

TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Junio 2017
Informe No. 42

Información base aportada por:

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

Preparó

Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Felipe A. Ramirez Buitrago

Subgerente técnico y de servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de Mayo de 2017.

Índice

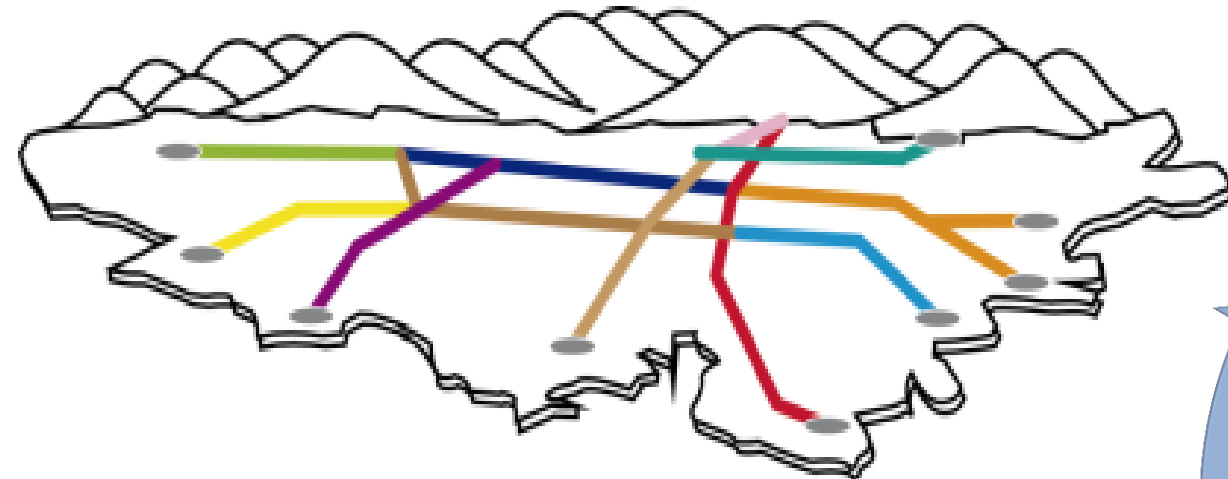
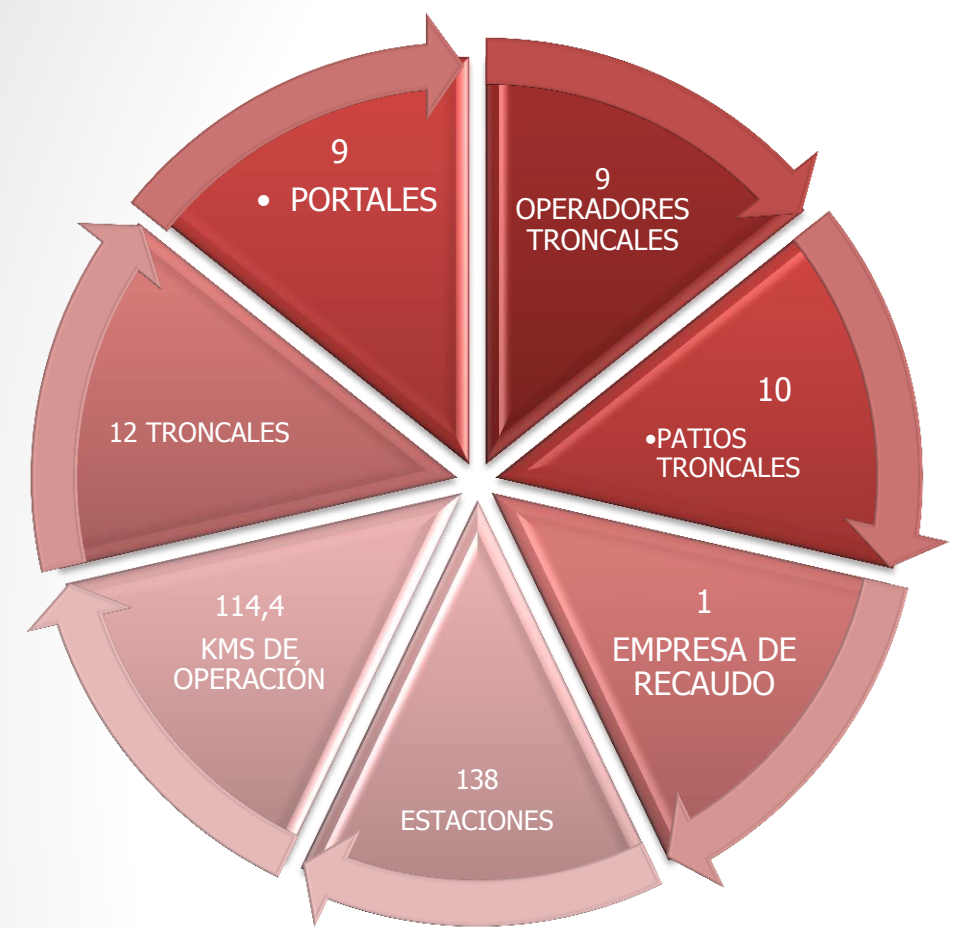
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

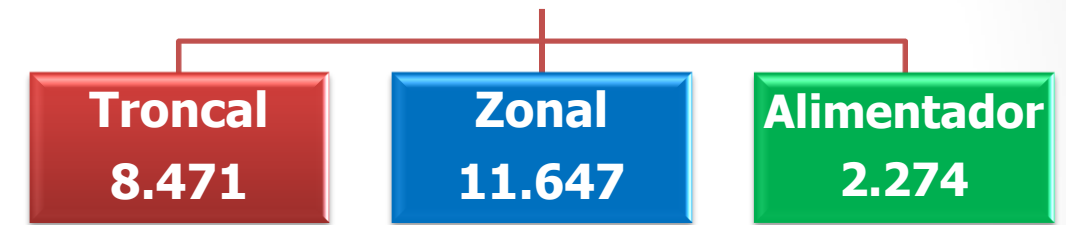


| Concesionario | Zona | Portal | Operación Asociada | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------|-------|
| | | | Troncal | Alimentación | Zonal |
| CONSORCIO EXPRESS | Usaquén | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | San Cristóbal | | ✓ | ✓ | ✓ |
| COOBUS | Fontibón | | ✓ | ✓ | ✓ |
| EGOBUS | Suba centro | | | ✓ | ✓ |
| | Perdomo | | | ✓ | ✓ |
| ESTE ES MI BUS | Calle 80 | | | ✓ | ✓ |
| | Tintal zona franca | | | ✓ | ✓ |
| ETIB | Bosa | | | ✓ | ✓ |
| GMOVIL | Engativá | | ✓ | ✓ | ✓ |
| MASIVO CAPITAL | Suba oriental | | | ✓ | ✓ |
| | Kennedy | | | ✓ | ✓ |
| SUMA | Ciudad Bolívar | | | ✓ | ✓ |
| TRANZIT | Usme | | | ✓ | ✓ |
| SI99 S.A. | | Usme | ✓ | | |
| Ciudad Móvil S.A. | | Norte | ✓ | | |
| Express del Futuro S.A. | | Calle 80 | ✓ | | |
| Metrobus S.A. | | Tunal | ✓ | | |
| Transmasivo S.A. | | Suba | ✓ | | |
| Connexión Móvil S.A. | | Sur | ✓ | | |
| SOMOS K S.A. (SI02 S.A.) | | Americas | ✓ | | |
| UT Alcapital Fase 2 | | Suba | | ✓ | |

1.2 Datos generales de infraestructura del sistema



Conductores Vinculados





| Tipo de día | Servicios por tipología de flota | | |
|---------------------|----------------------------------|--------|-------|
| | Articulados y Biarticulados | Duales | Total |
| Hábil | 107 | 10 | 115 |
| Sábado | 74 | 10 | 84 |
| Domingos y Festivos | 32 | 8 | 40 |



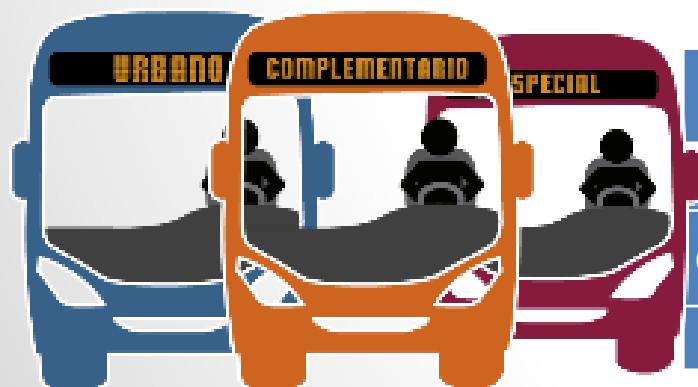
| | Intervalos por tipología (Pico AM) | | |
|--------|------------------------------------|--------------|-------------|
| | Articulado | Biarticulado | Padron Dual |
| Minimo | 2 | 2 | 2 |
| Máximo | 9 | 10 | 7,5 |



| Tipo de día | Servicios |
|---------------------|-----------|
| Hábil | 109 |
| Sábado | 99 |
| Domingos y Festivos | 93 |



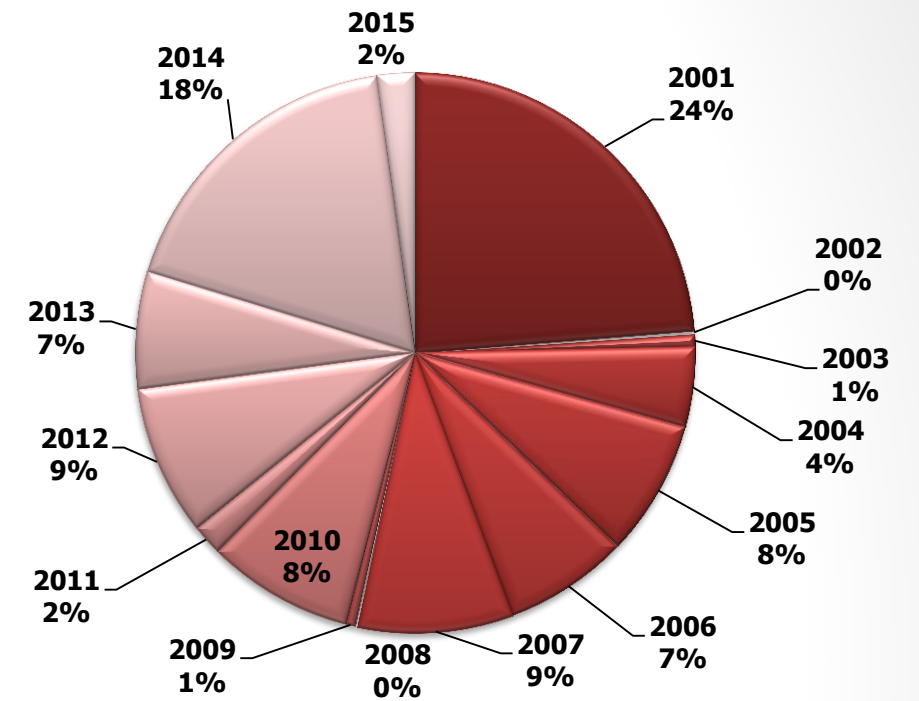
| Zona alimentación | Intervalo Minimo Pico AM | Intervalo Max Pico am |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| INTERM. 40 SUR | 5,45 | 6,3 |
| INTERM. 80 | 5,5 | 12,5 |
| INTERM. BANDERAS | 3 | 7 |
| INTERM. GRAL. SDER. | 8 | 8 |
| INTERM. MOLINOS | 5 | 6 |
| PORTAL 20 DE JULIO | 3,5 | 6,3 |
| PORTAL 20 DE JULIO BICENTENARIO | 7 | 7 |
| PORTAL 80 | 2,75 | 7,75 |
| PORTAL AMÉRICAS | 2,3 | 7,15 |
| PORTAL ELDORADO | 5 | 9,5 |
| PORTAL NORTE | 3,25 | 13 |
| PORTAL SUBA | 3 | 10 |
| PORTAL SUR | 2,45 | 15 |
| PORTAL TUNAL | 3,45 | 15 |
| PORTAL USME | 3 | 15 |



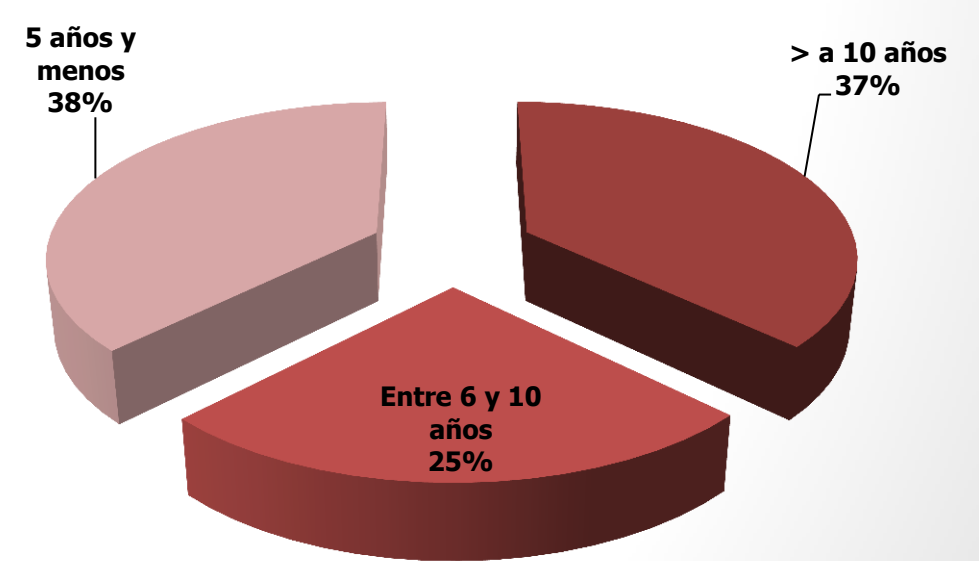
| Tipo Servicio | Numero de Rutas |
|-----------------|-----------------|
| Urbanas | 236 |
| Complementarias | 27 |
| Especiales | 15 |

| Fase | Operador | Articulados (150) | Biarticulados (250) | Padrones duales (80) | Total |
|----------|---------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------|
| FASE I | CIUDAD MÓVIL | 177 | 10 | 0 | 187 |
| | EXPRESS DEL FUTURO S.A. | 191 | 0 | 0 | 191 |
| | METROBUS | 141 | 0 | 0 | 141 |
| | SI 99 | 253 | 0 | 0 | 253 |
| FASE II | CONNEXION MÓVIL S.A. | 161 | 0 | 0 | 161 |
| | SOMOS K S.A. | 171 | 0 | 0 | 171 |
| | TRANSMASIVO S.A. | 219 | 0 | 0 | 219 |
| FASE III | CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL | 48 | 134 | 79 | 261 |
| | CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN | 34 | 83 | 129 | 246 |
| | COOBUS S.A.S. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | GMOVIL S.A.S. | 38 | 83 | 54 | 175 |
| Total | | 1433 | 310 | 262 | 2005 |

Flota Troncal Por Modelo

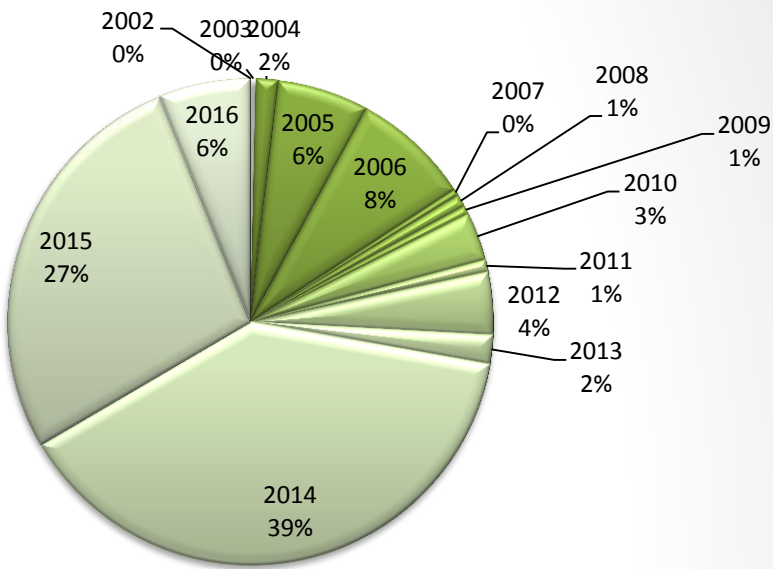


Edad Flota Troncal

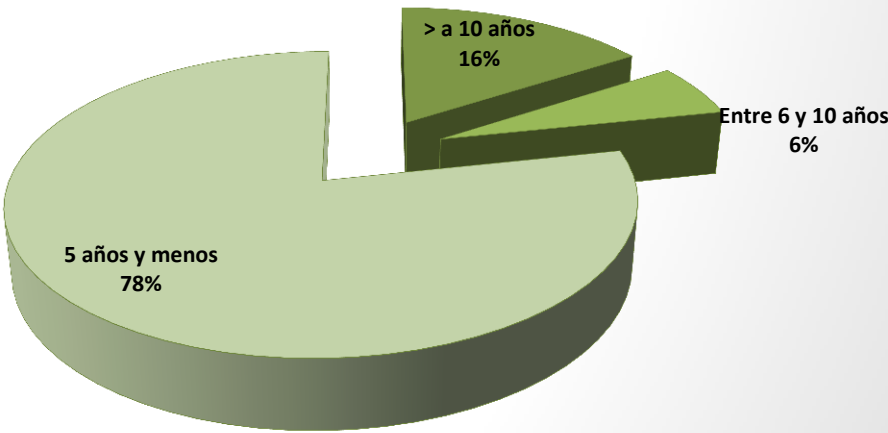


| Fase | Operador | ALIMENTADOR (50) | ALIMENTADOR (80) | Total general |
|---------------|-----------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| FASE II | ALCAPITAL | 0 | 70 | 70 |
| | CITIMOVIL | 0 | 0 | 0 |
| | CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL | 29 | 100 | 129 |
| | CONSORCIO EXPRESS USAQUEN | 0 | 46 | 46 |
| | COOBUS S.A.S. | 0 | 0 | 0 |
| FASE III | ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA | 0 | 20 | 20 |
| | ESTE ES MI BUS CALLE 80 | 0 | 72 | 72 |
| | ETIB BOSA | 0 | 88 | 88 |
| | GMOVIL S.A.S. | 19 | 41 | 60 |
| | MASIVO CAPITAL KENNEDY | 10 | 133 | 143 |
| | MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL | 0 | 22 | 22 |
| | SUMA CIUDAD BOLIVAR | 5 | 103 | 108 |
| | TRANZIT USME | 21 | 90 | 111 |
| Total general | | 84 | 785 | 869 |

Flota Alimentadora Por Modelo

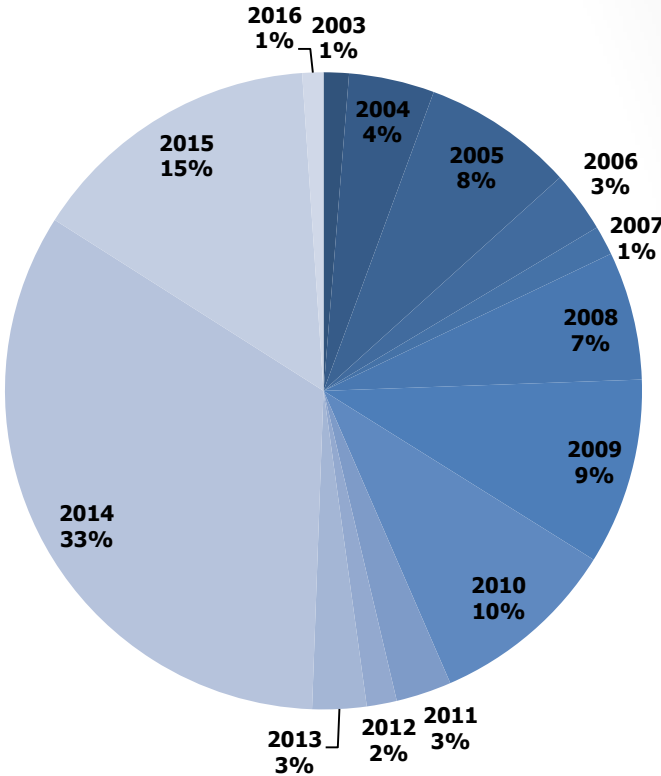


Edad Flota Alimentacion

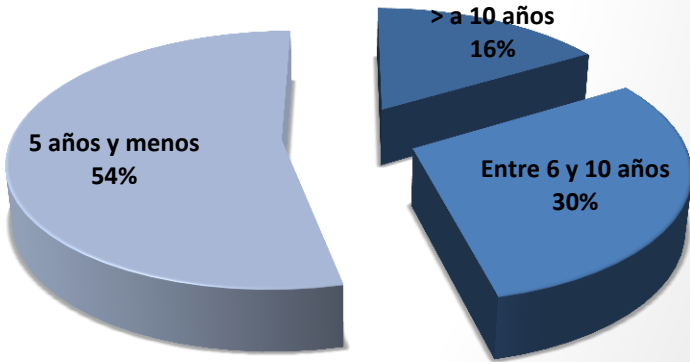


| Empresa | Concesión | BUS (19) | BUS (40) | BUS (50) | BUS (80) | Total | Participacion |
|-------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-------|---------------|
| CONSORCIO EXPRESS | SAN CRISTOBAL ZN | 32 | 48 | 371 | 74 | 525 | 8% |
| | USAQUEN ZN | 66 | 288 | 608 | 213 | 1175 | 18% |
| ESTE ES MI BUS | CALLE 80 ZN | 56 | 58 | 162 | 99 | 375 | 6% |
| | TINTAL ZONA FRANCA ZN | 76 | 48 | 36 | 67 | 227 | 3% |
| ETIB | BOSA ZN | 181 | 74 | 678 | 267 | 1200 | 18% |
| GMOVIL | ENGATIVA ZN | 93 | 146 | 354 | 113 | 706 | 11% |
| MASIVO CAPITAL | KENNEDY ZN | 27 | 122 | 631 | 154 | 934 | 14% |
| | SUBA ORIENTAL ZN | 5 | 89 | 194 | 56 | 344 | 5% |
| SUMA | CIUDAD BOLIVAR ZN | 101 | 104 | 157 | 170 | 532 | 8% |
| TRANZIT | USME ZN | 12 | 62 | 444 | 94 | 612 | 9% |
| Total | | 649 | 1.039 | 3.635 | 1.307 | 6.630 | 100% |

Flota Vinculada segun modelo



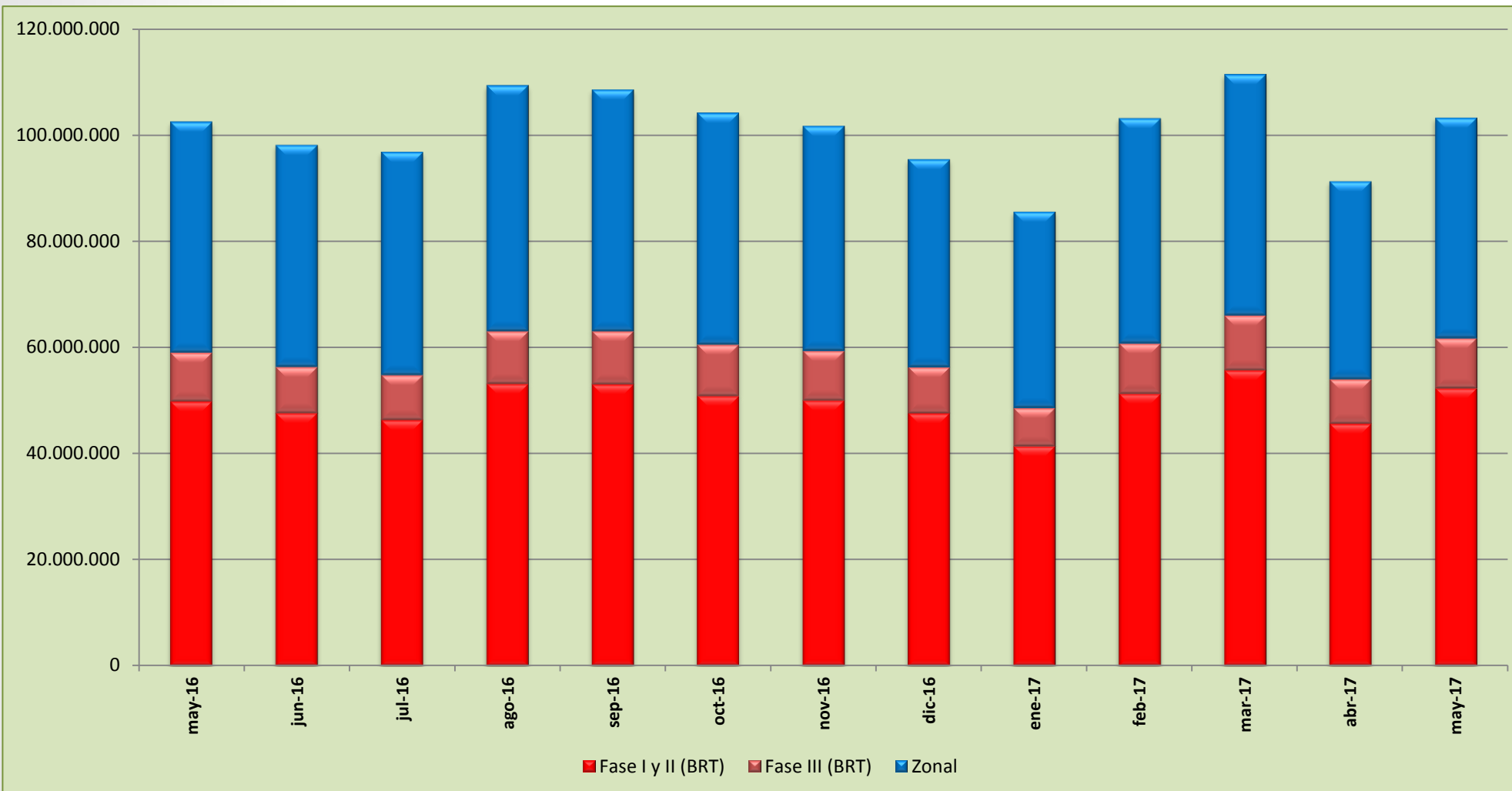
Edad Flota Zonal



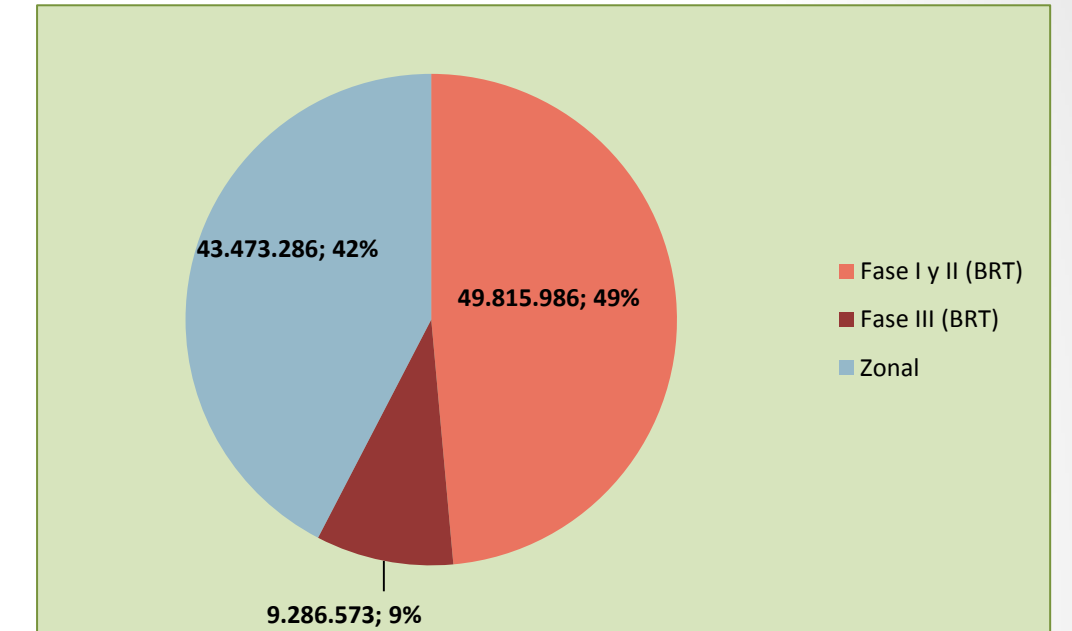
Demanda del Sistema

(aspectos Específicos)

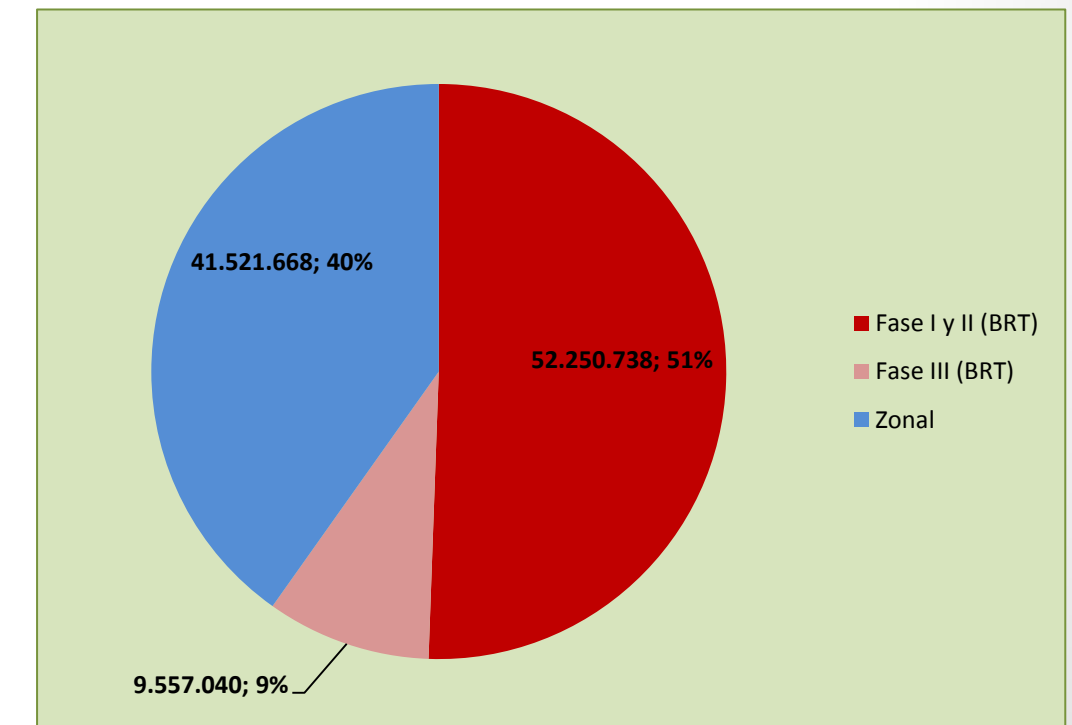
EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPOSICION DE LA DEMANDA EN MAYO 2016



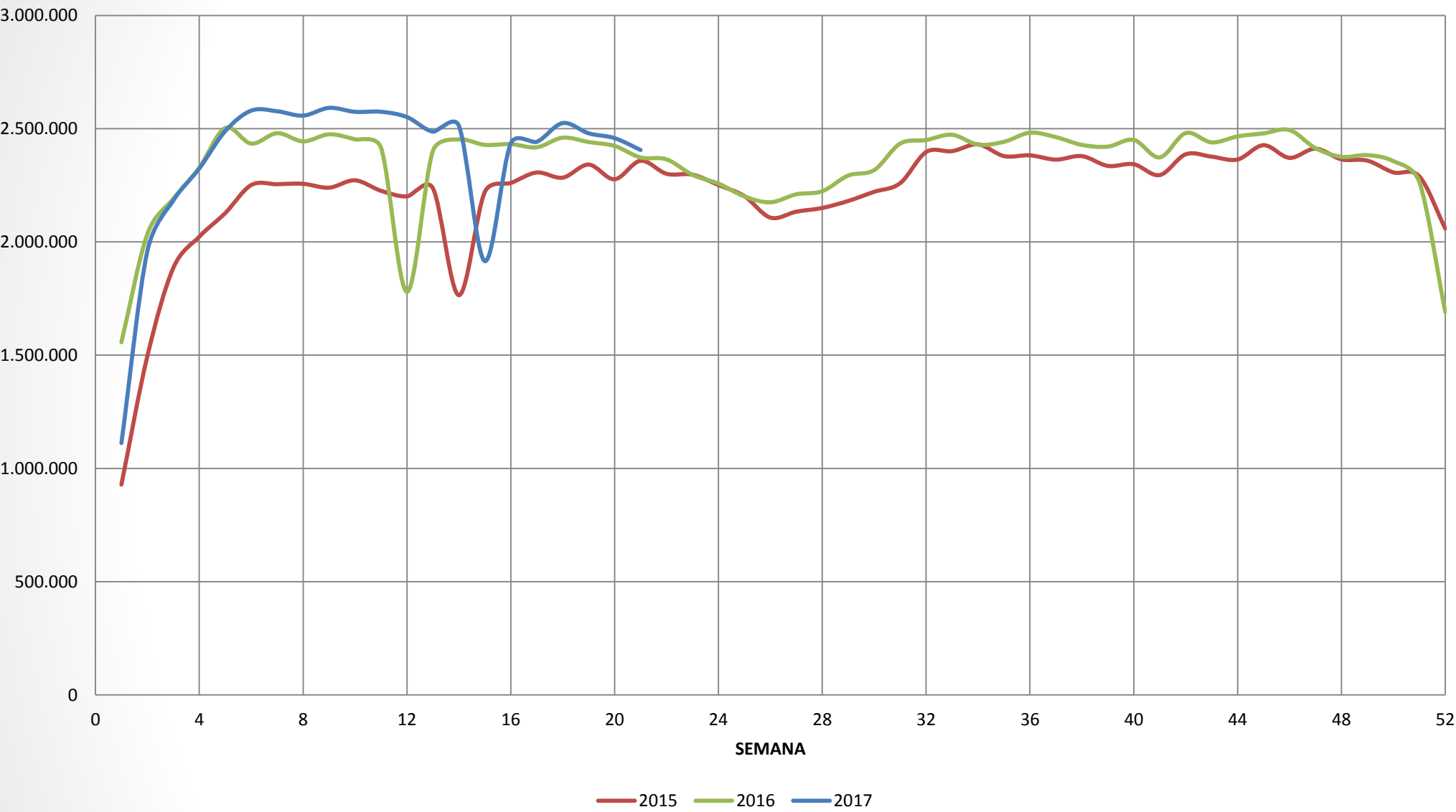
COMPOSICION DE LA DEMANDA EN MAYO 2017



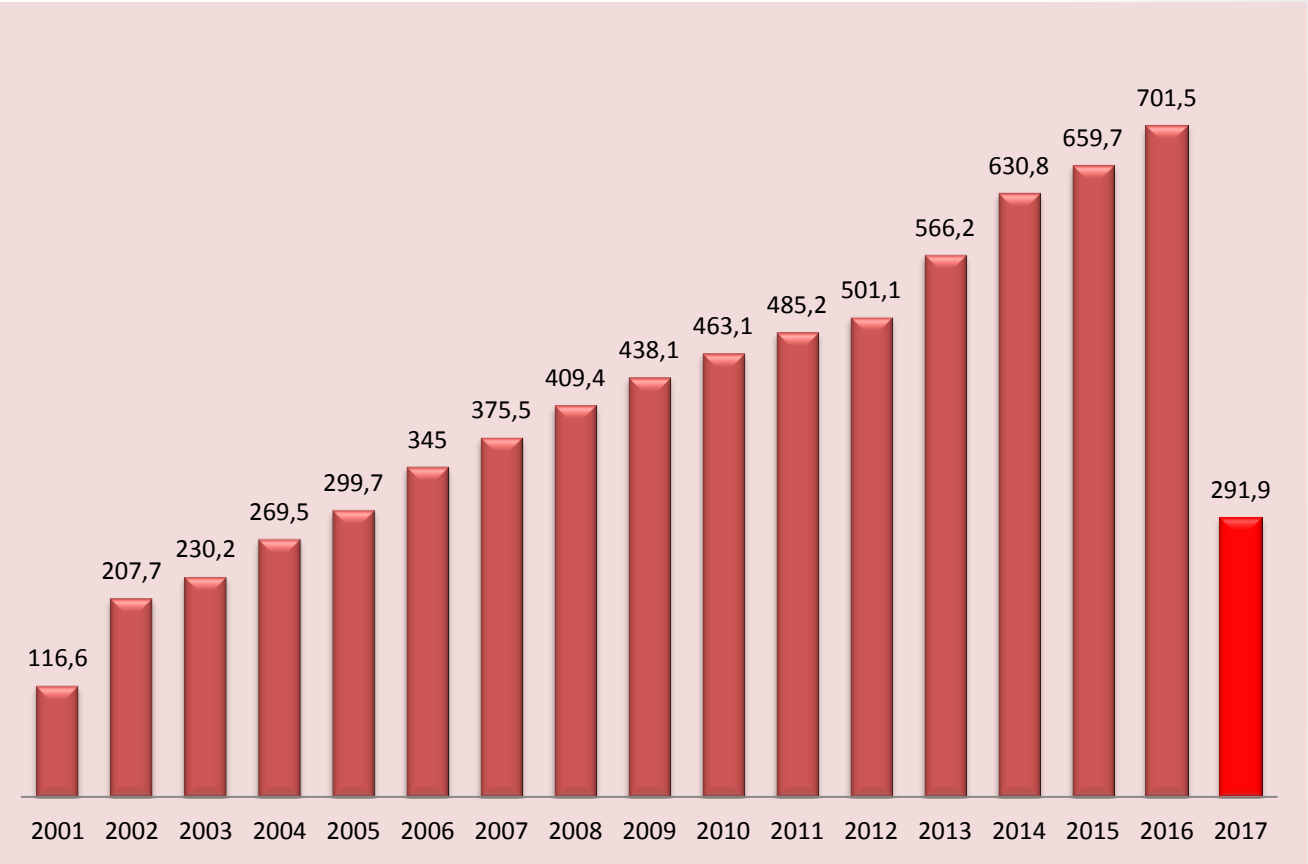
Durante el mes de **Mayo** de **2017** se presentaron **103.329.446** validaciones / abordajes en el sistema, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:

Componente Zonal asciende a **41.521.668** de abordajes ; Componente Troncal asciende a **52.250.738** para las Fases I y II; para la Fase III asciende a **9.557.040**. para el mes de **MAYO** de **2017** la demanda del Sistema se mantuvo estable con un **0,7%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **753.601** de validaciones adicionales. La participación de la demanda zonal se encuentra **estable** pasando de representar el **40,81%** en **ABRIL** de 2017 a **40,18%** en **MAYO** de 2017.

Evolución del promedio semanal para día hábil

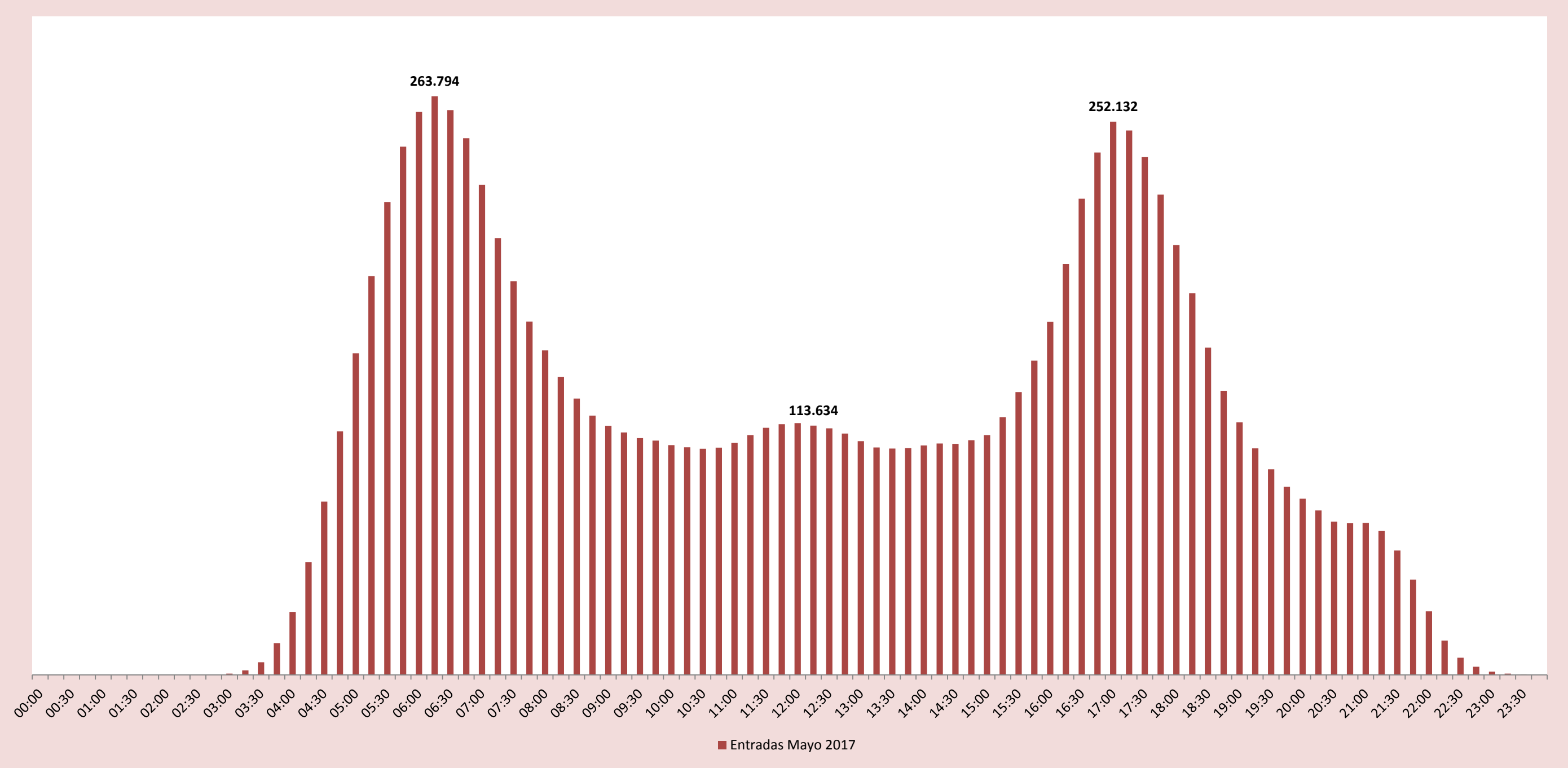


Demanda Anual BRT
(Millones de Usuarios)



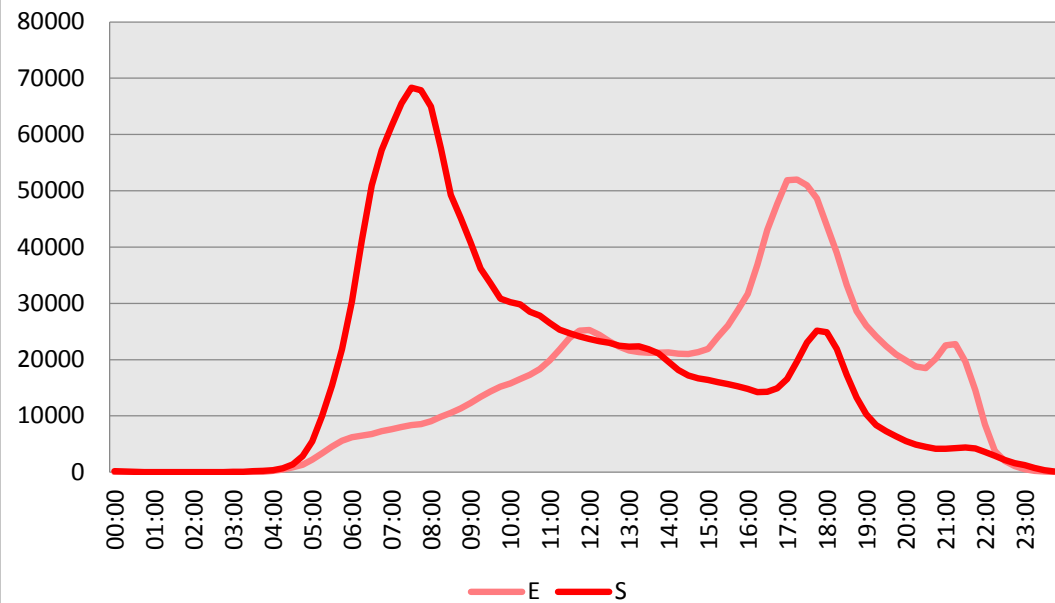
La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**. Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios (Semana 41)** también se observa disminución de la demanda.

Día Hábil Típico
(Mayo 2017)

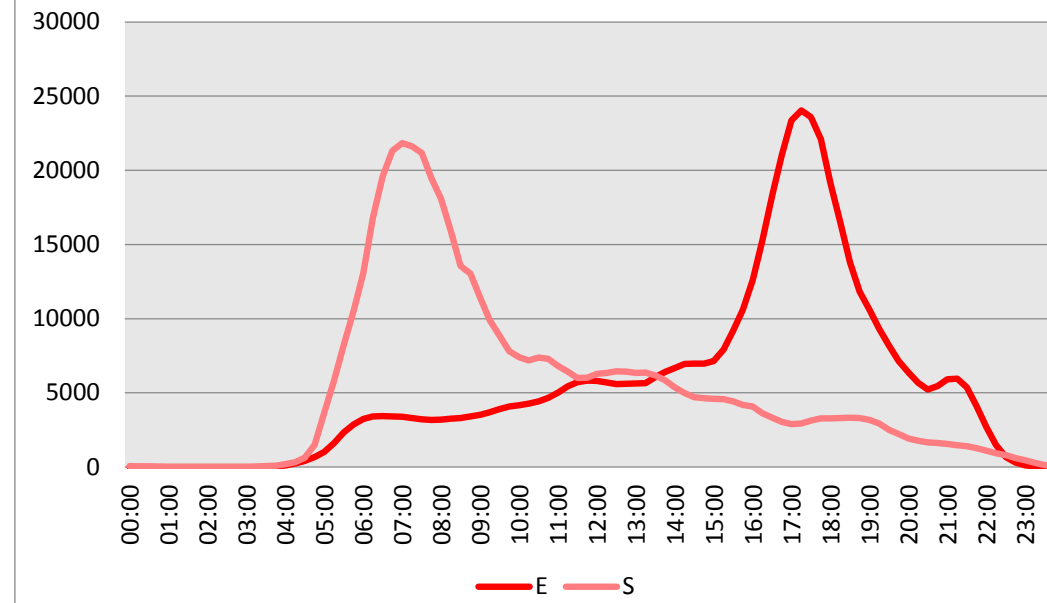


2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

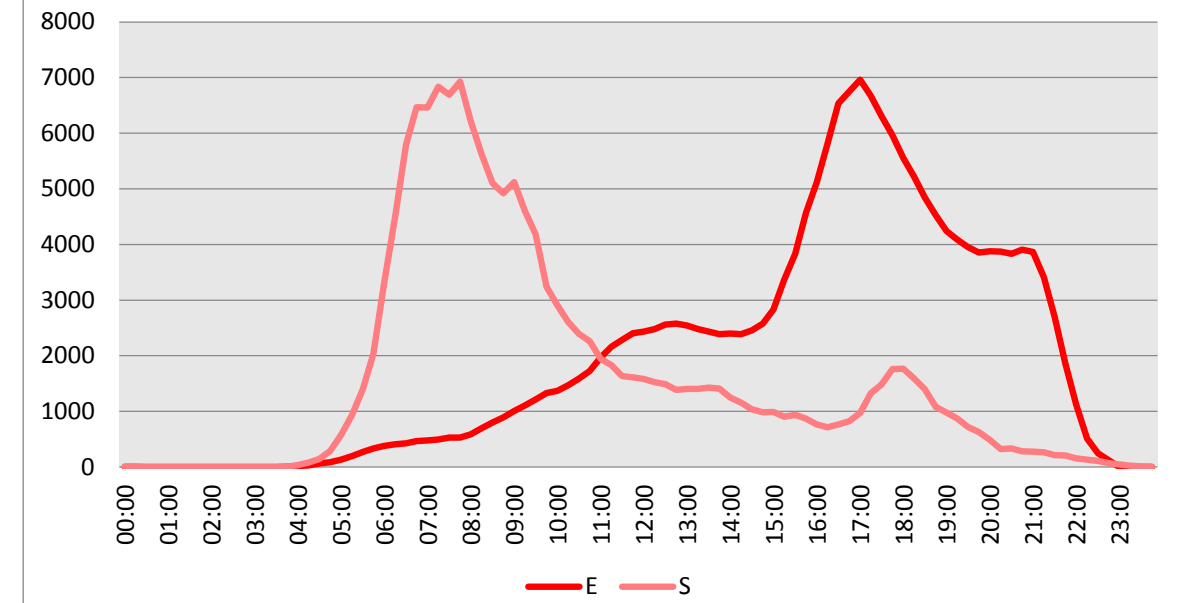
CARACAS CENTRO



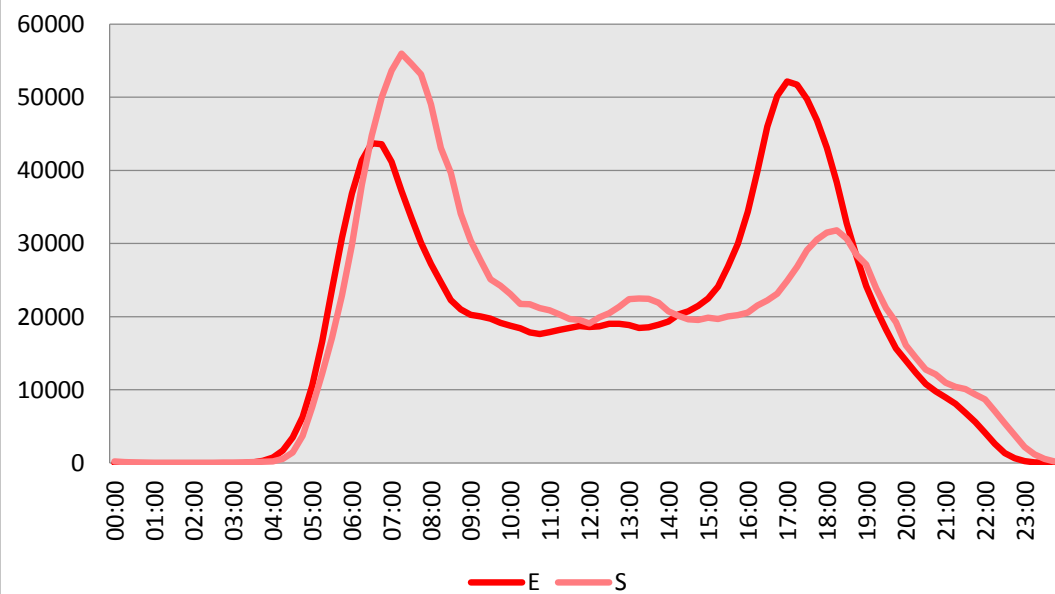
NQS CENTRAL



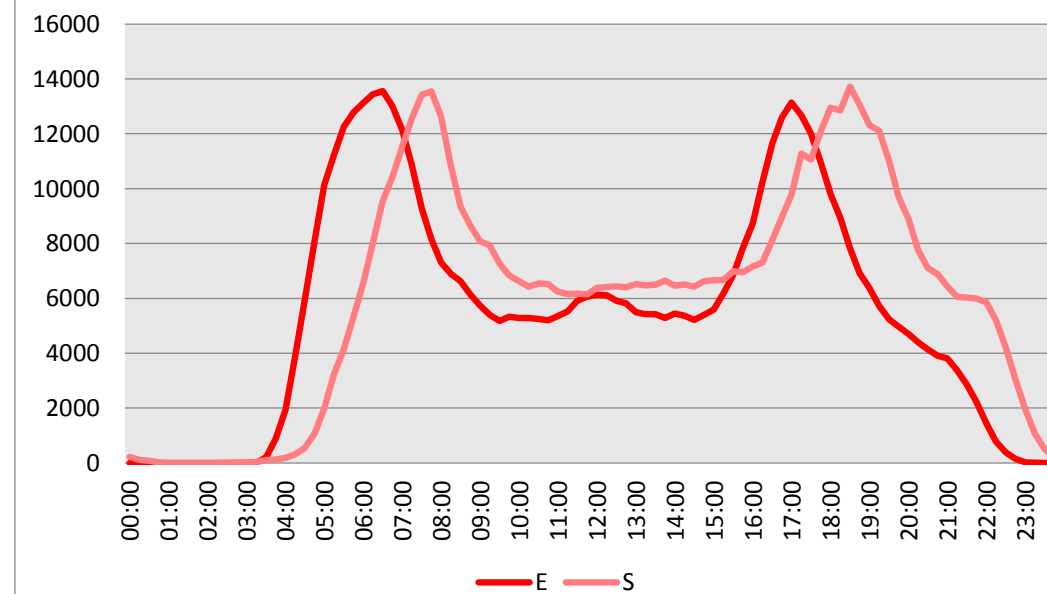
EJE AMBIENTAL



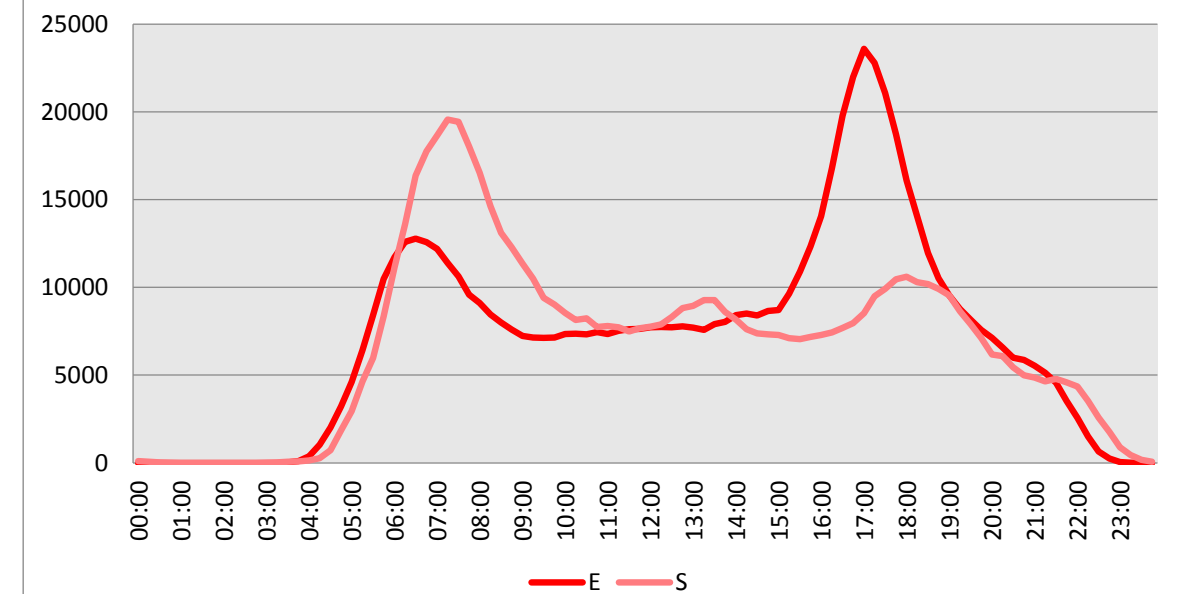
AUTONORTE



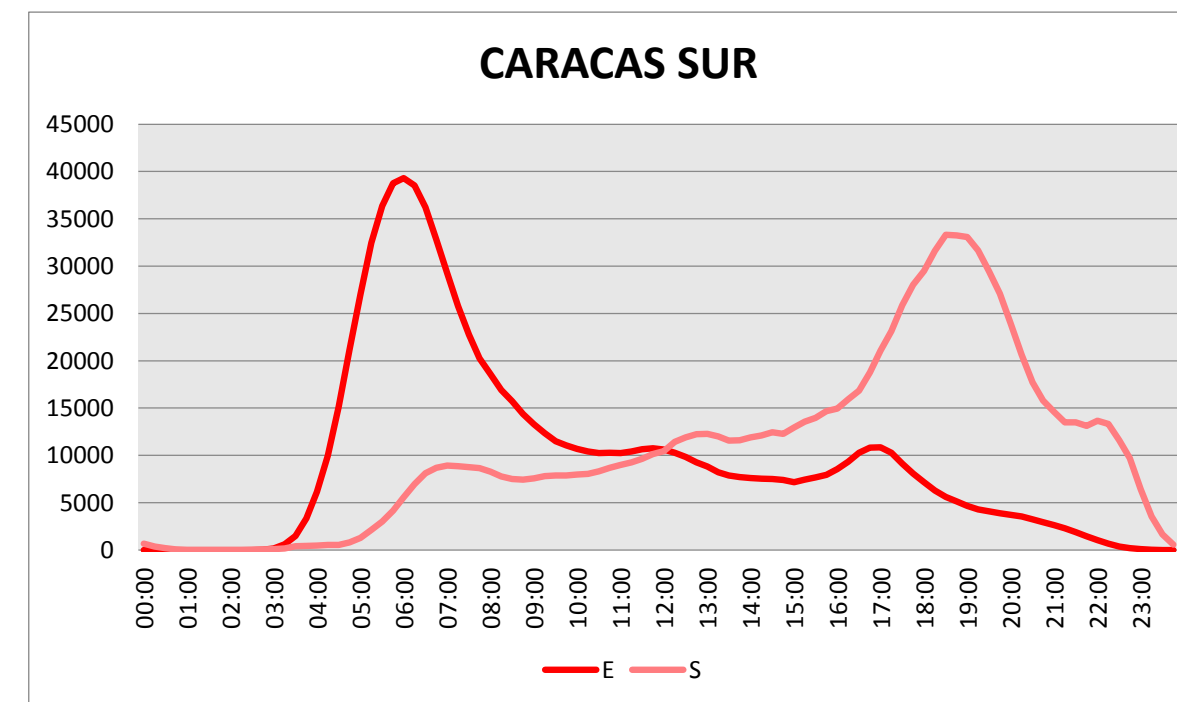
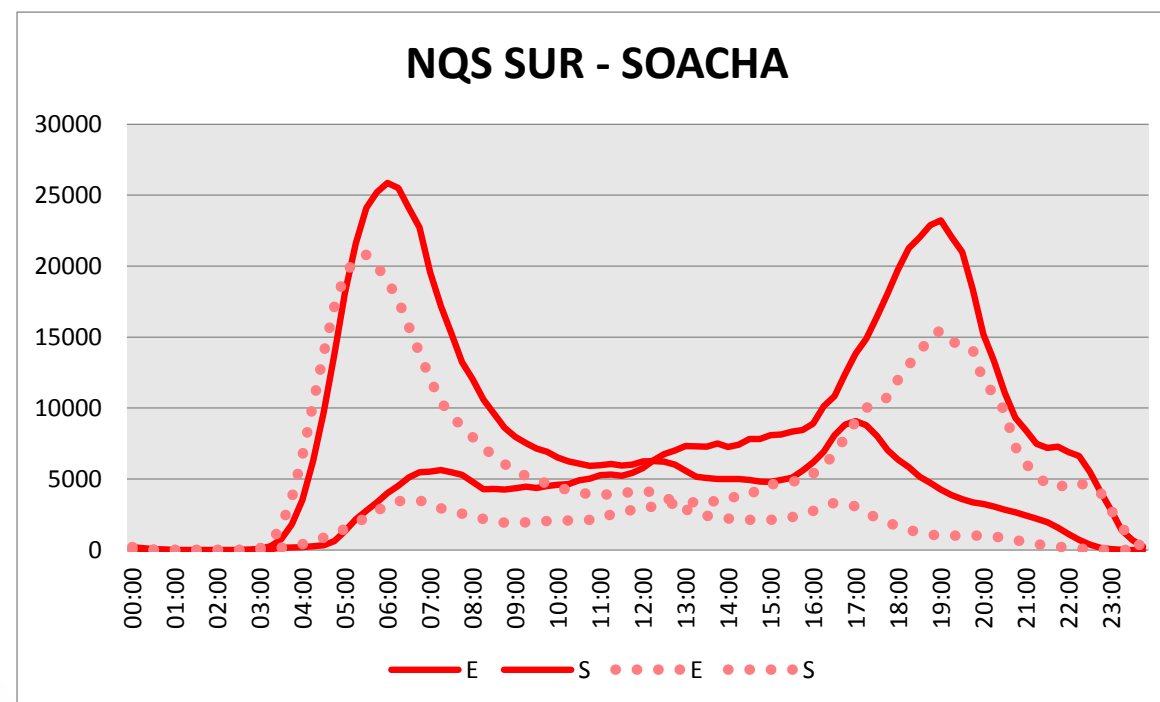
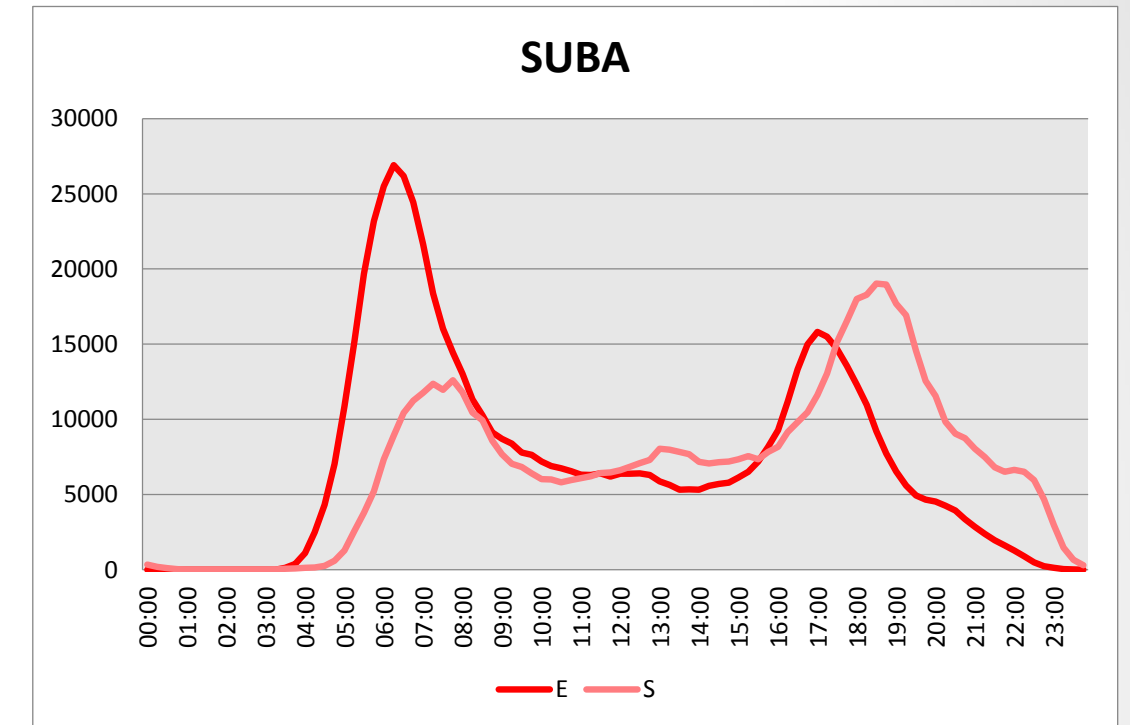
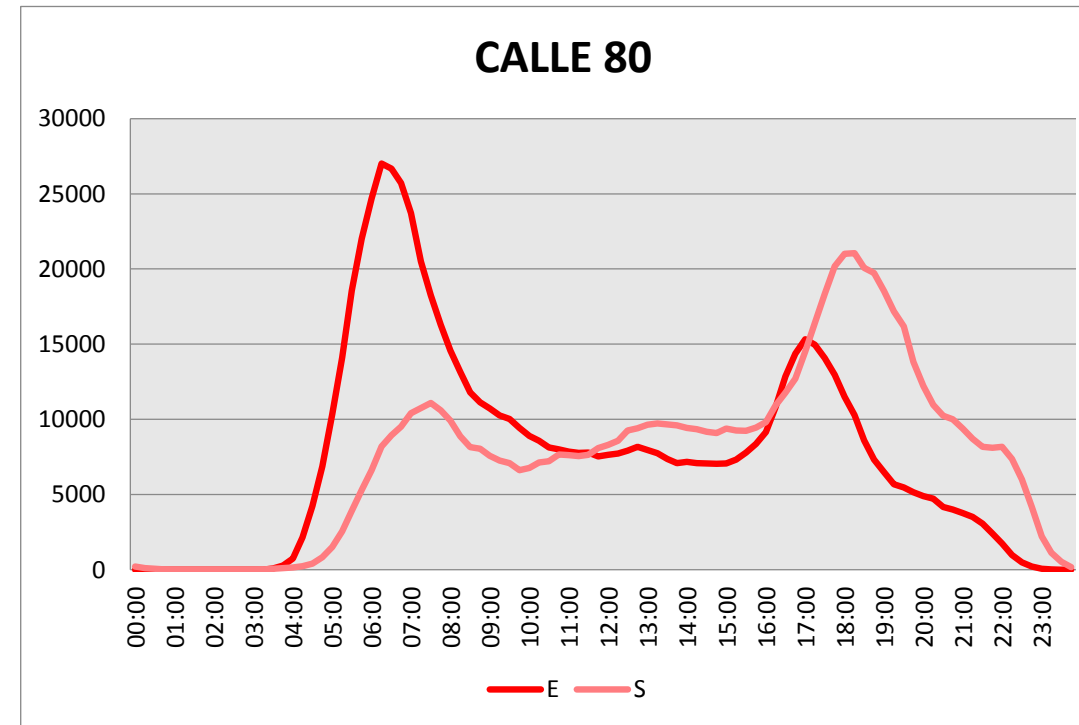
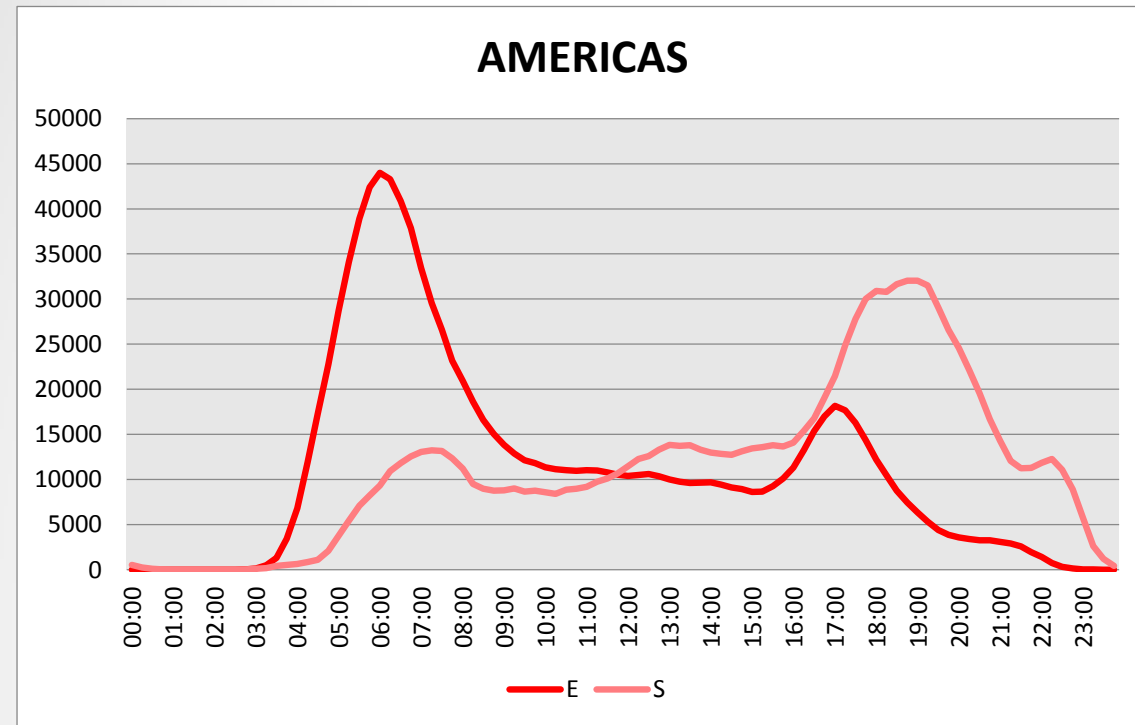
CARRERA 10



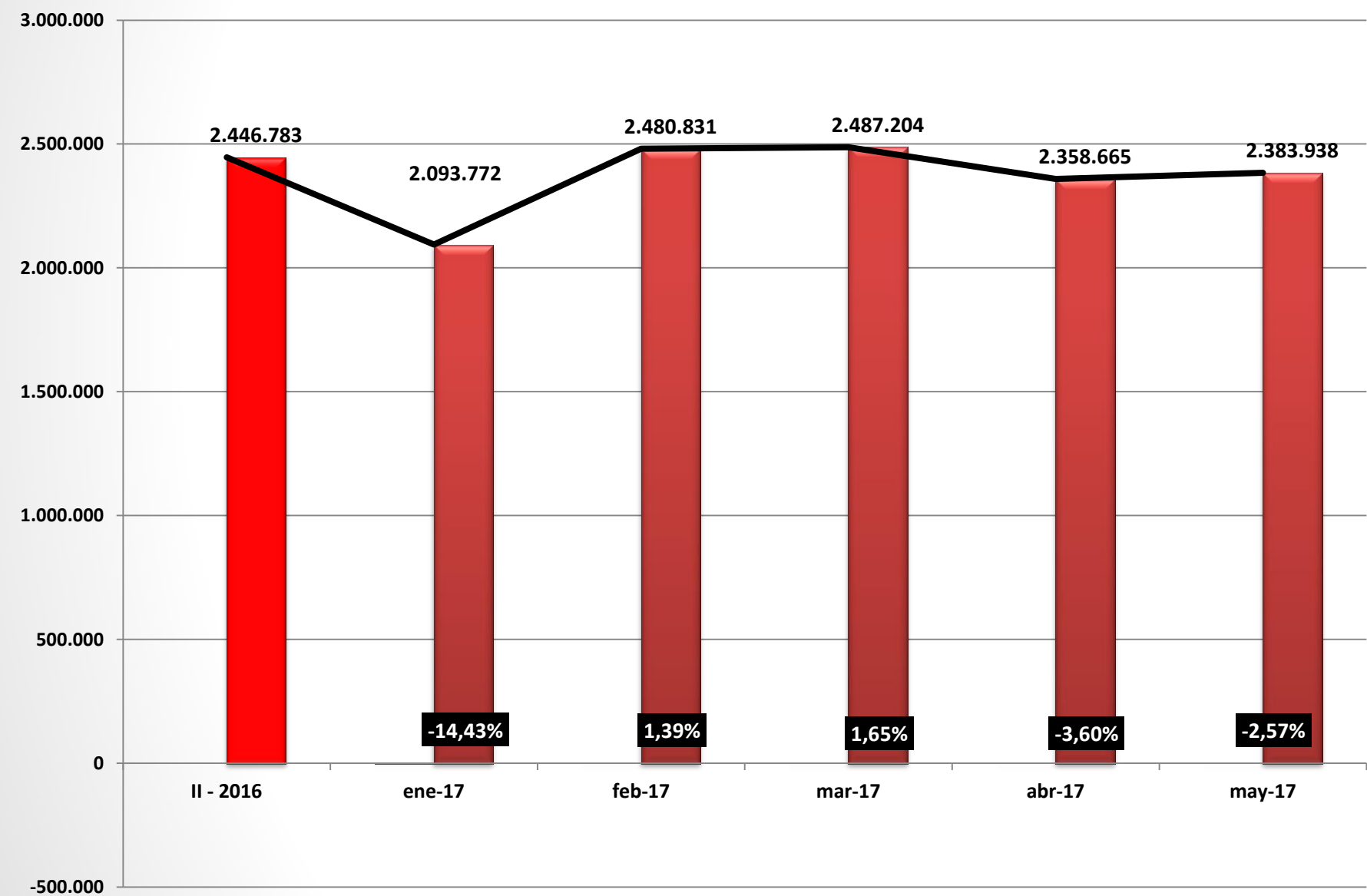
CALLE 26



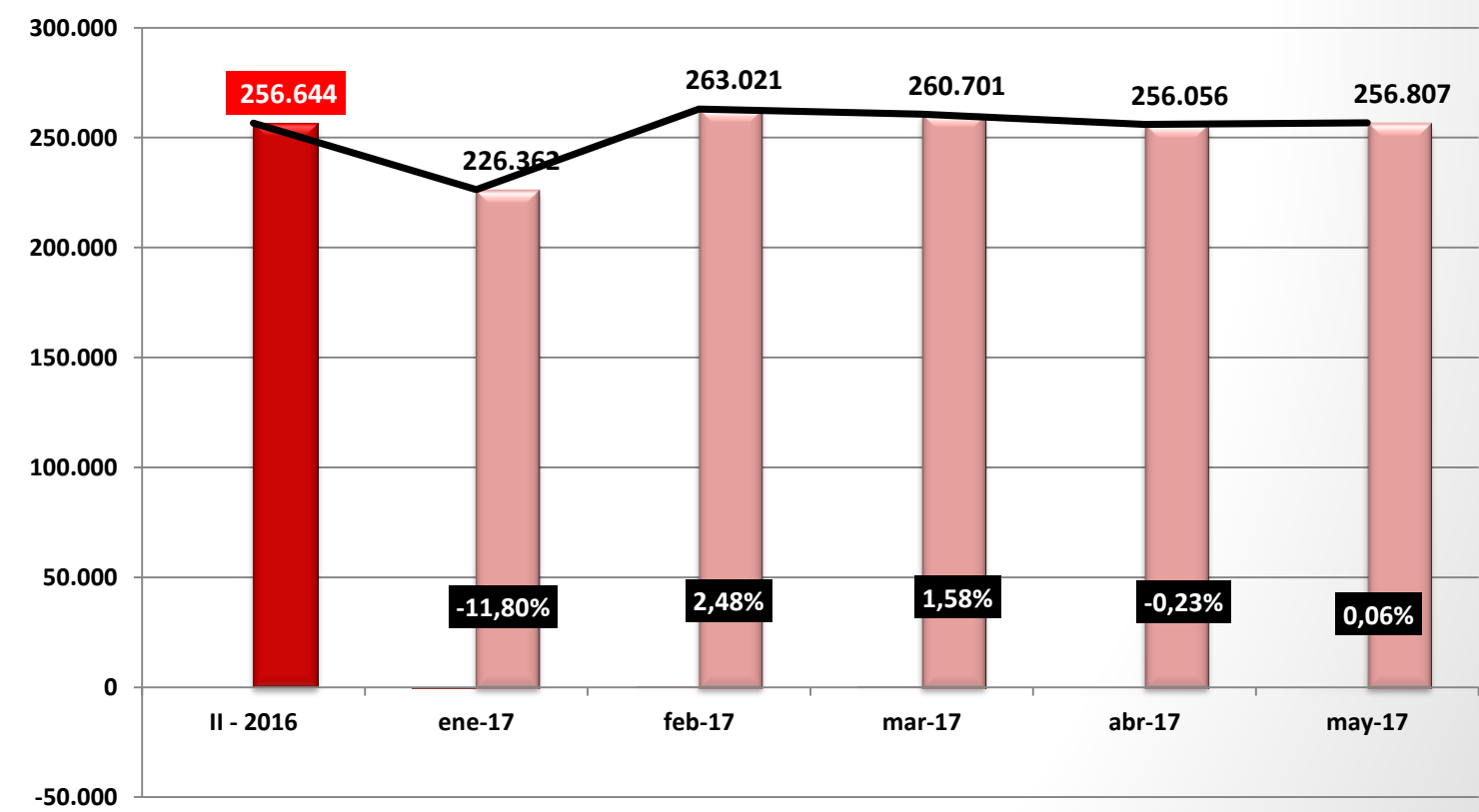
2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas



Evolución del promedio Día Hábil



Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



Estaciones y Portales con Mayor Demanda en día hábil (mayo 2017)

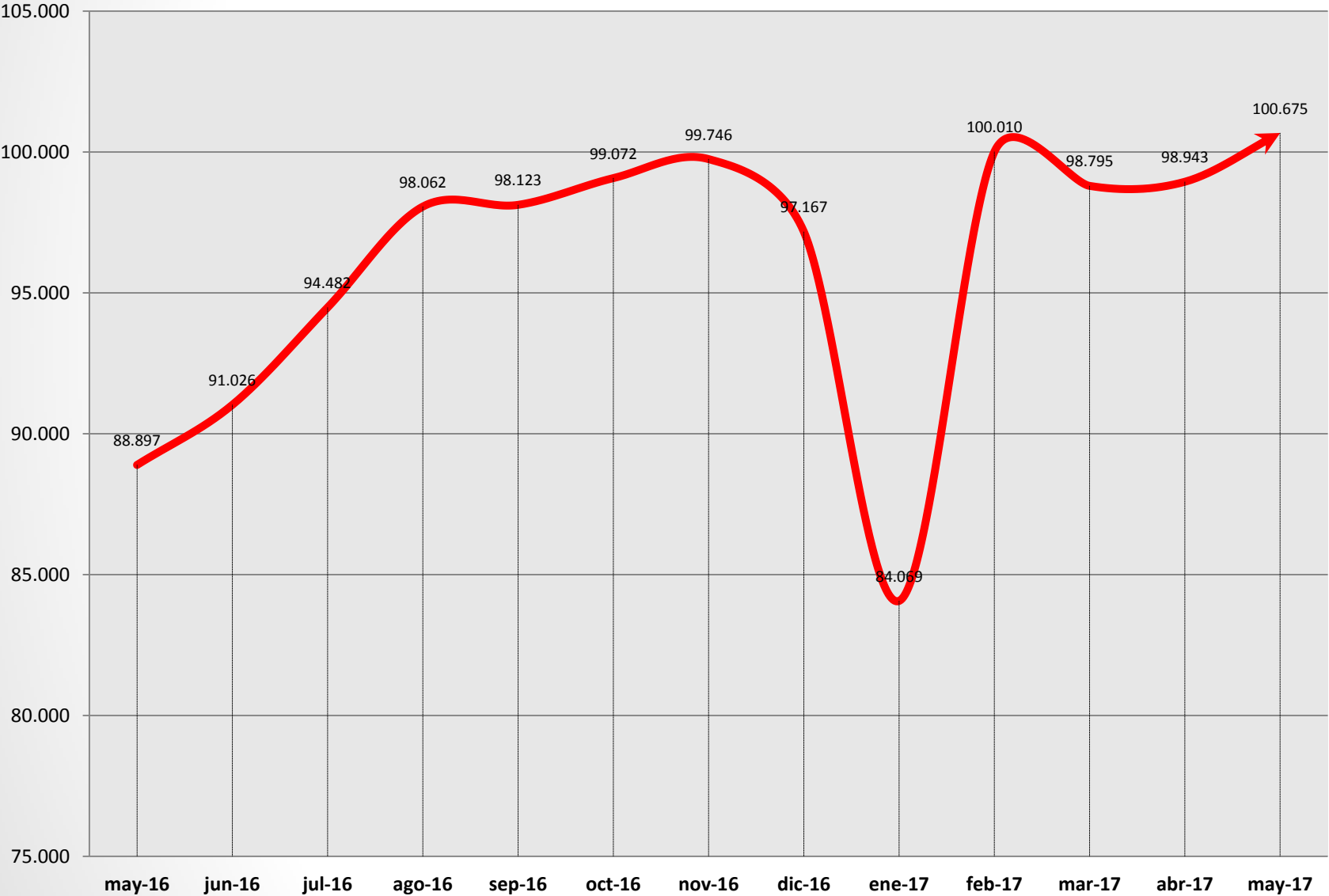
| Estación | Entradas | % del total Troncal |
|-------------------------------|-----------|---------------------|
| Portal Norte | 97.087 | 4,07% |
| Portal Américas | 94.295 | 3,96% |
| Portal 80 | 83.064 | 3,48% |
| Portal Suba | 76.585 | 3,21% |
| Portal Sur | 66.990 | 2,81% |
| Portal Eldorado | 61.089 | 2,56% |
| Estación Intermedia San Mateo | 56.832 | 2,38% |
| Portal Usme | 52.964 | 2,22% |
| Portal Tunal | 51.120 | 2,14% |
| Cl. 100 | 47.630 | 2,00% |
| Banderas | 47.309 | 1,98% |
| Av. Jiménez | 45.425 | 1,91% |
| Cl. 72 | 44.213 | 1,85% |
| Marly | 42.286 | 1,77% |
| Cl. 63 | 40.984 | 1,72% |
| Cl. 76 | 33.515 | 1,41% |
| Portal 20 de Julio | 32.363 | 1,36% |
| Alcalá | 32.184 | 1,35% |
| Toberín | 29.656 | 1,24% |
| Las Aguas | 25.841 | 1,08% |
| Total Top 20 | 1.061.432 | 44,52% |

Durante un día hábil típico de **MAYO** entraron al sistema **2.383.938** usuarios en las tres fases del componente troncal, Es decir, el **44,52%** de las entradas se producen en estas **20** estaciones.

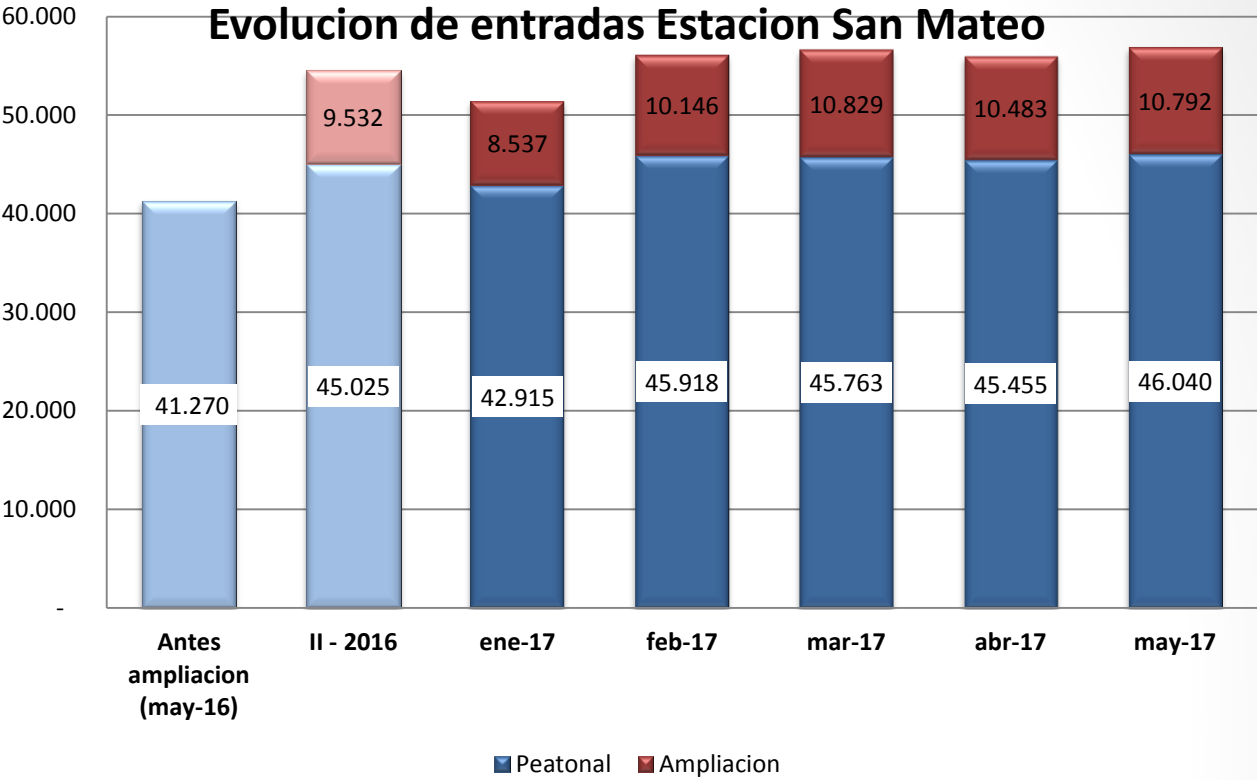
Demanda en Estaciones Día hábil (mayo 2017)

| ESTACION | Promedio Entradas Dia Habil | ESTACION2 | Promedio Entradas Dia Habil3 | ESTACION4 | Promedio Entradas Dia Habil5 | ESTACION6 | Promedio Entradas Dia Habil7 |
|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 21 Ángeles | 2.930 | Corferias | 7.534 | Niza - Cl. 127 | 10.337 | Suba - Cl. 100 | 11.068 |
| Alqueria | 8.016 | Country Sur | 9.998 | Normandía | 7.094 | Suba - Tv. 91 | 10.787 |
| Américas - Cr. 53A | 10.714 | Cr. 47 | 3.438 | NQS - Cl. 30 S | 3.936 | Suba Calle 95 | 8.860 |
| Av. 39 | 19.113 | Cr. 53 | 4.616 | NQS - Cl. 38A S | 8.269 | Tercer Milenio | 6.019 |
| Av. 68 | 13.368 | Cr. 77 | 10.927 | NQS - Cl. 75 | 7.595 | Terminal | 14.406 |
| Av. Cali | 13.698 | De La Sabana | 5.457 | Olaya | 12.151 | Tv. 86 | 4.327 |
| Av. Chile | 14.024 | El Campín | 10.704 | Paloquemao | 13.987 | Tygua-San José | 2.645 |
| Av. El Dorado | 6.597 | El Tiempo | 10.849 | Parque | 2.632 | U. Nacional | 19.280 |
| Av. Primero de Mayo | 17.688 | Escuela Militar | 2.842 | Patio Bonito | 13.936 | Universidades | 18.683 |
| Av. Rojas | 7.742 | Estación Despensa | 3.164 | Pepe Sierra | 19.707 | Venecia | 11.774 |
| Biblioteca | 2.604 | Estación León XIII | 11.910 | Perdomo | 7.601 | Virrey | 18.997 |
| Biblioteca Tintal | 21.311 | Estación Terreros | 25.551 | Plaza de la Democracia | 3.669 | Zona Industrial | 8.230 |
| Bicentenario | 4.752 | Ferias | 4.639 | Policarpa | 2.724 | | |
| Bosa | 3.214 | Flores | 25.819 | Polo | 7.906 | | |
| Boyacá | 10.363 | Fucha | 7.153 | Pradera | 11.980 | | |
| CAD | 15.920 | General Santander | 7.507 | Prado | 15.623 | | |
| Calle 26 | 20.997 | Gobernación | 8.766 | Profamilia | 24.805 | | |
| Calle 22 | 8.181 | Granja | 6.861 | Puente Aranda | 2.775 | | |
| CAN | 10.504 | Gratamira | 1.379 | Puentelargo | 8.485 | | |
| Cardio Infantil | 7.306 | Guatoque - Veraguas | 2.370 | Quinta Paredes | 4.068 | | |
| Carrera 43 | 7.218 | Héroes | 25.032 | Quirigua | 5.116 | | |
| Carrera 90 | 7.523 | Hortúa | 11.048 | Quiroga | 5.728 | | |
| CC SANTAFE | 14.328 | Hospital | 2.243 | Restrepo | 17.144 | | |
| CDS - Cr. 32 | 5.190 | Hospitales | 6.793 | Ricaurte | 7.989 | | |
| Centro Memoria | 4.693 | Humedal Córdoba | 2.570 | Ricaurte NQS | 16.425 | | |
| Ciudad Jardín | 2.698 | La Campiña | 12.572 | Rionegro | 4.465 | | |
| Ciudad Universitaria | 10.356 | La Castellana | 4.338 | Salitre El Greco | 9.730 | | |
| Cl. 106 | 18.201 | Las Nieves | 12.491 | San Diego | 8.065 | | |
| Cl. 127 | 25.088 | Madelena | 8.059 | San Facon - Cr. 22 | 7.716 | | |
| Cl. 142 | 15.759 | Mandalay | 2.842 | San Martín | 1.373 | | |
| Cl. 146 | 16.916 | Marsella | 8.086 | San Victorino | 17.049 | | |
| Cl. 19 | 15.690 | Mazurén | 11.589 | Santa Isabel | 7.984 | | |
| Cl. 40S | 16.218 | Minuto de Dios | 10.022 | Santa Lucía | 13.277 | | |
| Cl. 45 | 22.105 | Modelia | 6.276 | SENA | 10.192 | | |
| Cl. 57 | 19.106 | Molinos | 21.318 | Sevillana | 4.197 | | |
| Cl. 85 | 24.210 | Mundo Aventura | 5.745 | Shaio | 10.779 | | |
| Coliseo | 5.771 | Museo del Oro | 21.041 | Simón Bolivar | 10.066 | | |
| Comuneros | 9.549 | Museo Nacional | 17.052 | Socorro | 3.071 | | |
| Consuelo | 2.338 | Nariño | 6.640 | Suba - Av. Boyacá | 8.544 | | |

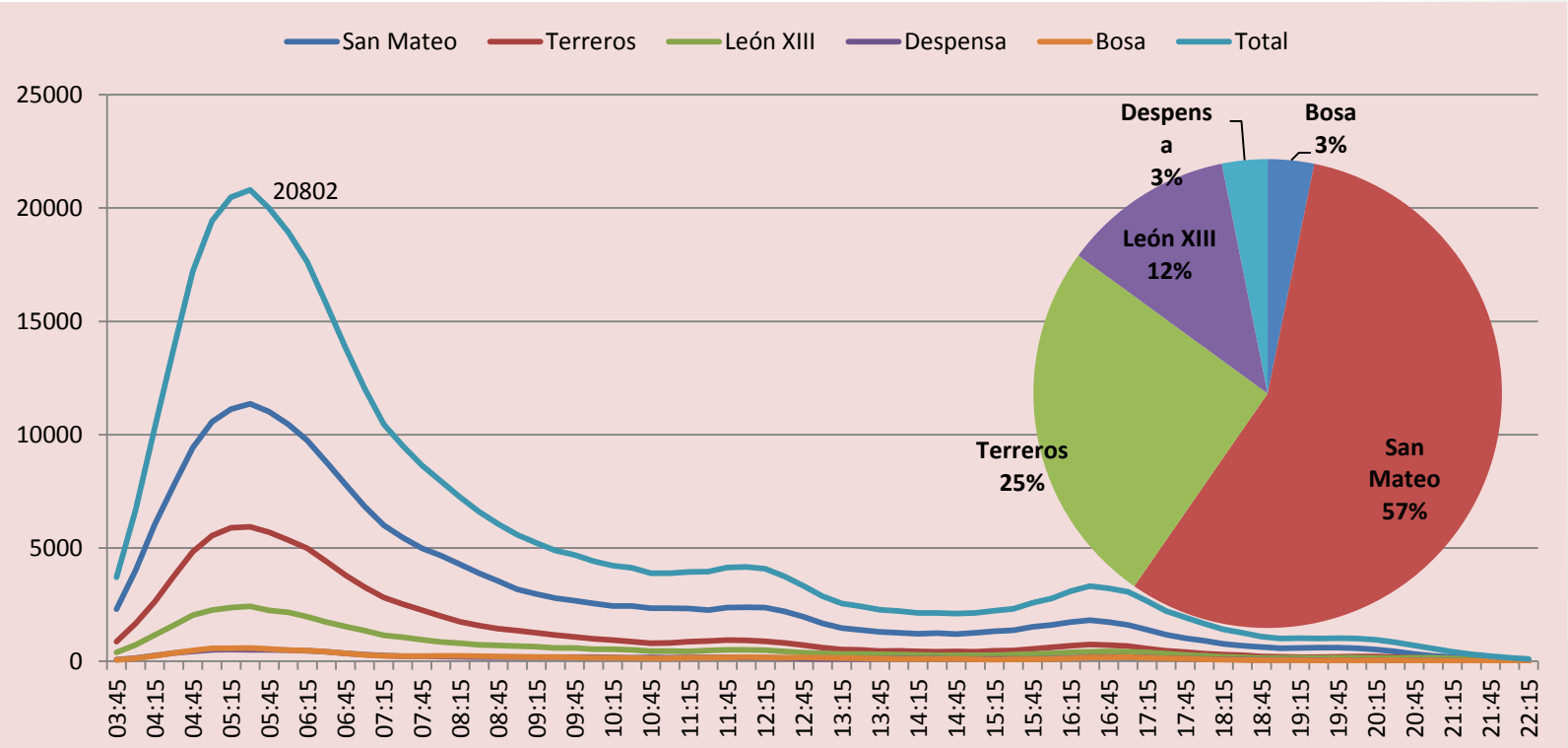
PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL SOACHA



Evolucion de entradas Estacion San Mateo

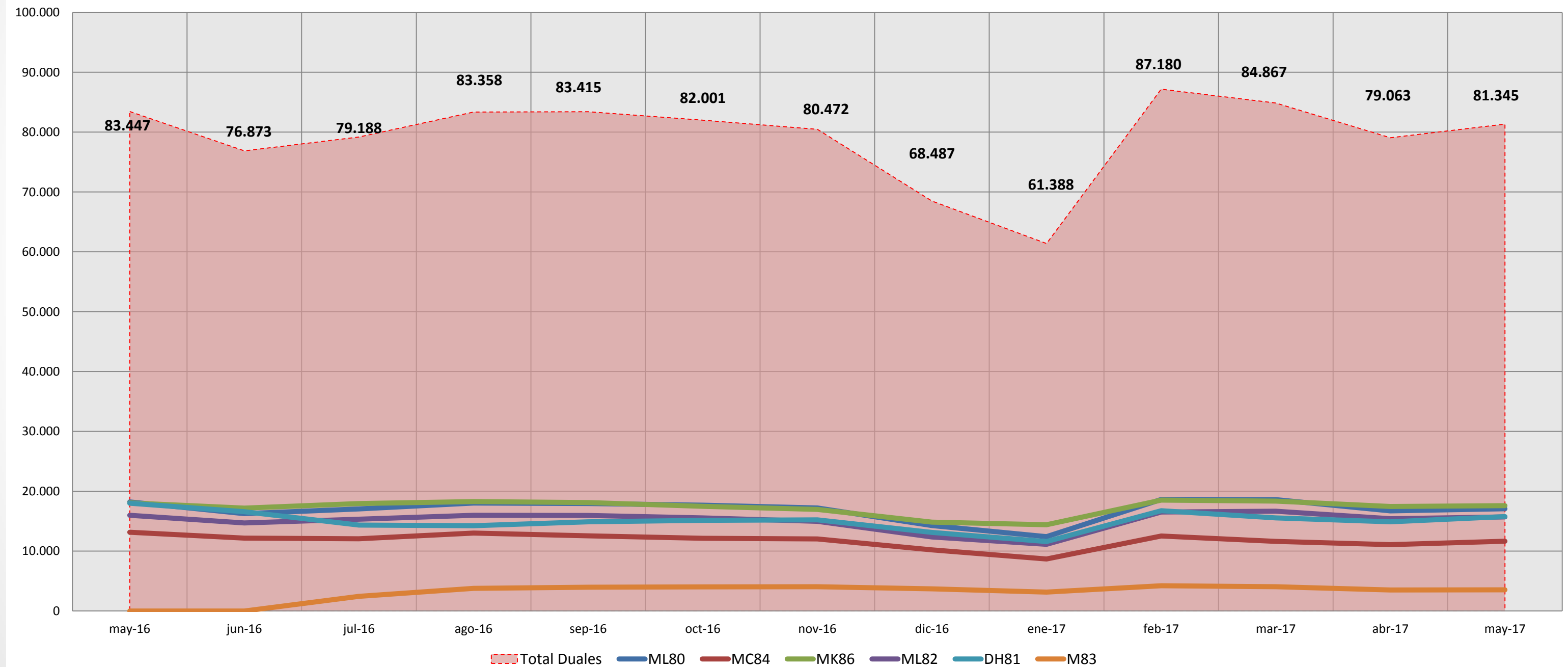


Perfil de Demanda por Estación

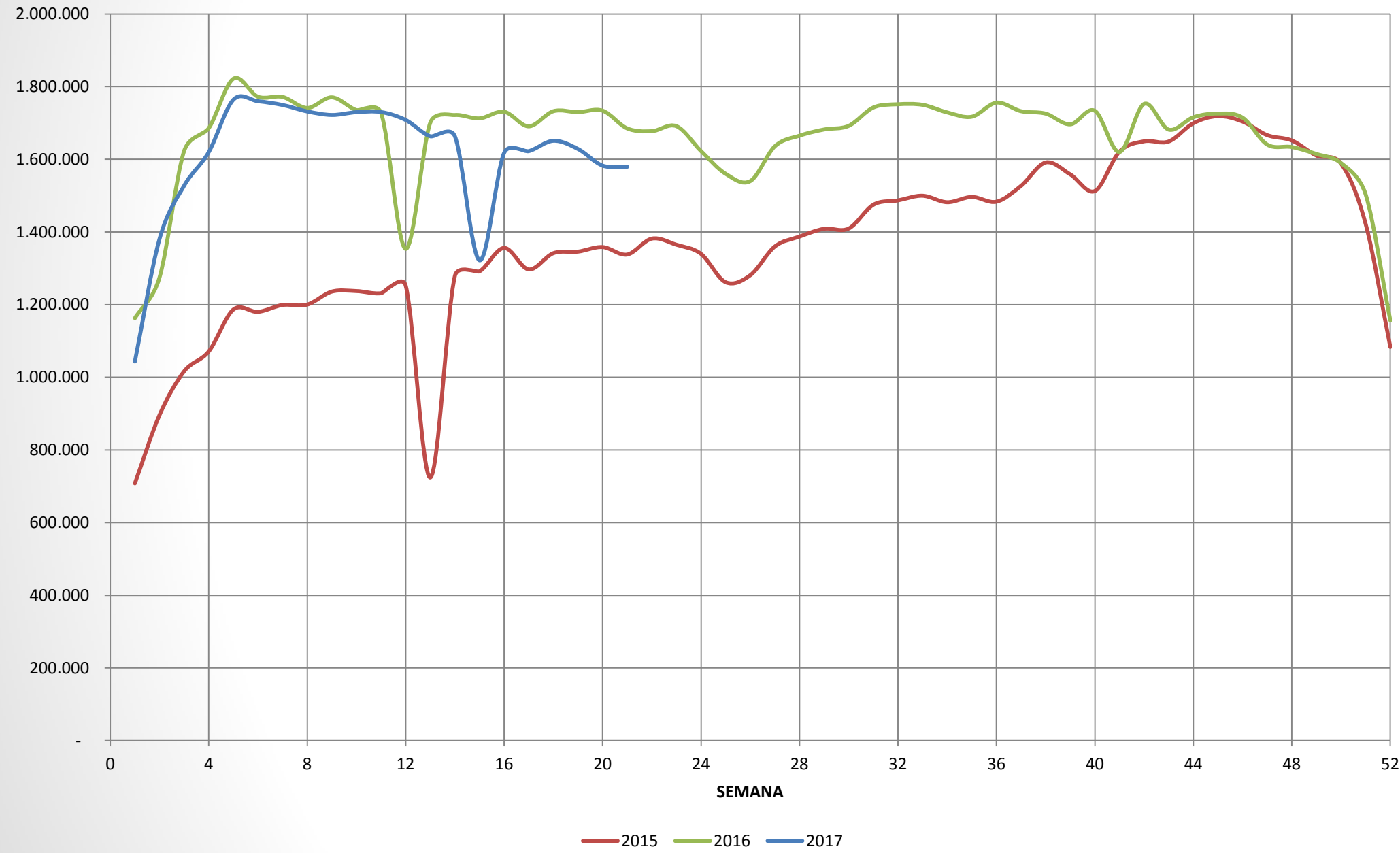


2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

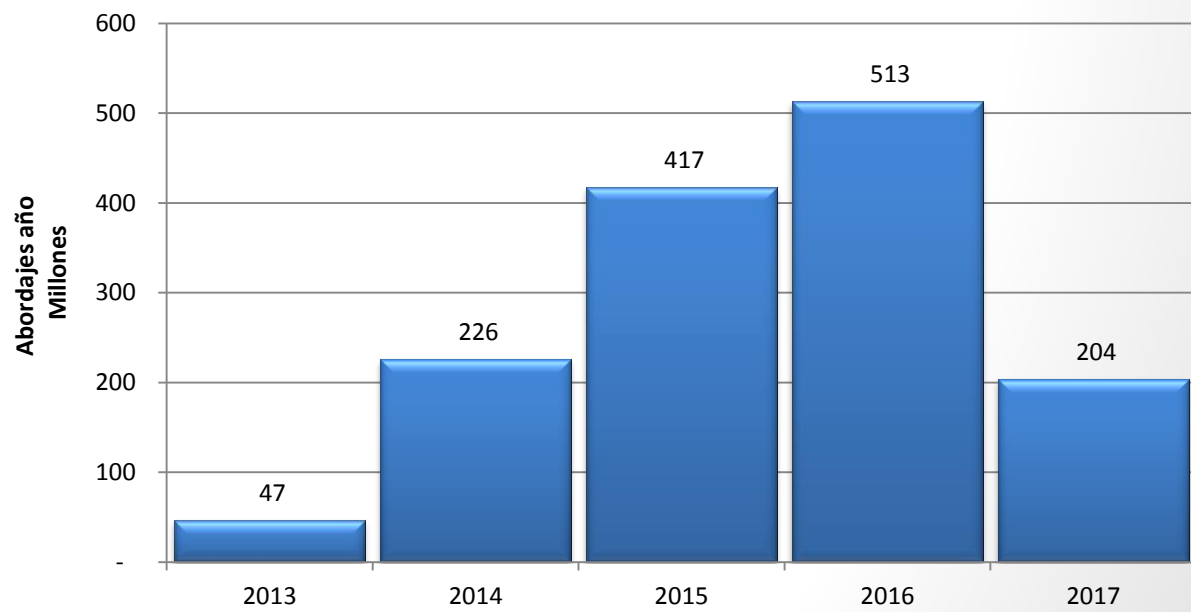
PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL



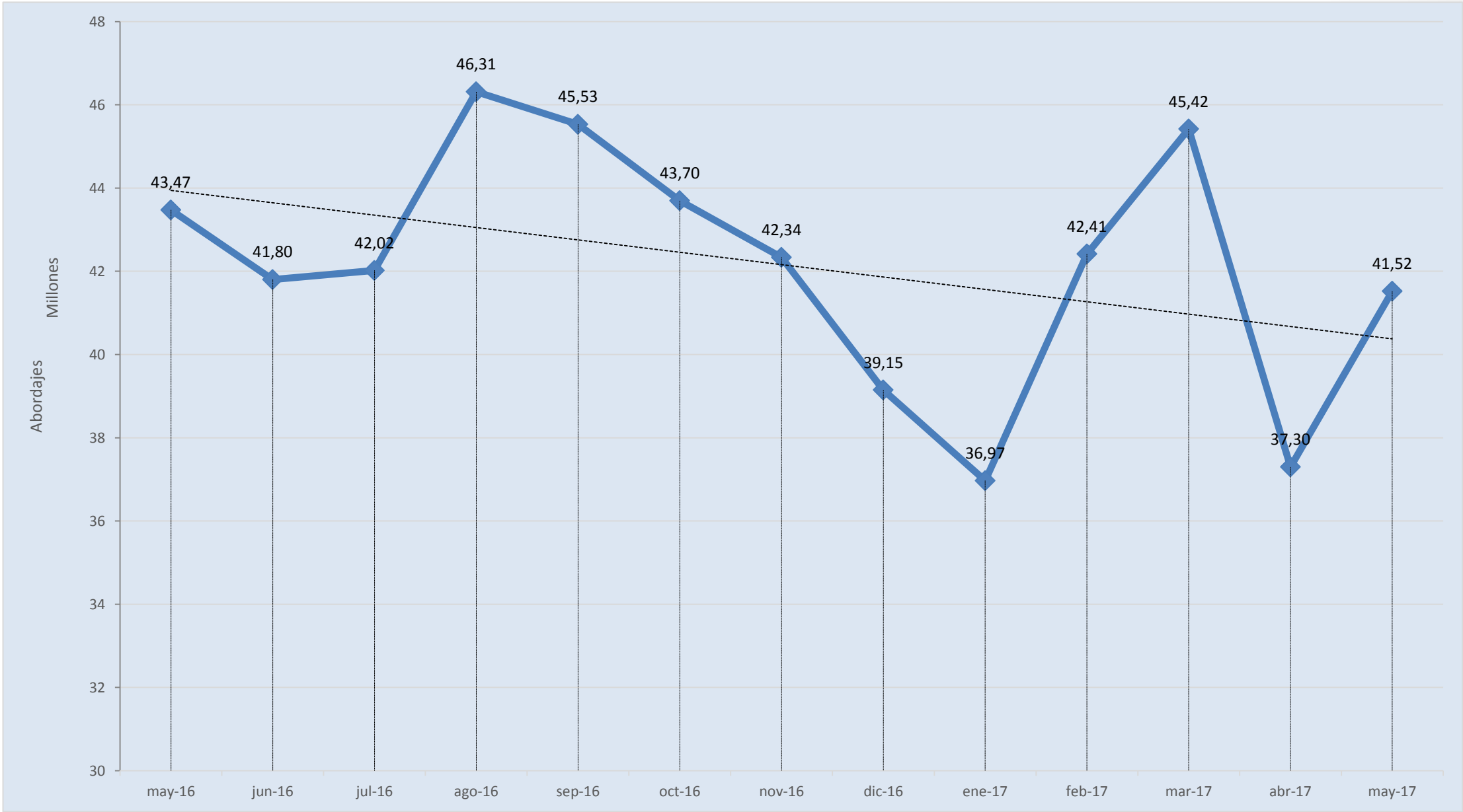
DEMANDA ANUAL EN ZONAL
(Millones de abordajes)



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

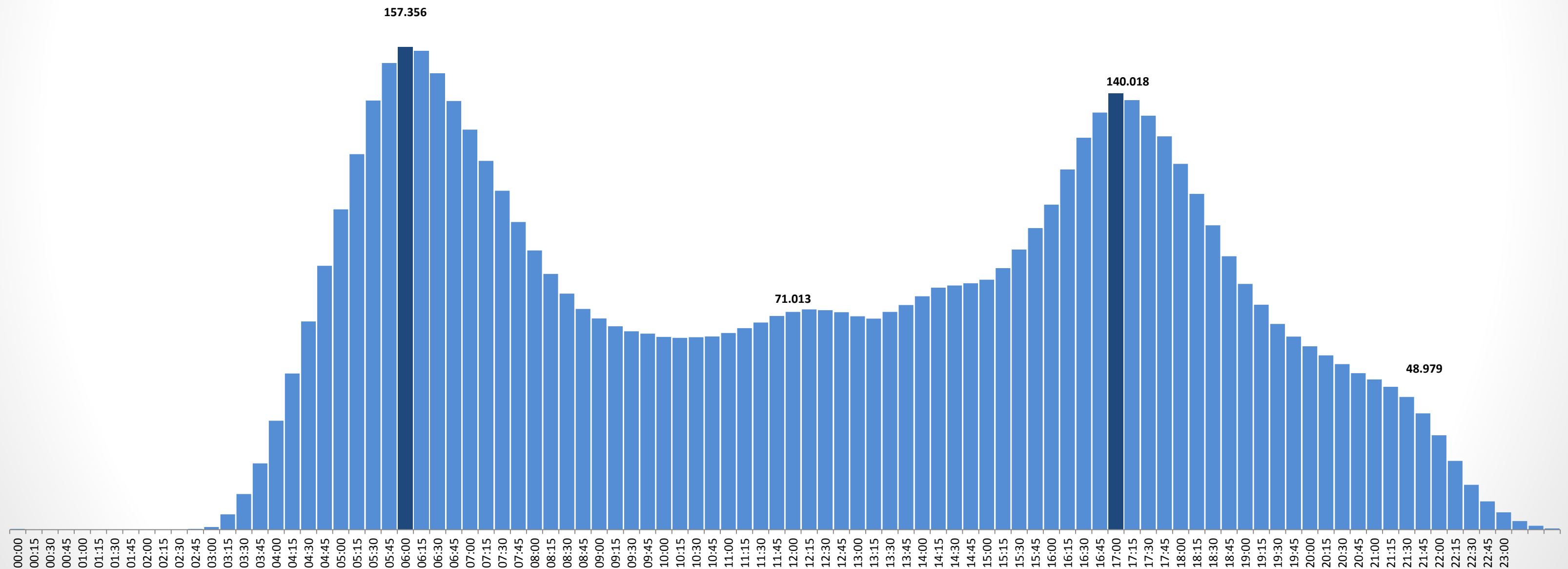
| Trimestre | Abordajes | Tasa de Crecimiento |
|------------|-------------|---------------------|
| IV-2012 | 819.381 | |
| I-2013 | 3.271.463 | 299,26% |
| II-2013 | 6.735.003 | 105,87% |
| III-2013 | 13.778.626 | 104,58% |
| IV-2013 | 22.908.005 | 66,26% |
| I-2014 | 36.732.814 | 60,35% |
| II-2014 | 48.820.948 | 32,91% |
| III-2014 | 64.472.453 | 32,06% |
| IV-2014 | 75.862.467 | 17,67% |
| I-2015 | 83.169.381 | 9,63% |
| II-2015 | 96.756.365 | 16,34% |
| III-2015 | 114.194.141 | 18,02% |
| IV-2015 | 123.143.632 | 7,84% |
| I - 2016 | 124.283.685 | 0,93% |
| II - 2016 | 129.538.818 | 4,23% |
| III - 2016 | 133.867.986 | 3,34% |
| IV - 2016 | 125.178.121 | -6,49% |
| I - 2017 | 124.801.691 | -0,30% |
| II - 2017 | 78.820.277 | -36,84% |

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

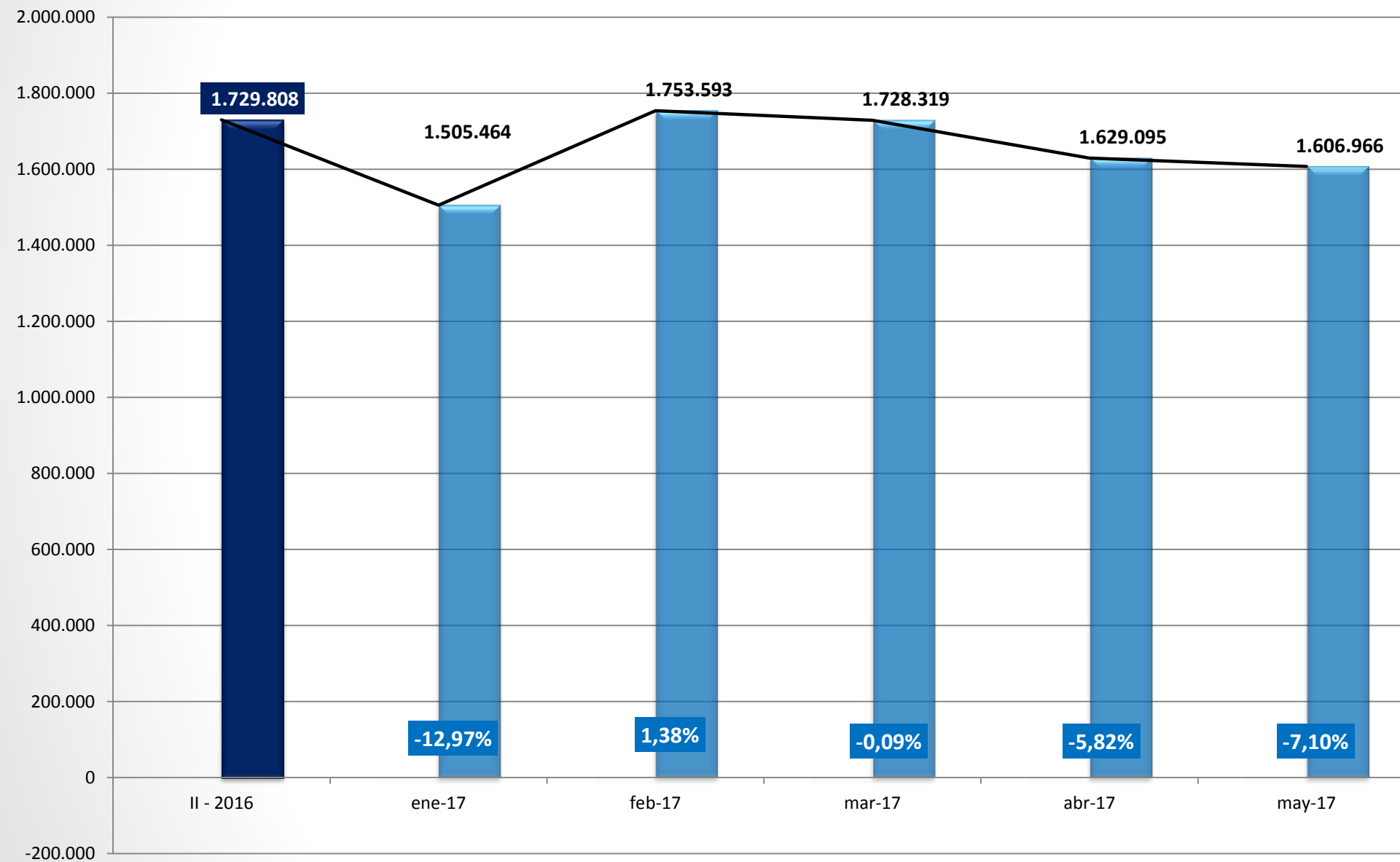


2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

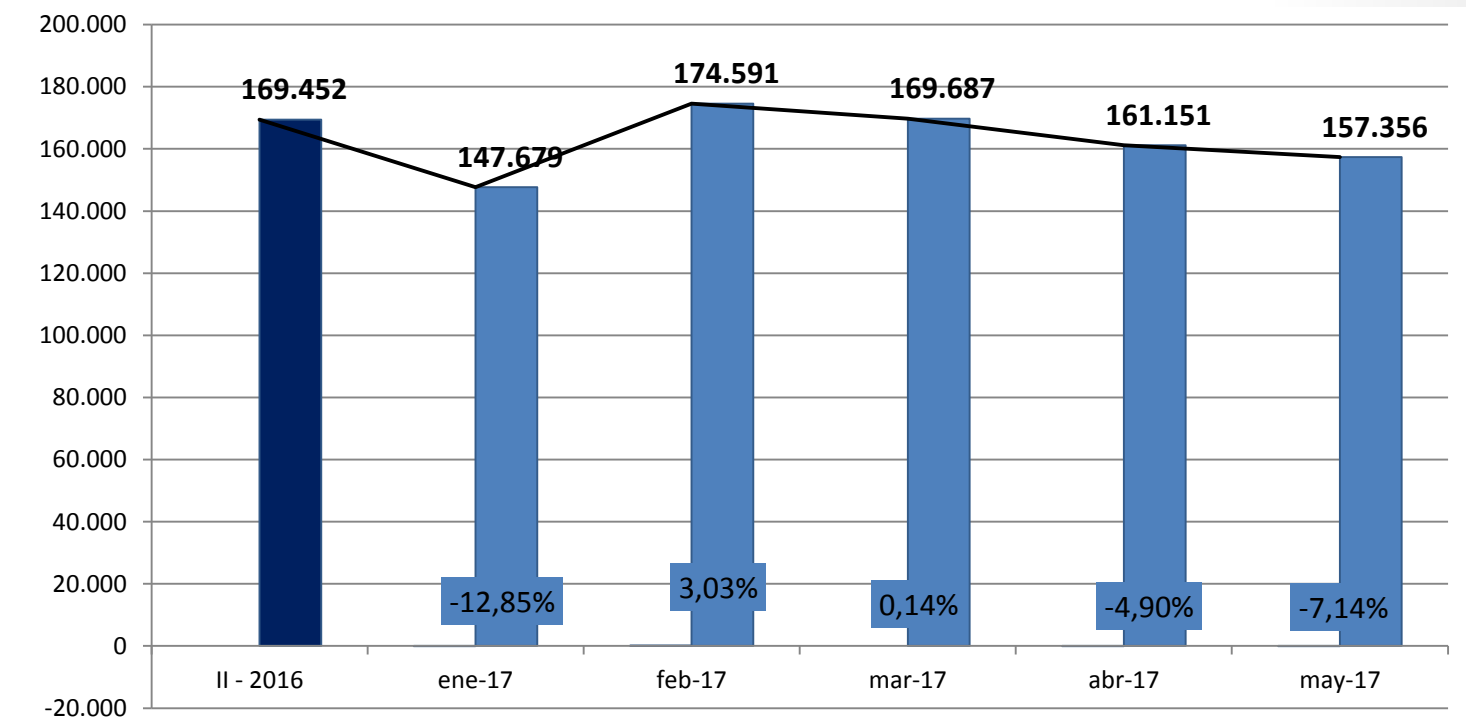
Día Hábil Típico
Mayo 2017



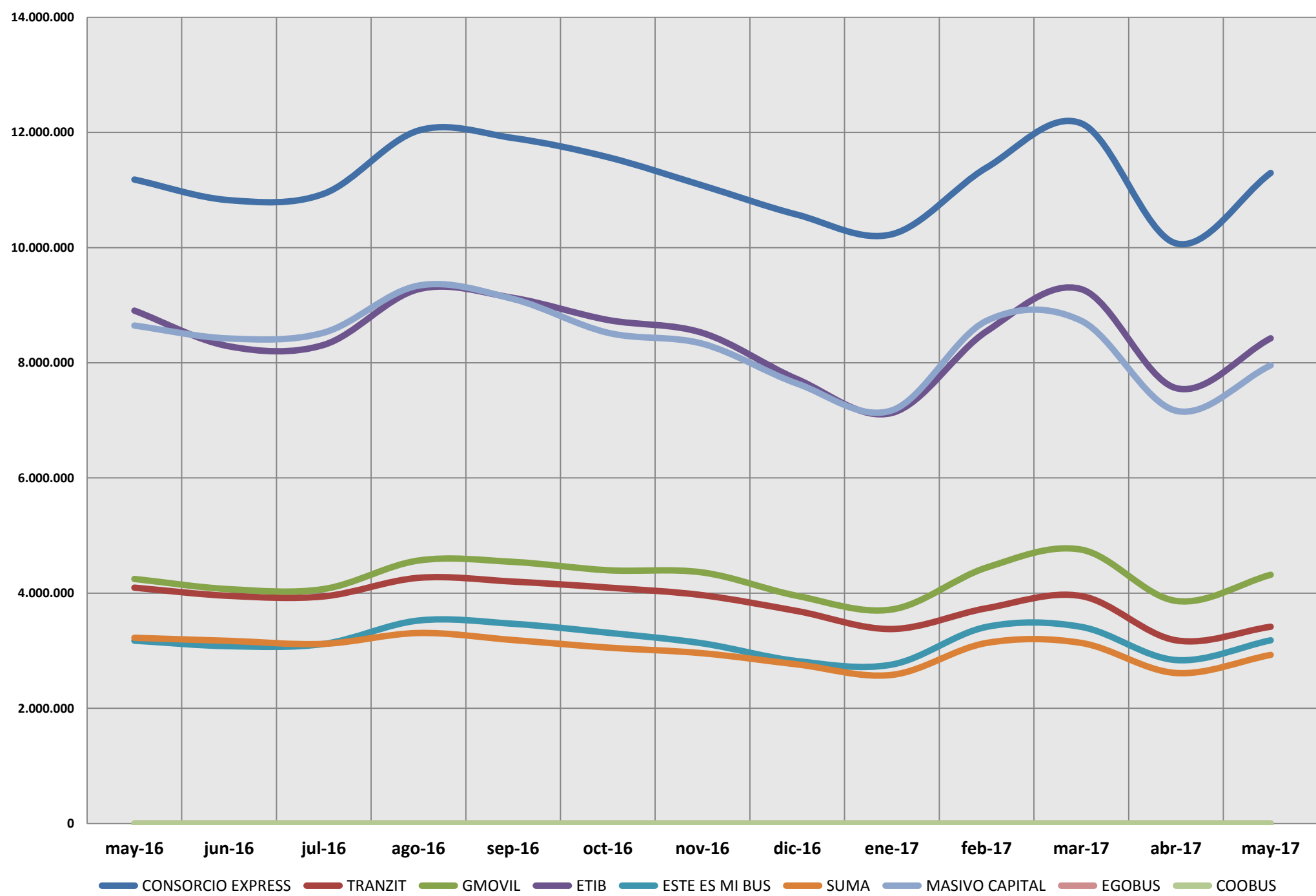
Evolución del promedio Día Hábil



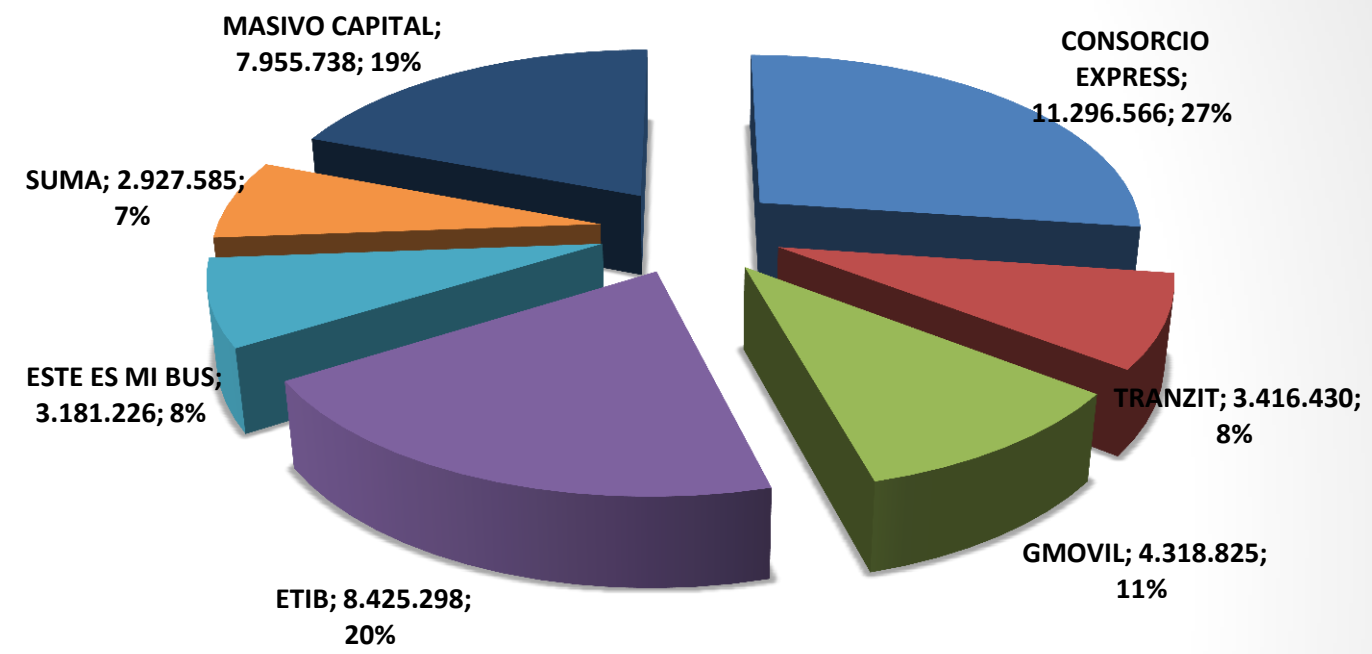
Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



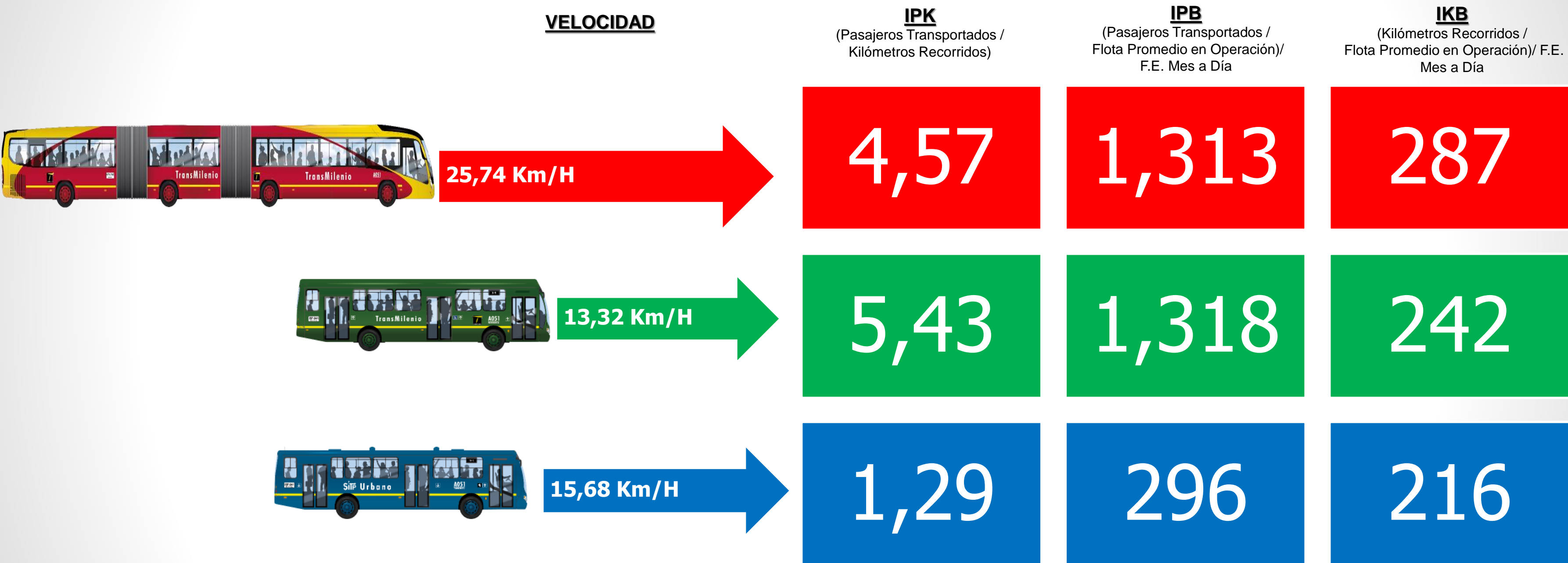
PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO (Últimos Seis Meses)

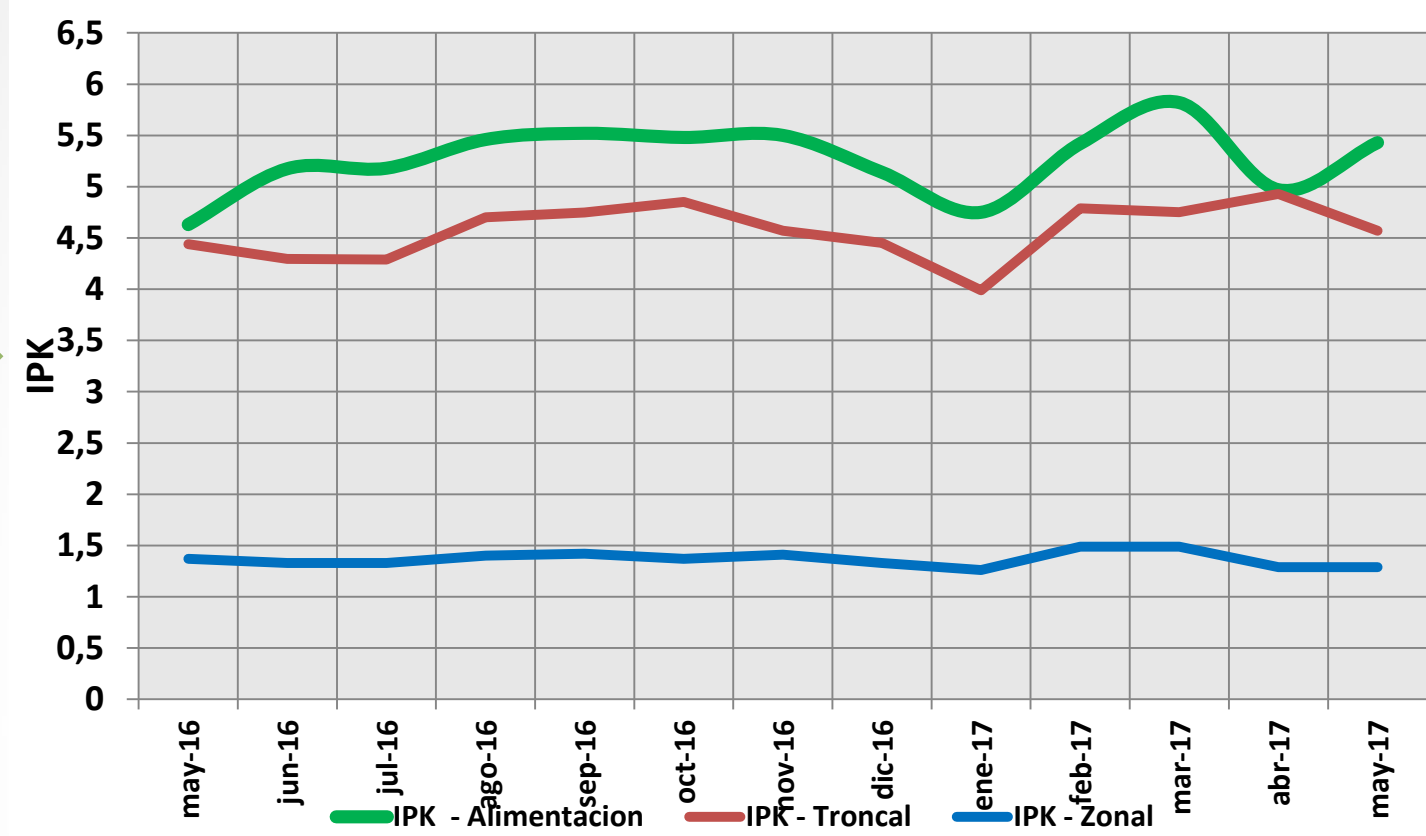
| Operador | dic-16 | ene-17 | feb-17 | mar-17 | abr-17 | may-17 | Tasa de crecimiento del periodo |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------|
| CONSORCIO EXPRESS | 10.571.396 | 10.231.993 | 11.388.821 | 12.156.568 | 10.073.637 | 11.296.566 | 7% |
| TRANZIT | 3.688.907 | 3.376.858 | 3.738.018 | 3.949.511 | 3.180.846 | 3.416.430 | -7% |
| GMOVIL | 3.952.599 | 3.716.783 | 4.444.486 | 4.755.269 | 3.864.948 | 4.318.825 | 9% |
| ETIB | 7.714.177 | 7.129.288 | 8.547.288 | 9.278.302 | 7.560.607 | 8.425.298 | 9% |
| ESTE ES MI BUS | 2.820.358 | 2.760.006 | 3.413.868 | 3.413.868 | 2.838.082 | 3.181.226 | 13% |
| SUMA | 2.762.283 | 2.580.484 | 3.135.140 | 3.135.140 | 2.613.360 | 2.927.585 | 6% |
| MASIVO CAPITAL | 7.637.740 | 7.174.134 | 8.728.805 | 8.728.805 | 7.167.129 | 7.955.738 | 4% |
| EGOBUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| COOBUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOTAL ZONAL | 39.147.460 | 36.969.546 | 43.396.426 | 45.417.463 | 37.298.609 | 41.521.668 | 6,1% |

Índices de Eficiencia del sistema

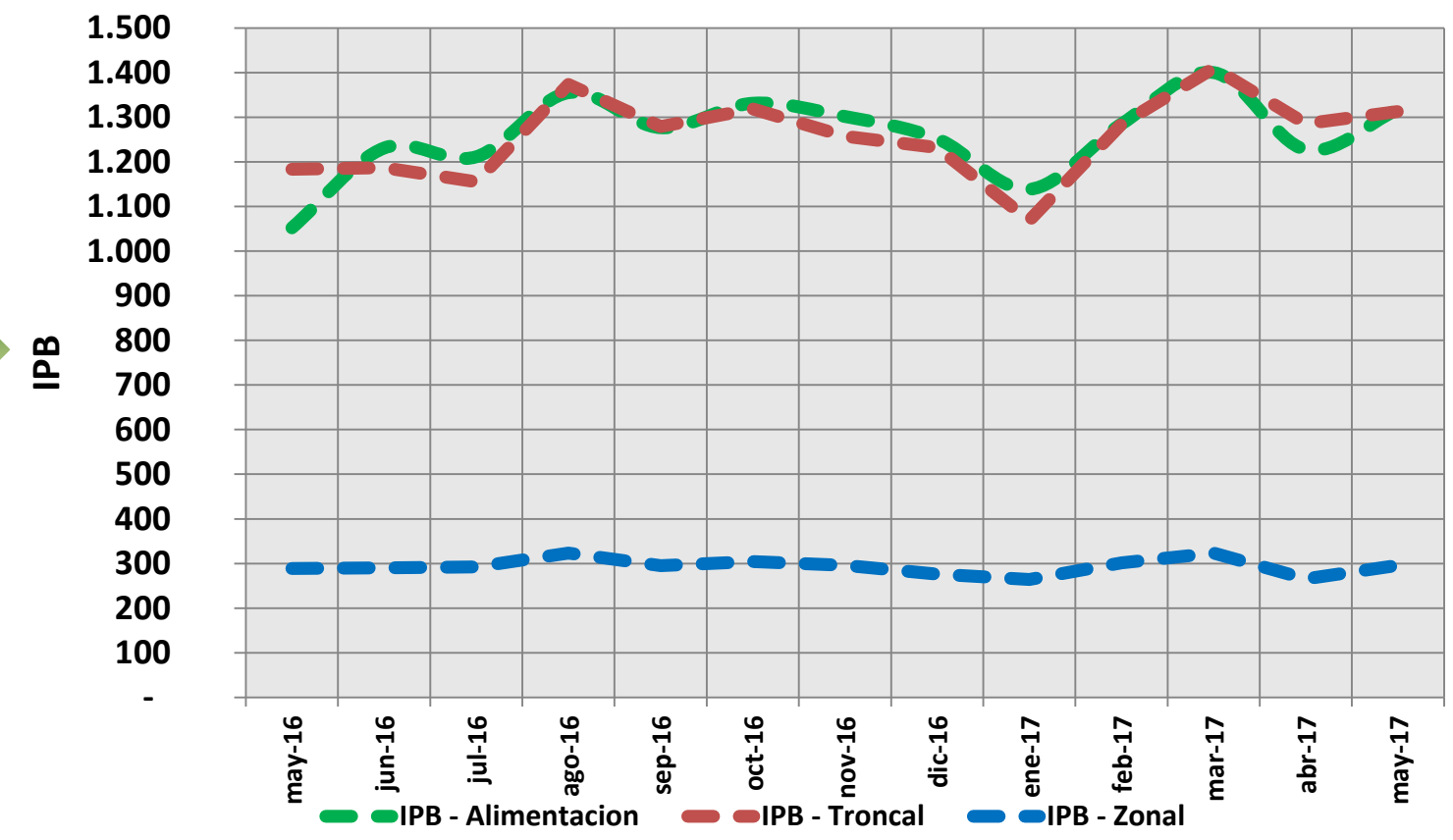


5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

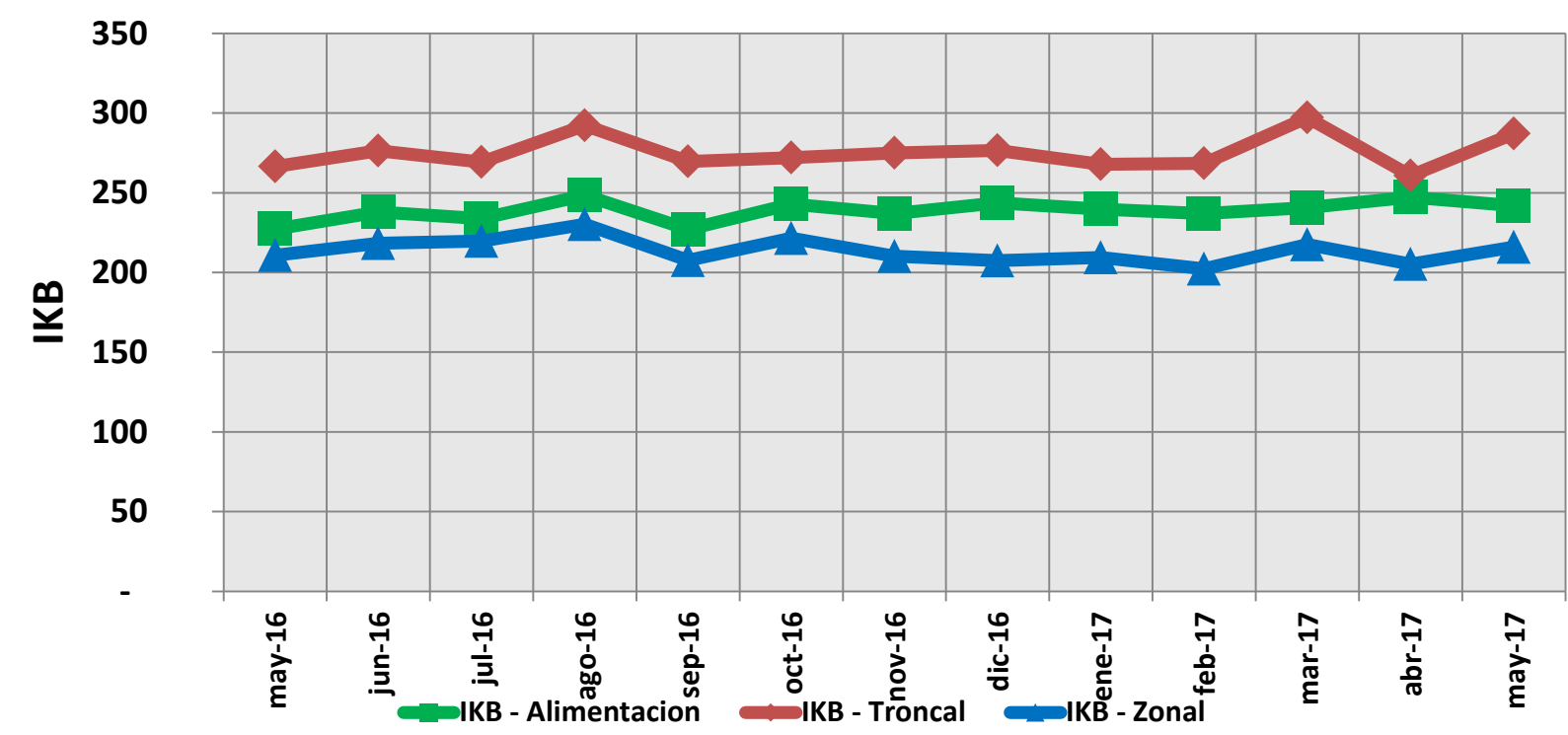
IPK



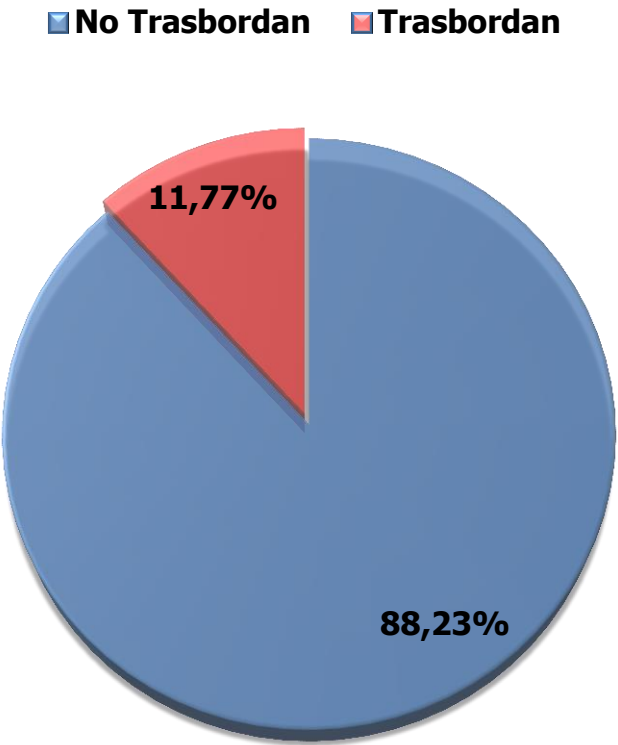
IPB



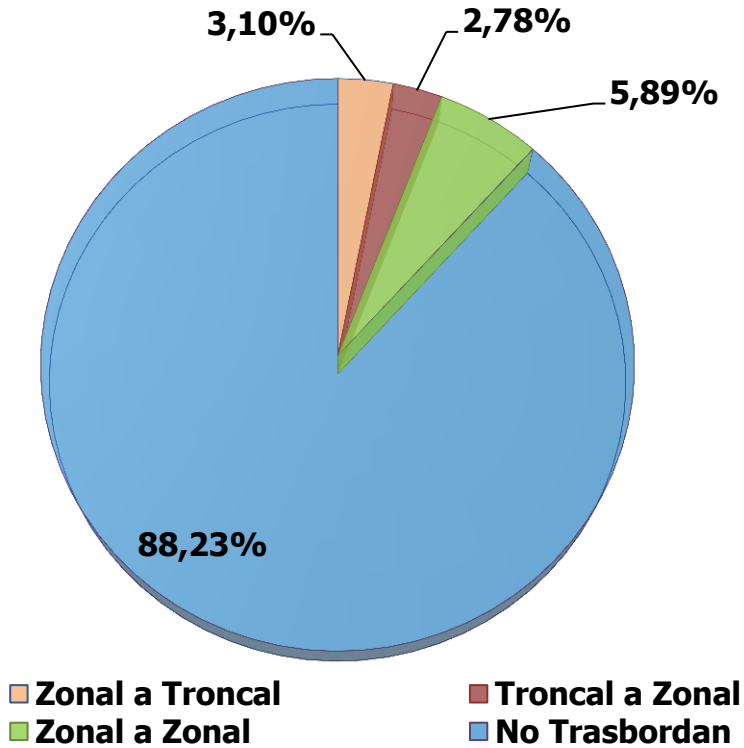
IKB



Traslados Diarios estimados



Estimación por tipo de Traslados



Composición de los Traslados

