


	<b>TÍTULO:</b> <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			 <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ</b>
	<b>Código:</b> <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b> <b>1</b>	<b>Fecha:</b> <b>Noviembre de 2020</b>	

## TABLA DE CONTENIDO

<b>1. OBJETO .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ALCANCE .....</b>	<b>2</b>
<b>3. RESPONSABLES .....</b>	<b>2</b>
<b>4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA .....</b>	<b>3</b>
<b>5. DEFINICIONES .....</b>	<b>4</b>
<b>6. NORMAS GENERALES (POLÍTICAS DE OPERACIÓN) .....</b>	<b>6</b>
a. Generalidades.....	6
b. Consideraciones particulares para vehículos de atención de emergencias y desastres, incluyendo ambulancias públicas y privadas (en servicio).....	10
c. Consideraciones particulares para vehículos de la fuerza pública (Policía, Escuadrón Móvil Antidisturbios) y fuerzas armadas en servicio de patrullaje y/o atención a emergencias.....	10
d. Consideraciones particulares para Caravana Presidencial.....	11
e. Canales para la solicitud de autorización para el uso de la calzada exclusiva.....	12
f. Control al uso de las Calzadas Exclusivas.....	13
<b>7. ANEXOS .....</b>	<b>14</b>
a. Límite de Velocidad en Calzadas Troncales.....	14
b. Uso de luces .....	16
c. Prelaciones .....	18

<b>ELABORÓ:</b>  <p style="text-align: center;">Luis Guillermo Ehrhardt Pérez PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE COORDINACIÓN TÉCNICA OPERATIVA BRT</p> <p style="text-align: center;">Martin E. Salamanca Alvarado PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE SEGURIDAD COMPONENTE BRT</p>	<b>APROBÓ:</b>  <p style="text-align: center;">Jaime E. Monrroy Garavito DIRECTOR TÉCNICO DE BRT</p> <p style="text-align: center;">Alejandra Valderrama Riaño DIRECTORA TÉCNICA DE SEGURIDAD</p>	<b>Página 1 de 19</b>
---	---	-----------------------

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

## 1. OBJETO

Establecer el protocolo, reglas, consideraciones y condiciones a las que deberán acogerse conductores y vehículos no vinculados para la operación del Sistema TransMilenio que sean autorizados para circular por las calzadas exclusivas, con el fin de que prevalezcan las condiciones de seguridad vial con un enfoque de cero accidentalidad.

## 2. ALCANCE

Este protocolo es de conocimiento y aplicación de todos los funcionarios y agentes del Sistema que intervienen en la operación del Sistema TransMilenio, así como los vehículos y conductores no vinculados a la operación del Sistema, autorizados con la aplicación del presente Protocolo para hacer uso de las calzadas exclusivas, circunscribiéndose a aquellos que hacen parte de la Caravana Presidencial, así como aquellos que atienden emergencias, matriculados para tal fin y en estado de emergencia (ambulancias, bomberos, Policía Nacional, otros vehículos de emergencia).



Este protocolo aplica en todas las calzadas exclusivas del Sistema TransMilenio, incluida la extensión de la troncal NQS al Municipio de Soacha.

Por el estricto cumplimiento de este protocolo velará el personal asociado a las Direcciones Técnicas de Seguridad y BRT, en colaboración con el personal de la Secretaria de Movilidad, del Comando de Policía de Transporte Masivo y del Comando Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía de Metropolitana de Bogotá.

## 3. RESPONSABLES



Los responsables por la elaboración y actualización de este Protocolo son los Profesionales Especializados Grado 6 de Seguridad BRT de la Dirección Técnica de Seguridad y de Coordinación Técnica Operativa de la Dirección Técnica de BRT de TRANSMILENIO S.A.

La revisión y/o actualización de este protocolo deberá hacerse por lo menos una vez cada dos años y/o cuando ocurran circunstancias operativas y/o excepcionales que incidan en su aplicación o vigencia.

	<b>TÍTULO:</b> <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b> <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b> <b>1</b>	<b>Fecha:</b> <b>Noviembre de 2020</b>	

#### 4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002.
- Ley 1383 de 2010 Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002.
- Decreto 831 de 1999, Artículo 14º.- *“Racionalización del Uso de Carriles. TRANSMILENIO S.A., como titular del Sistema TransMilenio, de conformidad con la ley tendrá la facultad de disponer sobre el uso de los carriles que se destinen en forma exclusiva a la operación del Sistema TransMilenio, y podrá autorizar su utilización para vehículos diferentes de aquellos que se vinculen a la operación del servicio, en condiciones que deberán preservar la seguridad, regularidad y permanencia del servicio de transporte público masivo”.*
- Código de Policía de Bogotá, Acuerdo 079 de 2003 en su artículo 99: *“Uso de las vías de Transmilenio por los vehículos de emergencia. La empresa TRANSMILENIO S.A. impartirá órdenes específicas a sus conductores para que den prelación en el uso de las vías a los vehículos de emergencia tales como Bomberos, Ambulancias y Policía, previa comunicación del centro regulador de urgencias de la secretaría de Salud y la Policía Metropolitana, al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., los cuales llevarán las luces encendidas y señales de emergencia activadas como requisito para poder utilizar el corredor de Transmilenio y solo para atender una emergencia.”.*
- Manual de Operaciones Troncal del Sistema TransMilenio.
- Boletines Atento vigentes, emitidos por TRANSMILENIO S.A.
- Resolución 926 de 2017, por la cual se reglamenta el desarrollo y operación del Sistema de Emergencias Médicas.
- Decreto 793 de 2018, por medio del cual se establecen normas y procedimientos administrativos, técnicos y operativos para la implementación del Sistema de Emergencias Médicas-SEM en el Distrito Capital de Bogotá y se crea el Comité Distrital de Urgencias y Gestión del Riesgo en Emergencias y Desastres en Salud.
- Estrategia Distrital para la Respuesta a Emergencias – Marco de Actuación, Directiva 009 de 2017.
- Decreto 437 de 2019, por medio del cual se modifica el parágrafo 6 del artículo 17 del Decreto Distrital 793 de 2018.
- Resolución Número 0133 de 2006, por la cual se adopta el Protocolo para la Circulación de Ambulancias en el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

## 5. DEFINICIONES

**Agentes del Sistema:** son aquellas empresas y/o entidades y sus funcionarios y/o contratistas que dentro de sus funciones y/o actividades de trabajo están autorizados para hacer uso de las calzadas exclusivas del Sistema TransMilenio.

**Ambulancia Terrestre:** vehículo de emergencia debidamente identificado, dotado de señales acústicas, visuales y habilitado por el ente de control de salud distrital para la atención en vía pública, domicilios y/o el traslado a y desde los centros asistenciales de personas con patología urgente o que requiera su movilización por este medio. En todo momento el vehículo debe acogerse a lo establecido a las normas del Código Nacional de Tránsito vigente.

**Caravana Presidencial:** conjunto de vehículos compuestos por automotores blindados, motorizados y de emergencia que realizan el desplazamiento de la comitiva y/o entorno presidencial dentro de la ciudad.



**Boletín Atento:** medio de comunicación escrito, donde se registran los procedimientos o el conjunto de acciones u operaciones que tienen que realizarse cuando se presenta una situación que afecte la normal operación del Sistema, o cuando la Dirección Técnica de BRT realice ajustes operacionales.

**Centro de Control:** lugar especialmente acondicionado que integra los equipos, software, datos y personal, para la localización, seguimiento, coordinación y demás actividades de control de la flota del Sistema TransMilenio.

**Componente zonal:** comprende los vehículos de servicio Alimentación, Urbano, Complementario y Especial del SITP.

**Calzadas exclusivas:** son secciones y tramos viales que cuentan con carriles designados sobre las vías arterias de la ciudad, de uso exclusivo y para la circulación permanente de los buses del Sistema TransMilenio, en función de la prestación del servicio de transporte masivo de pasajeros.

**Ejecutores de la respuesta a emergencias:** entidades y organismos responsables de la ejecución de servicios y funciones de respuesta, en su calidad de integrantes del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – SDGR-CC, de acuerdo con las disposiciones de la Estrategia Distrital para la Respuesta a Emergencias – Marco de Actuación.

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

**Emergencia:** situación caracterizada por la alteración o interrupción intensa y grave de las condiciones normales de funcionamiento u operación de una comunidad, causada por un evento adverso o por la inminencia del mismo, que obliga a una reacción inmediata y que requiere la respuesta de las instituciones del Estado, los medios de comunicación y de la comunidad en general. (Numeral 9 Artículo 4 de la Ley 1523 de 2012).

**Equipos de emergencias de acciones en salud:** son vehículos ligeros, plenamente identificados como vehículos de emergencia de la Dirección de Urgencias y Emergencias en Salud, con luces de emergencia y caja de tonos, tripulados por un conductor, un médico y un auxiliar de enfermería, entrenados en el sistema comando de incidentes y con amplia experiencia en el campo de la atención prehospitalaria.



**Luces de emergencia:** dispositivos de alumbrado que utilizan los vehículos en actos propios de su servicio, o vehículos para atención de emergencia. Art. 2 ley 769.

**Transporte Prioritario:** es la movilización de ambulancias, en la cual un menor tiempo en el desplazamiento contribuye a facilitar la atención oportuna del paciente en riesgo real o potencial de salud. Incluye el desplazamiento desde el sitio donde la tripulación reciba la solicitud hasta el lugar donde se requiera la prestación del servicio.

**Vehículos de la Dirección Técnica de BRT:** son las motocicletas y vehículos de apoyo de funcionarios y/o contratistas autorizados por TRANSMILENIO S.A. que en turno o en los horarios especificados y debidamente identificados están autorizados para hacer uso de las calzadas exclusivas del Sistema.

**Vehículos de mantenimiento, soporte técnico, vehículos de asistencia y/o de apoyo a la operación:** son vehículos de soporte y/o apoyo (grúas, carro talleres, moto talleres, vehículos de asistencia) coordinados por TRANSMILENIO S.A. y de propiedad de los concesionarios de operación o servicios de asistencia contratados por éstos, que están autorizados por TRANSMILENIO S.A. para hacer uso de las calzadas exclusivas del Sistema, para atender novedades operativas (varados, derrame de líquidos, inconvenientes mecánicos, etc.)

**Vehículos de atención de emergencias:** son vehículos especiales, designados para la atención de emergencias y desastres, incluyendo vehículos de fuerza pública y/o fuerzas armadas, ambulancias,

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ</b>
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

bomberos y otros debidamente identificados destinados para la atención de emergencias y desastres, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 769 de 2002, artículo 2.

**Vehículos del Escuadrón Móvil Antidisturbios:** son vehículos blindados contra proyectiles bélicos, cuyo fin primordial es brindar seguridad a los uniformados y apoyar los procedimientos que se realicen.

## 6. NORMAS GENERALES (POLÍTICAS DE OPERACIÓN)



### Descripción de Condiciones de Circulación en las Calzadas Exclusivas.

Las centrales de comunicaciones de las diferentes entidades y empresas de respuesta, así como todo conductor de un vehículo que haga uso de las calzadas exclusivas, deberán conocer y cumplir los parámetros operacionales descritos en el presente capítulo, en su componente de generalidades y las consideraciones particulares, dependiendo de la condición bajo la cual hacen uso de las calzadas exclusivas del Sistema.

#### a. Generalidades.

**Capacitación:** las diferentes entidades ejecutoras de la respuesta a emergencias, agentes del Sistema, la Policía Nacional y la Presidencia de la República coordinarán con TRANSMILENIO S.A. lo pertinente, para llevar a cabo la capacitación para el conocimiento del presente protocolo a los conductores de los vehículos que hagan uso de las calzadas exclusivas del Sistema. Como requisito previo al ingreso por parte del vehículo al carril exclusivo del Sistema, deben recibir capacitación los conductores adscritos a cada uno de los organismos, empresas o entidades que reciban autorización para ingresar y circular por los carriles exclusivos del Sistema TransMilenio.

**Cesión del paso:** la flota troncal, avisada de la circulación de un vehículo en estado de emergencia o la Caravana Presidencial por el carril exclusivo, cederá el paso a estos por el carril derecho, (el bus articulado tomará el carril izquierdo y el vehículo de emergencia o la caravana tomará el carril derecho) siempre y cuando no se afecte la operación del Sistema y se cumpla con la reglamentación de uso de las señales establecidas en el presente protocolo. Bajo ninguna circunstancia se debe transitar o adelantar por el carril izquierdo.

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

**Código de luces y señales de la operación del Sistema:** las luces direccionales y de parqueo de los buses troncales del Sistema TransMilenio tienen un significado específico para los operadores del Sistema. Estas deben ser conocidas y acatadas de acuerdo con su uso y prioridades, por los conductores de los vehículos que hacen uso de los carriles exclusivos, para anticiparse a los movimientos de los buses troncales.



Para facilitar la comunicación entre buses troncales, buses zonales autorizados para ingresar y circular por los carriles exclusivos y los vehículos de emergencia, se complementa el uso de las direccionales con el uso de las luces frontales de la siguiente manera:

- Luces altas sostenidas significan que no puede ceder el paso al vehículo que lo solicita y por lo tanto no puede detenerse; Las luces deben permanecer altas hasta que se realice el sobrepaso y el otro vehículo no puede invadir el carril del vehículo que permanece con las luces altas.
- Luces altas intermitentes (flasheo) significa que el conductor cede el paso al que lo está solicitando. Se debe reducir la velocidad mientras se realiza la maniobra.

**Comunicación:** en todos los casos debe existir un reporte previo al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., informando el ingreso del vehículo de emergencia o de la Caravana Presidencial a las calzadas exclusivas por medio de los canales establecidos para tal fin (Central de Policía de Transporte Masivo, líneas telefónicas de TRANSMILENIO S.A., radio de la Red de Emergencias o Avantel), donde se informará: empresa/entidad, número de placa, tramo a recorrer, sentido y tipo de urgencia (con algunas excepciones para la Caravana Presidencial).

- Es obligación del Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. informar por medio de mensajes de flota a los conductores del Sistema, el tramo en el cual se va a desplazar el vehículo autorizado, lugar de ingreso y salida de la troncal, el sentido y la descripción de dicho vehículo, con el objeto de incrementar las medidas de precaución y manejo preventivo para evitar un incidente.

**Cruce de las troncales en intersecciones:** en los cruces de intersecciones por parte de los vehículos de emergencia o de la Caravana Presidencial, deberán reducir la velocidad y constatar que les han cedido el derecho de paso. La avanzada de la Caravana Presidencial realizará el cierre de la intersección en todos los sentidos viales, garantizando que todos los buses articulados tengan visibilidad y distancia para realizar de manera segura la maniobra de detención.

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ</b>
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

**Derecho de reserva:** ante una situación de contingencia TRANSMILENIO S.A. podrá solicitar la salida o cancelar la autorización de ingreso de vehículos no vinculados a la operación a las calzadas exclusivas.

**Distancia de detención de un bus articulado:** ante una frenada de pánico, la distancia de detención de un bus lleno que se desplaza a 60 km / h, es de 27 metros, lo cual debe tener en cuenta el vehículo que vaya a detenerse en frente o delante de un bus articulado.



**Distancia y Tiempo de Seguridad:** durante la utilización del carril exclusivo, el vehículo en circulación debe mantener una distancia de seguridad con los buses del Sistema de al menos 40 metros, o un intervalo mínimo de tres segundos. Cuando un bus disminuya velocidad para operar en una estación o mientras este en ésta, se permite el sobrepaso por el carril derecho. Por seguridad de los vehículos, no se debe transitar paralelo al bus.

**Estacionamiento en las vías exclusivas:** solamente se autoriza para atención de emergencias dentro de las calzadas exclusivas, para lo cual el vehículo se estacionará dentro de lo posible a la izquierda de la vía y deberá permitir el tránsito y/o la salida de otros vehículos; adicionalmente, deberá colocar señales visibles y/o acústicas (luces de parqueo, rutilantes) .

A menos que las circunstancias lo exijan, los vehículos en estado de emergencia no pueden obstruir completamente la calzada exclusiva. Cuando sea necesario detenerse sobre la calzada exclusiva, se deben encender las luces de parqueo y comunicar al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. el sitio de parqueo, especificando el carril y sentido que se ocupa, a fin de prevenir a la flota troncal. Cuando exista presencia de personal de operaciones de TRANSMILENIO S.A. en el punto de afectación, se debe coordinar con este la ubicación del(os) vehículo(s) de emergencia, con el objeto de permitir el flujo de buses y de esta manera poder seguir prestando el servicio.

**Horario no operacional:** fuera del horario de operación del Sistema, de 00:30 a 03:30 horas solamente hay autorización de uso del carril exclusivo por parte de vehículos pertenecientes a los agentes del Sistema como: personal de operaciones de la Dirección Técnica BRT, mantenimiento, vigilancia, aseo, publicidad y Policía Transmilenio y de flota de buses entre los patios del Sistema.

En este horario no se cuenta con la posibilidad de comunicación con el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., para coordinar el ingreso y transitar por la calzada exclusiva, teniendo en

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

cuenta las actividades que en este horario se realizan. Por lo anterior NO está autorizada la circulación de vehículos diferentes a los descritos en el párrafo anterior.

**Luces de emergencia (balizas y/o luces rutilantes):** los vehículos de emergencia deberán circular con las luces de emergencia encendidas durante su desplazamiento en las calzadas exclusivas.

**Prelaciones:** en las troncales del Sistema existen varios puntos en los cuales confluyen varios flujos, por lo cual deberán respetarse las prelaciones descritas en el Anexo 3 del presente documento. En todo caso la prioridad es en primera instancia a los peatones y posteriormente la prelación de los vehículos troncales.



**Semáforos en rojo:** en ningún caso un bus articulado o zonal podrá pasar un semáforo en rojo con el argumento de dar paso a un vehículo de emergencia.

**Señales del vehículo que hace uso del carril exclusivo:** todo vehículo de emergencia que circule por las calzadas exclusivas del Sistema TransMilenio, lo hará anunciando su presencia por medio de luces de emergencia, sirenas, campanas o cualquier señal óptica y/o audible; llevará además las luces medias encendidas durante todo el tiempo que circule dentro del carril exclusivo.

**Velocidad de circulación:** de acuerdo con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito, los vehículos en estado de emergencia están autorizados para circular a velocidades mayores que las reglamentadas para los demás tipos de vehículos; sin embargo, al transitar por las calzadas exclusivas, por seguridad de la operación NO se deben sobrepasar los límites establecidos para la flota troncal, máximo 60 Km/ h. Por seguridad, algunos tramos de las vías troncales tienen restricción de velocidad (Ver anexo 1, Límites de velocidad en calzadas troncales).

**Velocidad:** la velocidad de circulación por las calzadas exclusivas no deberá superar en ningún caso los 60 Km/h. En los puntos de las troncales donde existen restricciones por debajo de esta velocidad, deberá observarse el límite establecido, de acuerdo con el Anexo 1 del presente documento.

**Visual del operador de bus articulado:** cuando un vehículo troncal está realizando un giro, la visión por los espejos laterales se reduce debido a la articulación del bus, esto ocurre en todas las maniobras de aproximación o salida de las estaciones o plataformas.

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ</b>
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

**b. Consideraciones particulares para vehículos de atención de emergencias y desastres, incluyendo ambulancias públicas y privadas (en servicio)**

TRANSMILENIO S.A. podrá requerir a los conductores de los vehículos que prestan los servicios de emergencia a las capacitaciones y/o actualizaciones para el conocimiento del presente protocolo, incluyendo ambulancias públicas y privadas y equipos comando de acciones en salud que requieran hacer uso del carril exclusivo. Para lo anterior, la Secretaría Distrital de Salud de Bogotá D.C. o las Secretarías de Salud Departamentales, coordinarán lo pertinente.



El uso del carril exclusivo se autoriza para las ambulancias, previo cumplimiento de lo establecido en los parágrafos 4 y 5 del Artículo 17 del Decreto 793 de 2018 expedido por la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. y específicamente para transporte prioritario; el uso inadecuado de esta autorización se considera en contra de lo establecido en este Protocolo y dará lugar a medidas por parte de TRANSMILENIO S.A. o las autoridades competentes.

Para aquellos casos en los que de acuerdo con el presente protocolo se permite el uso de las calzadas exclusivas, a fin informar a la flota troncal sobre la presencia de un vehículo de emergencia, sin excepción debe solicitarse la autorización para usar la calzada exclusiva a través de los canales establecidos de acuerdo con el numeral 6.9 del presente protocolo.

**c. Consideraciones particulares para vehículos de la fuerza pública (Policía, Escuadrón Móvil Antidisturbios) y fuerzas armadas en servicio de patrullaje y/o atención a emergencias**

Los vehículos debidamente identificados como miembros de la fuerza pública que deban usar las calzadas exclusivas por motivos de patrullaje o en desplazamiento a atención de emergencias, deben acogerse a los parámetros generales establecidos en el presente protocolo. TRANSMILENIO S.A. permite el desplazamiento por las troncales de vehículos de la Policía (incluidas motocicletas) vehículos antidisturbios y antiexplosivos que se encuentren en estado de emergencia o función de patrullaje, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La circulación del vehículo debe ser por el carril derecho dando prioridad en primera instancia a los peatones y posteriormente a los vehículos troncales.



	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ</b>
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

Es necesario anunciar con antelación al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. el ingreso a la troncal, el cual se hará dando prelación a los buses articulados.

- El personal de la Policía que circula en motocicletas o patrullas y que tiene que detenerse para atender alguna situación, no debe hacerlo en las zonas de aproximación de los buses a las estaciones, ni en ningún sitio que afecte la operación del Sistema. Se deberá utilizar las bahías y demás áreas establecidas que no interfieren con la circulación de los buses.
- Deben cumplir con la reglamentación de uso de señales establecida para cambios de carril, sobrepasos, giros o parqueos, etc.
- Se debe tener en cuenta la velocidad y los tiempos de operación de los vehículos troncales, de tal manera que el desplazamiento del vehículo policial no afecte el cumplimiento de los itinerarios de los vehículos del Sistema al transitar a velocidades menores o mayores a las reglamentadas en cada tramo.
- Se debe transitar utilizando luces medias encendidas durante todo el tiempo que circule dentro de la calzada exclusiva.
- No se pueden exceder los límites de velocidad establecidos para los diferentes tramos de las troncales.
- En caso de presentarse una emergencia, debe acogerse al cumplimiento de los parámetros establecidos en el presente documento, con el fin de no generar situaciones de riesgo para los usuarios y la operación.
- El Comando de Policía de Transporte Masivo de manera periódica debe coordinar con la Dirección Técnica de Seguridad la capacitación del personal de conductores de la Institución, relacionada en el presente protocolo.
- Los vehículos particulares de los miembros de la fuerza pública NO tienen autorización de ingresar a las calzadas exclusivas.

#### **d. Consideraciones particulares para Caravana Presidencial**

La Caravana Presidencial podrá hacer uso del carril exclusivo en desplazamientos del Esquema de Seguridad de la Presidencia. Con el fin alertar y prevenir a la flota, la avanzada de seguridad presidencial informará al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. al menos 15 minutos previos al desplazamiento por el carril exclusivo.

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ</b>
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

La notificación al Centro de Control se realizará a través de los canales establecidos y acordados con el esquema de seguridad de la Presidencia.

Por razones de seguridad operacional, bajo desplazamientos en condiciones normales, deberá observarse sin excepción los siguientes principios:

- La velocidad máxima en el carril exclusivo es de 60 Km/h.
- Los adelantamientos únicamente se realizan por el carril derecho.
- Ningún bus sobrepasará un semáforo en rojo ante la petición de la caravana.
- Ante alguna situación de seguridad especial que amerite un desplazamiento de emergencia, la avanzada de seguridad informará al Centro de Control, para ordenar la detención temporal de la flota a la margen izquierda de la troncal.



La flota deberá detenerse a la margen izquierda y en aquellos puntos donde no exista posibilidad de sobrepaso, deberá detenerse al frente de la estación más cercana, permitiendo el libre desplazamiento por el carril derecho.

**e. Canales para la solicitud de autorización para el uso de la calzada exclusiva.**

Para la solicitud de uso de las calzadas exclusivas, las diferentes entidades de respuesta a emergencias podrán comunicarse a través de los siguientes canales, en los cuales se indica las entidades que normalmente hacen uso de cada canal:

- Red Distrital de Emergencias - Entidades pertenecientes al Sistema Distrital de Prevención y Atención de Emergencias.
- Sala de Radio de la Policía de Transporte Masivo – Policía Nacional
- Línea telefónica, número 2203000 ext. 1820 y/o líneas celulares del Centro de Control.



El Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. autoriza, genera un registro y un código de autorización y notifica del desplazamiento de vehículos de emergencia y/o la Caravana Presidencial a toda la flota.

	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ</b>
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

NOTA: A partir de la vigencia del presente Protocolo, la autorización de ingreso de ambulancias al Sistema se realizará exclusivamente a través del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias CRUE.

**f. Control al uso de las Calzadas Exclusivas**



- TRANSMILENIO S.A. podrá realizar verificaciones y chequeos de autorizaciones con el objetivo de asegurarse que los vehículos detectados circulando por calzadas exclusivas lo hagan acorde con lo establecido en este protocolo. En caso encontrar una anomalía, el centro de control de TRANSMILENIO S.A. podrá notificar a la Policía Metropolitana, para que realice el seguimiento y control correspondiente.
- Las ambulancias o vehículos de emergencia que circulen por las calzadas exclusivas del Sistema TransMilenio, lo harán en atención de una emergencia y anunciando su presencia por medio de luces de emergencia, sirenas, campanas o cualquier señal óptica y/o audible. La Policía podrá hacer la detención del vehículo y verificación de si es o no un recorrido en emergencia y si está autorizado. Lo anterior, sin perjuicio de lo establecido en los Decretos 793 de 2018 y 437 de 2019 o las normas que los modifiquen o complementen.
- TRANSMILENIO S.A. podrá notificar, mediante oficio a la Secretaría Distrital de Salud y/o a las Secretarías Departamentales de Salud, acerca de los incumplimientos registrados con las ambulancias del Distrito, ambulancias de otras entidades o ambulancias privadas. La Secretaría Distrital de Salud y las Secretarías Departamentales, procederán a realizar la correspondiente investigación y trámite interno, ante las entidades o empresas correspondientes.
- Cuando se trate de vehículos de emergencia diferentes a las ambulancias o vehículos particulares que circulen por las calzadas exclusivas del Sistema TransMilenio y a los cuales se les requiera verificar la autorización de circulación, la Policía de Transporte Masivo deberá verificar con el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. si están autorizados, antes de realizar cualquier acción.
- La Policía de Tránsito o quien haga sus veces aplicará a los vehículos que incumplan lo establecido en el presente Protocolo, la infracción que corresponda, de acuerdo con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito.

















	<b>TÍTULO:</b> <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b> T-DO-001	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> Noviembre de 2020	



## 7. ANEXOS

### a. Límite de Velocidad en Calzadas Troncales

VELOCIDAD	TRAMO	RIESGO	VELOCIDAD	TRAMO	RIESGO
	PUENTES VEHICULARES entre Carrera 33 y Avenida 28 AMBOS SENTIDOS			RETORNO SUR DE LA ESTACION UNIVERSIDADES	
	EJE AMBIENTAL			PUENTE ARANDA (Bajo el puente que conecta la Calle 13 con la Av. De las Américas)	
	MUSEO NACIONAL (En toda la estación)			RETORNO DE SAN MATEO	
	PORTALES			CONECTANTE CALLE 80 - AUTONORTE (Ramales en ambos sentidos)	
	BOX COULVERT (Paso deprimido Avenida Caracas por Calle 80)			CALLE 92 - NQS PUENTE CURVO	
	INTERCAMBIADOR CALLE 80 NQS (Incluye los ramales de ingreso y salida)			PATIO NORTE - AUTONORTE (Calle 182)	
	ZONAS DE OBRAS			CARRERA 33 (entre calle 26 y NQS) en ambos sentidos	
	GIRO DERECHO PARA TOMAR LA CALLE 12 AL OCCIDENTE Entre la NQS y carrera 32			DESDE LA CALLE 65 SUR (Bosa la Estación) entre 18:00 a 6:00	
	BOX COULVERT (Paso deprimido carrera 3 con Calle 26)			BOX COULVERT (Paso deprimido Avenida Caracas por Calle 26)	
	GIRO DERECHO PARA TOMAR LA CARRERA 29 AL SUR			INTERCAMBIADOR DE LA AV. SEXTA	


	<b>TÍTULO:</b> <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b> T-DO-001	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> Noviembre de 2020	

<b>30</b>	GIRO DERECHO PARA TOMAR LA CALLE 12 AL OCCIDENTE Entre la carrera 29 y NQS		<b>30</b>	INTERSECCION DE LA ESCUELA MILITAR ambos sentidos	
<b>30</b>	RETORNO DE LA CALLE 193 CON AUTONORTE		<b>40</b>	TRONCAL SUBA DE AVENIDA BOYACA A TRV.91 (Solo descensos)	
<b>40</b>	TRONCAL CARACAS DE PORTAL USME A MOLINOS		<b>40</b>	EN TRAMOS COMPARTIDOS CON EL MIXTO. Al realizar integracion entre troncales.	
<b>40</b>	DE ORIENTE A OCCIDENTE descenso del BOX COULVERT de la calle 26 a la carrera Septima		<b>40</b>	PUENTE VEHICULAR FRENTE AL PORTAL DEL SUR (Hacia Soacha)	
<b>40</b>	PUENTE SOBRE LA AVENIDA BOYACA (Tramo sin separador)		<b>40</b>	SALIDA DEL PORTAL DEL 20 DE JULIO. En descenso.Ambos sentidos	
<b>40</b>	DESDE LA CALLE 65 SUR (Bosa la Estación) entre 6:00 a 18:00		<b>40</b>	ENTRE LA EST. BICENTENARIO Y MUSEO NACIONAL	
<b>40</b>	TODA LA CALLE 26 Dominicales y festivos en horario de cicloruta		<b>50</b>	AVENIDA SUBA ENTRE PORTAL SUBA Y TRV. 91	
<b>50</b>	PASO PEATONAL FRIGORIFICO GUADALUPE		<b>50</b>	AV. CARACAS POR AV. 1ª - HORTUA (Semicurva)	
<b>50</b>	AVENIDA CALI ENTRE PORTAL AMERICAS Y GLORIETA TINTAL		<b>50</b>	PASO DEPRIMIDO AUTOSUR POR AV. 68	
<b>60</b>	TODOS LOS TRAMOS NO ESPECIFICADOS				


	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ</b>
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

**b. Uso de luces - Boletín Atento 47**


**LUCES DIRECCIONALES**





SE UTILIZA	SIGNIFICADO
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antes de cambio de carril derecha - izquierda.</li> </ul>	Indica a los demás móviles su intención de cambiar de carril. <b>*NO LE ORDENA A OTROS MOVILES CEDERLE EL PASO.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antes de aproximar a una estación.</li> </ul>	Indica a los demás móviles que el vehículo va a aproximar en el siguiente vagón.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante la operación en una estación.</li> </ul>	Indica que el bus no se va a mover. Si otro bus va a aproximar en el siguiente vagón, sabe que puede ingresar al carril.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para indicar giro a la izquierda.</li> </ul>	Indica a los demás móviles su decisión de realizar un giro a la izquierda.



SE UTILIZA	SIGNIFICADO
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antes de cambio de carril derecha - derecha.</li> </ul>	Indica a los demás móviles su intención de cambiar de carril. <b>*NO LE ORDENA A OTROS MOVILES CEDERLE EL PASO.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antes de iniciar la marcha, después de operar en una estación.</li> </ul>	Indica a los demás móviles que el bus que está operando, está listo para iniciar la marcha. <u>Se pone después de cerrar las puertas.</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para indicar giro a la derecha.</li> </ul>	Indica a los demás móviles su decisión de realizar un giro a la derecha.

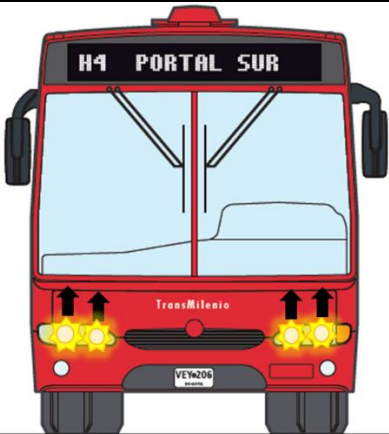


SE UTILIZA	SIGNIFICADO
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando el móvil está detenido en la vía por fallas mecánicas o accidentes.</li> </ul>	Indica que no se debe ubicar detrás del móvil detenido.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando se encuentra disponible, esperando instrucciones del centro de control.</li> </ul>	Indica que no se debe ubicar detrás del móvil detenido.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando hay una situación especial que implica reducción drástica de la velocidad.</li> </ul>	Indica que debe disminuir la velocidad y transitar con precaución.



	<b>TÍTULO:</b>  <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b>  <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b>  <b>1</b>	<b>Fecha:</b>  <b>Noviembre de 2020</b>	

## LUCES FRONTALES

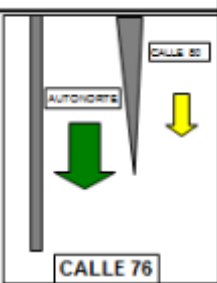
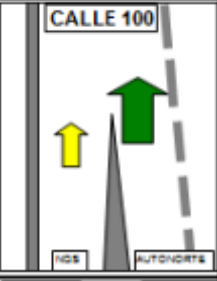
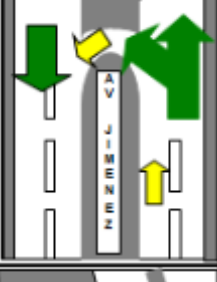

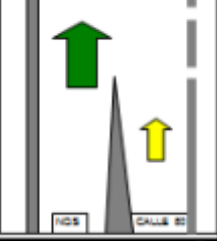
*\*Las luces medias deben permanecer encendidas durante todo el tiempo de operación.*



LUCES ALTAS SOSTENIDAS		
	SE UTILIZA	SIGNIFICADO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando el móvil que se encuentra adelante por otro carril (circulando o saliendo de una estación), coloca direccionales para indicar que va a realizar un cambio de carril, el móvil que transita en la parte posterior coloca luces altas permanentes.</li> </ul>	Indica que <b>NO</b> le va a ceder el paso

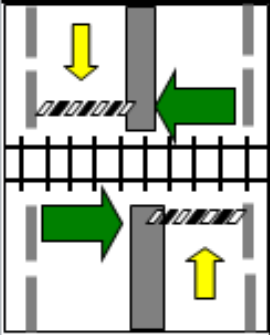
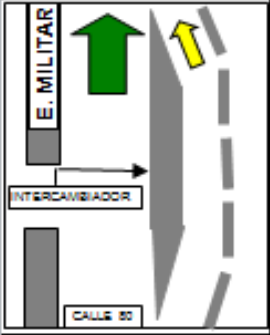
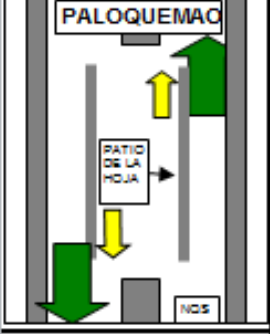
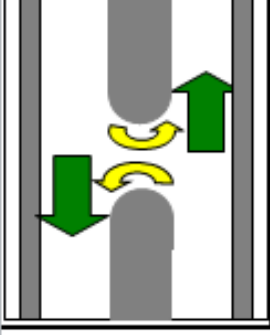
LUCES ALTAS INTERMITENTES (FLASHEO)		
	SE UTILIZA	SIGNIFICADO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando el móvil que se encuentra adelante por otro carril (circulando o saliendo de una estación), coloca direccionales para indicar que va a realizar un cambio de carril, el móvil que transita en la parte posterior enciende y apaga dos o tres veces las luces altas.</li> </ul>	Indica que <b>SI</b> le va a ceder el paso  <i>*NOTA: Esta señal <b>NO</b> se debe utilizar para "apurar" al móvil que va adelante.</i>

	<b>TÍTULO:</b> <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			 <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ</b>
	<b>Código:</b> <b>T-DO-001</b>	<b>Versión:</b> <b>1</b>	<b>Fecha:</b> <b>Noviembre de 2020</b>	

**c. Prelaciones**

	PUNTO	SENTIDO	PRELACION
	Calle 77 con Caracas	Norte - Sur	Los vehículos que transitan norte-sur por la Autopista Norte, sobre los que transitan por el Box Couvert provenientes de la calle 80.
	Calle 93 con Autopista Norte	Sur - Norte	Los vehículos que transitan sur-norte por la Autopista Norte, sobre los que transitan por el puente curvo provenientes de la NQS.
	Calle 13 con Carrera 12, retorno de la Mariposa	Occidente - Oriente	Los vehículos que van por la derecha. El vehículo que transita occidente-orienté por el carril derecho, sobre el que circula en el mismo sentido por el carril izquierdo. El vehículo que transita oriente-occidente proveniente del Eje Ambiental, sobre el que realiza el retorno.
	Av. Jiménez con carrera 3, entrecruzamiento	Ambos	Los vehículos que van subiendo. El vehículo que transita occidente-orienté hacia la estación Las Aguas, sobre el vehículo que transita oriente-occidente
	NQS con calle 76, salida del tunel	Norte - Sur	Los vehículos que transitan sur-norte por la Autopista Norte, sobre los que transitan por el puente curvo, provenientes de la NQS.

	<b>TÍTULO:</b> <b>PROTOCOLO PARA LA CIRCULACIÓN SOBRE LAS CALZADAS EXCLUSIVAS DE VEHÍCULOS NO VINCULADOS A LA OPERACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO</b>			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	<b>Código:</b> T-DO-001	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> Noviembre de 2020	

	Cruces férreos NQS, calles 22 y 63	Ambos	La vía férrea, sobre la calzada exclusiva. Los móviles deben realizar el pare justo antes de la línea demarcada.
	Calle 80 con carrera 40, costado oriental del puente intercambiador	Occidente - Oriente	Los vehículos que transitan por la calzada a nivel, sobre los que transitan por el puente
	Patio de La Hoja	Ambos	Los vehículos que transitan por la troncal NQS, sobre los que salen del patio
	Retornos operativos (Toberín, Simón Bolívar, Héroes, etc)	Ambos	Los vehículos que transitan derecho por la troncal, sobre los que realizan el retorno.