

TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Junio 2018
Informe No. 51

Información base aportada por:

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Felipe A. Ramirez Buitrago

Subgerente técnico y de servicios

Presentación

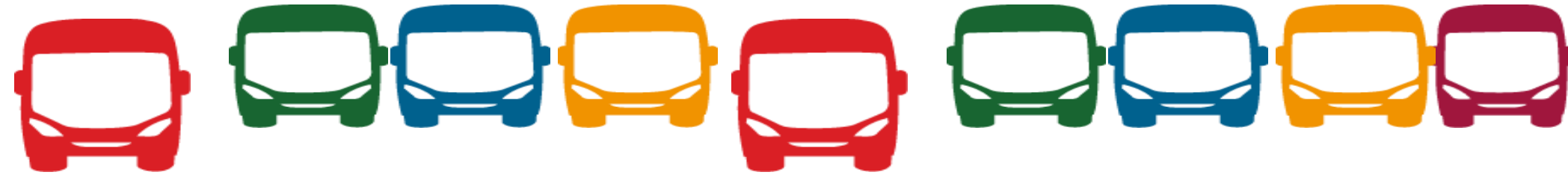
El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de Junio de 2018.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema



Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentacion	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	



114,4 Kms de cobertura



1.795 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
440 kms de cobertura en alimentación



9 Portales y patio garajes



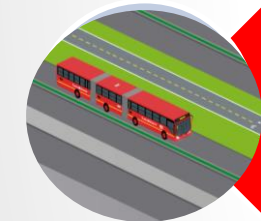
41 Patios avalados



139 estaciones regulares



7.452 Paraderos



12 Corredores en servicio



13 Zonas de Operación



3.758

Ciclo-Parqueaderos



19.650 conductores operativos

4.587 Troncal
12.698 Zonal (UCE)
2.365 Alimentación



1
operador de recaudo

4.933 Puntos de
recarga



- **98** Servicios
- **12,2** Millones de kilómetros recorridos mes
- **547** Mil despachos mes



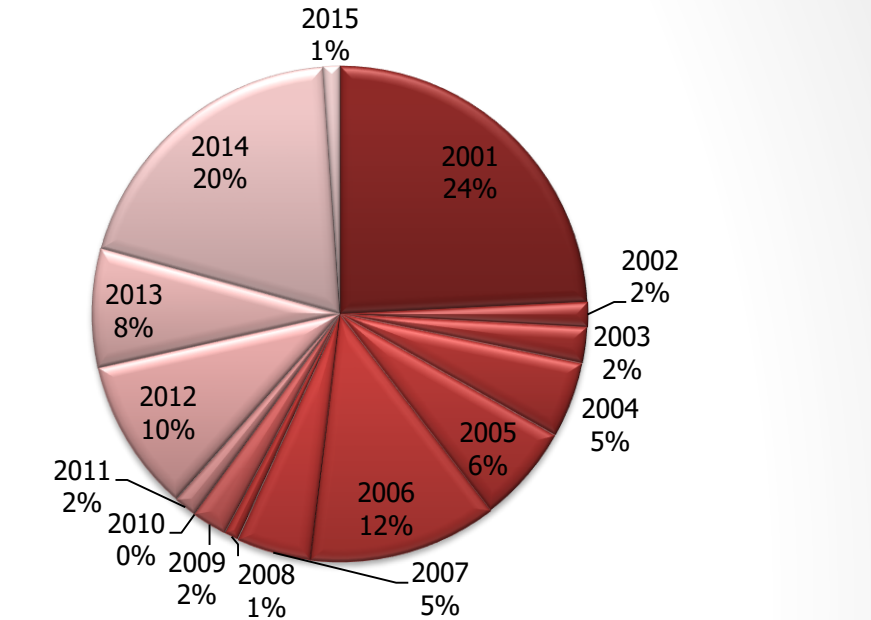
- **105** Rutas
- **4,7** Millones de kilómetros recorridos mes
- **563** Mil despachos mes



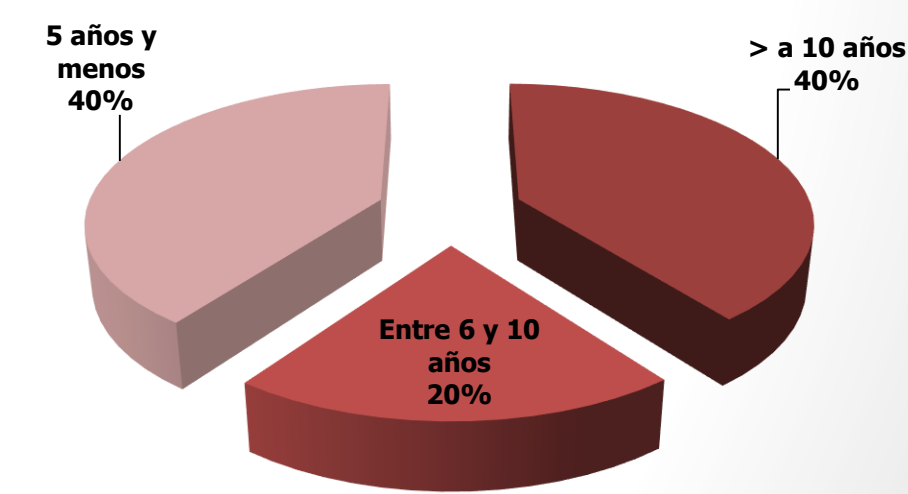
- **267** Rutas
- **25,7** Millones de kilómetros recorridos mes
- **822** Mil despachos mes

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS	141	0	0	141
	SI 99	254	0	0	254
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	0	0	161
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	220	0	0	220
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	128	245
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	0
	GMOVIL S.A.S.	38	83	54	175
Total		1435	310	261	2006

Flota Troncal Por Modelo

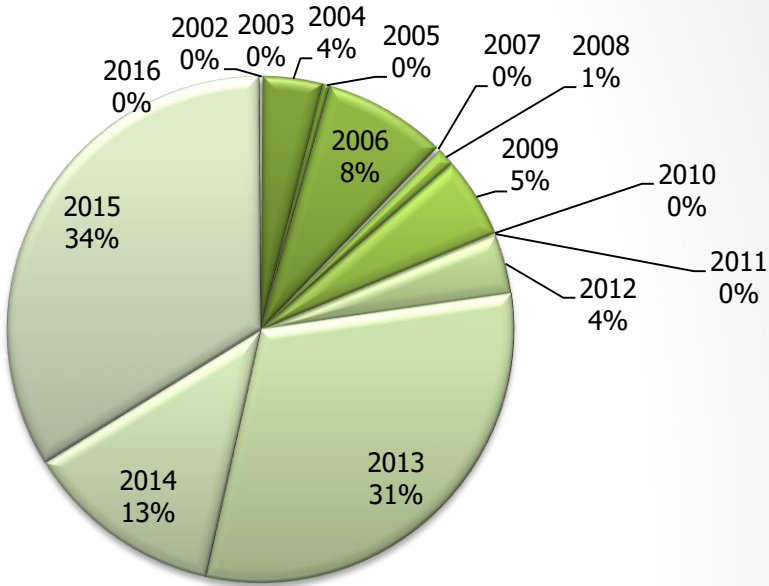


Edad Flota Troncal

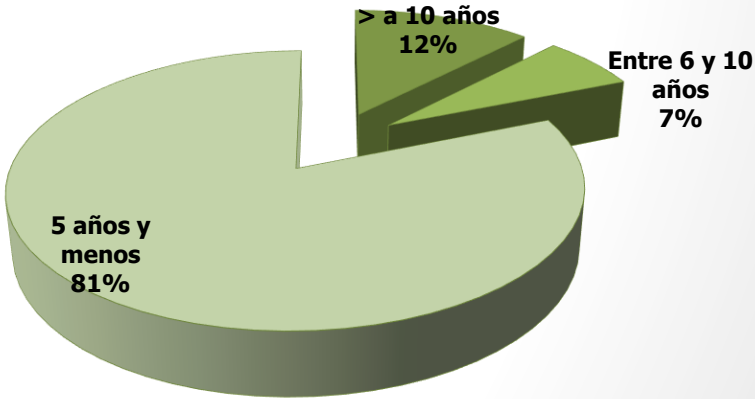


Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	70	70
	CITIMOVIL	0	0	0
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	20	76	96
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	49	49
	COOBUS S.A.S.	0	0	0
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	101	101
	GMOVIL S.A.S.	19	46	65
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	130	140
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	21	21
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	2	103	105
	TRANZIT USME	21	90	111
Total general		72	778	850

Flota Alimentadora Por Modelo



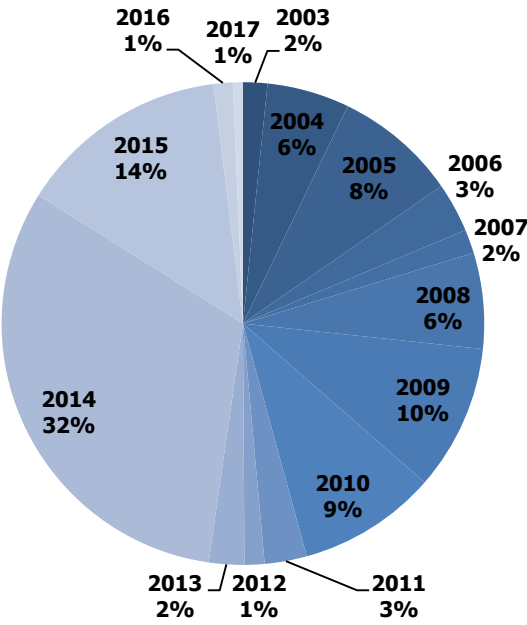
Edad Flota Alimentacion



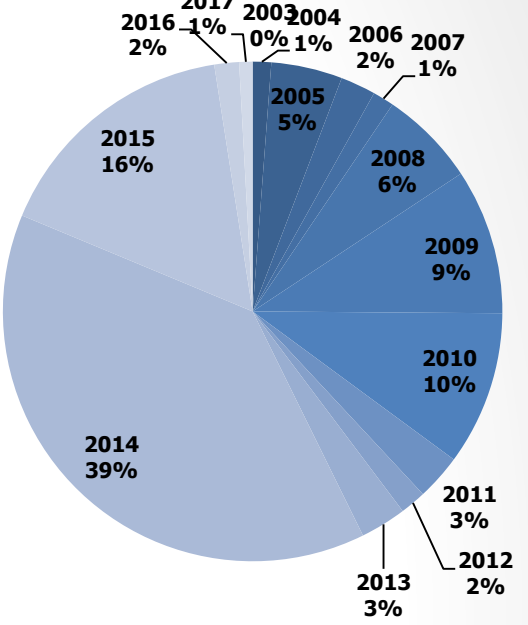
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2018

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	19	47	269	71	405	5%
	USAQUEN ZN	38	277	542	232	1089	14%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	30	52	170	126	378	5%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	31	48	31	70	180	2%
COOBUS	FONTIBON	0	0	0	0	0	0%
EGOBUS	PERDOMO	0	0	0	0	0	0%
	SUBA CENTRO	0	0	0	0	0	0%
ETIB	BOSA ZN	152	75	750	267	1244	16%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	69	144	377	102	692	9%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	14	119	459	153	745	10%
	SUBA ORIENTAL ZN	4	88	185	61	338	4%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	76	93	86	176	431	6%
TRANZIT	USME ZN	6	42	254	76	378	5%
Total		438	985	3.123	1.334	5.880	76%

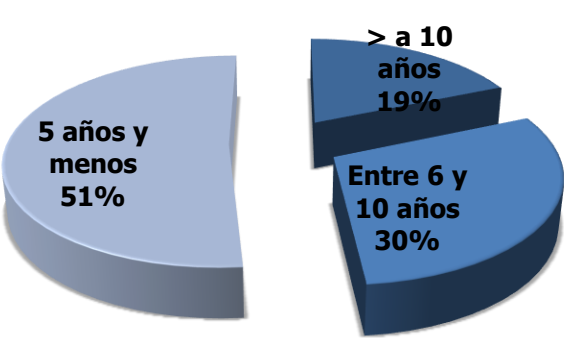
Flota Vinculada segun modelo



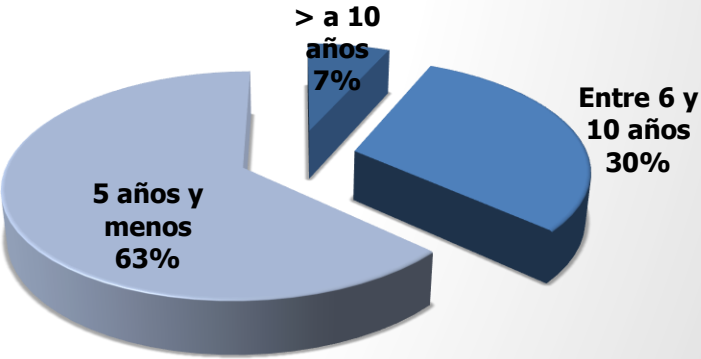
Flota Vinculada en estado activo segun modelo



Edad Flota Vinculada Zonal



Edad Flota Vinculada en estado Activo



Demanda del Sistema

(aspectos Específicos)

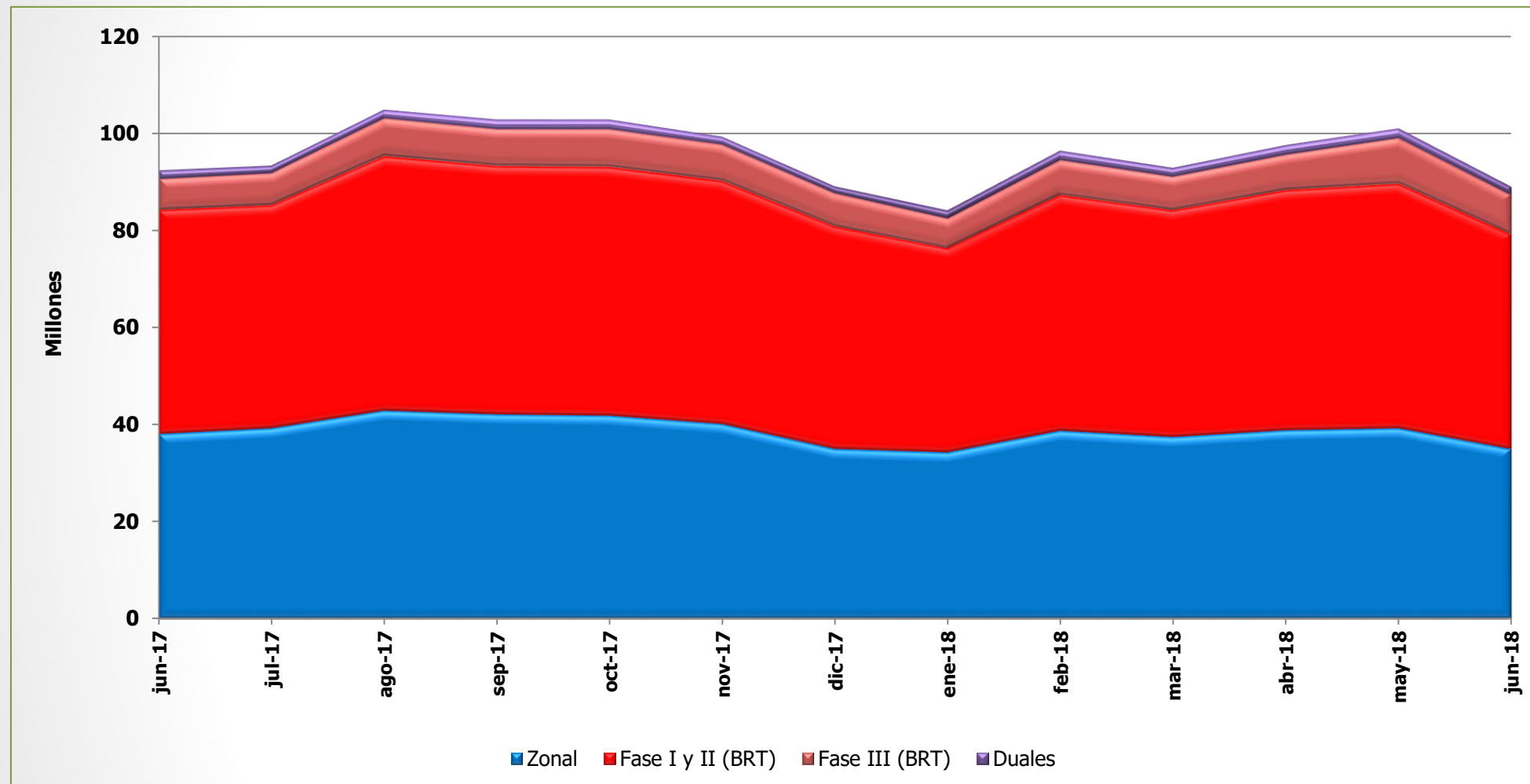


2.1 Composición de la Demanda del Sistema



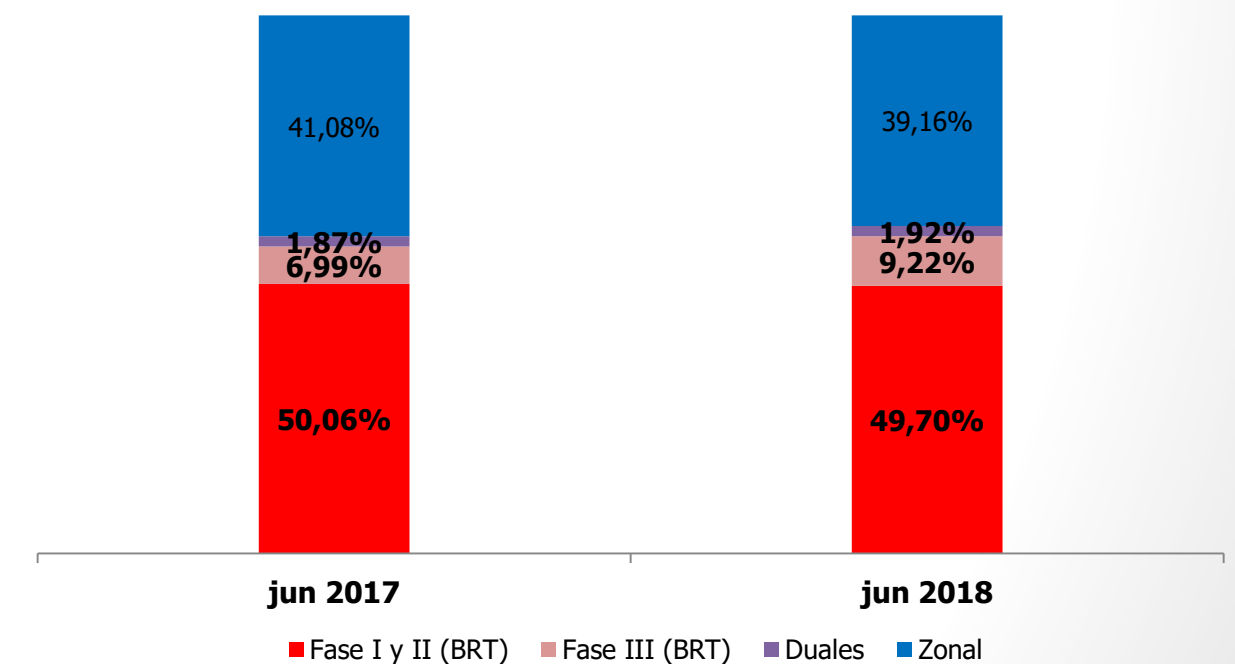
BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA

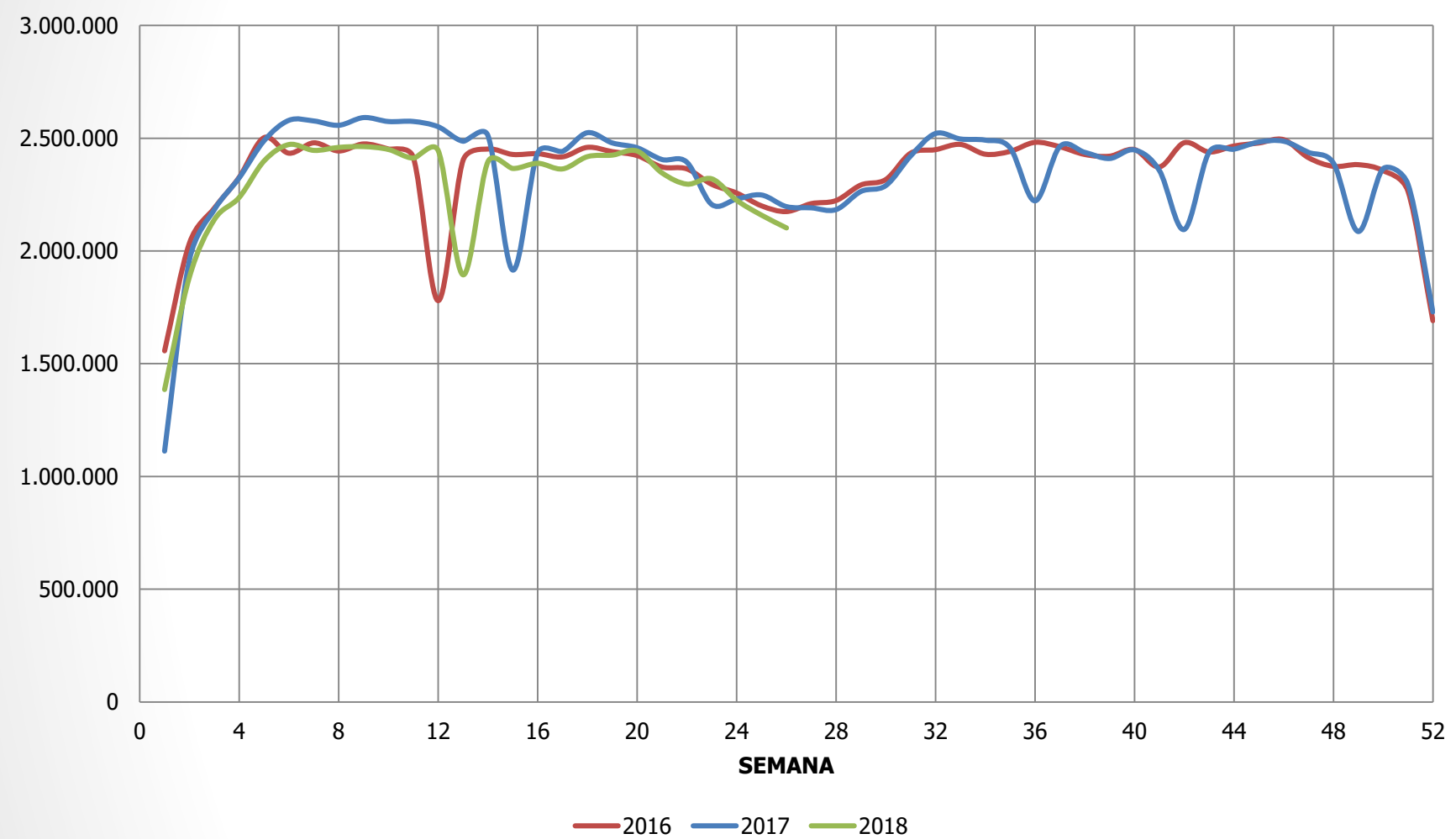


Durante el mes de **Junio** de **2018** se presentaron **89.092.360** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:
Componente Zonal **34.885.026** de abordajes ; Componente Troncal **44.282.595** para las Fases I y II; para la Fase III es de **8.217.678** para el mes de **Junio** de **2018** la demanda del Sistema descendió un **3,6%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **3.327.113** de validaciones menos.

COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2017 - 2018



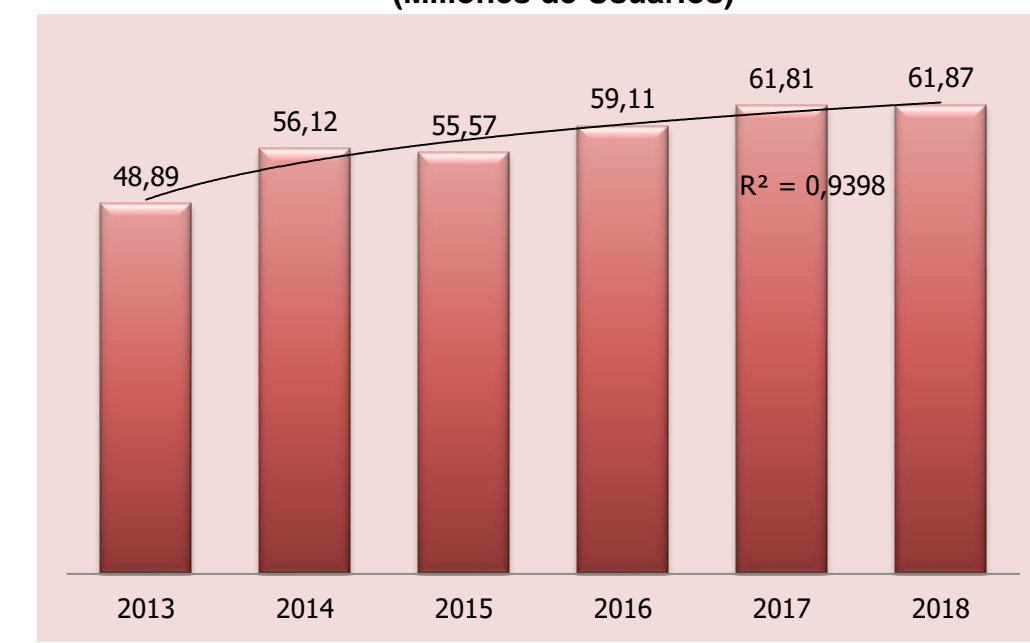
Evolución del promedio semanal para día hábil



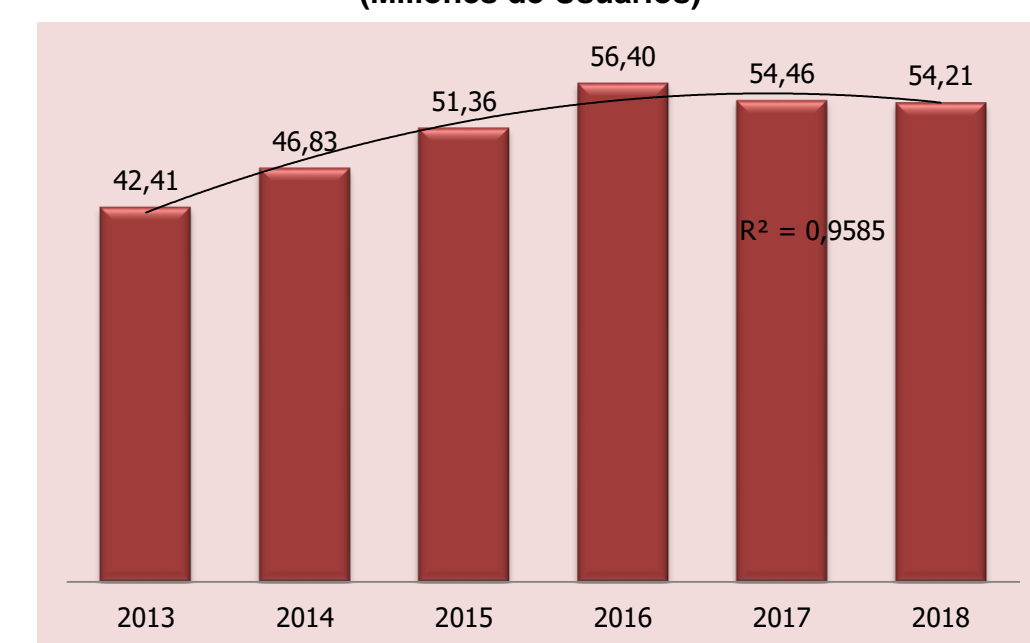
La **demanda del componente troncal** durante lo que va del año presenta el comportamiento similar a los dos años anteriores, solo que en menor proporción en número de validaciones, el comportamiento tiende a valores similares a los obtenidos en el año 2016 que fue menor en términos generales al número de validaciones para el año 2017.

Evolución de la Demanda Mensual BRT

Mayo
(Millones de Usuarios)

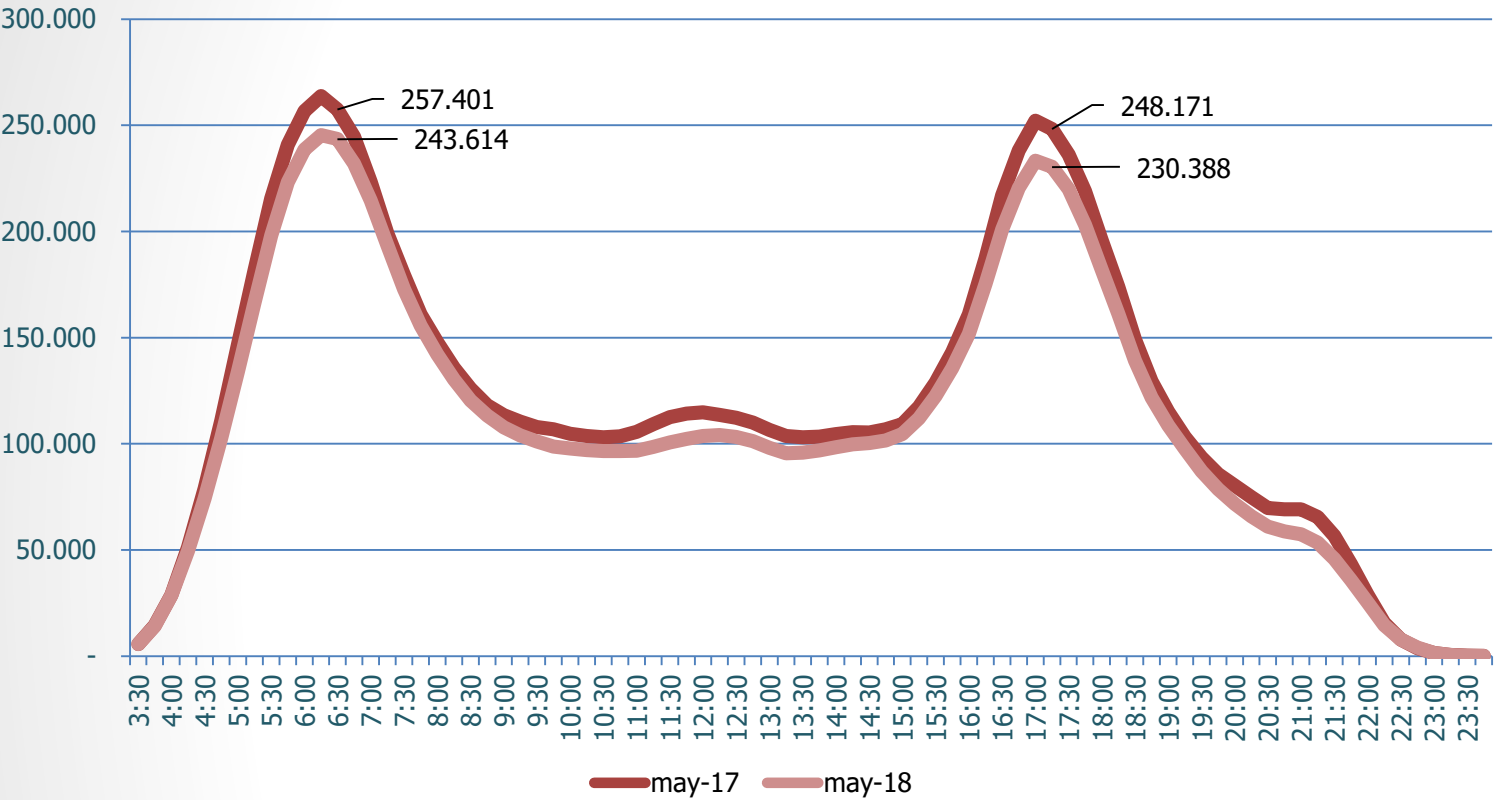


Junio
(Millones de Usuarios)



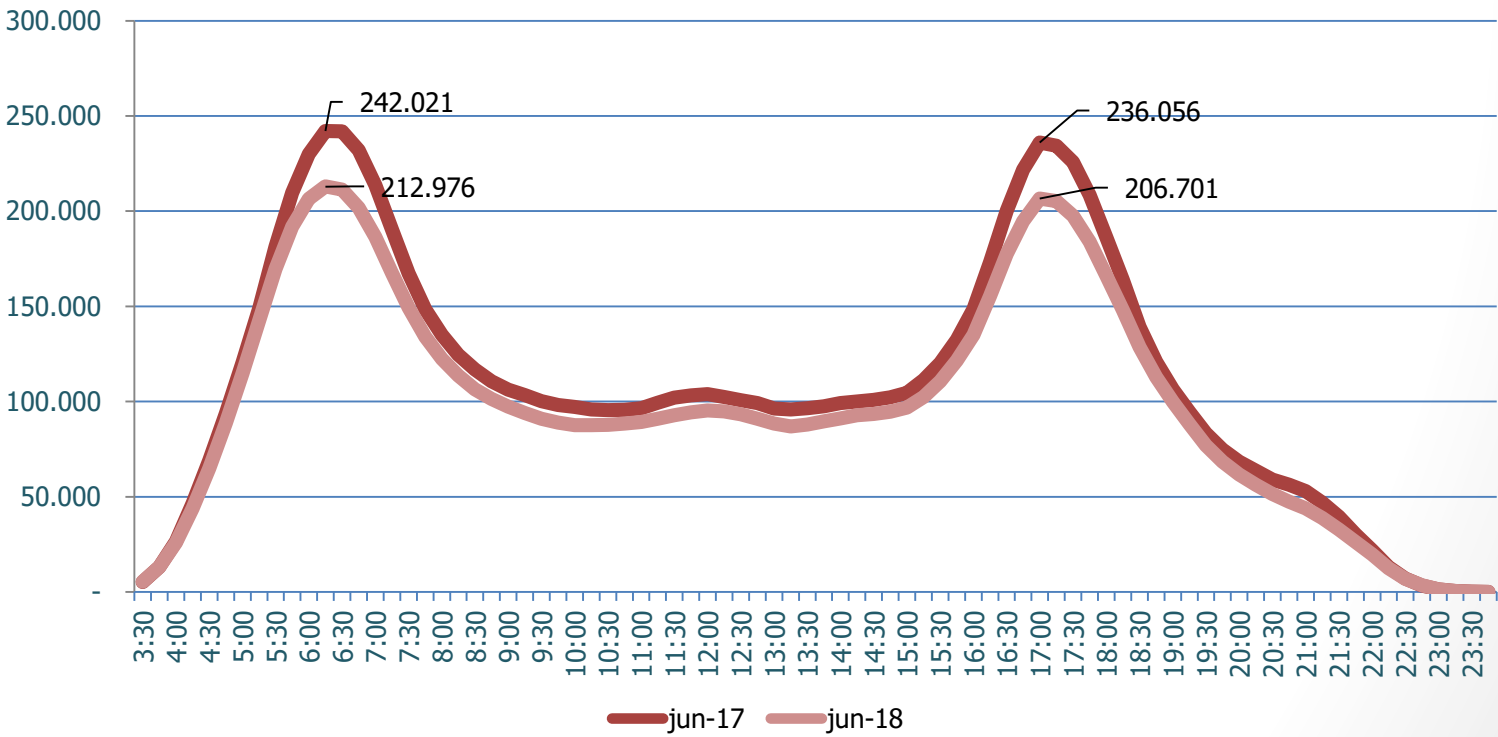
La **demanda del componente troncal** refleja un decrecimiento del mes de Junio, en junio tuvo un descenso en su número de validaciones de casi 7,66 millones debido a que Junio es un mes estacionario.

(Mayo 2018)



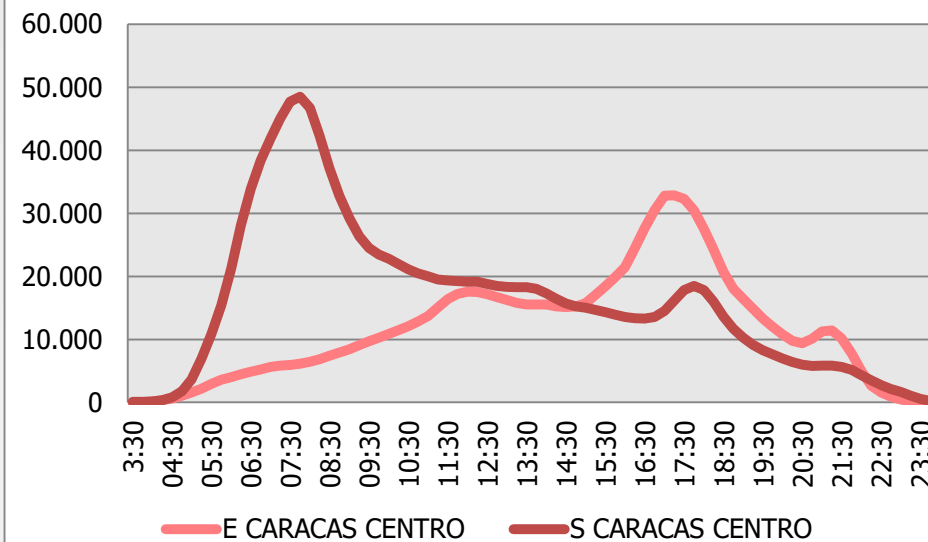
Como se logra apreciar el comportamiento entre los meses año a año es similar no obstante el 2018 en promedio es menor a su comportamiento del año 2017 para los dos meses analizados.

(Junio 2018)

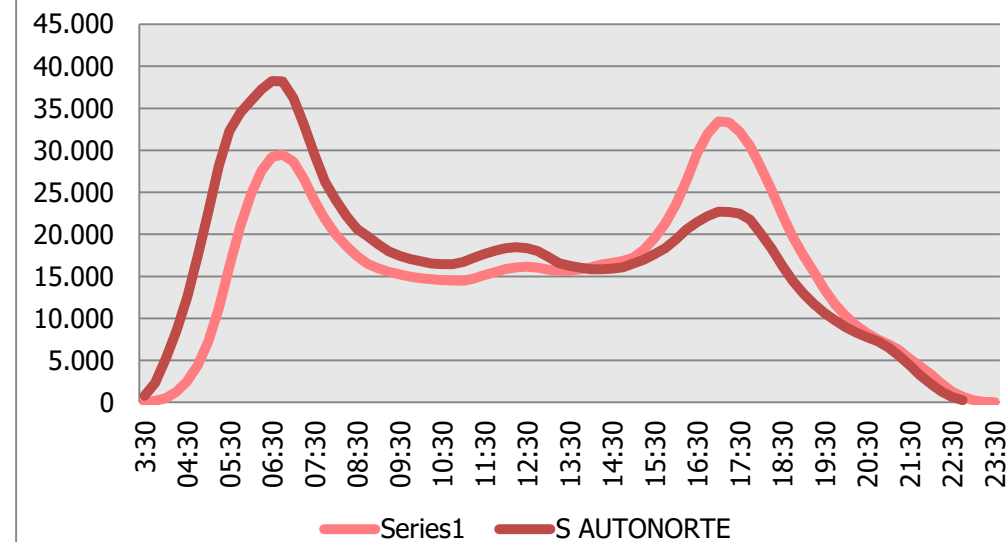


2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

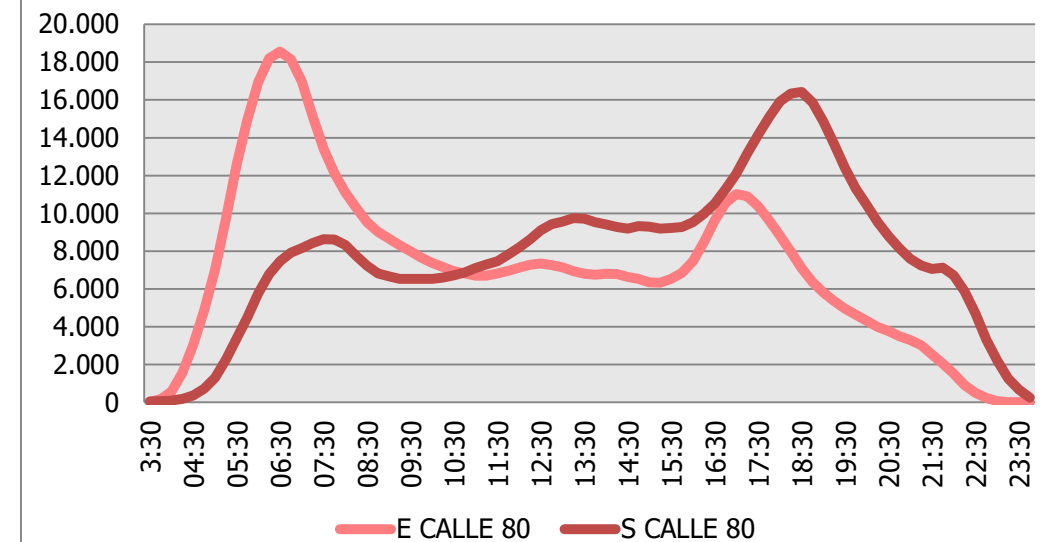
CARACAS CENTRO



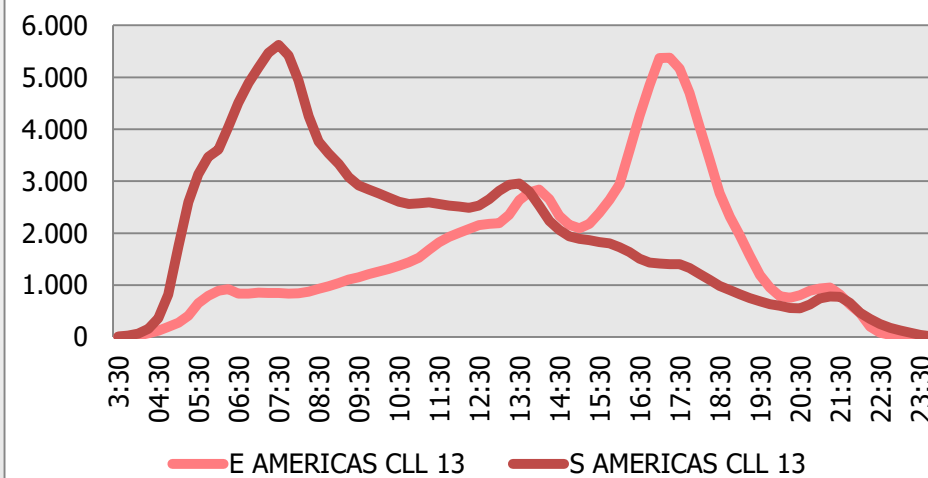
AUTONORTE



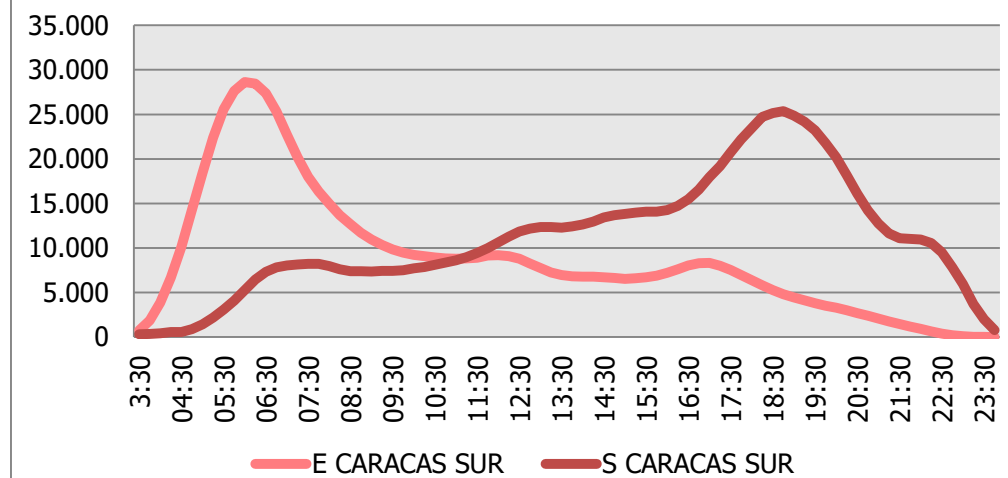
CALLE 80



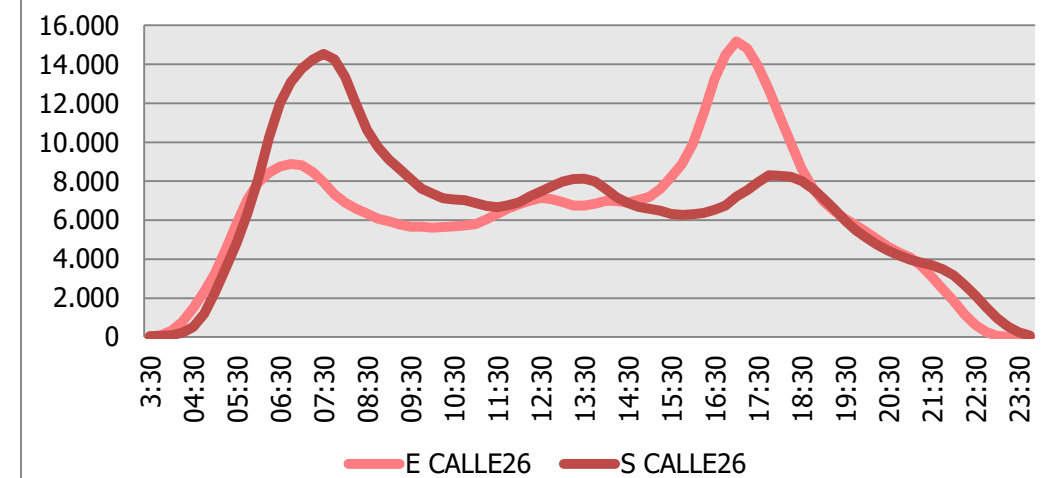
AMERICAS CLL 13



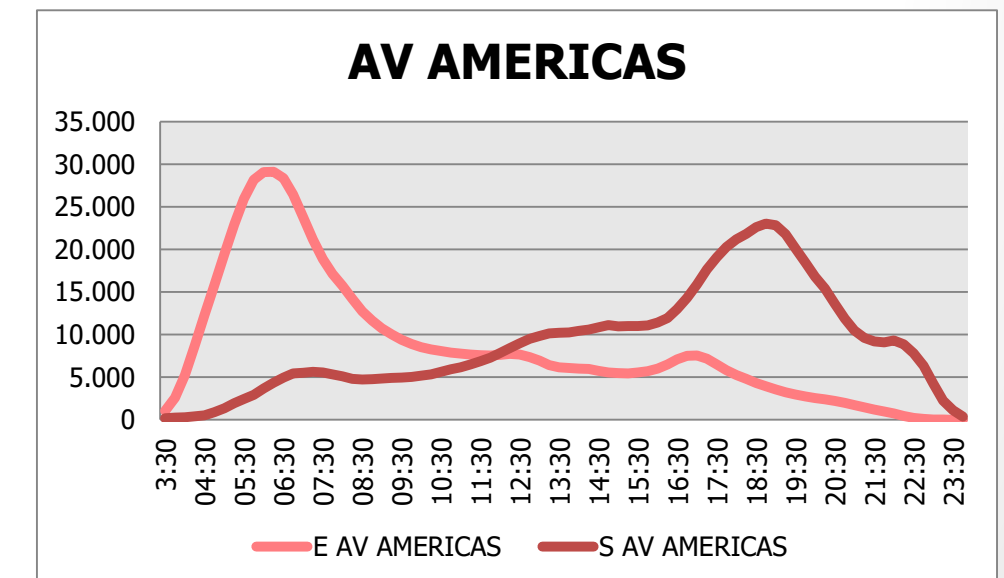
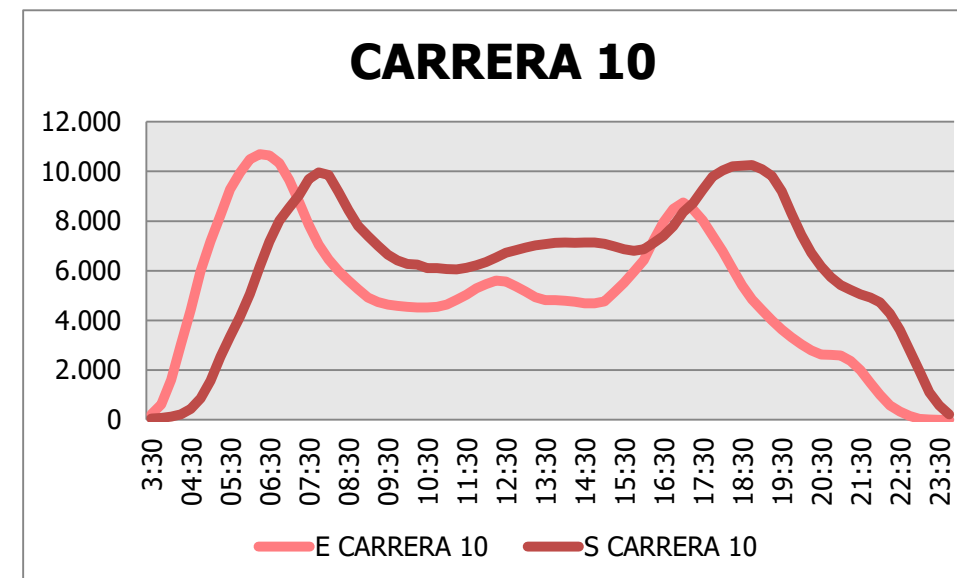
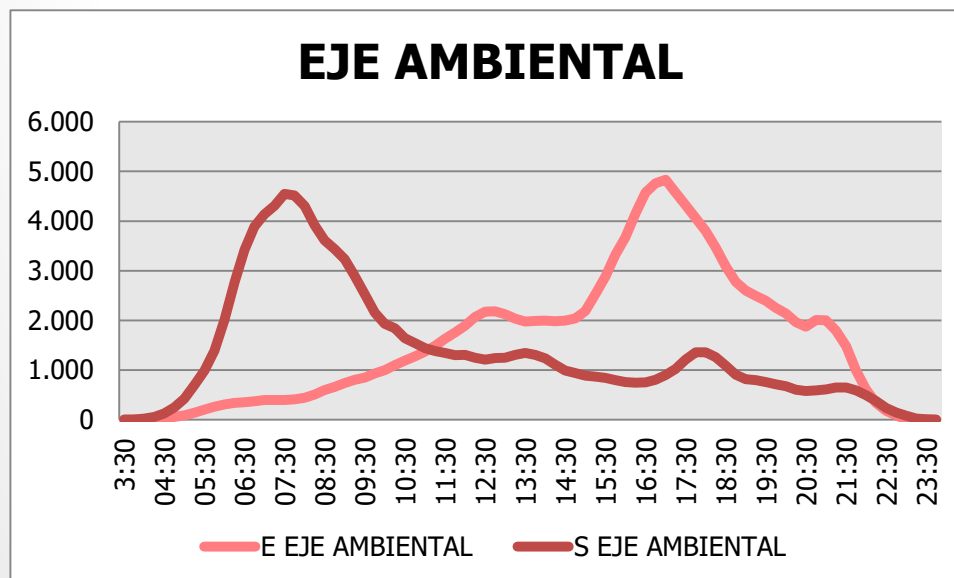
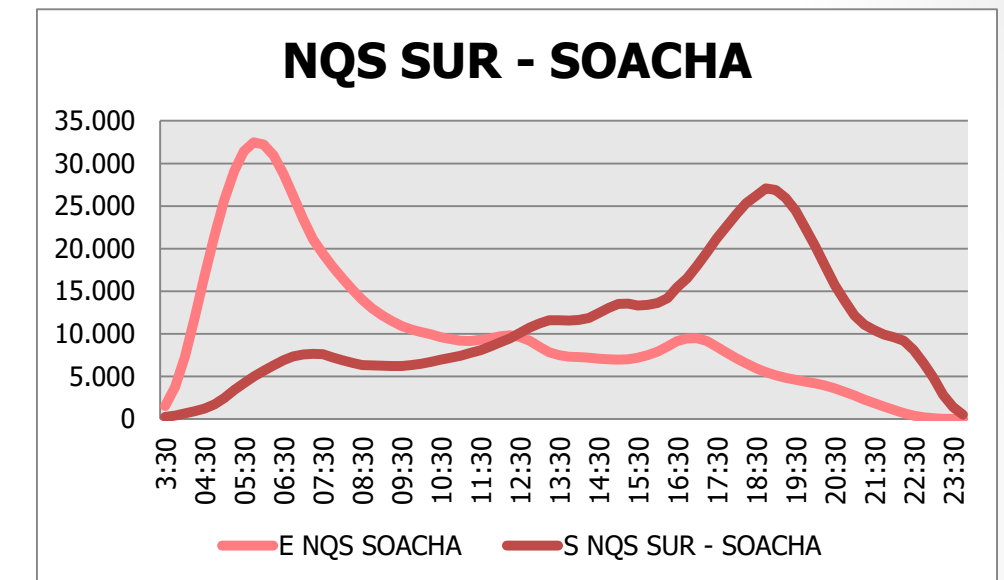
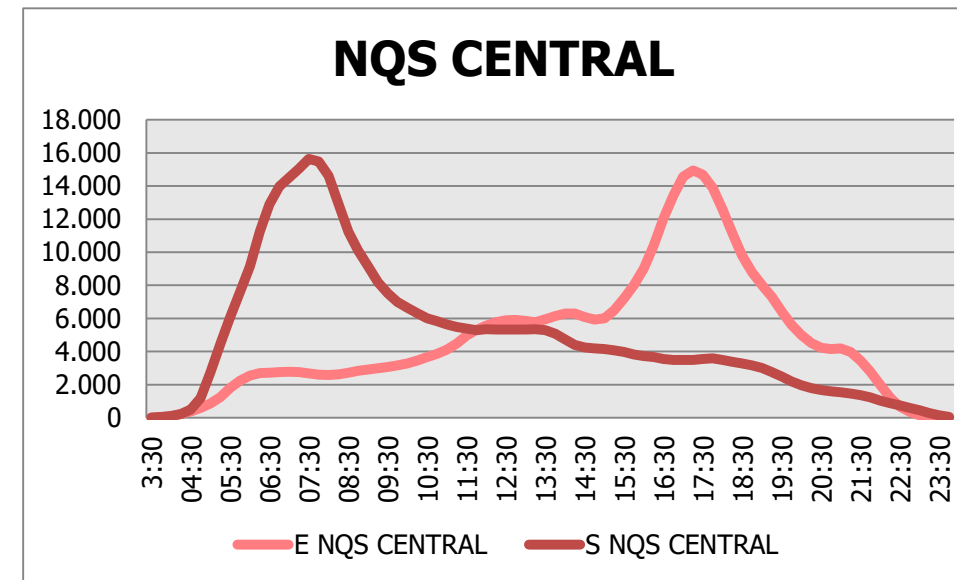
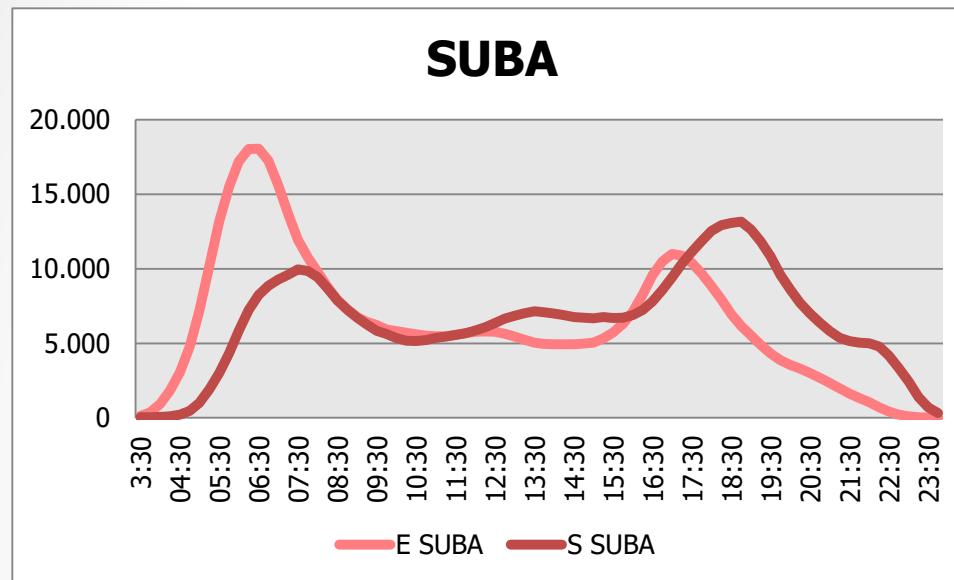
CARACAS SUR



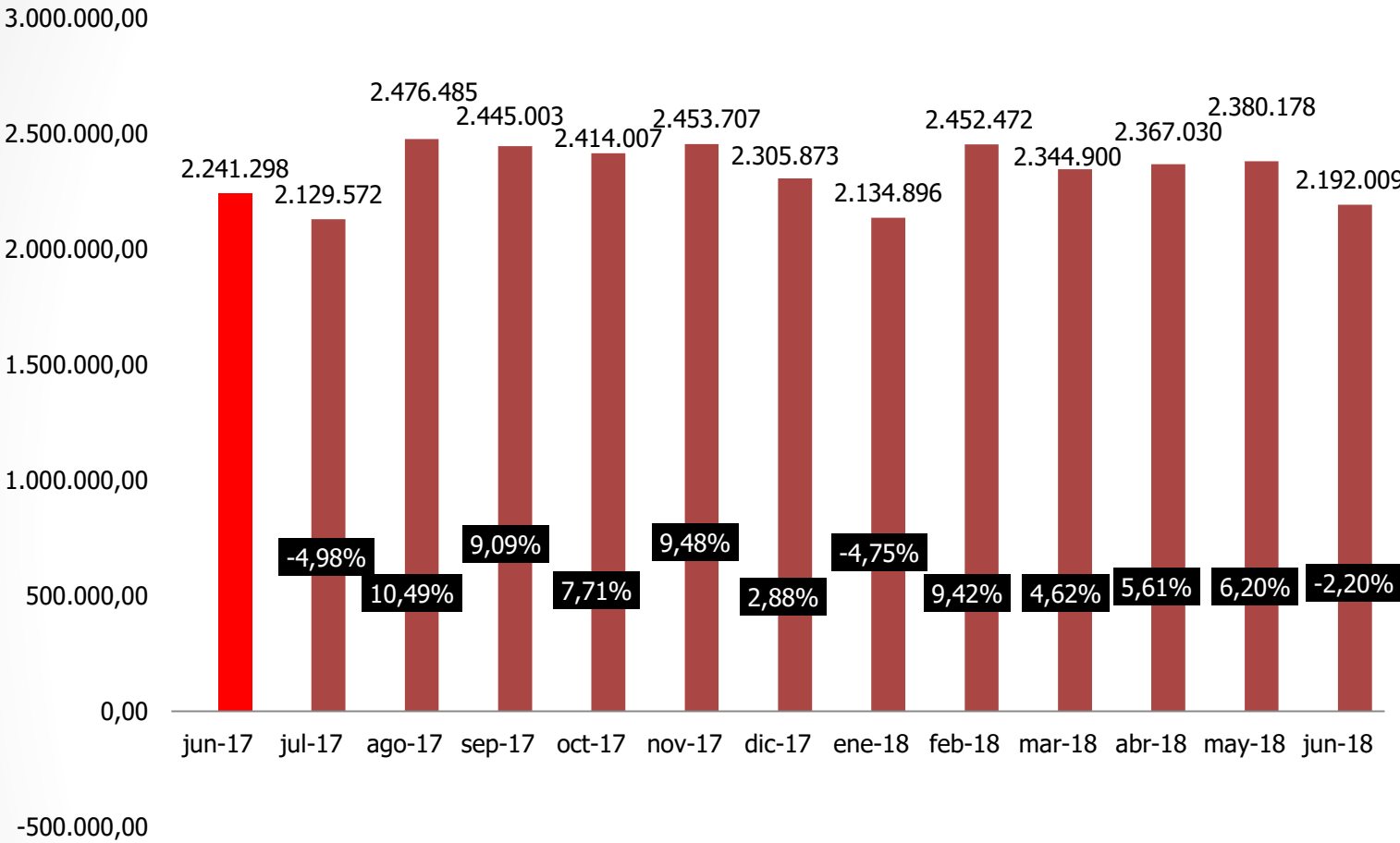
CALLE 26



2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

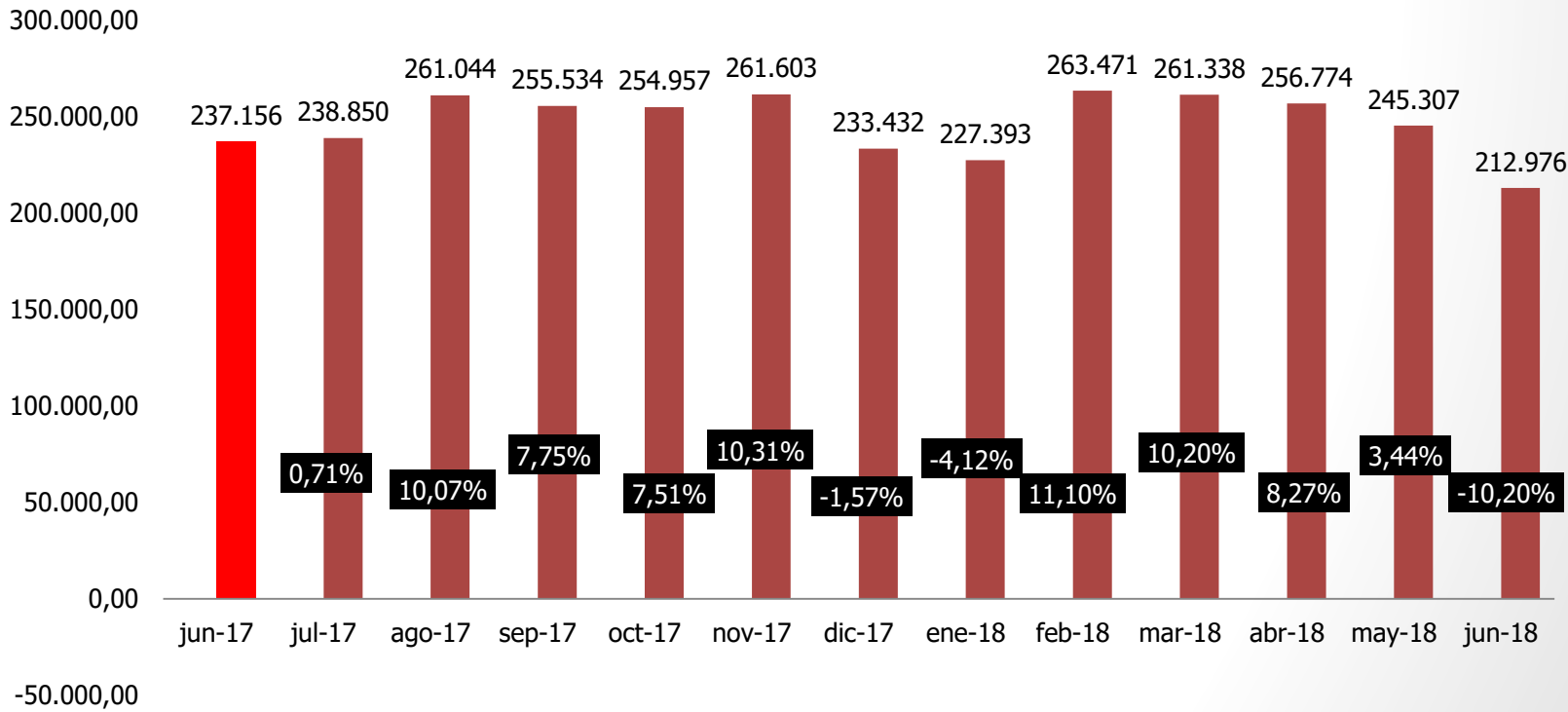


Evolución del promedio Día Hábil



La variación se representa tomando como base un año atrás para este caso el mes de comparación es junio de 2017, como se evidencia se ve el decrecimiento de la demanda en especial en el mes de junio que fue superior al 10%, para el promedio de validaciones, al igual de la hora pico su variación supera el 10%.

Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



Portales con Mayor Demanda en día hábil
(Junio 2018)

Portal	Entradas	% del total Troncal
Portal Américas	81.836	4,14%
Cabecera Autopista Norte	80.297	4,07%
Cabecera Calle 80	67.650	3,43%
Portal Suba	63.175	3,20%
Portal Sur	60.350	3,06%
Portal Eldorado	53.669	2,72%
Cabecera Usme	48.750	2,47%
Portal Tunal	44.466	2,25%
Portal 20 de Julio	34.568	1,75%
Total Portales	534.761	27,08%

Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

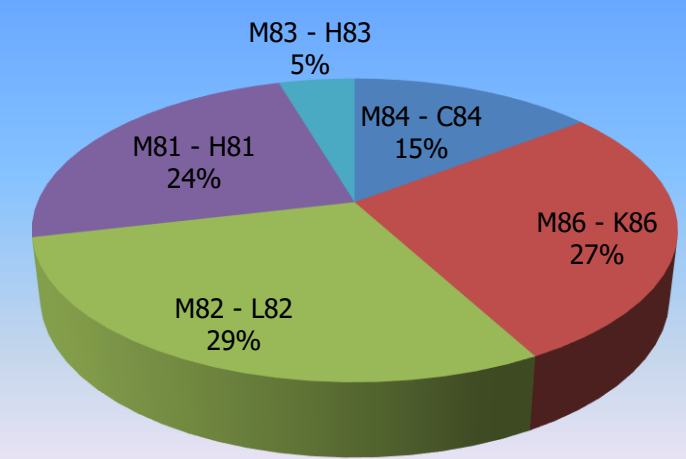
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil
(Junio 2018)

Estación	Entradas	% del total Troncal
SAN MATEO	51.403	2,60%
Calle 100	39.623	2,01%
Banderas P. Central	38.556	1,95%
Avenida Jimenez	34.591	1,75%
Calle 72	28.953	1,47%
Marly	27.829	1,41%
Toberín	27.186	1,38%
Alcalá	26.677	1,35%
Calle 63	26.543	1,34%
Calle 76	22.518	1,14%
Total Top 10	323.879	16,40%

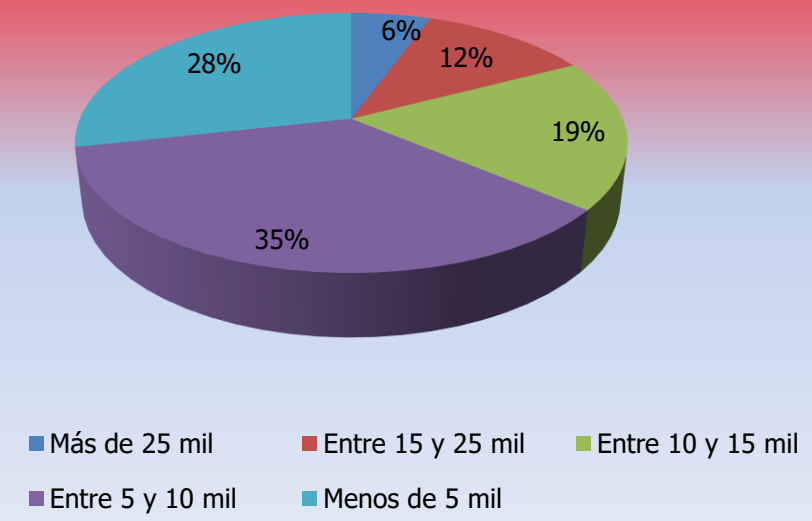
Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

En promedio para un día hábil típico de **Junio** entraron al sistema **1.974.853** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal mas el componente dual; El **27,08%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,40%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el 43,48% de las validaciones.

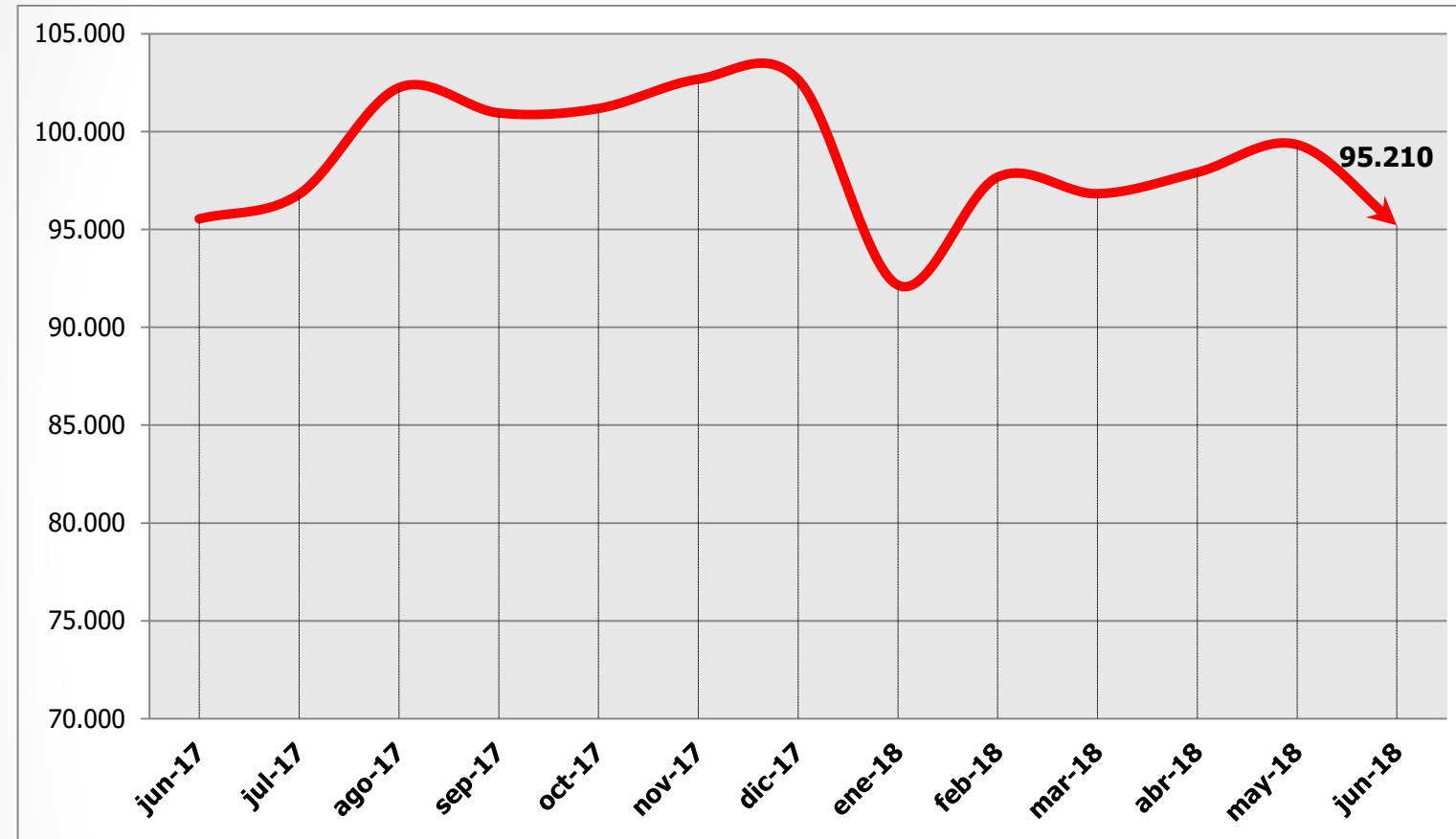
Buses Duales número de validaciones



Estaciones por número de validaciones

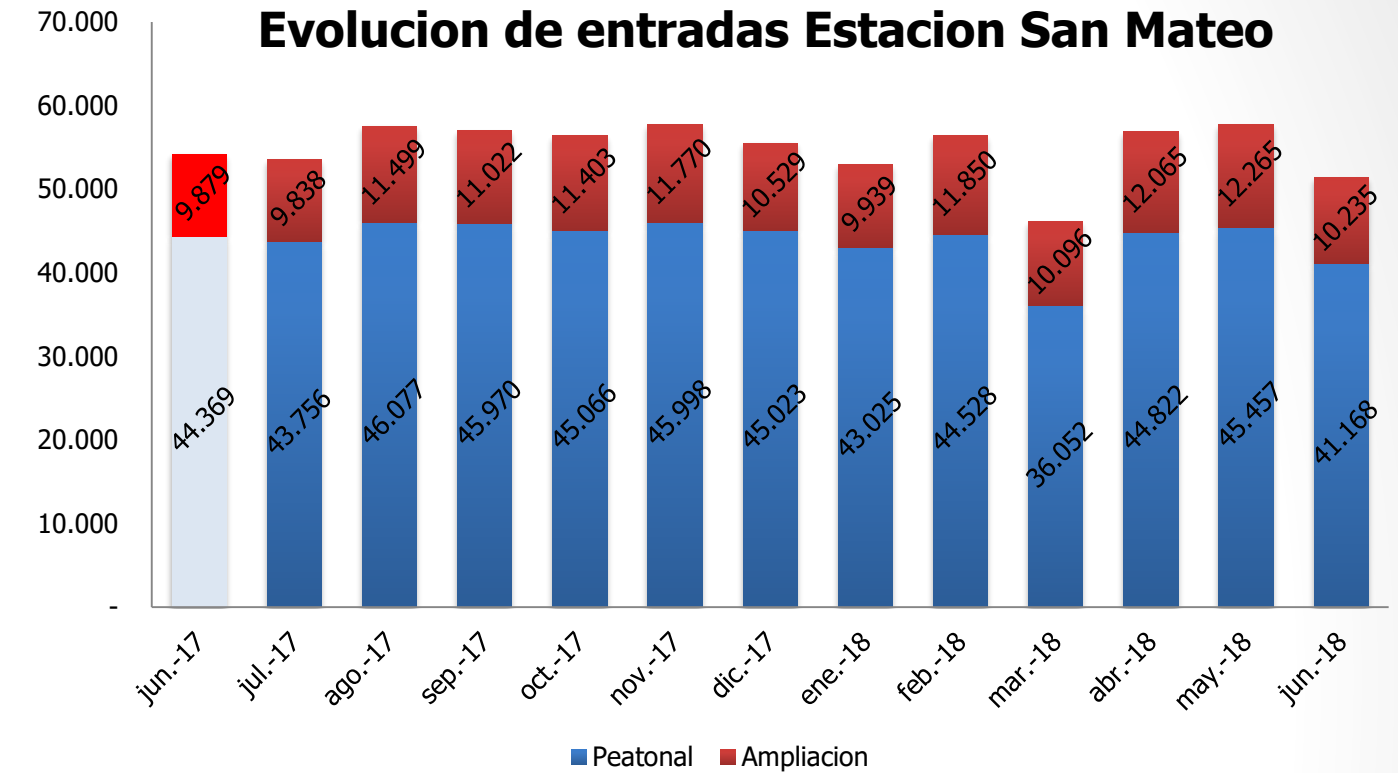


PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL SOACHA

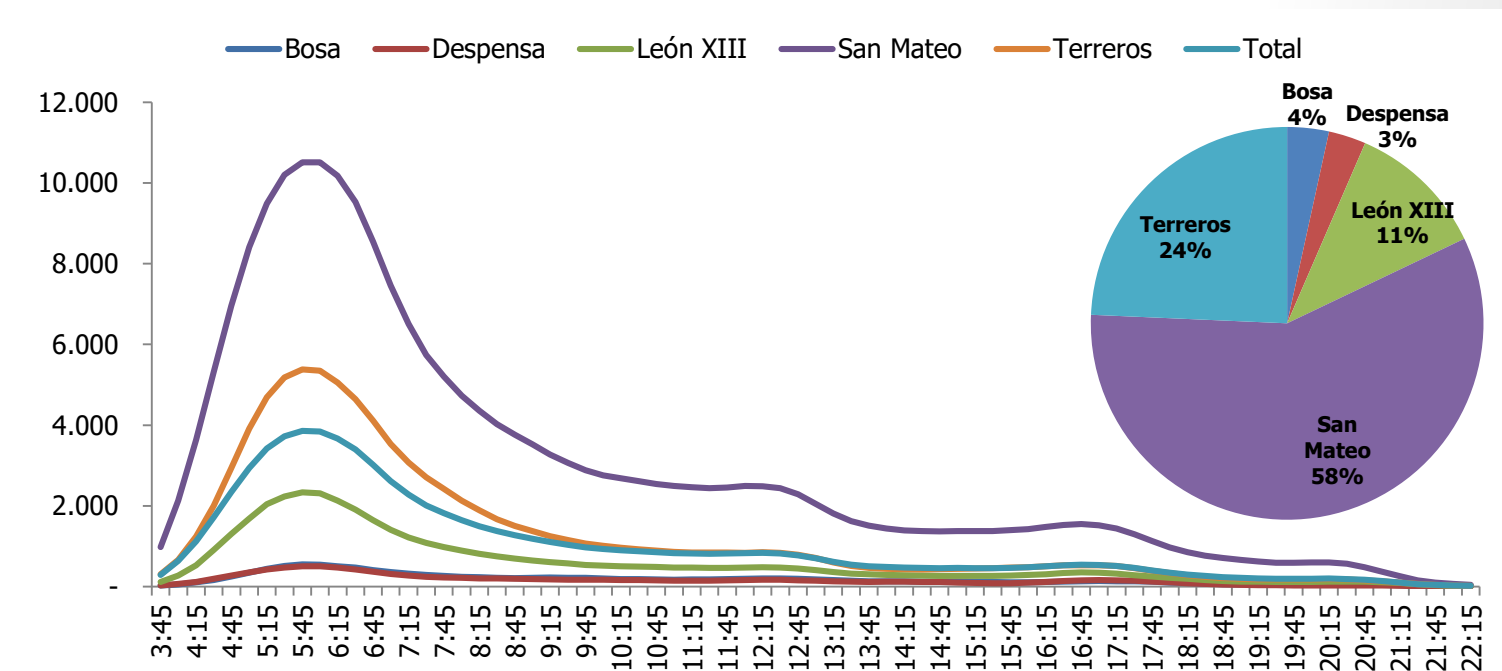


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es abril de 2017, como se evidencia se ve estacionalidad en la demanda, exceptuando marzo.

Evolucion de entradas Estacion San Mateo

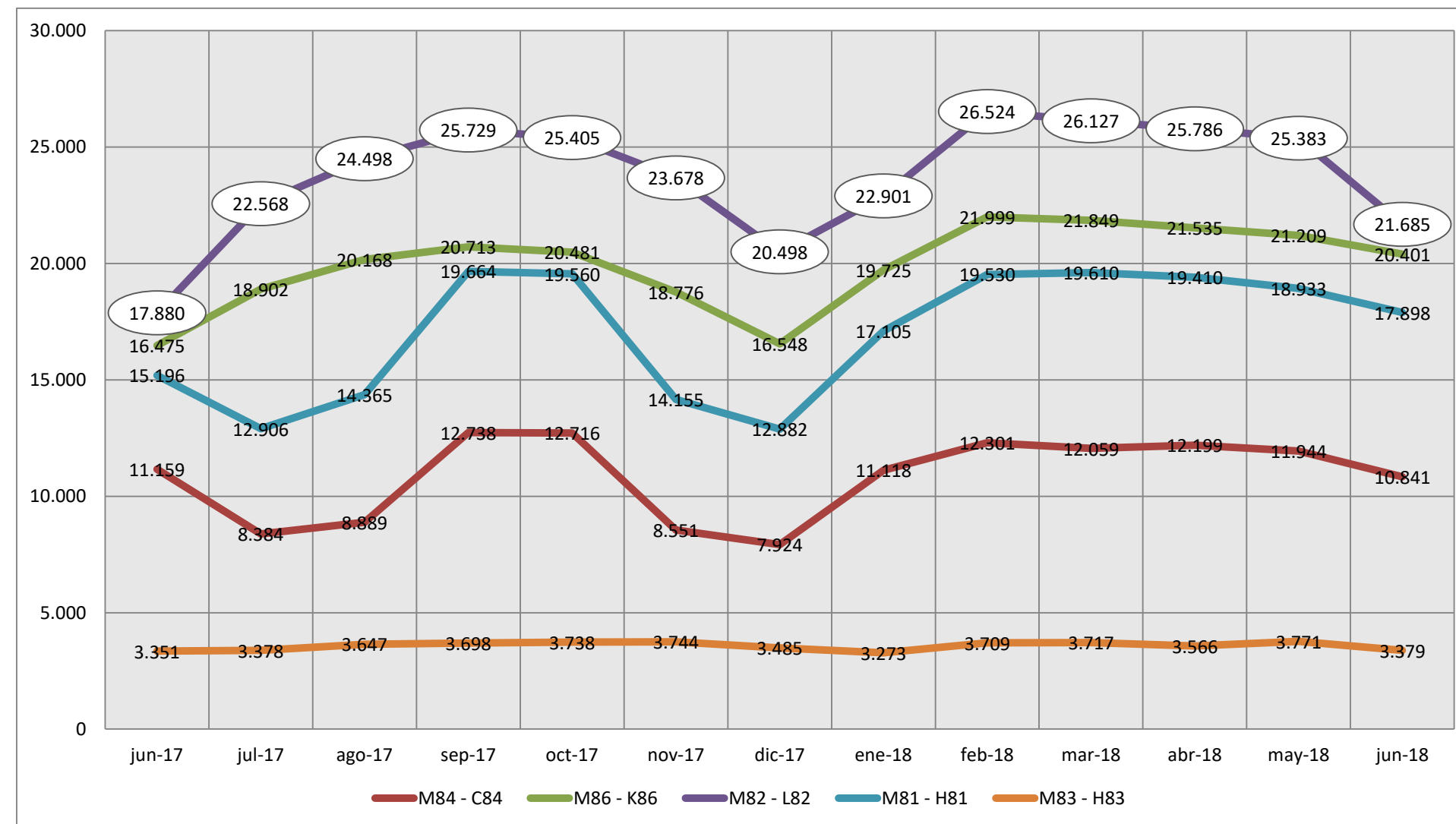


PERFIL DEMANDA POR ESTACIÓN



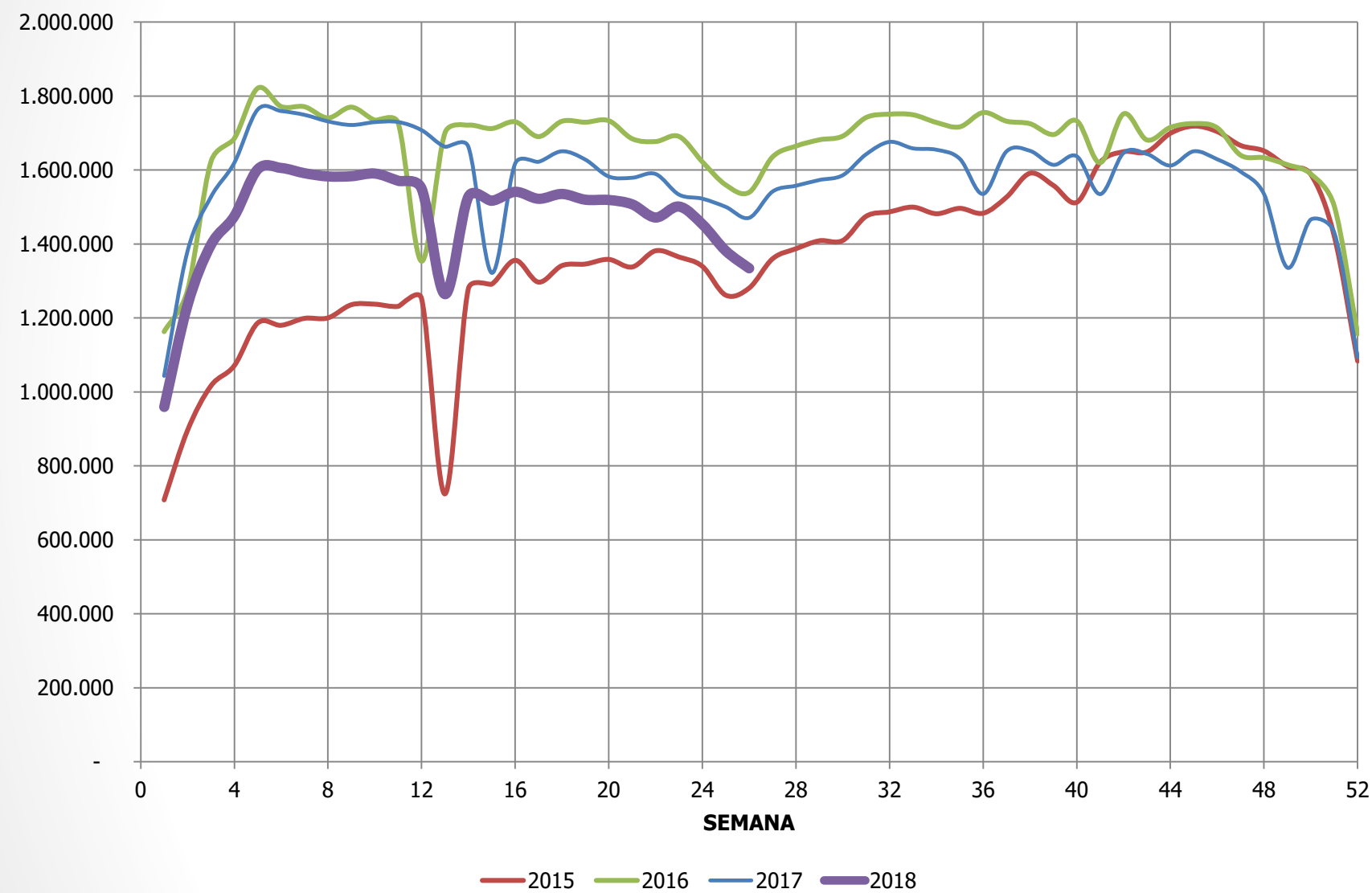
2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

**PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)**



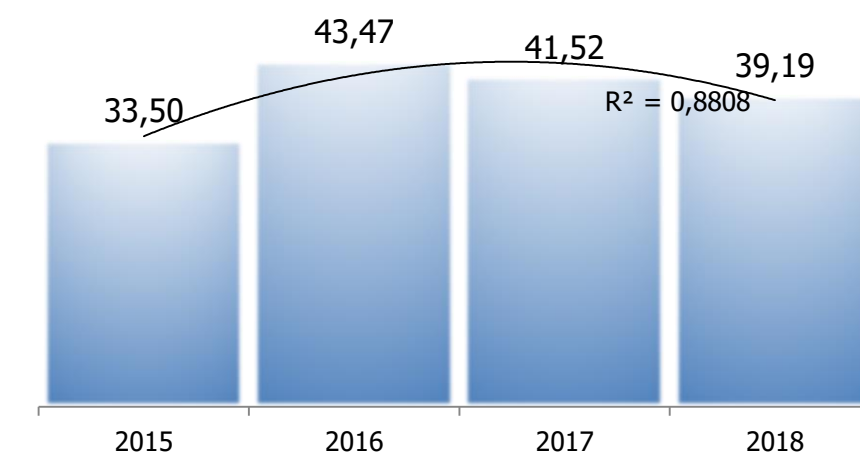
Aunque el comportamiento en general del troncal bajo en lo que se lleva en el transcurso del año 2018, el comportamiento Dual muestra un ascenso en el mes de junio considerable en relación con su comportamiento de un año.

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL

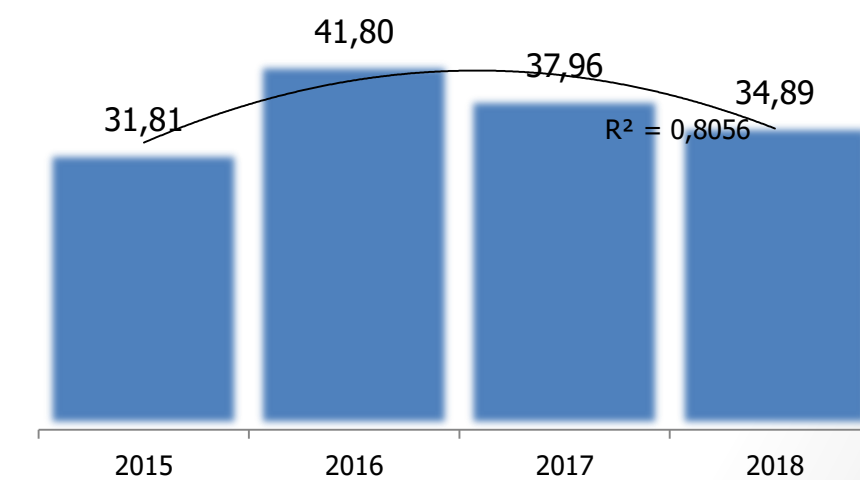


El comportamiento de la demanda del Zonal es similar a la de los años anteriores, no obstante se aprecia su disminución en relación al 2016 y 2017.

DEMANDA EN ZONAL
Mayo
(Millones de abordajes)

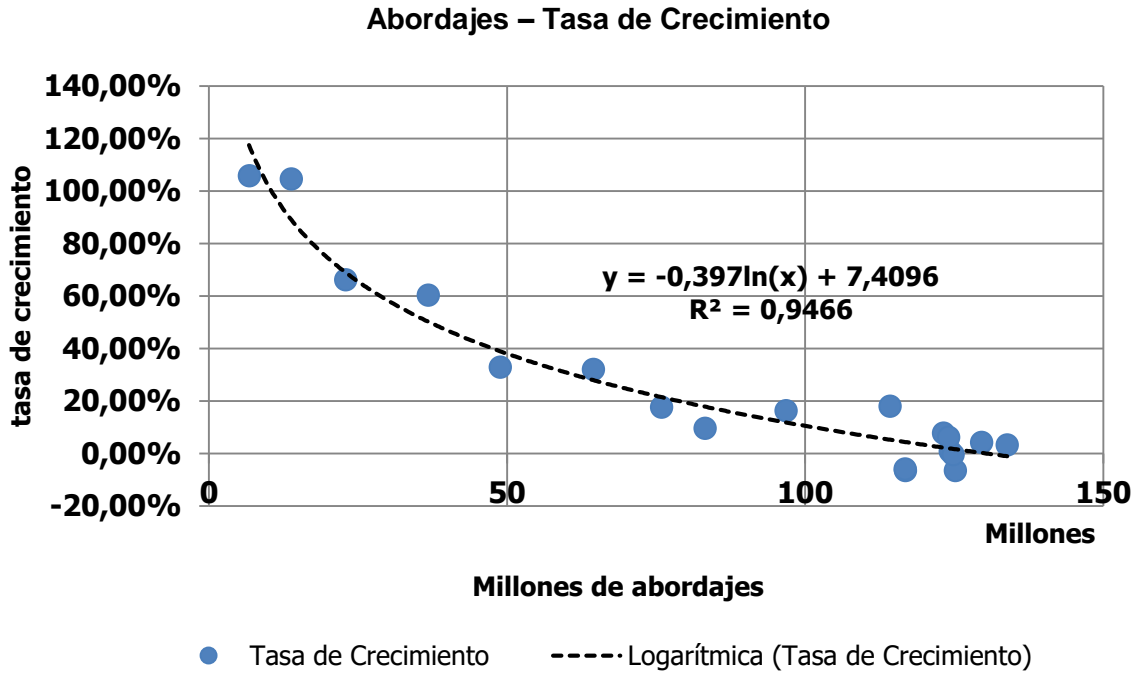


DEMANDA EN ZONAL
Junio
(Millones de abordajes)

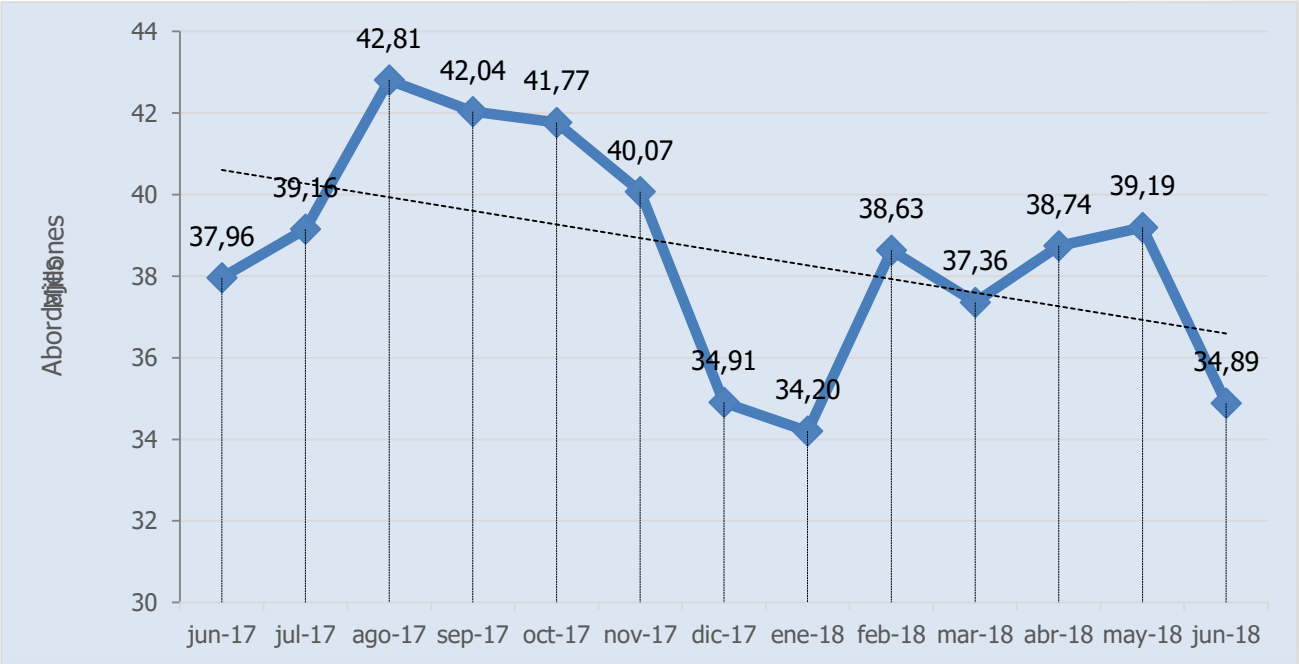


EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	133.867.986	3,34%
IV - 2016	125.178.121	-6,49%
I - 2017	124.801.691	-0,30%
II - 2017	116.782.095	-6,43%
III - 2017	124.001.500	6,18%
IV - 2017	116.748.628	-5,85%
I - 2018	110.190.271	-5,62%
II - 2018	112.822.481	2,39%

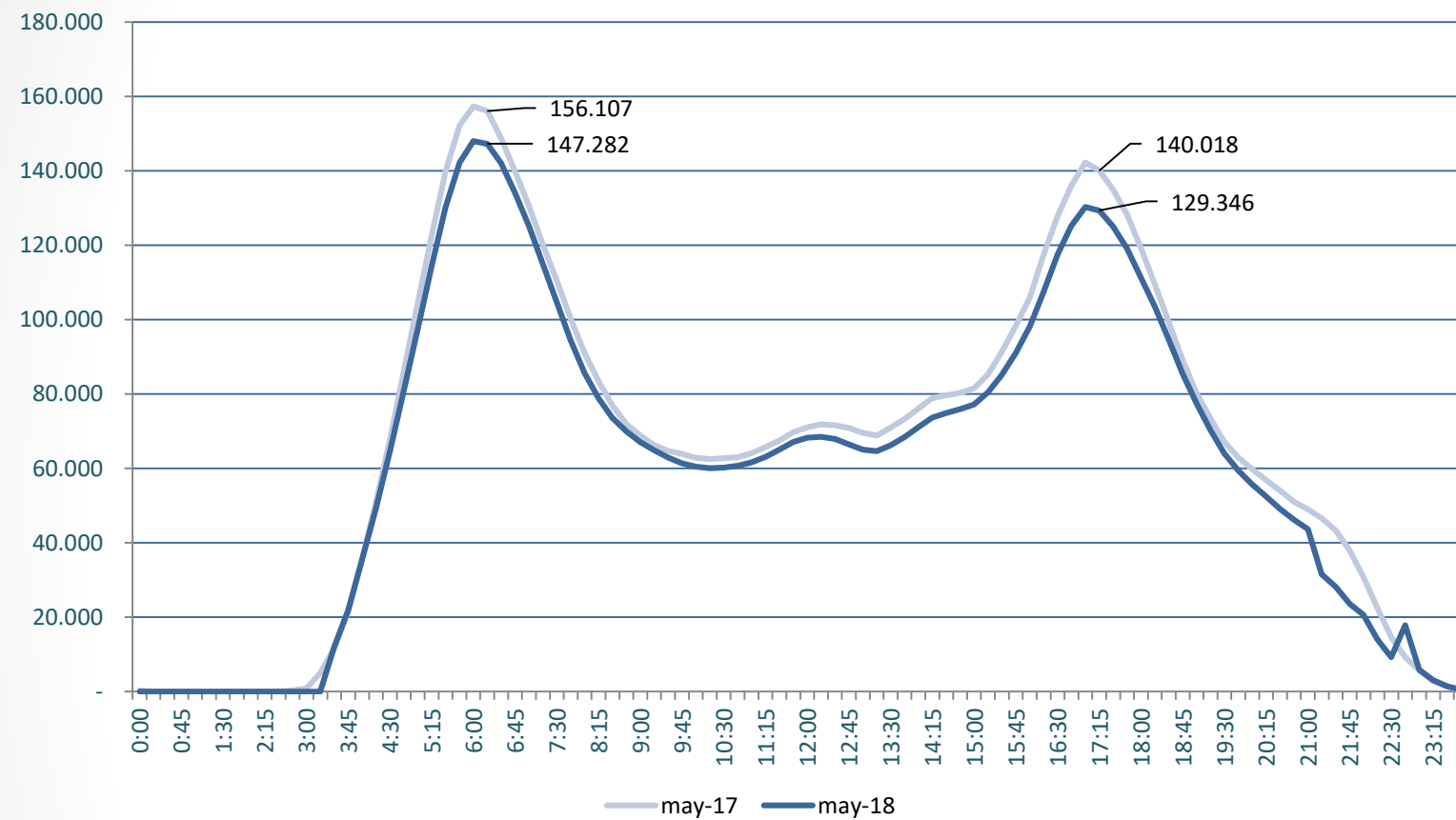


COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

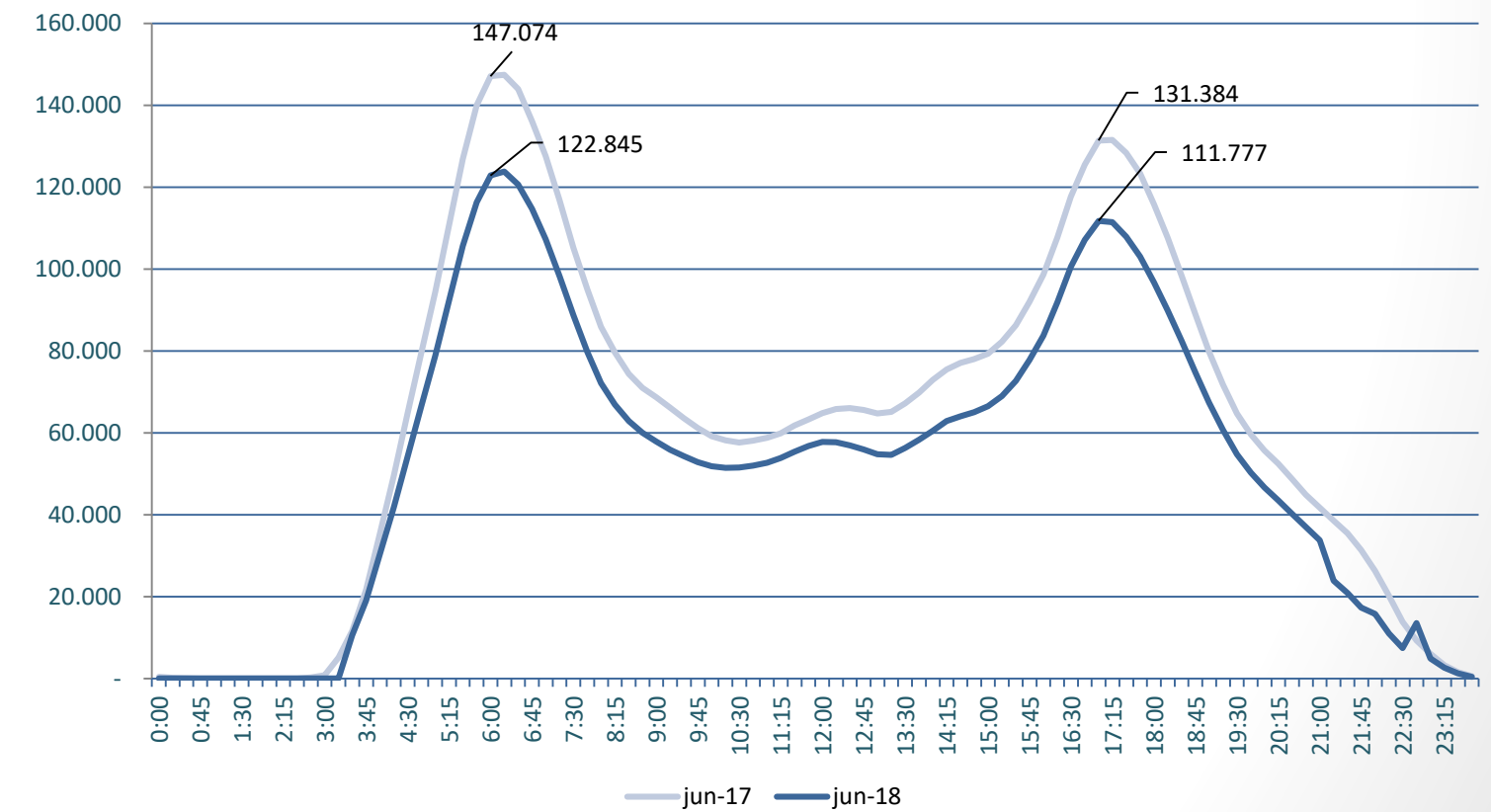


2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

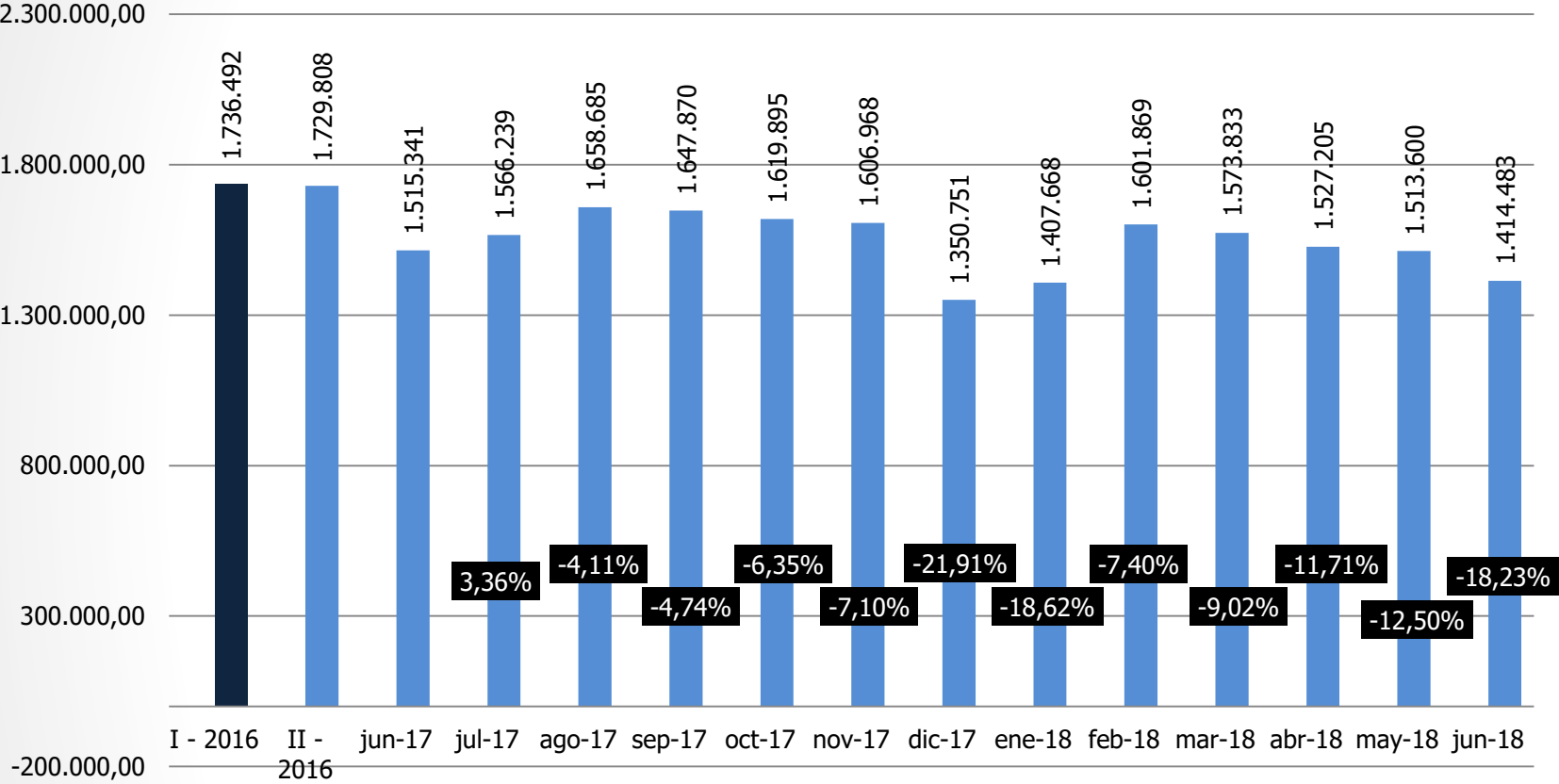
Mayo 2018 – 2017



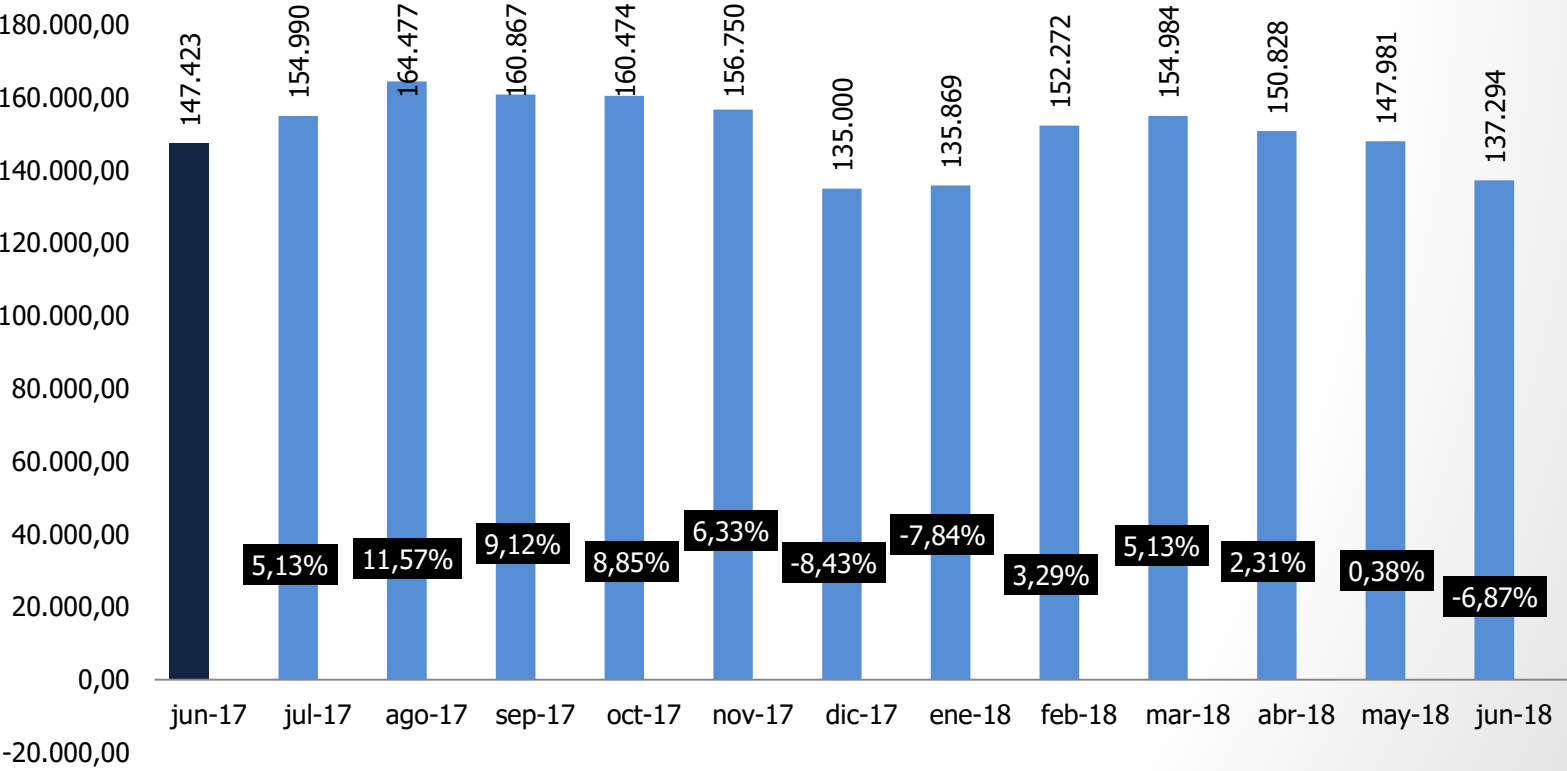
Julio 2018 – 2017



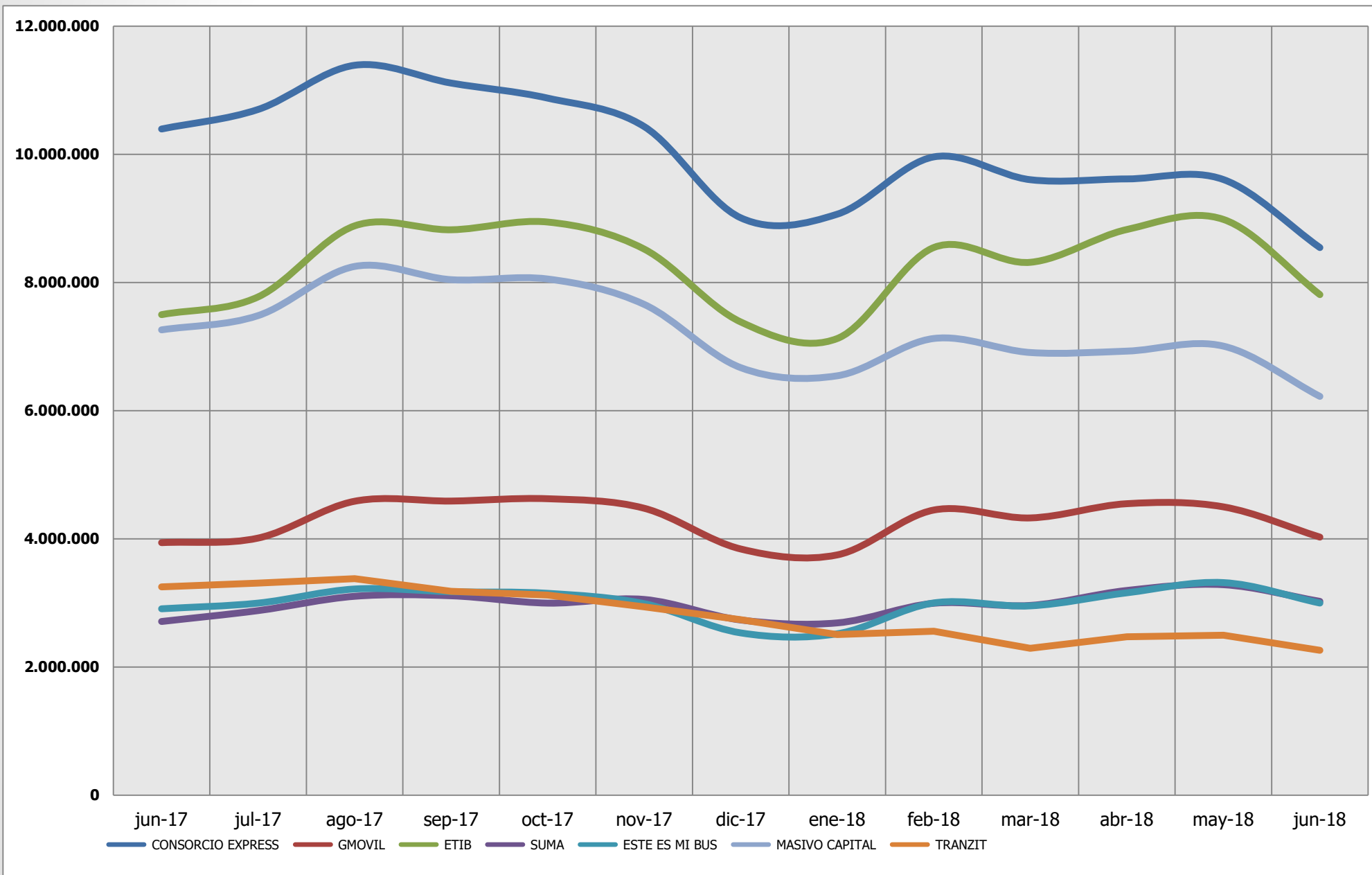
Evolución del promedio Día Hábil



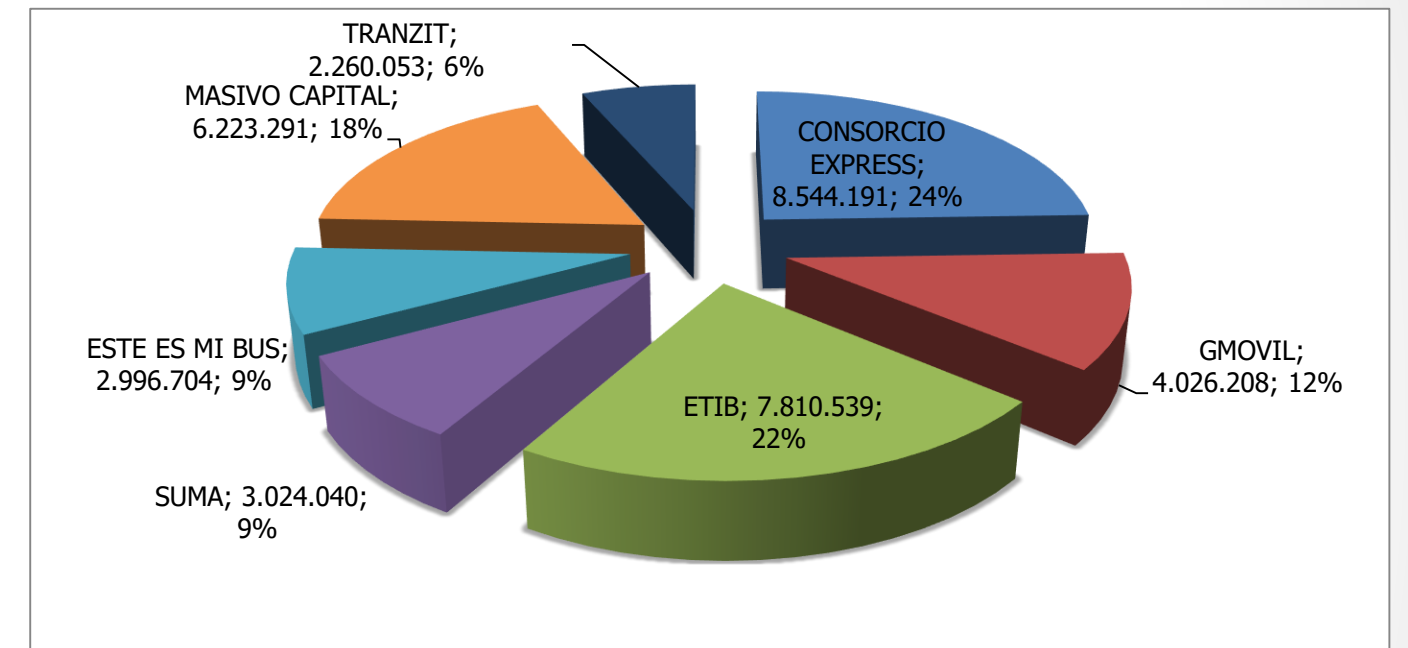
Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO

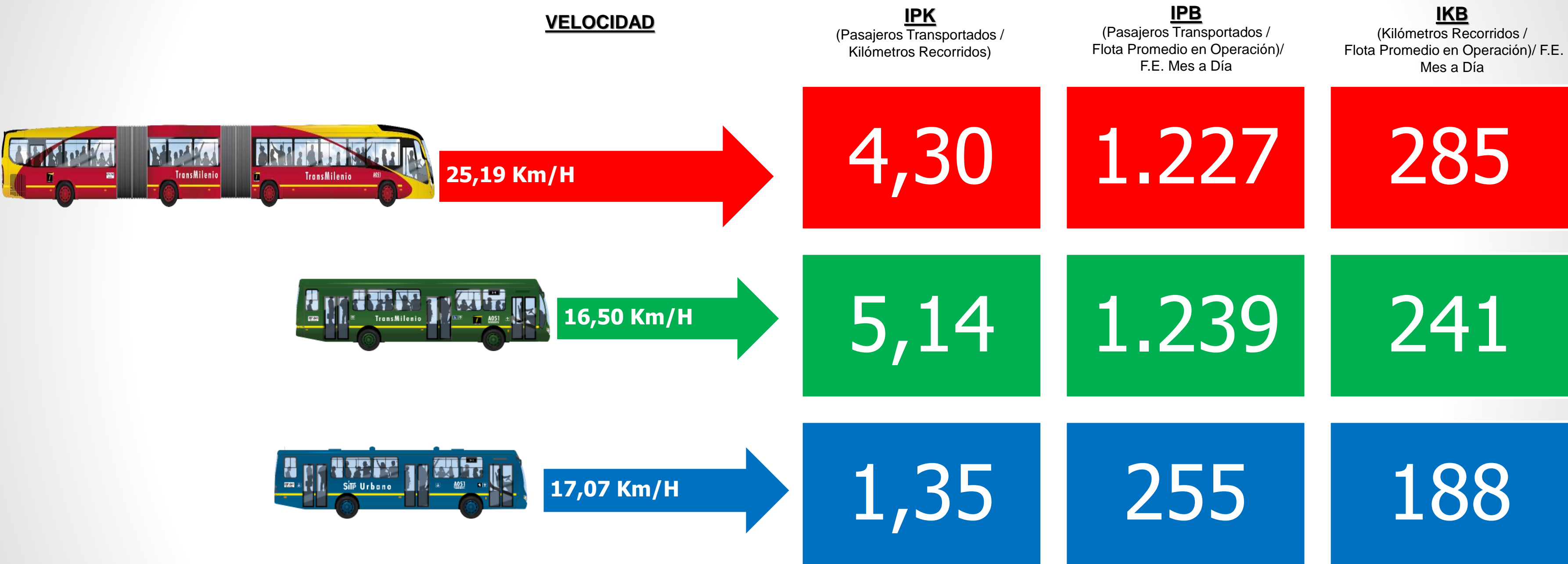


PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



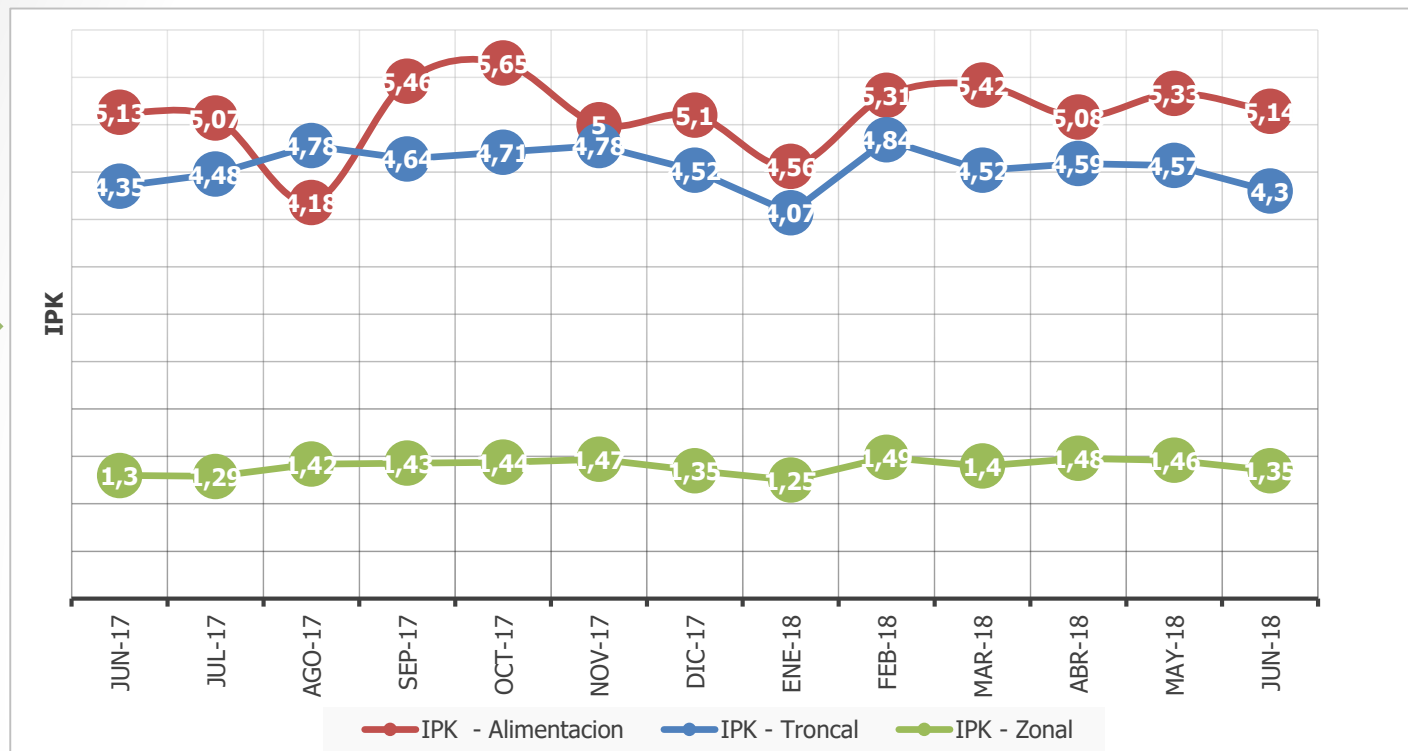
Es de recalcar que en general por consorcio se evidencia una recuperación en la demanda durante el mes de abril.

Índices de Eficiencia del sistema

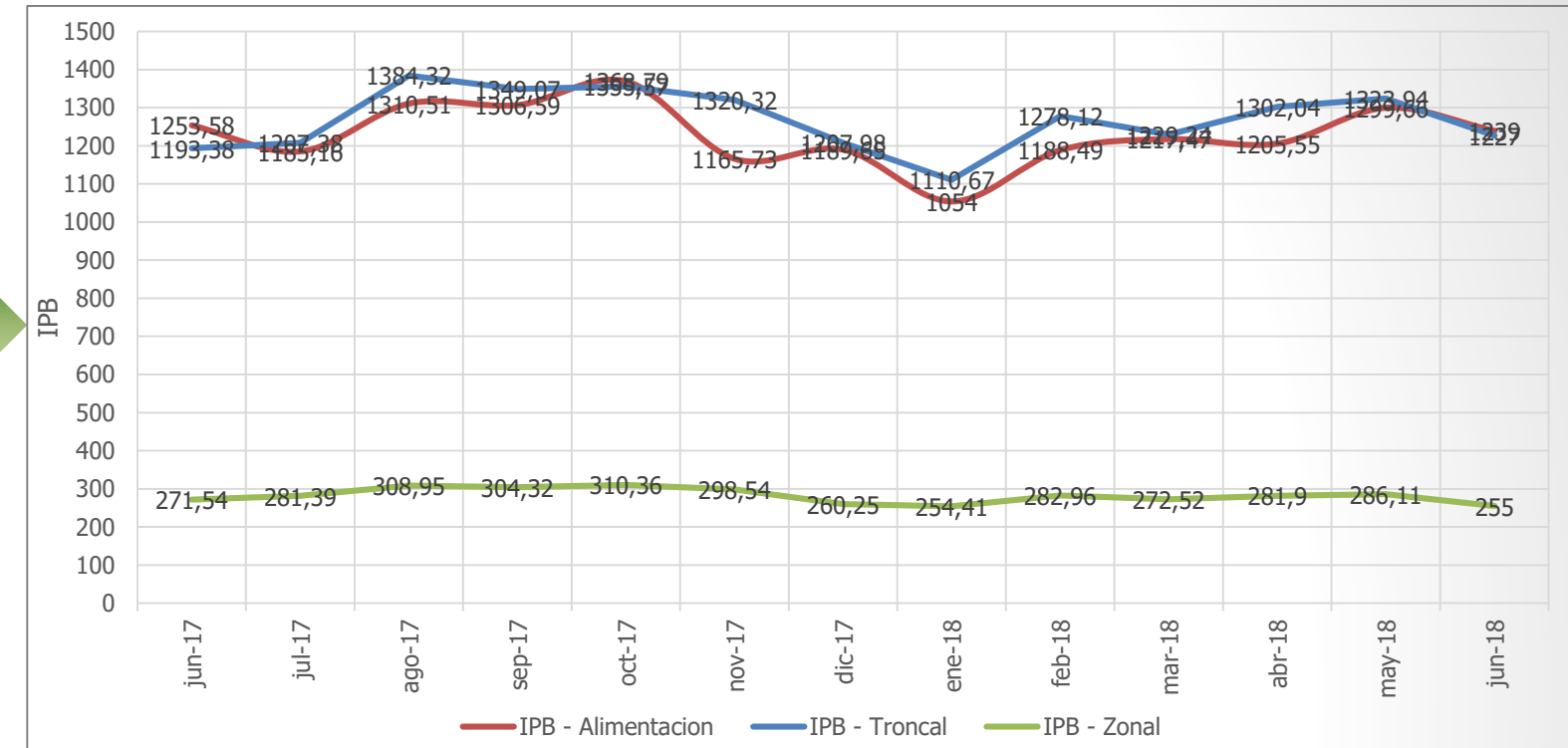


5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

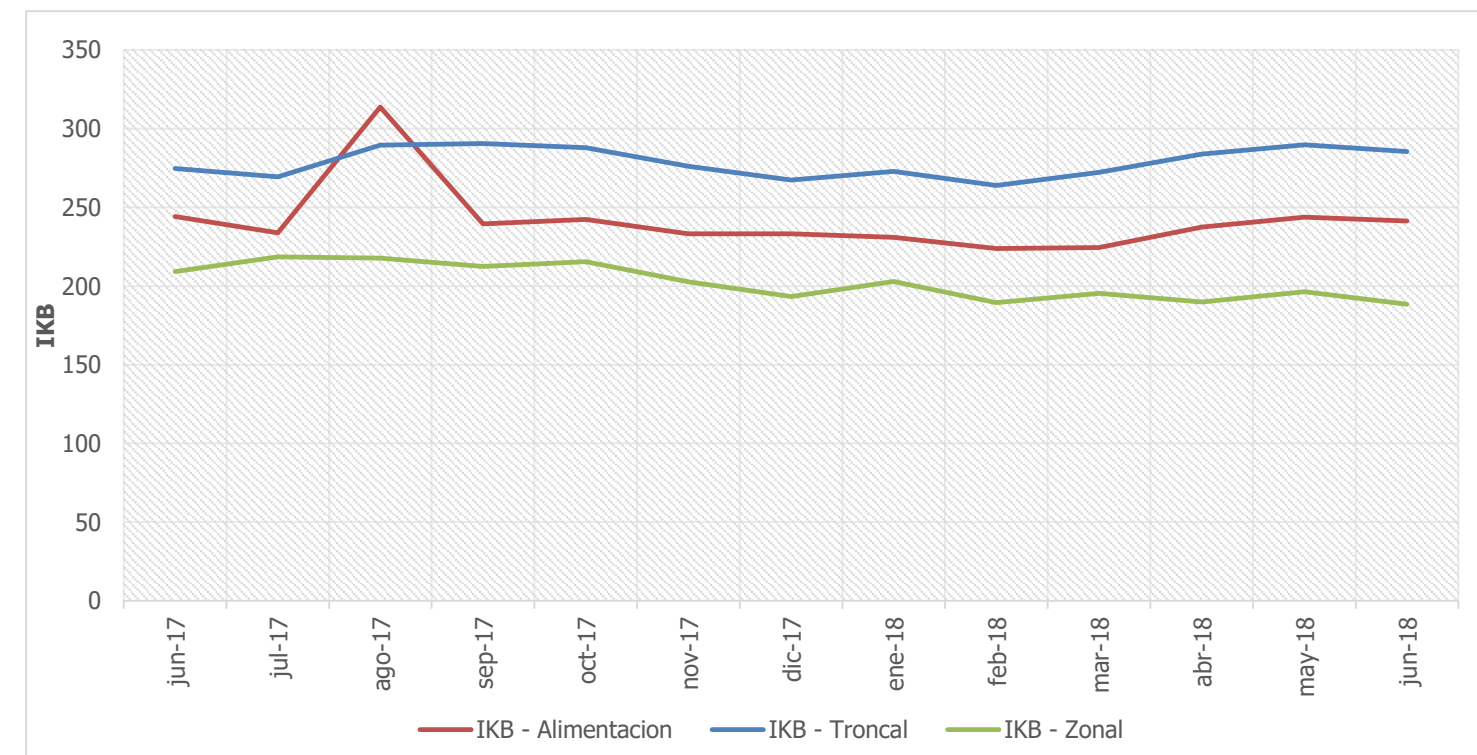
IPK



IPB

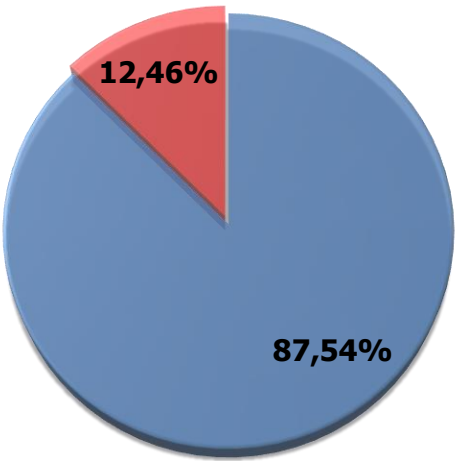


IKB

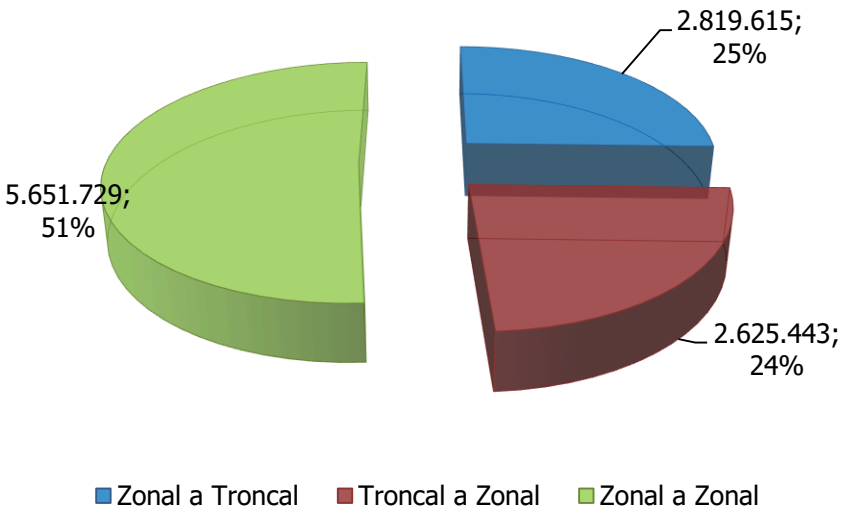


Trasbordos
Diarios
estimados

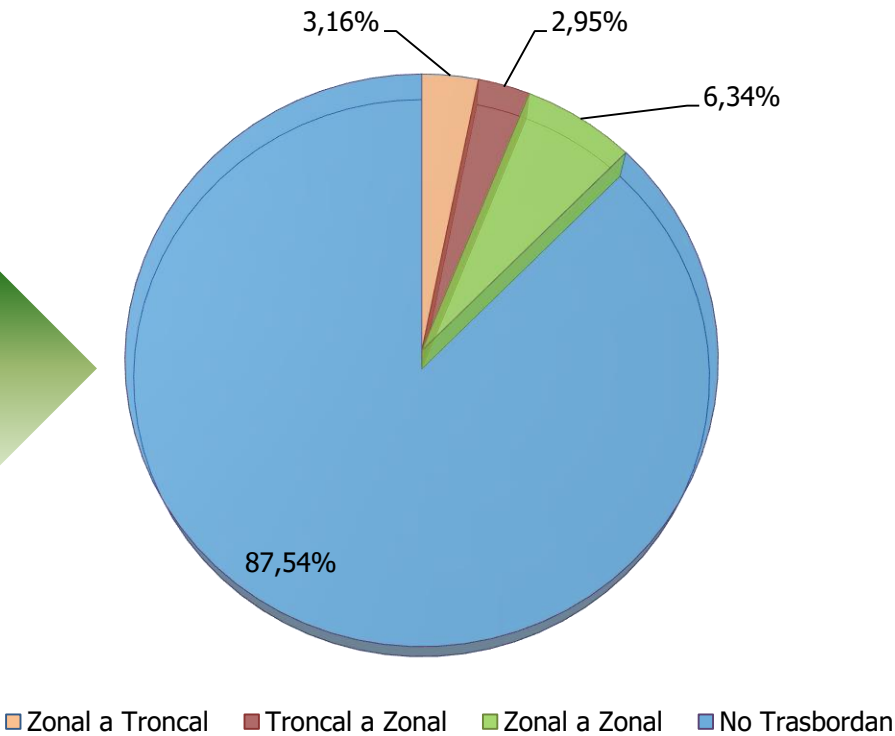
No Trasbordan Trasbordan



Composición
de los
Trasbordos



Estimación
por tipo de
Trasbordos



Base:
validaciones + abordajes
troncal- zonal
Junio 2018

89.092.360