

TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Agosto 2018
Informe No. 52

Información base aportada por:

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 04

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Felipe A. Ramirez Buitrago

Subgerente técnico y de servicios

Presentación

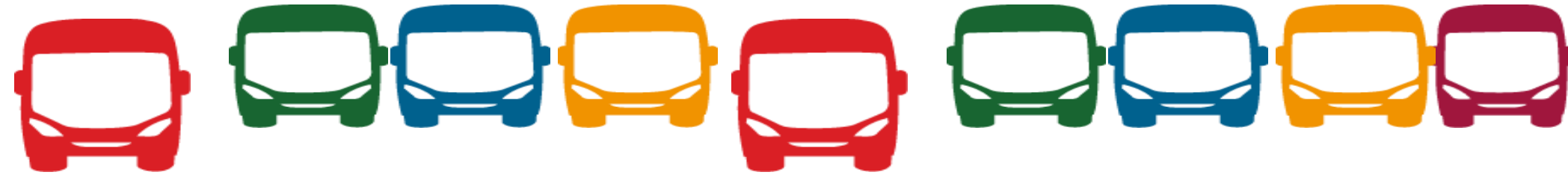
El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de Agosto de 2018.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema



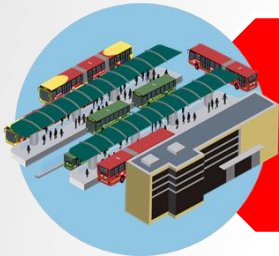
Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentacion	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	



114,4 Kms de cobertura



1.795 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
440 kms de cobertura en alimentación



9 Portales y patio garajes



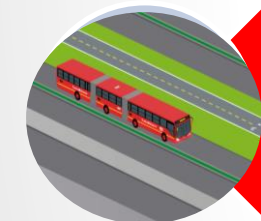
38 Patios avalados



139 estaciones regulares



7.452 Paraderos



12 Corredores en servicio



13 Zonas de Operación



3.758
Ciclo-Parqueaderos



19.650 conductores operativos
4.639 Troncal
12.647 Zonal (UCE)
2.316 Alimentación



1
operador de recaudo

4.997 Puntos de
recarga



- **98** Servicios
- **13,2** Millones de kilómetros recorridos mes
- **592** Mil despachos mes



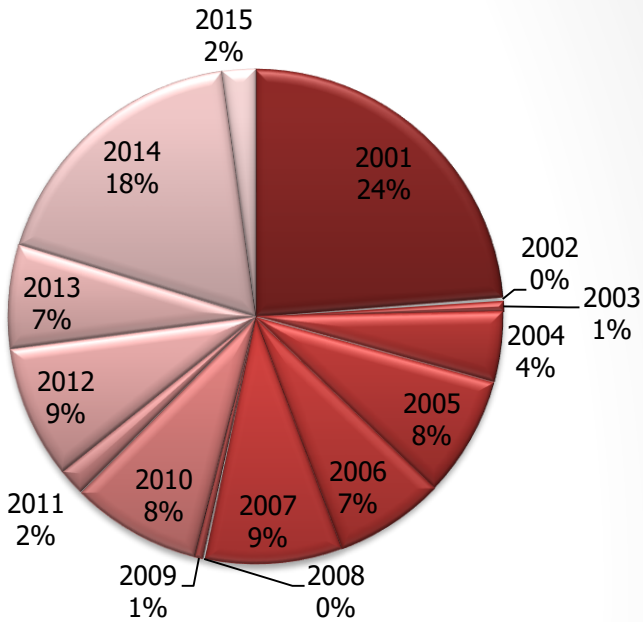
- **108** Rutas
- **4,6** Millones de kilómetros recorridos mes
- **561** Mil despachos mes



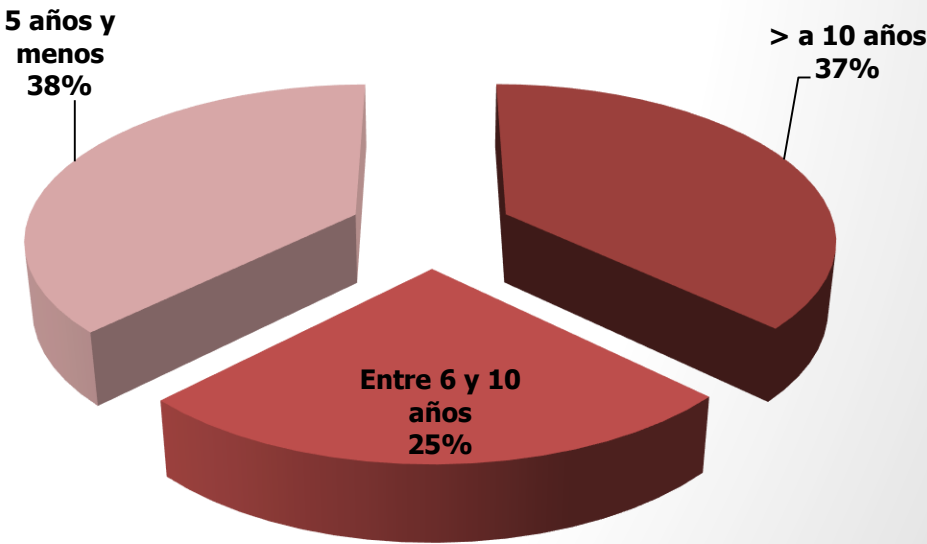
- **272** Rutas
- **27,2** Millones de kilómetros recorridos mes
- **880** Mil despachos mes

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS	141	0	0	141
	SI 99	254	0	0	254
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	12	0	173
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	220	0	0	220
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	128	245
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	0
	GMOVIL S.A.S.	37	84	54	175
Total		1434	323	261	2018

Flota Troncal Por Modelo

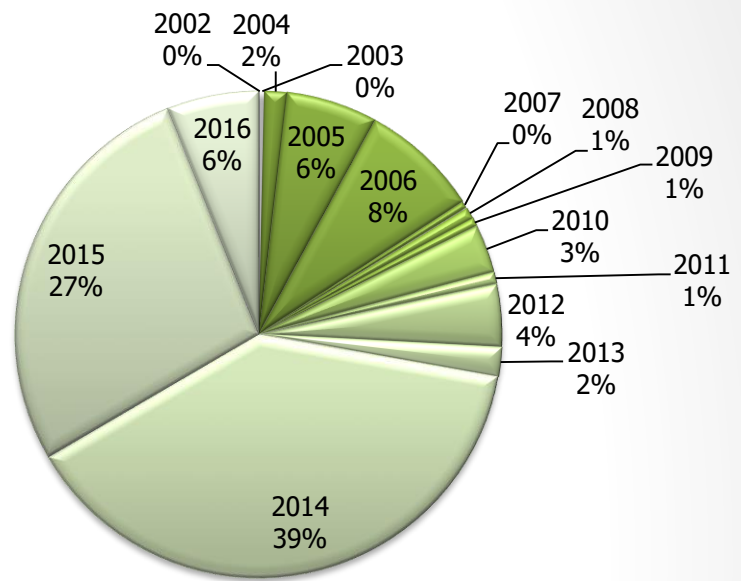


Edad Flota Troncal

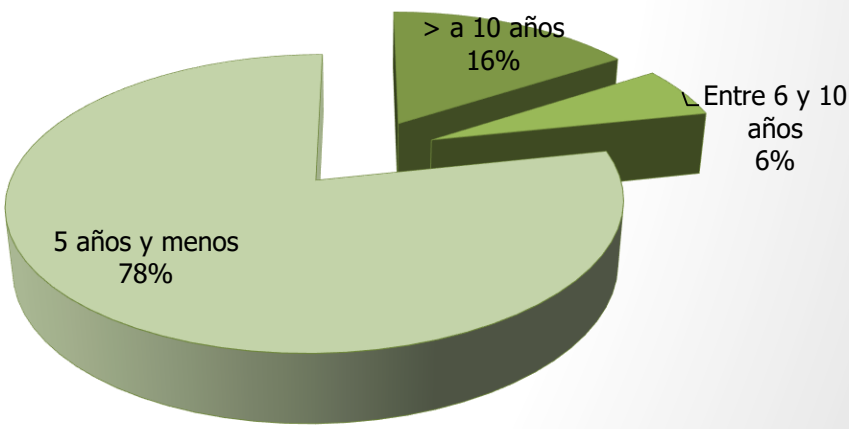


Fase	Operador	ALIMENTADO R (50)	ALIMENTADO R (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	69	69
	CITIMOVIL	0	0	0
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	20	76	96
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	49	49
	COOBUS S.A.S.	0	0	0
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	101	101
	GMOVIL S.A.S.	19	46	65
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	130	140
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	21	21
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	2	103	105
	TRANZIT USME	21	87	108
Total general		72	774	846

Flota Alimentadora Por Modelo



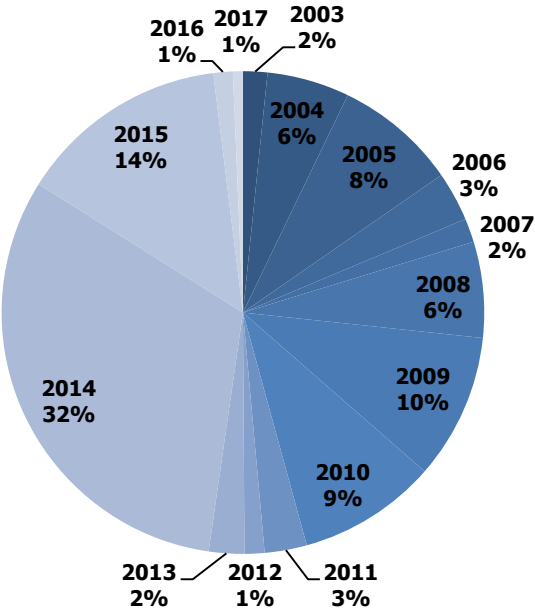
Edad Flota Alimentacion



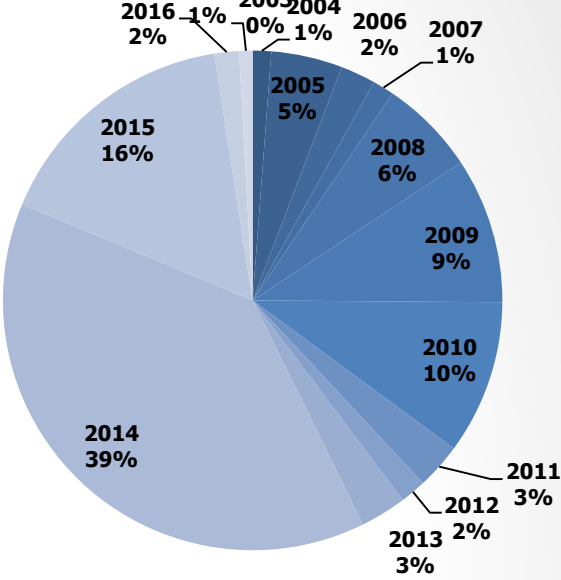
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2018

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	15	47	263	71	396	5%
	USAQUEN ZN	36	277	533	246	1092	14%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	31	53	171	126	381	5%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	31	48	31	70	180	2%
COOBUS	FONTIBON	0	0	0	0	0	0%
EBOBUS	PERDOMO	0	0	0	0	0	0%
	SUBA CENTRO	0	0	0	0	0	0%
ETIB	BOSA ZN	143	75	749	267	1234	16%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	69	144	377	102	692	9%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	12	119	449	153	733	9%
	SUBA ORIENTAL ZN	4	87	182	61	334	4%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	76	93	85	176	430	5%
TRANZIT	USME ZN	5	35	244	75	359	5%
Total		422	978	3.084	1.347	5.831	74%

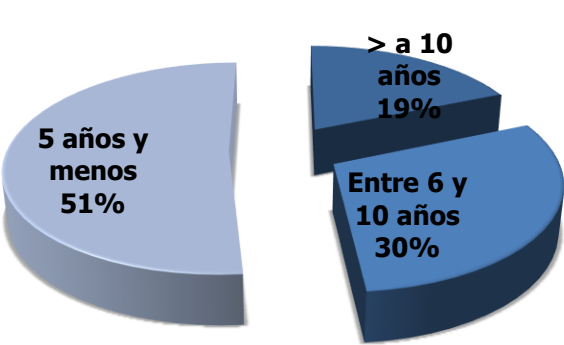
Flota Vinculada segun modelo



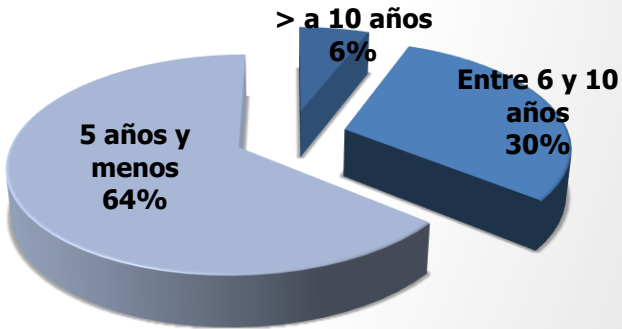
Flota Vinculada en estado activo segun modelo



Edad Flota Vinculada Zonal



Edad Flota Vinculada en estado Activo



Demanda del Sistema

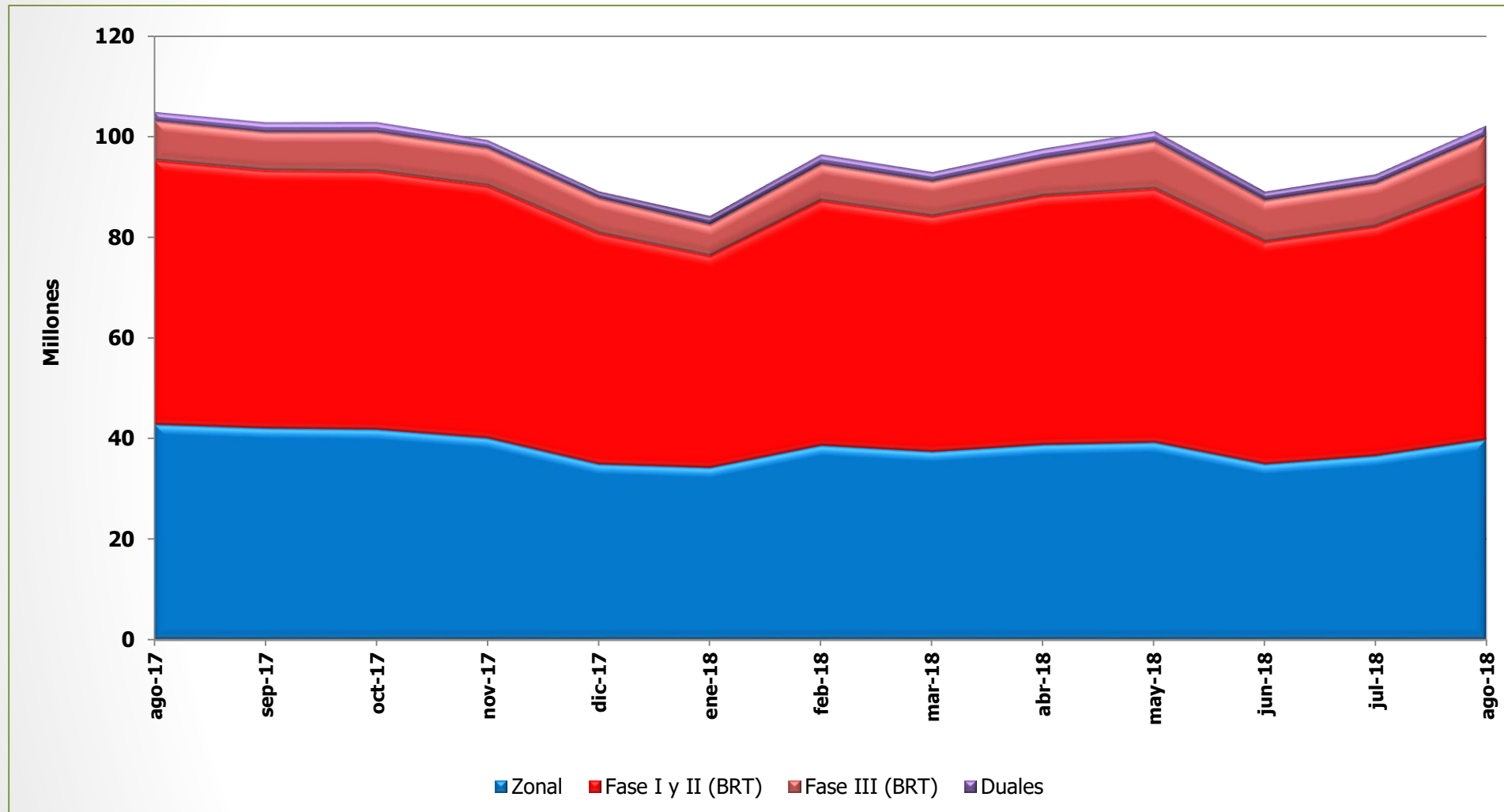
(aspectos Específicos)



2.1 Composición de la Demanda del Sistema

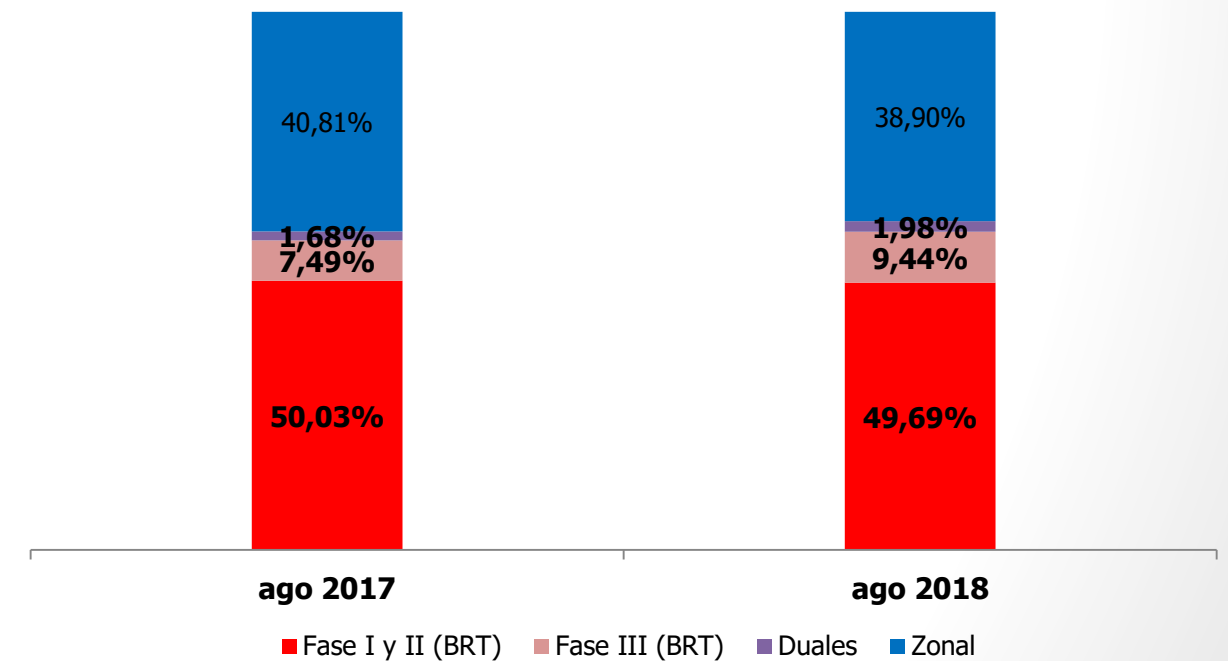


EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA

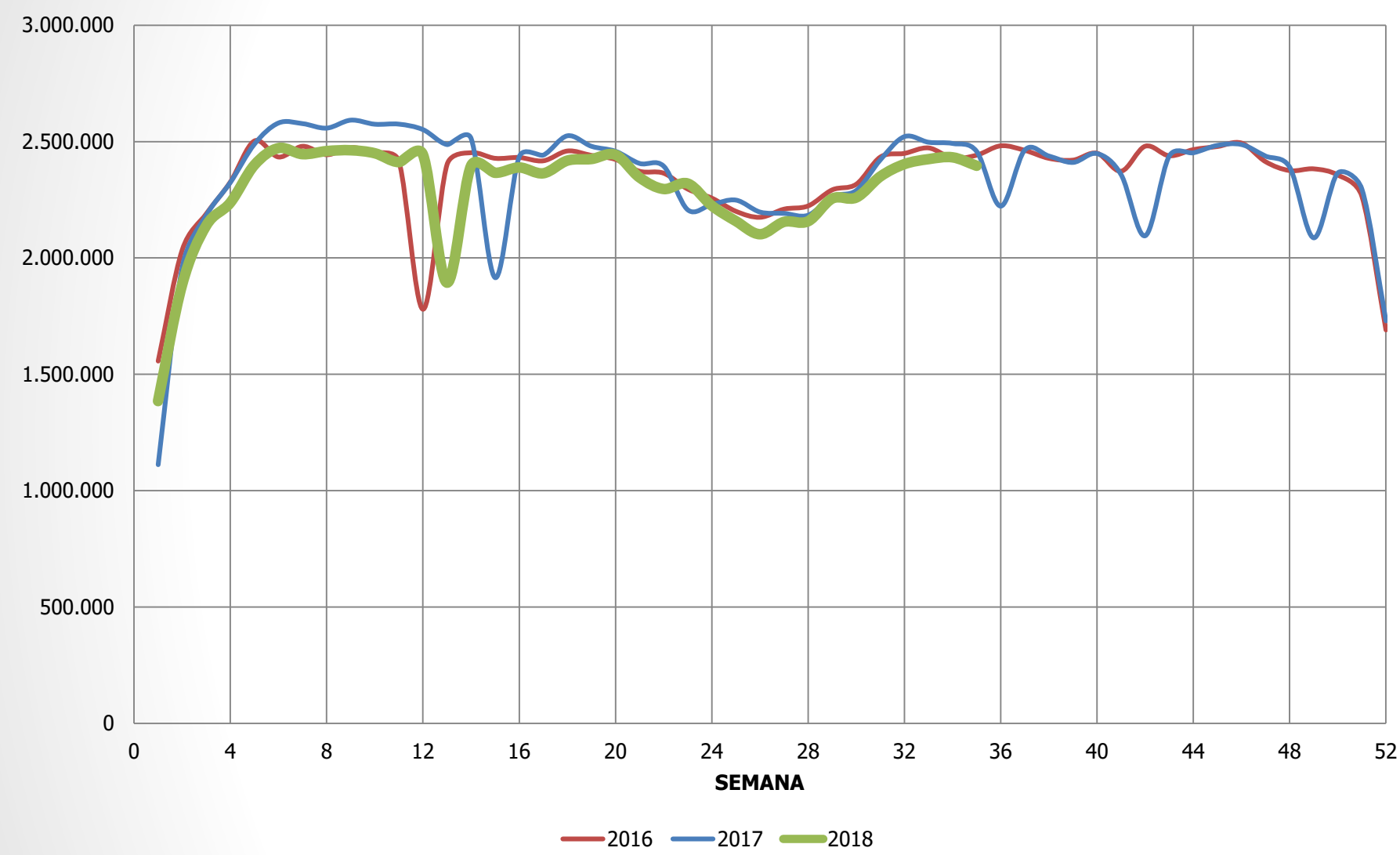


Durante el mes de **Agosto** de **2018** se presentaron **102.170.355** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:
Componente Zonal **39.742.696** de abordajes ; Componente Troncal **50.763.641** para las Fases I y II; para la Fase III es de **9.644.382** para el mes de **Agosto** de **2018** la demanda del Sistema descendió un **2,6%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **2.725.771** de validaciones menos.

COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2017 - 2018



Evolución del promedio semanal para día hábil

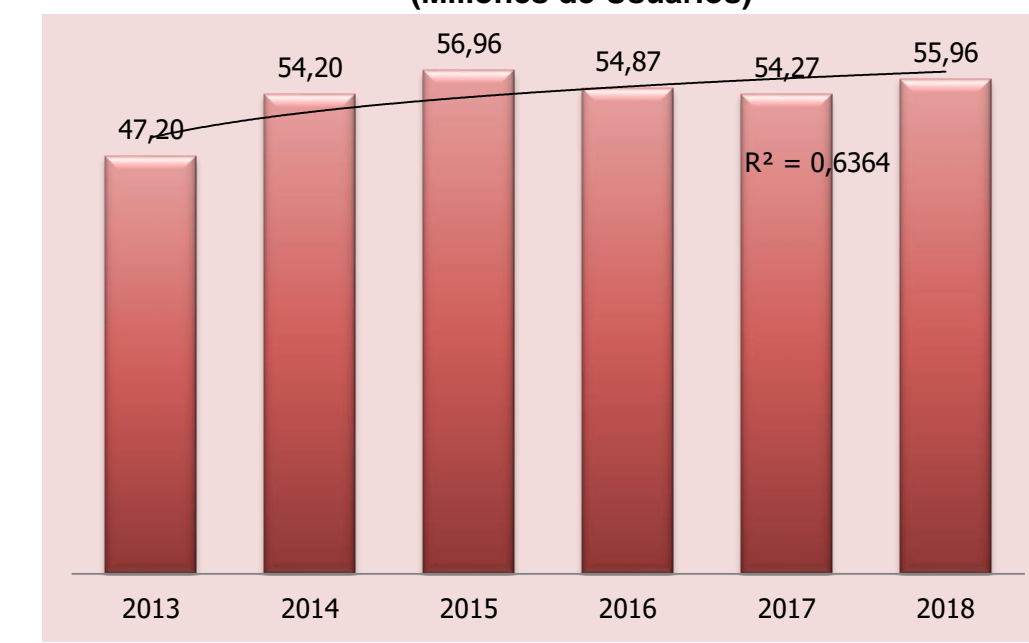


La **demanda del componente troncal** durante lo que va del año presenta el comportamiento similar a los dos años anteriores, solo que en menor proporción en número de validaciones, el comportamiento tiende a valores similares a los obtenidos en el año 2016 que fue menor en términos generales al número de validaciones para el año 2017.

Evolución de la Demanda Mensual BRT

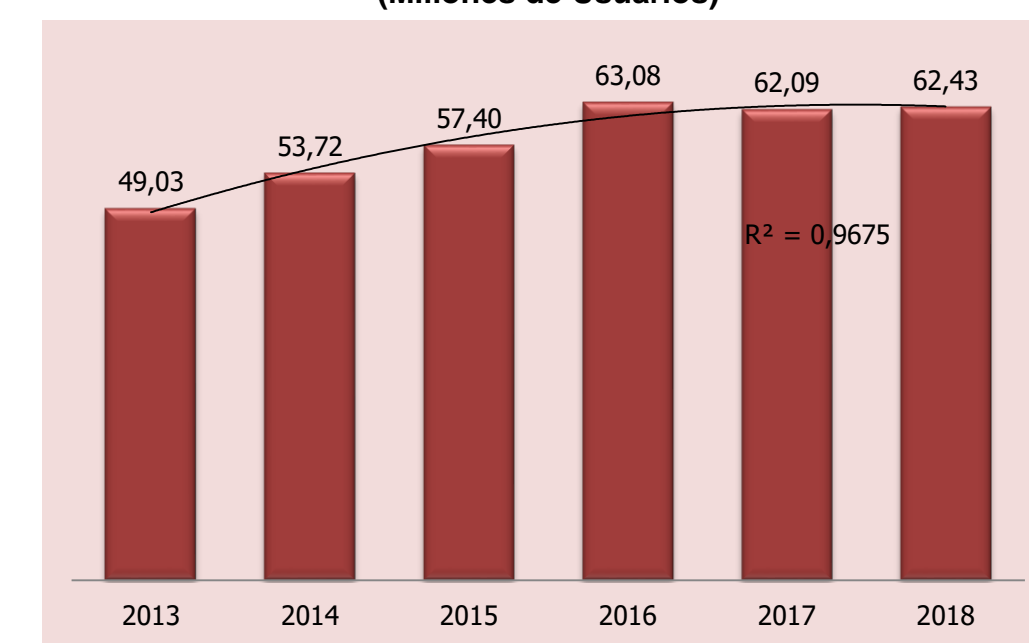
Julio

(Millones de Usuarios)



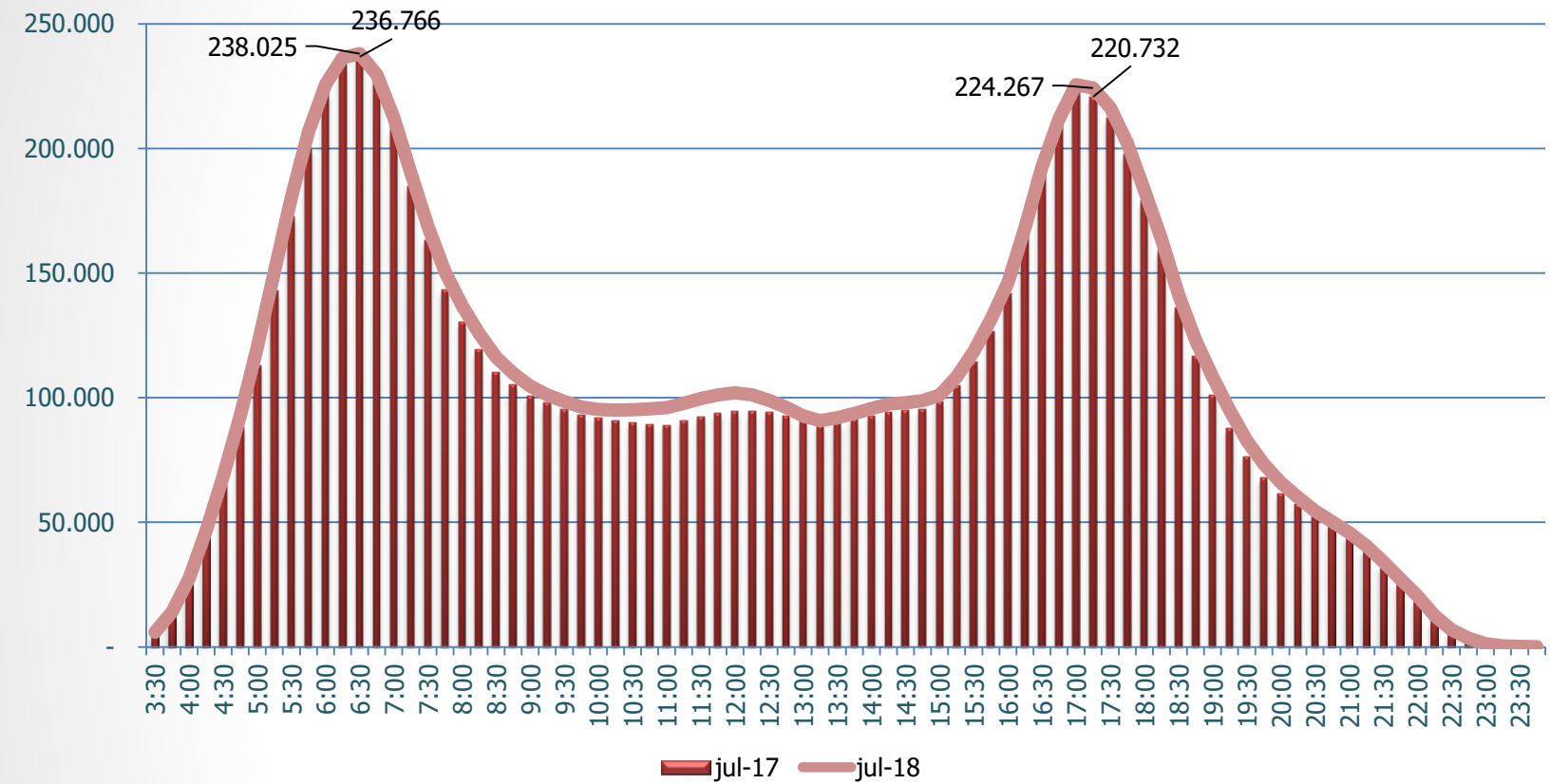
Agosto

(Millones de Usuarios)



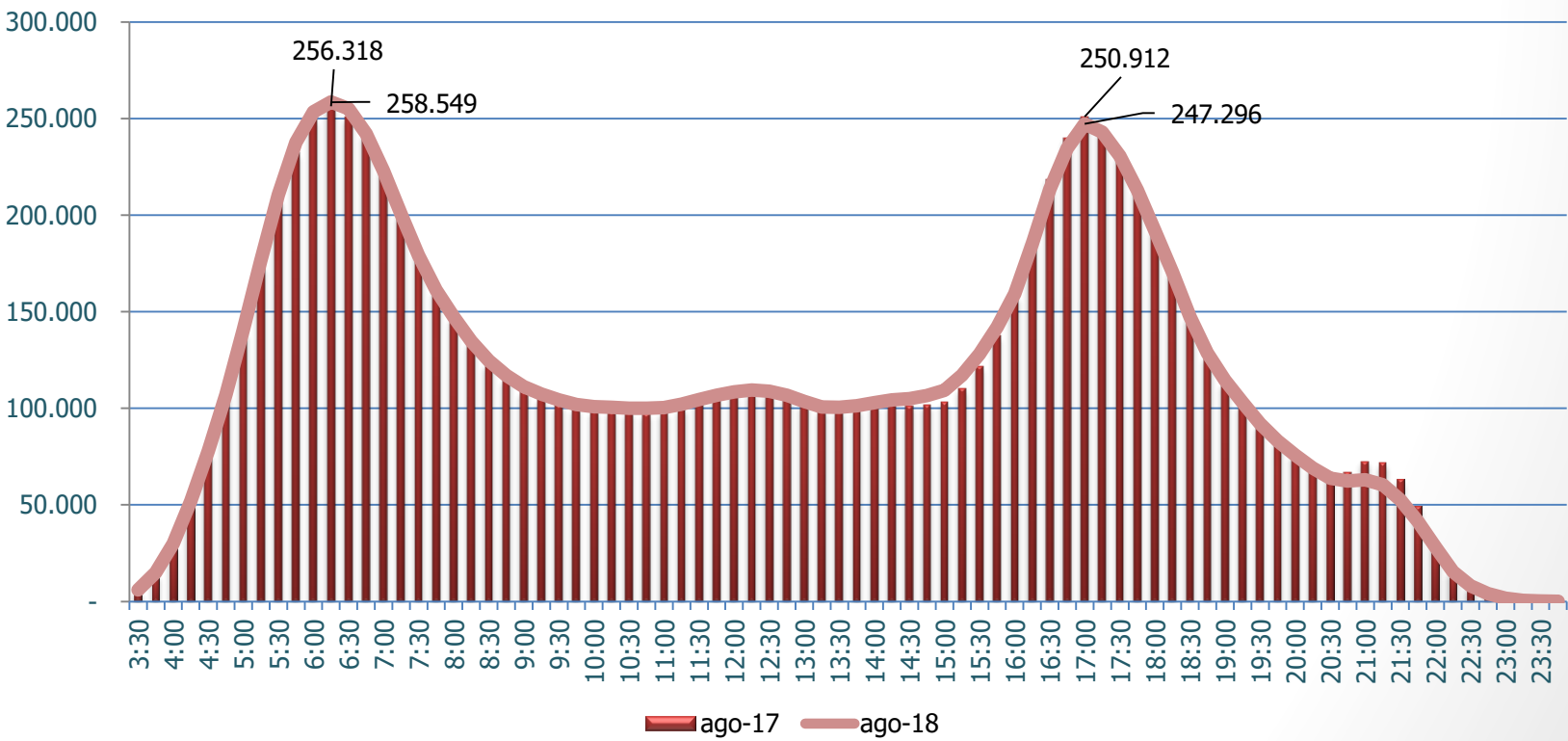
La **demanda del componente troncal** refleja un crecimiento del mes de Agosto, en Agosto tuvo un ascenso en su número de validaciones de casi 0,97 millones.

(Julio 2018)



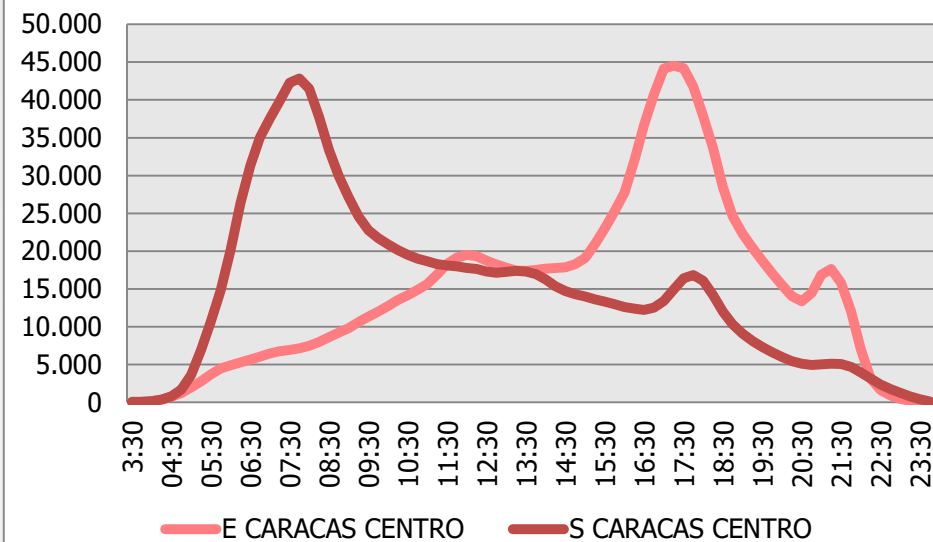
Como se logra apreciar el comportamiento entre los meses año a año es similar no obstante el 2018 en promedio es menor a su comportamiento del año 2017 para los dos meses analizados.

(Agosto 2018)

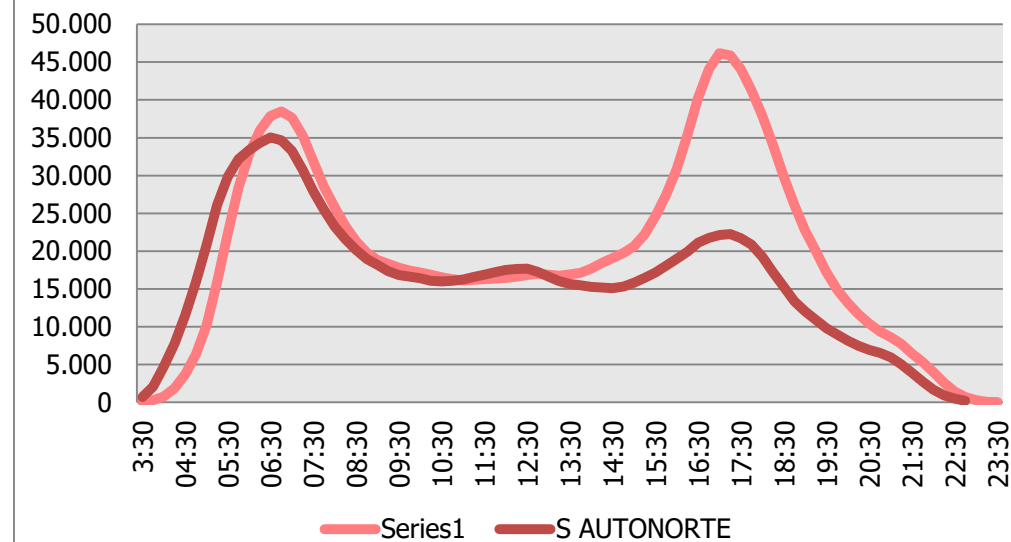


2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

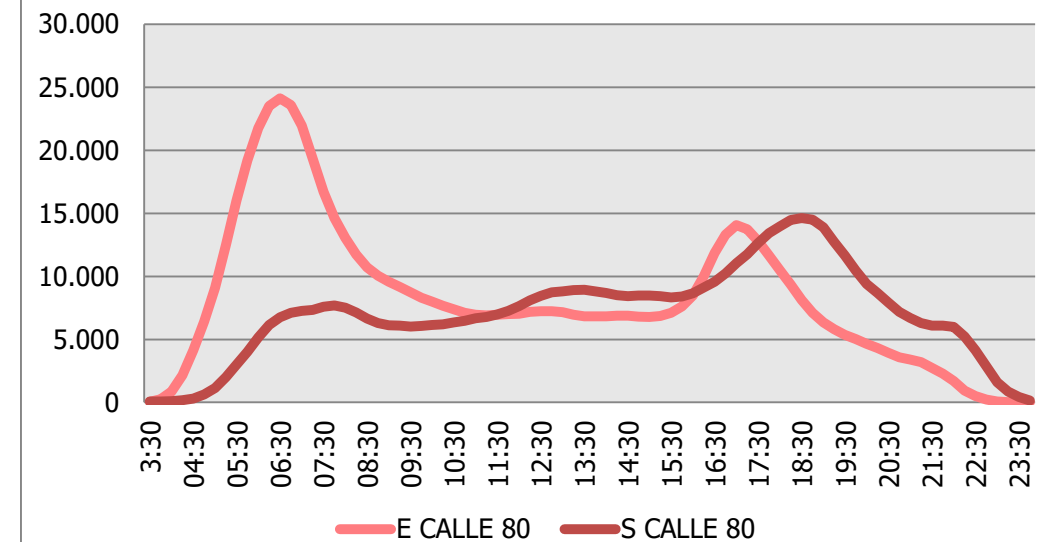
CARACAS CENTRO



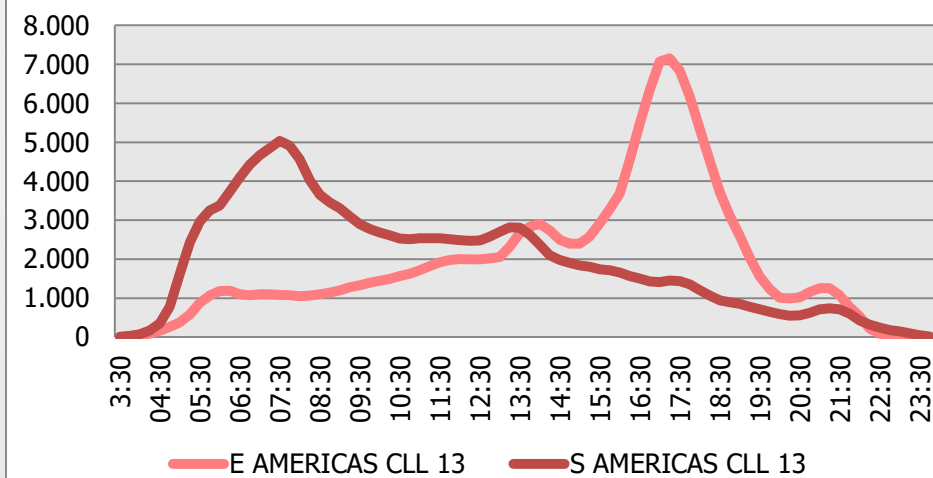
AUTONORTE



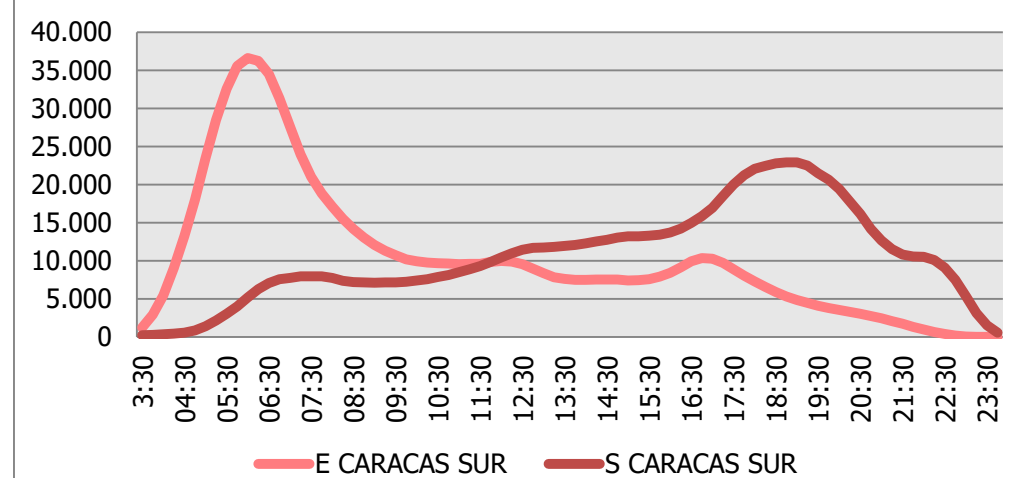
CALLE 80



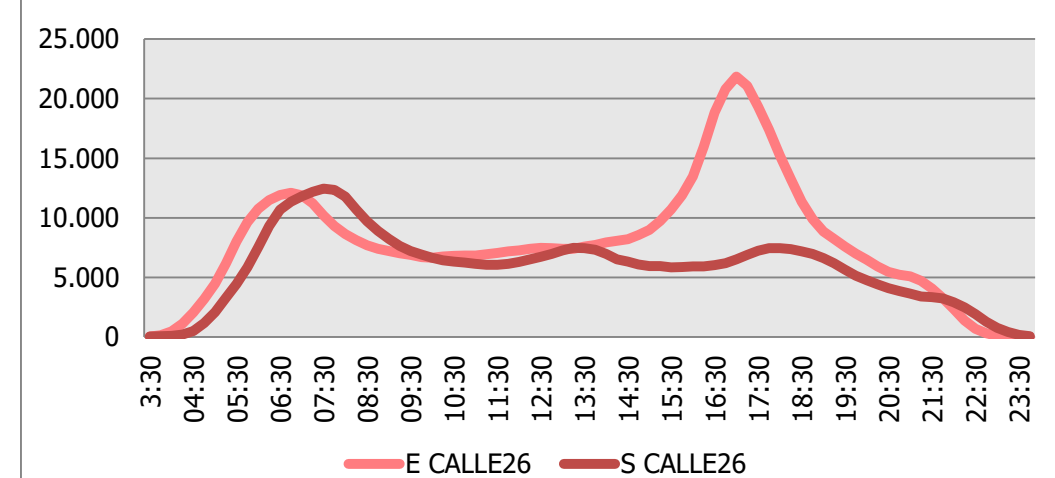
AMERICAS CLL 13



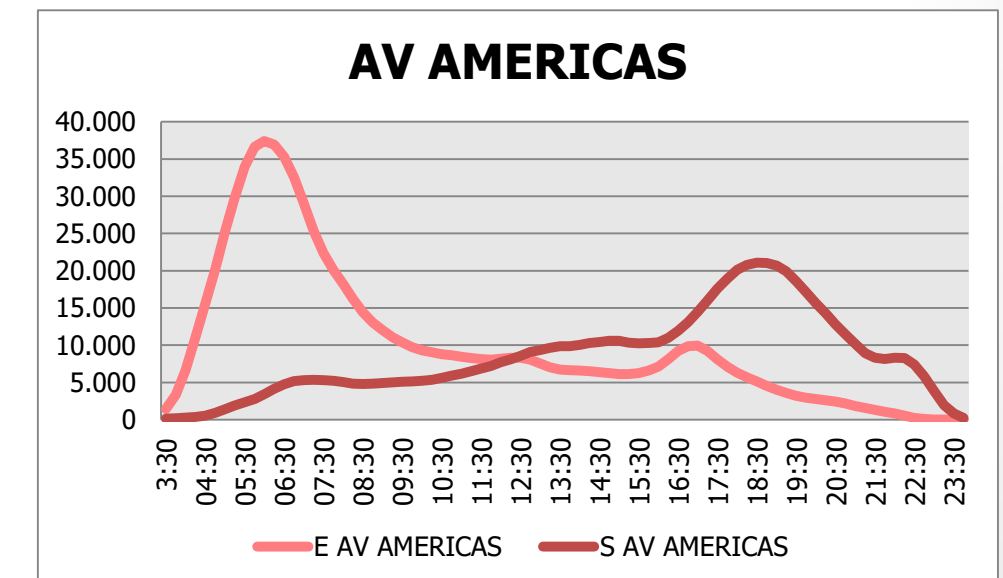
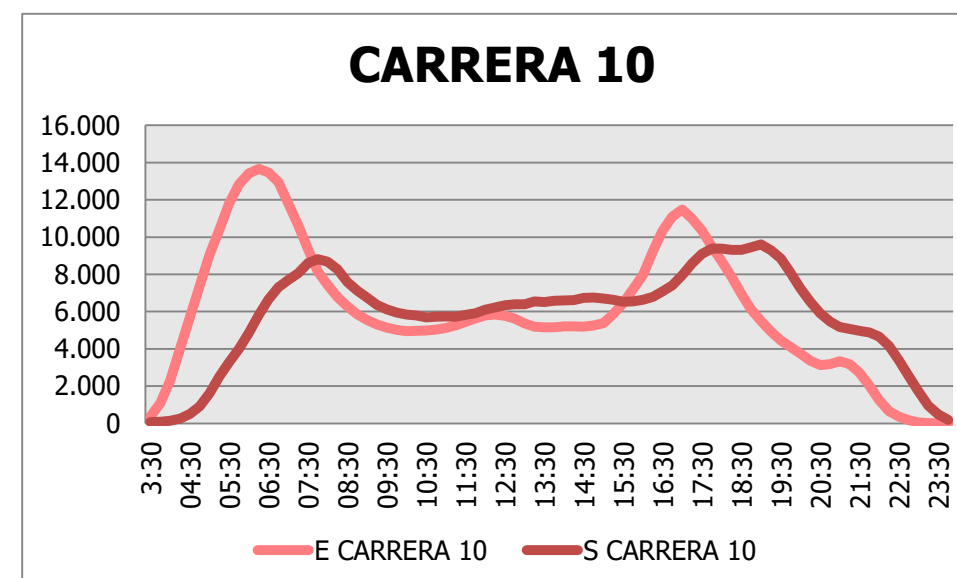
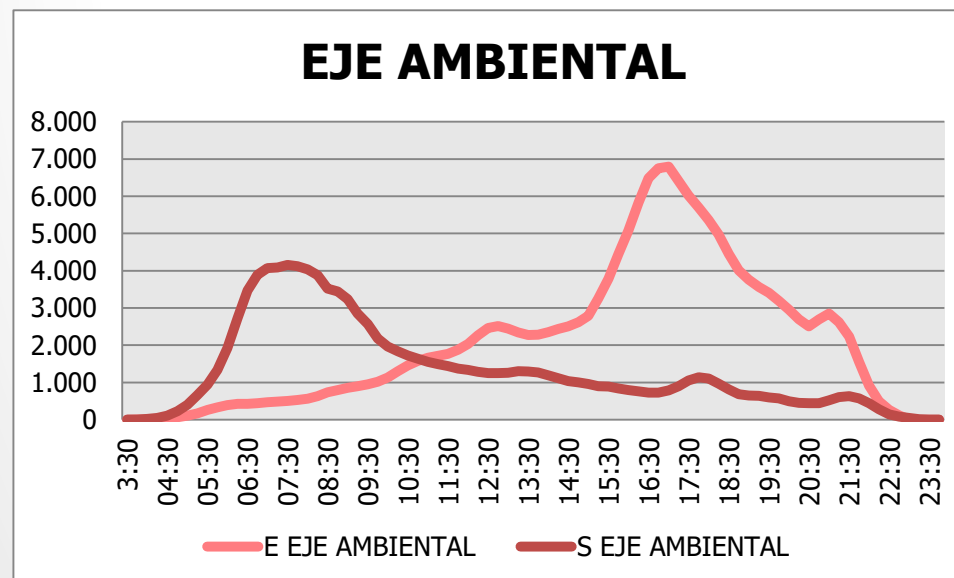
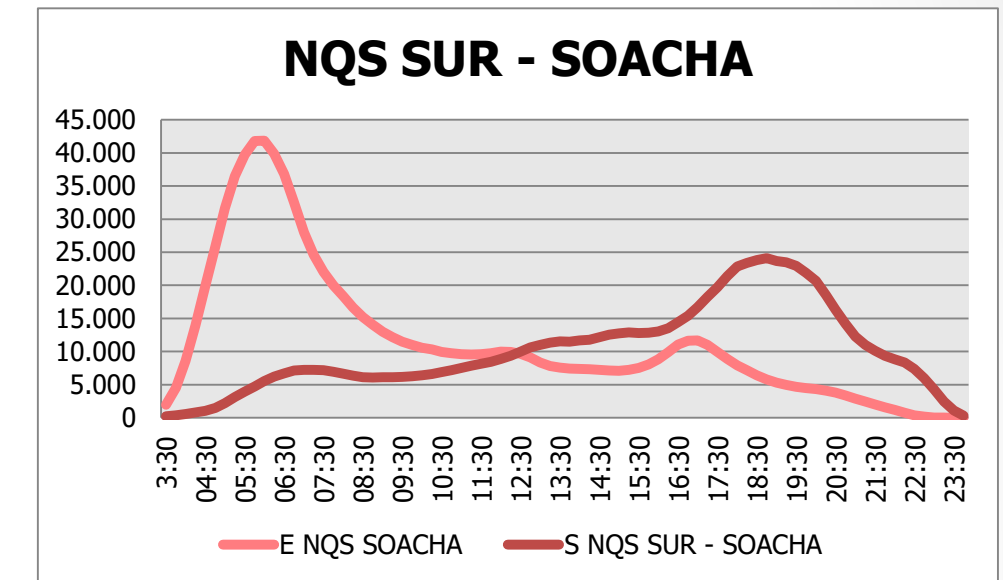
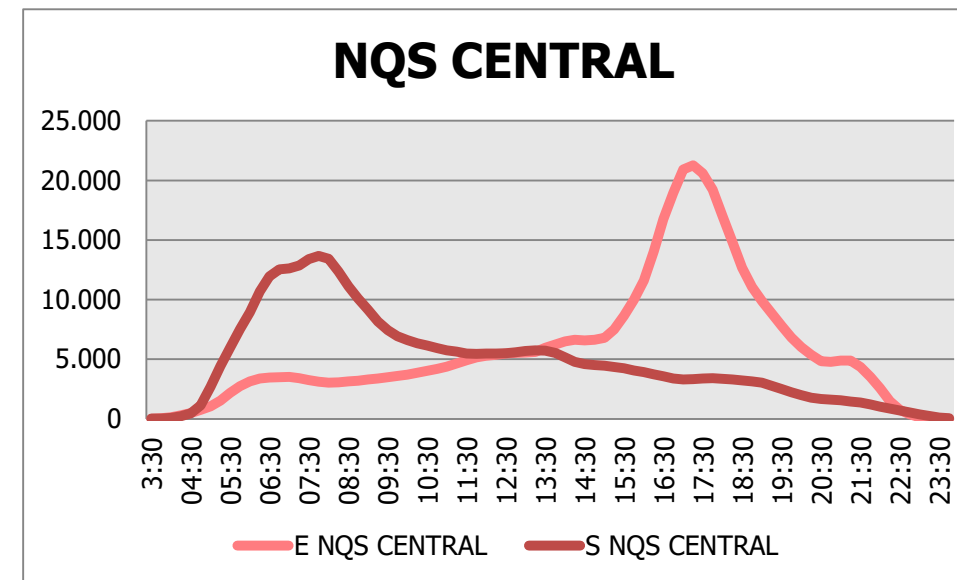
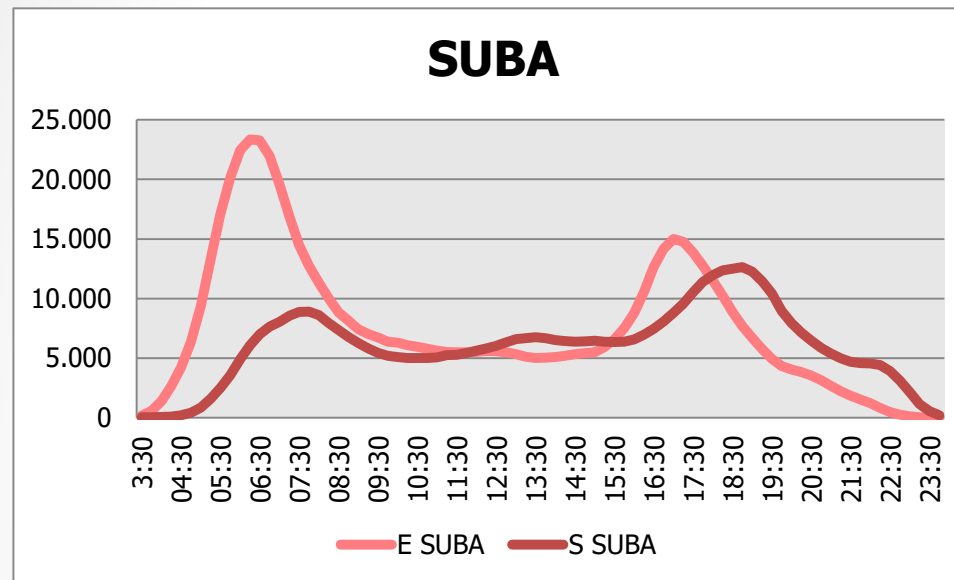
CARACAS SUR



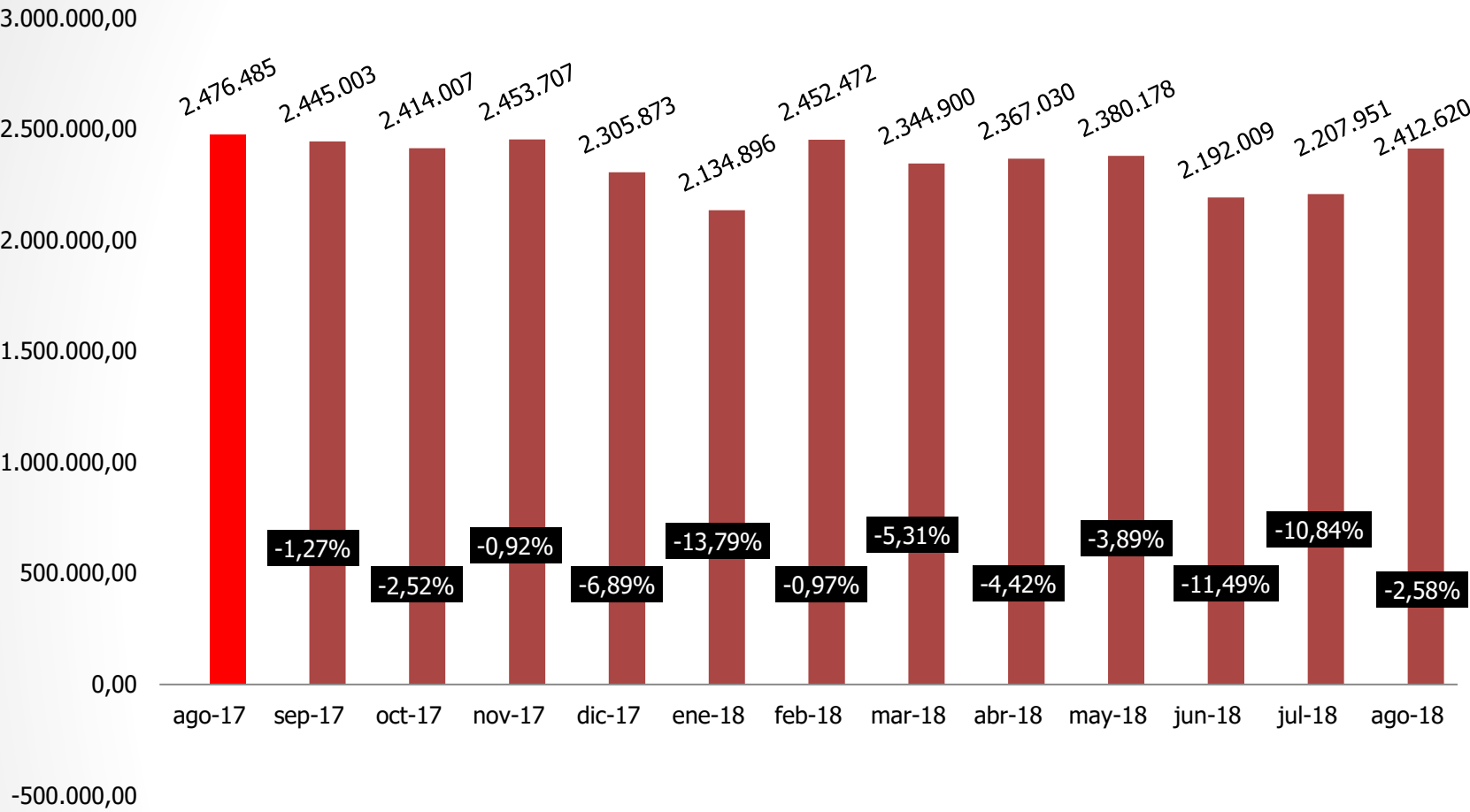
CALLE 26



2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

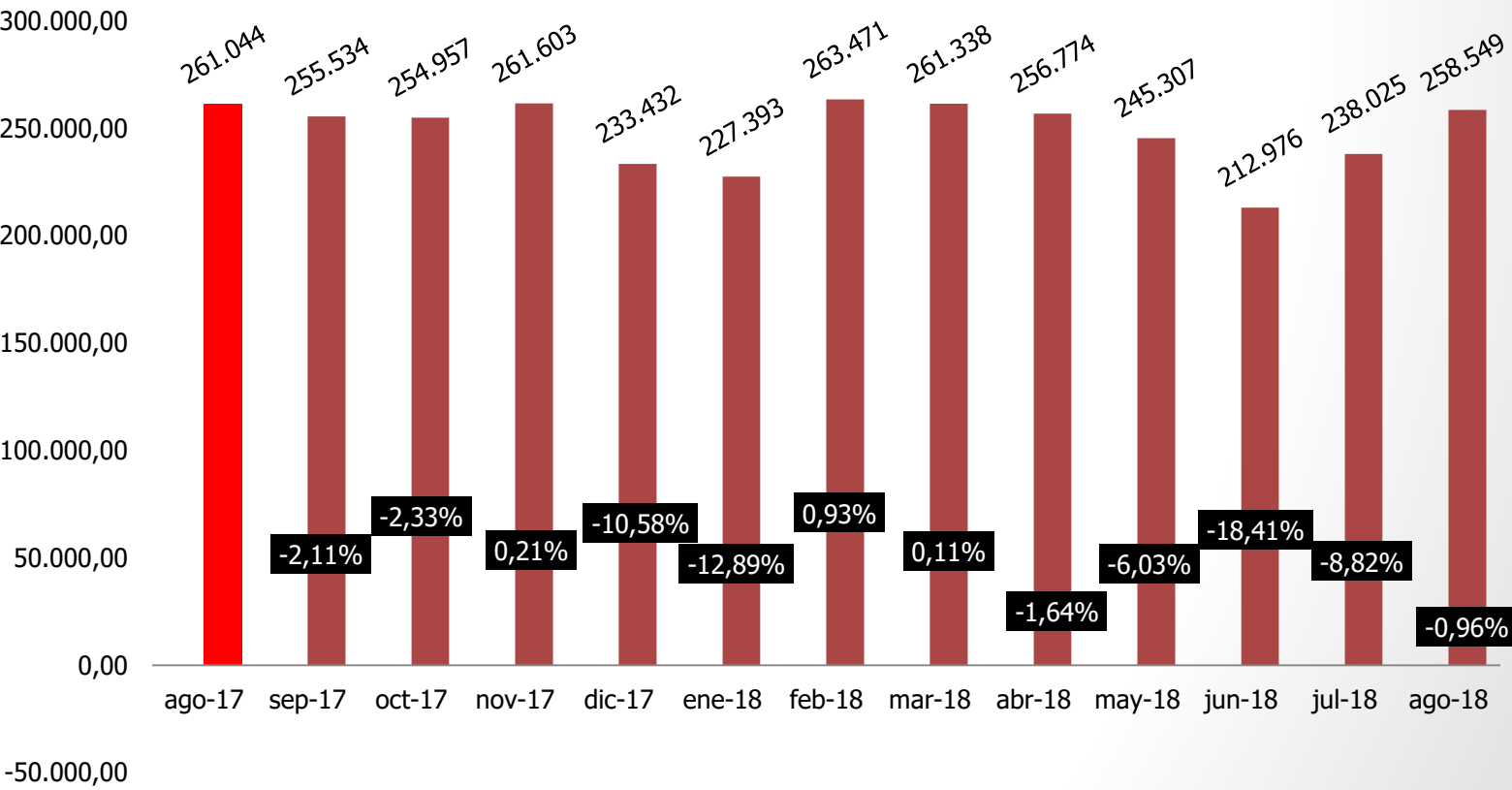


Evolución del promedio Día Hábil



La variación se representa tomando como base un año atrás para este caso el mes de comparación es Agosto de 2017, como se evidencia se ve el decrecimiento de la demanda en especial en el mes de Agosto que fue superior al 2,98%, para el promedio de validaciones; con respecto a la hora pico se observa que para los meses de plena demanda se mantiene con variaciones mínimas que oscilan entre 0,93% y -0,96%.

Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



Portales con Mayor Demanda en día hábil
(Agosto 2018)

Portal	Entradas	% del total Troncal
Cabecera Autopista Norte	92.177	4,24%
Portal Américas	88.132	4,05%
Cabecera Calle 80	75.383	3,47%
Portal Suba	68.464	3,15%
Portal Sur	64.728	2,98%
Portal Eldorado	58.683	2,70%
Cabecera Usme	50.877	2,34%
Portal Tunal	47.978	2,21%
Portal 20 de Julio	35.645	1,64%
Total Portales	582.069	26,76%

Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

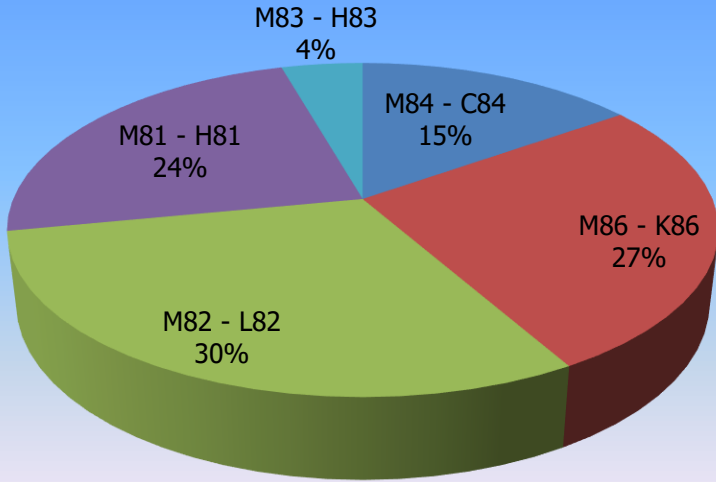
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil
(Agosto 2018)

Estación	Entradas	% del total Troncal
SAN MATEO	52.900	2,43%
Banderas P. Central	44.283	2,04%
Calle 100	40.892	1,88%
Avenida Jimenez	35.327	1,62%
Marly	34.224	1,57%
Calle 72	33.674	1,55%
Calle 63	33.150	1,52%
Alcalá	30.178	1,39%
Calle 45	29.680	1,36%
Toberín	29.586	1,36%
Total Top 10	363.895	16,73%

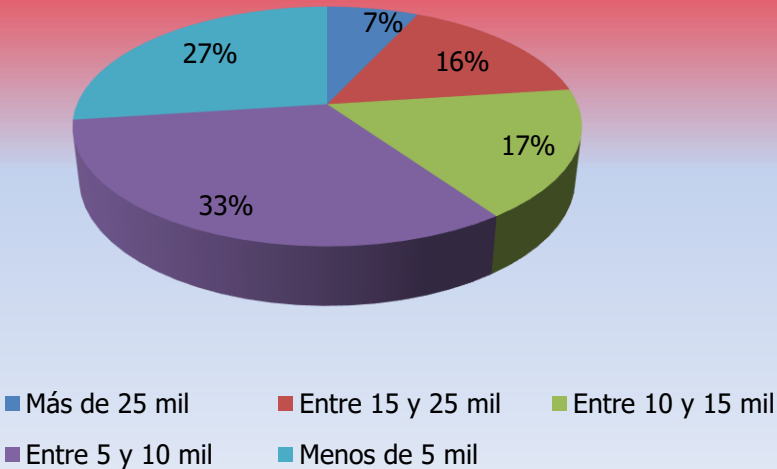
Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

En promedio para un día hábil típico de **Junio** entraron al sistema **1.974.853** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente dual; El **27,08%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,40%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el 43,48% de las validaciones.

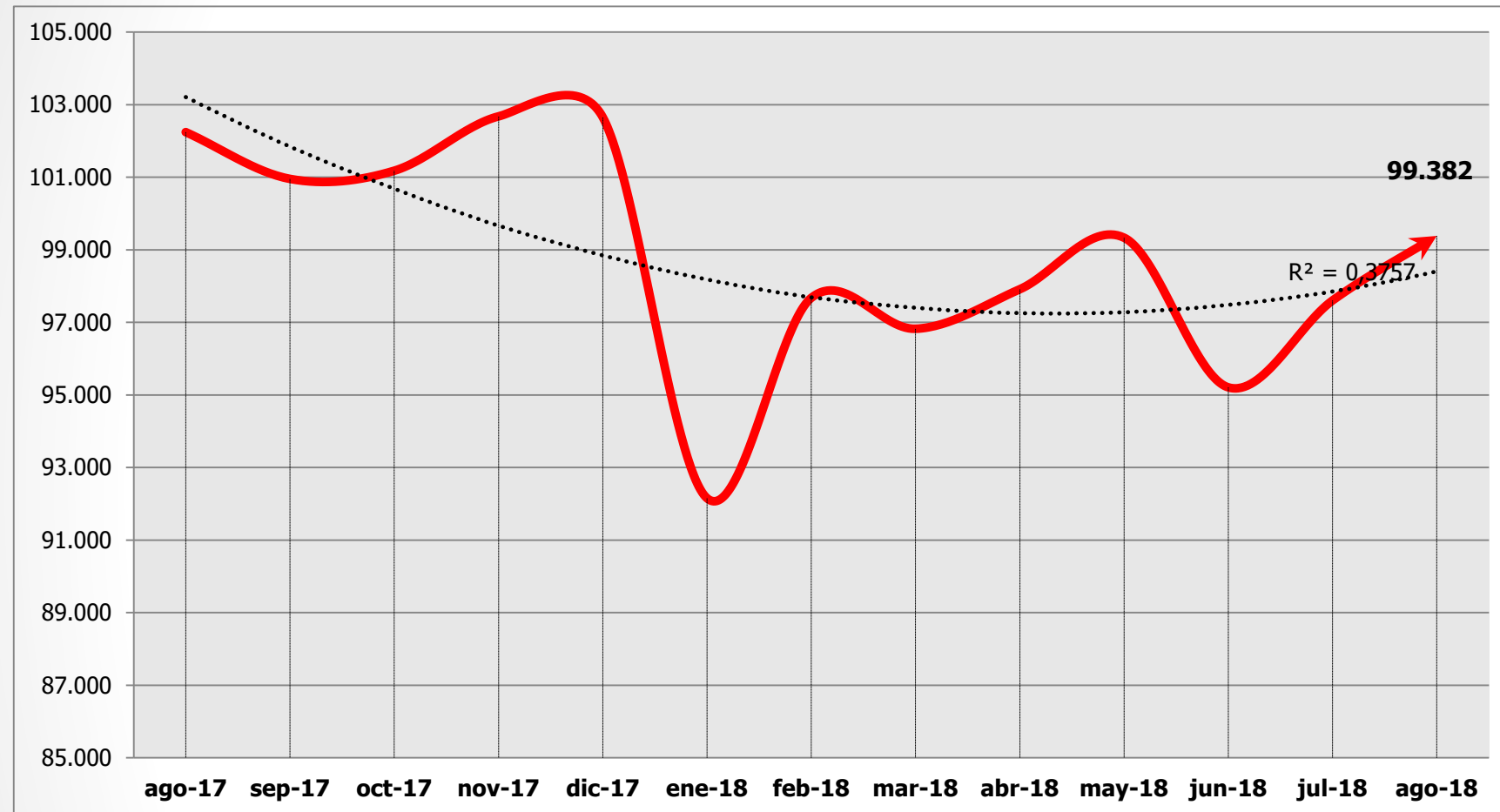
Buses Duales número de validaciones



Estaciones por número de validaciones

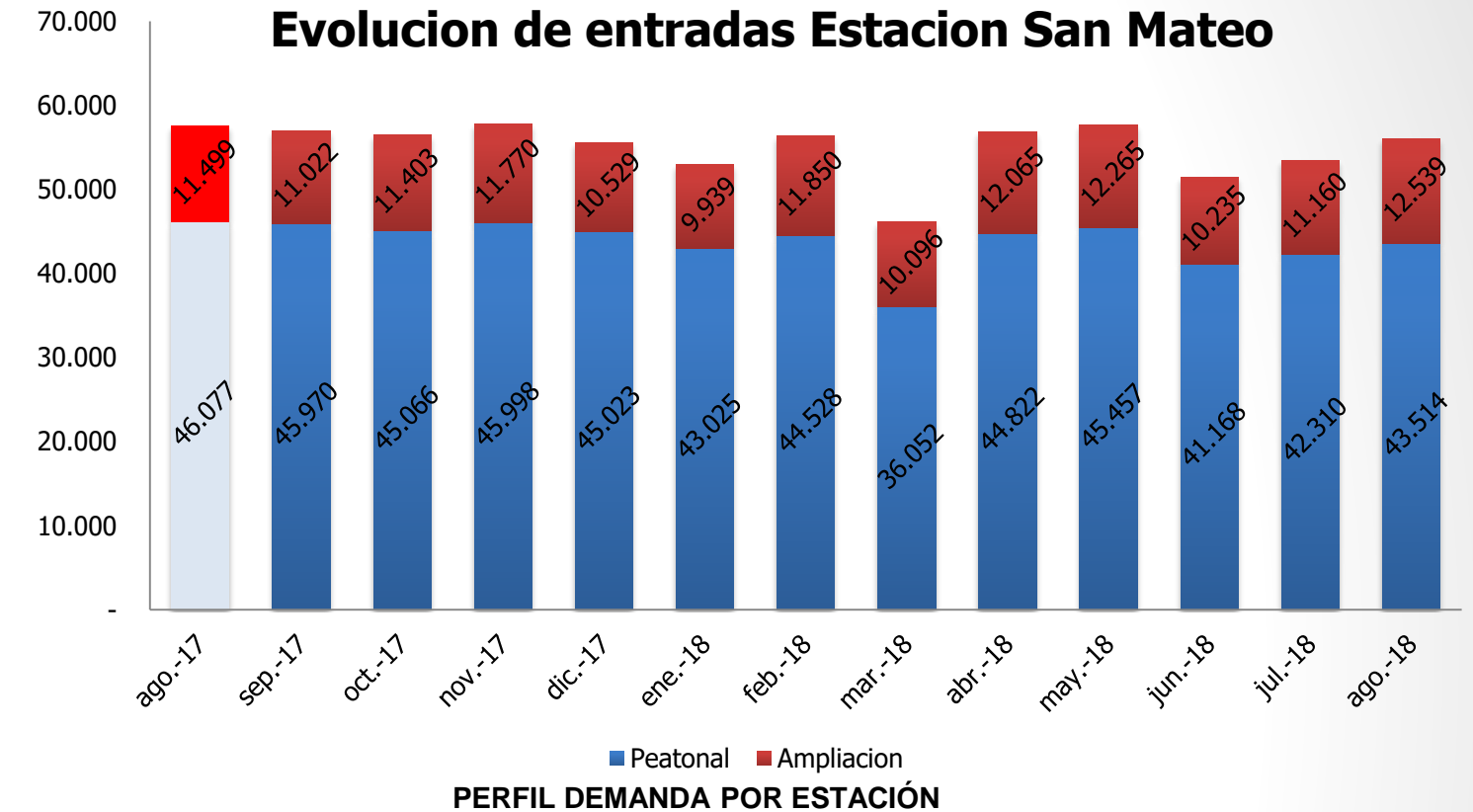


PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL SOACHA

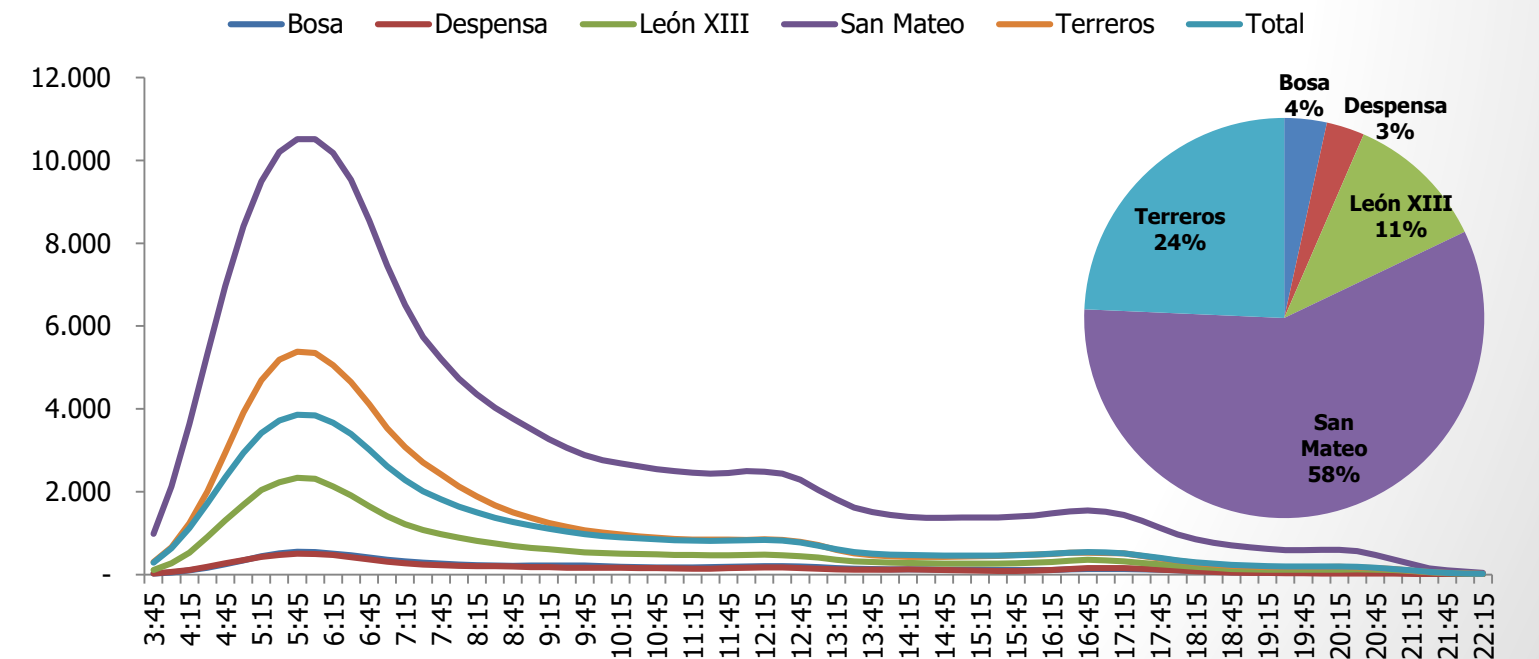


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es agosto de 2017, como se evidencia se ve estacionalidad en la demanda, exceptuando marzo.

Evolucion de entradas Estacion San Mateo

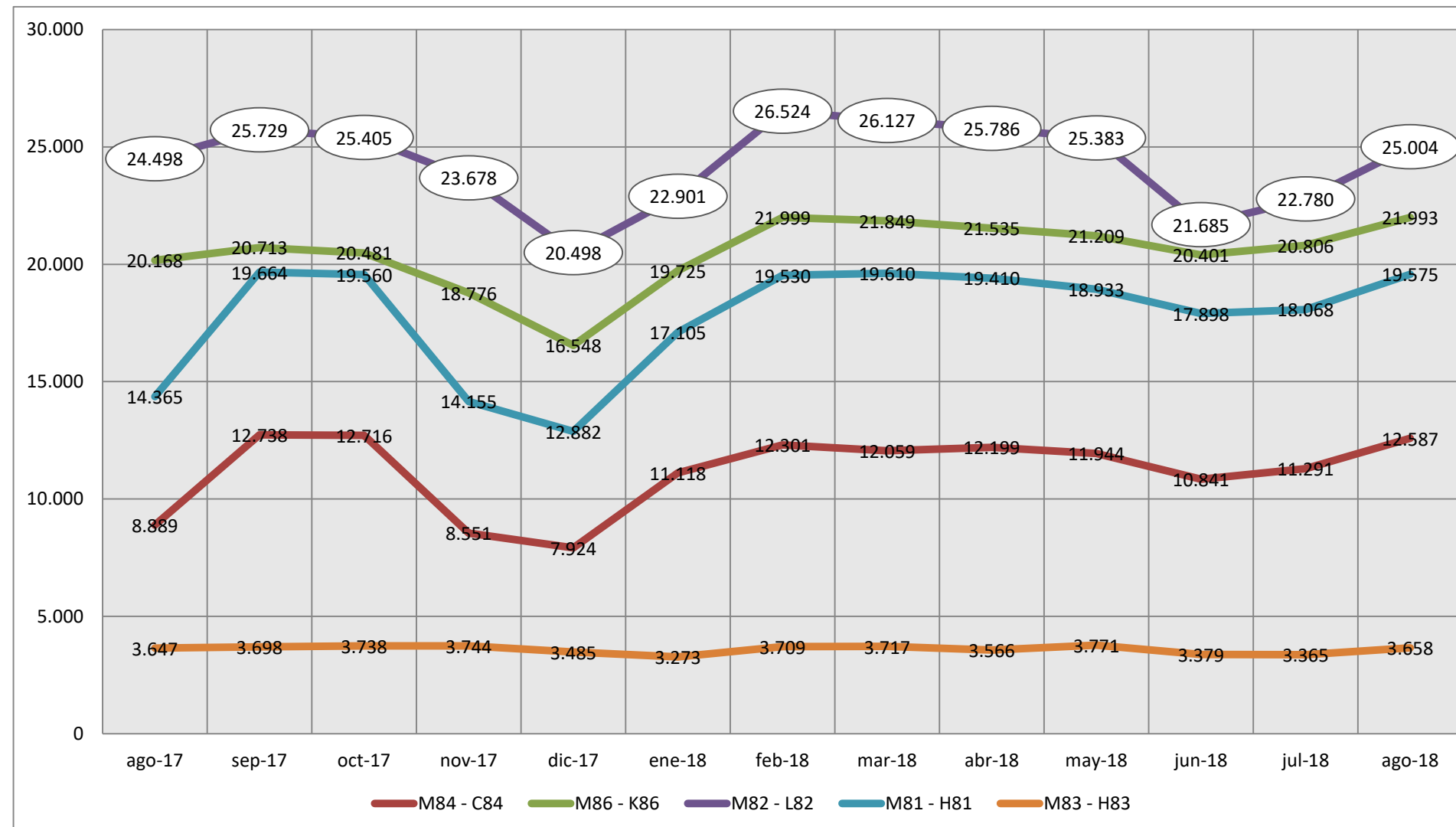


PERFIL DEMANDA POR ESTACIÓN



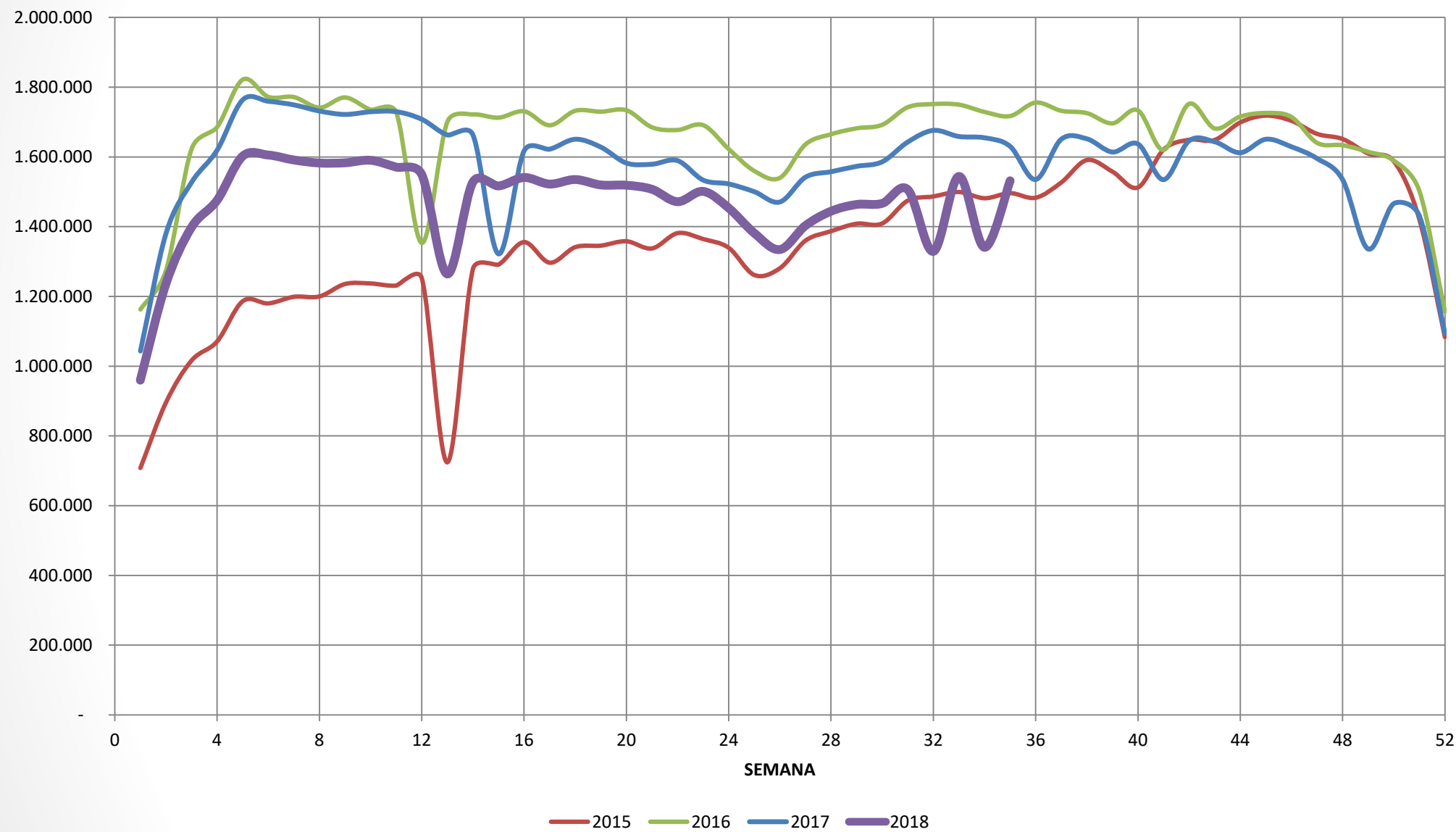
2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)



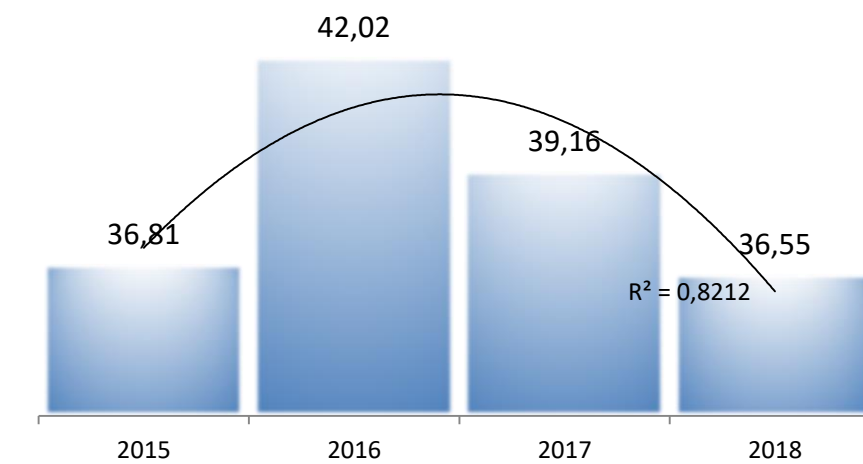
Aunque el comportamiento en general del troncal bajo en lo que se lleva en el transcurso del año 2018, el comportamiento Dual muestra un ascenso en el mes de agosto considerable en relación con su comportamiento de un año.

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL

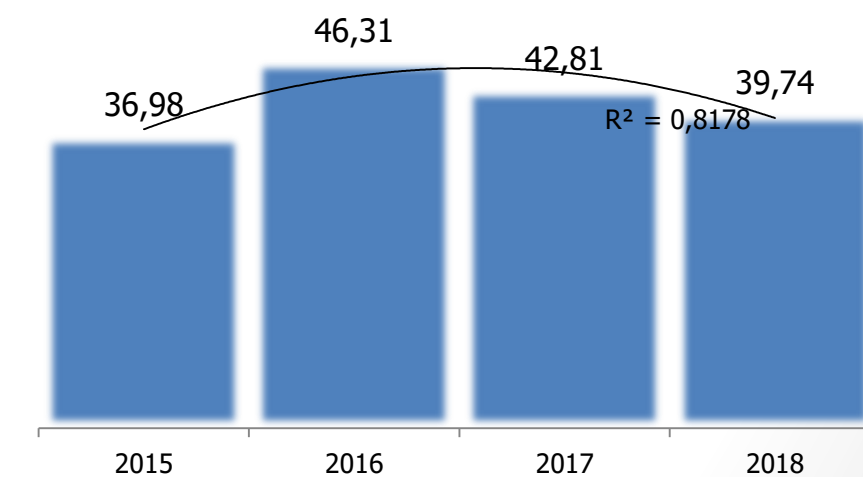


El comportamiento de la demanda del Zonal es similar a la de los años anteriores, no obstante se aprecia su disminución en relación al 2016 y 2017.

DEMANDA EN ZONAL
Julio
(Millones de abordajes)

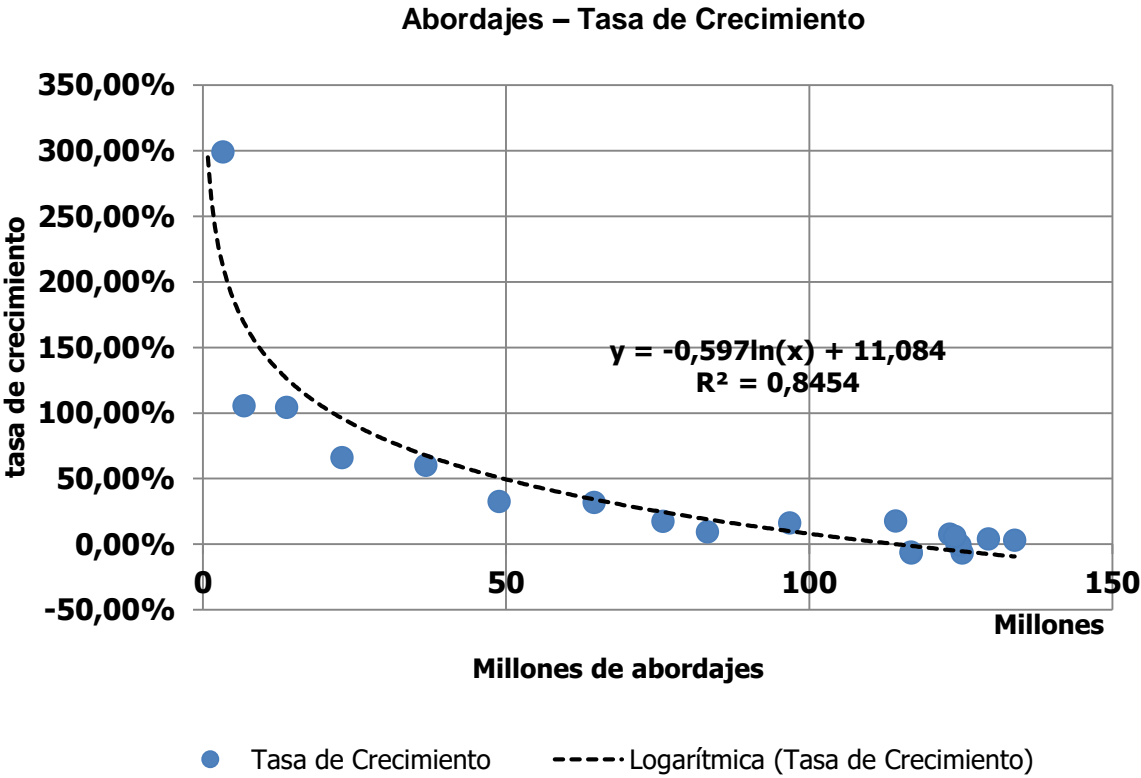


DEMANDA EN ZONAL
Agosto
(Millones de abordajes)

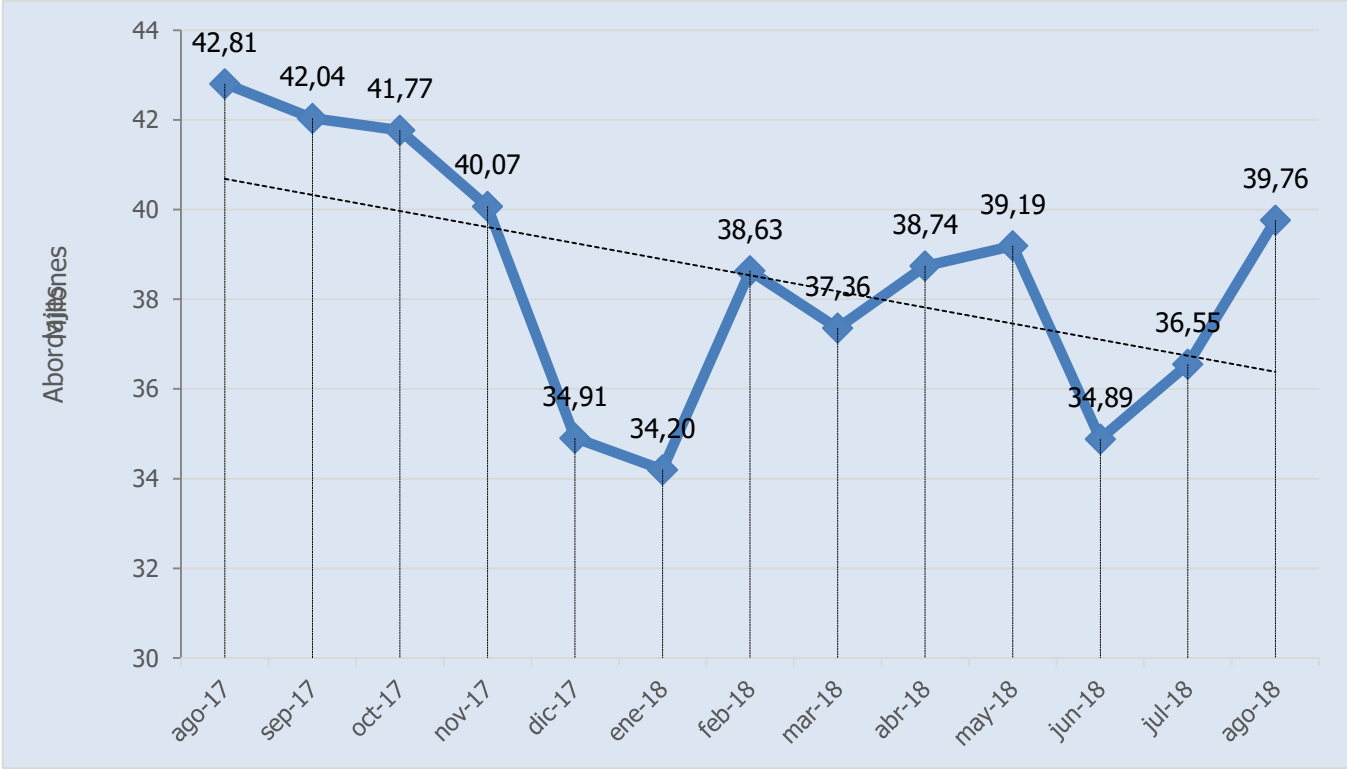


EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	133.867.986	3,34%
IV - 2016	125.178.121	-6,49%
I - 2017	124.801.691	-0,30%
II - 2017	116.782.095	-6,43%
III - 2017	124.001.500	6,18%
IV - 2017	116.748.628	-5,85%
I - 2018	110.190.271	-5,62%
II - 2018	112.822.481	2,39%
III - 2018	76.294.026	-32,38%

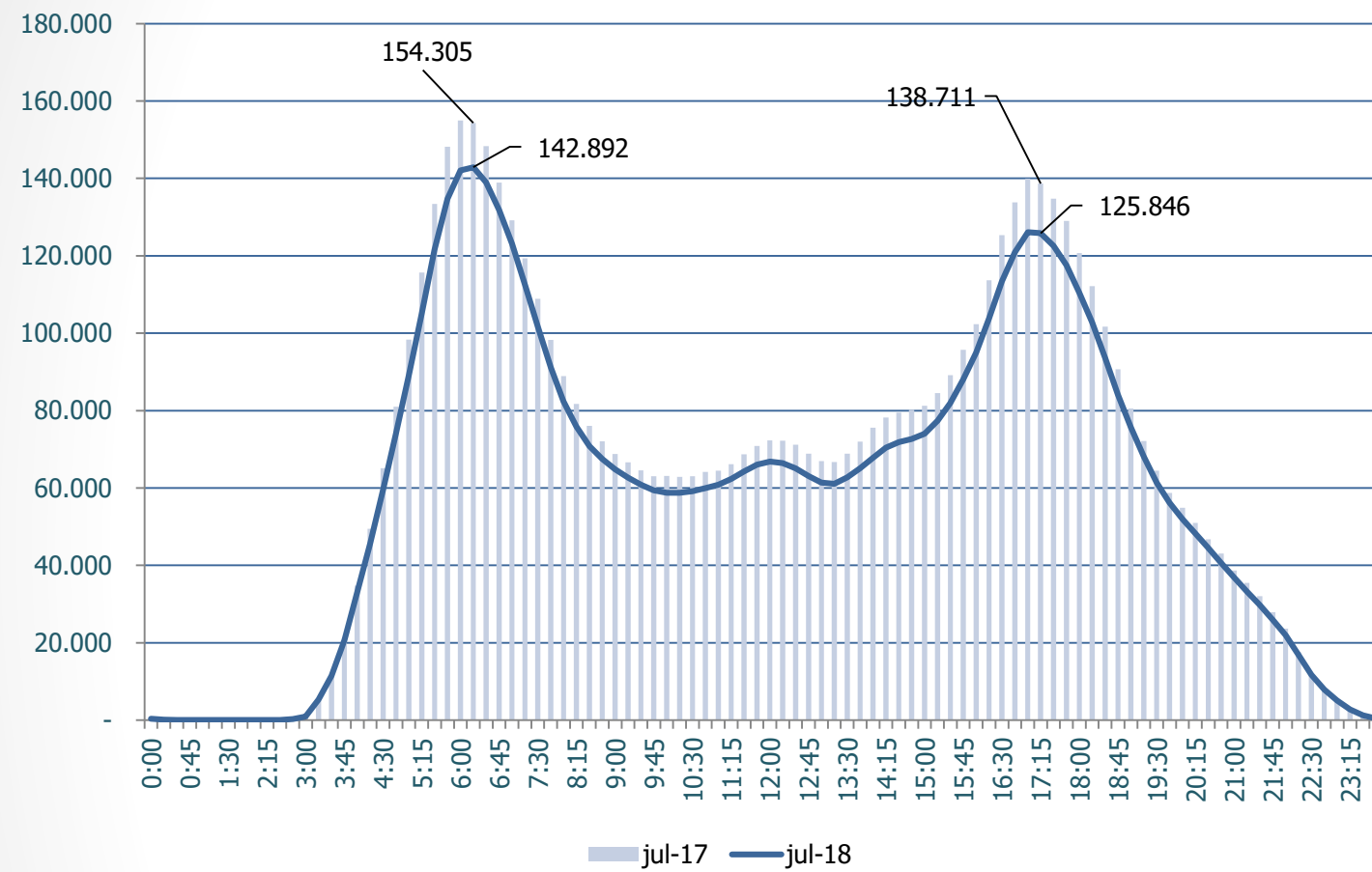


COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

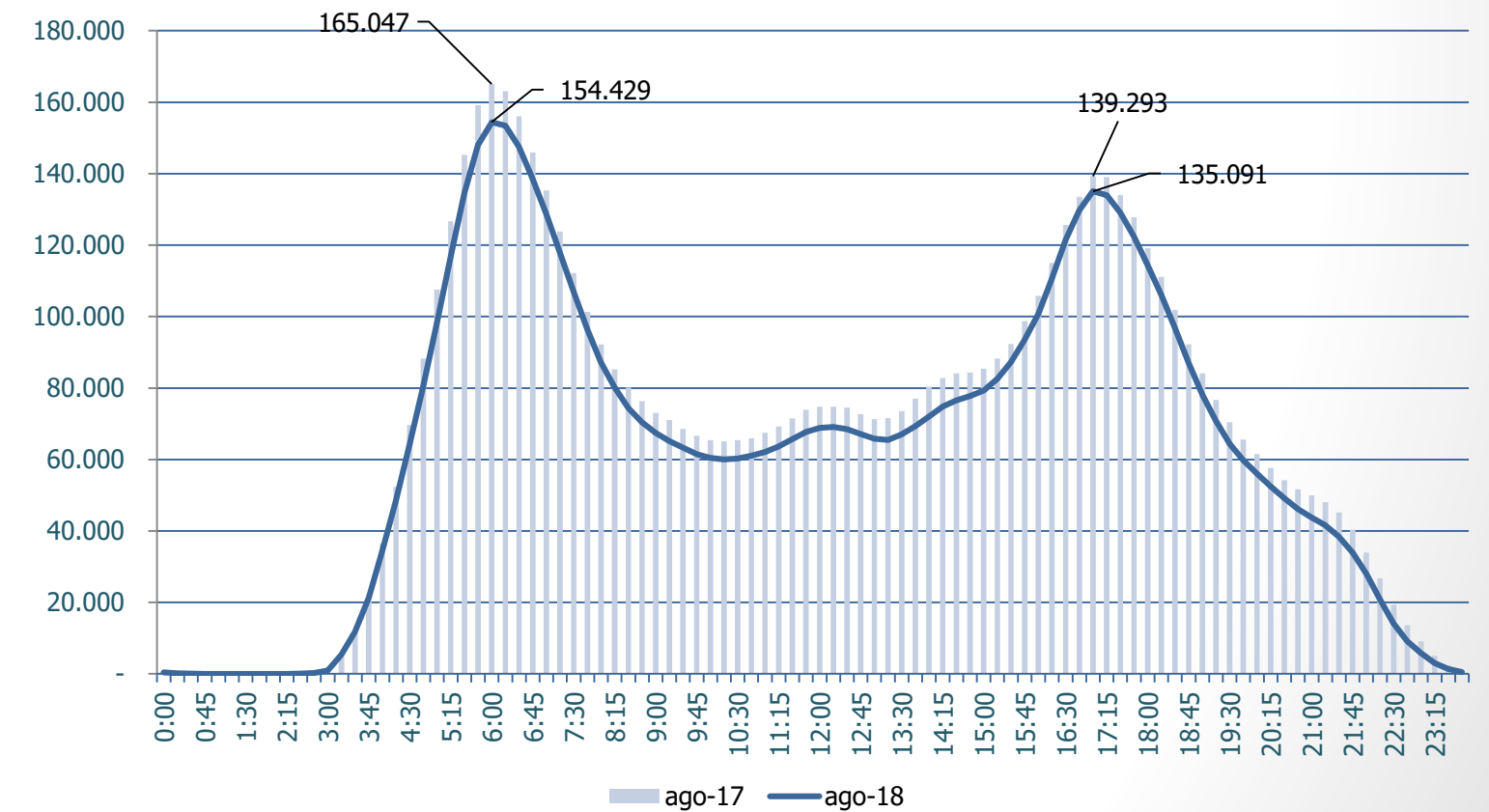


2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

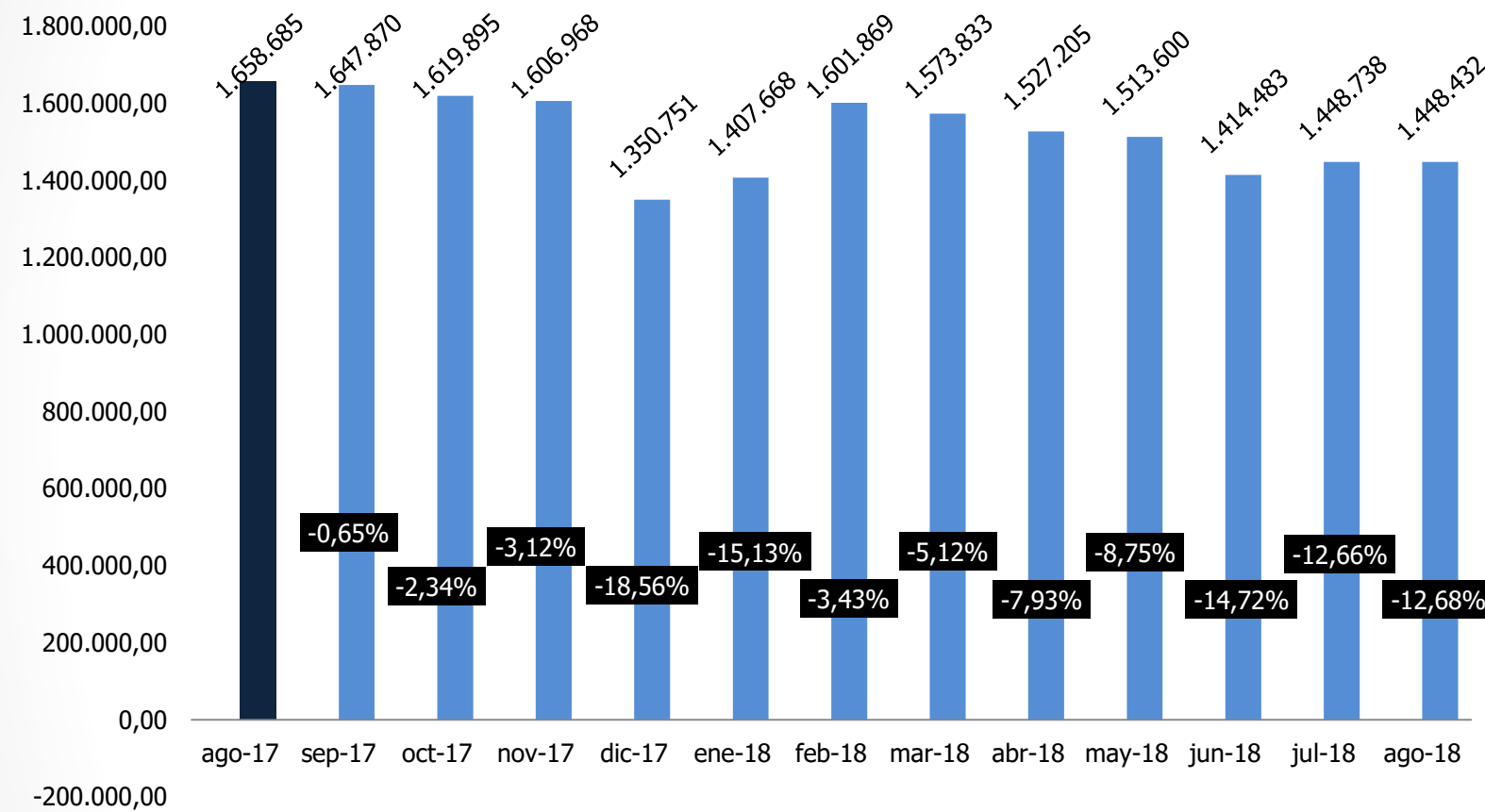
Julio 2018 – 2017



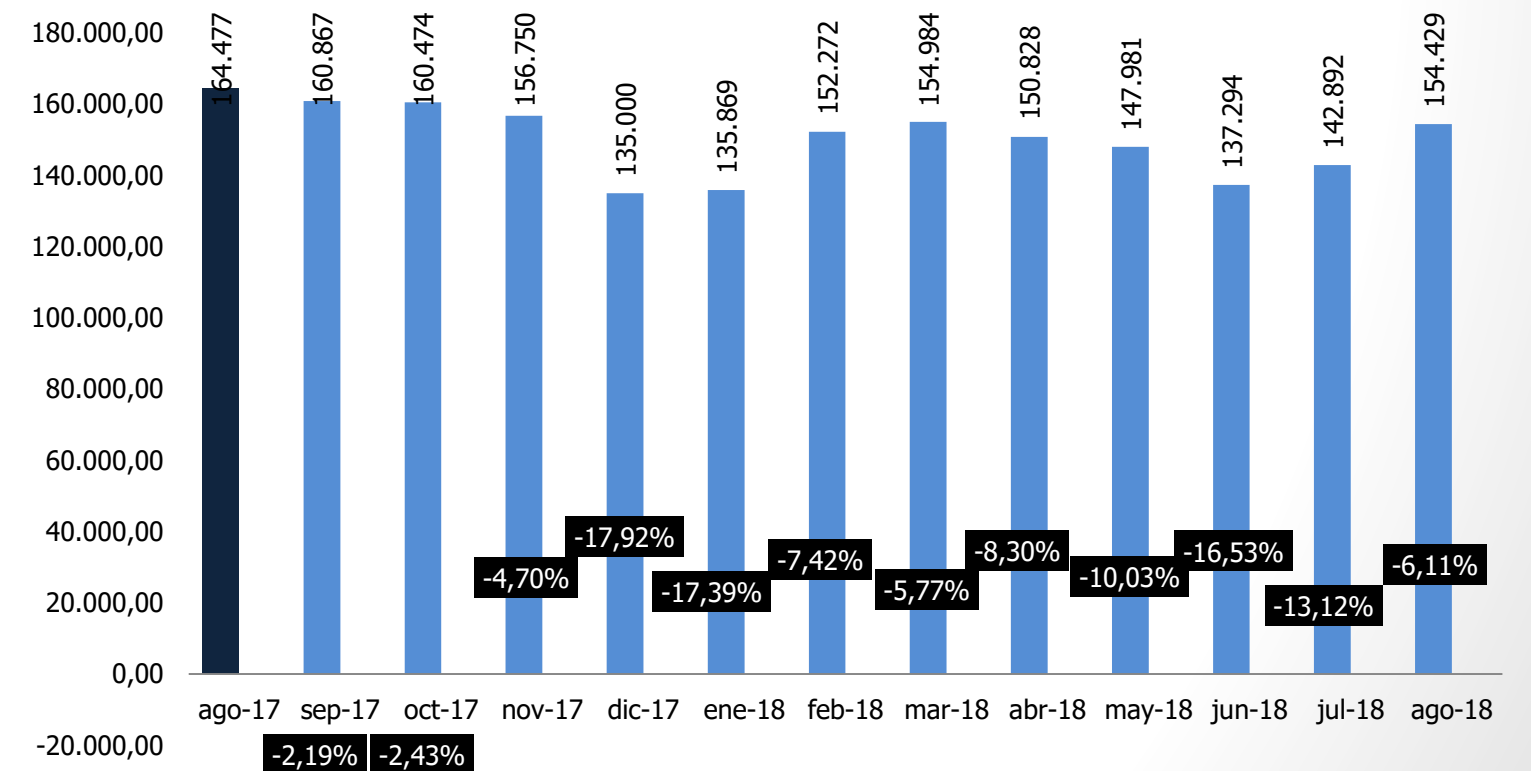
Agosto 2018 – 2017



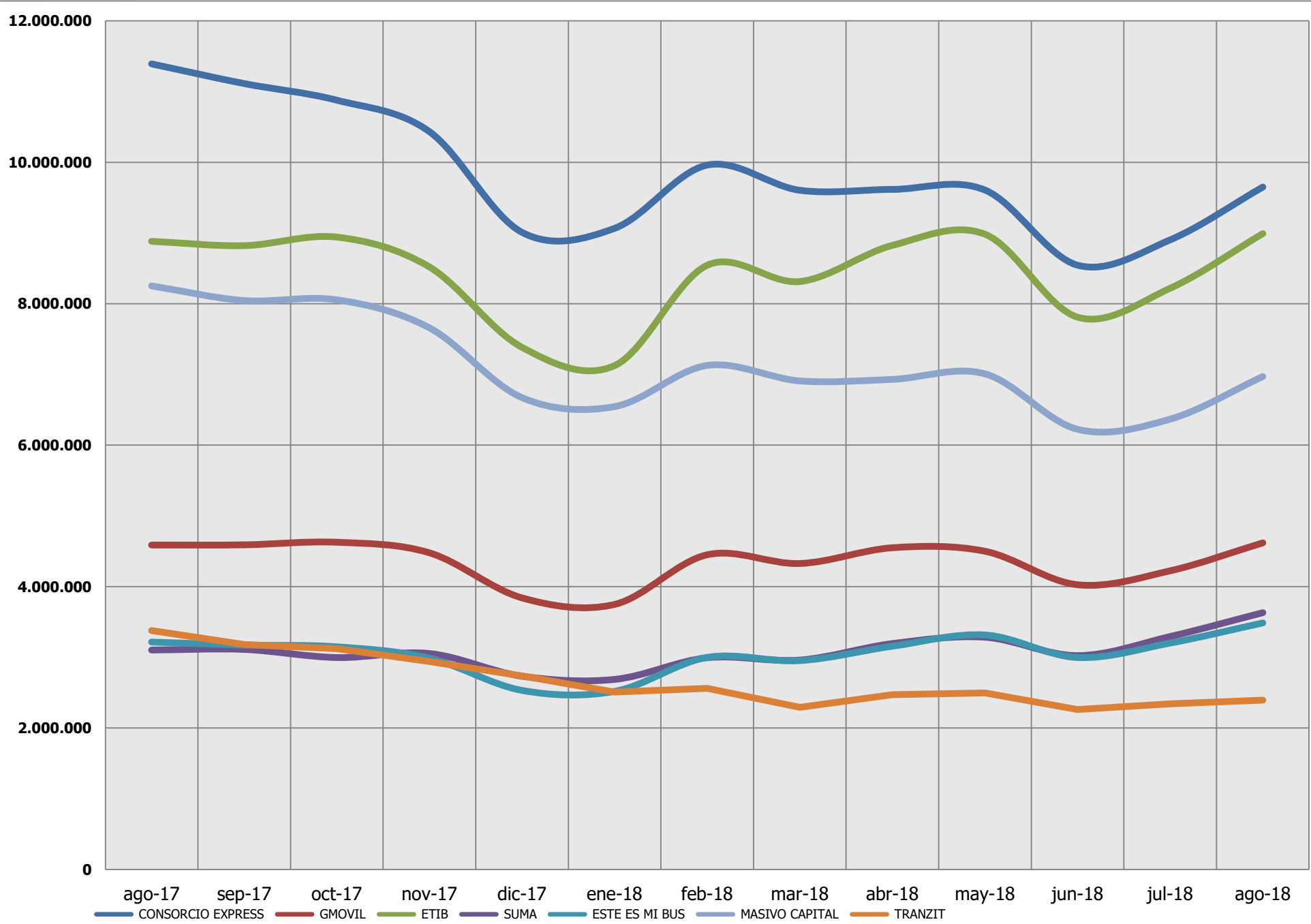
Evolución del promedio Día Hábil



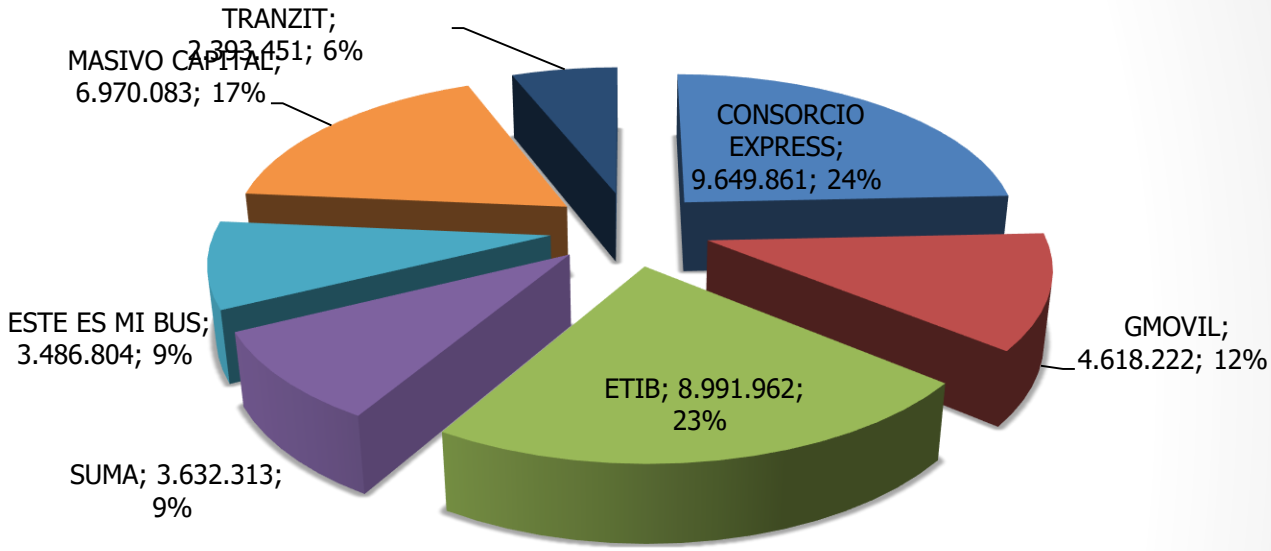
Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO

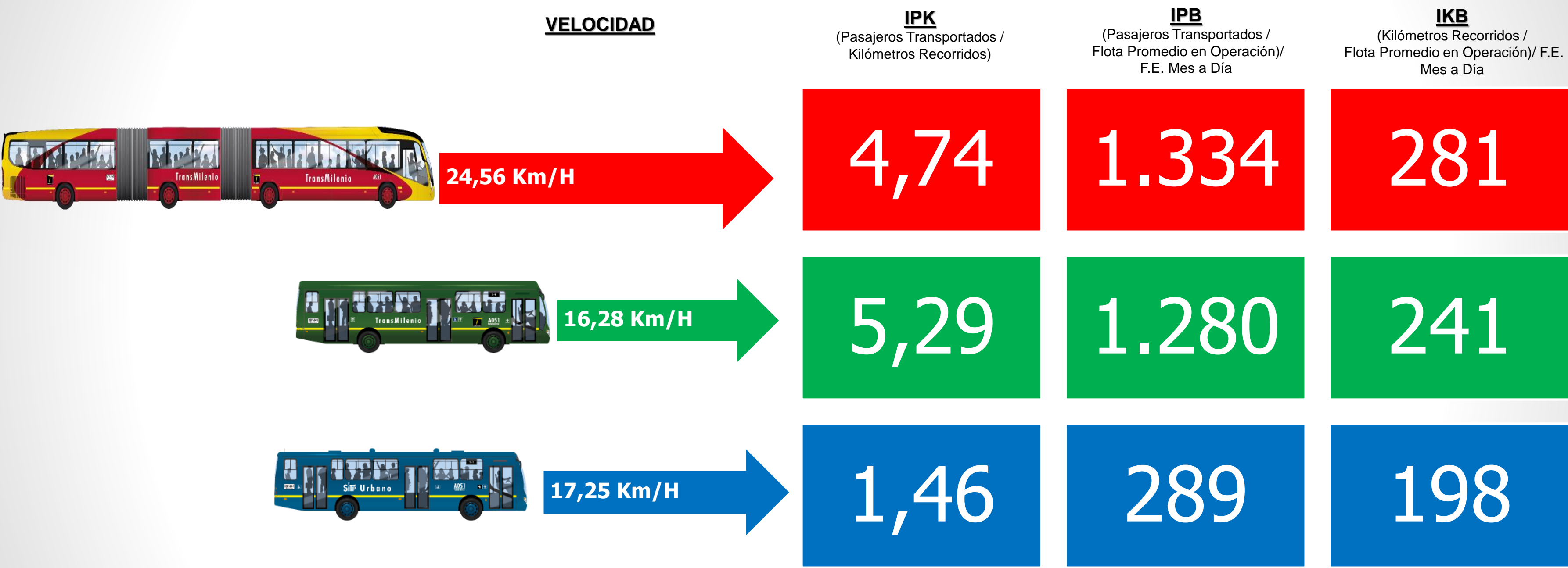


PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



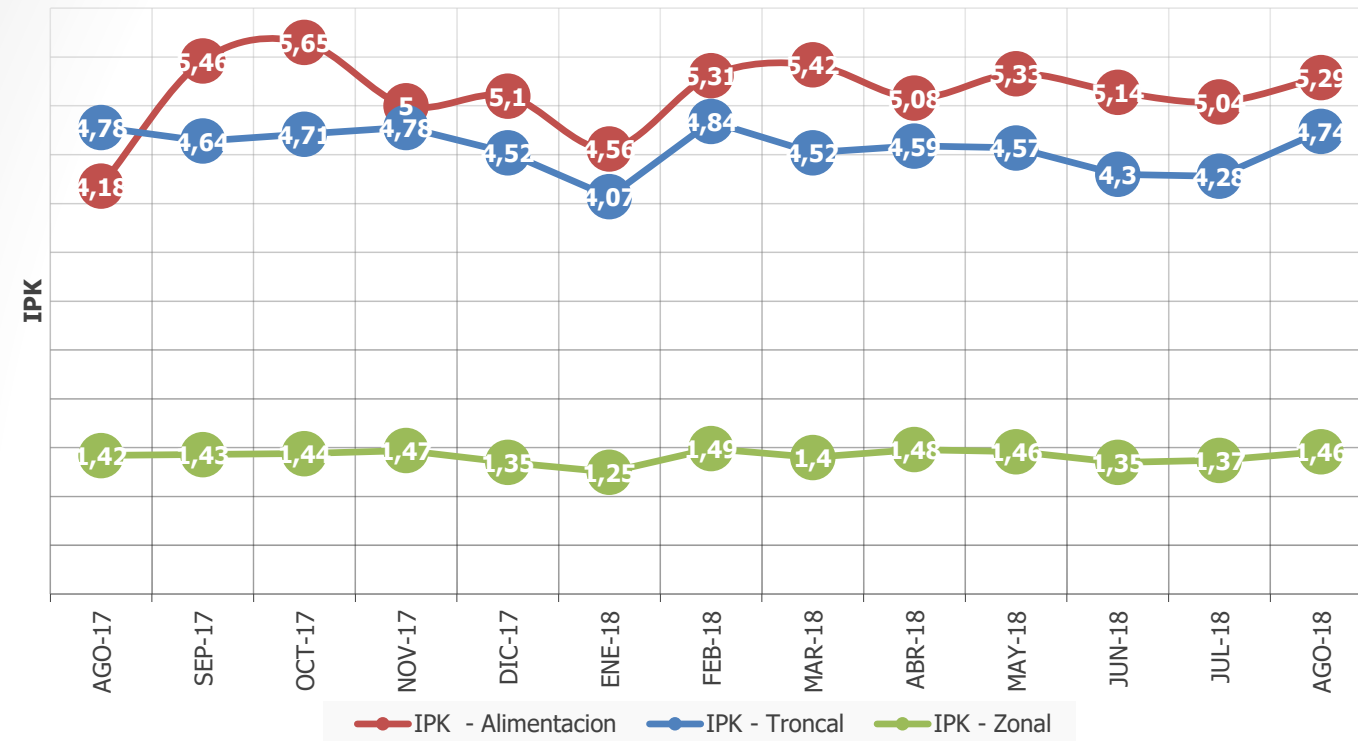
Es de recalcar que en general por consorcio se evidencia una recuperación en la demanda durante el mes.

Índices de Eficiencia del sistema

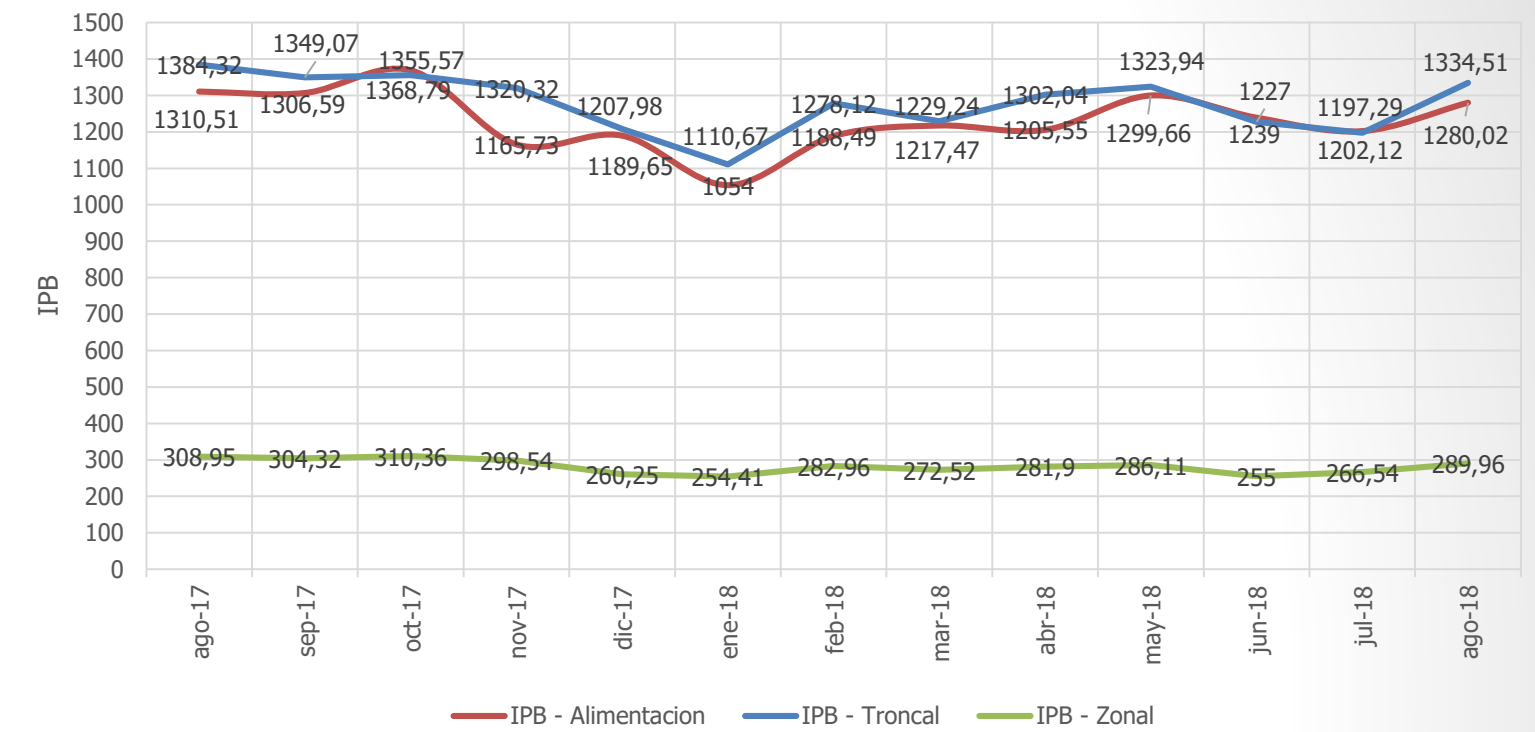


5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

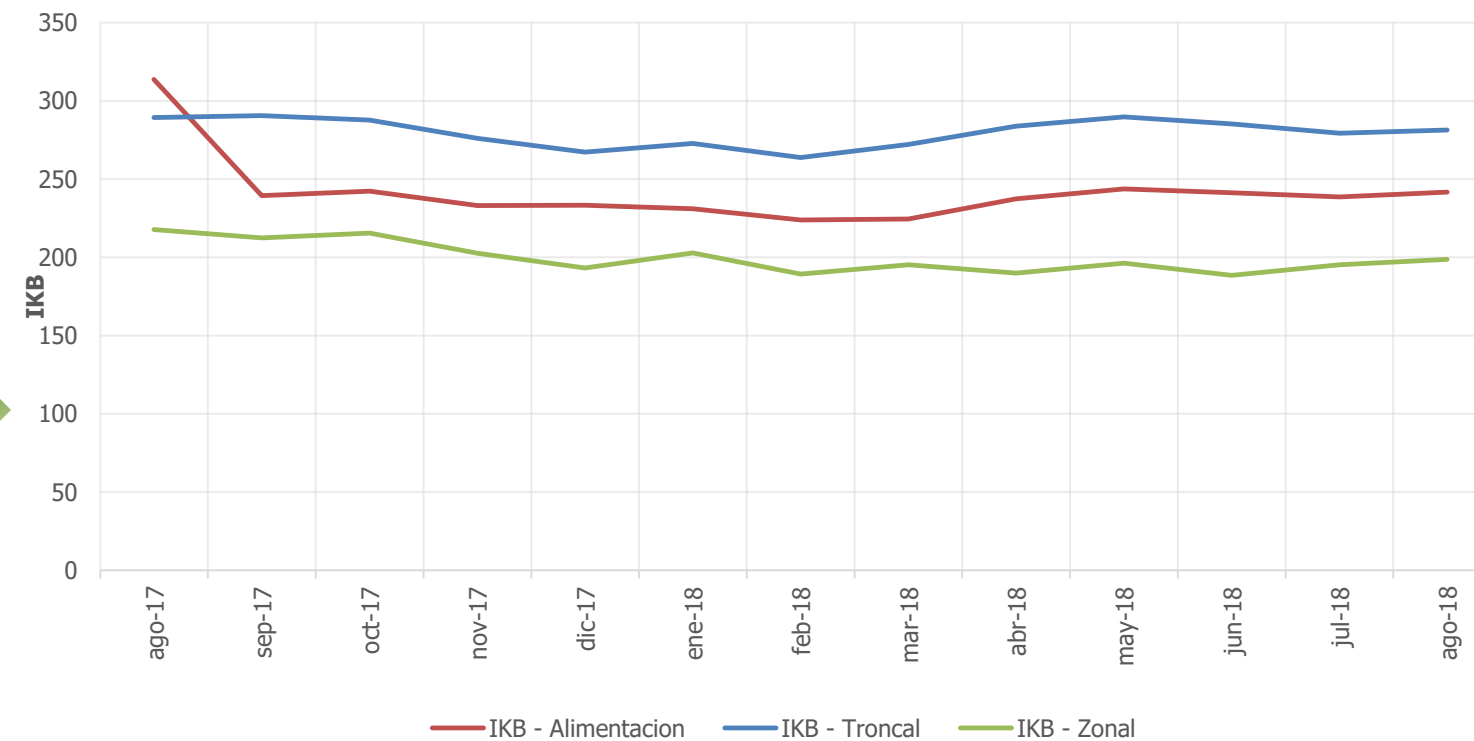
IPK



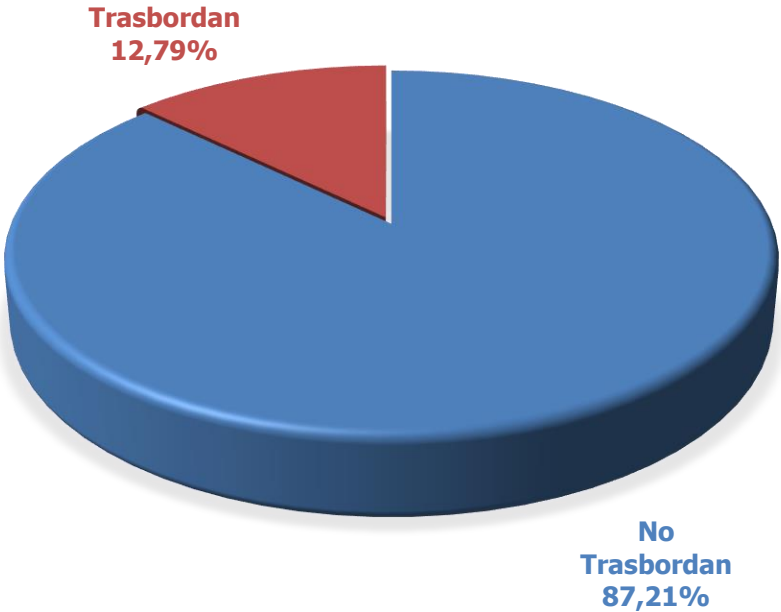
IPB



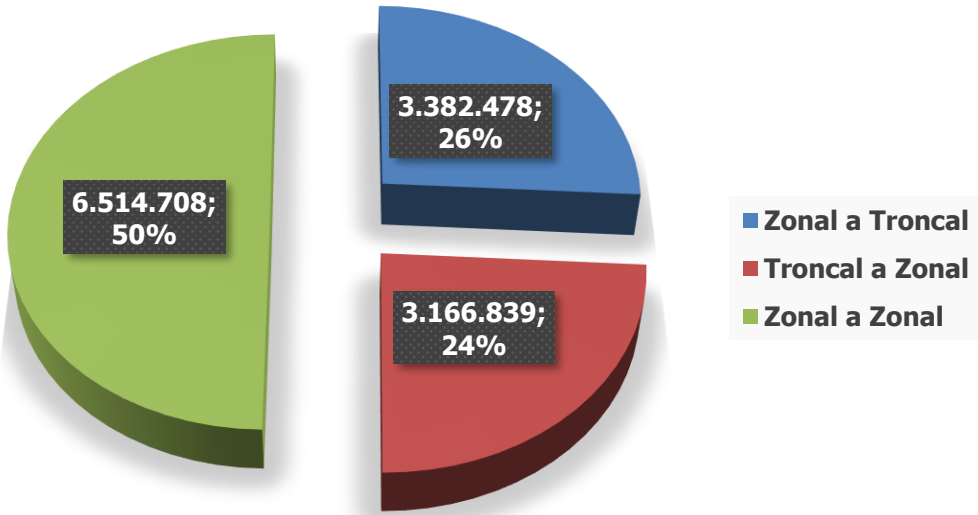
IKB



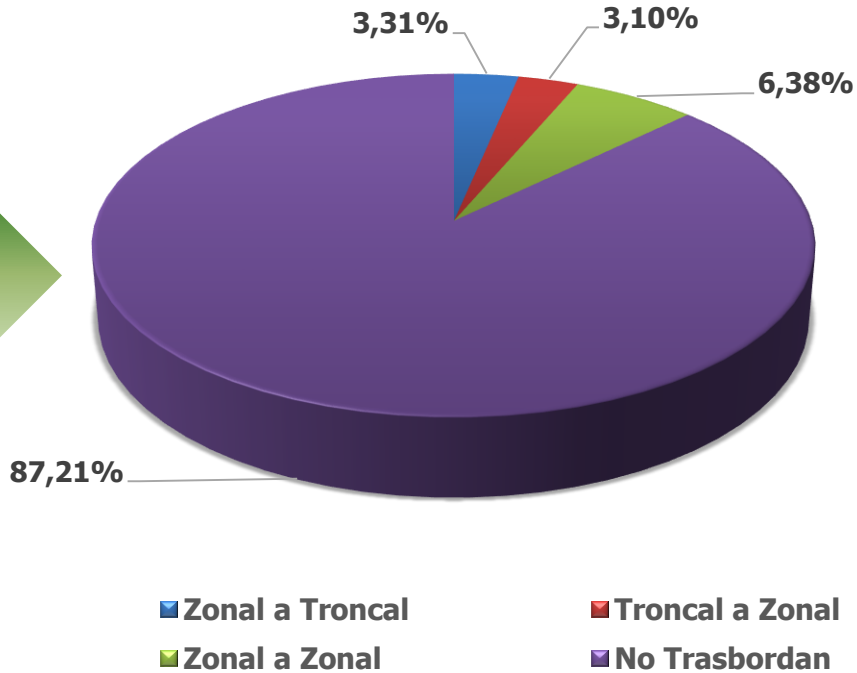
Trasbordos Diarios estimados



Composición de los Trasbordos



Estimación por tipo de Trasbordos



Base: validaciones + abordajes Troncal y zonal agosto 2018

102.170.355