

# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Agosto 2017  
**Informe No. 44**

### **Información base aportada por:**

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

---

### **Preparó**

Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

### **Reviso**

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

---

### **Aprobó**

**Felipe A. Ramirez Buitrago**

Subgerente técnico y de servicios

## Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de Julio de 2017.

## Índice

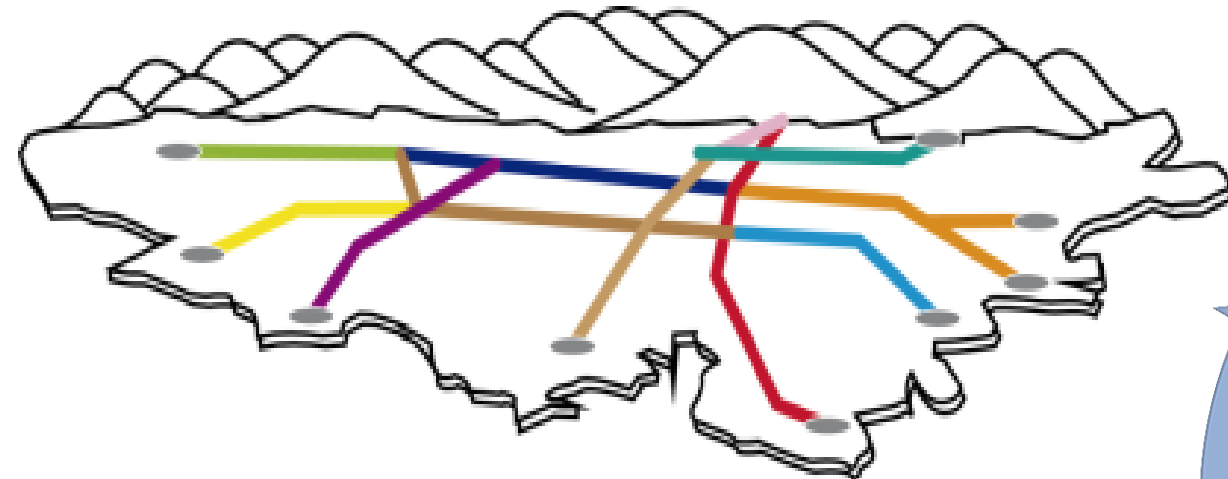
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

# Oferta del Sistema

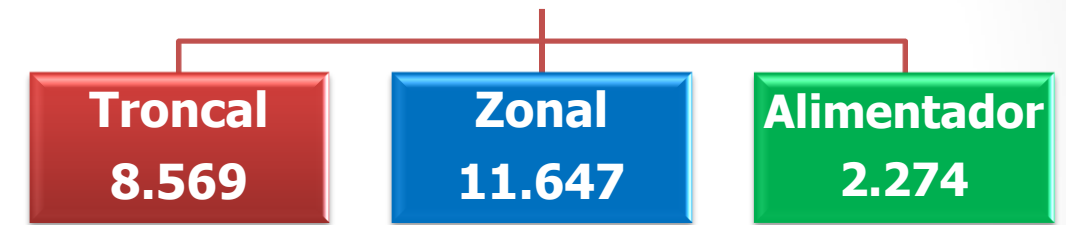


Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentación	Zonal
<b>CONSORCIO EXPRESS</b>	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal		✓	✓	✓
<b>COOBUS</b>	Fontibón		✓	✓	✓
<b>EGOBUS</b>	Suba centro			✓	✓
	Perdomo			✓	✓
<b>ESTE ES MI BUS</b>	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
<b>ETIB</b>	Bosa			✓	✓
<b>GMOVIL</b>	Engativá		✓	✓	✓
<b>MASIVO CAPITAL</b>	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
<b>SUMA</b>	Ciudad Bolívar			✓	✓
<b>TRANZIT</b>	Usme			✓	✓
<b>SI99 S.A.</b>		Usme	✓		
<b>Ciudad Móvil S.A.</b>		Norte	✓		
<b>Express del Futuro S.A.</b>		Calle 80	✓		
<b>Metrobus S.A.</b>		Tunal	✓		
<b>Transmasivo S.A.</b>		Suba	✓		
<b>Connexión Móvil S.A.</b>		Sur	✓		
<b>SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)</b>		Americas	✓		
<b>UT Alcapital Fase 2</b>		Suba		✓	

# 1.2 Datos generales de infraestructura del sistema



Conductores Vinculados





Tipo de día	Servicios por tipología de flota		
	Articulados y Biarticulados	Duales	Total
Hábil	109	10	119
Sábado	74	10	84
Domingos y Festivos	32	8	40



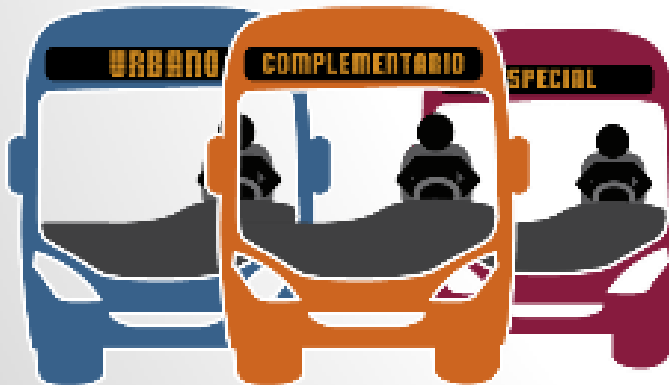
Intervalos por tipología (Pico AM)			
	Articulado	Biarticulado	Padron Dual
Minimo	2	2	2
Máximo	9	10	7,5



Tipo de día	Servicios
Hábil	106
Sábado	99
Domingos y Festivos	93



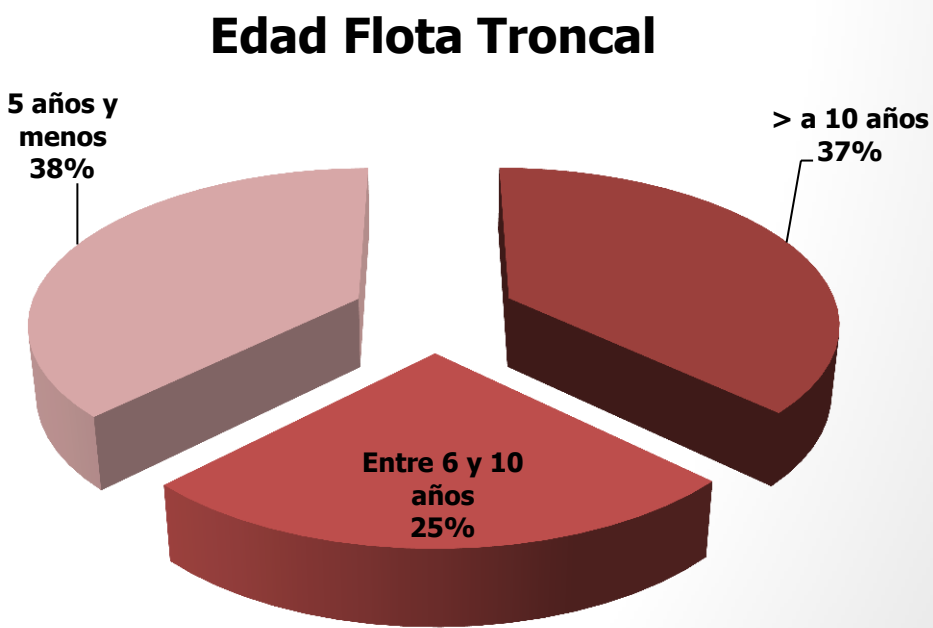
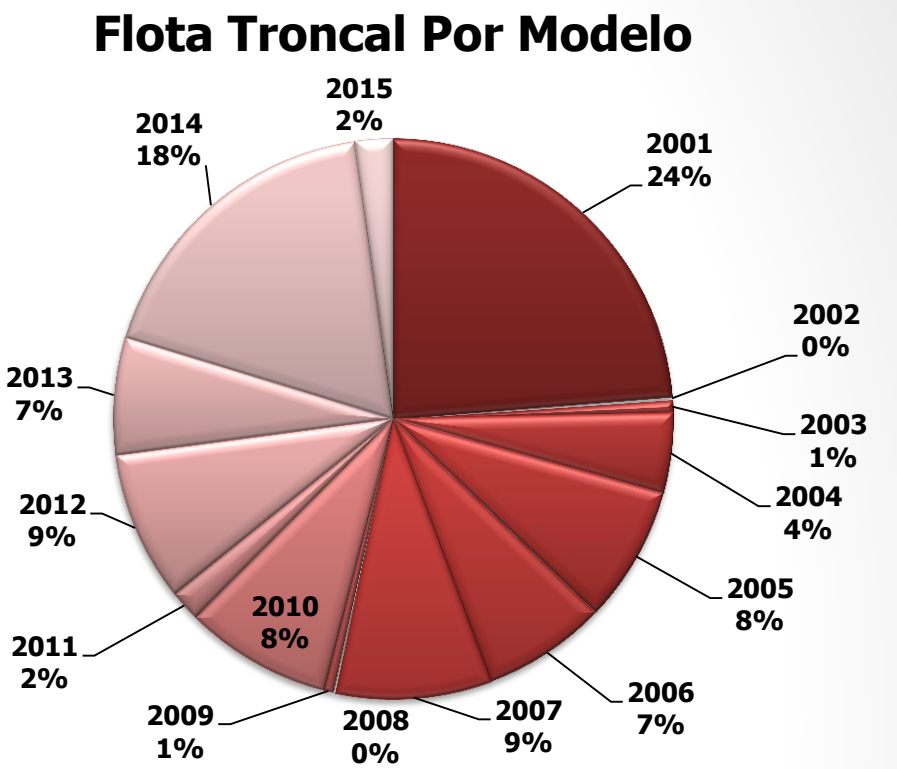
Zona alimentación	Intervalo Minimo Pico AM	Intervalo Max Pico am
INTERM. 40 SUR	5,45	6,3
INTERM. 80	5,5	12,5
INTERM. BANDERAS	3	7
INTERM. GRAL. SDER.	8	8
INTERM. MOLINOS	5	6
PORTAL 20 DE JULIO	3,5	6,3
PORTAL 20 DE JULIO BICENTENARIO	7	7
PORTAL 80	2,75	7,75
PORTAL AMÉRICAS	2,3	7,15
PORTAL ELDORADO	5	9,5
PORTAL NORTE	3,25	13
PORTAL SUBA	3	10
PORTAL SUR	2,45	15
PORTAL TUNAL	3,45	15
PORTAL USME	3	15



Tipo Servicio	Numero de Rutas
Urbanas	232
Complementarias	27
Especiales	15

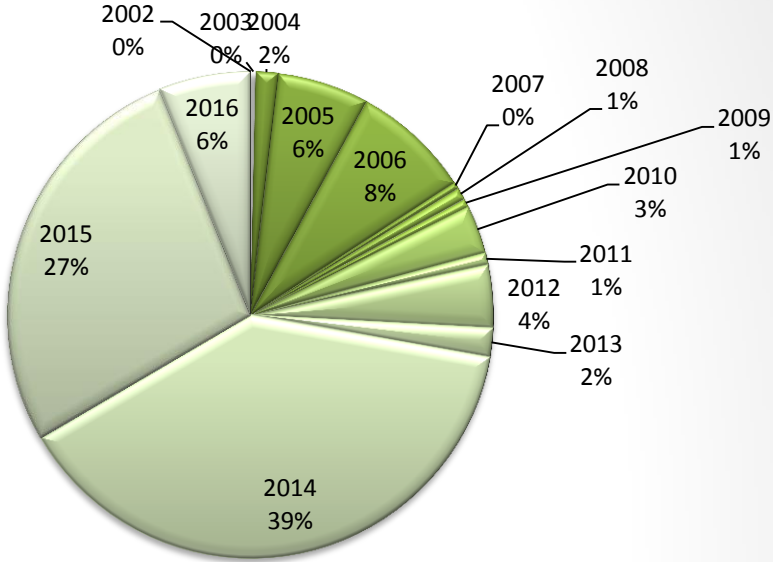


Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS	141	0	0	141
	SI 99	253	0	0	253
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	0	0	161
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	219
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	129	246
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	0
	GMOVIL S.A.S.	38	83	54	175
Total		1433	310	262	2005

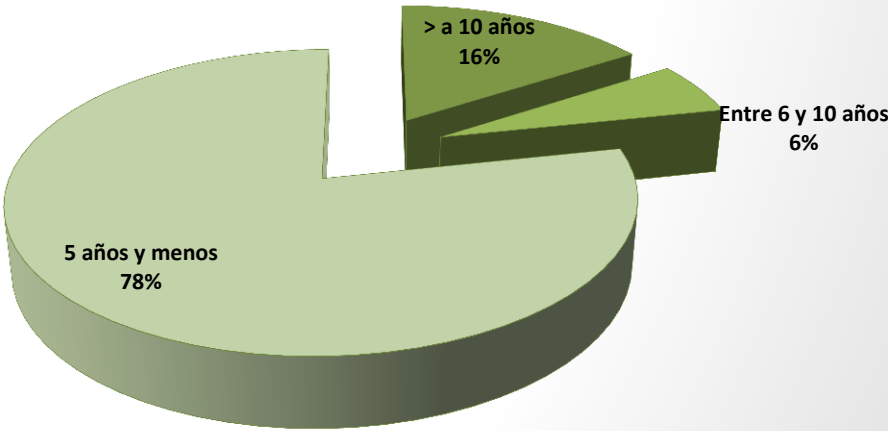


Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	70	70
	CITIMOVIL	0	0	0
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	29	100	129
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	46	46
	COOBUS S.A.S.	0	0	0
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	88	88
	GMOVIL S.A.S.	19	41	60
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	133	143
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	22	22
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	5	103	108
	TRANZIT USME	21	90	111
Total general		84	785	869

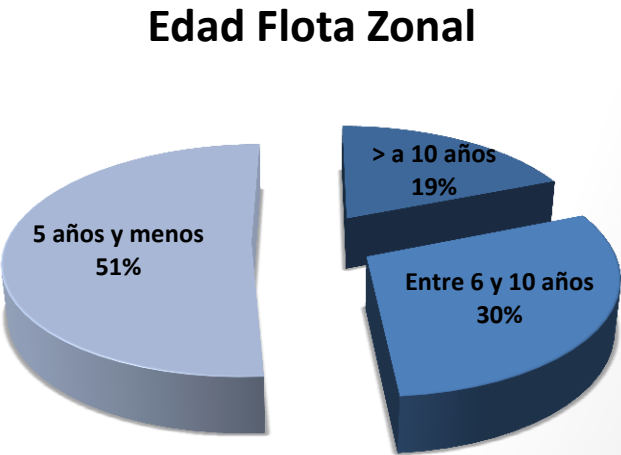
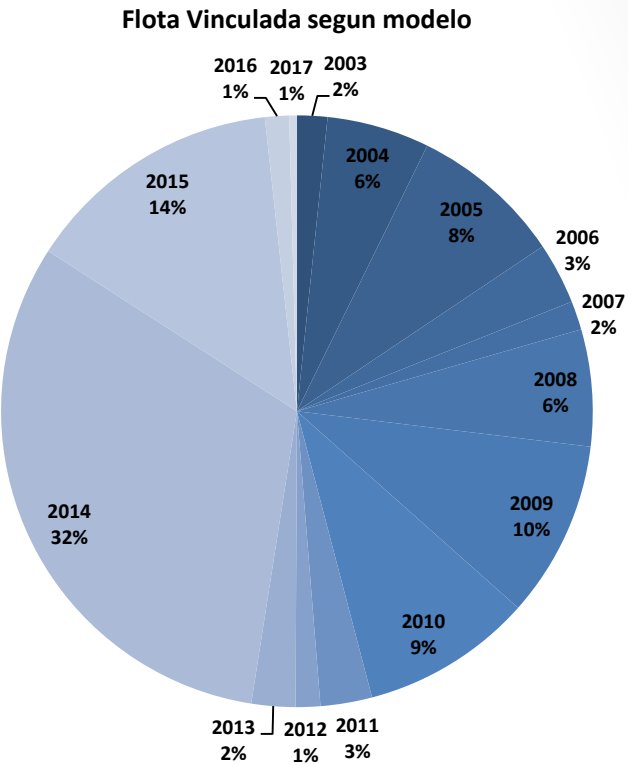
Flota Alimentadora Por Modelo



Edad Flota Alimentacion



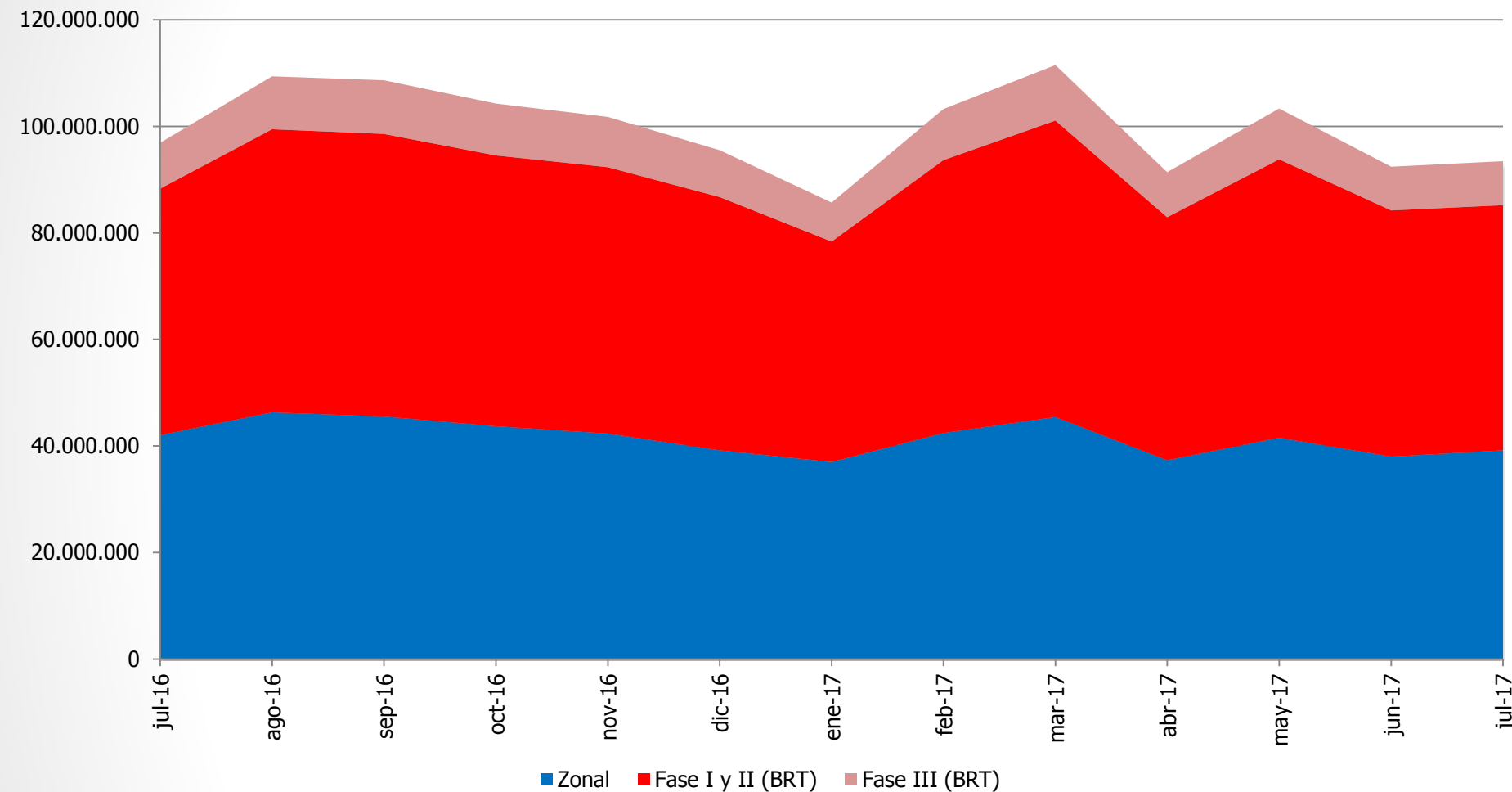
Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	32	49	384	76	541	7%
	USAQUEN ZN	79	294	686	287	1346	18%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	77	112	256	185	630	8%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	97	54	98	70	319	4%
COOBUS	FONTIBON	0	0	102	0	102	1%
EGOBUS	PERDOMO	26	0	24	0	50	1%
	SUBA CENTRO	0	0	43	0	43	1%
ETIB	BOSA ZN	222	78	725	280	1305	17%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	101	149	399	113	762	10%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	36	125	646	154	961	13%
	SUBA ORIENTAL ZN	5	90	213	56	364	5%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	116	105	191	193	605	8%
TRANZIT	USME ZN	12	64	471	94	641	8%
Total		803	1.120	4.238	1.508	7.669	100%



# **Demanda del Sistema**

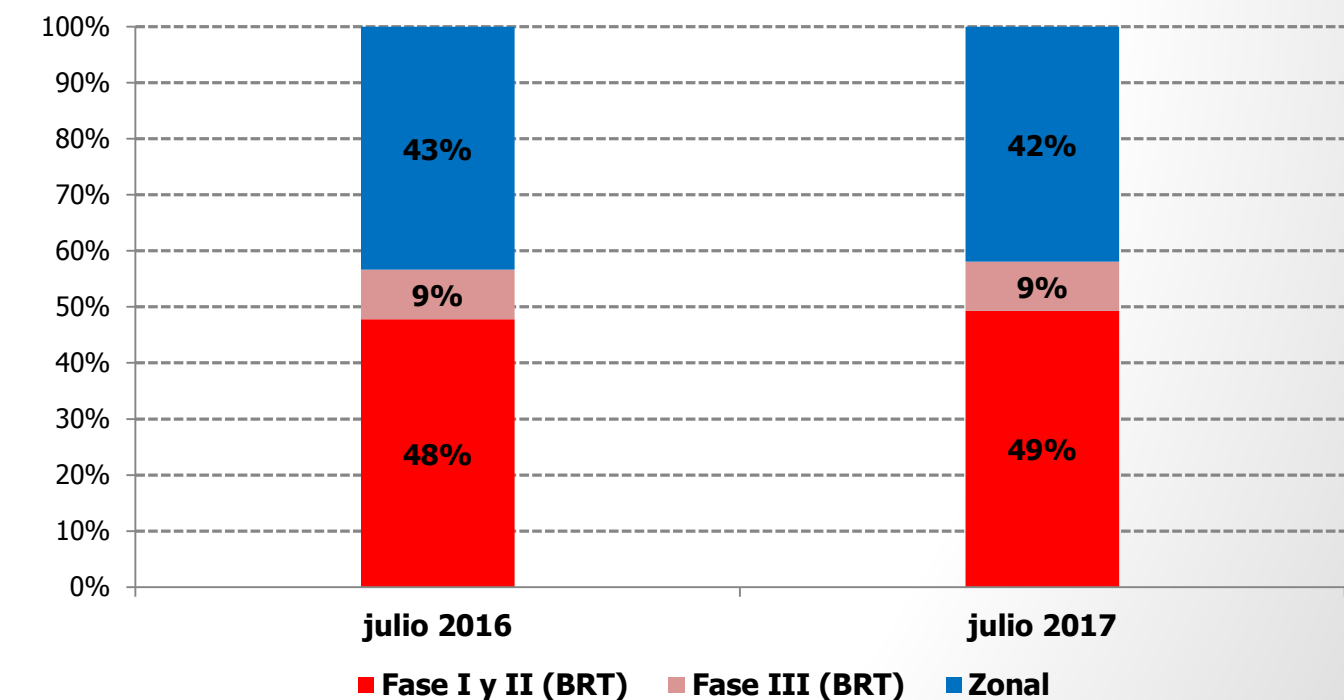
## **(aspectos Específicos)**

## EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA

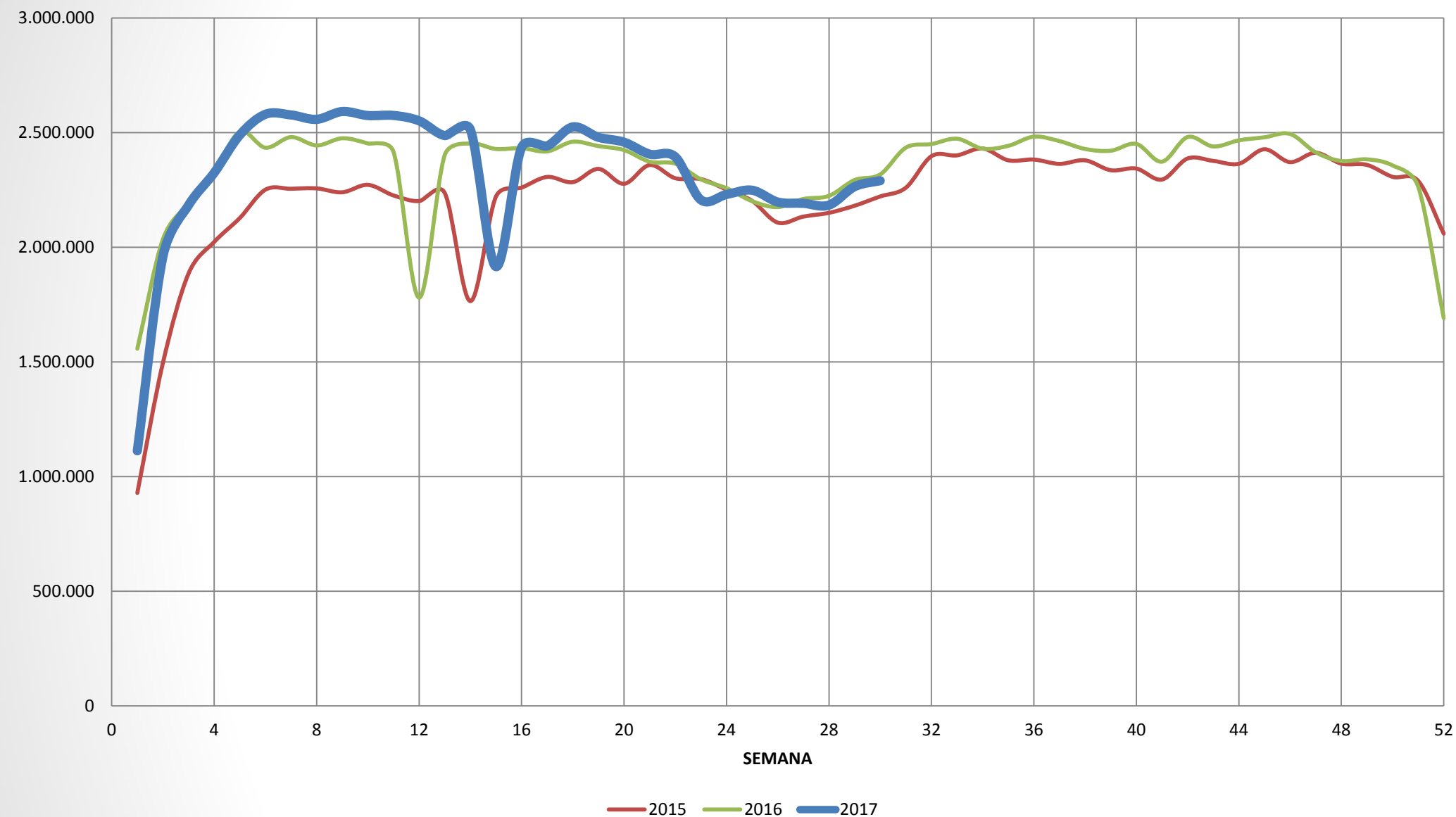


Durante el mes de **JULIO** de **2017** se presentaron **93.429.507** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:  
 Componente Zonal asciende a **39.157.202** de abordajes ; Componente Troncal desciende a **46.046.123** para las Fases I y II; para la Fase III asciende a **8.226.182**. para el mes de **JULIO** de **2017** la demanda del Sistema descendió un **3,9%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **3.458.924** de validaciones menos. La participación de la demanda zonal disminuyó un punto porcentual pasando de representar el **43%** en **JULIO** de 2016 a **42%** en **JULIO** de 2017.

## VARIACION EN LA COMPOSICION DE LA DEMANDA



Evolución del promedio semanal para día hábil

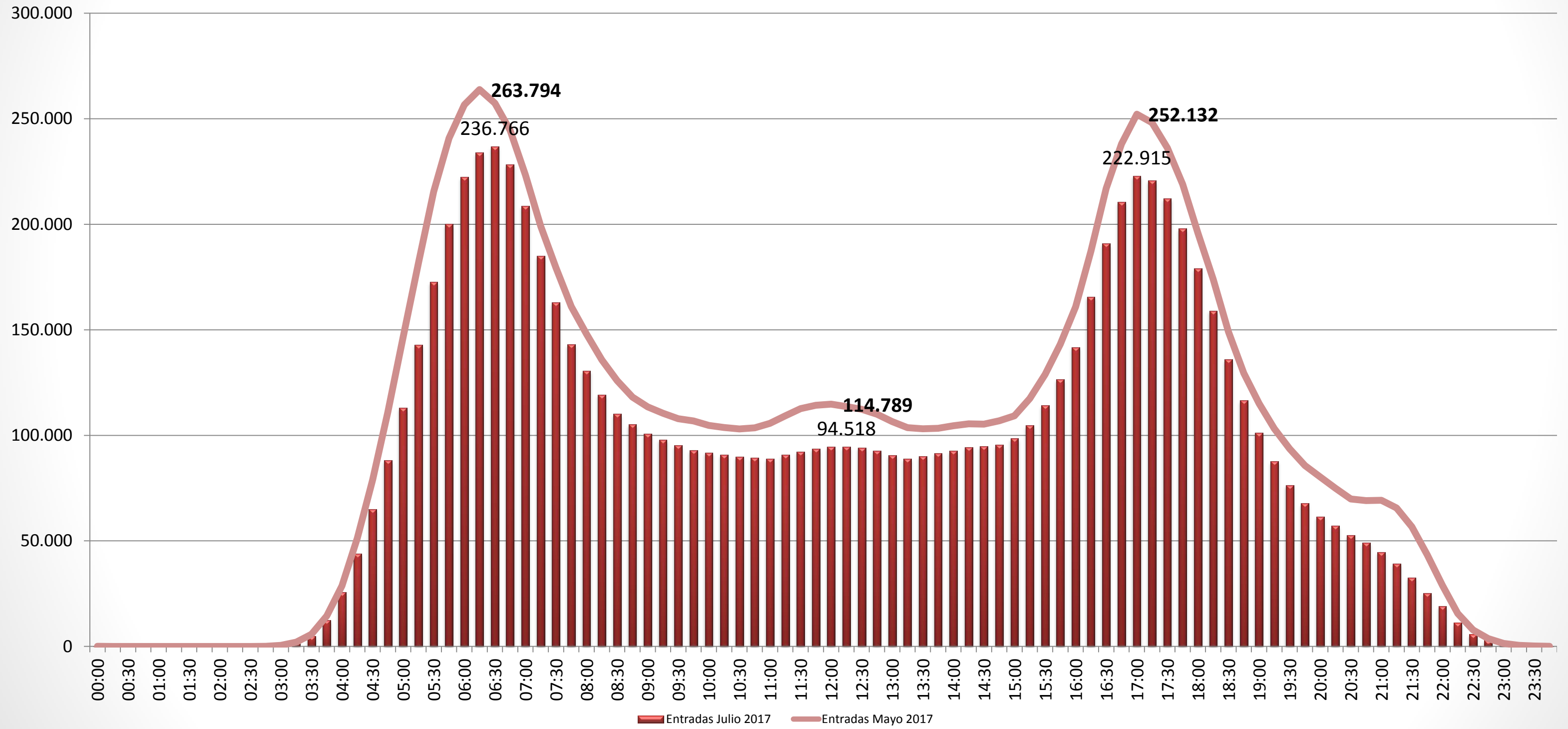


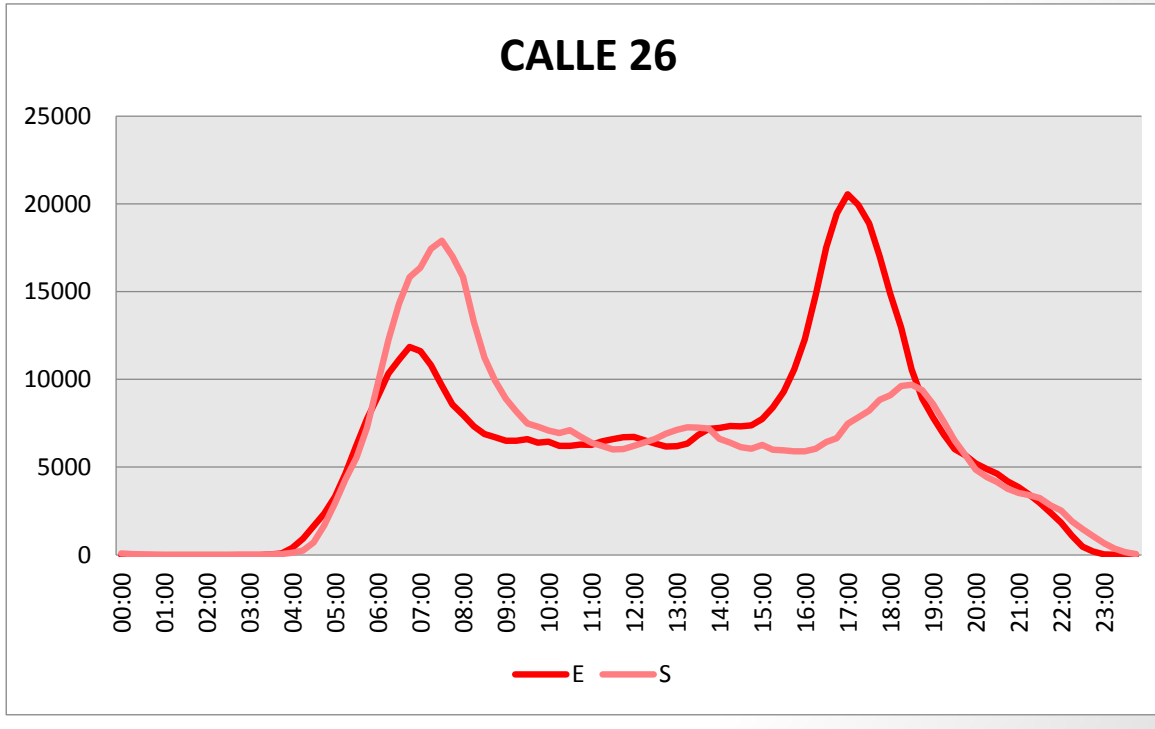
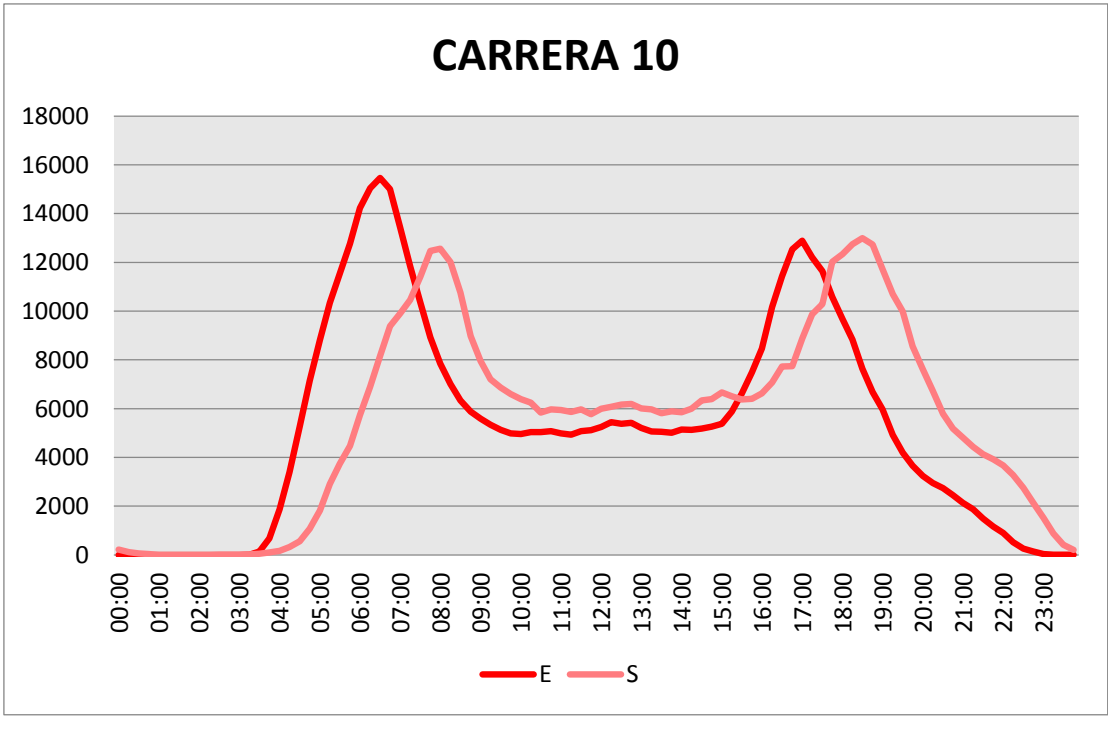
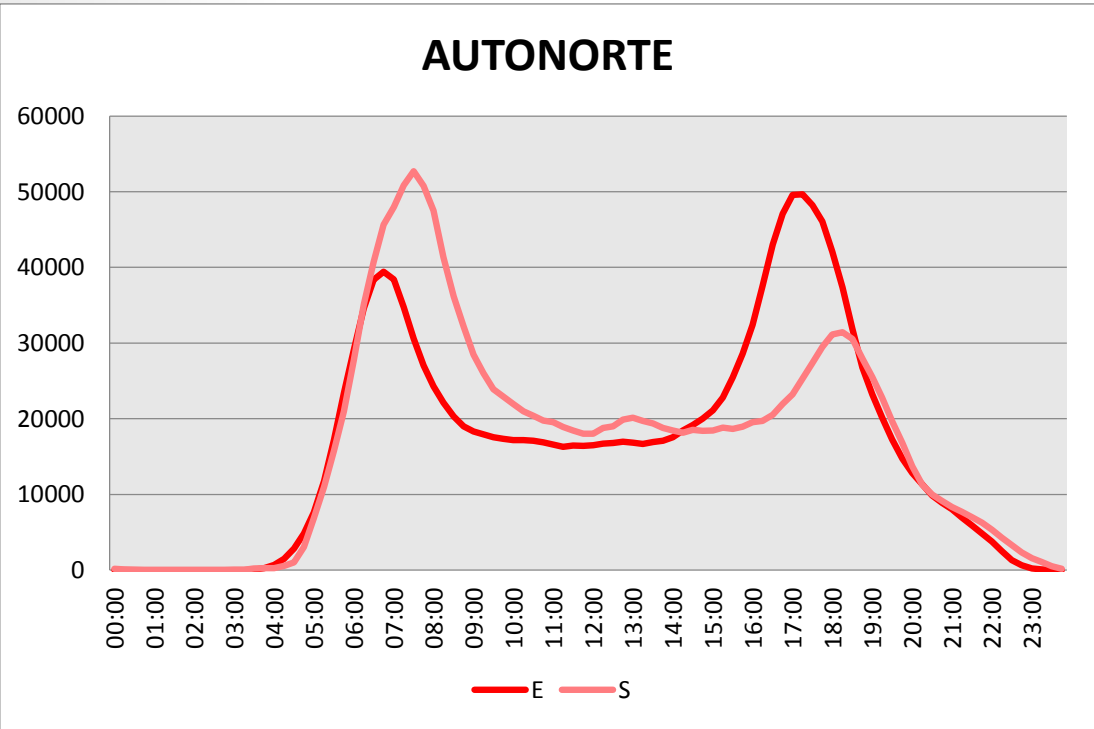
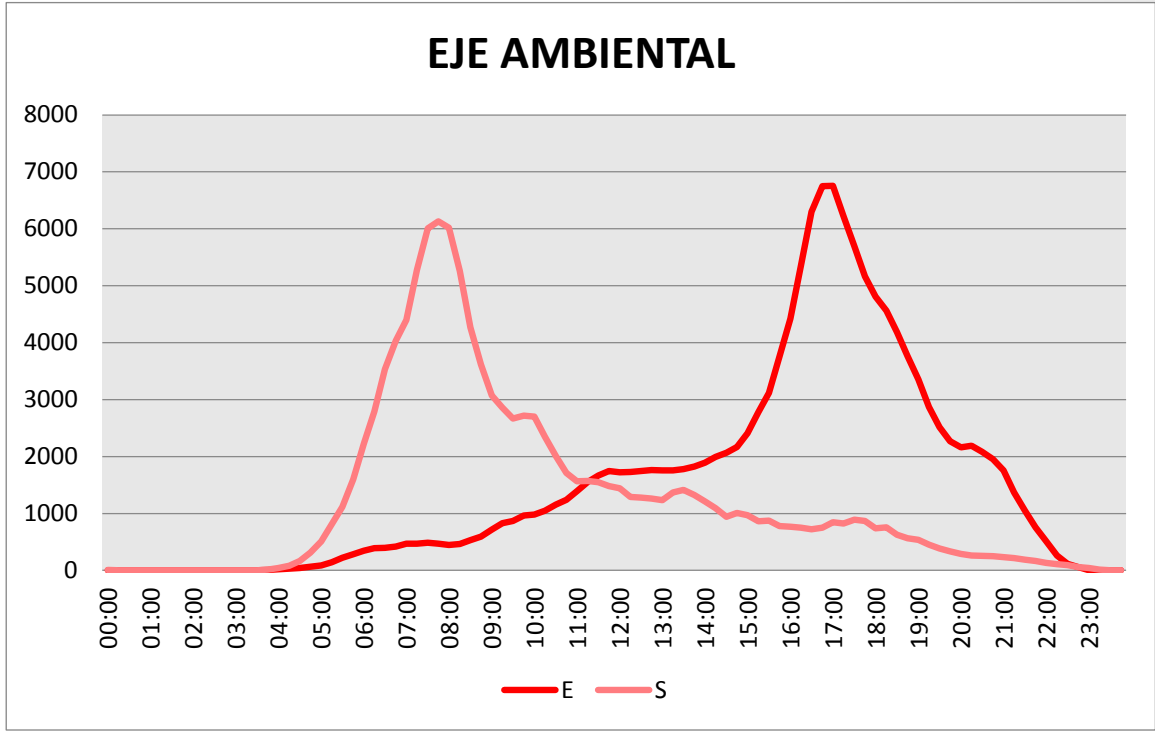
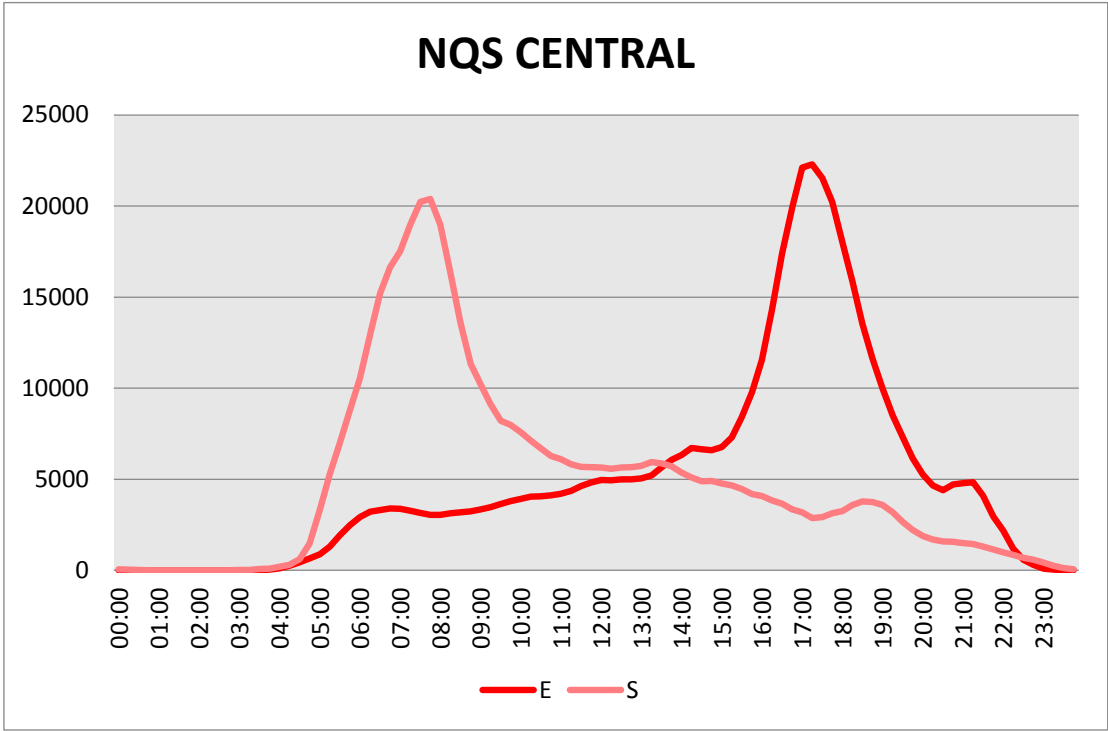
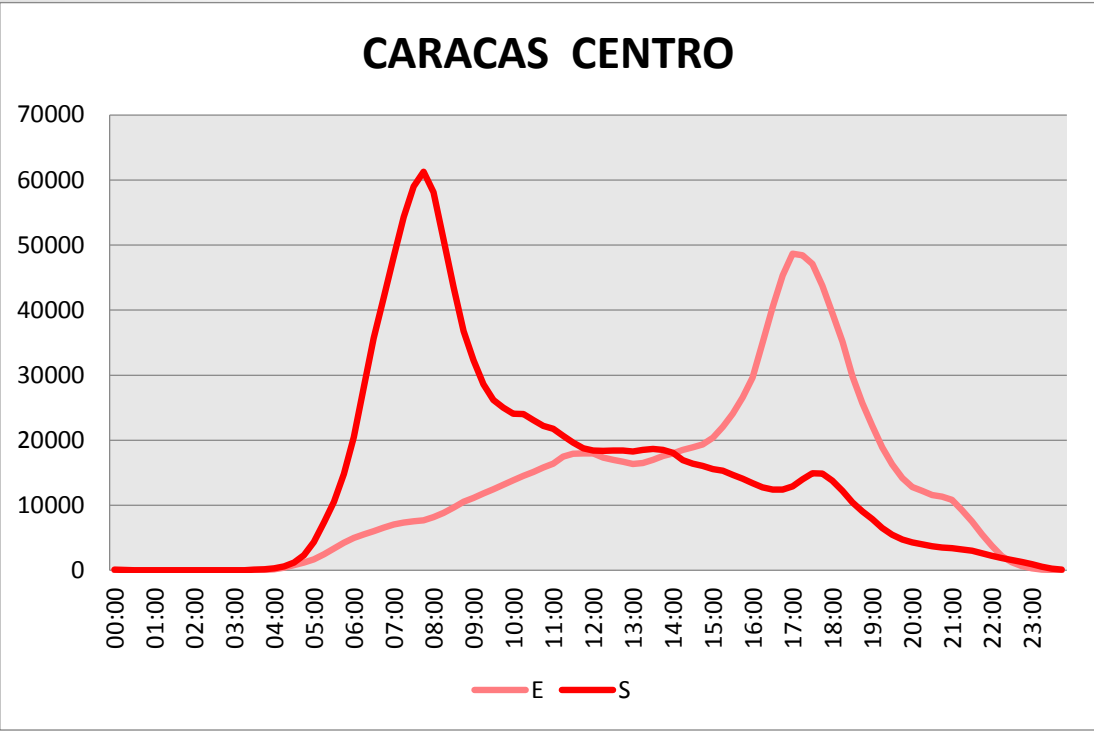
Demanda Anual BRT  
(Millones de Usuarios)



La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**. Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios (Semana 41)** también se observa disminución de la demanda.

Comparativo Día Hábil Típico  
(Julio 2017)

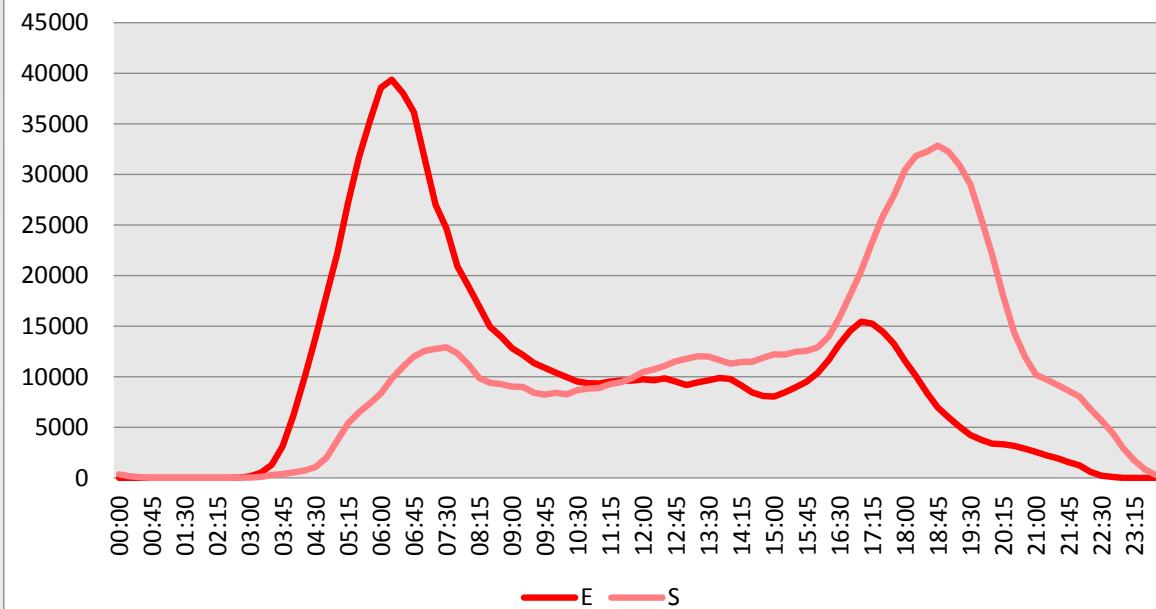




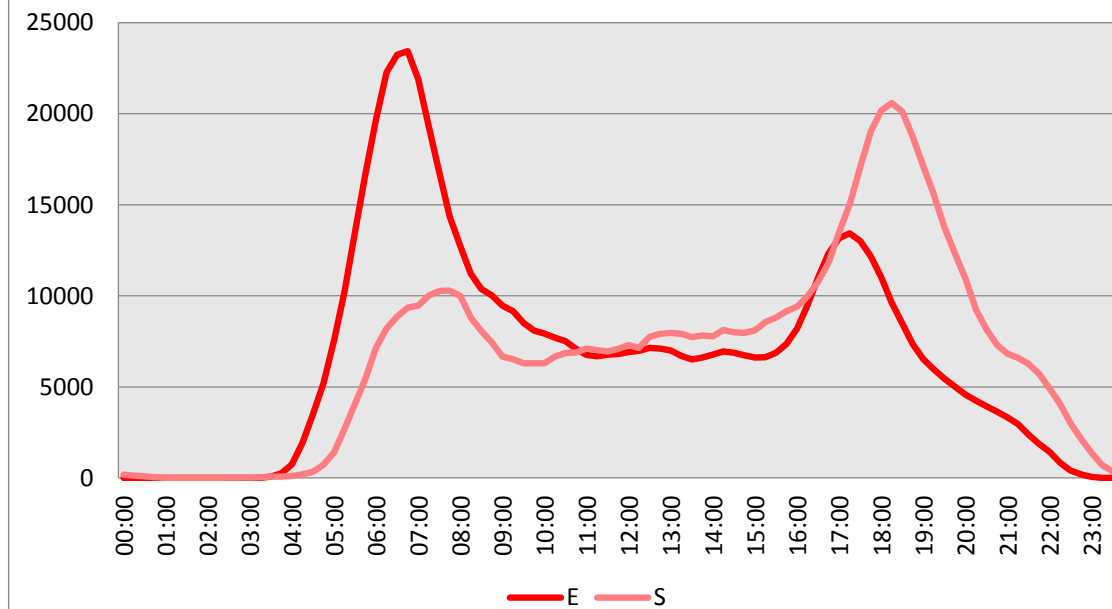


## 2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

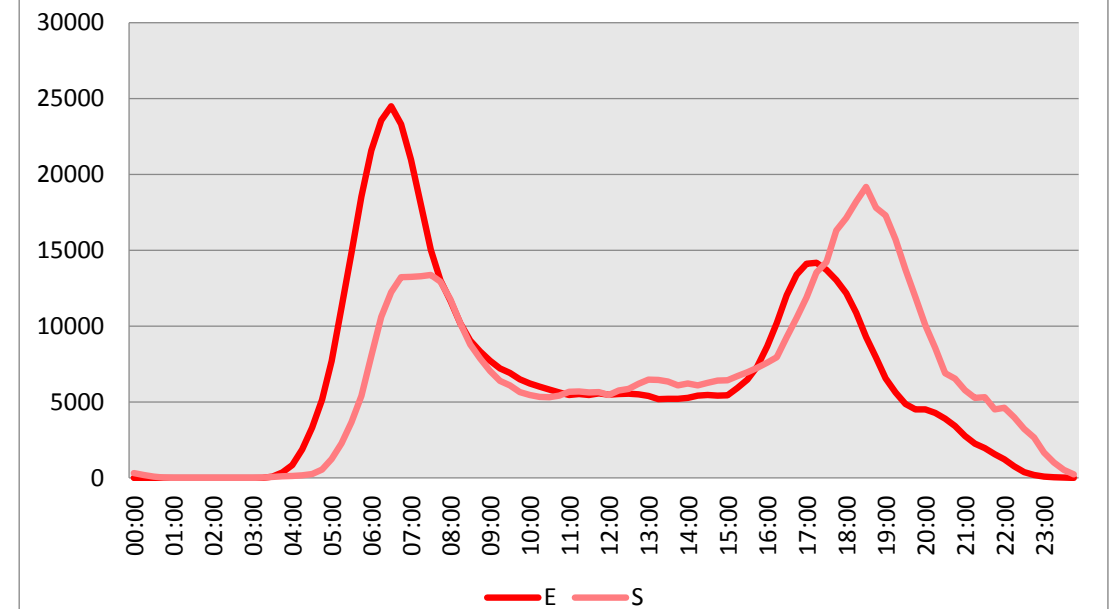
AMERICAS



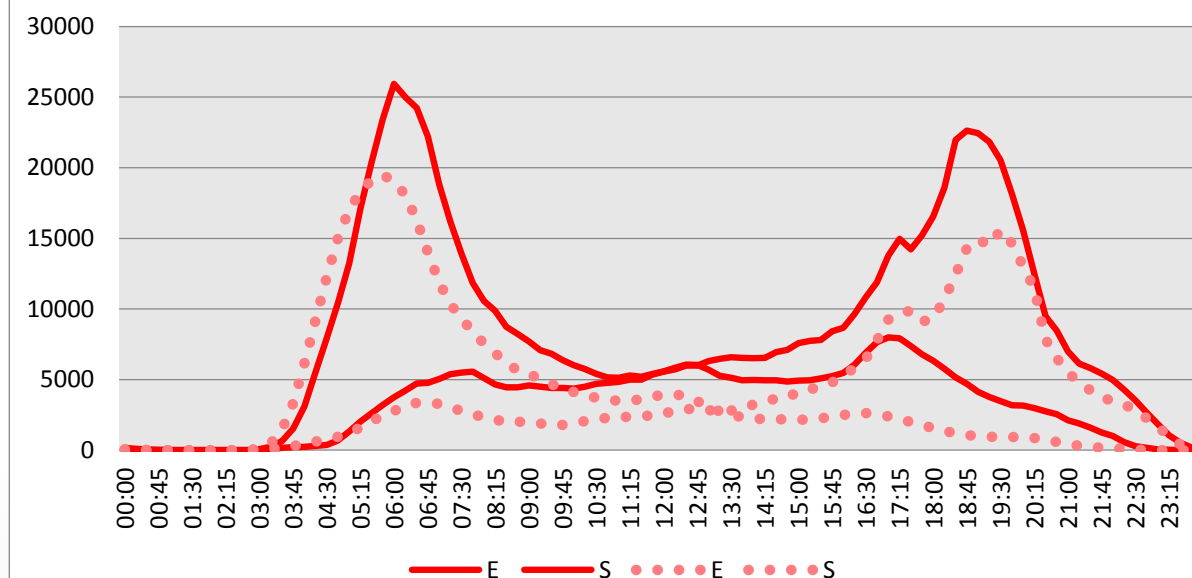
CALLE 80



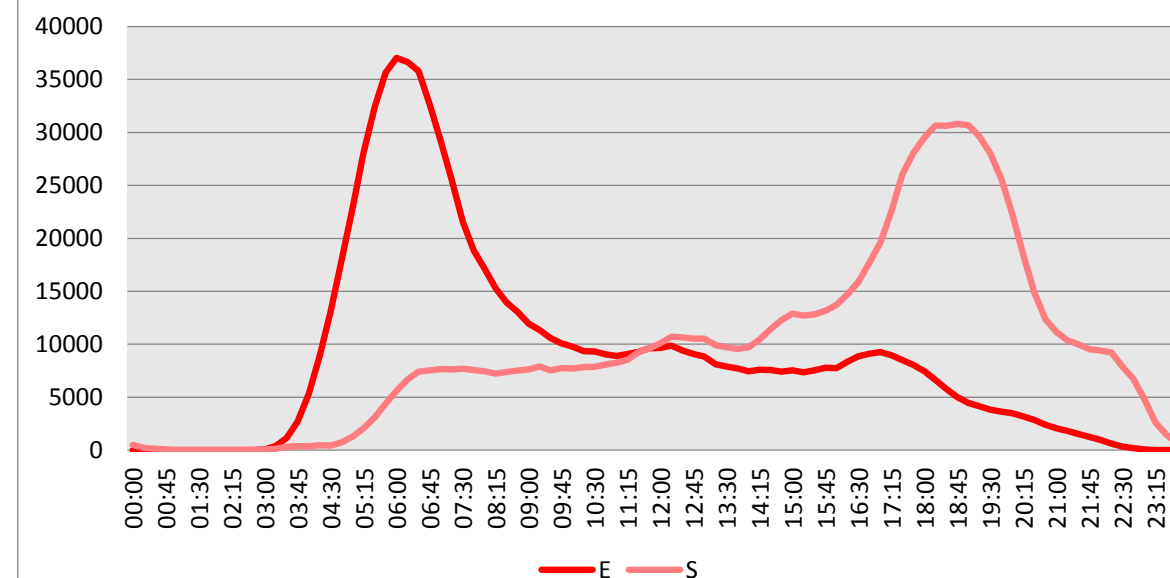
SUBA



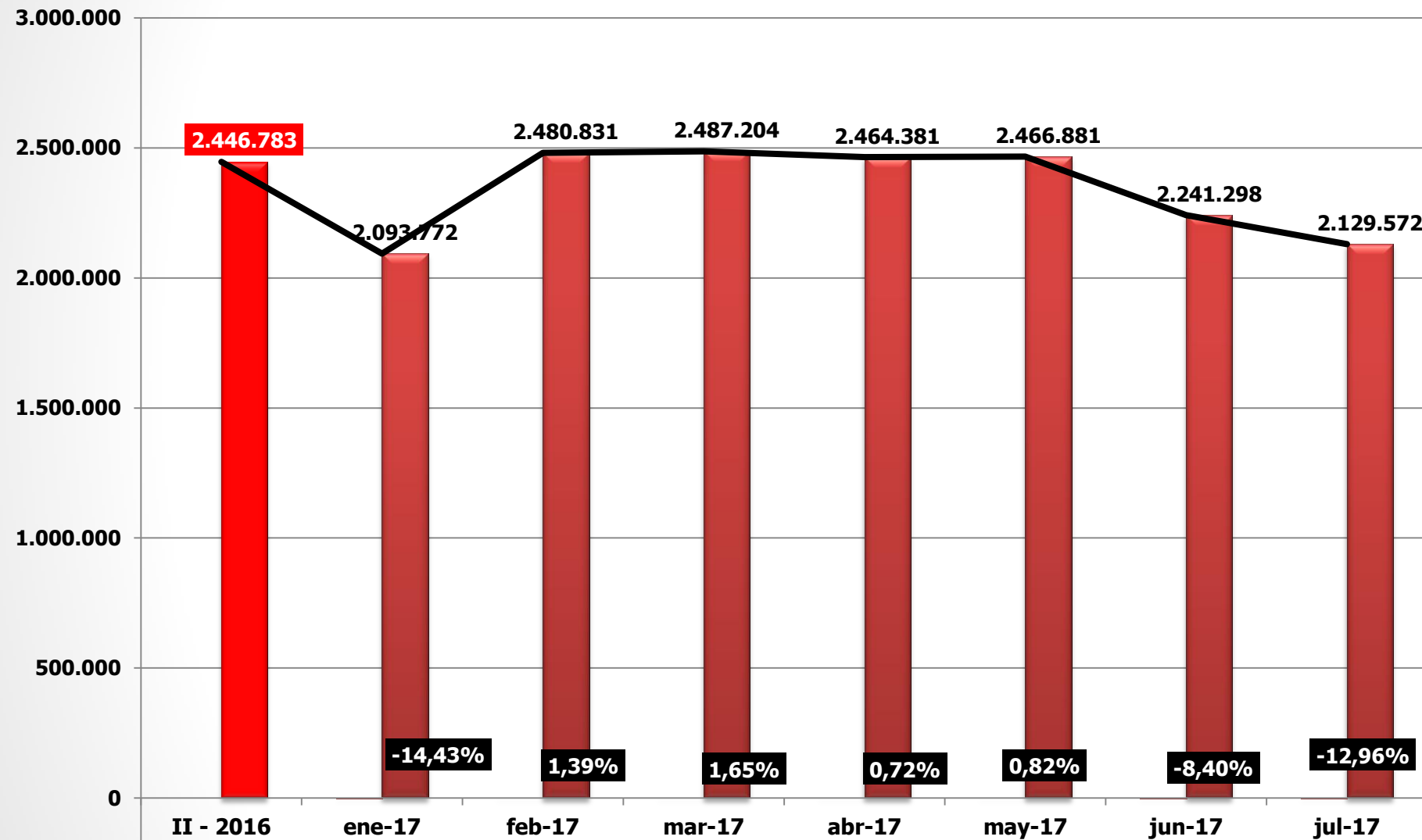
NQS SUR - SOACHA



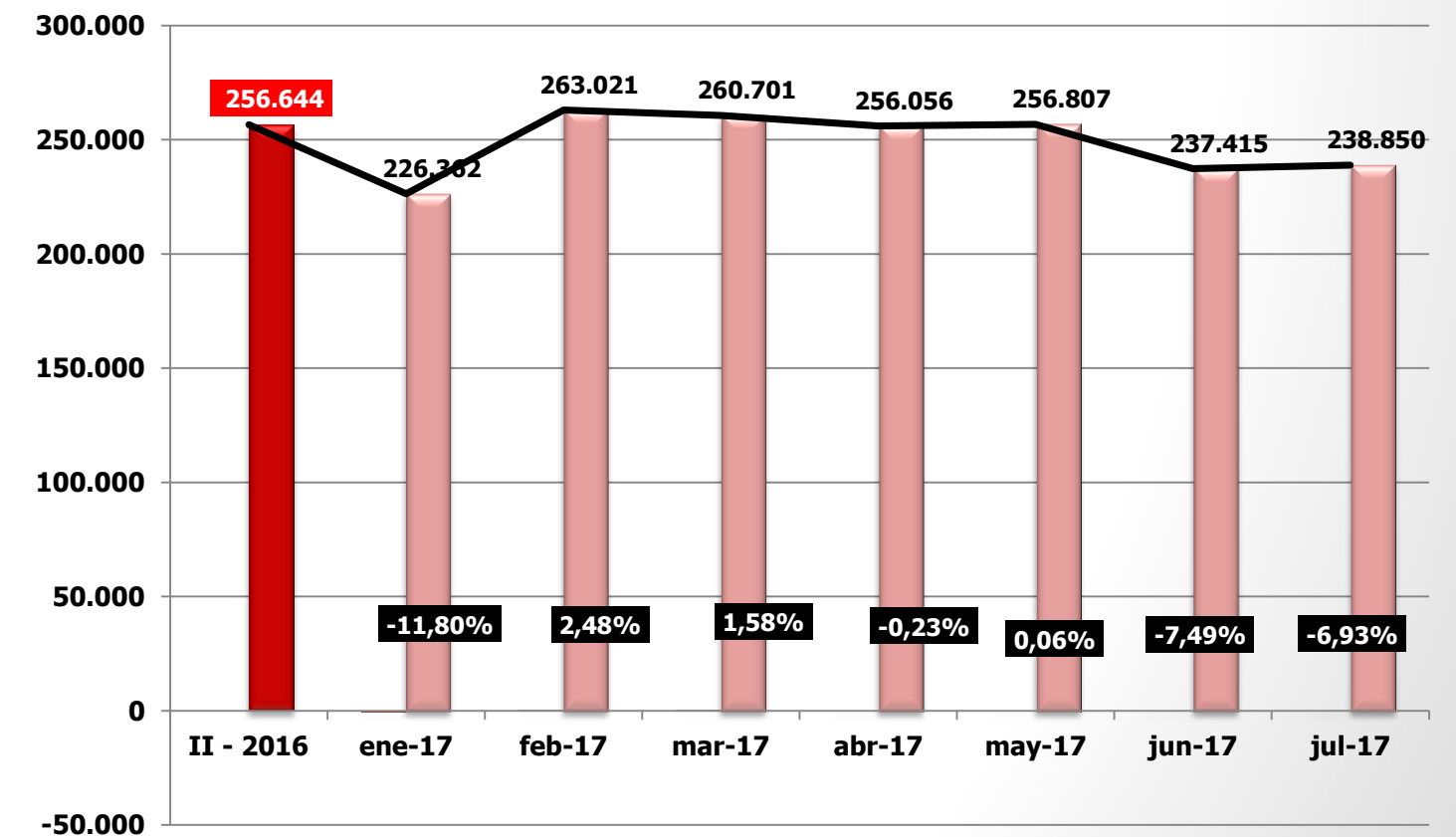
CARACAS SUR



Evolución del promedio Día Hábil



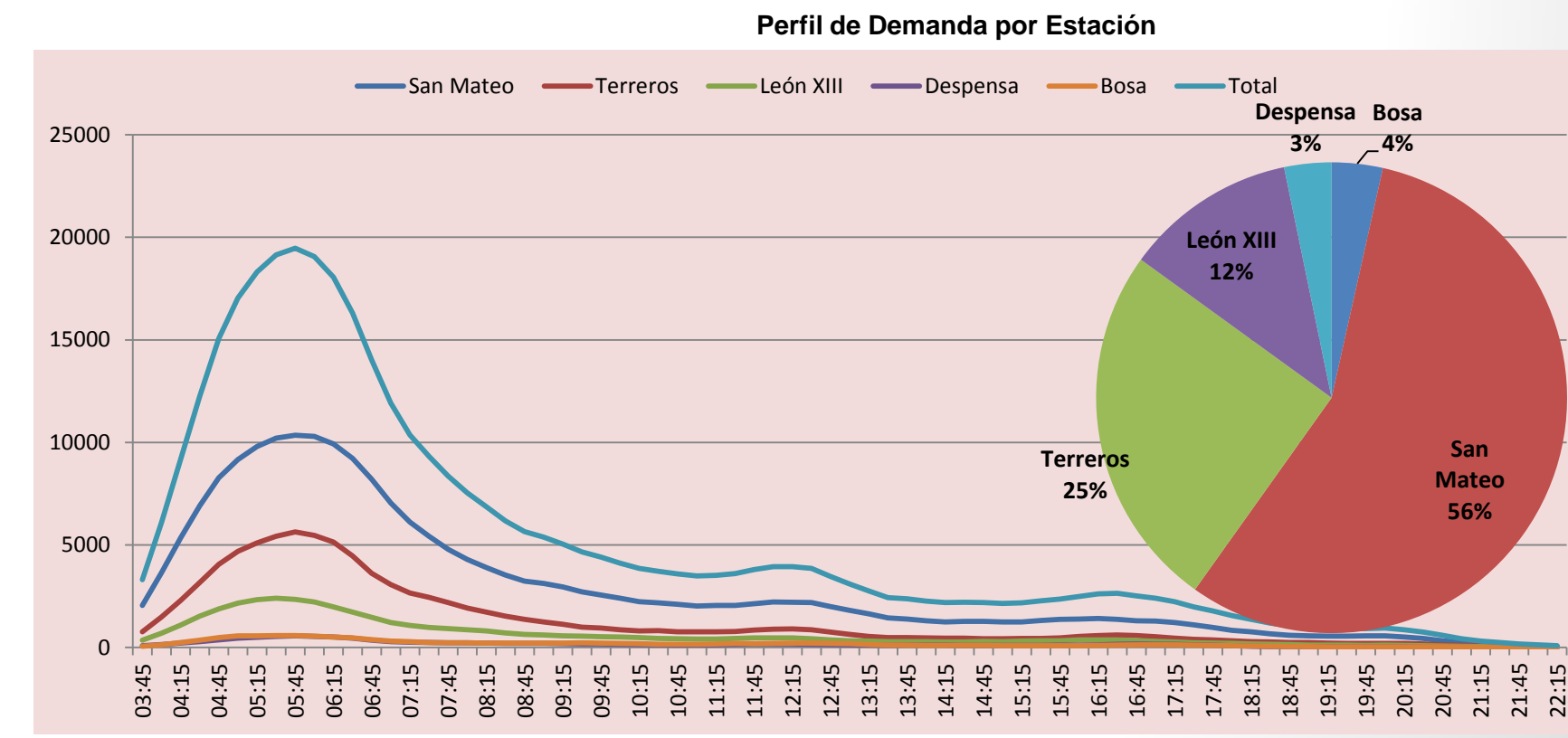
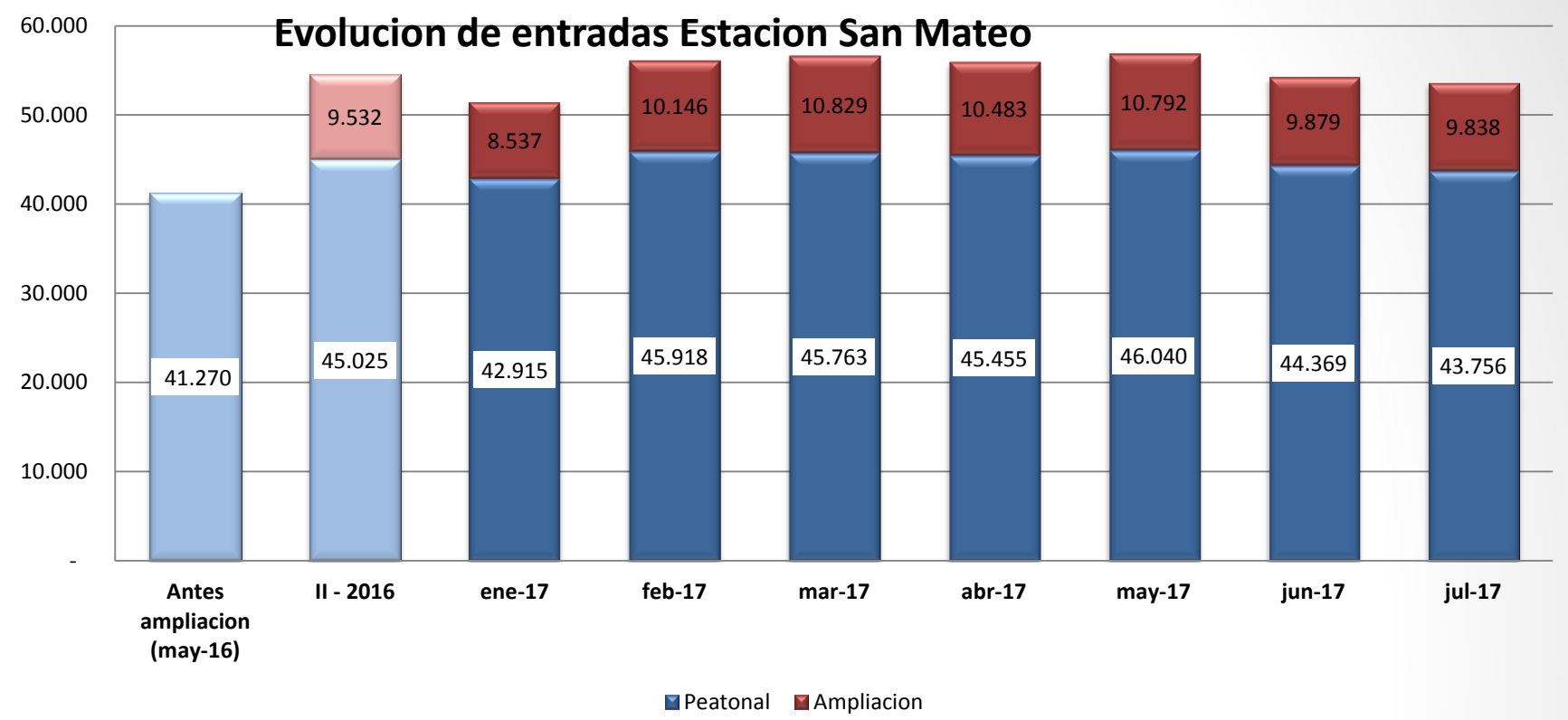
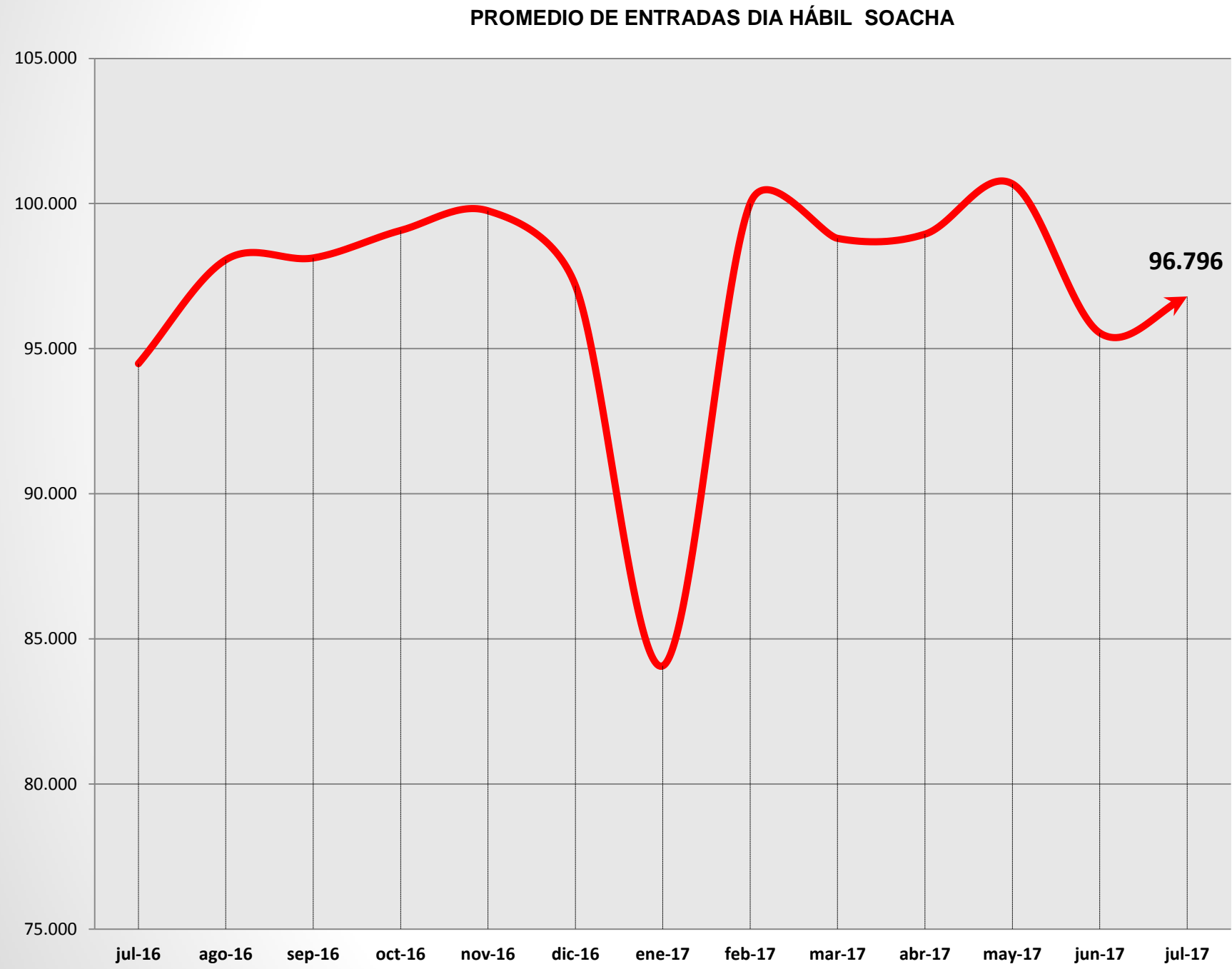
Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



Estaciones y Portales con Mayor Demanda en día hábil (Julio 2017)		
Estación	Entradas	% del total Troncal
Portal Américas	84.350	3,96%
Portal Norte	83.976	3,94%
Portal 80	71.093	3,34%
Portal Suba	67.353	3,16%
Portal Sur	61.278	2,88%
Portal Eldorado	55.138	2,59%
Estación Intermedia San Mateo	53.594	2,52%
Portal Usme	48.076	2,26%
Cl. 100	46.236	2,17%
Portal Tunal	46.057	2,16%
Av. Jiménez	41.686	1,96%
Banderas	39.945	1,88%
Portal 20 de Julio	34.868	1,64%
Marly	33.547	1,58%
Cl. 72	32.639	1,53%
Cl. 63	29.776	1,40%
Alcalá	28.646	1,35%
Toberín	27.337	1,28%
Cl. 76	26.429	1,24%
Héroes	23.972	1,13%
Total Top 20	935.996	43,95%

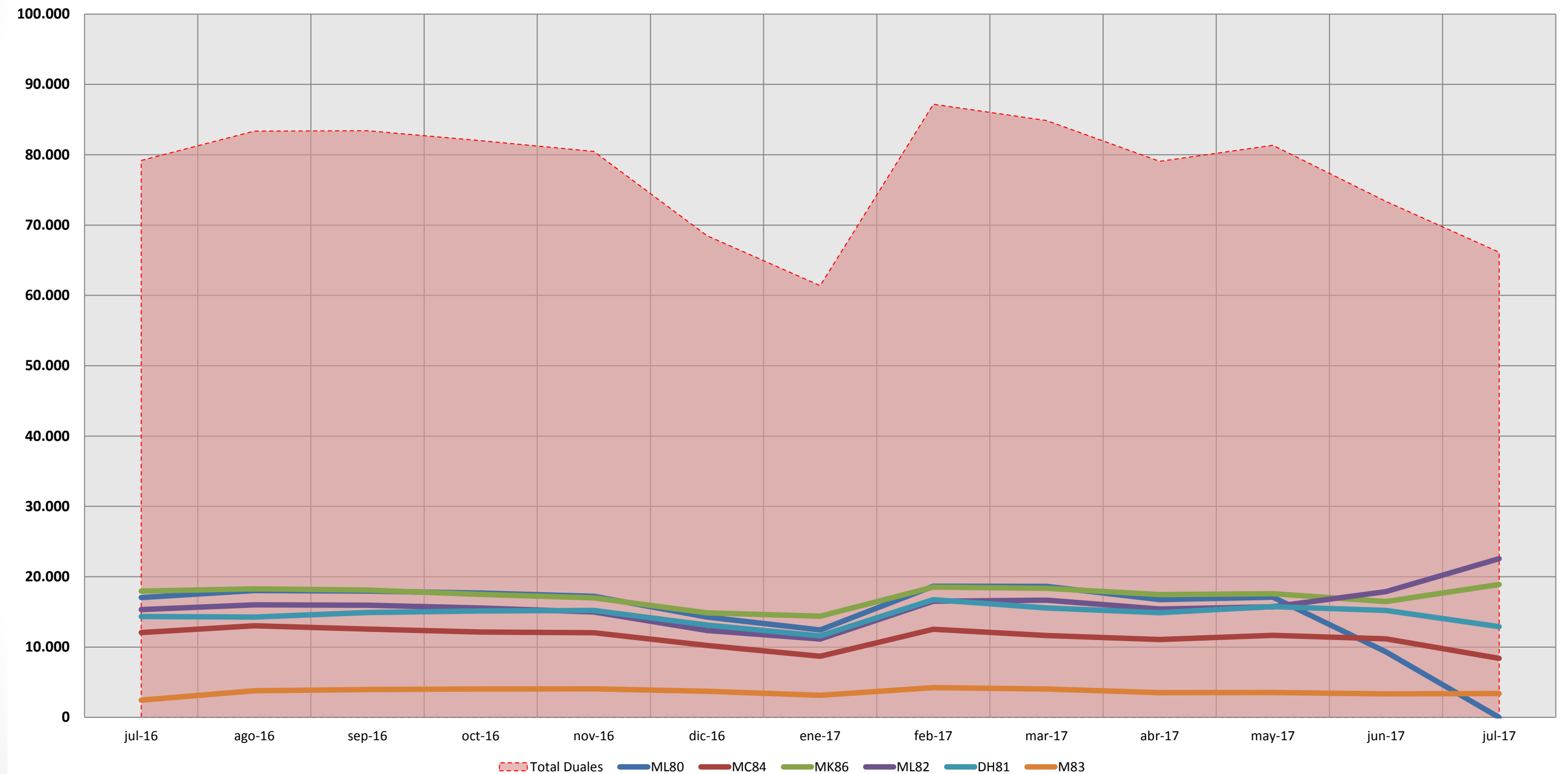
Durante un día hábil típico de **JULIO** entraron al sistema **2.129.572** usuarios en las tres fases del componente troncal, Es decir, el **43,95%** de las entradas se producen en estas **20** estaciones.

Demanda en Estaciones Día hábil (julio 2017)							
ESTACION	Promedio Entradas Dia Habil	ESTACION2	Promedio Entradas Dia Habil3	ESTACION4	Promedio Entradas Dia Habil5	ESTACION6	Promedio Entradas Dia Habil7
21 Ángeles	2.734	Corferias	5.981	Niza - Cl. 127	9.043	Suba - Cl. 100	10.887
Alqueria	7.655	Country Sur	8.941	Normandía	6.147	Suba - Tv. 91	9.943
Américas - Cr. 53A	10.016	Cr. 47	3.274	NQS - Cl. 30 S	3.632	Suba Calle 95	7.740
Av. 39	14.659	Cr. 53	4.199	NQS - Cl. 38A S	8.350	Tercer Milenio	4.871
Av. 68	12.475	Cr. 77	9.392	NQS - Cl. 75	8.030	Terminal	12.089
Av. Cali	12.422	De La Sabana	4.910	Olaya	8.594	Tv. 86	3.973
Av. Chile	13.698	El Campín	12.012	Paloquemao	12.422	Tygua-San José	2.869
Av. El Dorado	6.177	El Tiempo	10.190	Parque	2.637	U. Nacional	11.864
Av. Primero de Mayo	17.028	Escuela Militar	2.626	Patio Bonito	12.940	Universidades	9.329
Av. Rojas	6.800	Estación Despensa	3.081	Pepe Sierra	18.244	Venecia	10.547
Biblioteca	2.282	Estación León XIII	11.206	Perdomo	6.836	Virrey	18.899
Biblioteca Tintal	19.216	Estación Terreros	23.901	Plaza de la Democracia	3.500	Zona Industrial	8.072
Bicentenario	4.687	Ferias	4.163	Policarpa	2.574		
Bosa	3.328	Flores	21.613	Polo	7.530		
Boyacá	10.373	Fucha	6.340	Pradera	11.926		
C.C SANTAFE	12.715	General Santander	6.865	Prado	14.366		
CAD	13.465	Gobernación	8.051	Profamilia	20.832		
Calle 26	17.720	Granja	6.191	Puente Aranda	2.832		
Calle 22	6.886	Gratamira	1.243	Puentelargo	8.096		
CAN	9.881	Guatoque - Veraguas	2.512	Quinta Paredes	3.583		
Cardio Infantil	6.363	Hortúa	9.971	Quirigua	4.436		
Carrera 43	4.323	Hospital	2.181	Quiroga	5.660		
Carrera 90	6.904	Hospitales	6.408	Restrepo	19.214		
CDS - Cr. 32	4.637	Humedal Córdoba	2.540	Ricaurte	7.809		
Centro Memoria	4.555	La Campiña	11.038	Ricaurte NQS	15.496		
Ciudad Jardín	2.532	La Castellana	4.607	Rionegro	4.584		
Ciudad Universitaria	7.067	Las Aguas	17.249	Salitre El Greco	9.686		
Cl. 106	17.090	Las Nieves	11.510	San Diego	6.658		
Cl. 127	23.773	Madelena	7.182	San Facon - Cr. 22	7.521		
Cl. 142	14.489	Mandalay	2.505	San Martín	1.251		
Cl. 146	14.887	Marsella	7.303	San Victorino	14.924		
Cl. 19	14.915	Mazurén	10.594	Santa Isabel	7.453		
Cl. 40S	14.752	Minuto de Dios	7.301	Santa Lucía	12.688		
Cl. 45	21.005	Modelia	5.912	SENA	8.916		
Cl. 57	17.482	Molinos	21.149	Sevillana	3.976		
Cl. 85	22.515	Mundo Aventura	5.460	Shaio	9.980		
Coliseo	6.215	Museo del Oro	18.758	Simón Bolivar	9.576		
Comuneros	9.360	Museo Nacional	15.826	Socorro	2.970		
Consuelo	2.170	Nariño	6.525	Suba - Av. Boyacá	7.620		

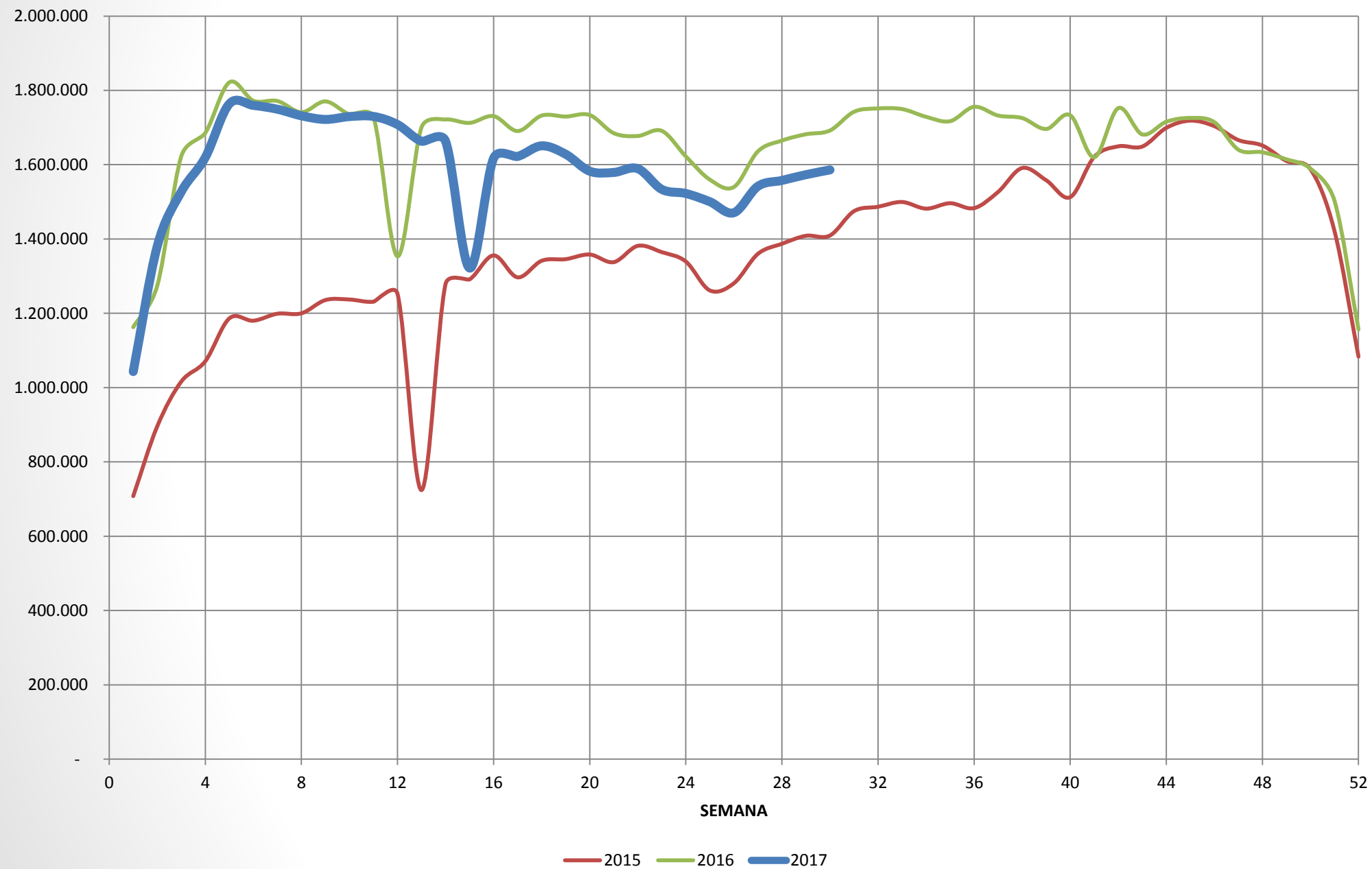


## 2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

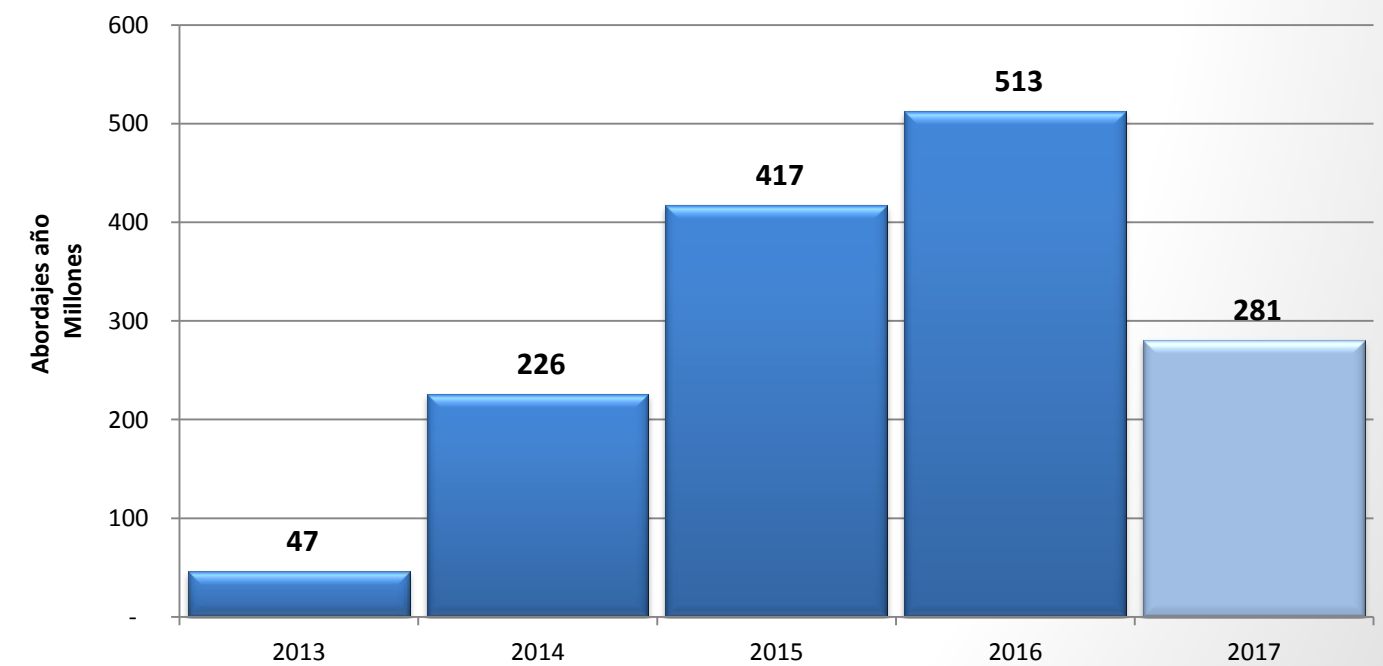
PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL  
(Paraderos en Trafico Mixto)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL  
COMPONENTE ZONAL



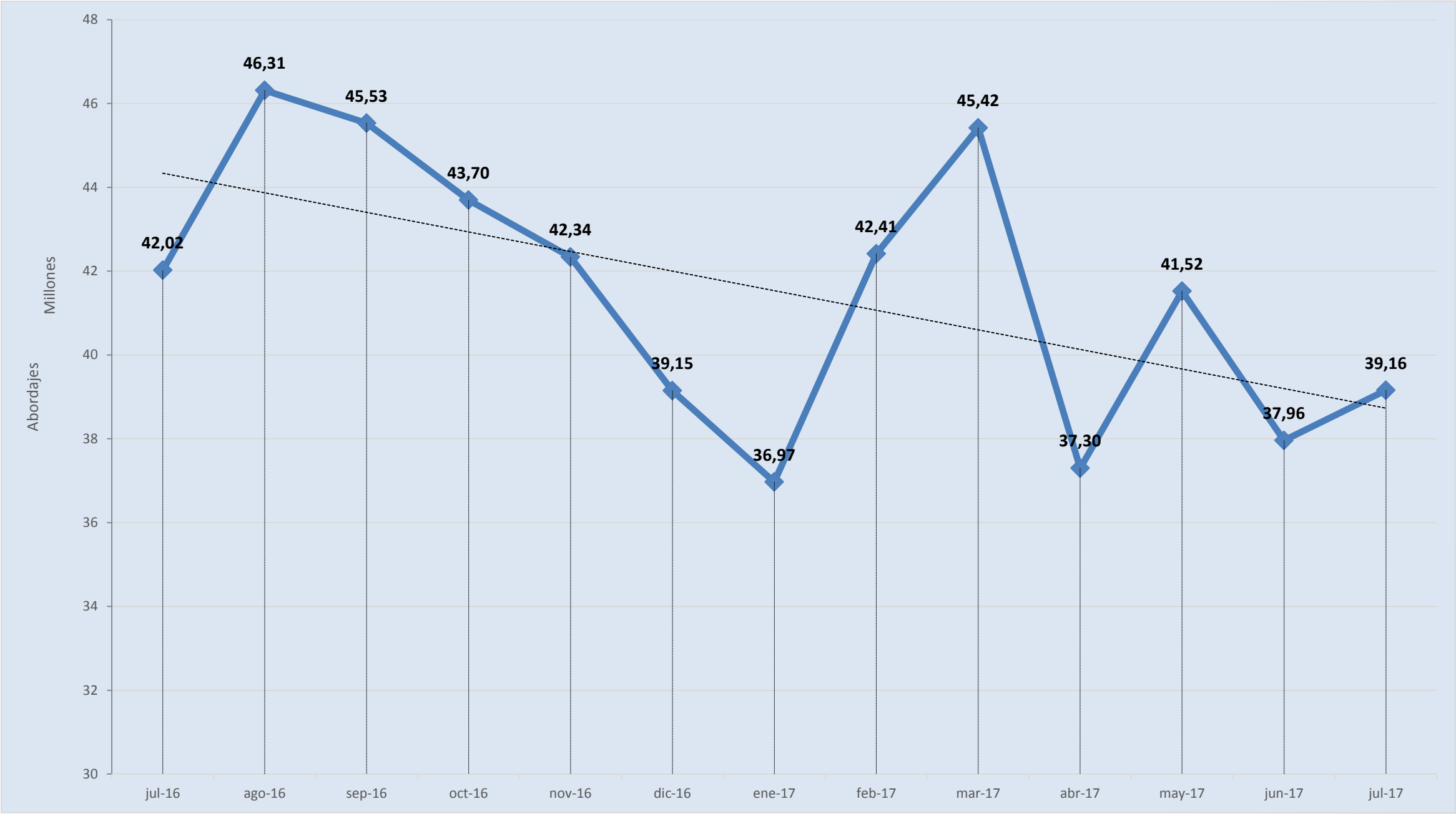
DEMANDA ANUAL EN ZONAL  
(Millones de abordajes)



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES  
(Trimestre)

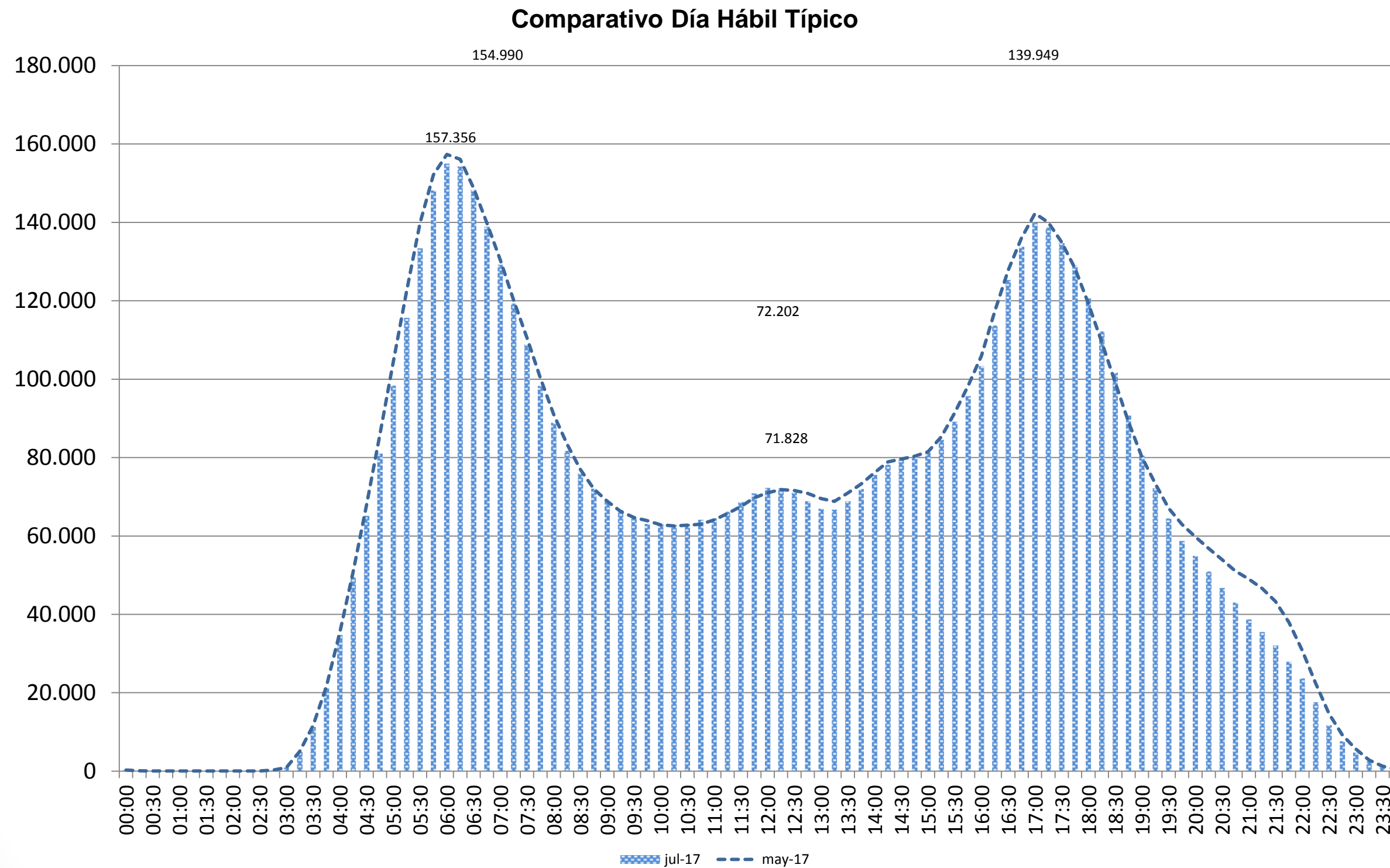
Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	133.867.986	3,34%
IV - 2016	125.178.121	-6,49%
I - 2017	124.801.691	-0,30%
II - 2017	116.782.095	-6,43%

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO  
(Millones de abordajes)



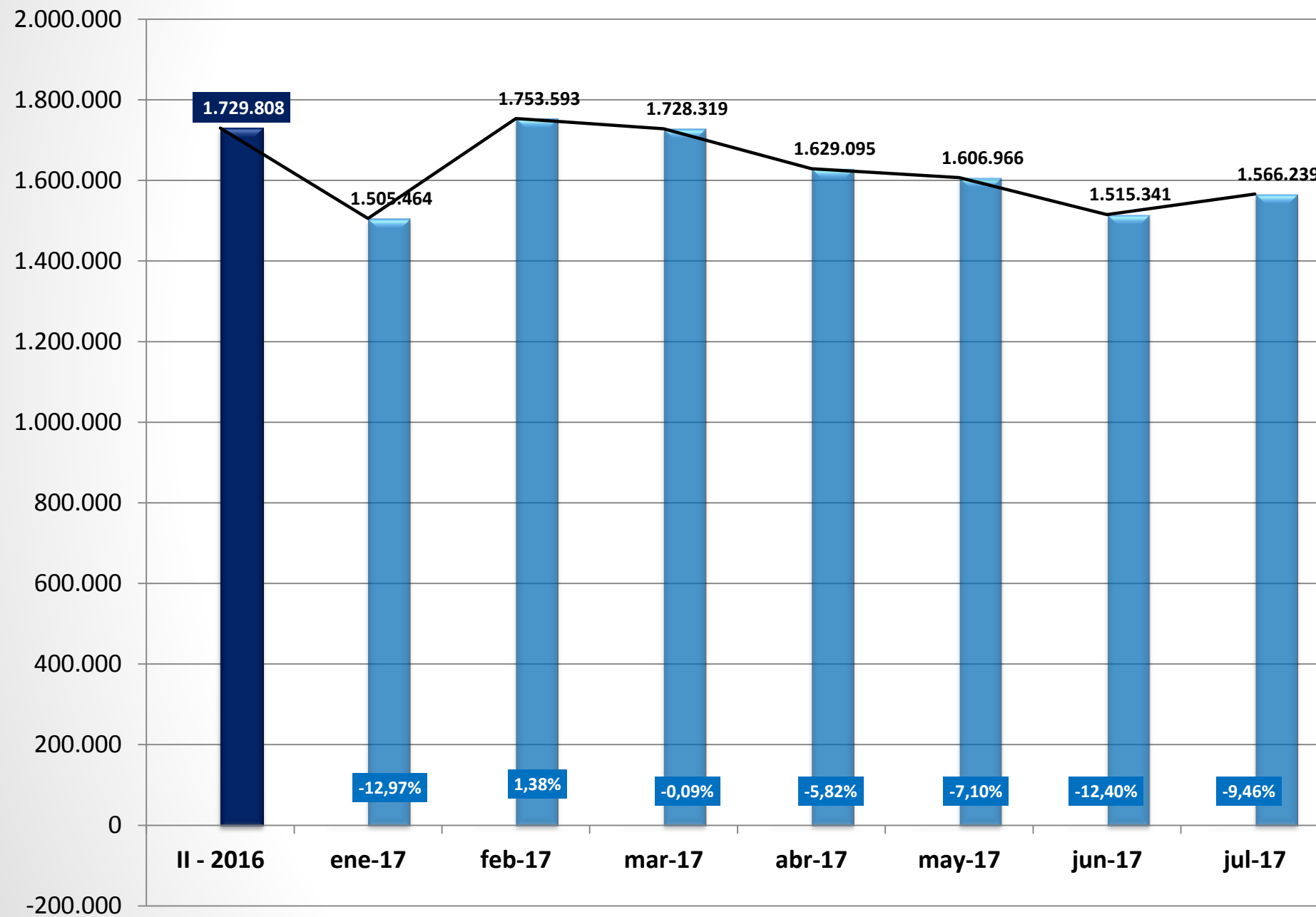


## 2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

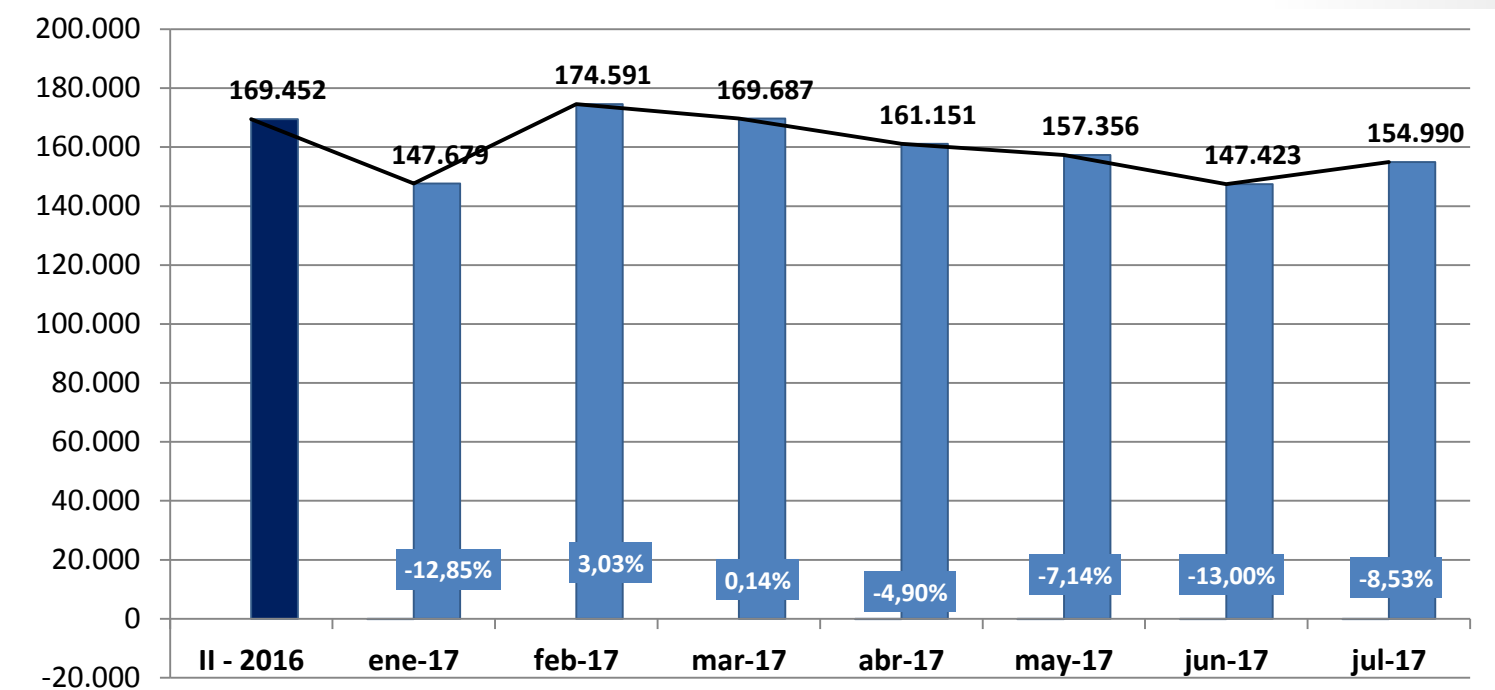




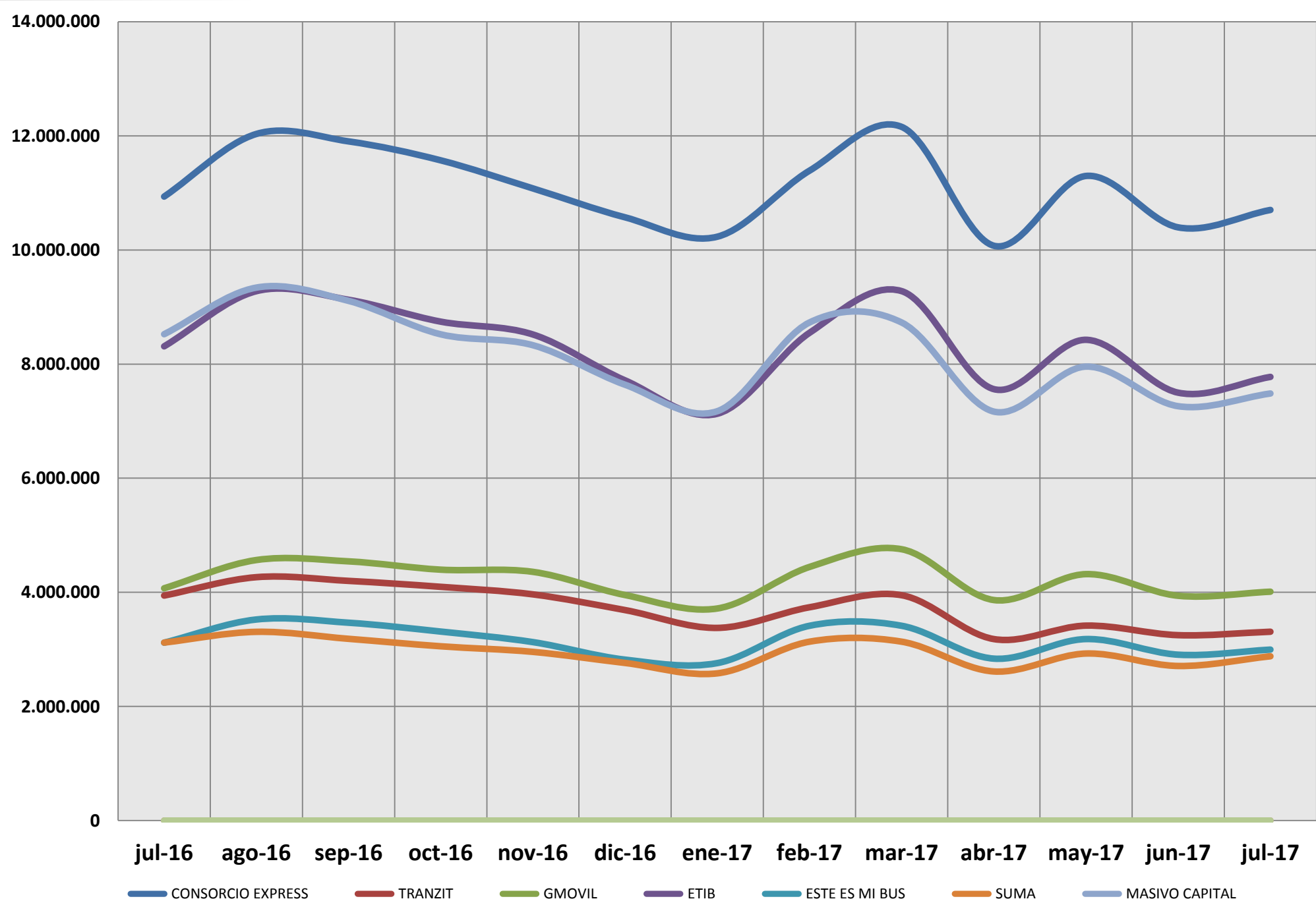
**Evolución del promedio Día Hábil**



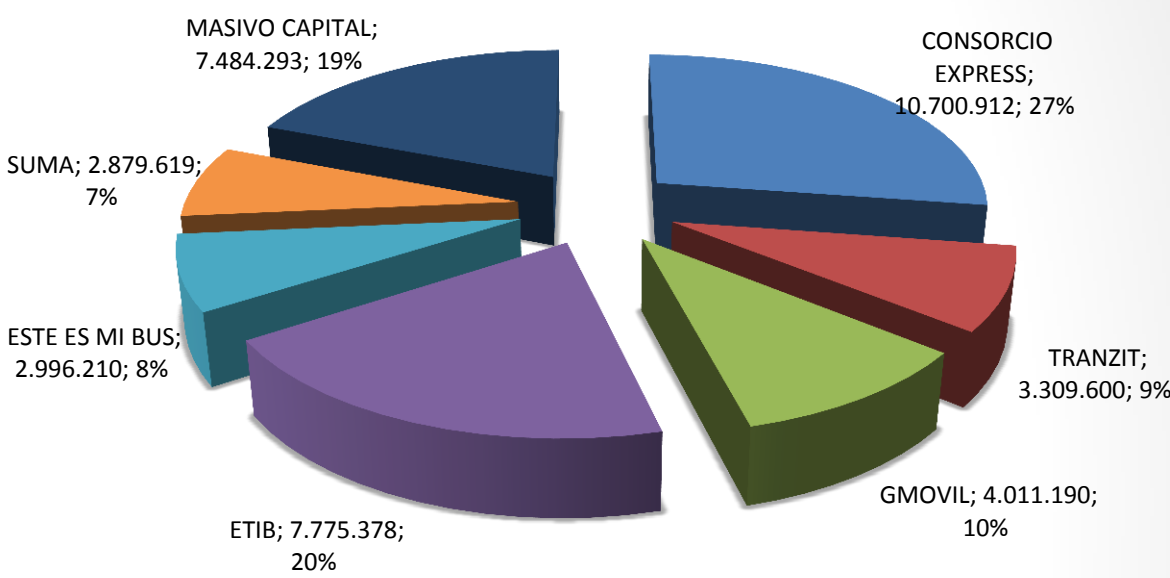
**Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil**



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



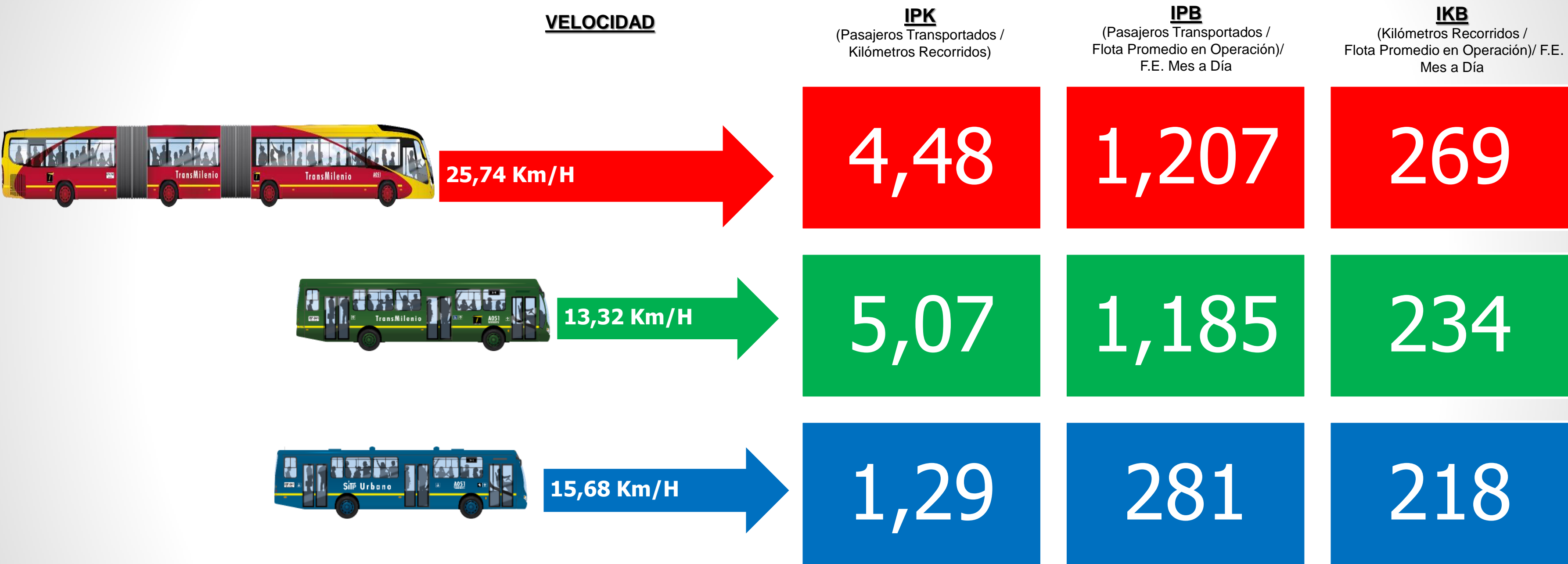
PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO  
(Últimos Seis Meses)

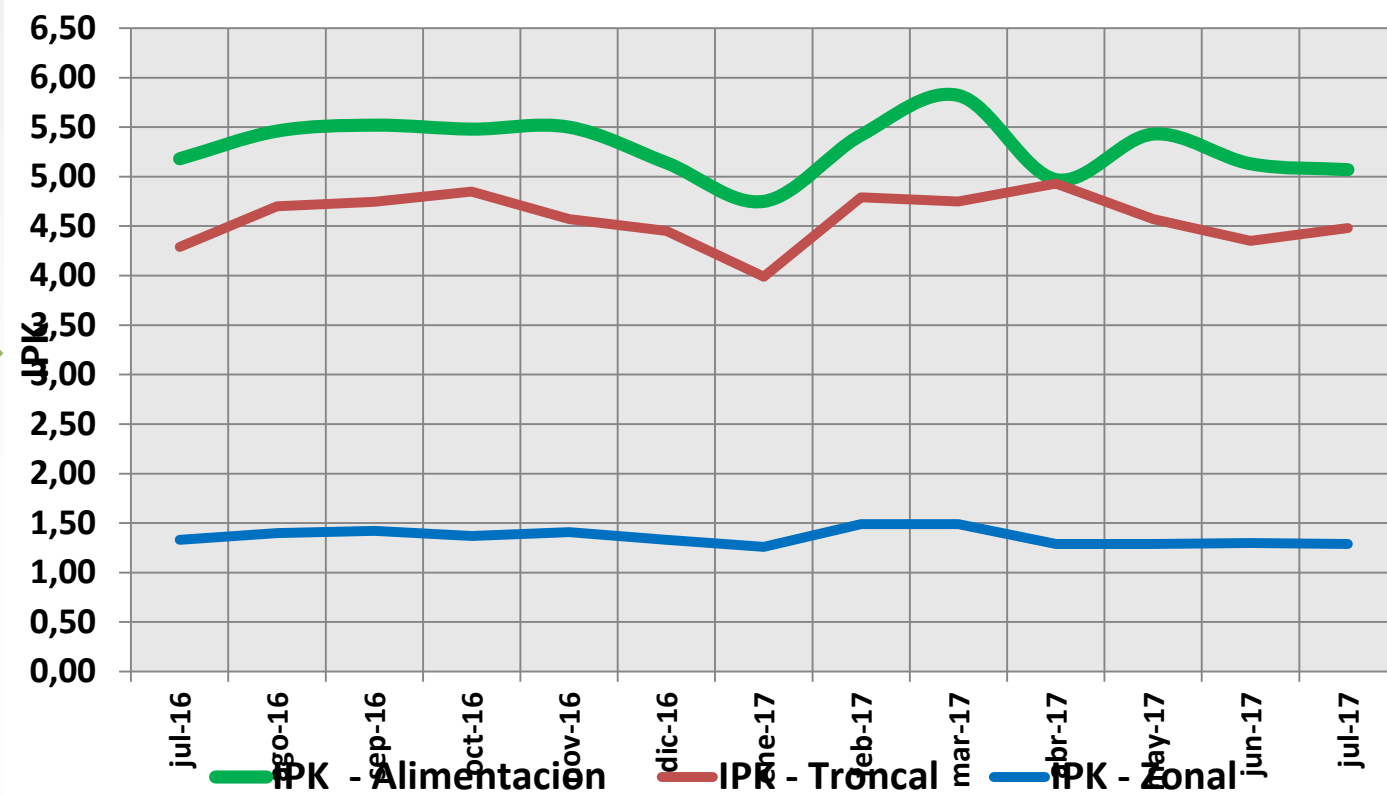
Operador	feb-17	mar-17	abr-17	may-17	jun-17	jul-17	Tasa de crecimiento del periodo
CONSORCIO EXPRESS	11.388.821	12.156.568	10.073.637	11.296.566	10.395.583	10.700.912	-6%
TRANZIT	3.738.018	3.949.511	3.180.846	3.416.430	3.249.594	3.309.600	-11%
GMOVIL	4.444.486	4.755.269	3.864.948	4.318.825	3.939.645	4.011.190	-10%
ETIB	8.547.288	9.278.302	7.560.607	8.425.298	7.498.579	7.775.378	-9%
ESTE ES MI BUS	3.413.868	3.413.868	2.838.082	3.181.226	2.907.351	2.996.210	-12%
SUMA	3.135.140	3.135.140	2.613.360	2.927.585	2.709.401	2.879.619	-8%
MASIVO CAPITAL	8.728.805	8.728.805	7.167.129	7.955.738	7.261.665	7.484.293	-14%
TOTAL ZONAL	43.396.426	45.417.463	37.298.609	41.521.668	37.961.818	39.157.202	-9,8%

# Índices de Eficiencia del sistema

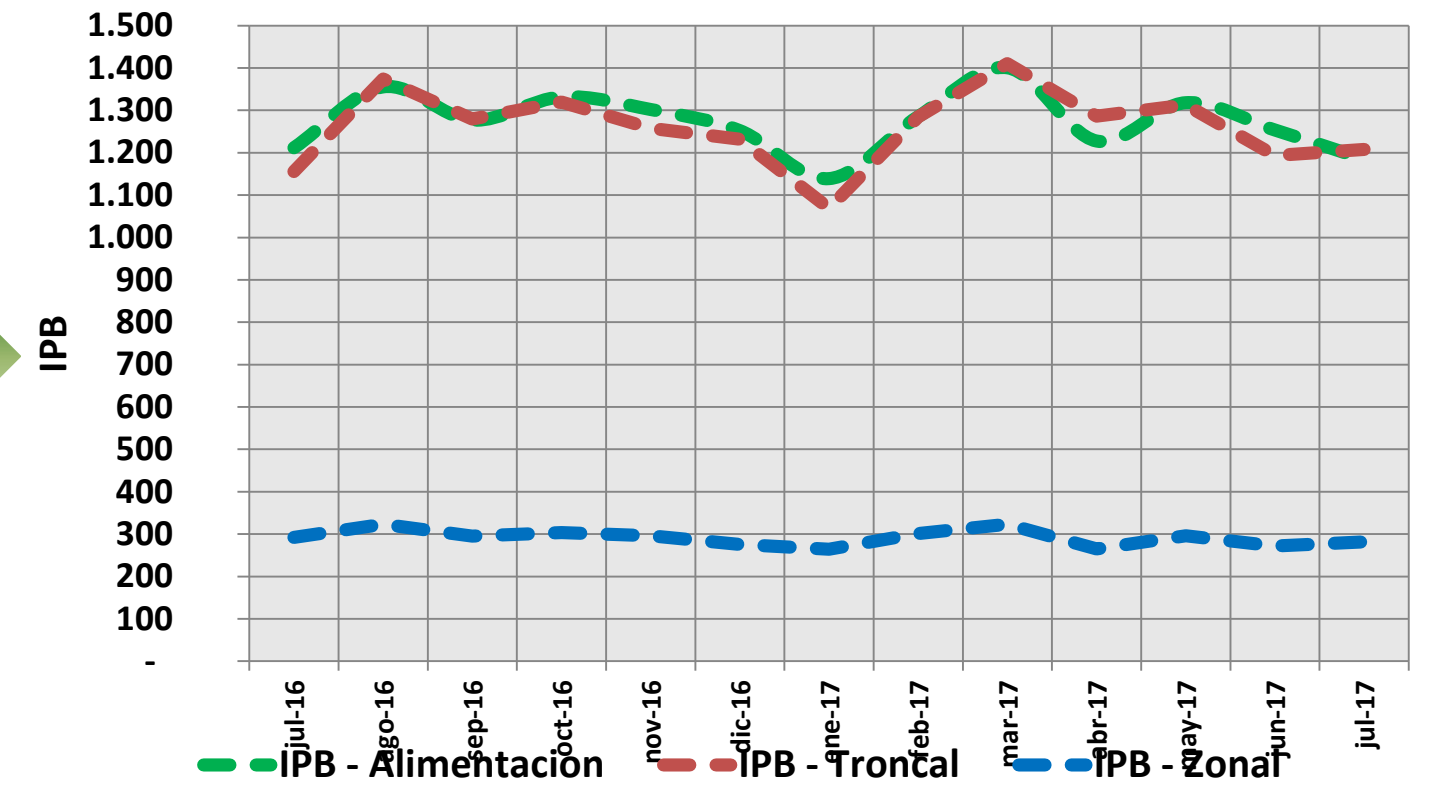


## 5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

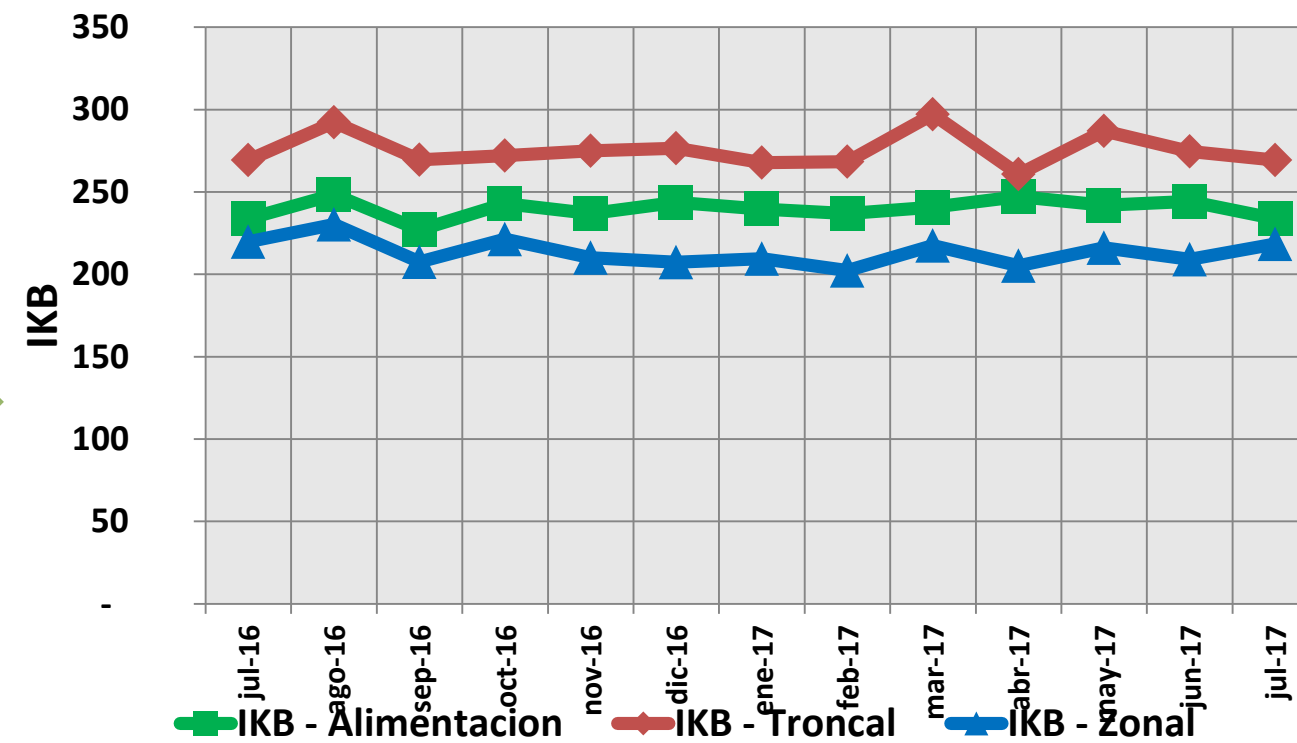
IPK



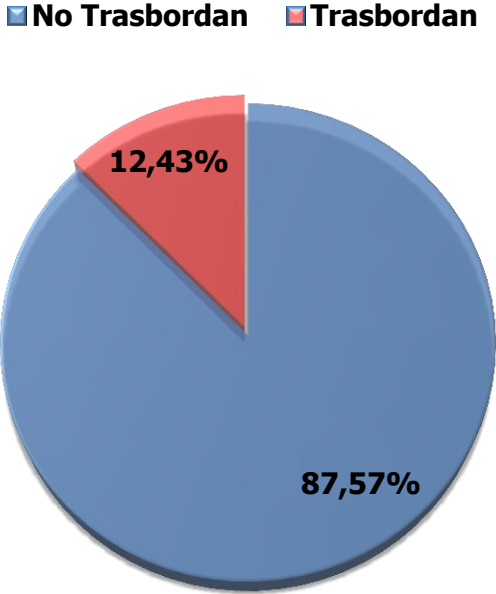
IPB



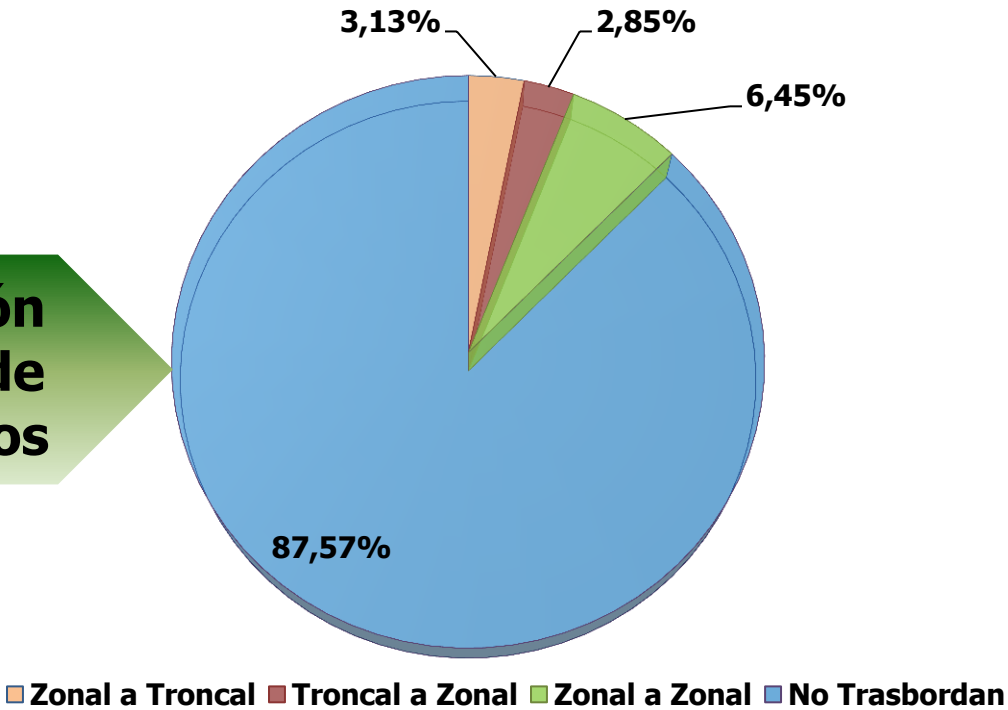
IKB



Trasbordos  
Diarios  
estimados



Estimación  
por tipo de  
Trasbordos



Composición  
de los  
Trasbordos

