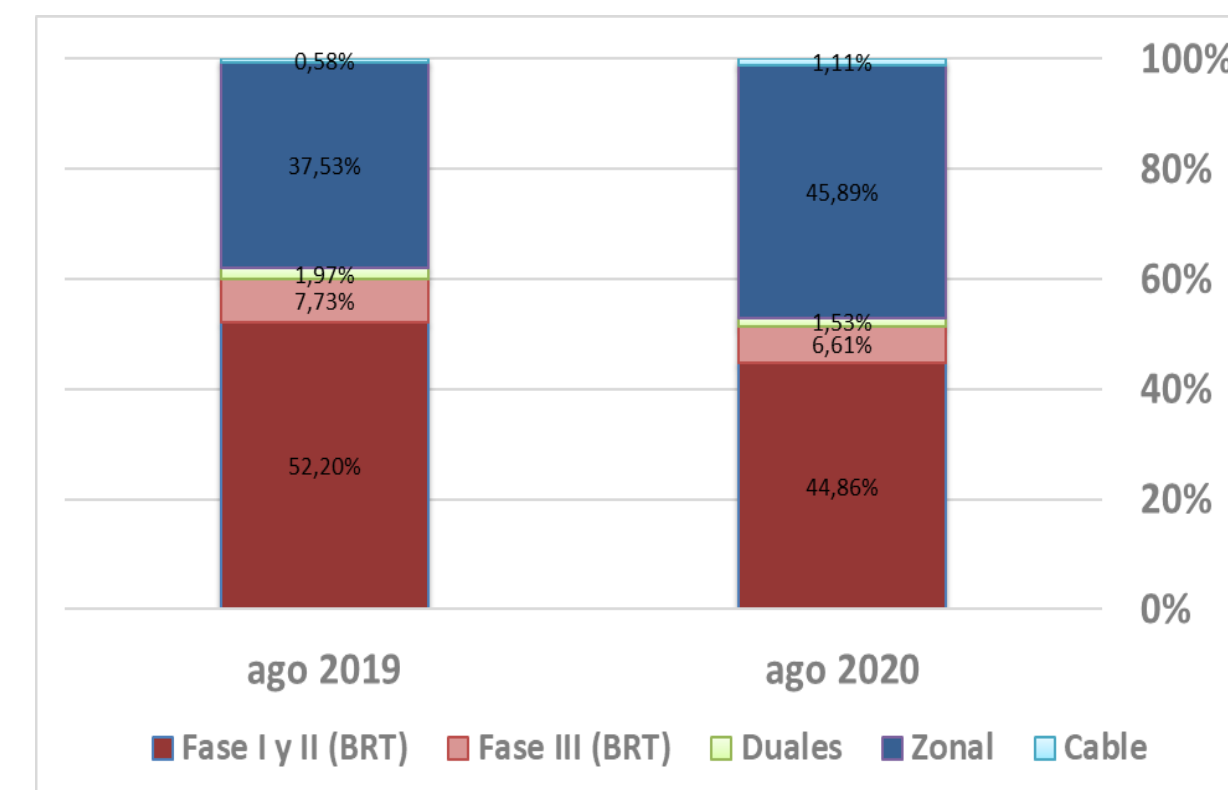
Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2019 - 2020

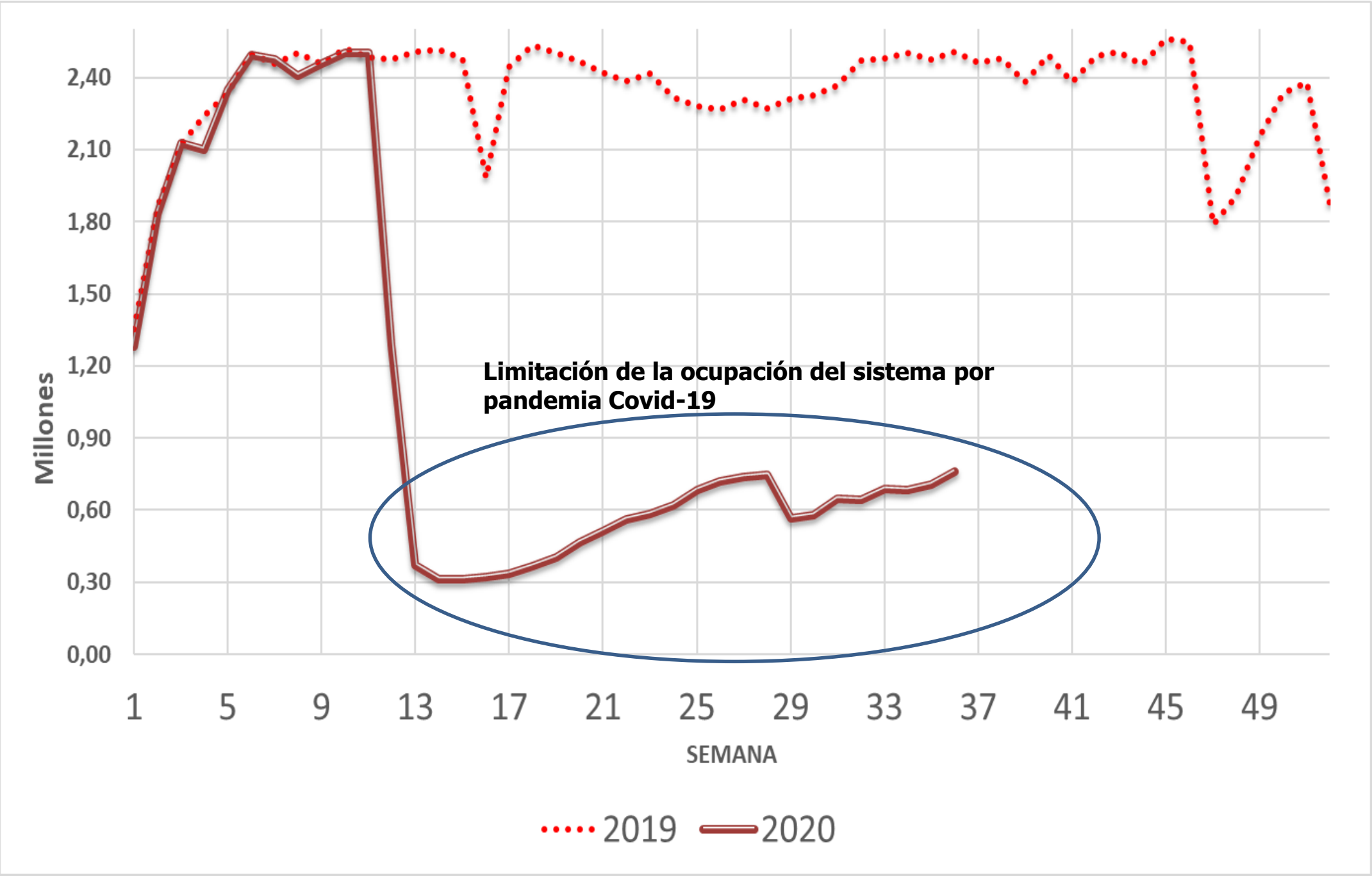


Durante el mes de AGOSTO de **2020** se presentaron **32.752.937** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **15.031.855** de abordajes; Componente Troncal **14.692.254** para las Fases I y II; para la Fase III es de **2.164.944**, Dual **499.624** y **364.260** para Cable.

Para el mes de AGOSTO de **2020** la demanda del Sistema presento una variación del 66.8% negativa, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **65.933.399** de validaciones menos.

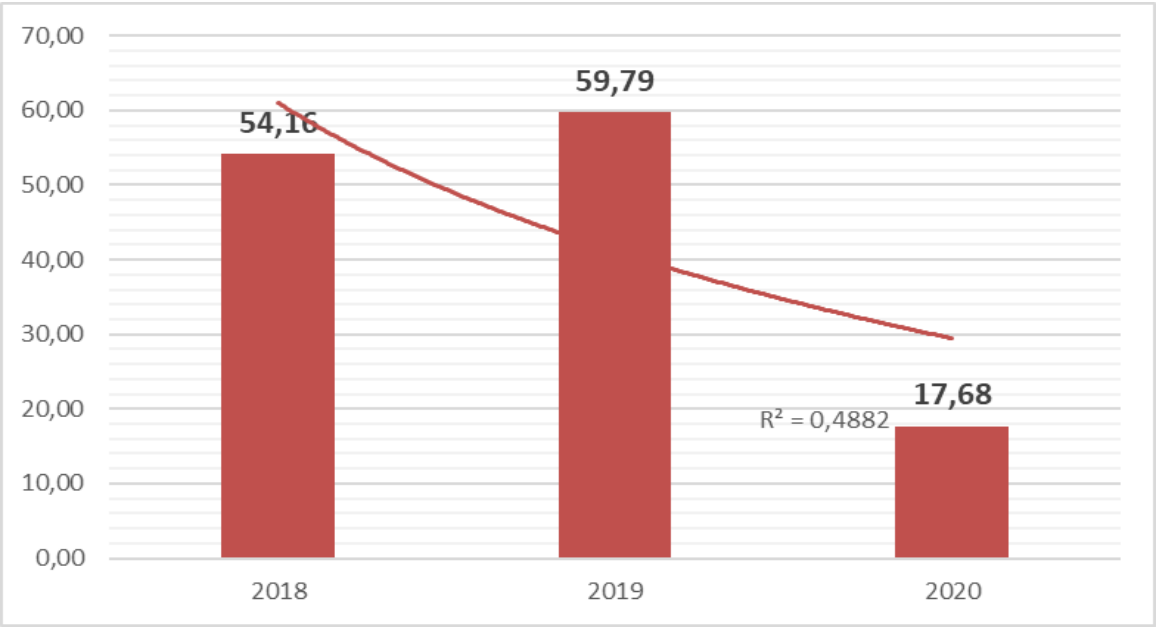


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL

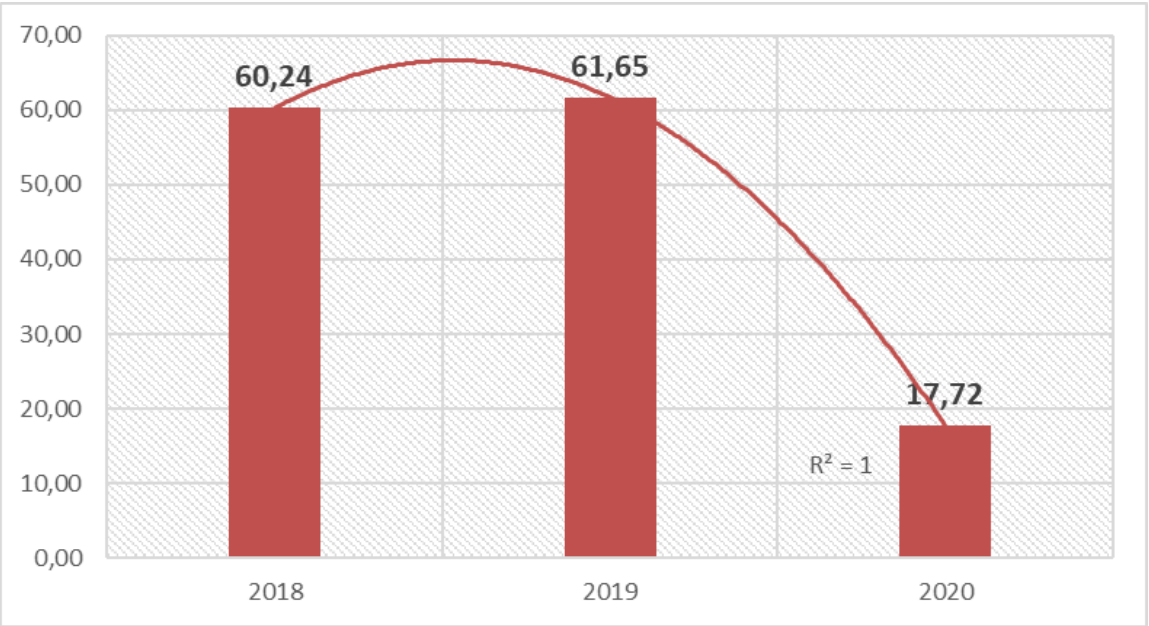


COMPARACION DE LA DEMANDA MES

JULIO
(Millones de Usuarios)



AGOSTO
(Millones de Usuarios)

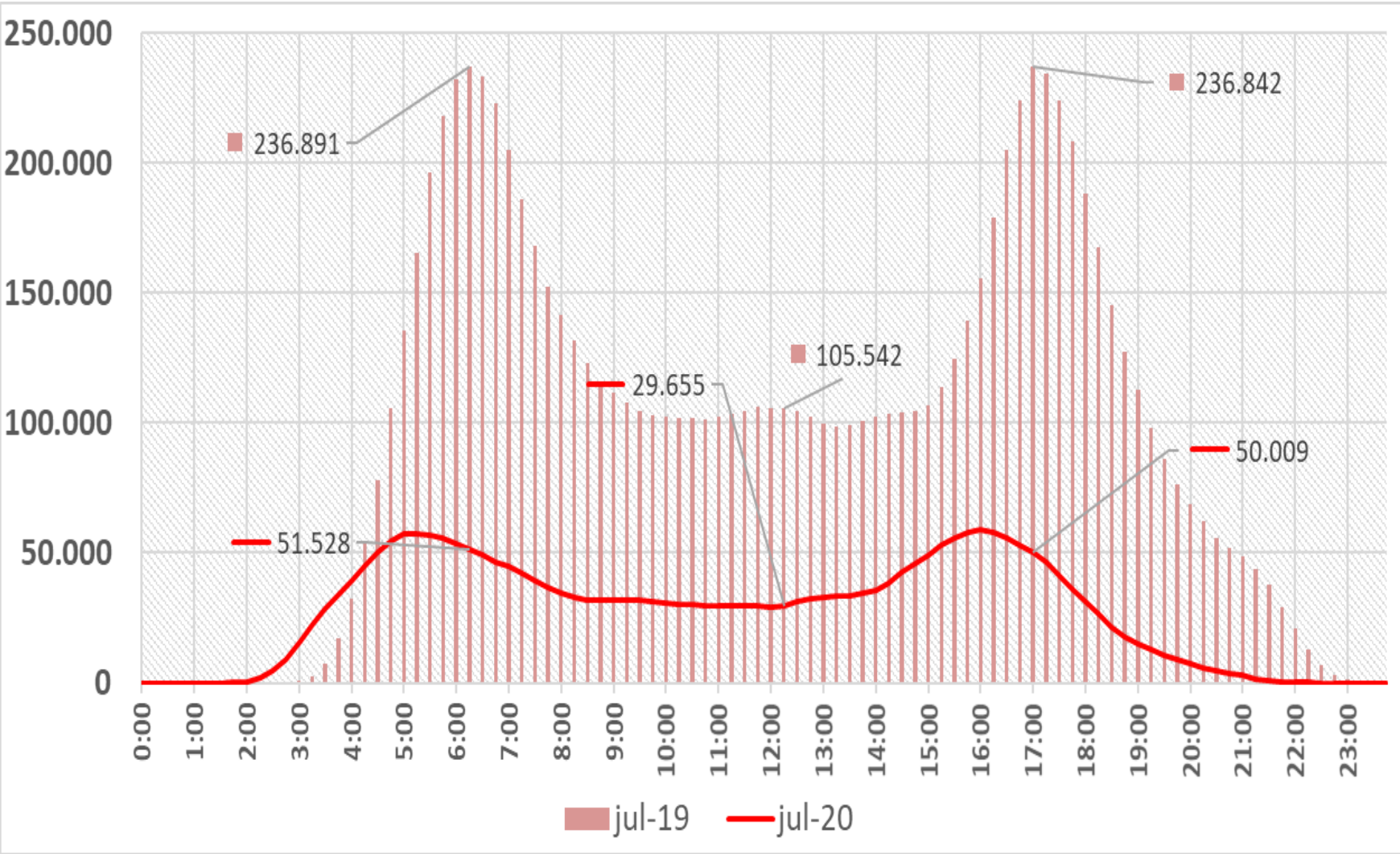




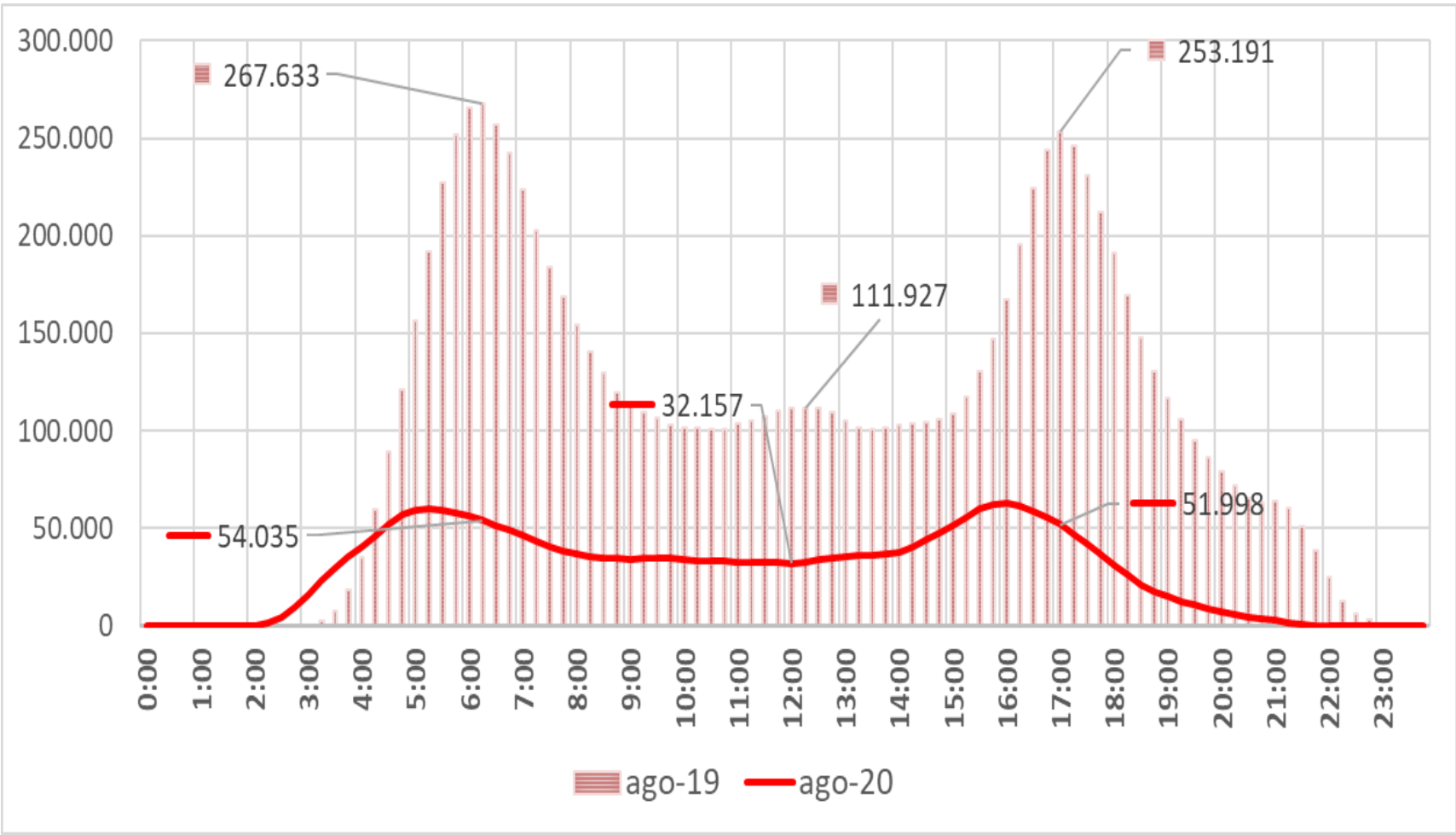
Perfil de demanda día Típico Troncal



(JULIO 2020)

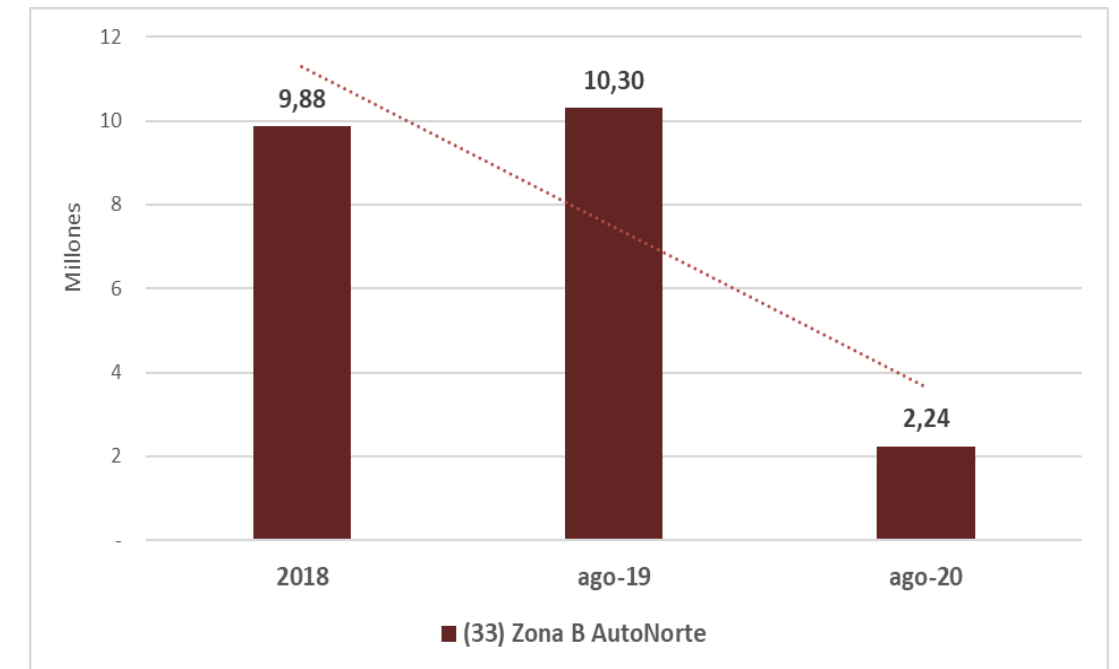
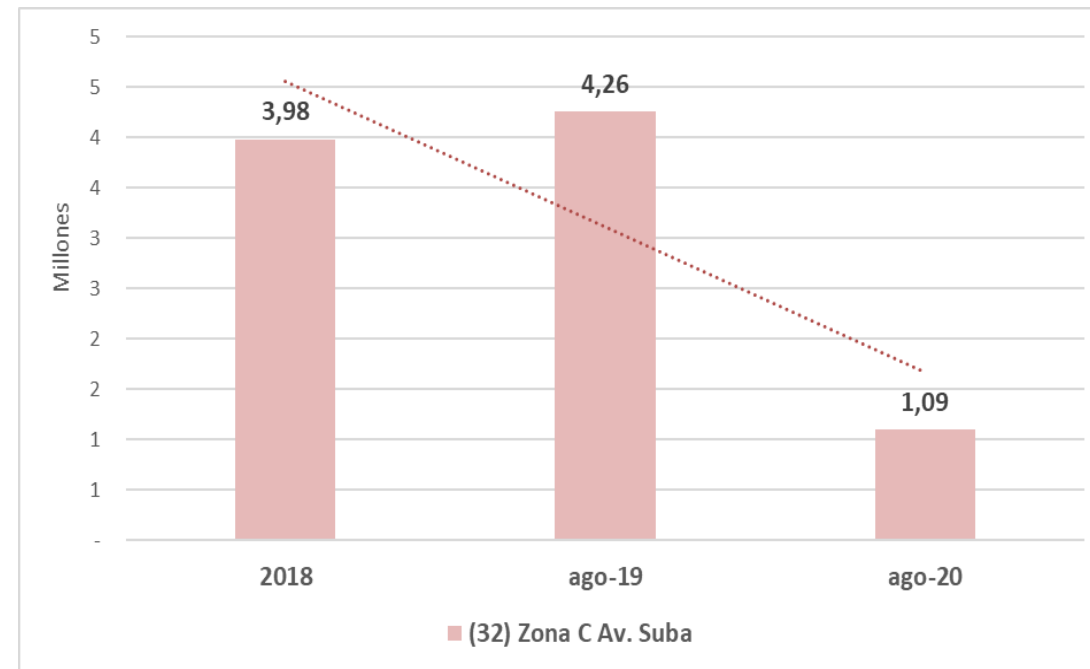
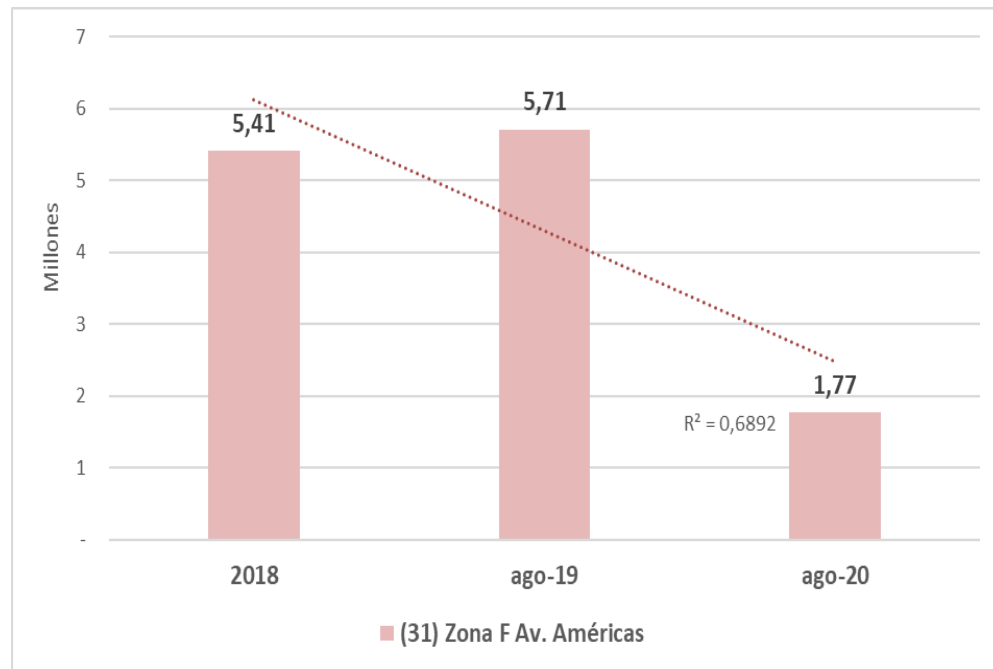
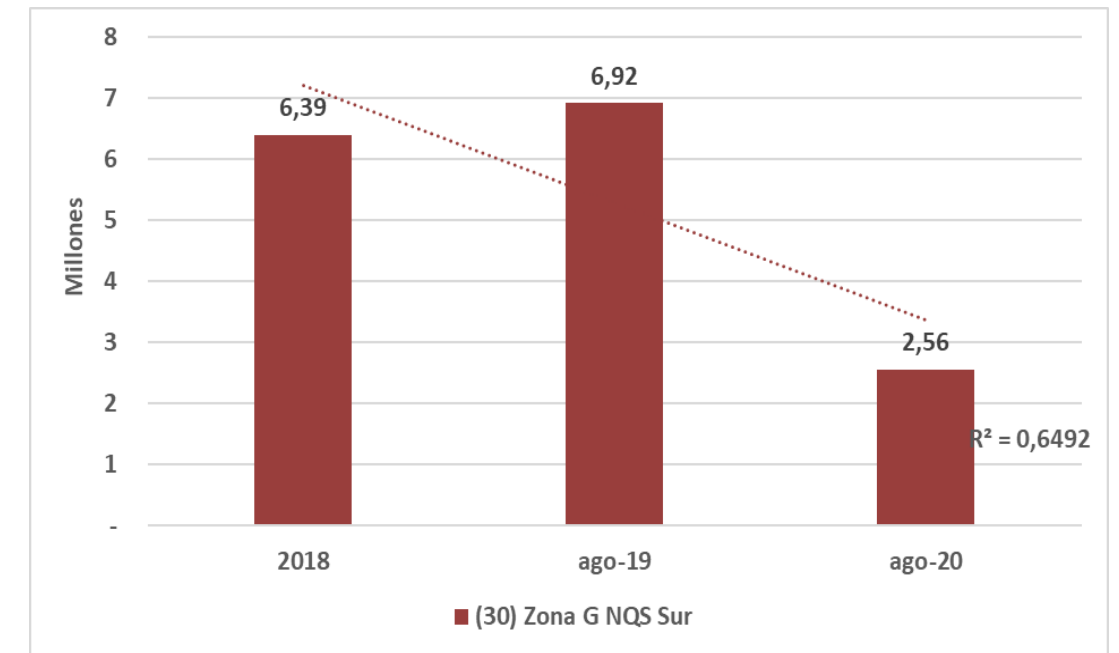
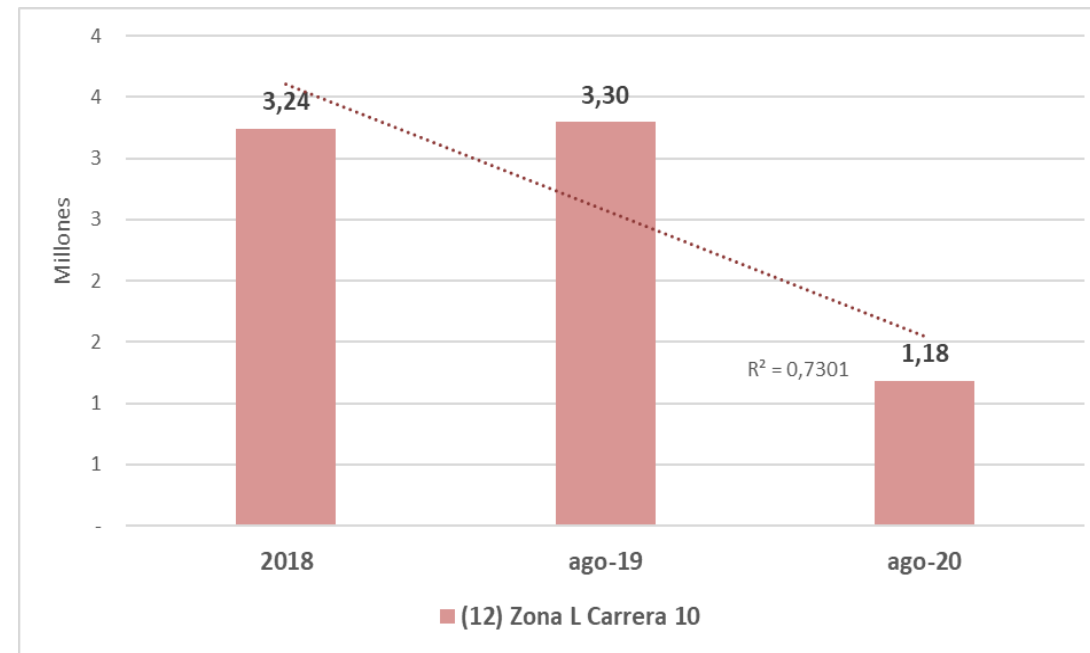
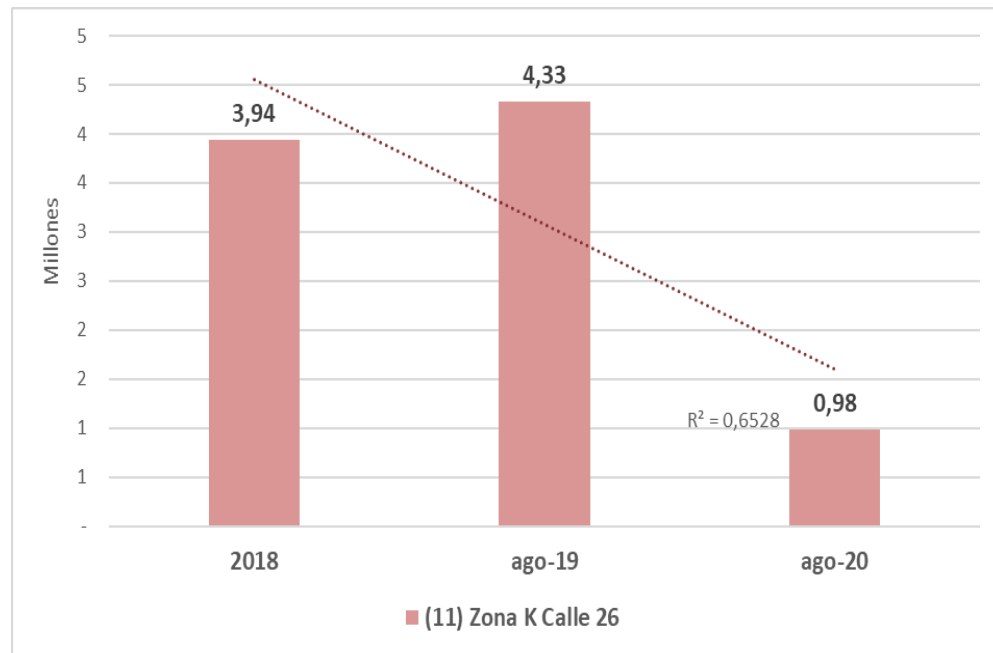


(AGOSTO 2020)



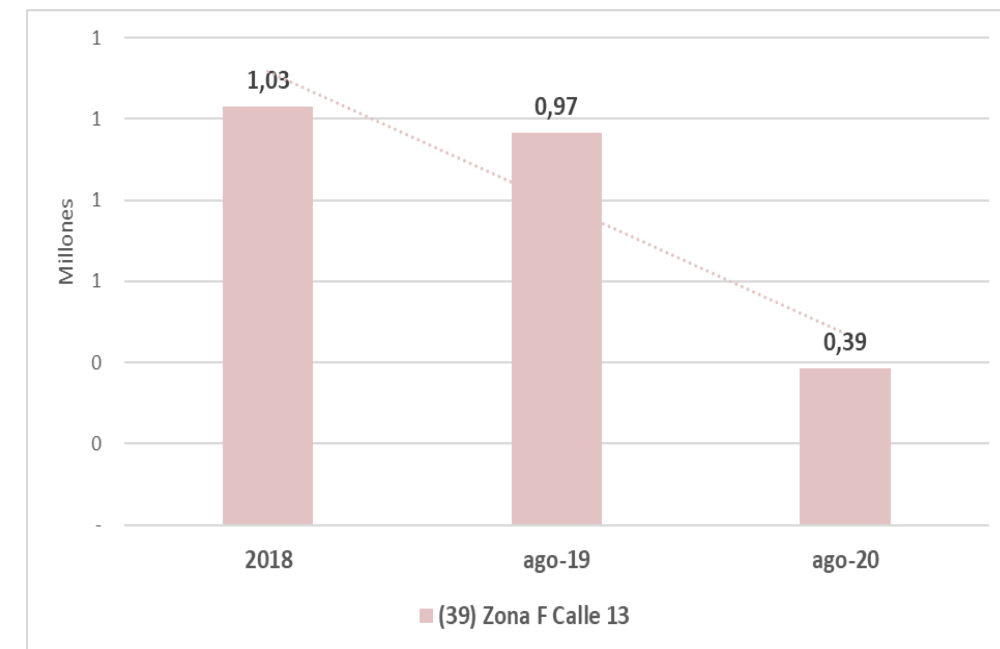
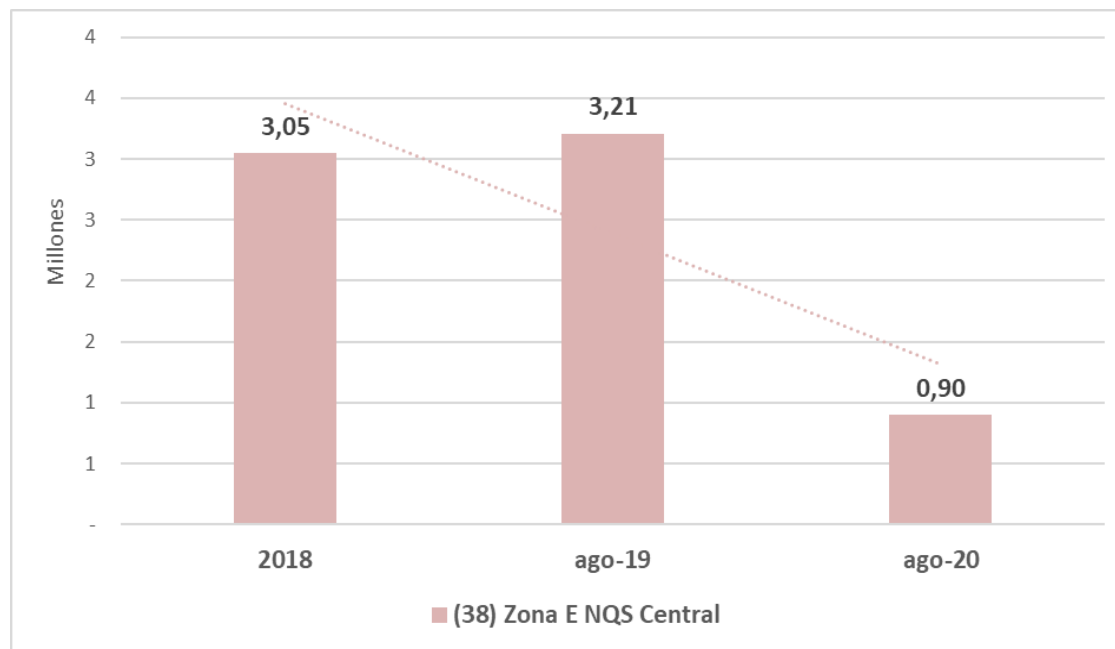
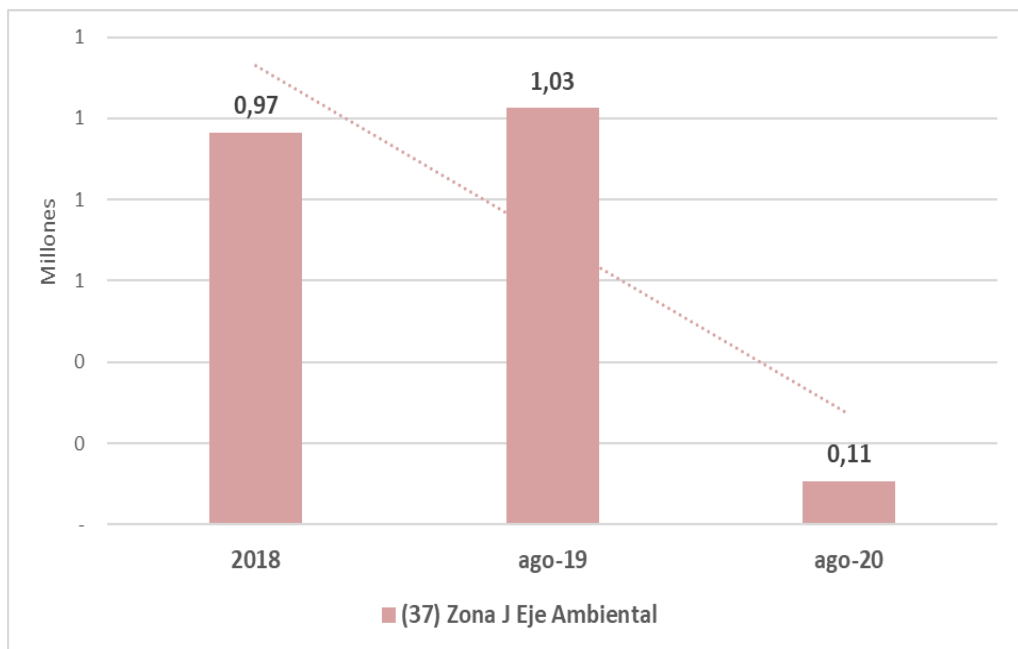
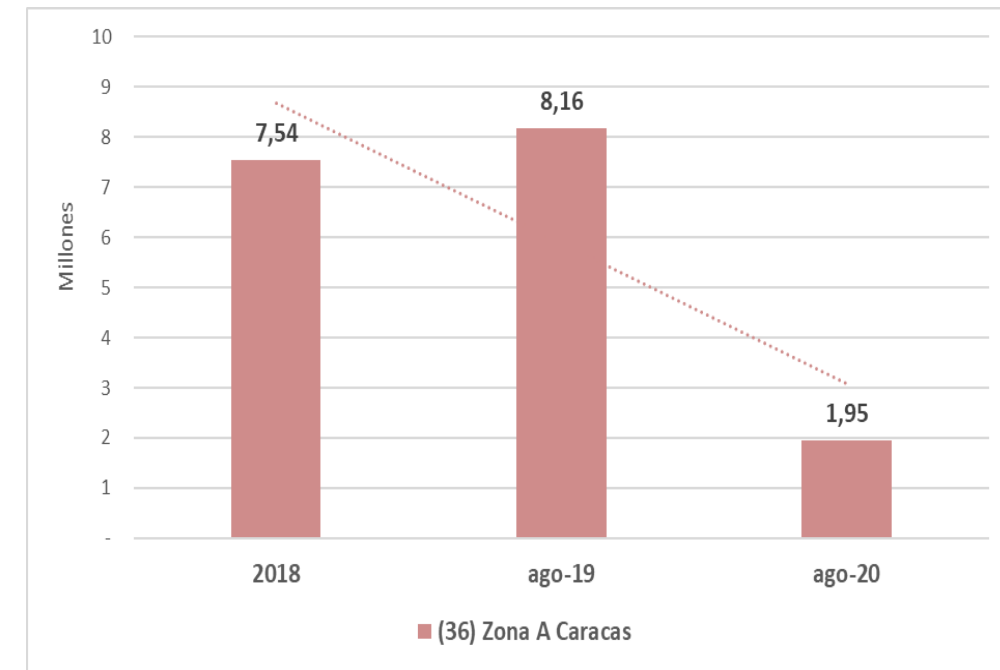
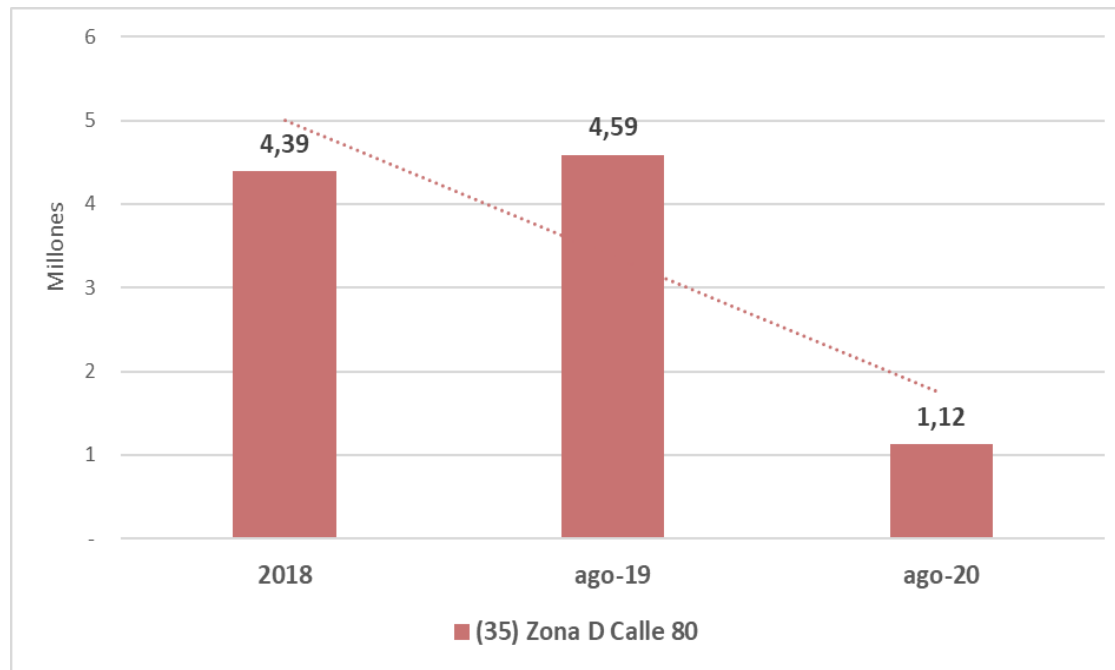
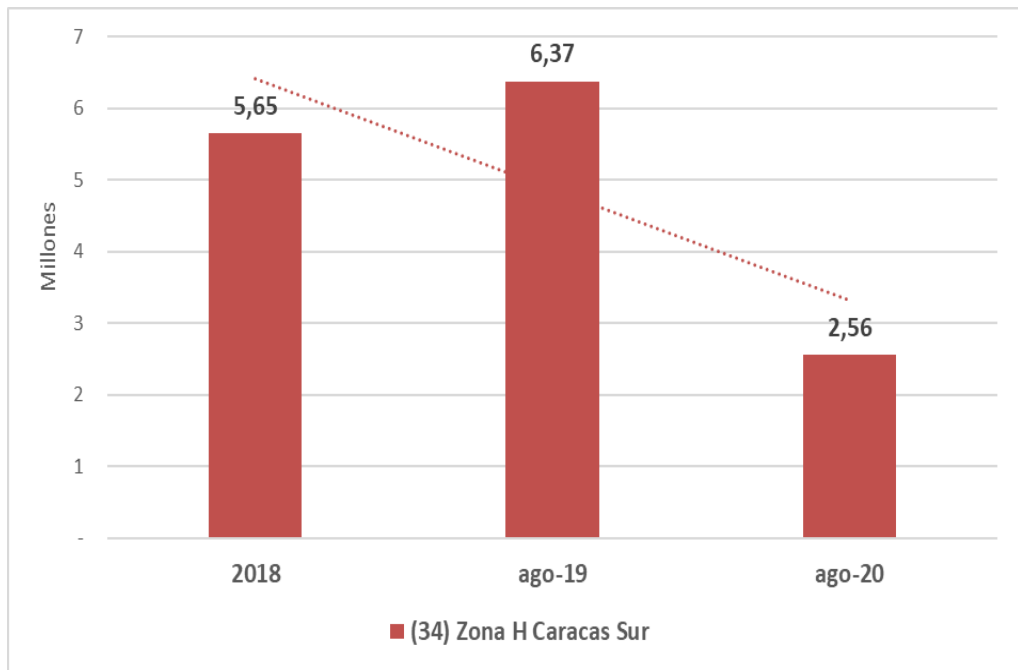


Validaciones mes Troncal por Zona (Entradas)





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

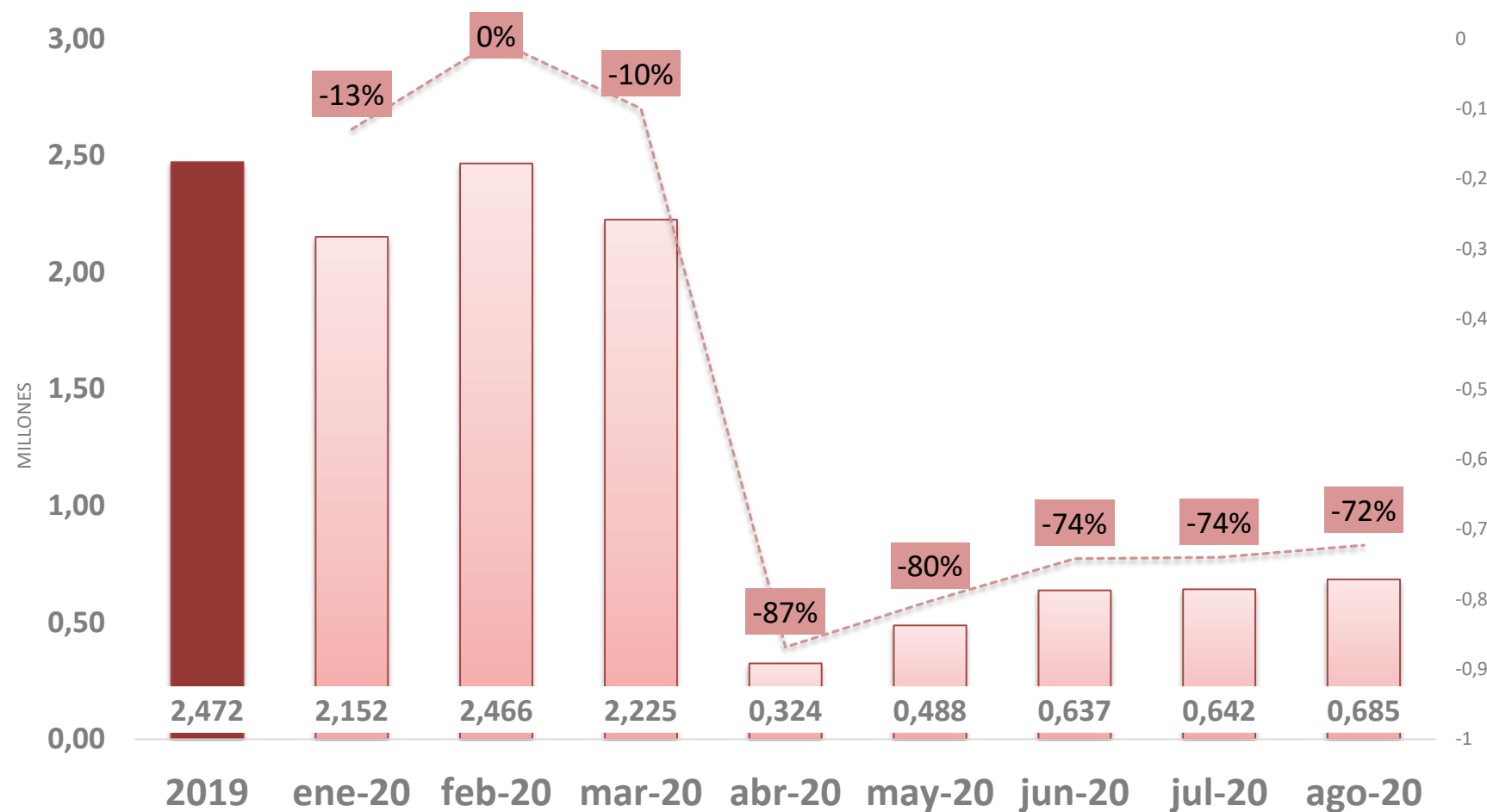




Perfil de demanda día Típico BRT

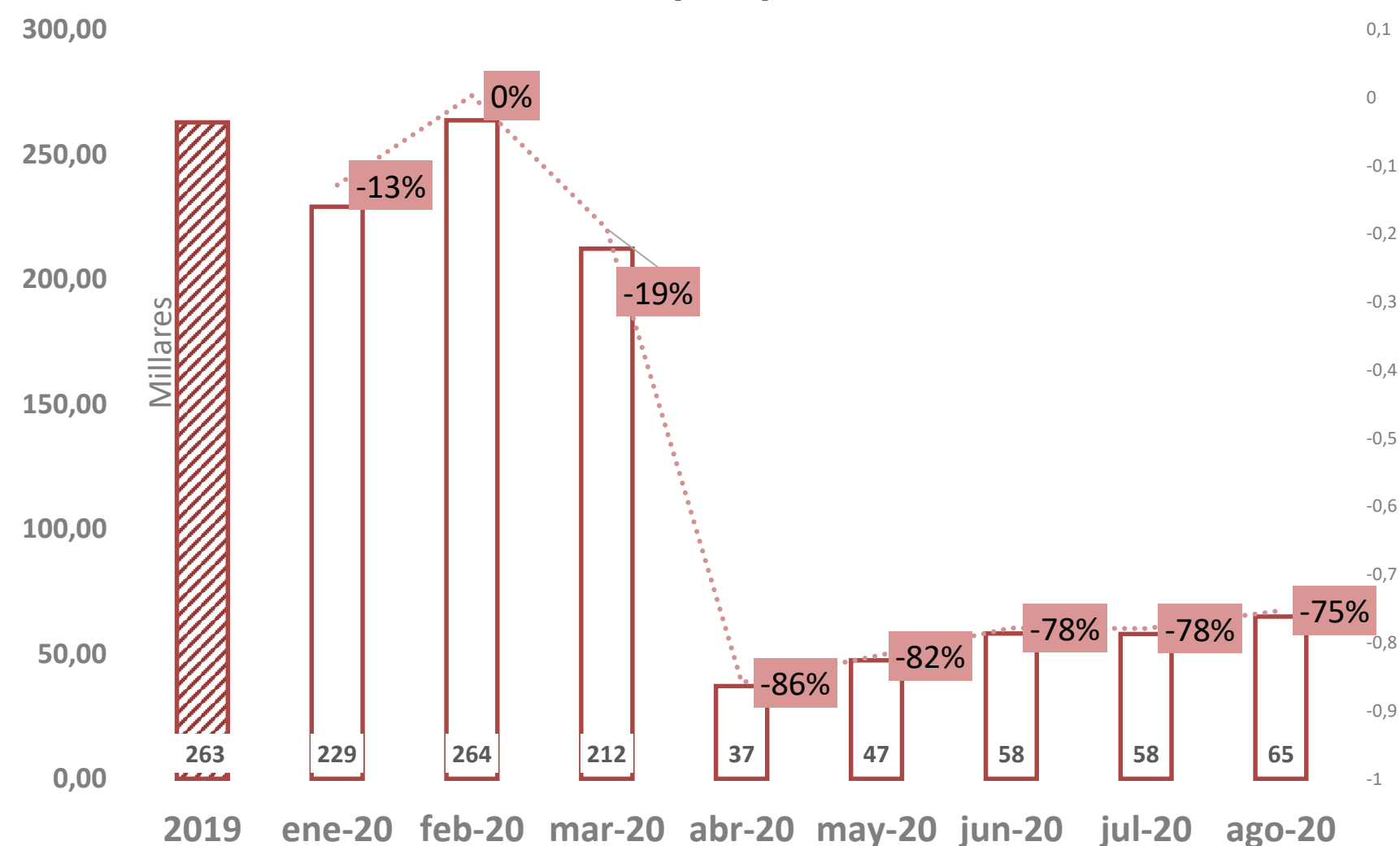


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL (Millones)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL (Miles)





Demanda en Estaciones y Portales

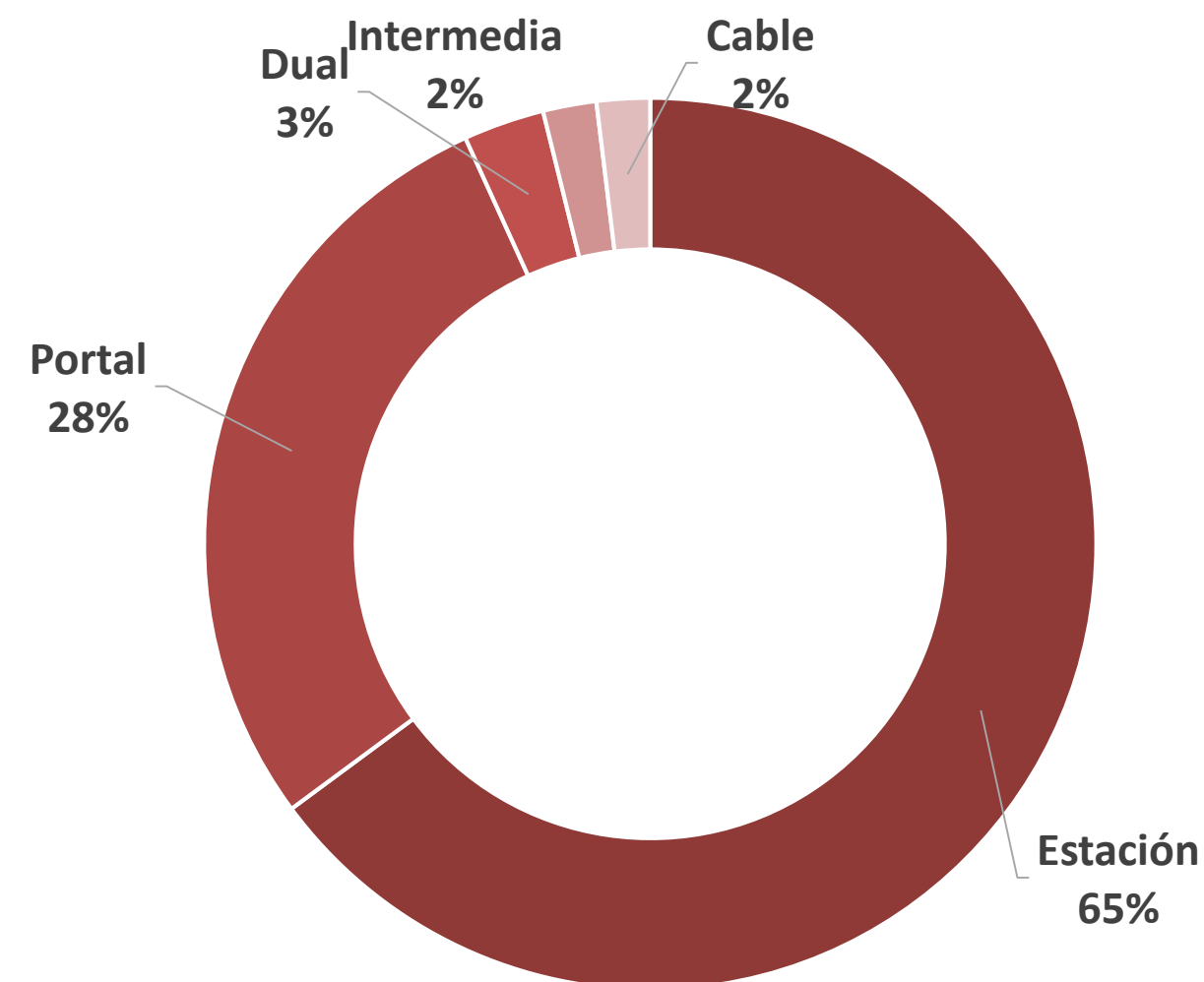


Demanda en Portales día hábil (AGOSTO 2020)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
Portal Américas	32.388	5.064	4,7%
Cabecera Usme	24.976	3.845	3,6%
Cabecera Autopista Norte	23.389	2.351	3,4%
Portal Sur	22.973	3.479	3,3%
Portal Tunal	20.925	2.704	3,0%
Portal Suba	18.823	2.975	2,7%
Portal Eldorado	18.226	1.849	2,7%
Cabecera Calle 80	17.111	2.083	2,5%
Portal 20 de Julio	15.590	2.351	2,3%
Total Portales	194.401	26.701	28,3%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (AGOSTO 2020)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
SAN MATEO	23.703	3.428	3,5%
Avenida Jimenez	15.748	2.544	2,3%
TERREROS	13.014	2.318	1,9%
Banderas P. Central	11.936	1.522	1,7%
Molinos	11.054	1.725	1,6%
Calle 100	10.124	1.440	1,5%
Marly	10.020	1.204	1,5%
Restrepo	9.745	808	1,4%
Calle 76	7.524	1.145	1,1%
Calle 63	7.264	1.081	1,1%
Total Top 10	120.132	17.215	17,5%



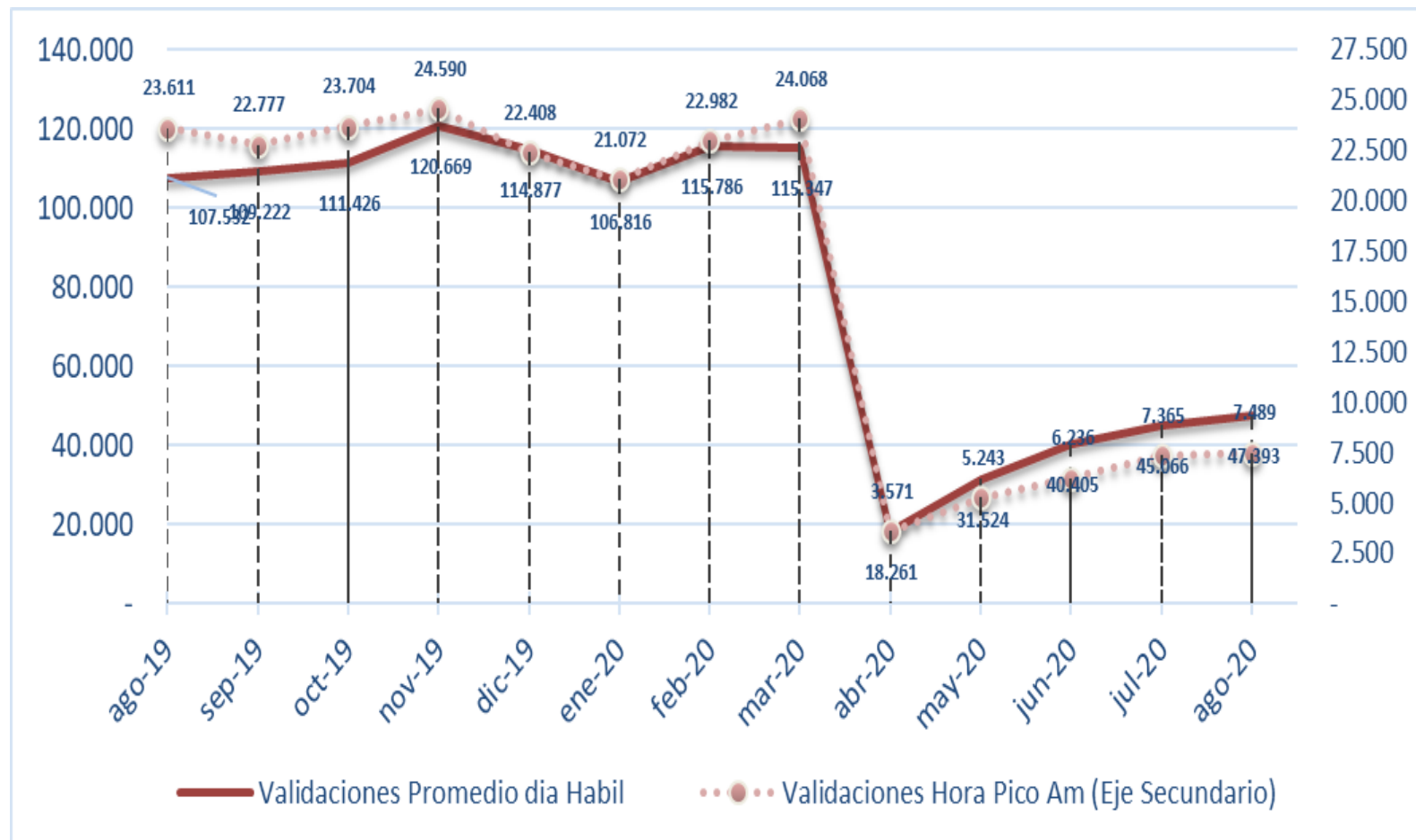
En promedio para un día hábil típico de Agosto entraron al sistema **686.246** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente Dual en trafico mixto; El **28,3%** de las entradas se concentran en los portales y el **17,5%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **45,8%** de las validaciones.



Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)

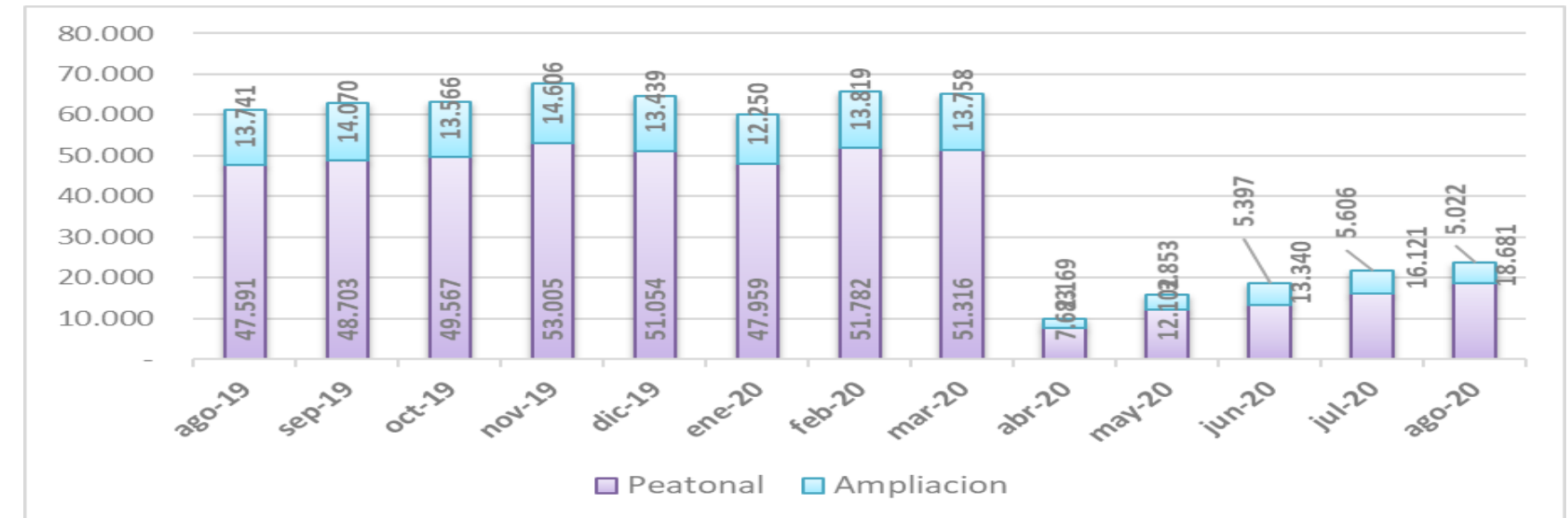


Promedio de Entradas Día Hábil y Hora Pico

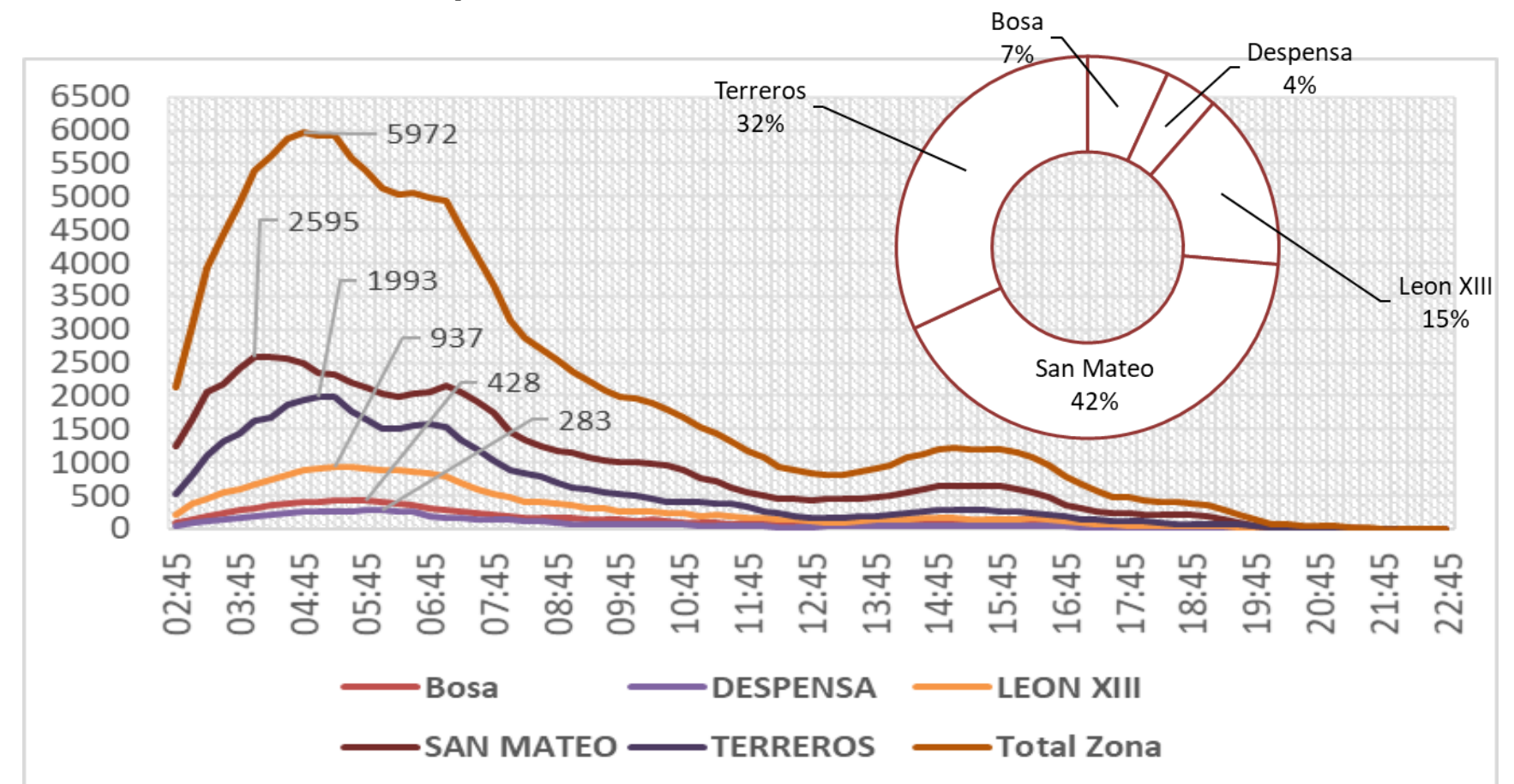


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es AGOSTO de 2019, se observa decrecimiento en el promedio de validaciones día hábil entre el primer semestre y el comienzo del segundo semestre.

Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación



Comportamiento horario de la demanda día hábil

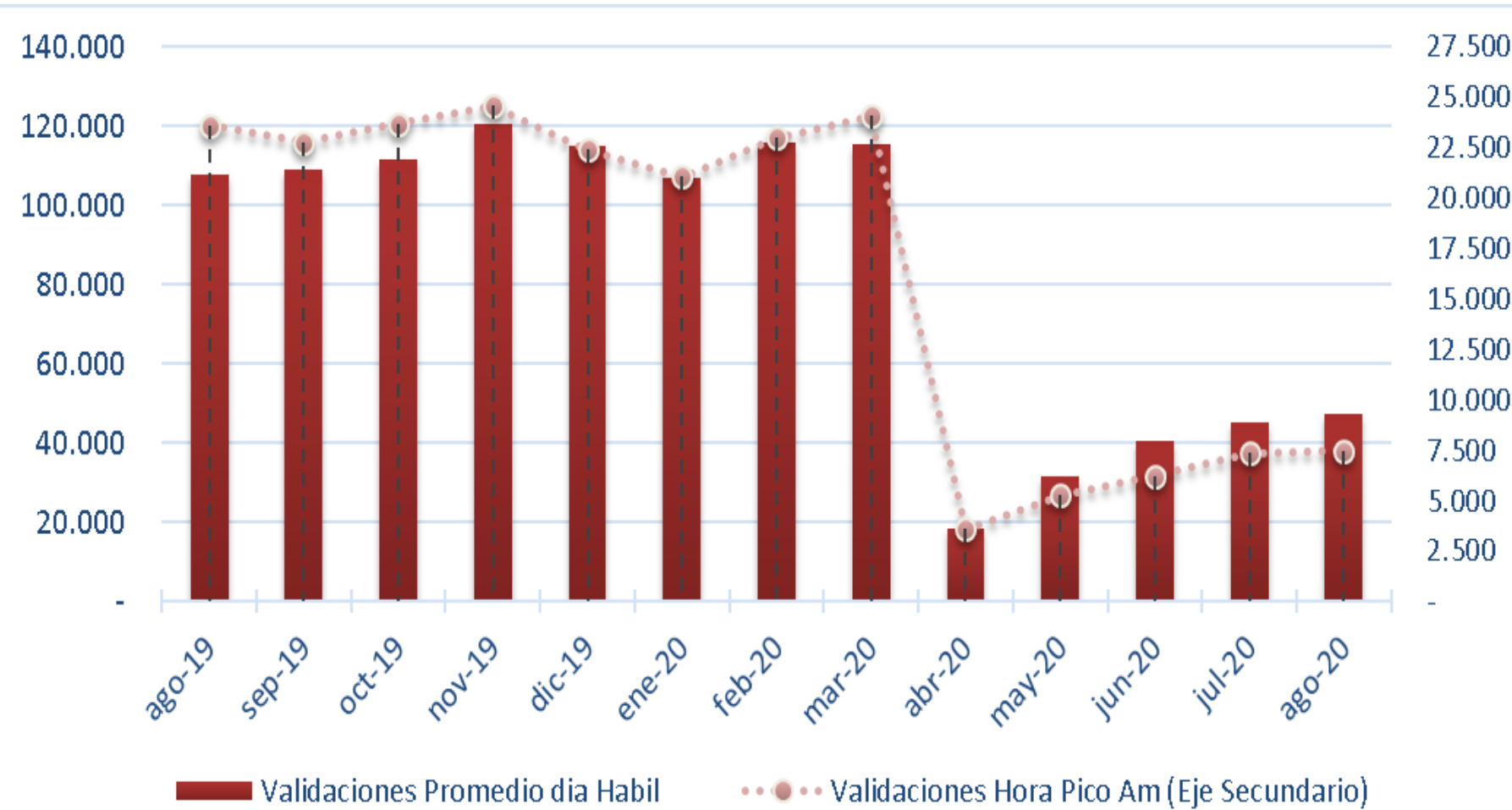




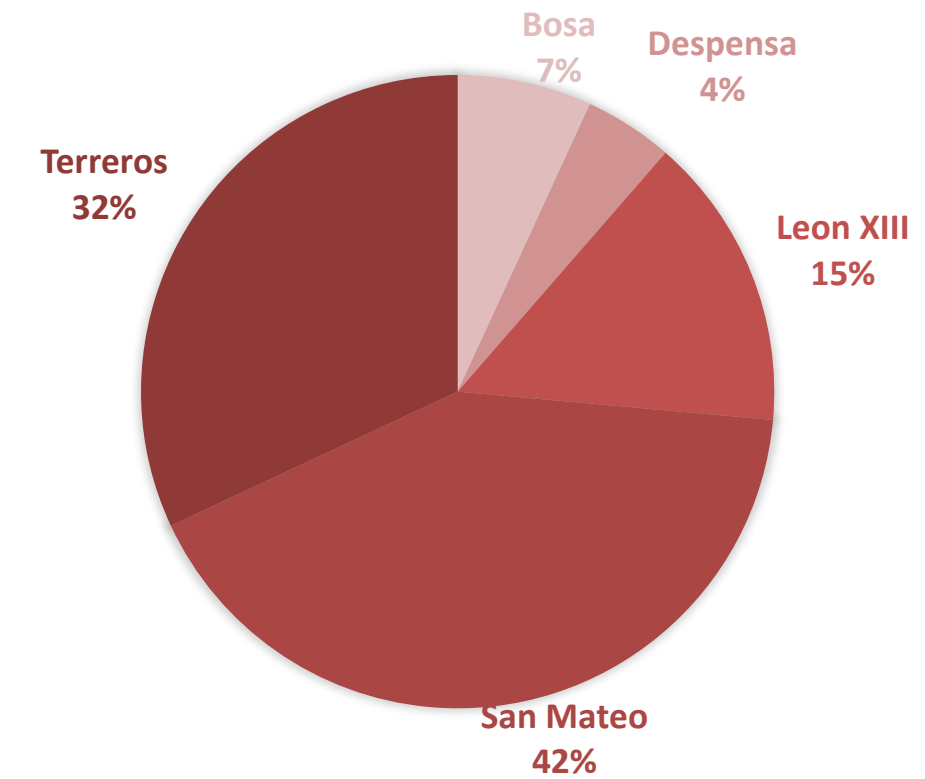
Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual



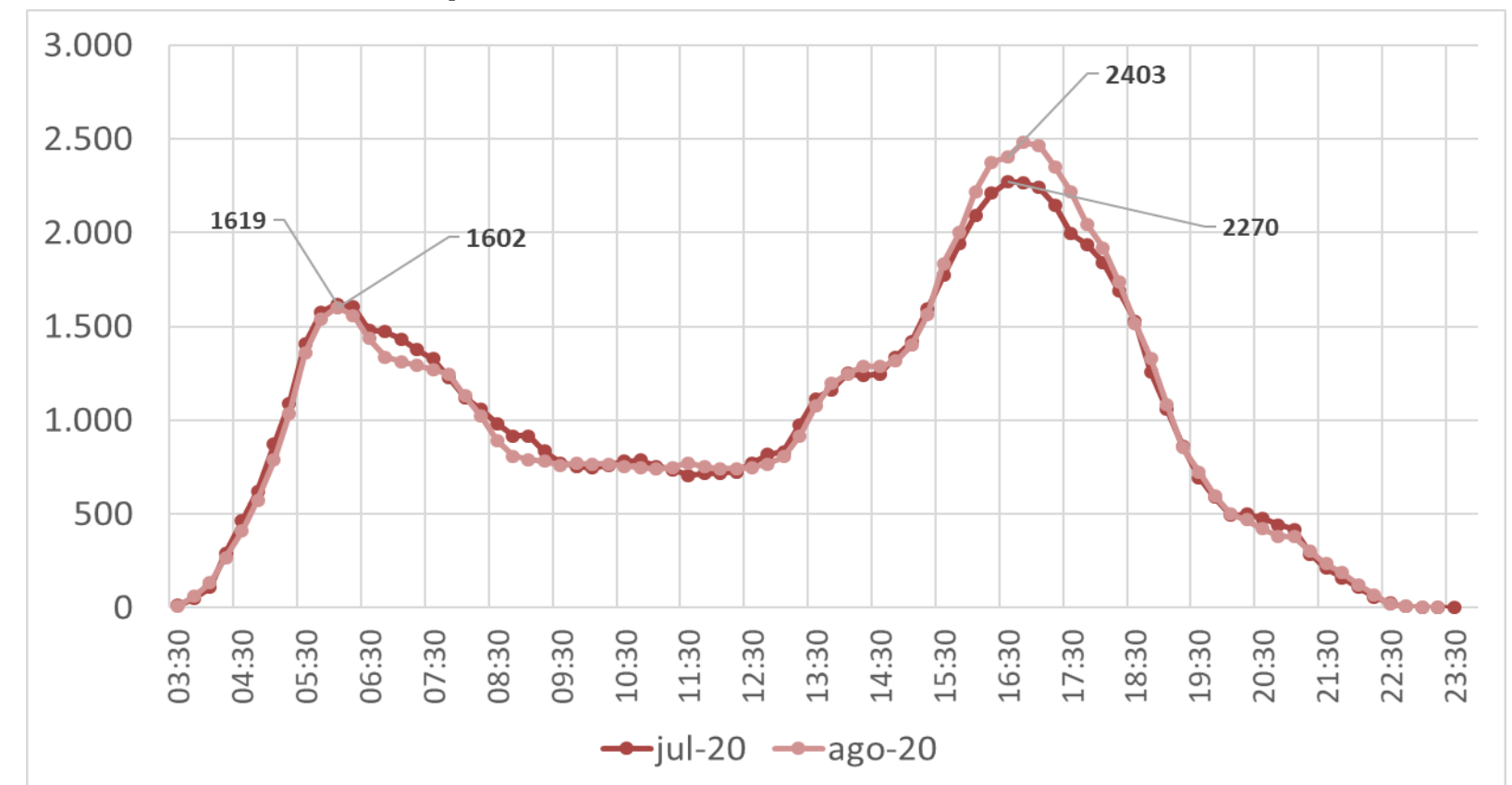
Promedio de abordajes Día Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Trafico Mixto)



Participación en la Demanda por Estacion



Comportamiento horario de la demanda día hábil

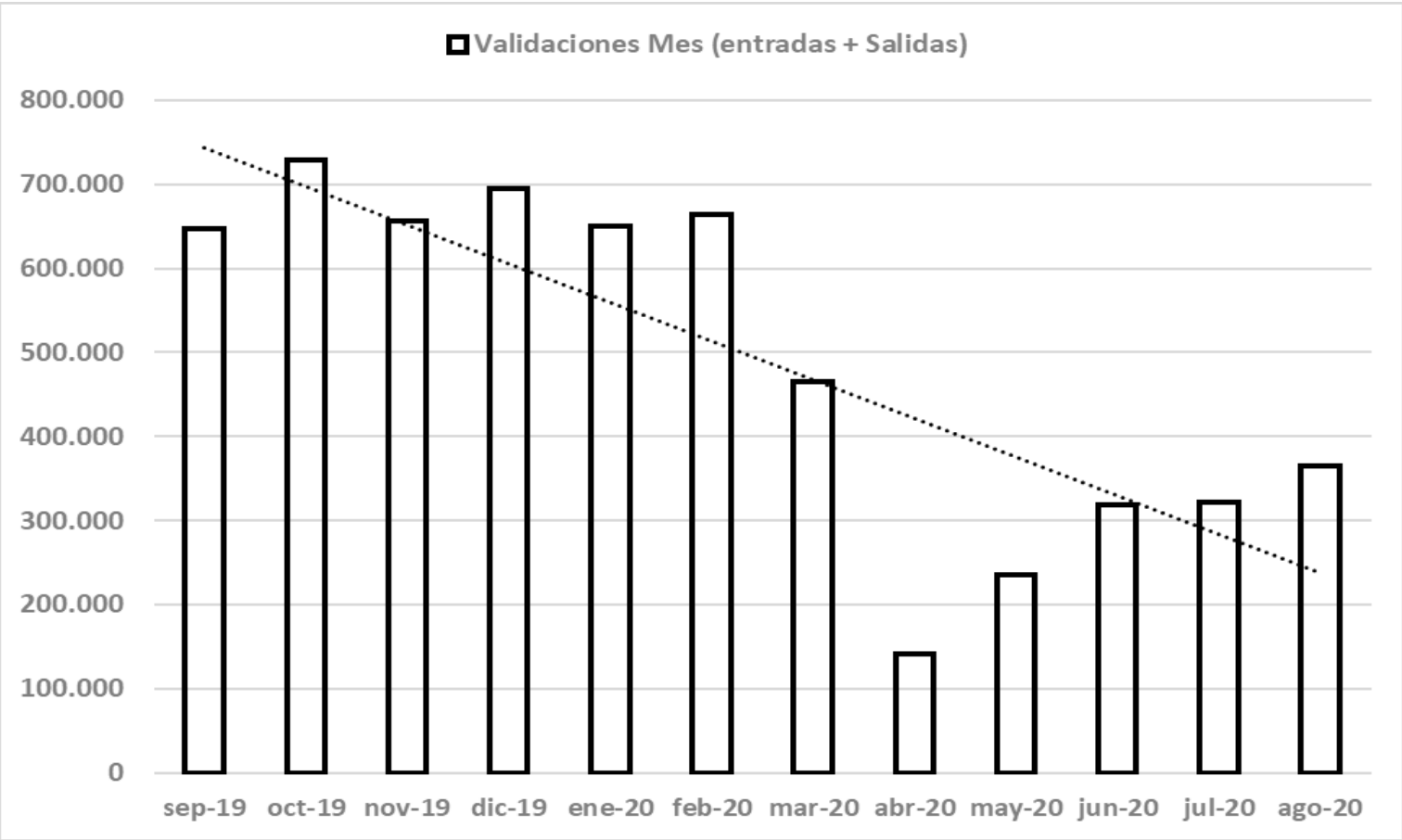




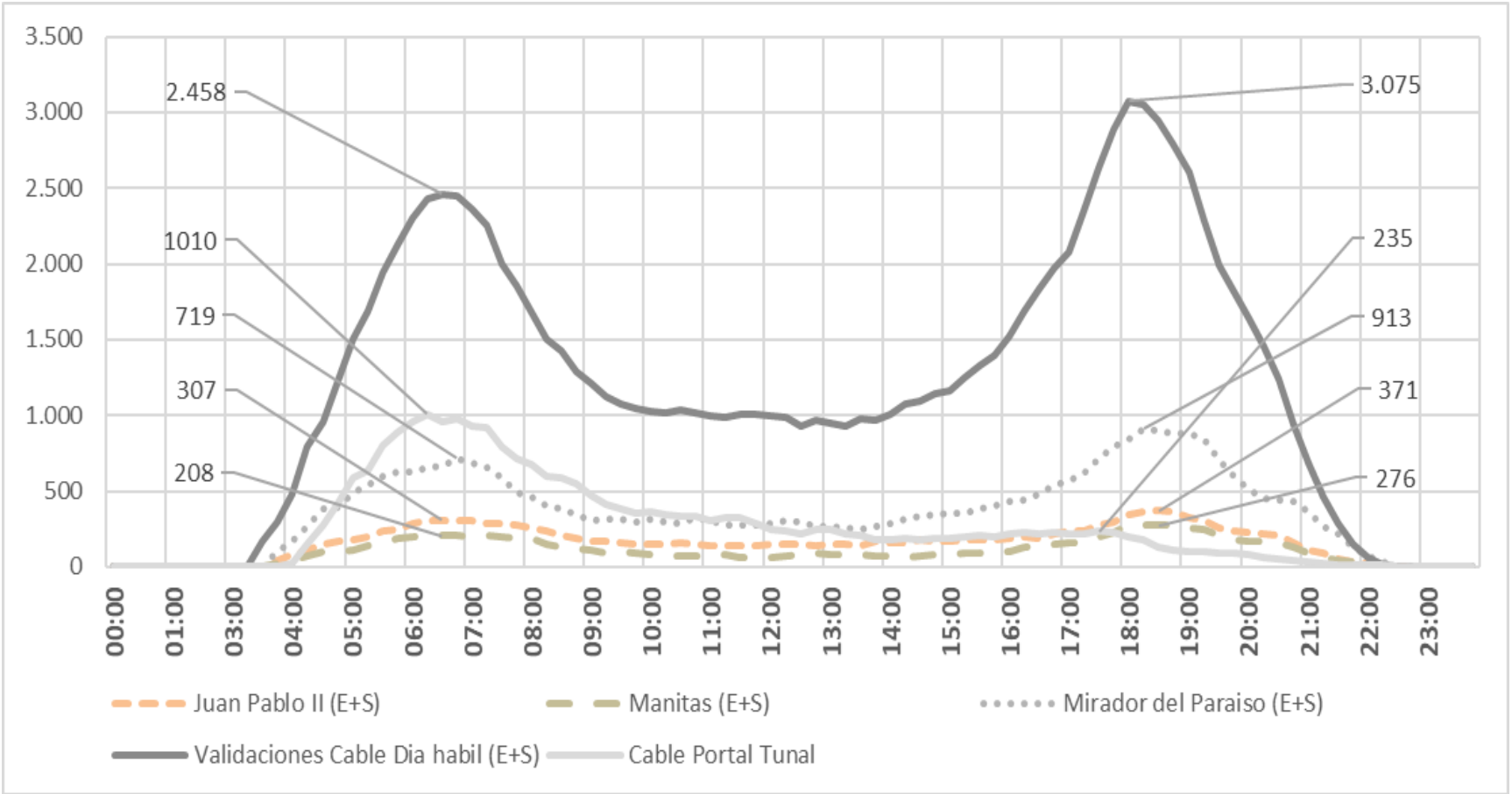
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



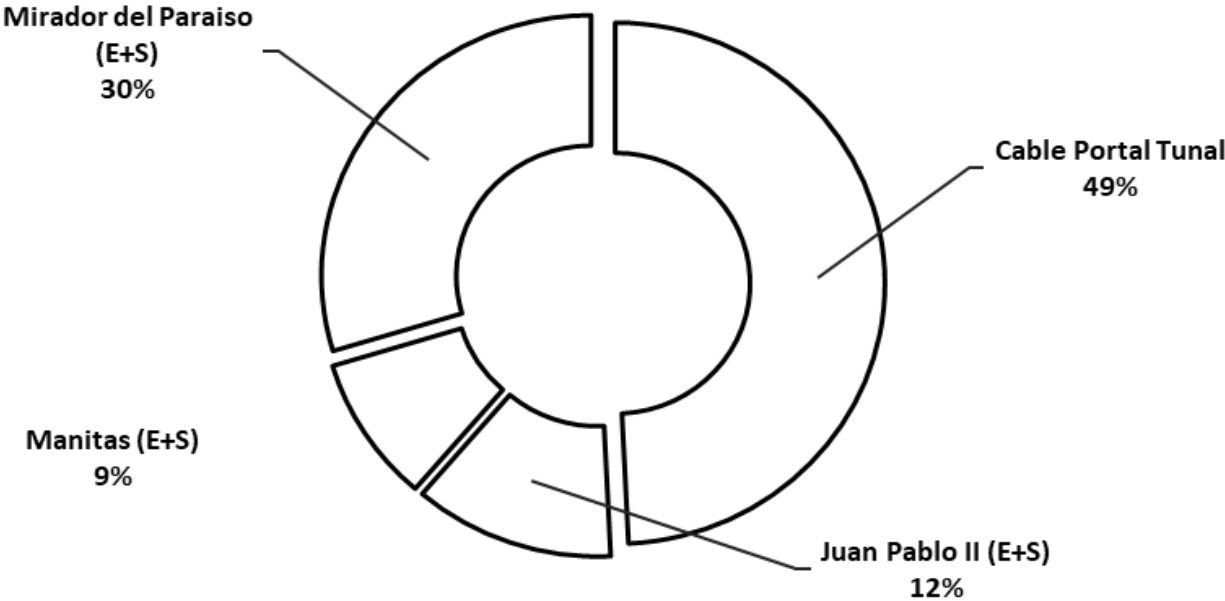
Validaciones Mes



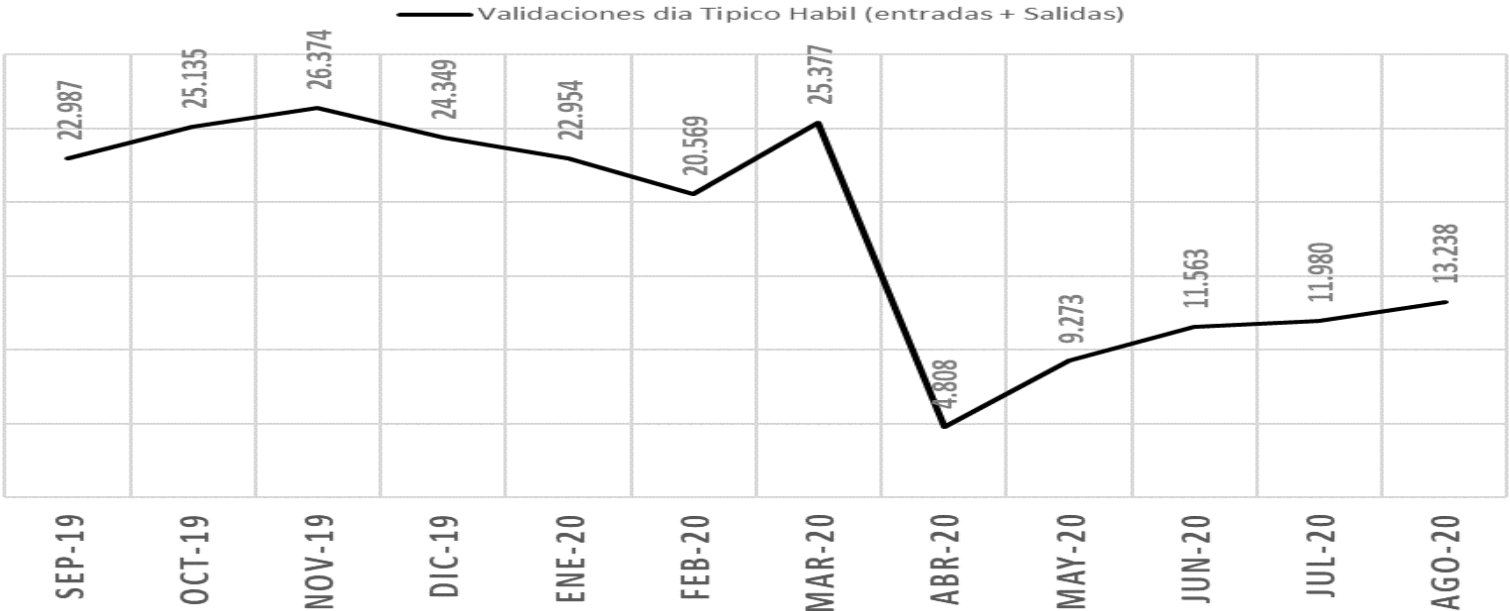
Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación de la Demanda por Estación



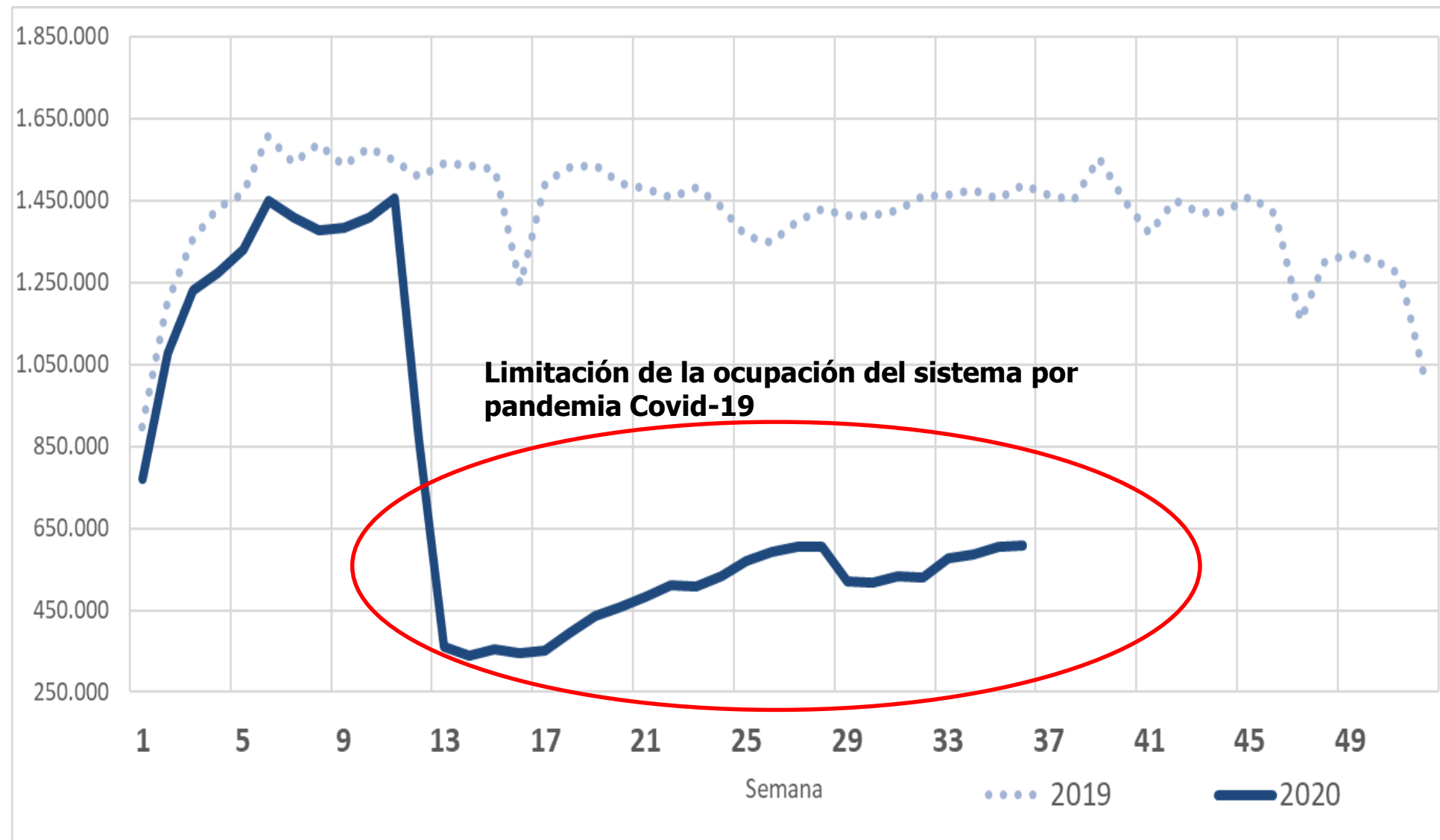
Validaciones Promedio Día Hábil





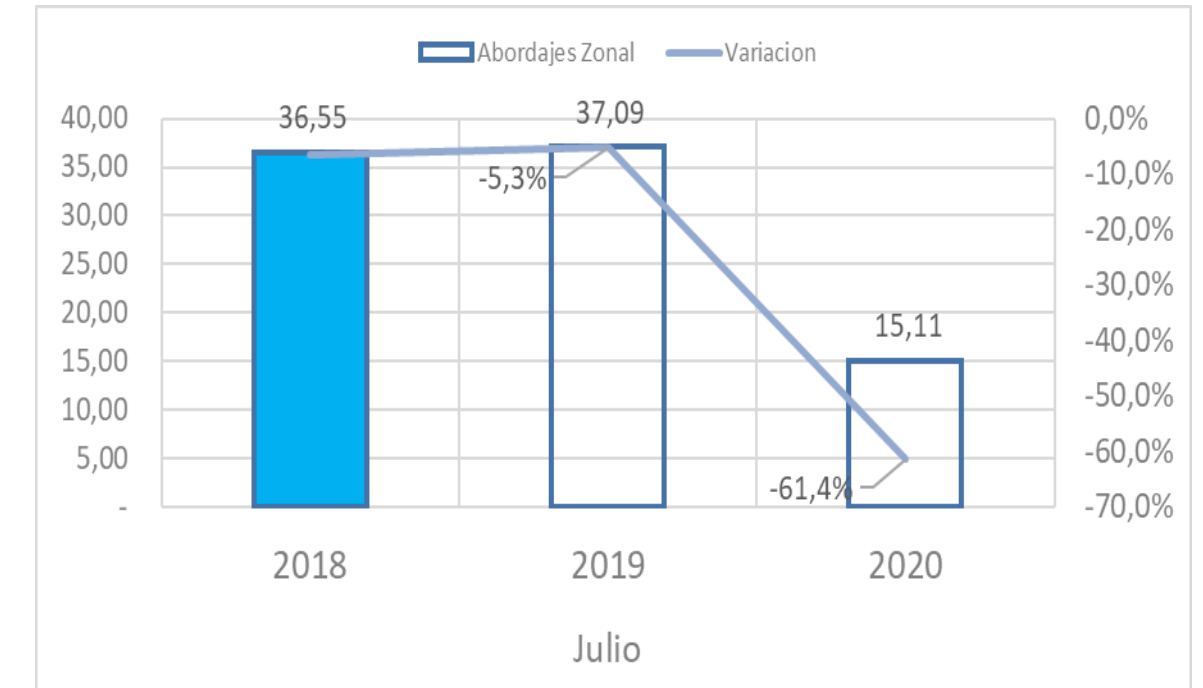
Evolución de la demanda componente zonal

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL

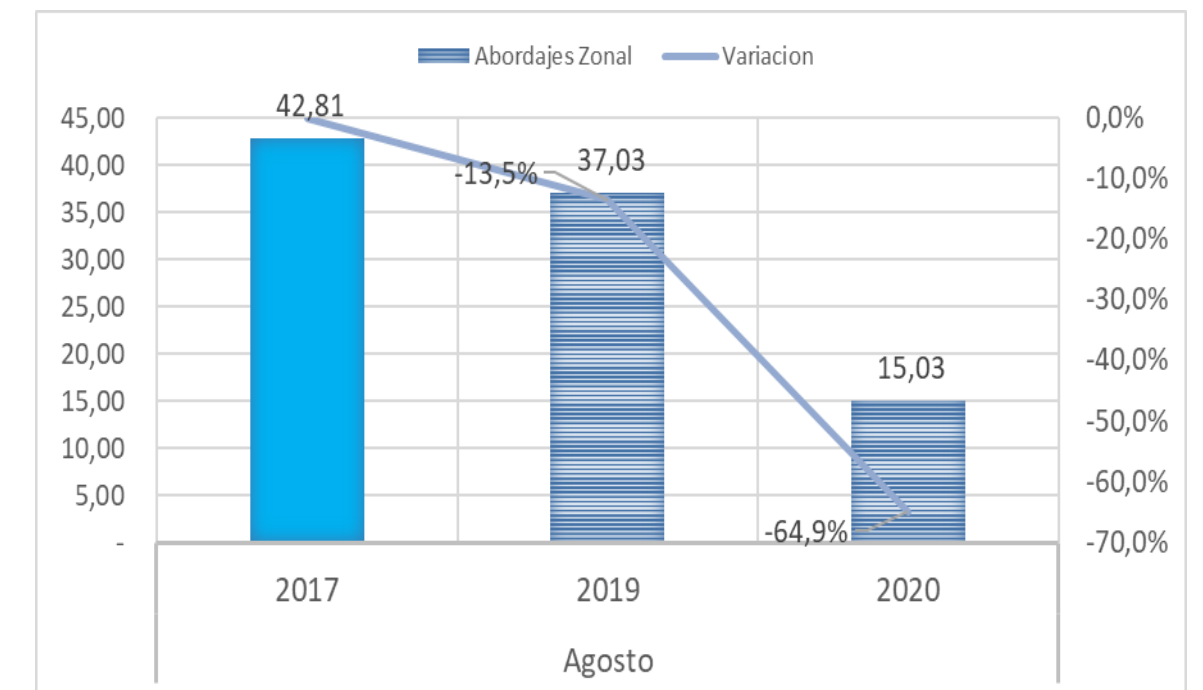


Durante el primer semestre de 2020, el comportamiento de la demanda del componente Zonal es similar al del año 2019; no obstante, iniciado el segundo semestre se aprecia disminución en el promedio de abordajes día hábil semanal.

JULIO (Millones de abordajes)



AGOSTO (Millones de abordajes)

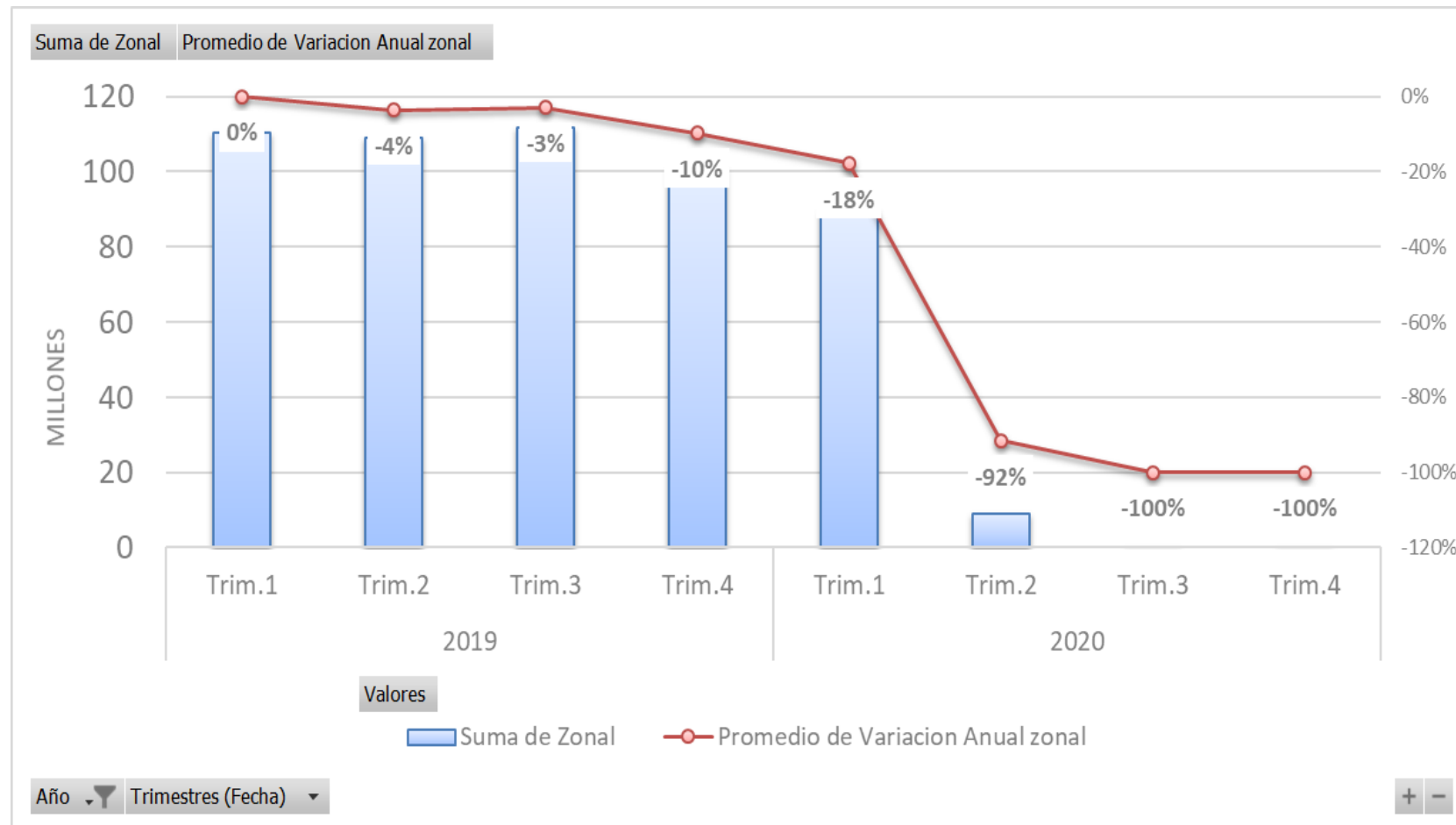




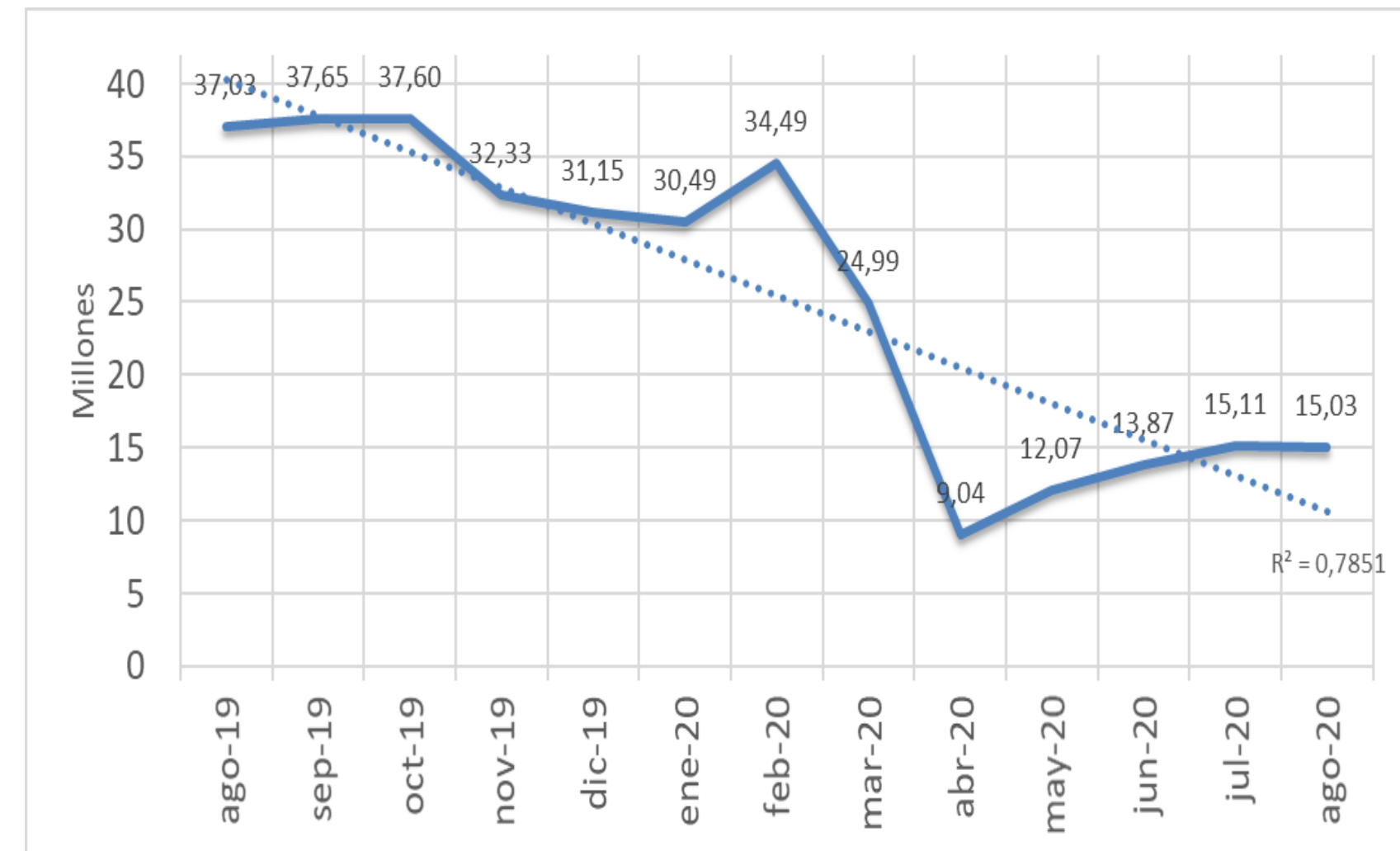
Evolución de la demanda componente Zonal



Evolucion de los Abordajes Trimestral (millones)



Evolucion de los Abordajes Ultimo Año (millones)

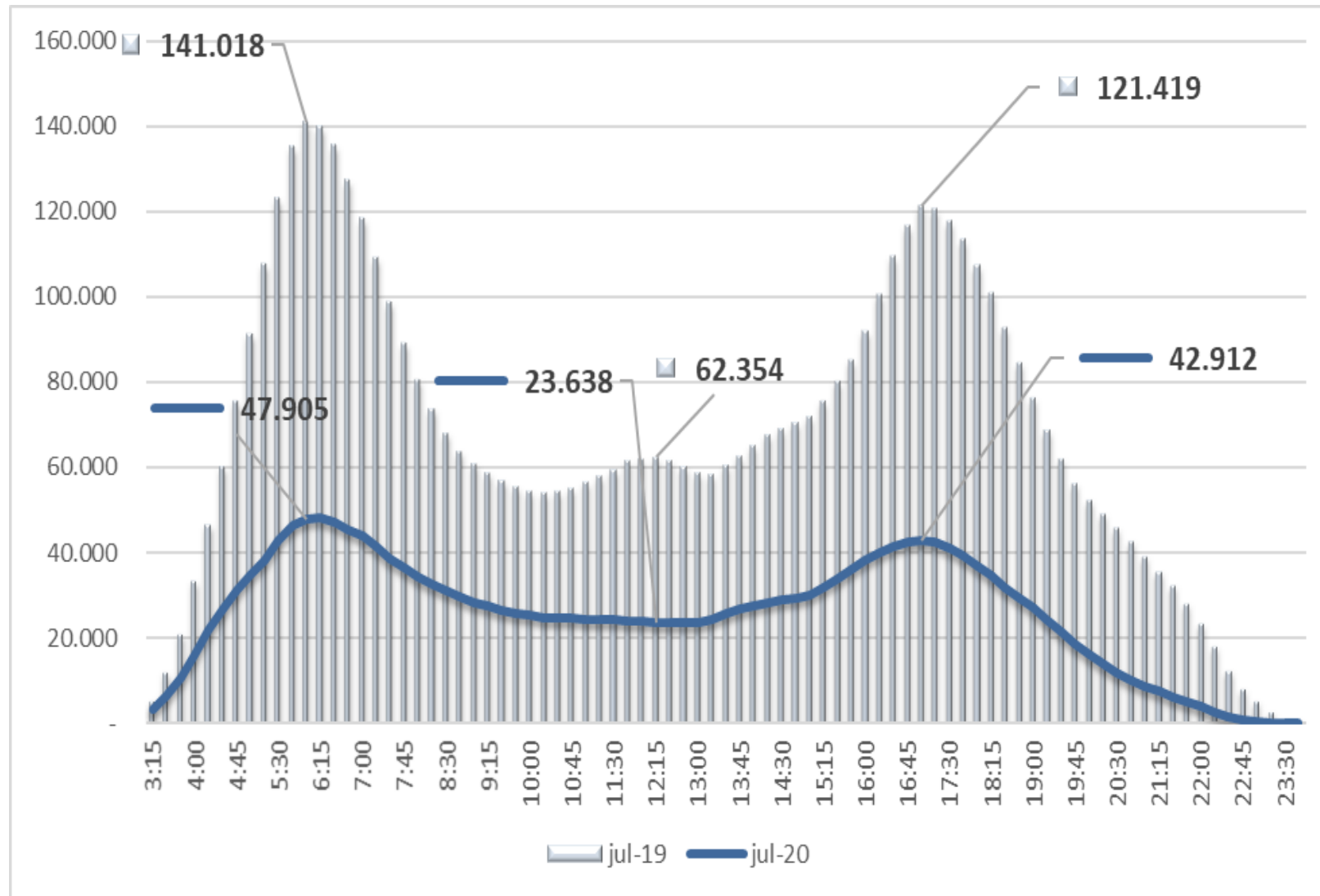




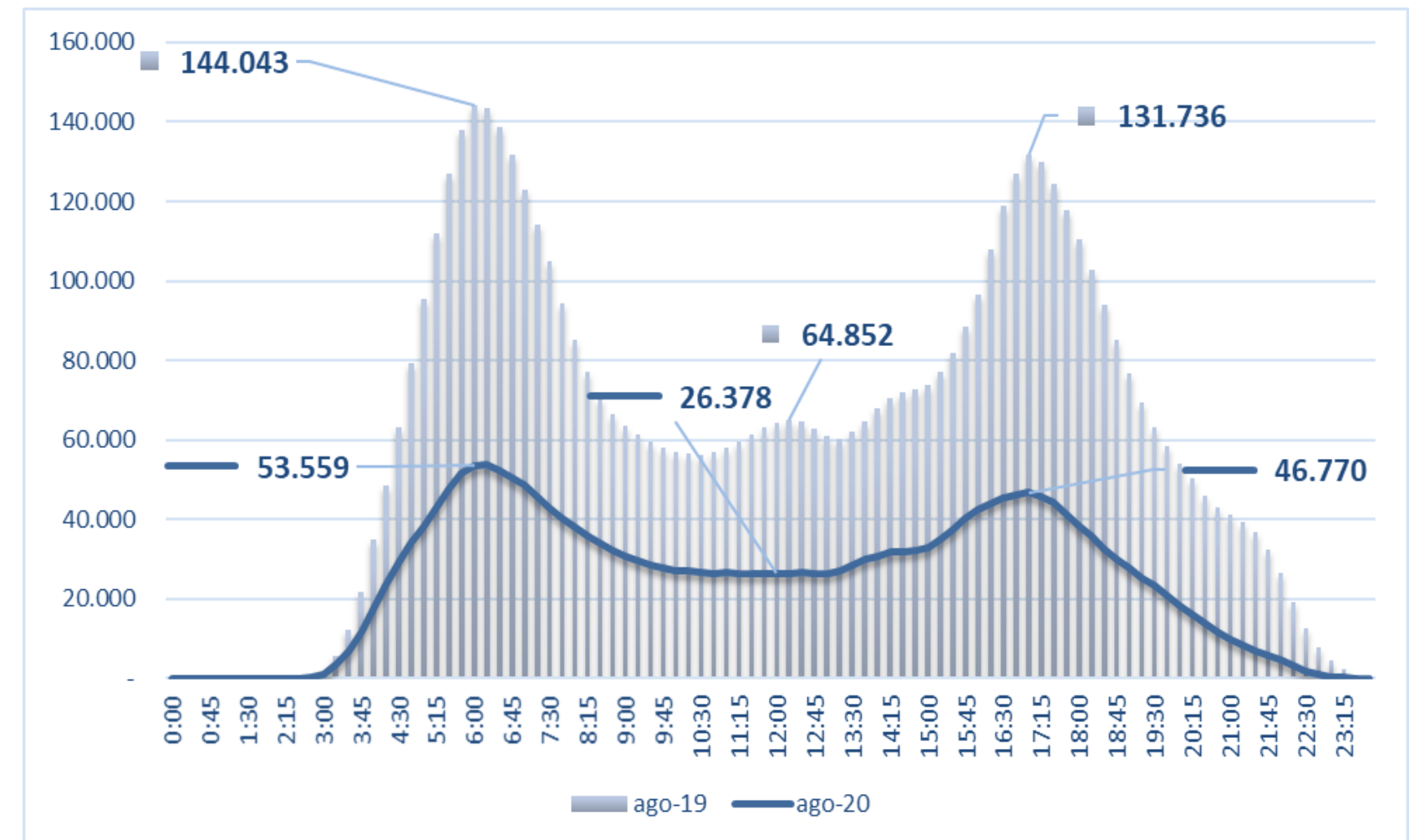
Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



(JULIO 2020)



(AGOSTO 2020)

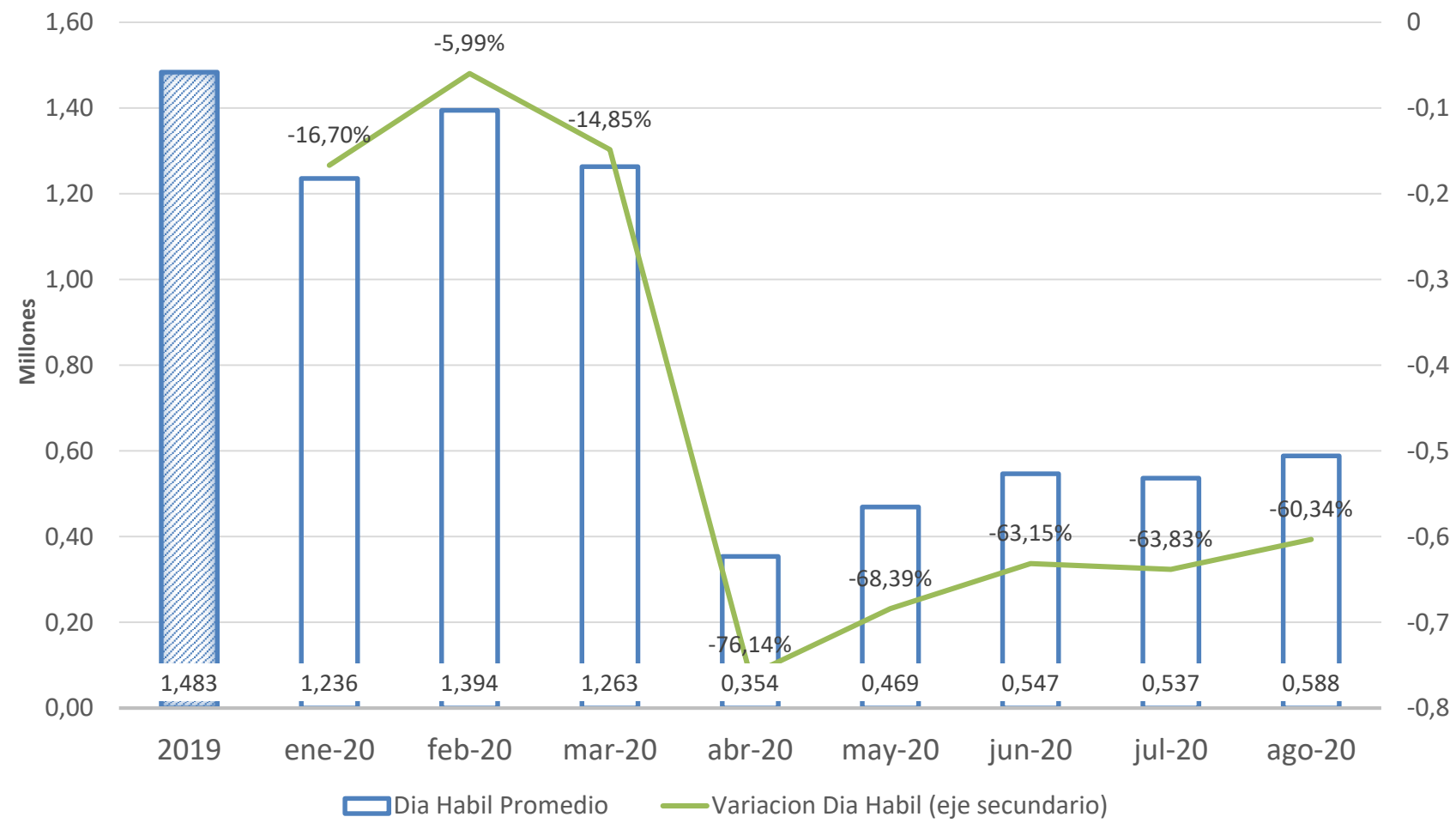




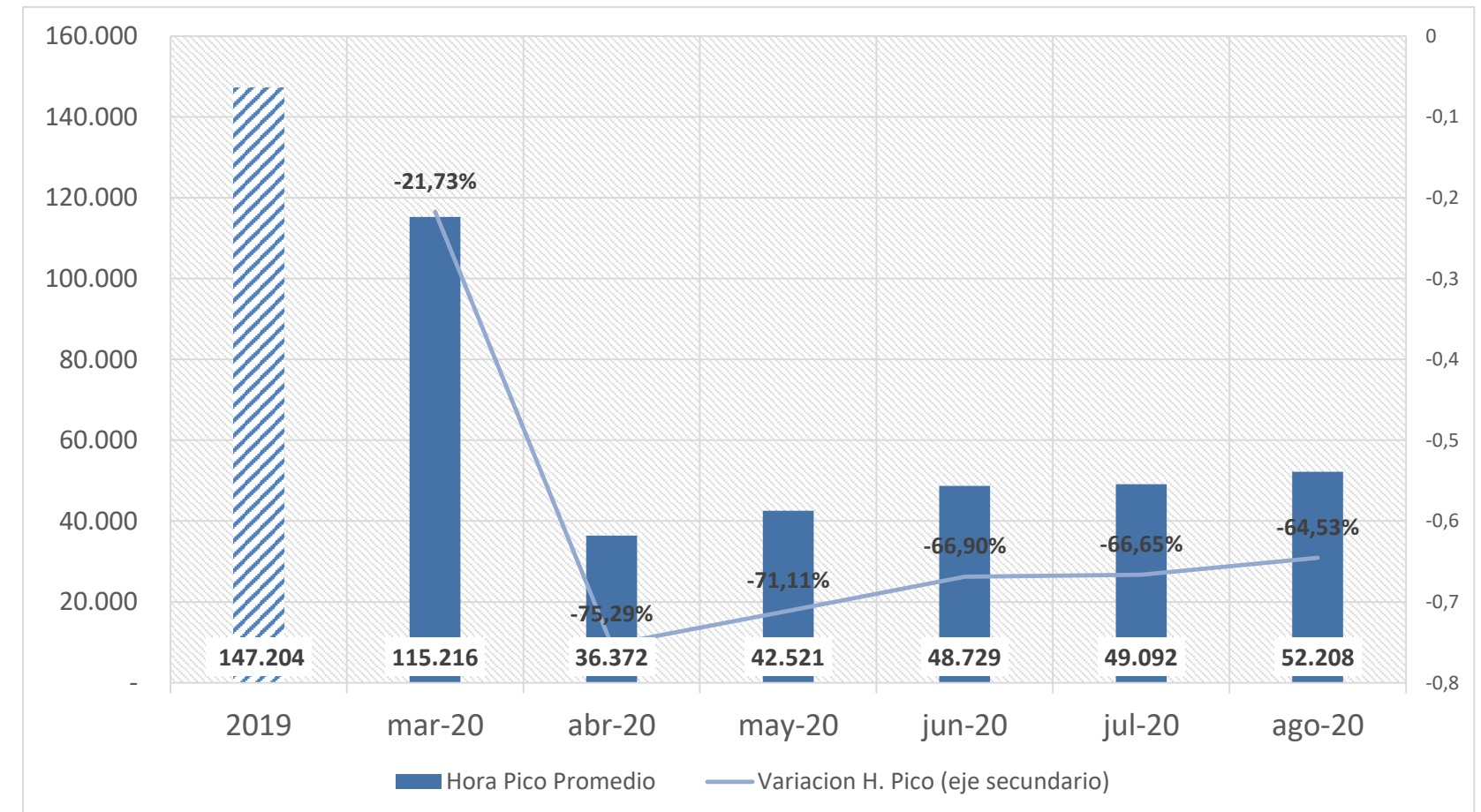
Perfil de Demanda en Día Típico zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

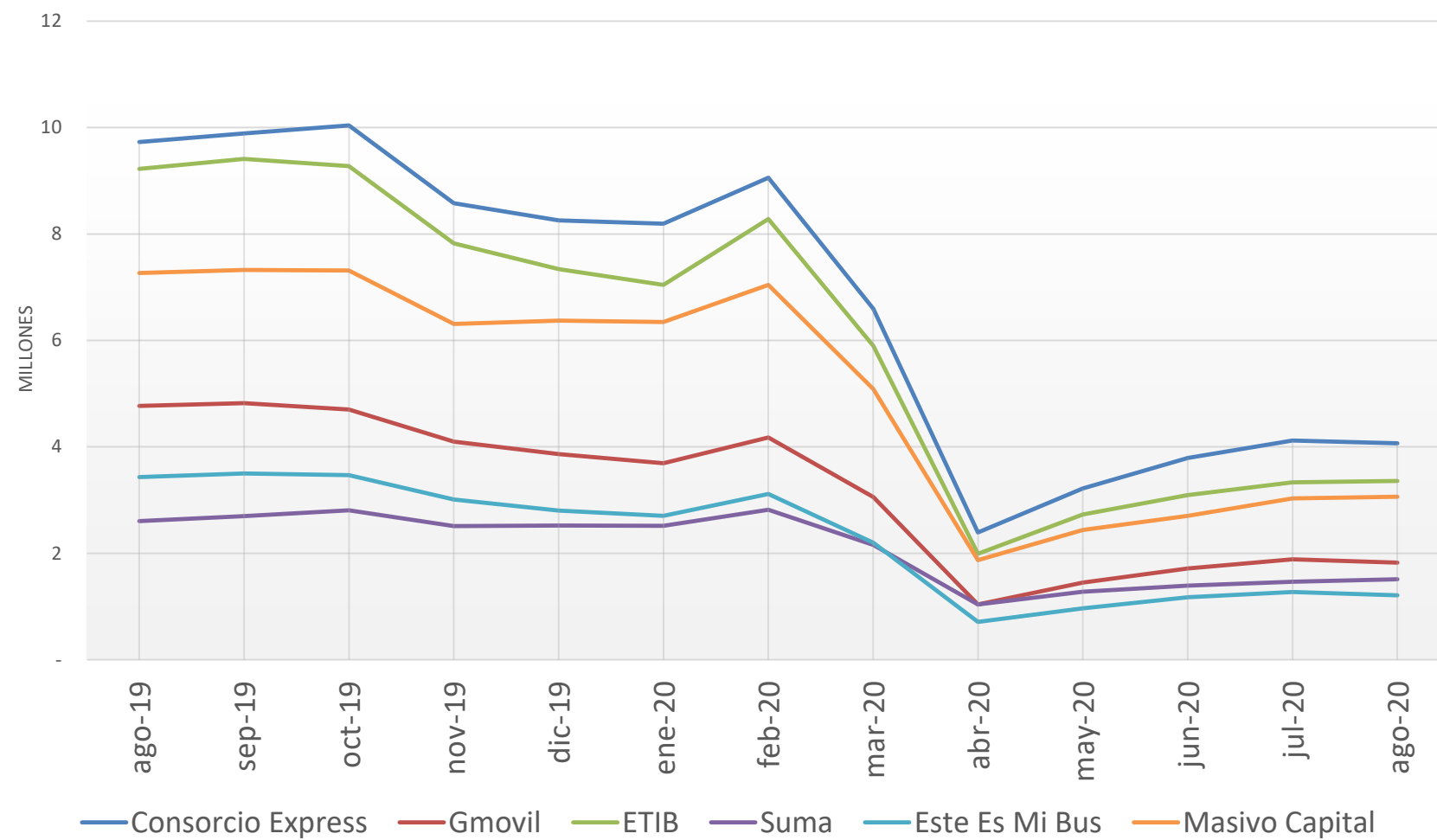




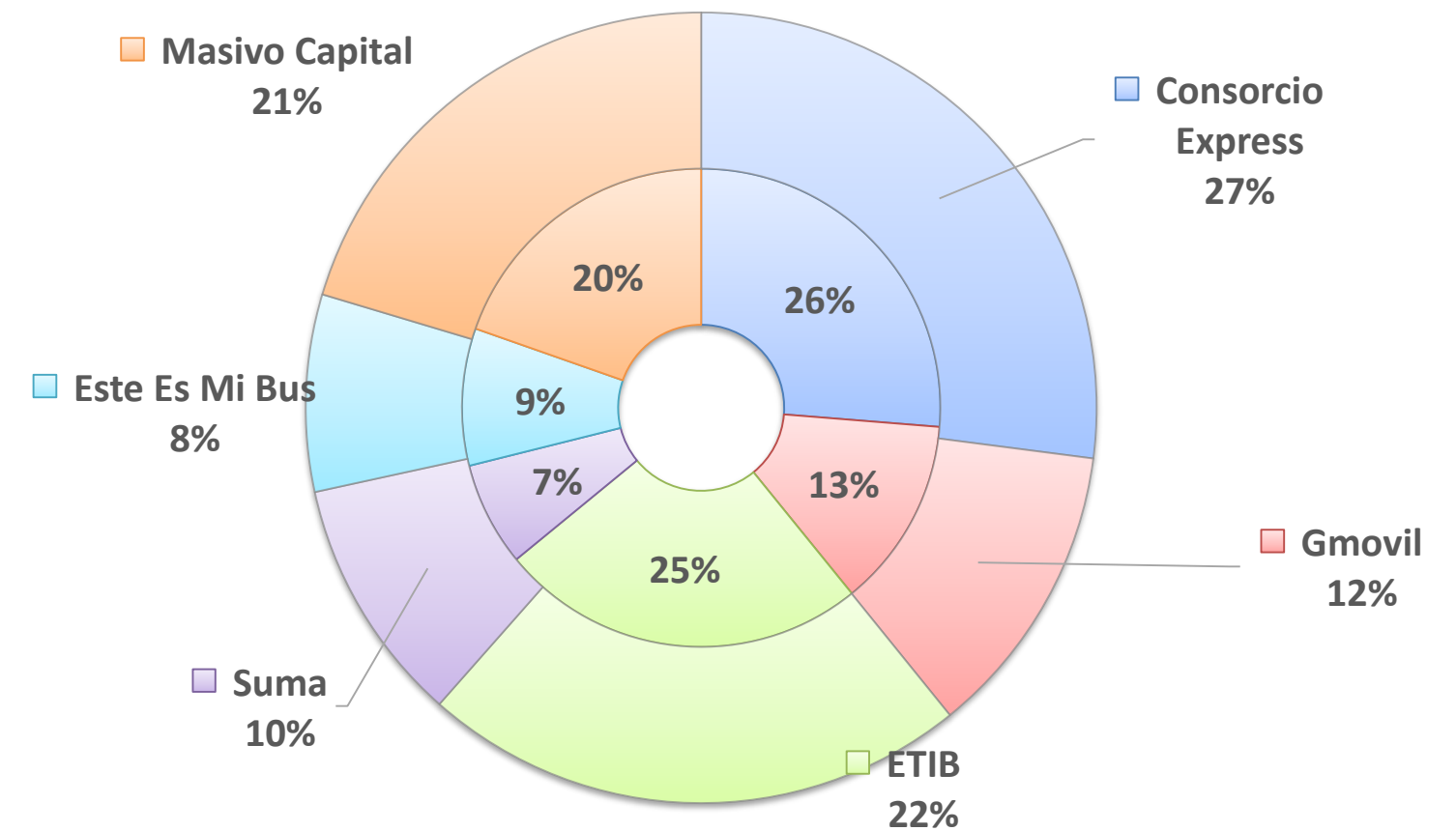
Evolución de la Demanda por Concesionario



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO
(Millones)



PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



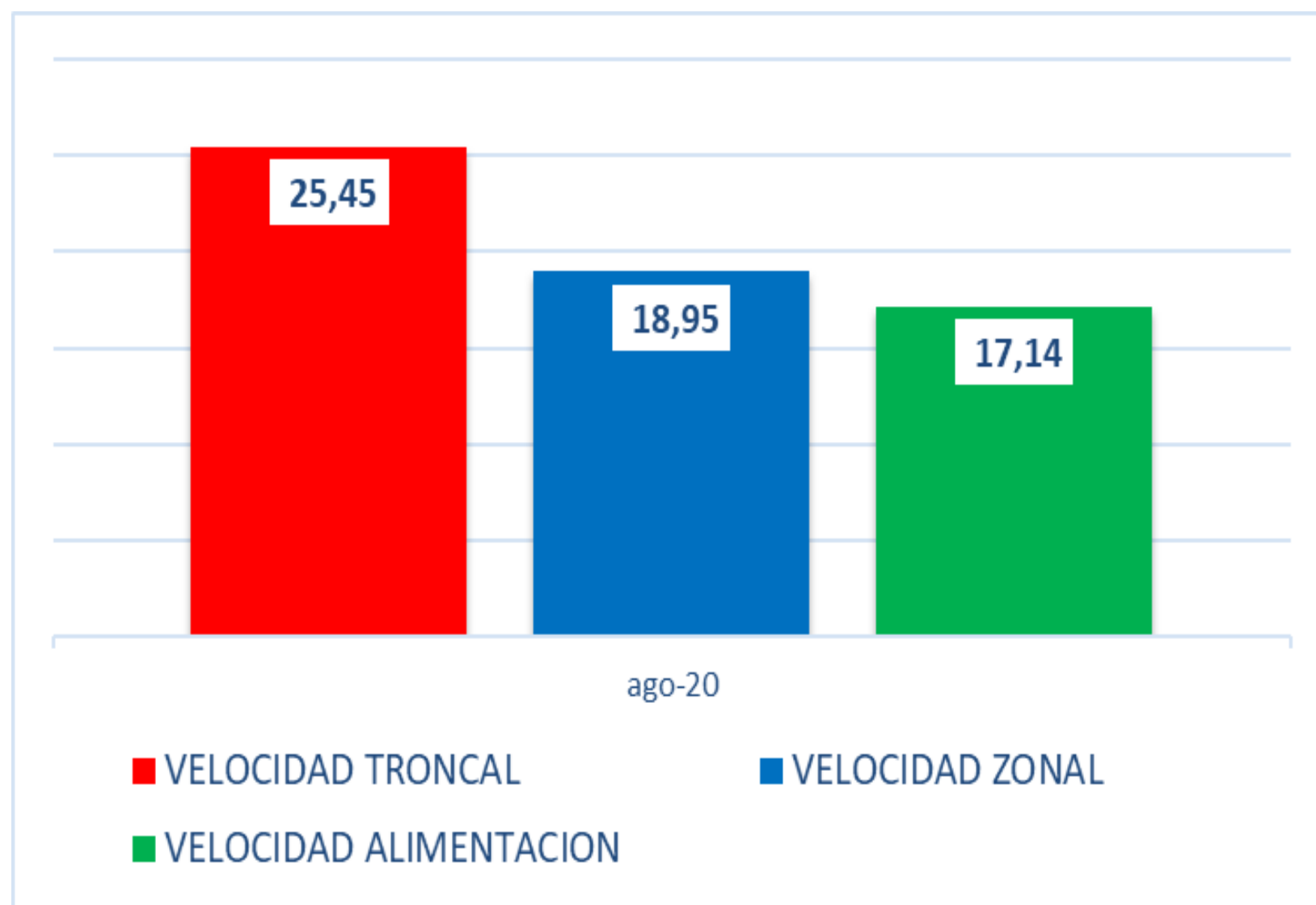
Índices de Eficiencia del sistema



Índices de Eficiencia (AGOSTO 2020)



VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

1,19

IPB
(Pasajeros Transportados /
Flota Promedio en Operación)/
F.E. Mes a Día

315

IKB
(Kilómetros Recorridos /
Flota Promedio en Operación)/ F.E.
Mes a Día

265

2,03

468

231

0,56

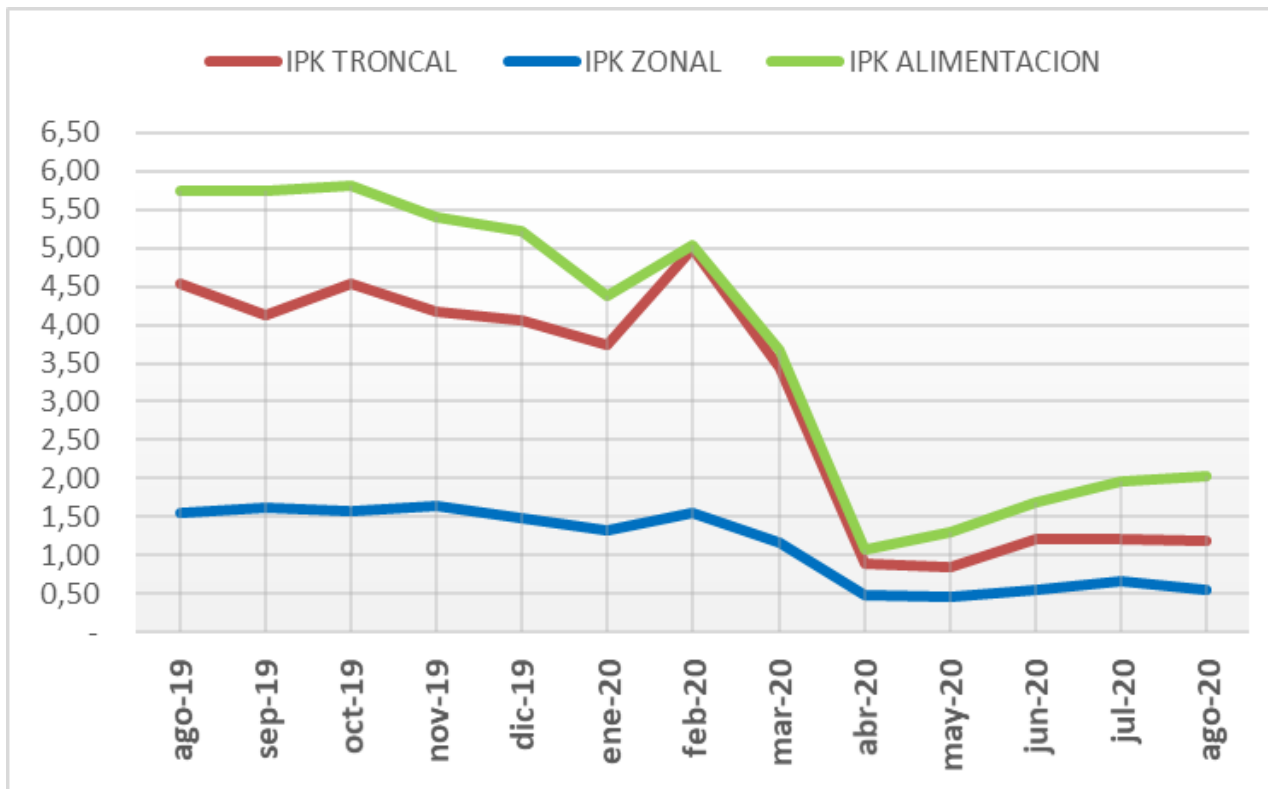
118

211

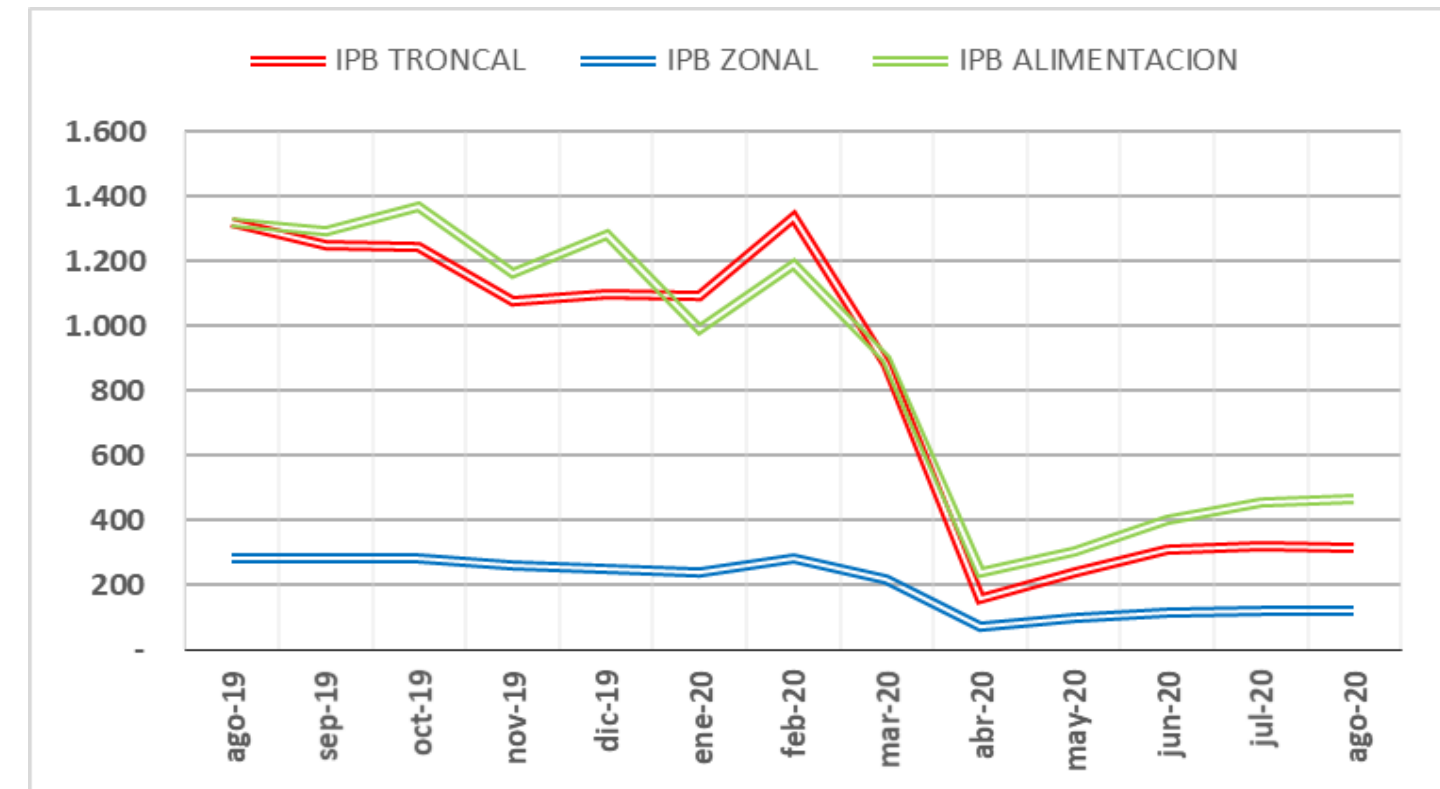


Evolución de los indicadores de eficiencia (AGOSTO 2020)

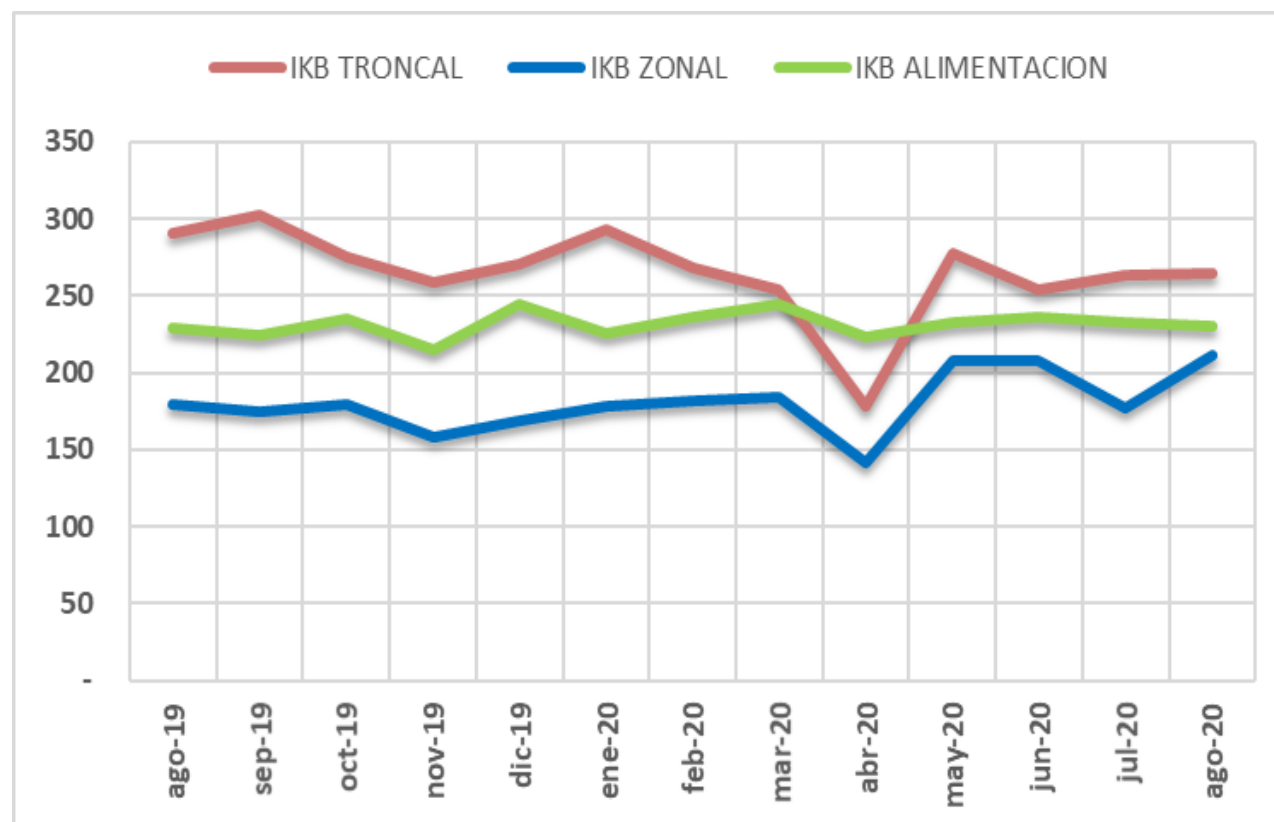
IPK



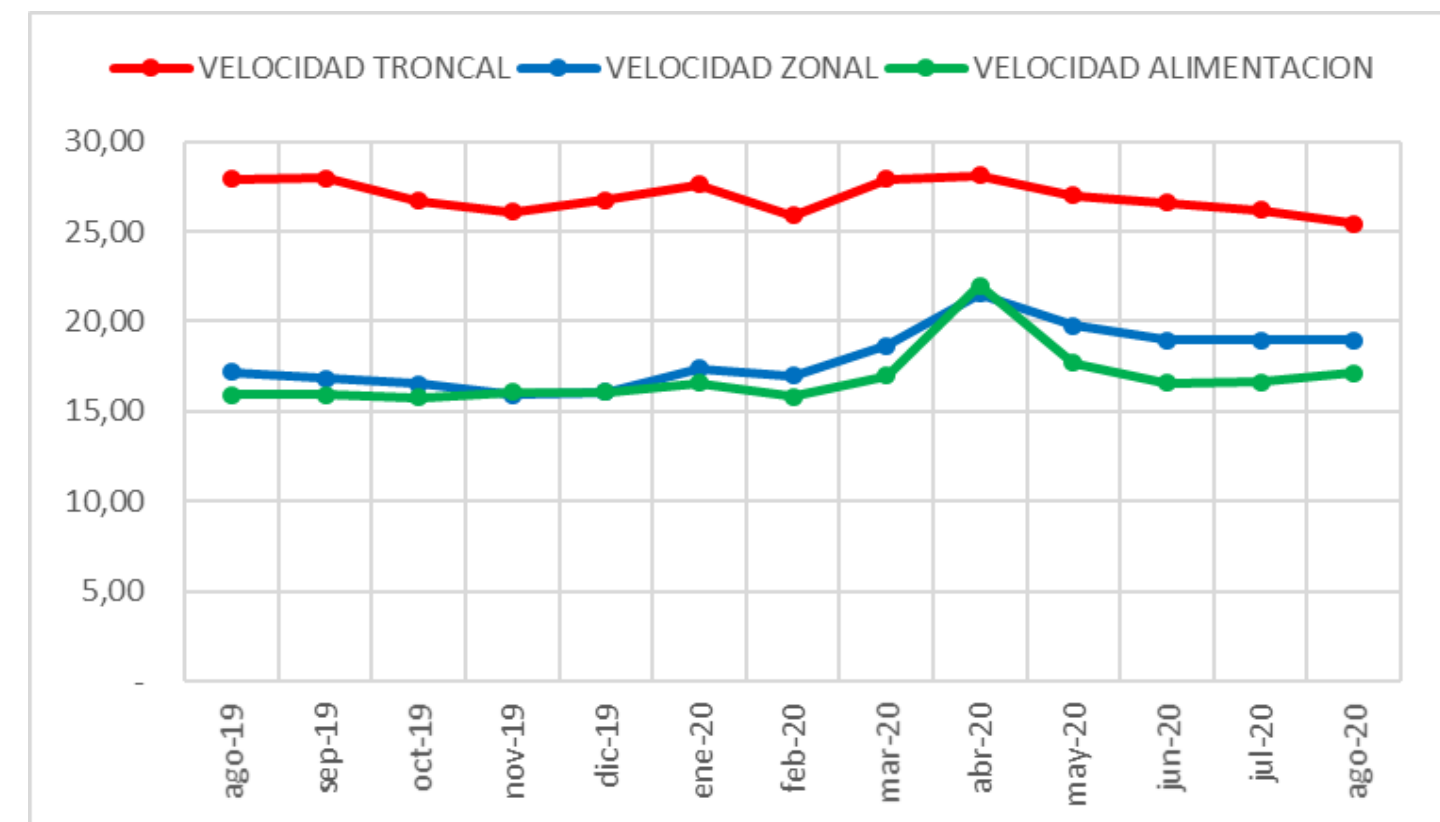
IPB



IKB



VELOCIDAD

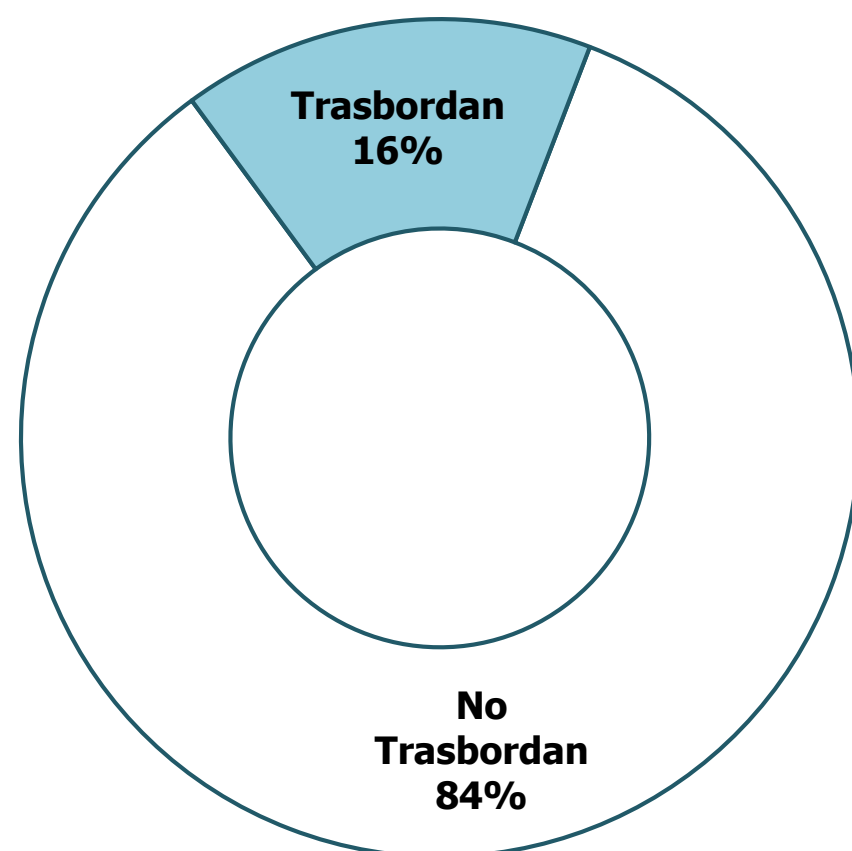




Trasbordos del sistema (AGOSTO 2020)



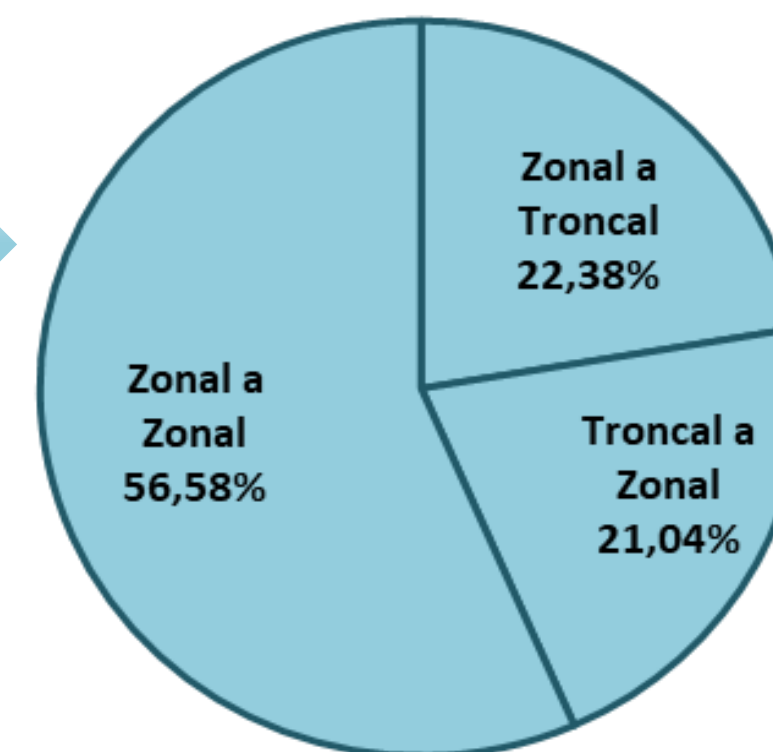
**Trasbordos
Diarios
estimados**



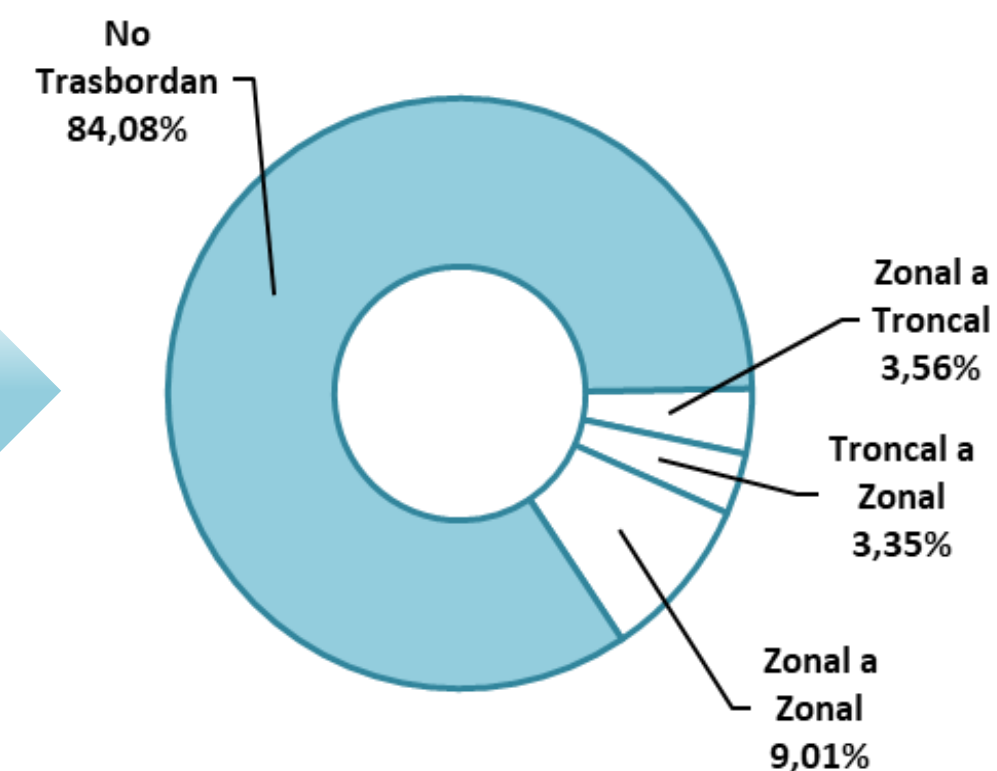
**Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
AGOSTO 2020**

32.752.937

**Composición
de los
Trasbordos**



**Estimación
por tipo de
Trasbordos**





Gracias

Nicolás Adolfo Correal Huertas
nicolas.correal@TransMilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

