

# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Diciembre 2017  
**Informe No. 48**

### **Información base aportada por:**

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

---

### **Preparó**

Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

### **Reviso**

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

---

### **Aprobó**

**Felipe A. Ramirez Buitrago**

Subgerente técnico y de servicios

## Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de Noviembre de 2017.

## Índice

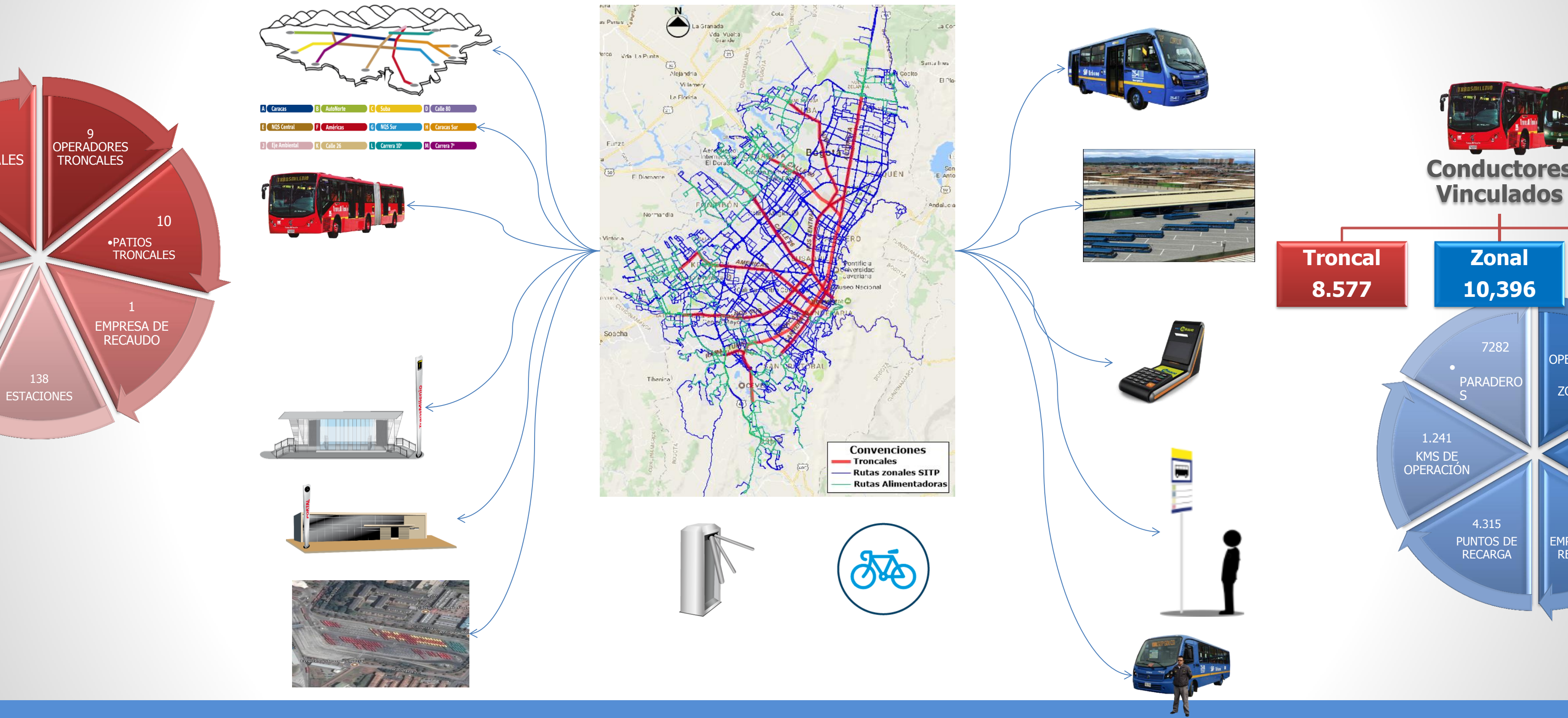
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

# Oferta del Sistema



Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentación	Zonal
<b>CONSORCIO EXPRESS</b>	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal		✓	✓	✓
<b>COOBUS</b>	Fontibón		✓	✓	✓
<b>EGOBUS</b>	Suba centro			✓	✓
	Perdomo			✓	✓
<b>ESTE ES MI BUS</b>	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
<b>ETIB</b>	Bosa			✓	✓
<b>GMOVIL</b>	Engativá		✓	✓	✓
<b>MASIVO CAPITAL</b>	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
<b>SUMA</b>	Ciudad Bolívar			✓	✓
<b>TRANZIT</b>	Usme			✓	✓
<b>SI99 S.A.</b>		Usme	✓		
<b>Ciudad Móvil S.A.</b>		Norte	✓		
<b>Express del Futuro S.A.</b>		Calle 80	✓		
<b>Metrobus S.A.</b>		Tunal	✓		
<b>Transmasivo S.A.</b>		Suba	✓		
<b>Connexión Móvil S.A.</b>		Sur	✓		
<b>SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)</b>		Americas	✓		
<b>UT Alcapital Fase 2</b>		Suba		✓	







Tipo de día	Servicios por tipología de flota		
	Articulados y Biarticulados	Duales	Total
Hábil	109	10	119
Sábado	74	10	84
Domingos y Festivos	32	8	40



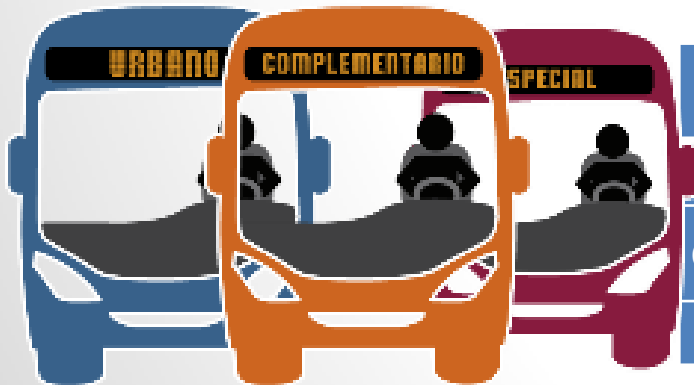
	Intervalos por tipología (Pico AM)		
	Articulado	Biarticulado	Padron Dual
Minimo	2	2	2
Máximo	9	10	7,5



Tipo de día	Servicios
Hábil	106
Sábado	99
Domingos y Festivos	93



Zona alimentación	Intervalo Minimo Pico AM	Intervalo Max Pico am
INTERM. 40 SUR	5,45	6,3
INTERM. 80	5,5	12,5
INTERM. BANDERAS	3	7
INTERM. GRAL. SDER.	8	8
INTERM. MOLINOS	5	6
PORTAL 20 DE JULIO	3,5	6,3
PORTAL 20 DE JULIO BICENTENARIO	7	7
PORTAL 80	2,75	7,75
PORTAL AMÉRICAS	2,3	7,15
PORTAL ELDORADO	5	9,5
PORTAL NORTE	3,25	13
PORTAL SUBA	3	10
PORTAL SUR	2,45	15
PORTAL TUNAL	3,45	15
PORTAL USME	3	15

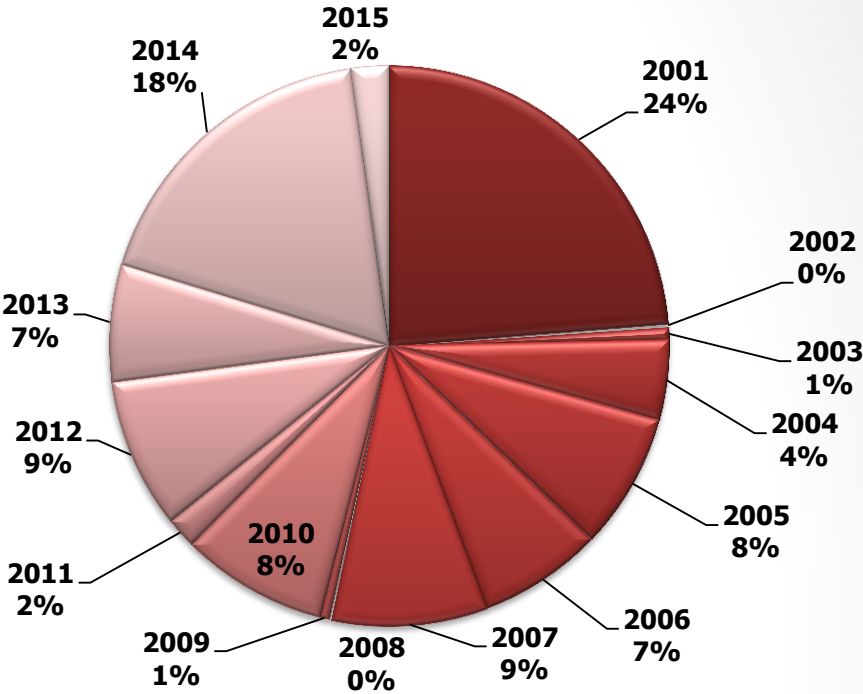


Tipo Servicio	Numero de Rutas
Urbanas	231
Complementarias	27
Especiales	15

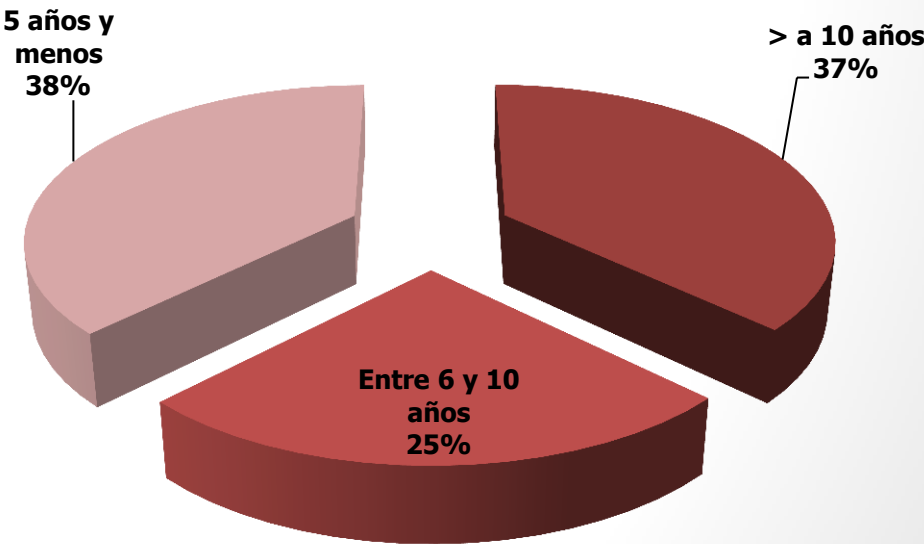


Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS	141	0	0	141
	SI 99	253	0	0	253
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	0	0	161
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	219
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	129	246
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	0
	GMOVIL S.A.S.	38	83	54	175
Total		1433	310	262	2005

Flota Troncal Por Modelo

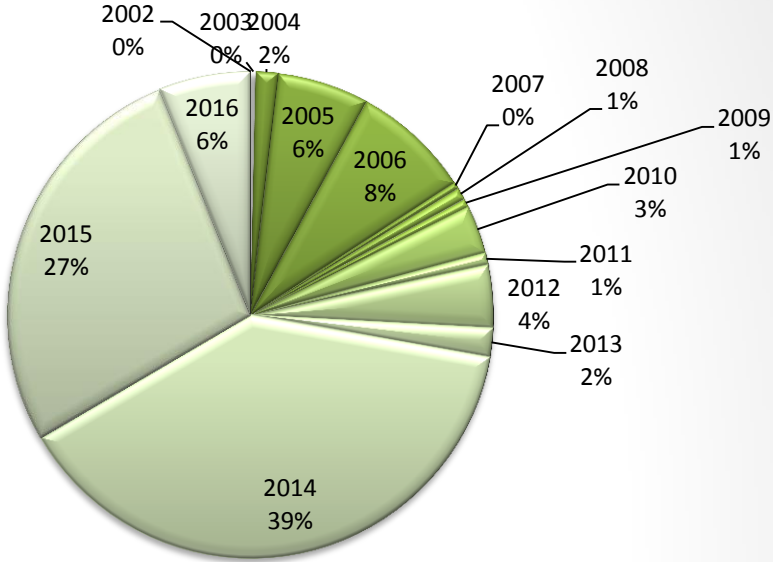


Edad Flota Troncal

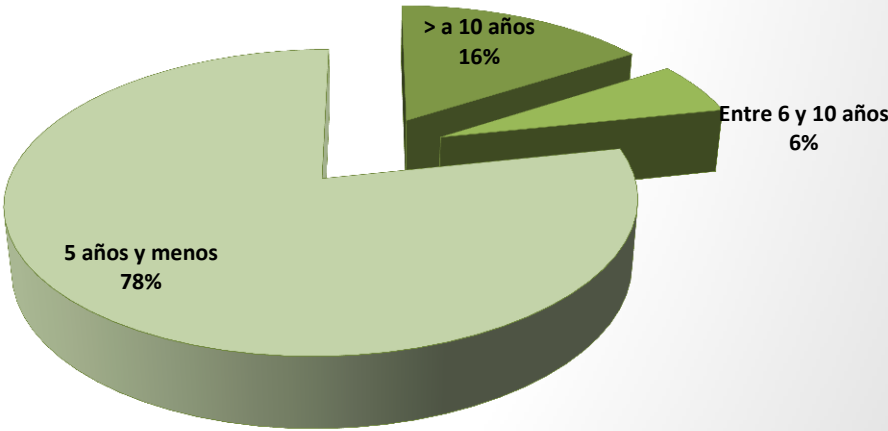


Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	70	70
	CITIMOVIL	0	0	0
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	29	100	129
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	46	46
	COOBUS S.A.S.	0	0	0
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	88	88
	GMOVIL S.A.S.	19	41	60
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	133	143
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	22	22
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	5	103	108
	TRANZIT USME	21	90	111
Total general		84	785	869

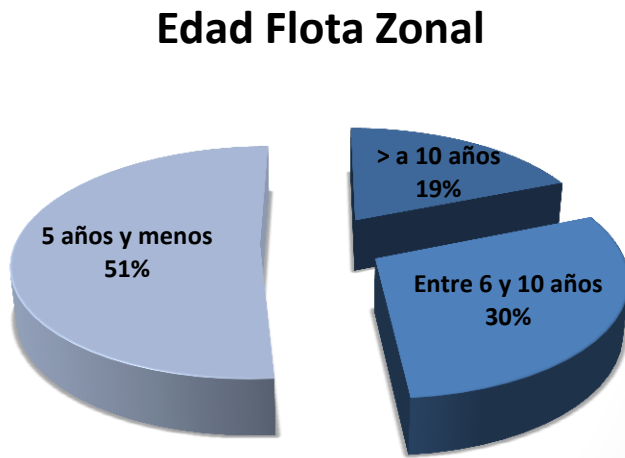
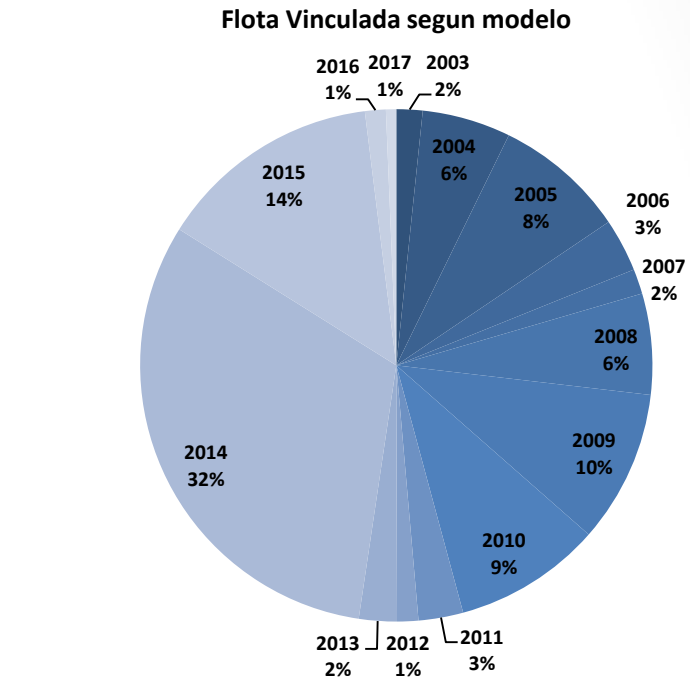
Flota Alimentadora Por Modelo



Edad Flota Alimentacion



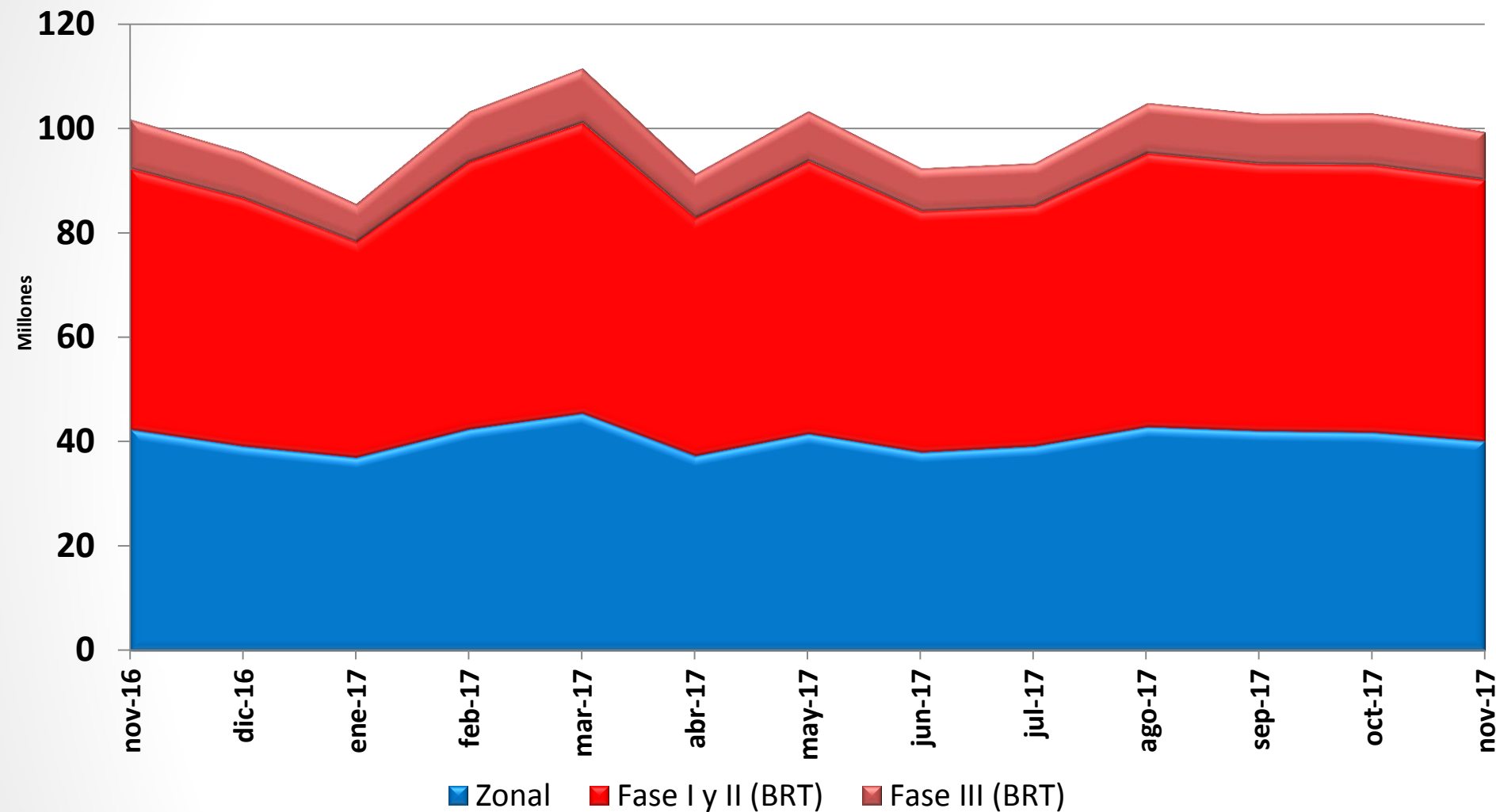
Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	32	49	385	76	542	7%
	USAQUEN ZN	80	294	686	287	1347	18%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	77	114	258	185	634	8%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	97	54	98	70	319	4%
COOBUS	FONTIBON	0	0	102	0	102	1%
EJOBUS	PERDOMO	26	0	24	0	50	1%
	SUBA CENTRO	0	0	43	0	43	1%
ETIB	BOSA ZN	222	78	743	280	1323	17%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	101	149	399	113	762	10%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	36	125	646	154	961	12%
	SUBA ORIENTAL ZN	5	90	213	56	364	5%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	116	105	191	193	605	8%
TRANZIT	USME ZN	12	64	471	94	641	8%
Total		804	1.122	4.259	1.508	7.693	100%



# **Demanda del Sistema**

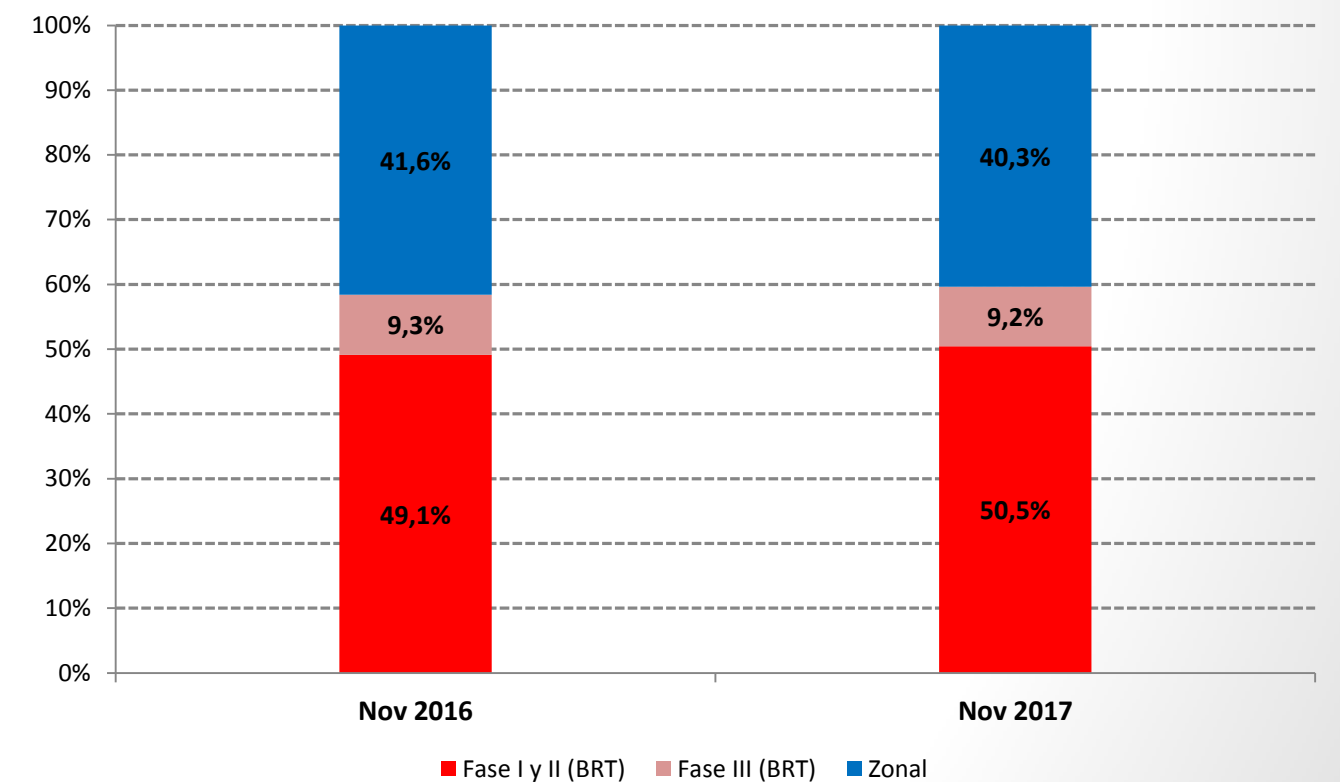
## **(aspectos Específicos)**

## EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA

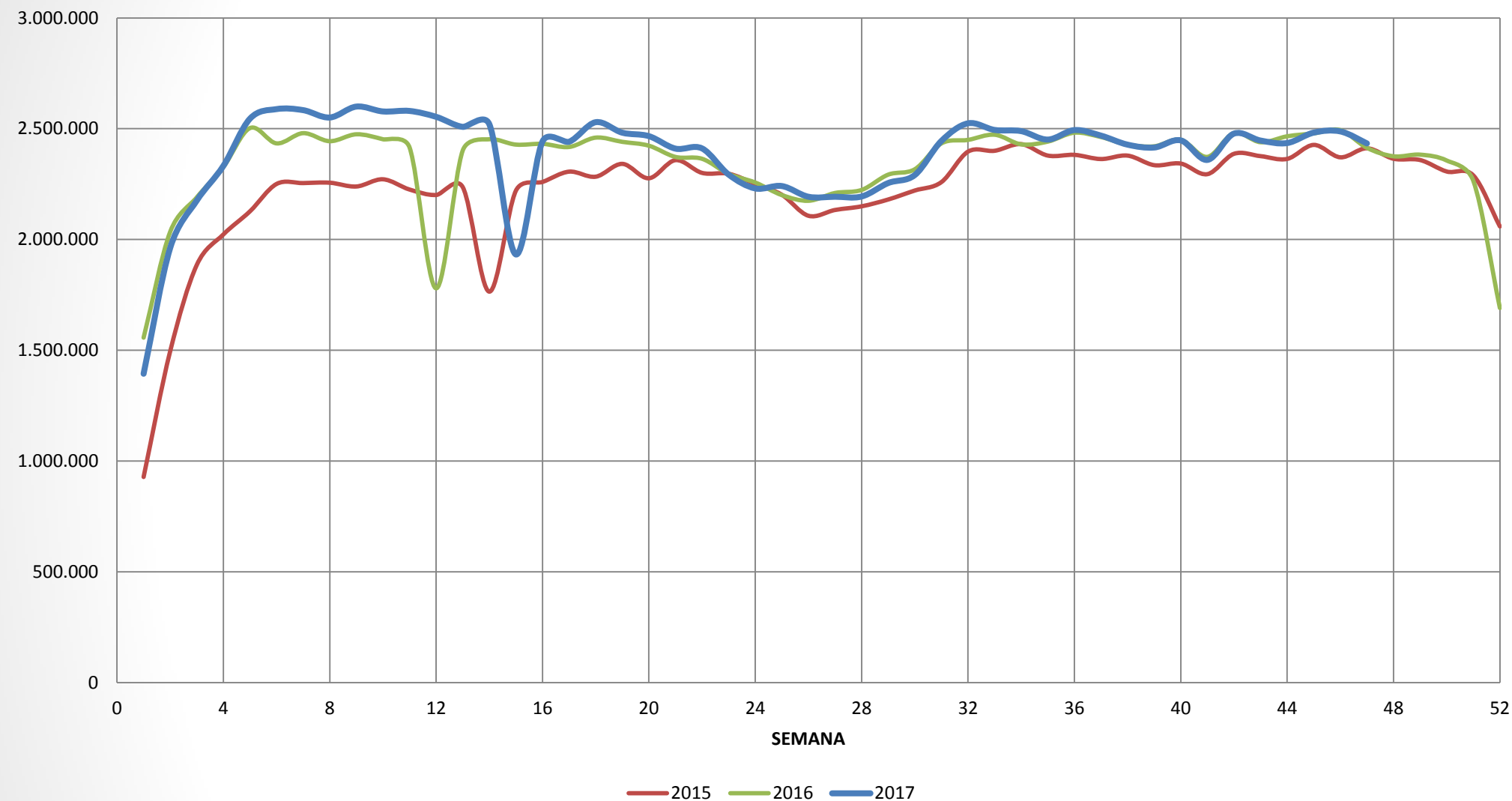


Durante el mes de **NOVIEMBRE** de **2017** se presentaron **99.333.181** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:  
 Componente Zonal desciende a **40.072.030** de abordajes ; Componente Troncal **50.126.827** para las Fases I y II; para la Fase III desciende a **9.134.324**. para el mes de **NOVIEMBRE** de **2017** la demanda del Sistema descendió un **2,4%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **2.437.122** de validaciones menos. La participación de la demanda zonal se encuentra **estable** pasando de representar el **41,6%** en NOVIEMBRE de 2016 a **40,3%** en **NOVIEMBRE** de 2017.

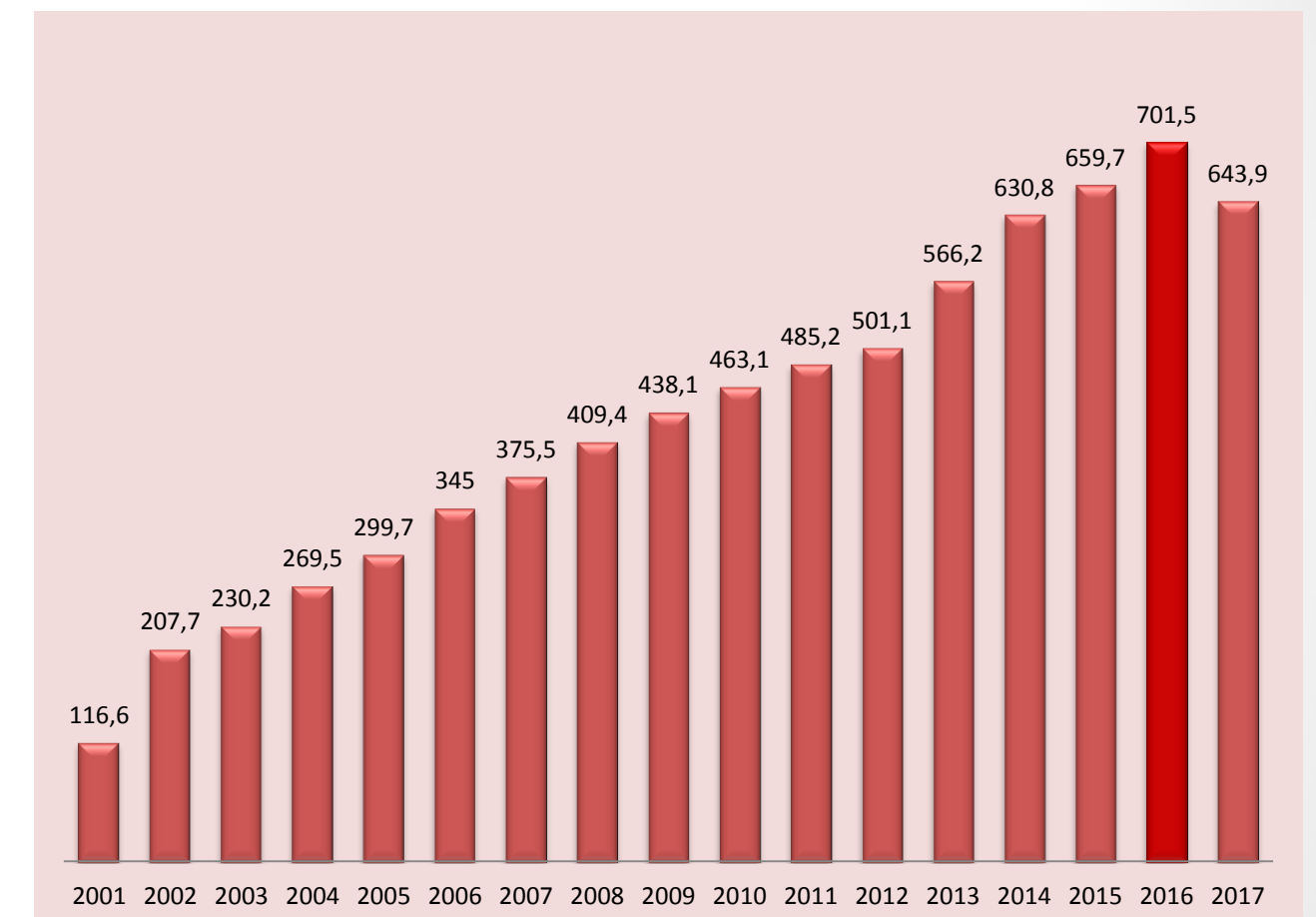
## COMPRACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2016 - 2017



Evolución del promedio semanal para día hábil



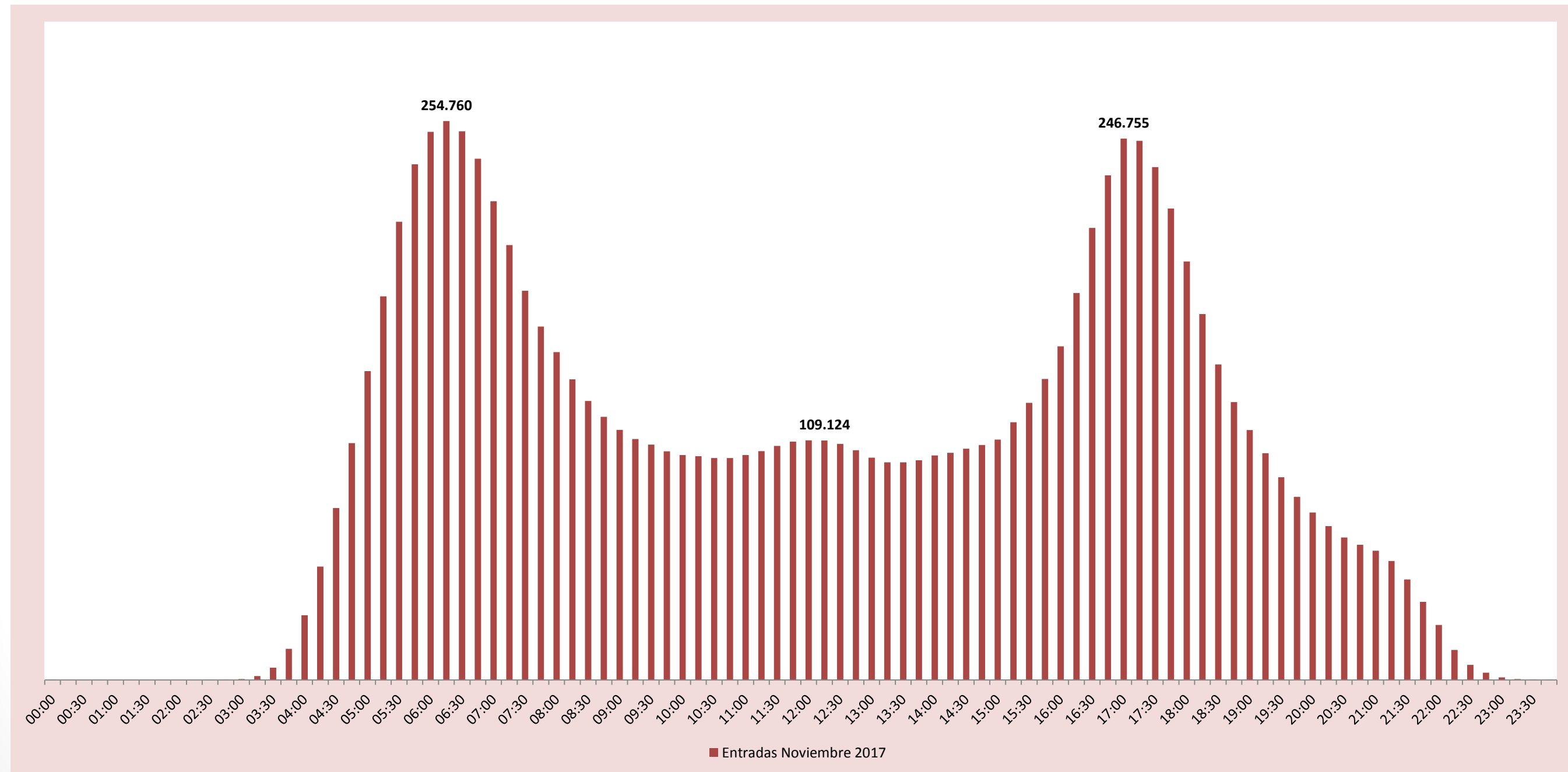
Demanda Anual BRT  
(Millones de Usuarios)

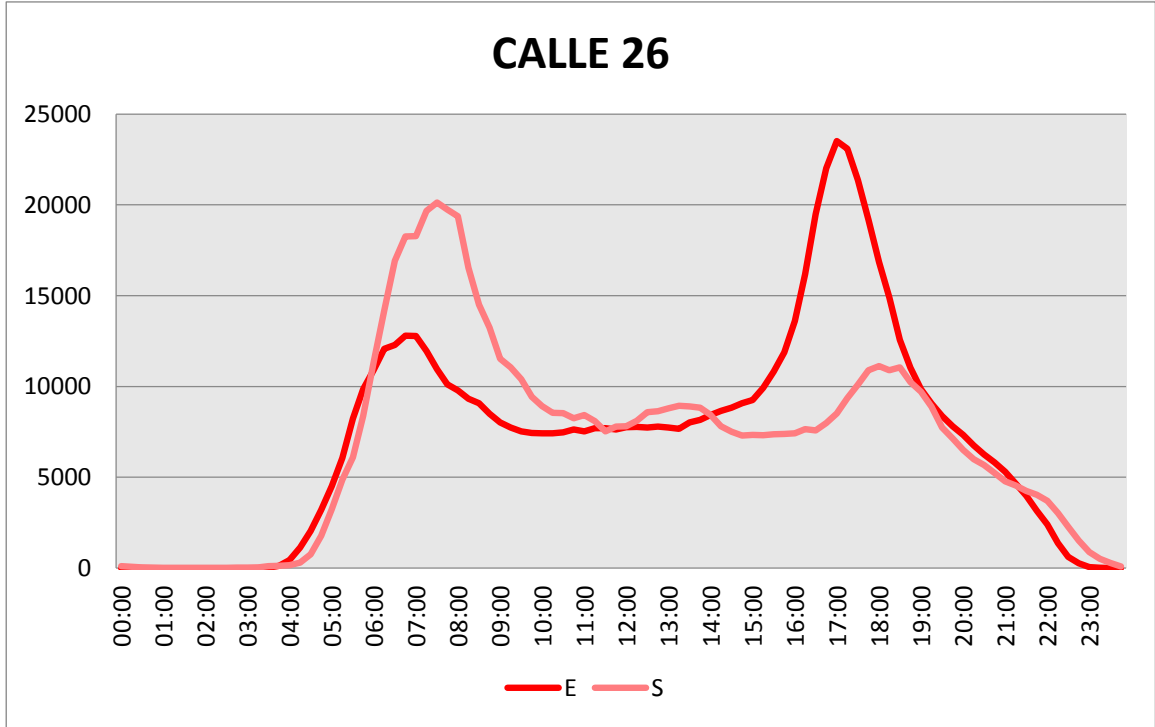
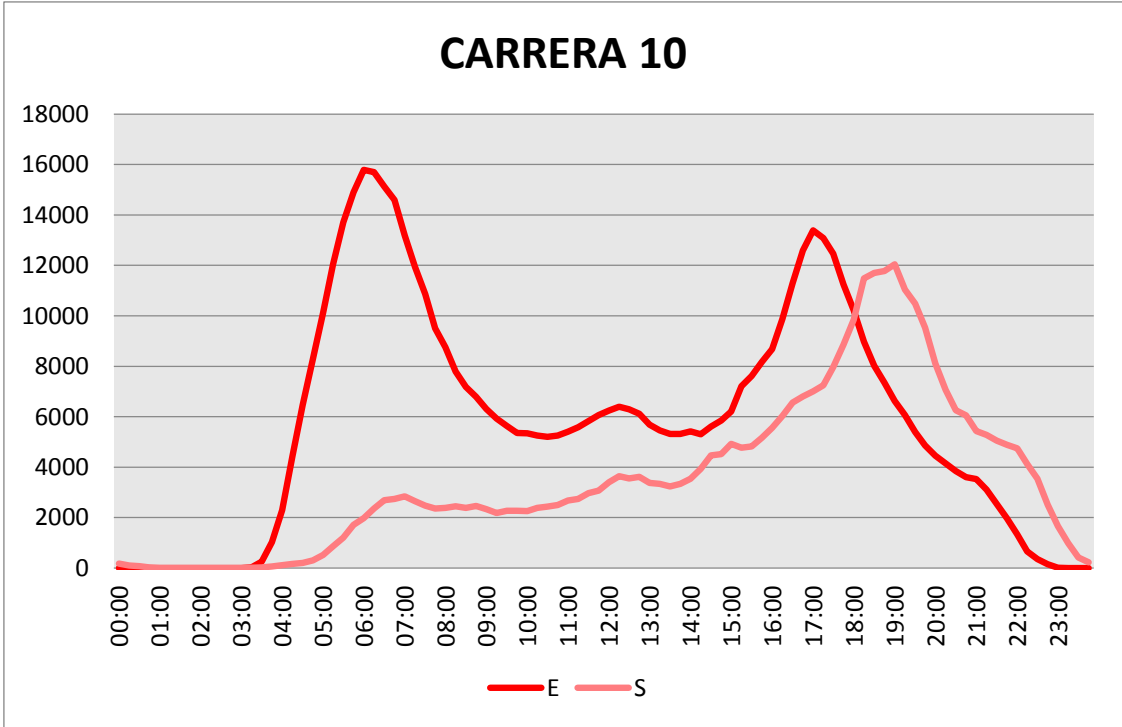
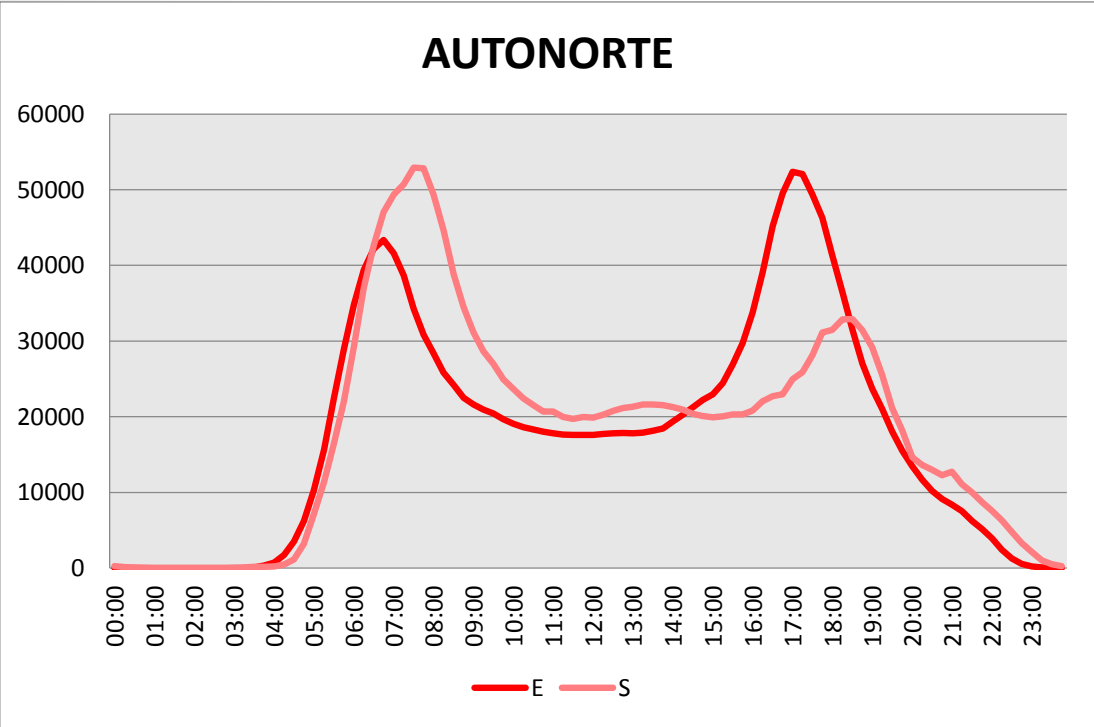
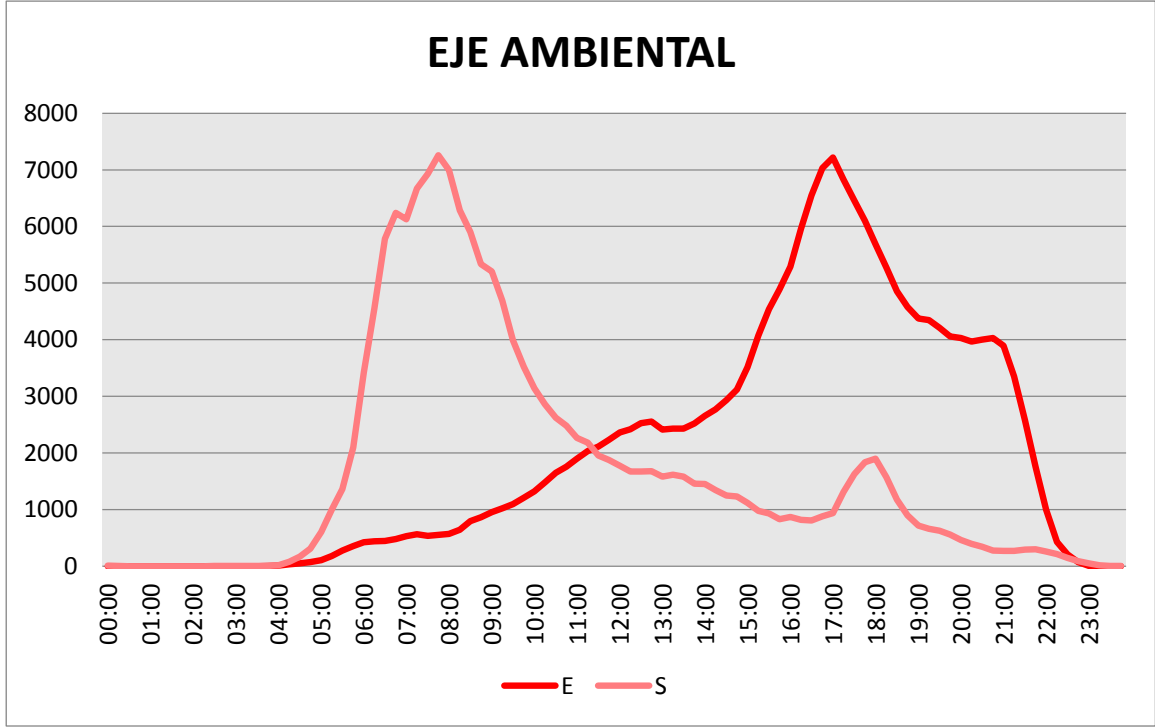
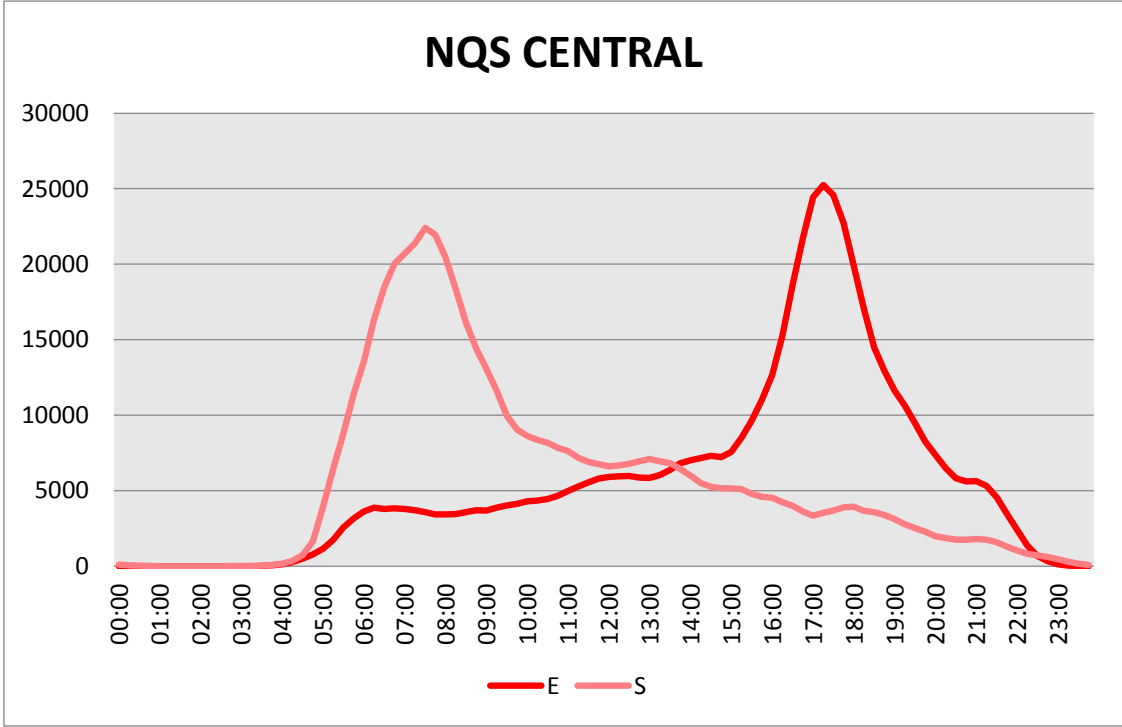
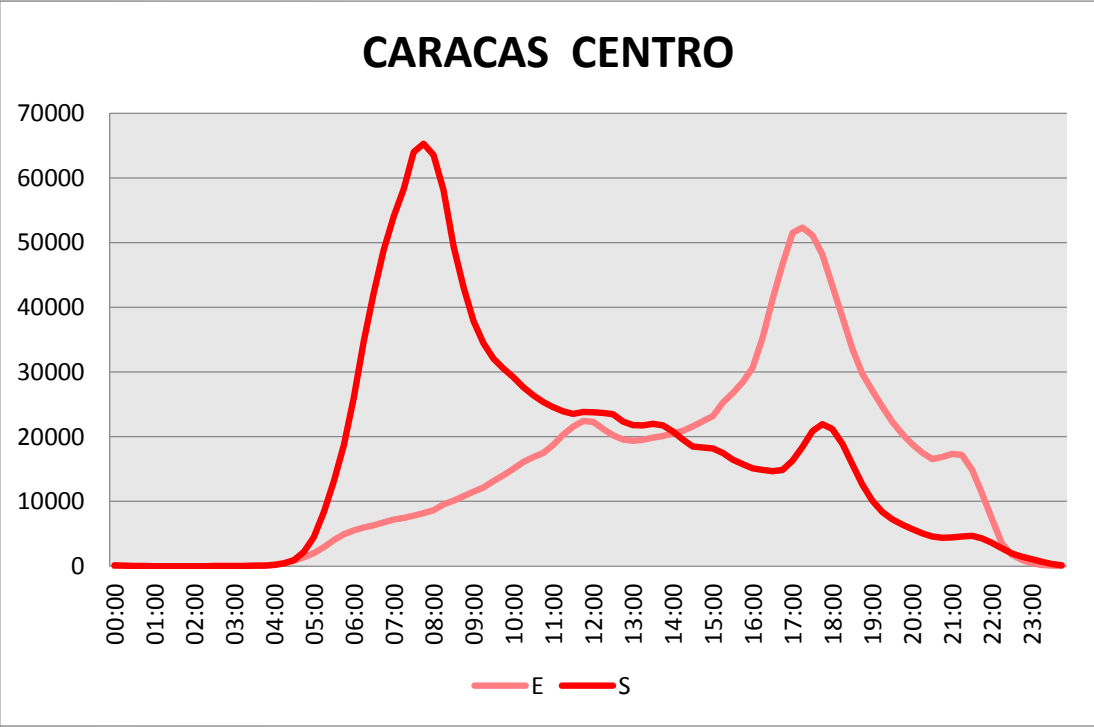


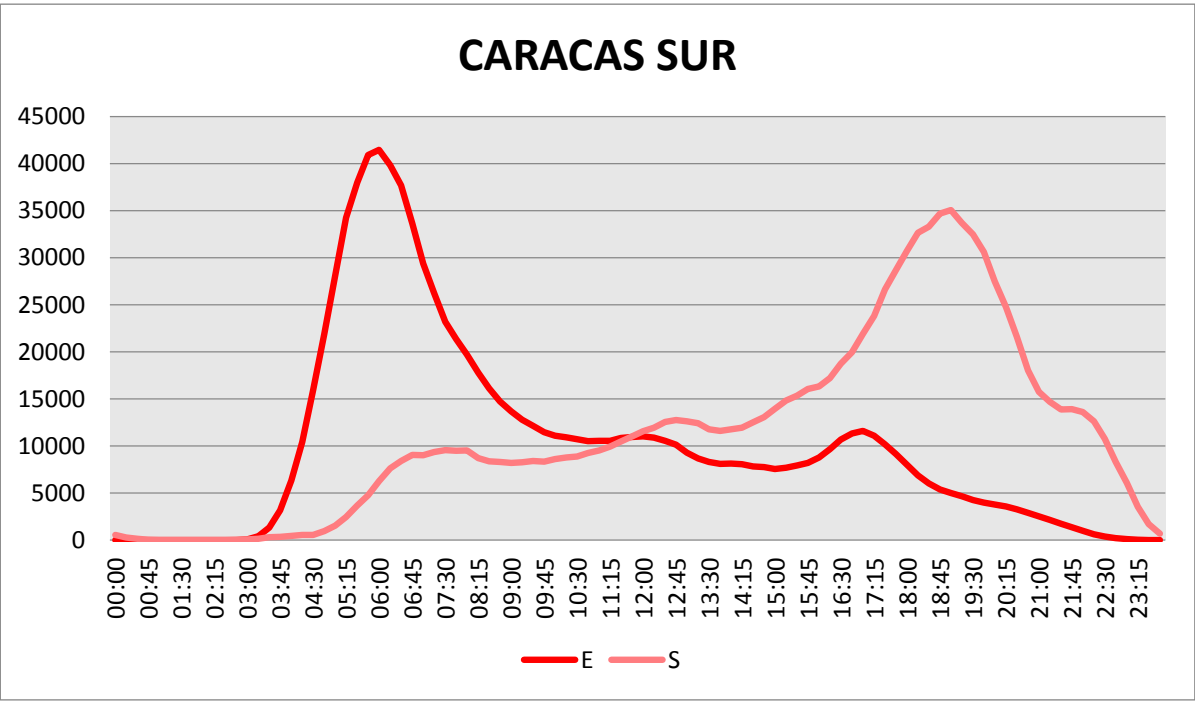
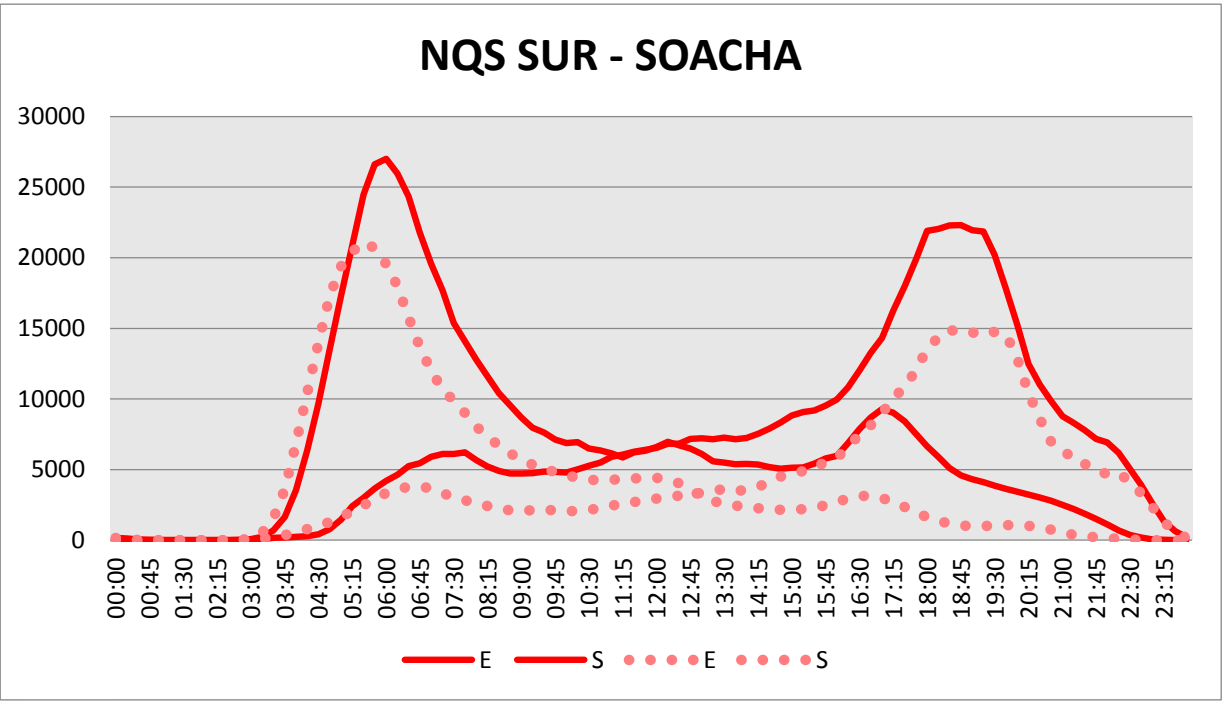
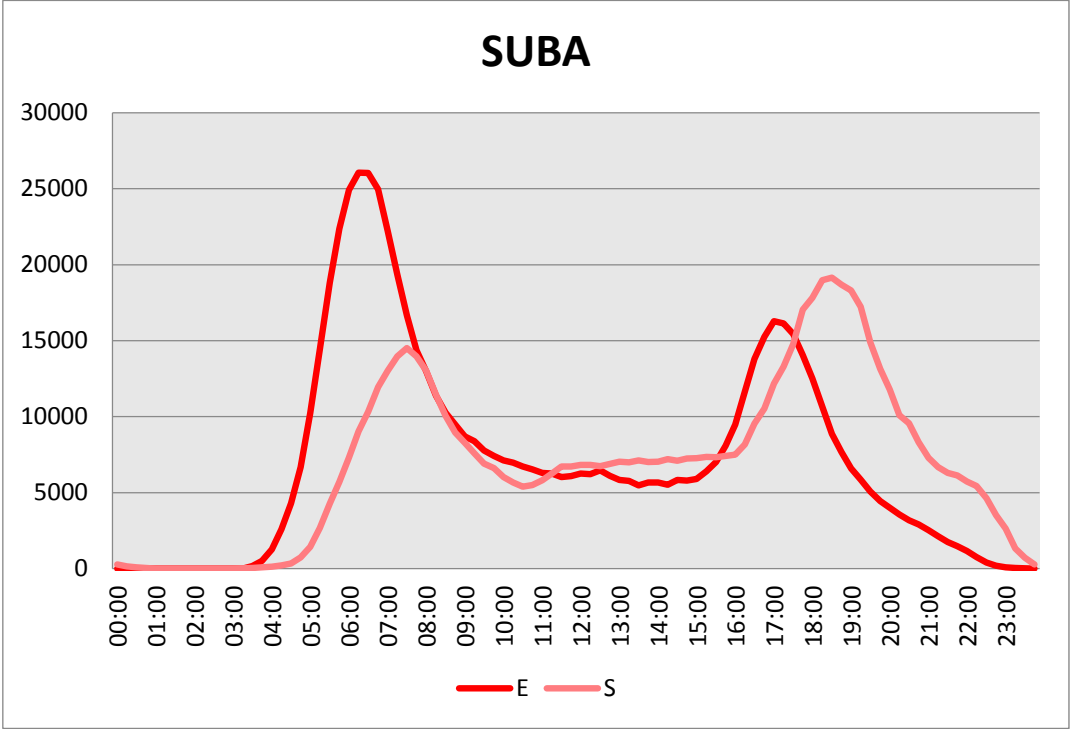
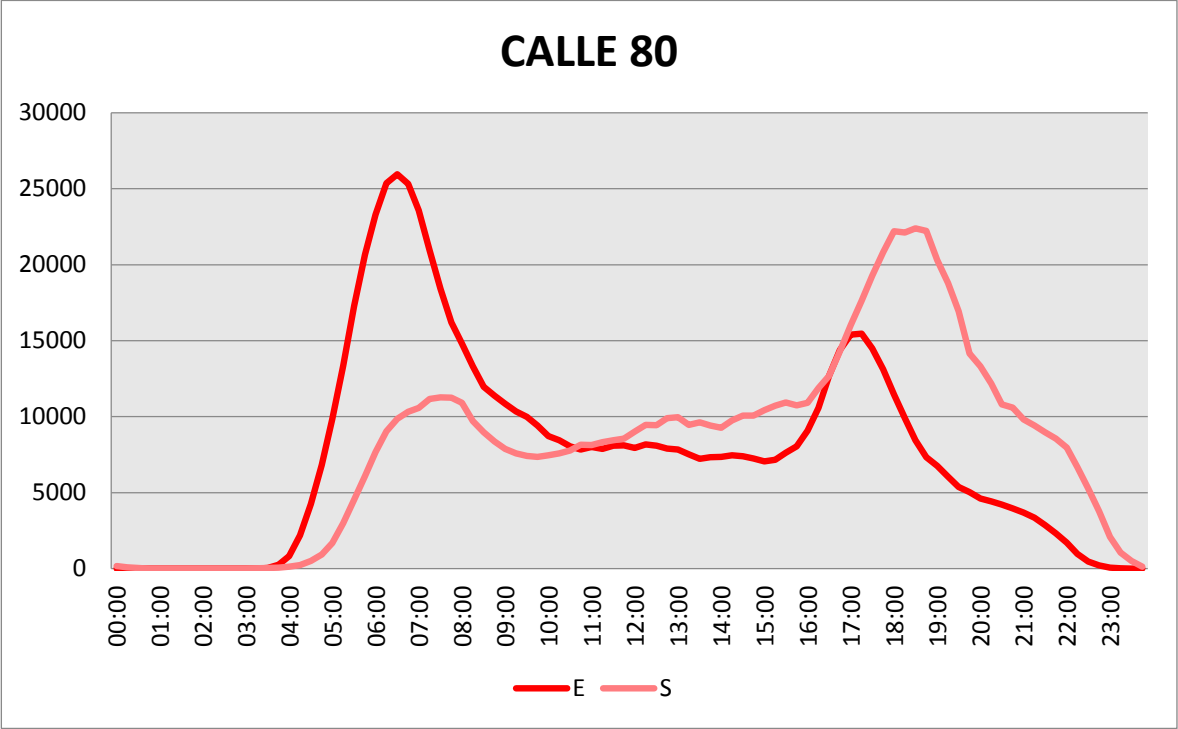
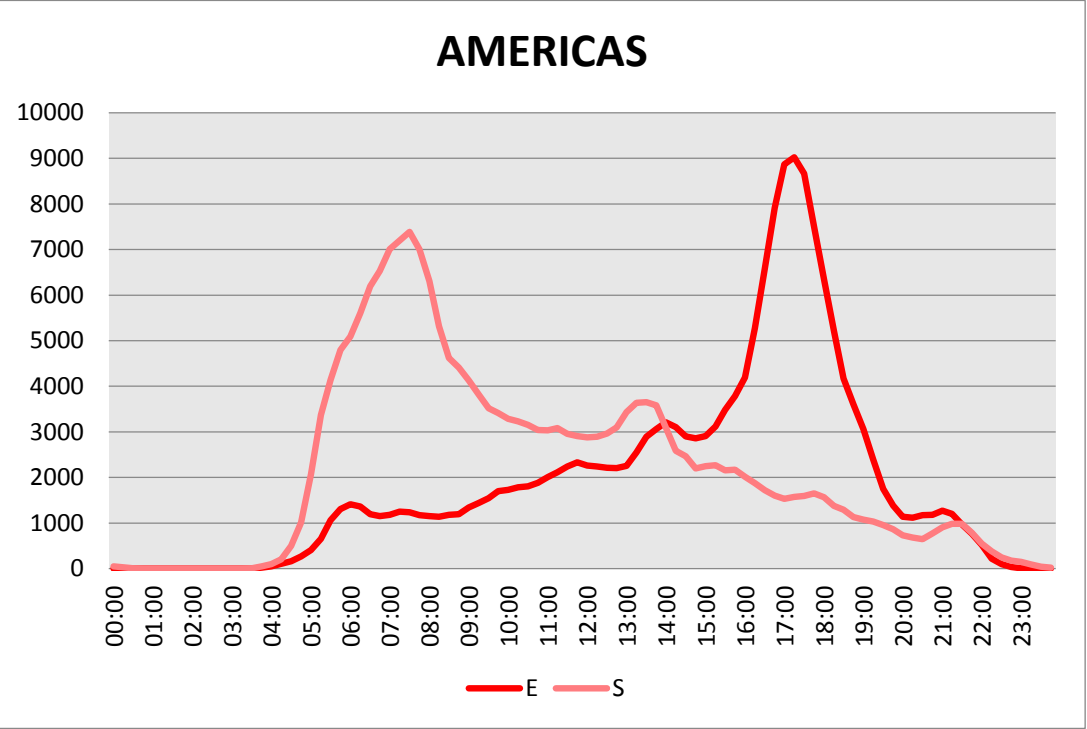
La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**. Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios (Semana 41)** también se observa disminución de la demanda.



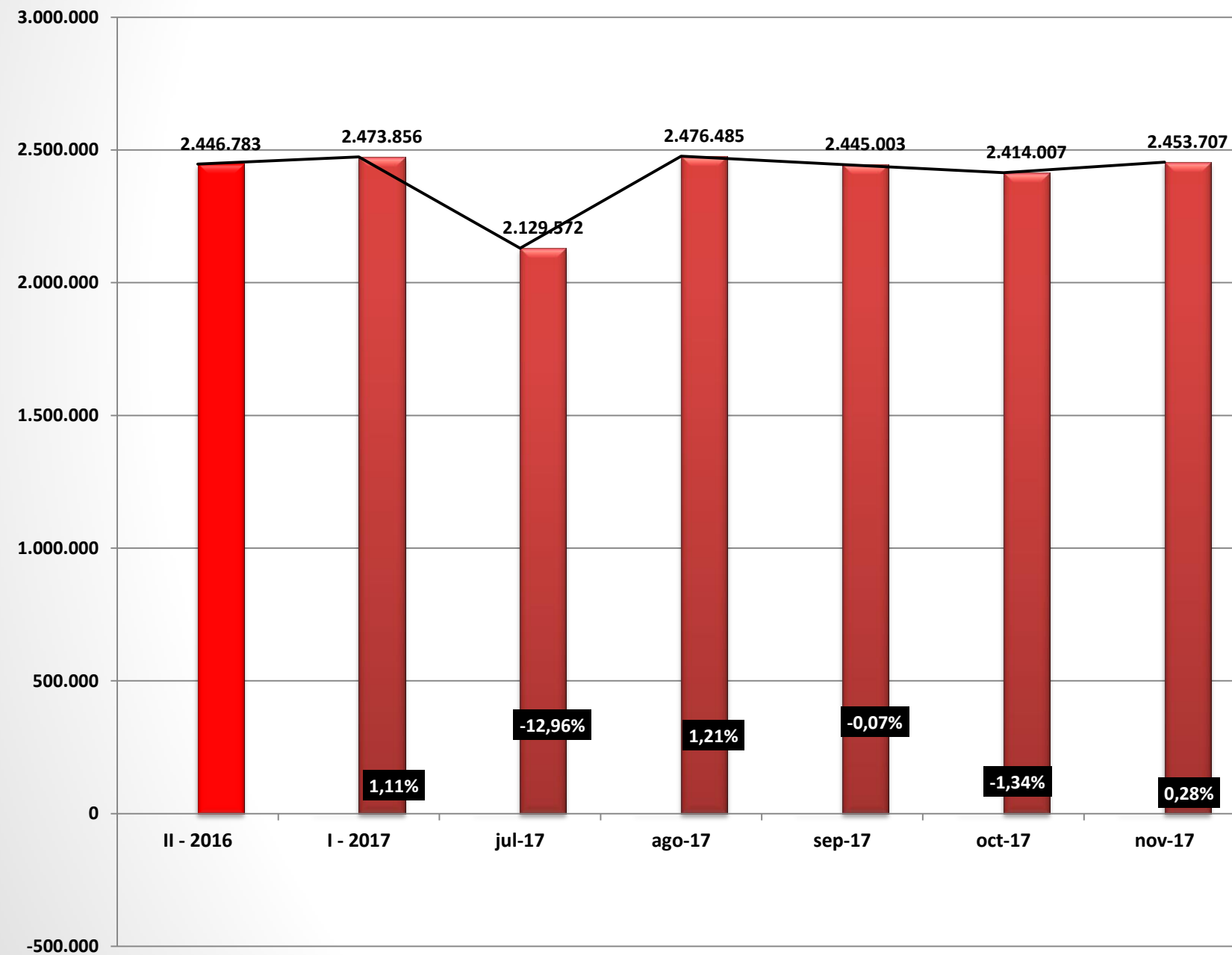
### Día Hábil Típico (Noviembre 2017)



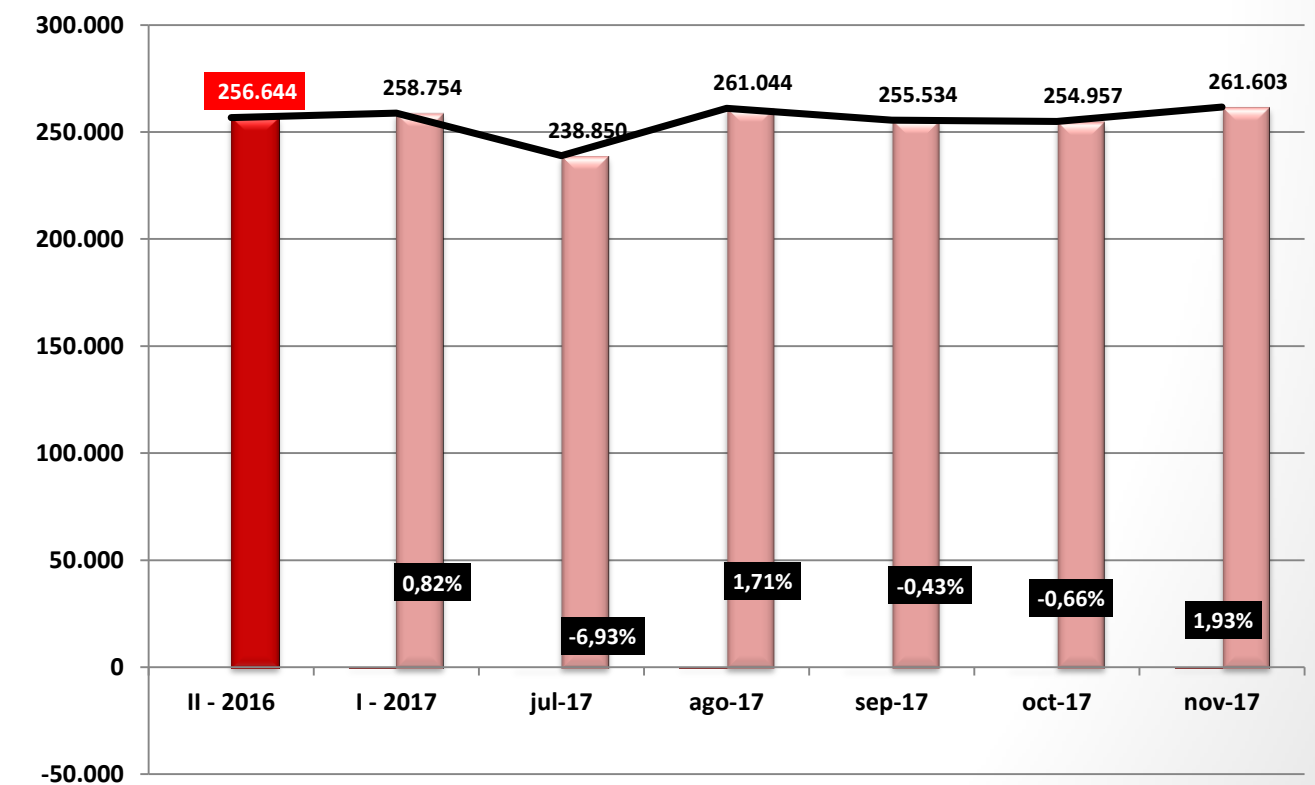




Evolución del promedio Día Hábil

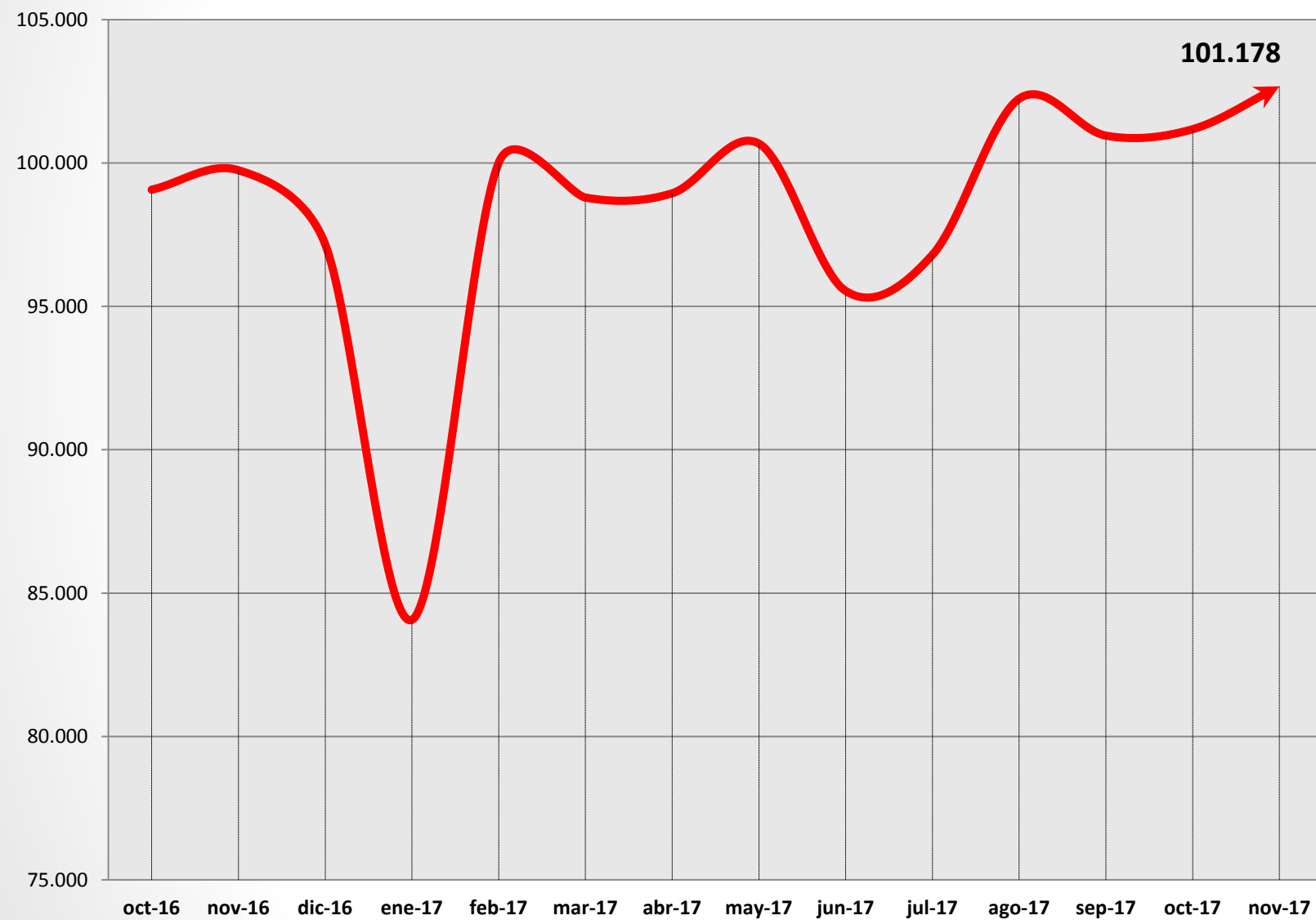


Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil

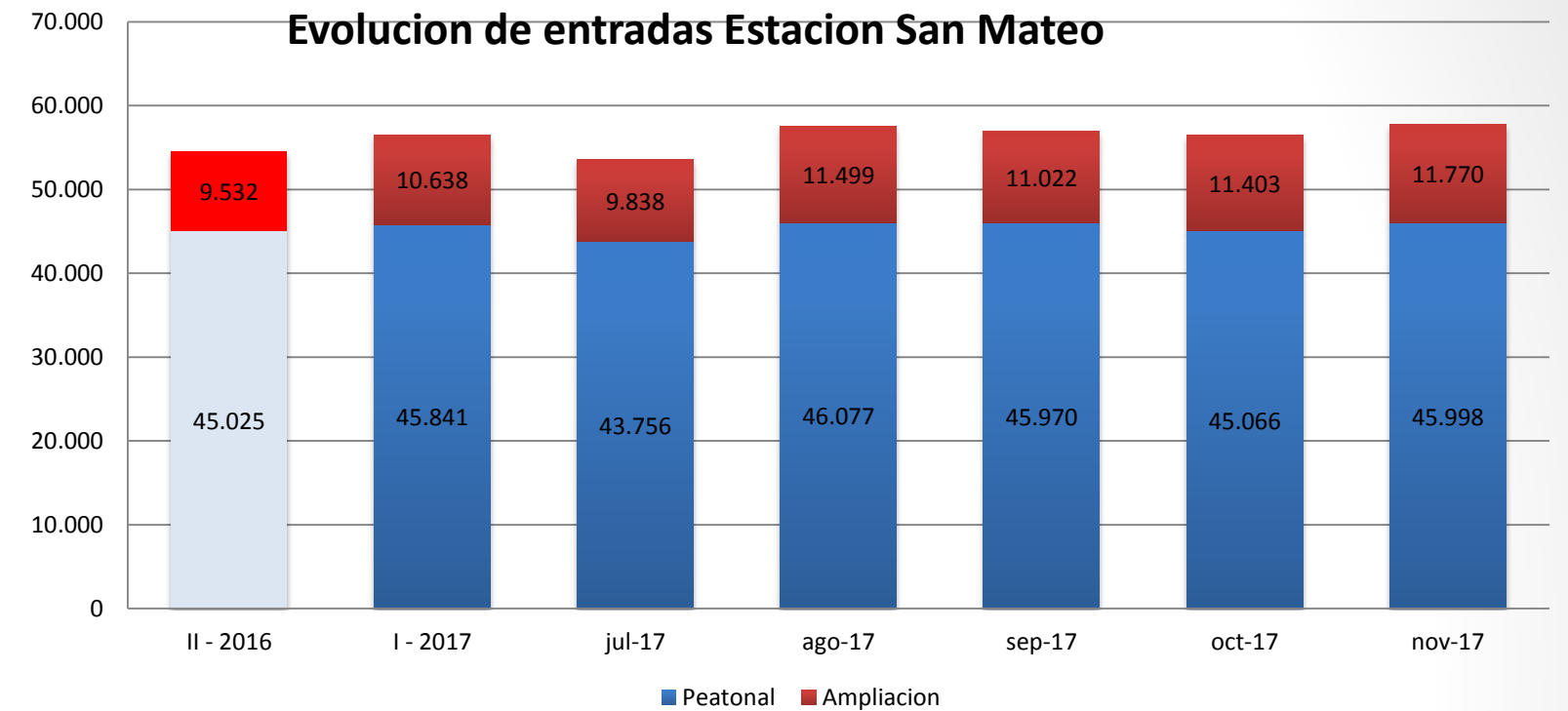




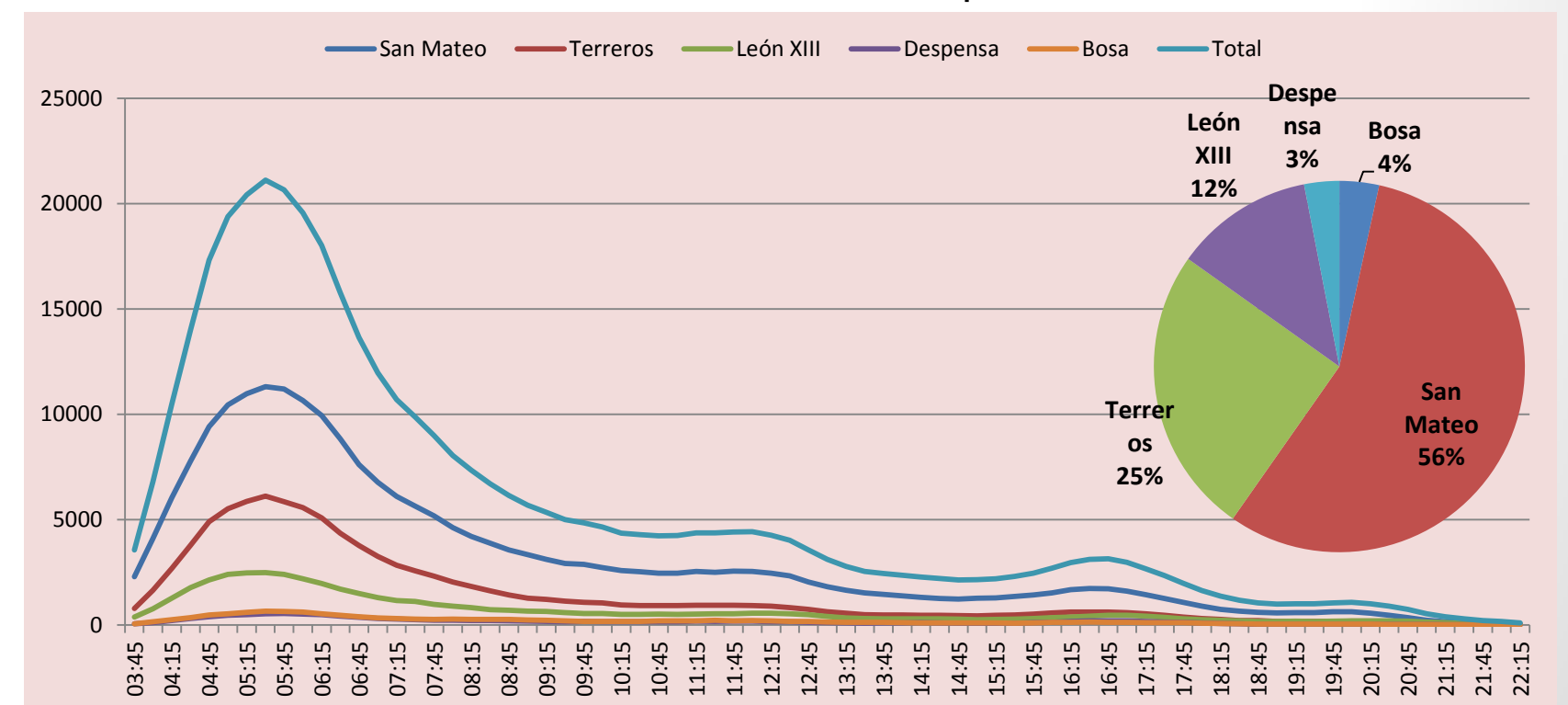
PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL SOACHA



Evolucion de entradas Estacion San Mateo



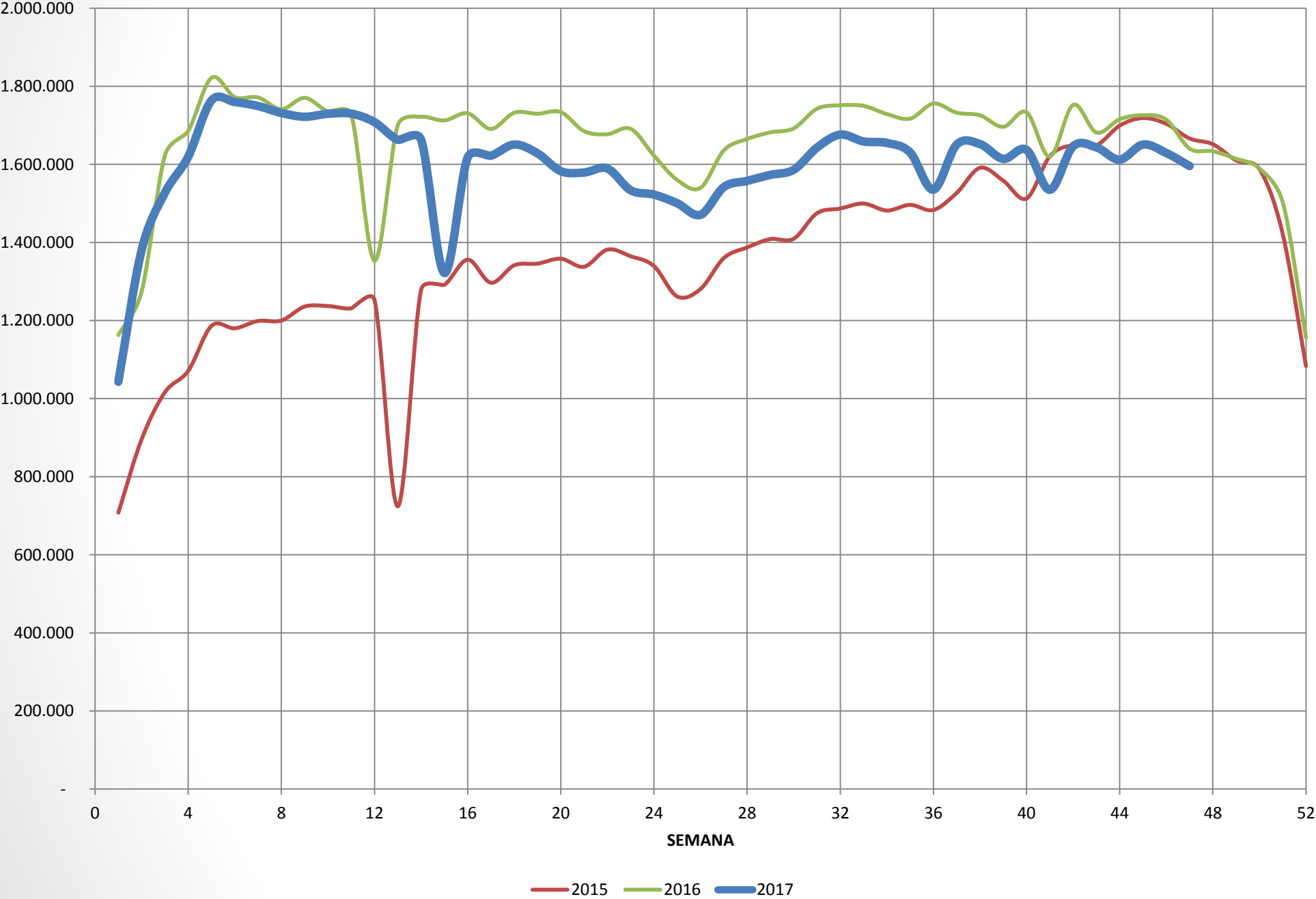
Perfil de Demanda por Estación



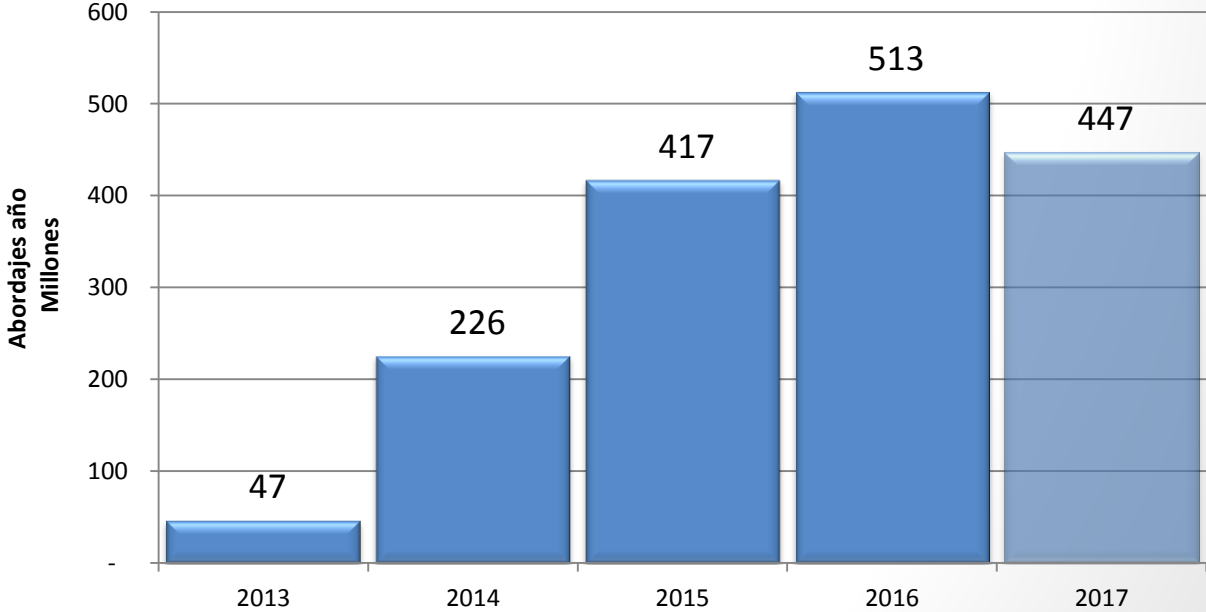


[illegible]

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL  
COMPONENTE ZONAL



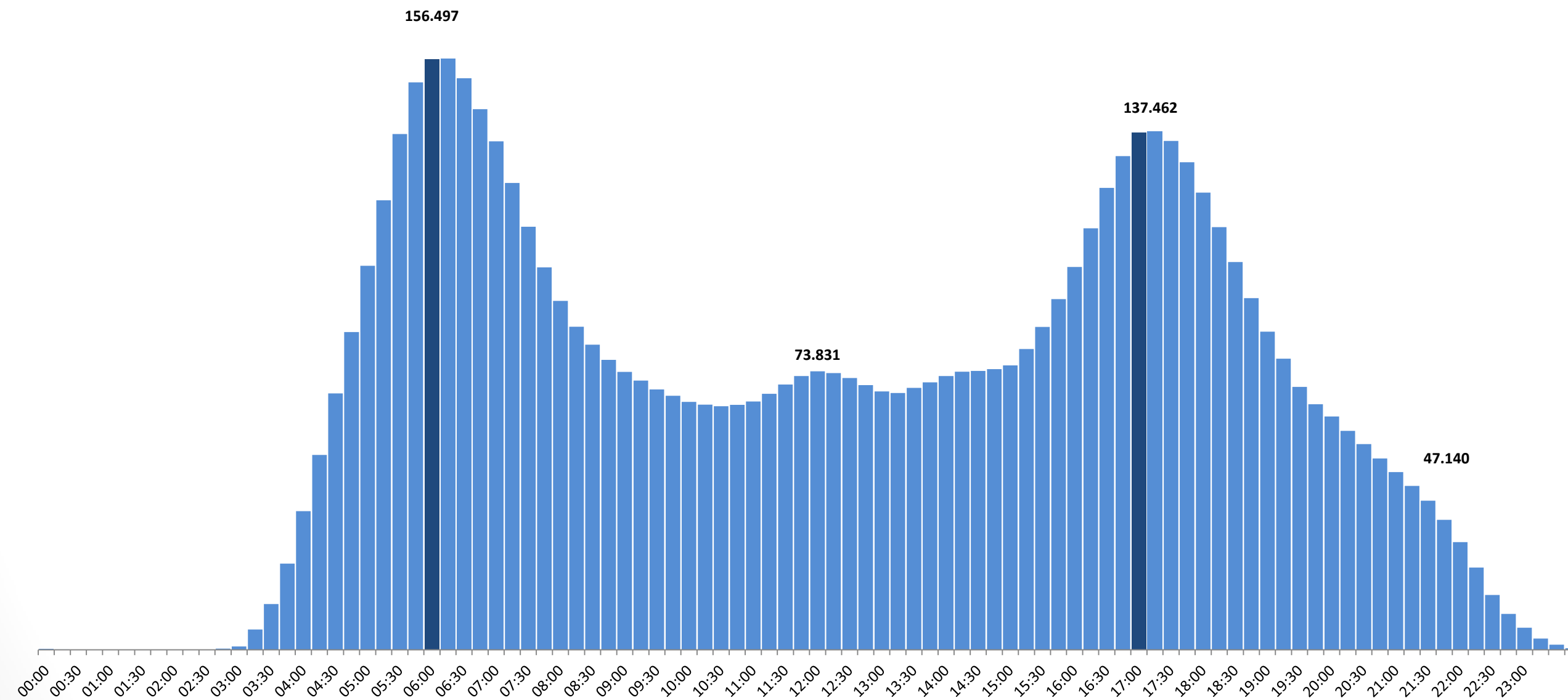
DEMANDA ANUAL EN ZONAL  
(Millones de abordajes)



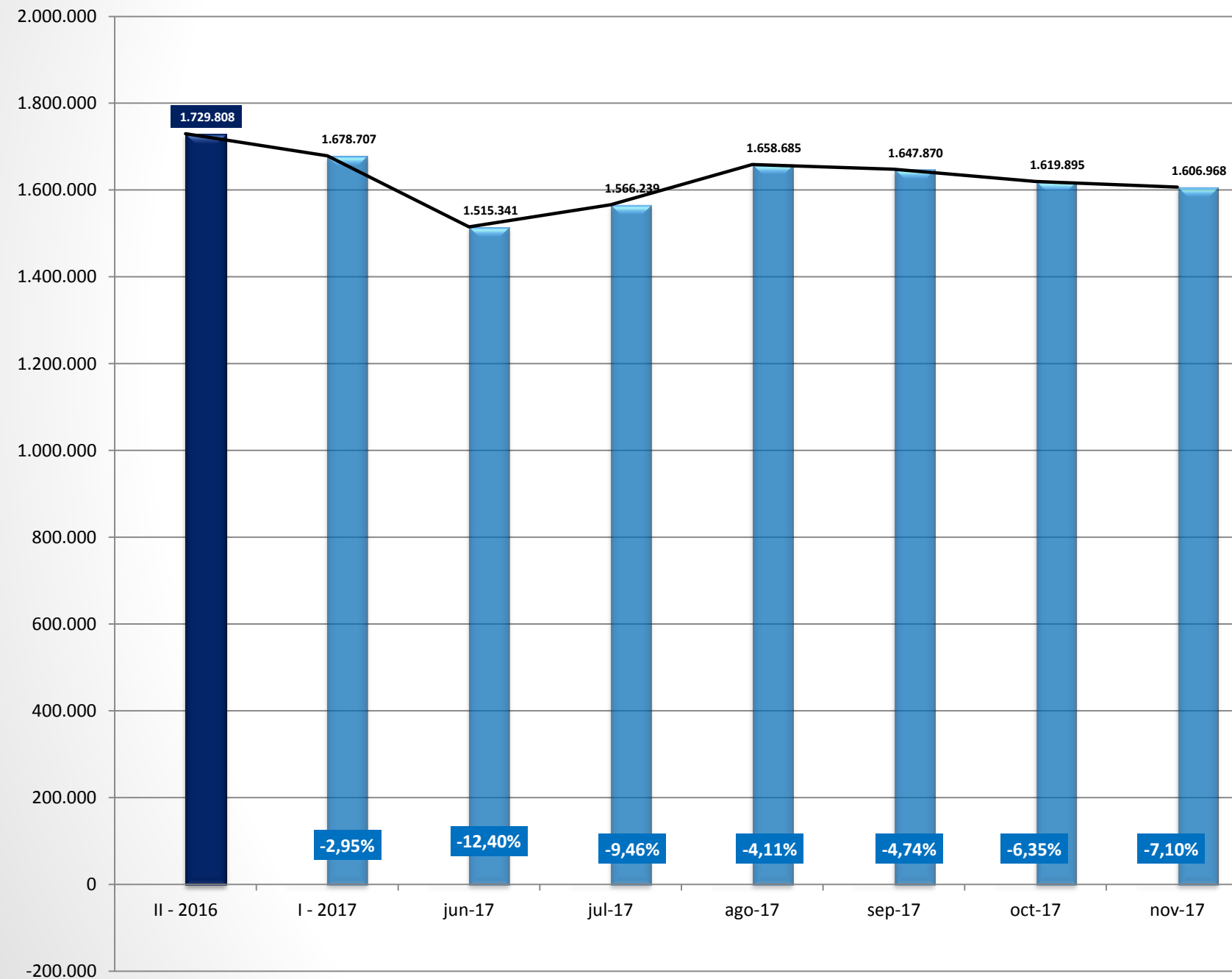


## 2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

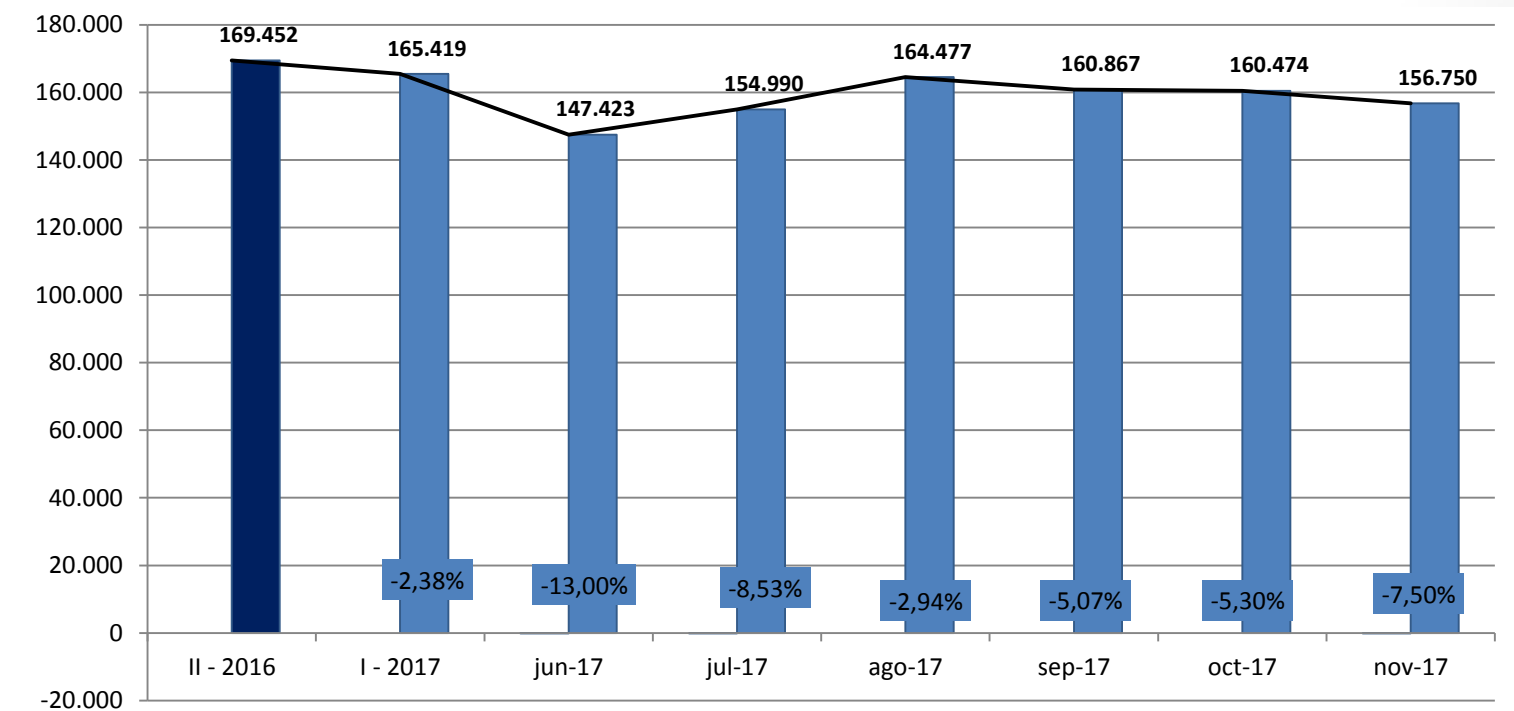
Día Hábil Típico  
Noviembre 2017



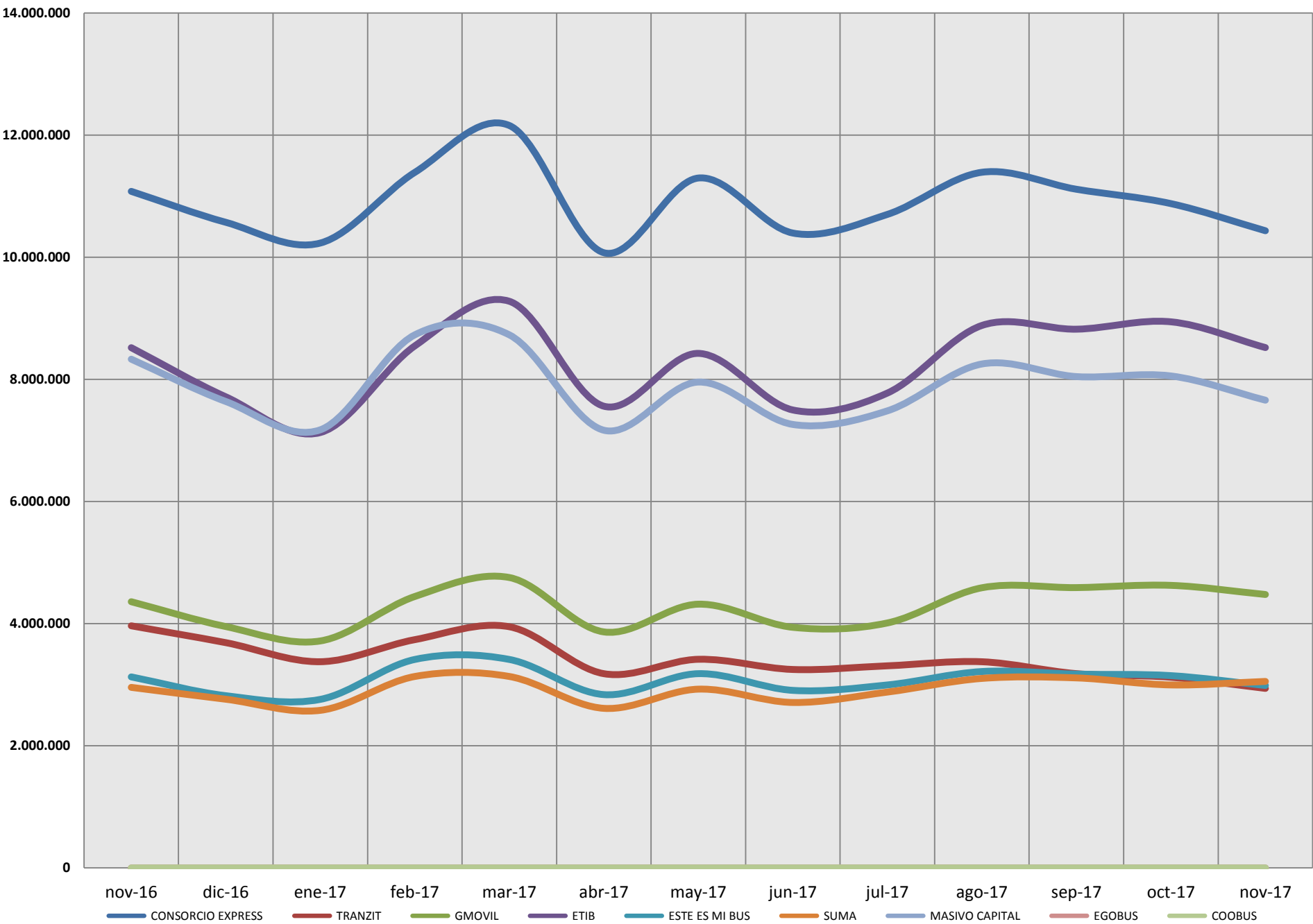
### Evolución del promedio Día Hábil



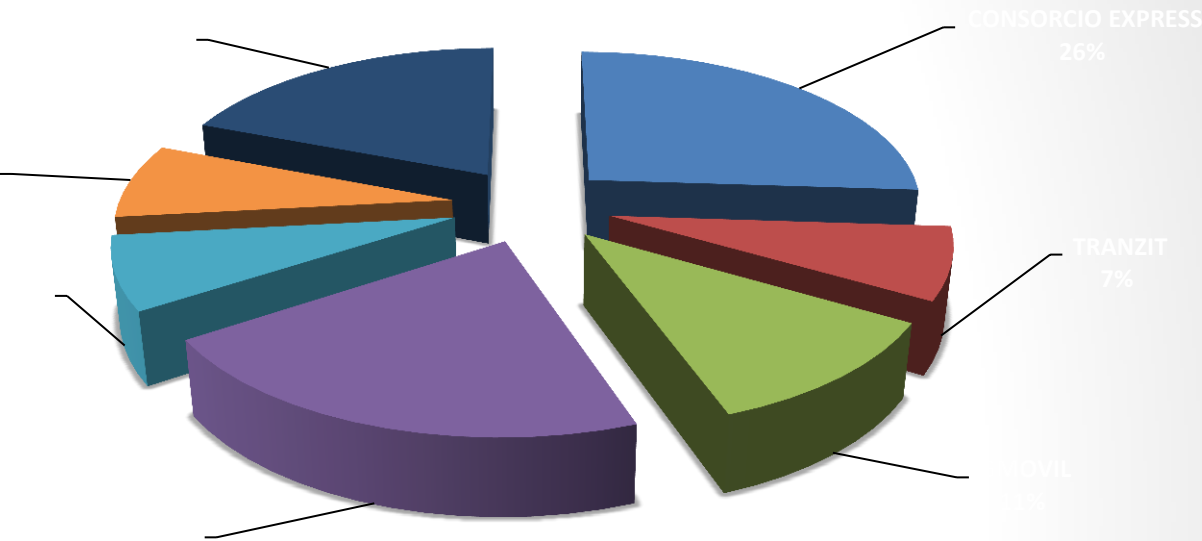
### Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO

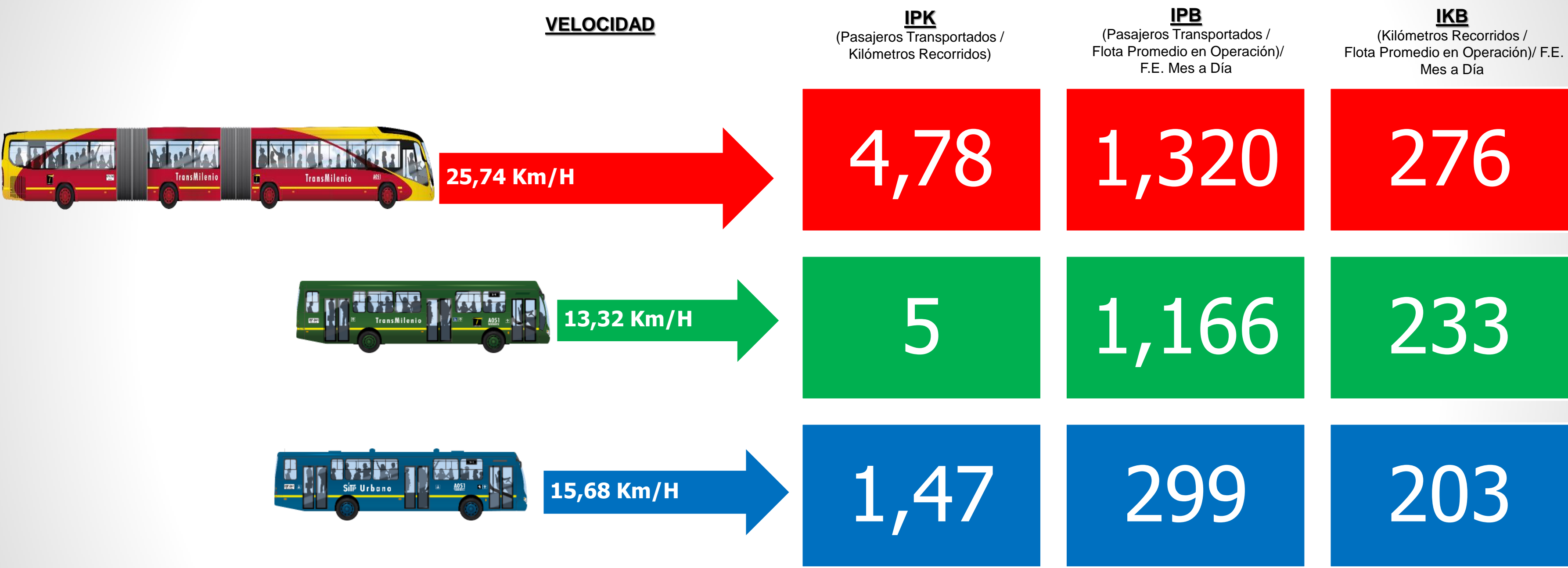


EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO  
(Últimos Seis Meses)

Operador	jun-17	jul-17	ago-17	sep-17	oct-17	nov-17	Tasa de crecimiento del periodo
CONSORCIO EXPRESS	10.395.583	10.700.912	11.390.674	11.112.624	10.877.556	10.433.323	0%
TRANZIT	3.249.594	3.309.600	3.376.343	3.181.489	3.122.100	2.940.023	-10%
GMOVIL	3.939.645	4.011.190	4.587.451	4.590.226	4.626.806	4.477.648	14%
ETIB	7.498.579	7.775.378	8.882.457	8.821.446	8.942.211	8.520.550	14%
ESTE ES MI BUS	2.907.351	2.996.210	3.216.056	3.173.779	3.148.707	2.987.461	3%
SUMA	2.709.401	2.879.619	3.103.335	3.111.585	2.996.667	3.053.981	13%
MASIVO CAPITAL	7.261.665	7.484.293	8.251.721	8.045.112	8.055.575	7.659.044	5%
TOTAL ZONAL	37.961.818	39.157.202	42.808.037	42.036.261	41.769.622	40.072.030	5,6%

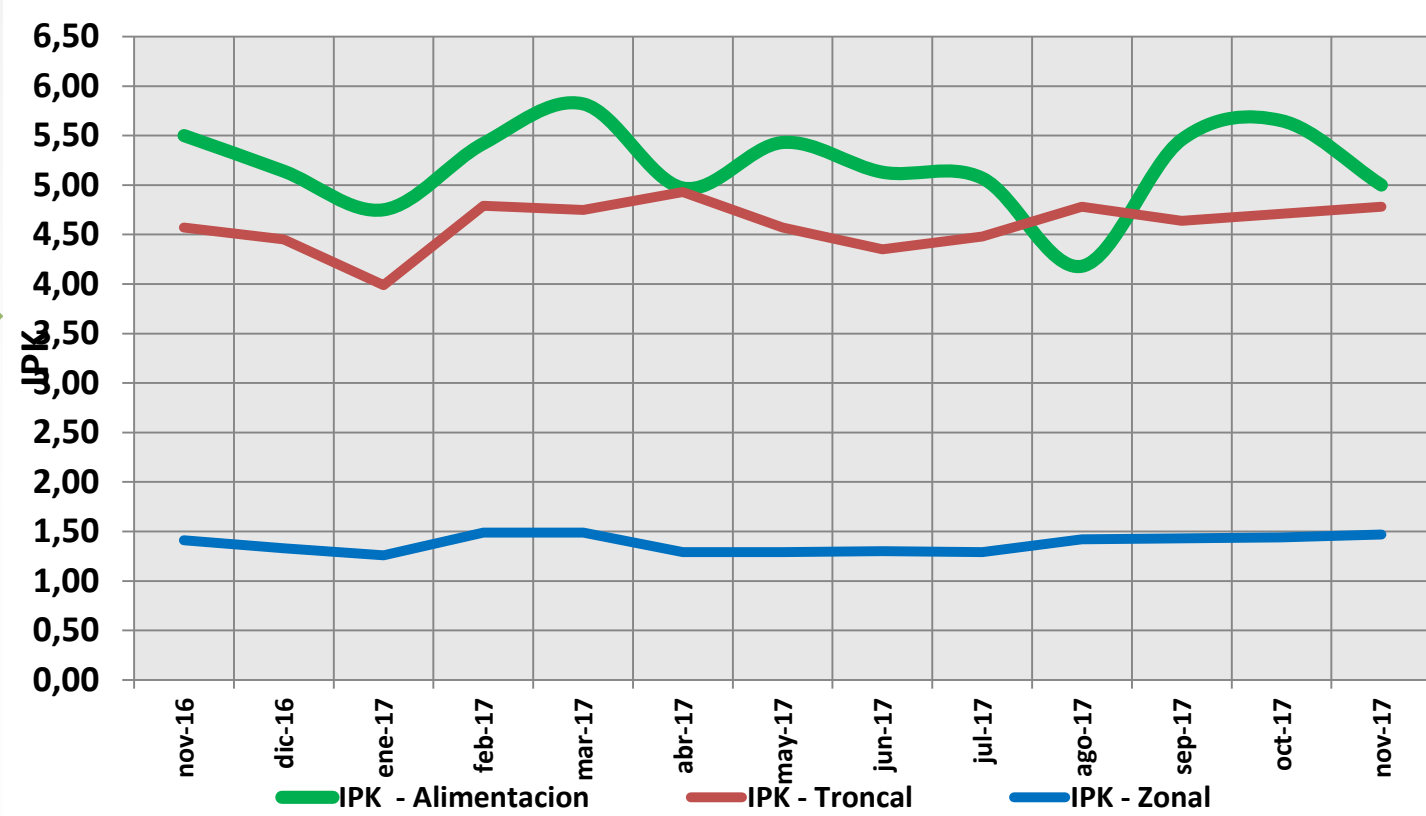


# Índices de Eficiencia del sistema

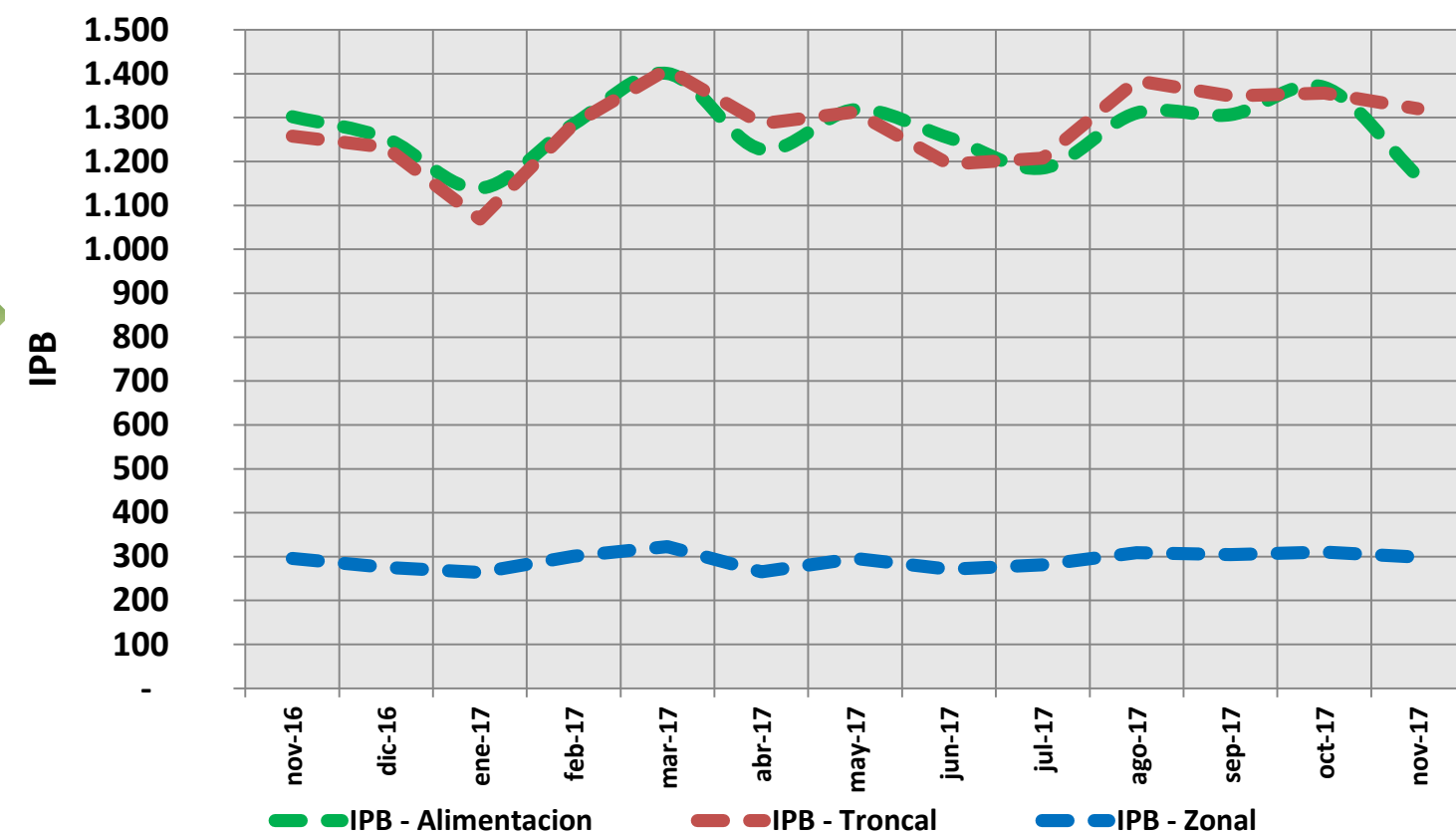


# 5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

IPK



IPB



IKB

