

TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Mayo 2017
Informe No. 41

Información base aportada por:

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

Preparó

Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Felipe A. Ramirez Buitrago

Subgerente técnico y de servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de Abril de 2017.

Índice

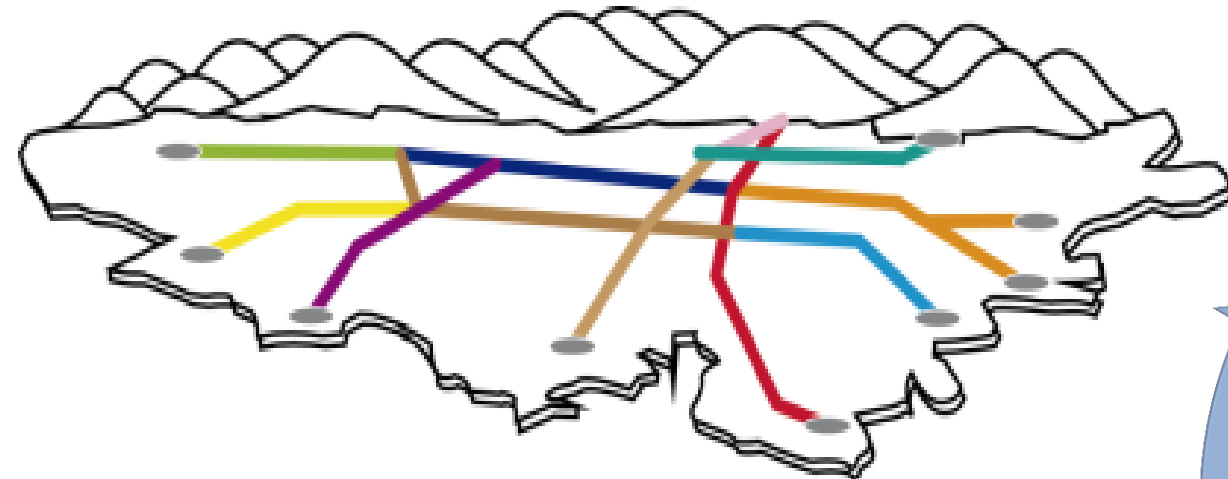
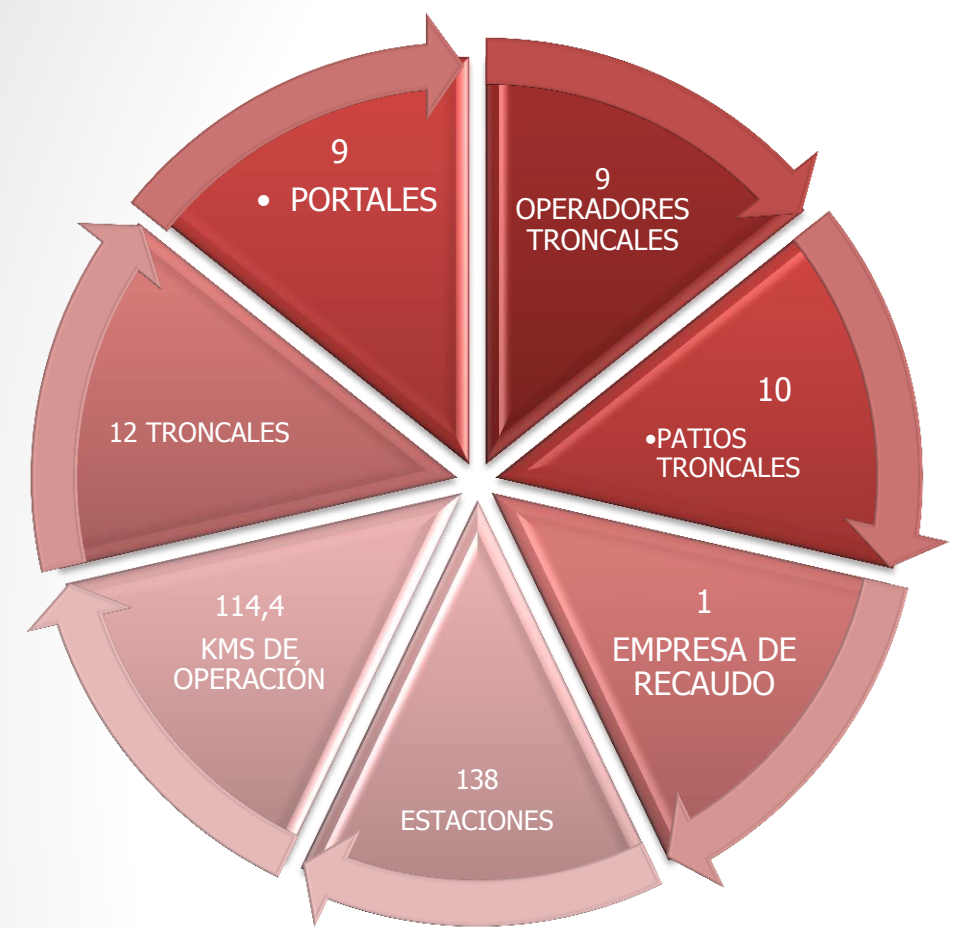
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

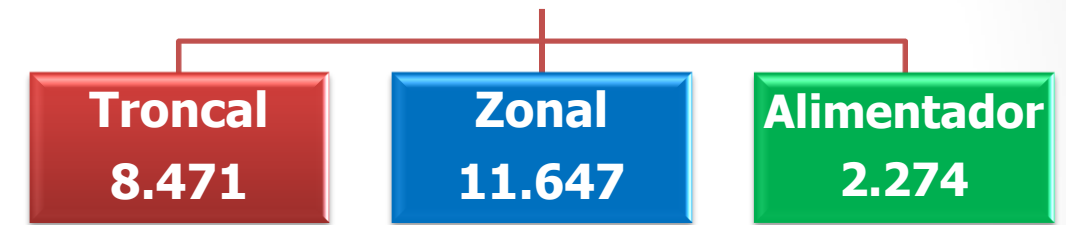


Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentación	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal		✓	✓	✓
COOBUS	Fontibón		✓	✓	✓
EGOBUS	Suba centro			✓	✓
	Perdomo			✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	

1.2 Datos generales de infraestructura del sistema



Conductores Vinculados





Tipo de día	Servicios por tipología de flota		
	Articulados y Biarticulados	Duales	Total
Hábil	107	10	115
Sábado	74	10	84
Domingos y Festivos	32	8	40



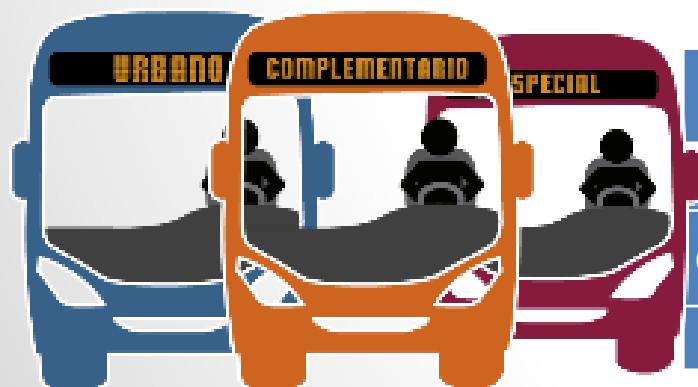
	Intervalos por tipología (Pico AM)		
	Articulado	Biarticulado	Padron Dual
Minimo	2	2	2
Máximo	9	10	7,5



Tipo de día	Servicios
Hábil	109
Sábado	99
Domingos y Festivos	93



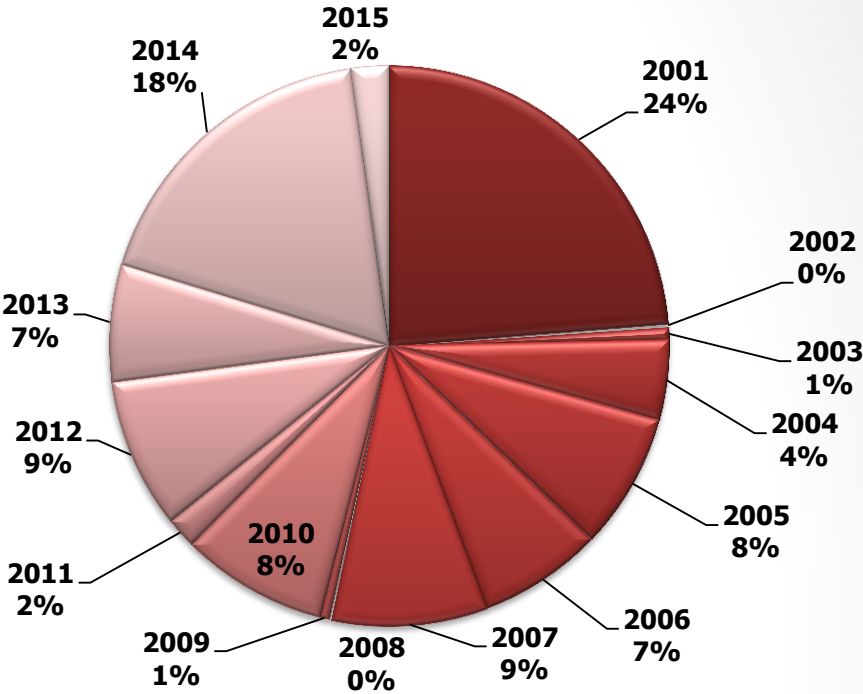
Zona alimentación	Intervalo Minimo Pico AM	Intervalo Max Pico am
INTERM. 40 SUR	5,45	6,3
INTERM. 80	5,5	12,5
INTERM. BANDERAS	3	7
INTERM. GRAL. SDER.	8	8
INTERM. MOLINOS	5	6
PORTAL 20 DE JULIO	3,5	6,3
PORTAL 20 DE JULIO BICENTENARIO	7	7
PORTAL 80	2,75	7,75
PORTAL AMÉRICAS	2,3	7,15
PORTAL ELDORADO	5	9,5
PORTAL NORTE	3,25	13
PORTAL SUBA	3	10
PORTAL SUR	2,45	15
PORTAL TUNAL	3,45	15
PORTAL USME	3	15



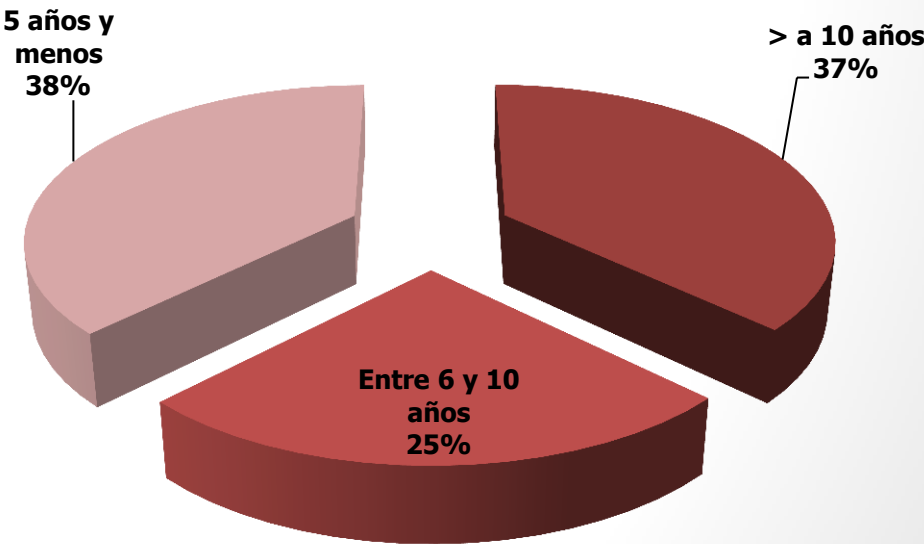
Tipo Servicio	Numero de Rutas
Urbanas	236
Complementarias	27
Especiales	15

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS	141	0	0	141
	SI 99	253	0	0	253
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	0	0	161
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	219
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	129	246
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	0
	GMOVIL S.A.S.	38	83	54	175
Total		1433	310	262	2005

Flota Troncal Por Modelo

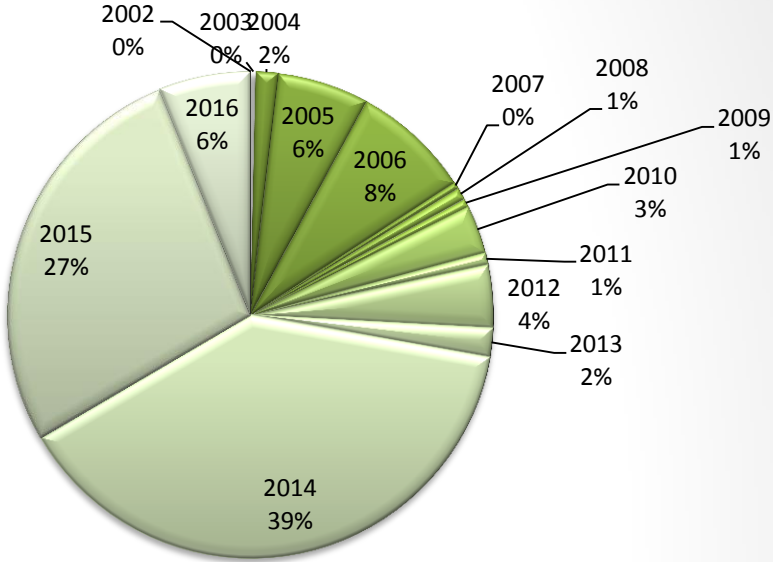


Edad Flota Troncal

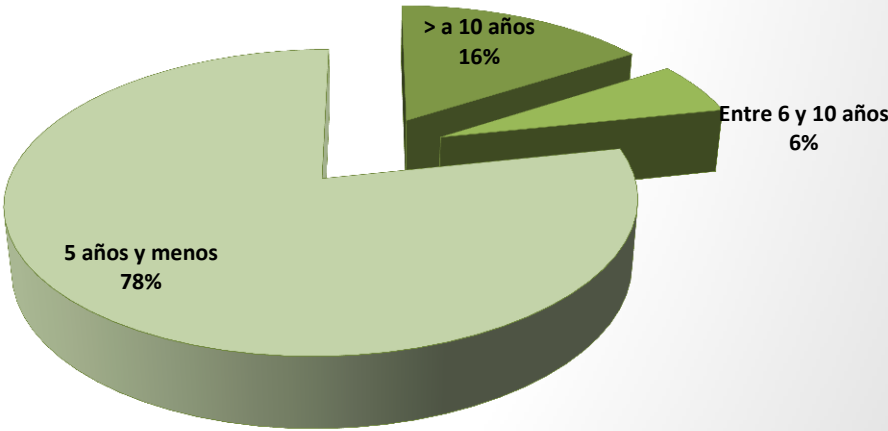


Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	70	70
	CITIMOVIL	0	0	0
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	29	100	129
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	46	46
	COOBUS S.A.S.	0	0	0
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	88	88
	GMOVIL S.A.S.	19	41	60
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	133	143
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	22	22
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	5	103	108
	TRANZIT USME	21	90	111
Total general		84	785	869

Flota Alimentadora Por Modelo

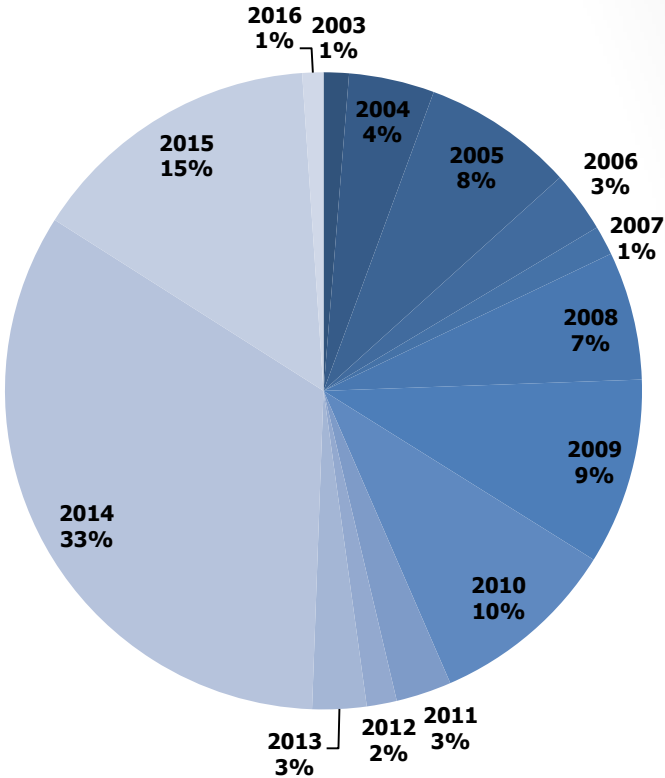


Edad Flota Alimentacion

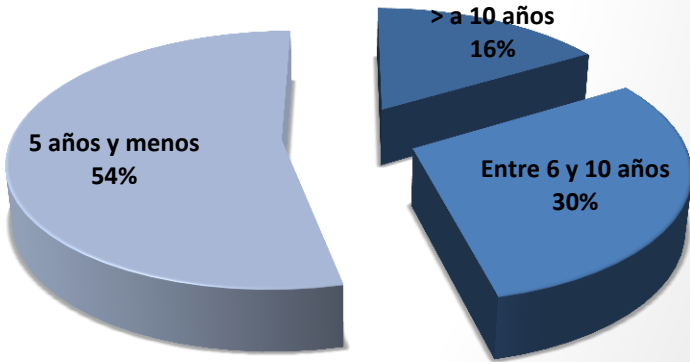


Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	32	48	371	74	525	8%
	USAQUEN ZN	66	288	608	213	1175	18%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	56	58	162	99	375	6%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	76	48	36	67	227	3%
ETIB	BOSA ZN	181	74	678	267	1200	18%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	93	146	354	113	706	11%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	27	122	631	154	934	14%
	SUBA ORIENTAL ZN	5	89	194	56	344	5%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	101	104	157	170	532	8%
TRANZIT	USME ZN	12	62	444	94	612	9%
Total		649	1.039	3.635	1.307	6.630	100%

Flota Vinculada segun modelo



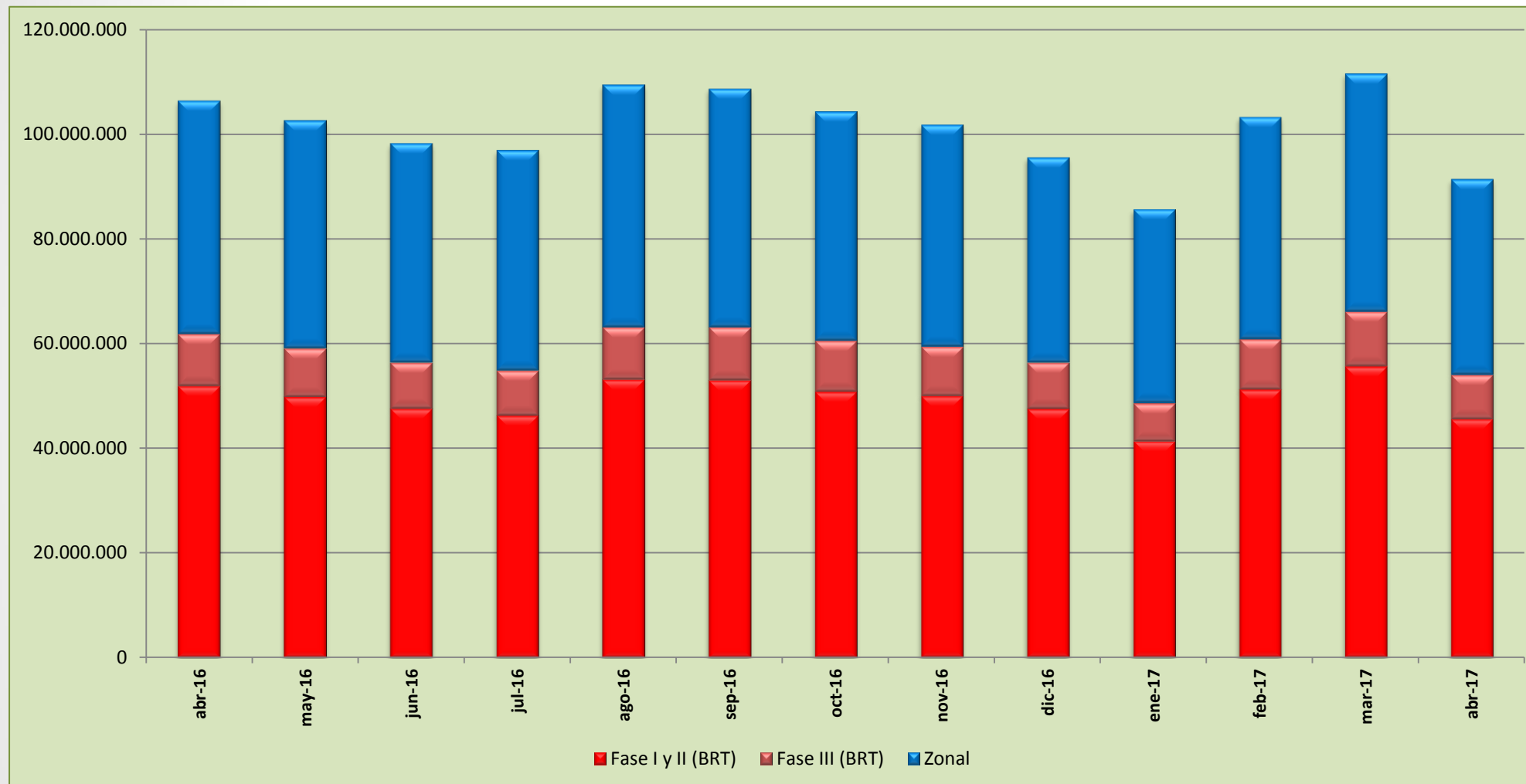
Edad Flota Zonal



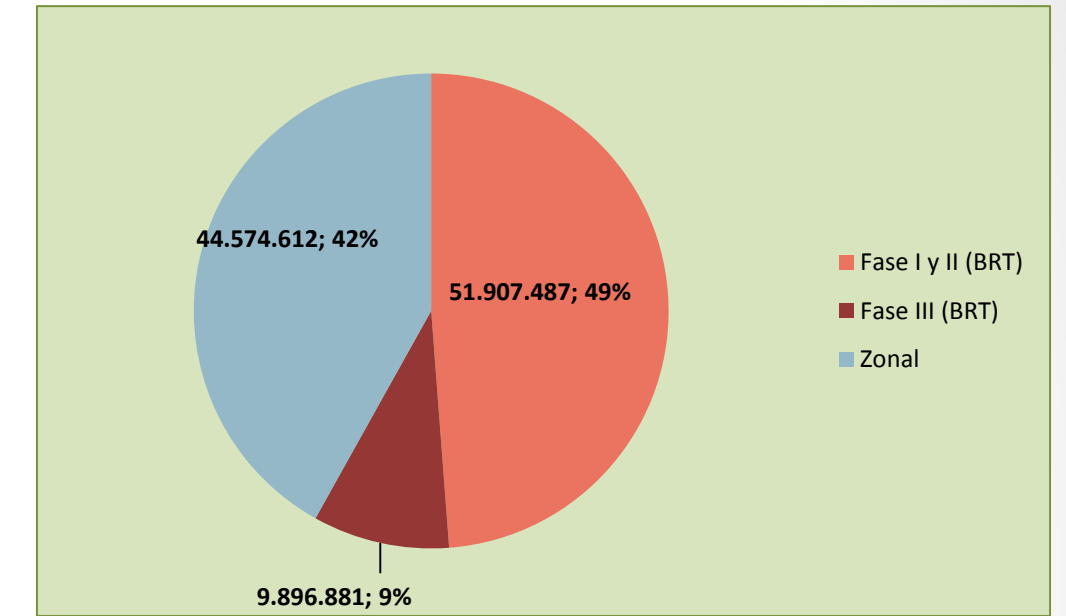
Demanda del Sistema

(aspectos Específicos)

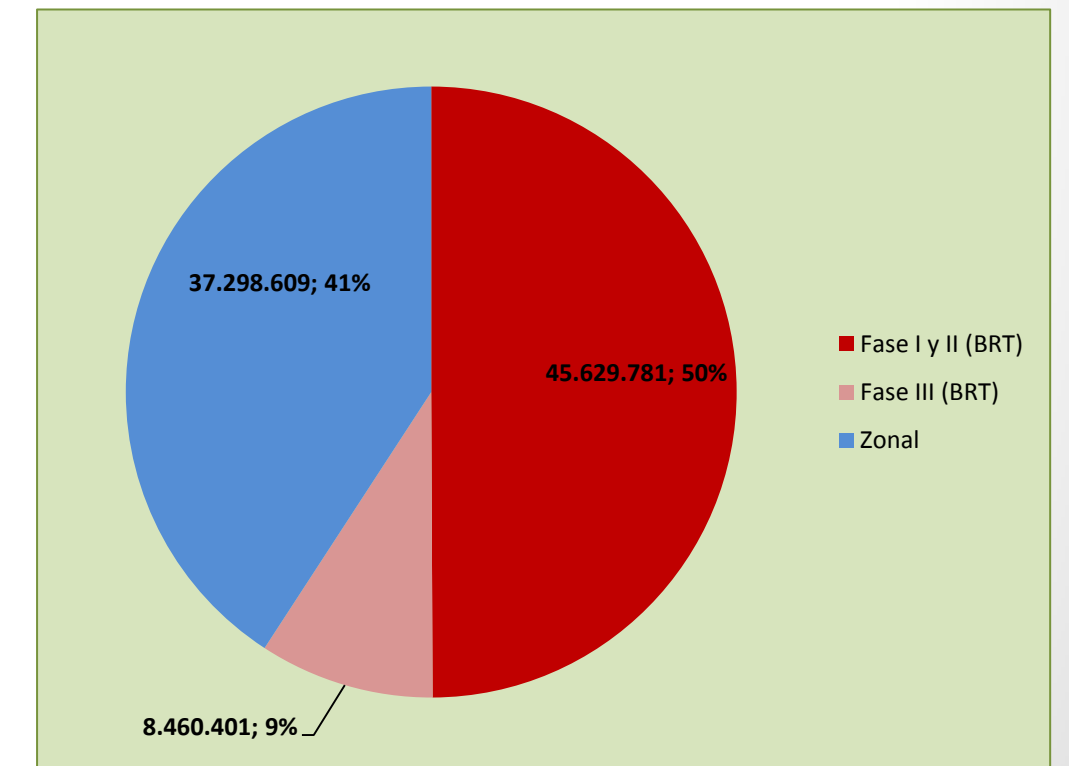
EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPOSICION DE LA DEMANDA EN ABRIL 2016

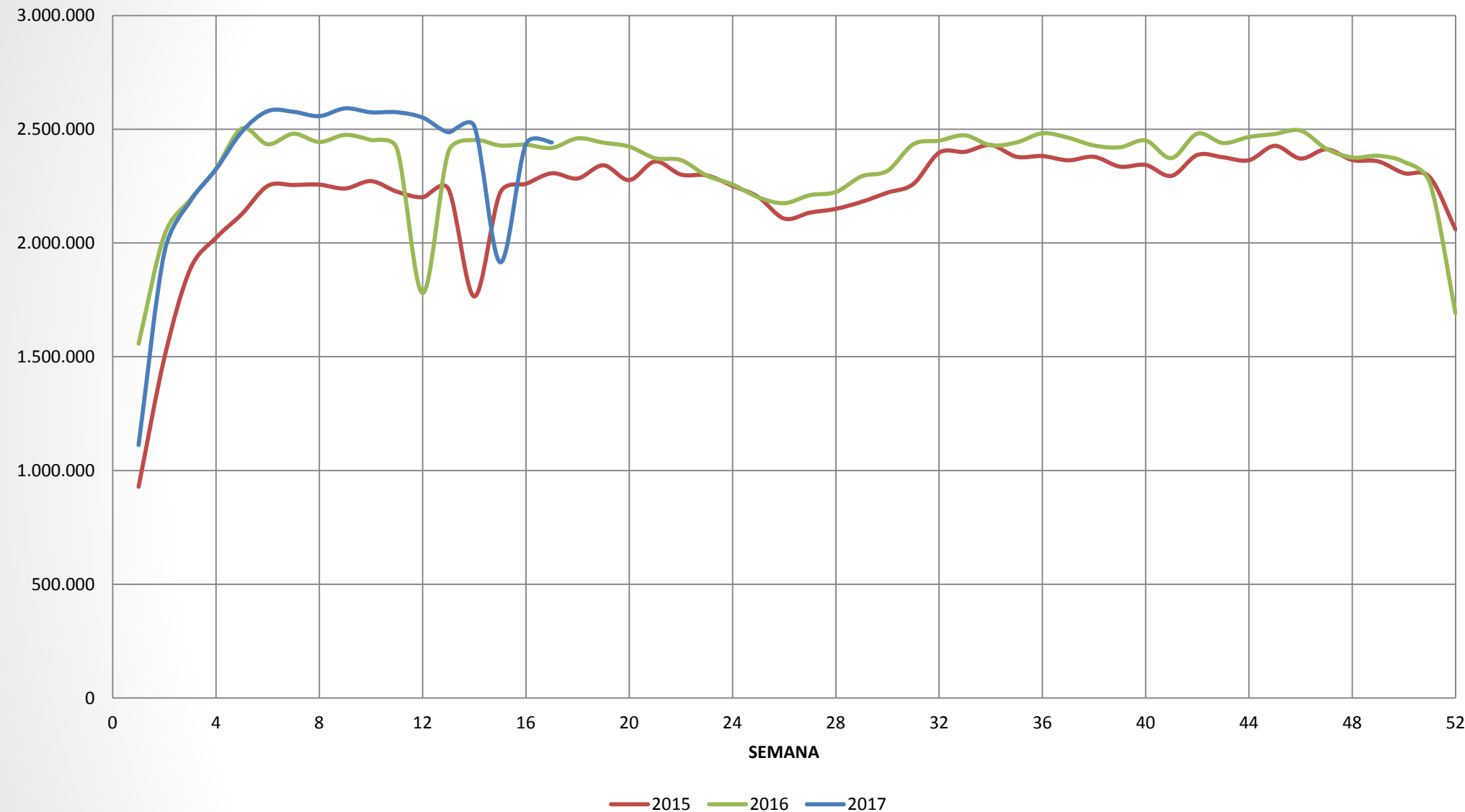


COMPOSICION DE LA DEMANDA EN ABRIL 2017

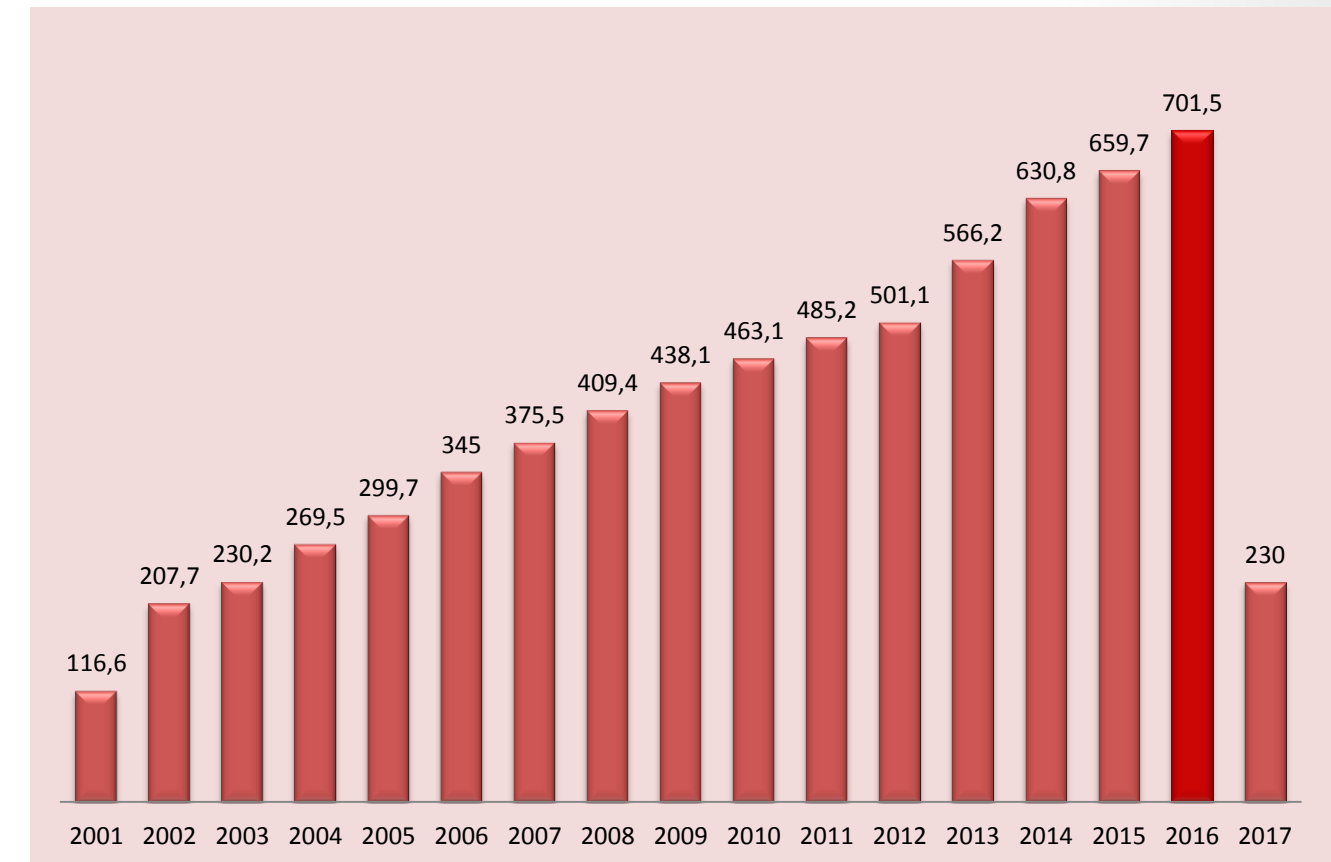


Durante el mes de **Abril** de **2017** se presentaron **91.388.791** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:
 Componente Zonal descendieron a **37.298.609** de abordajes ; Componente Troncal desciende a **45.629.781** para las Fases I y II; para la Fase III desciende a **8.460.401**. para el mes de **ABRIL** de **2017** la demanda del Sistema se disminuyo un **14,1%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **14.990.189** de validaciones faltantes. La participación de la demanda zonal se encuentra estable pasando de representar el **40,73%** en **MARZO** de 2017 a **40,81%** en **ABRIL** de 2017.

Evolución del promedio semanal para día hábil

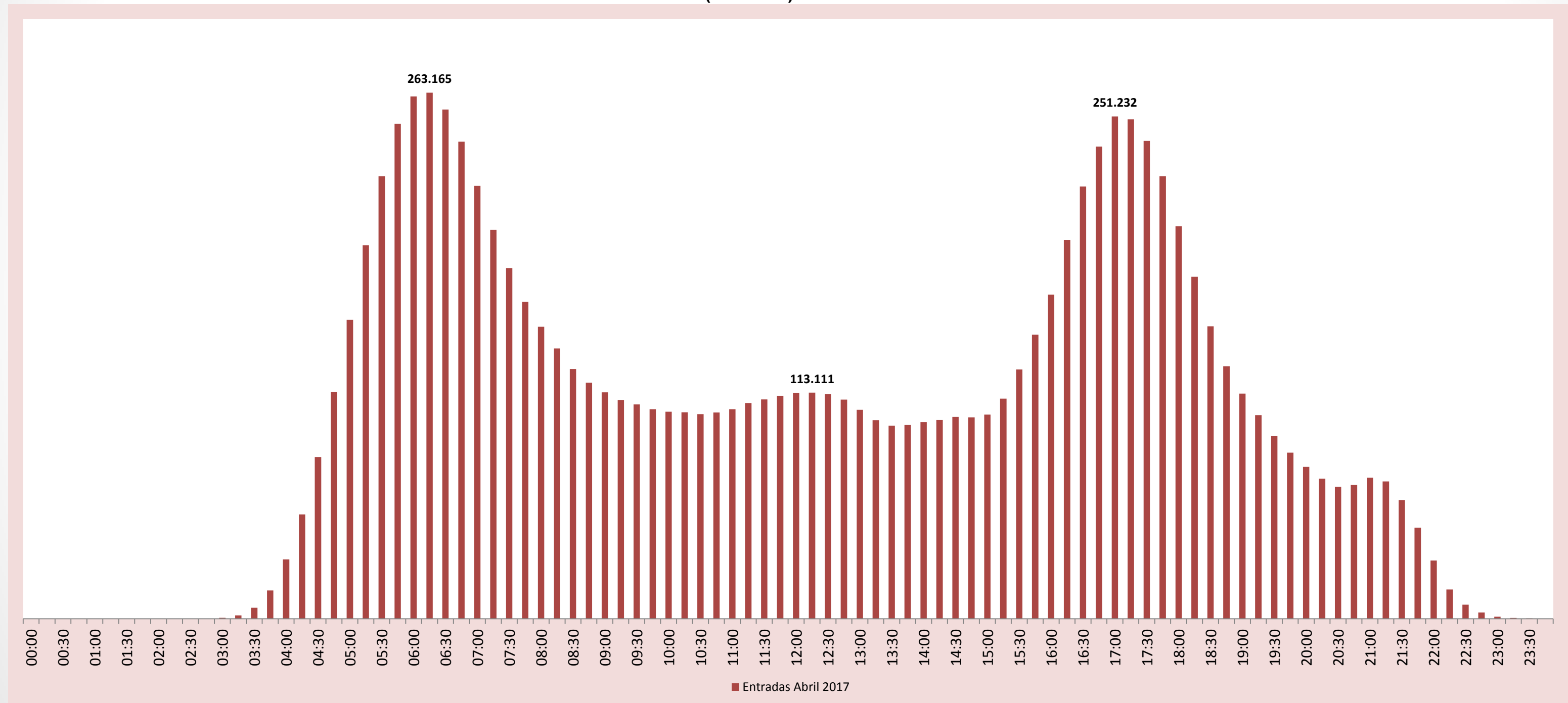


Demanda Anual BRT
(Millones de Usuarios)



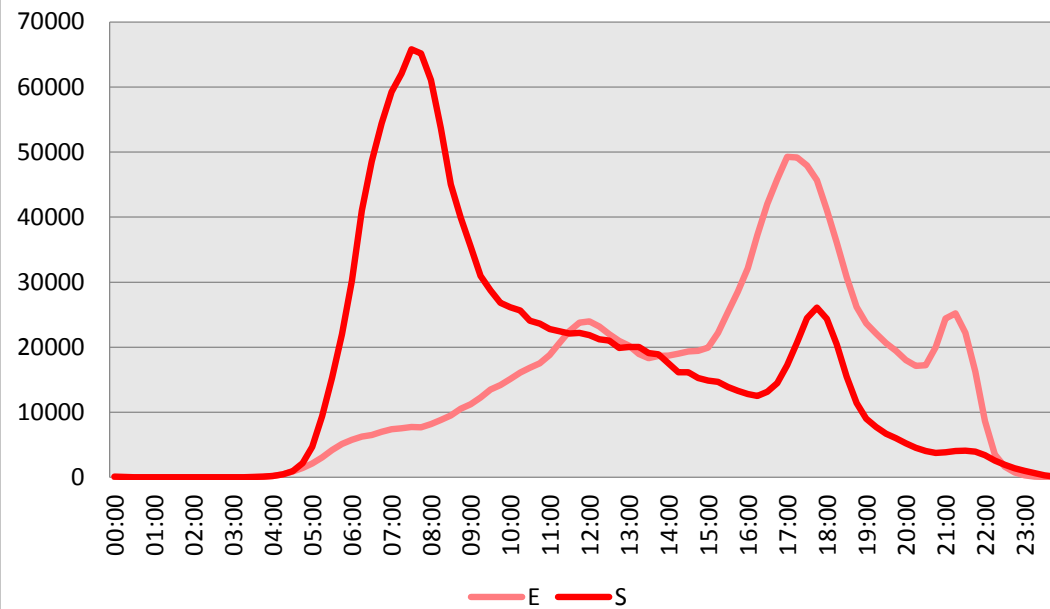
La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**. Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios (Semana 41)** también se observa disminución de la demanda.

Día Hábil Típico
(Abril 2017)

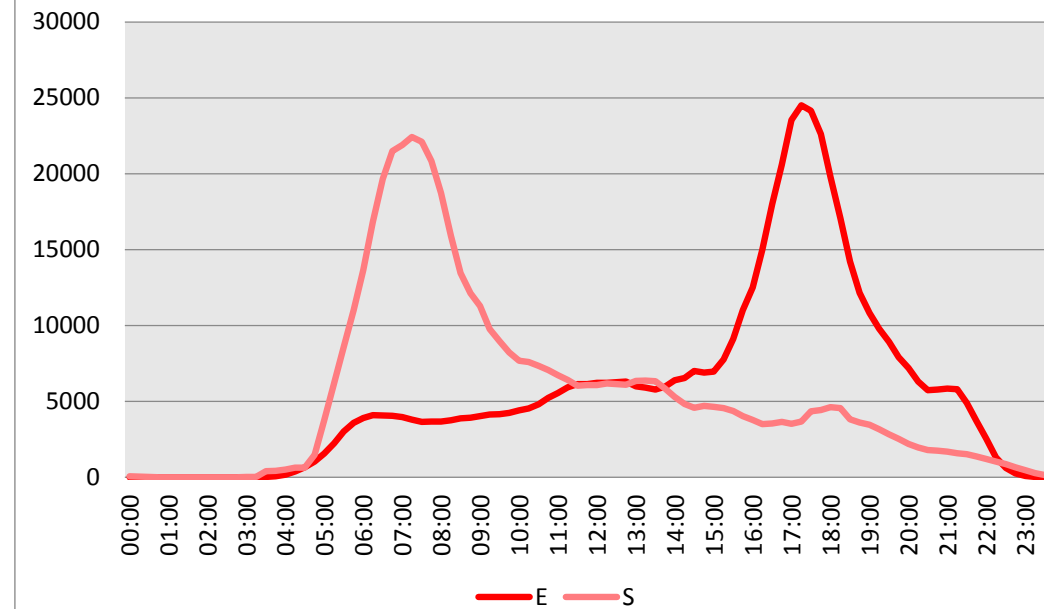


2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

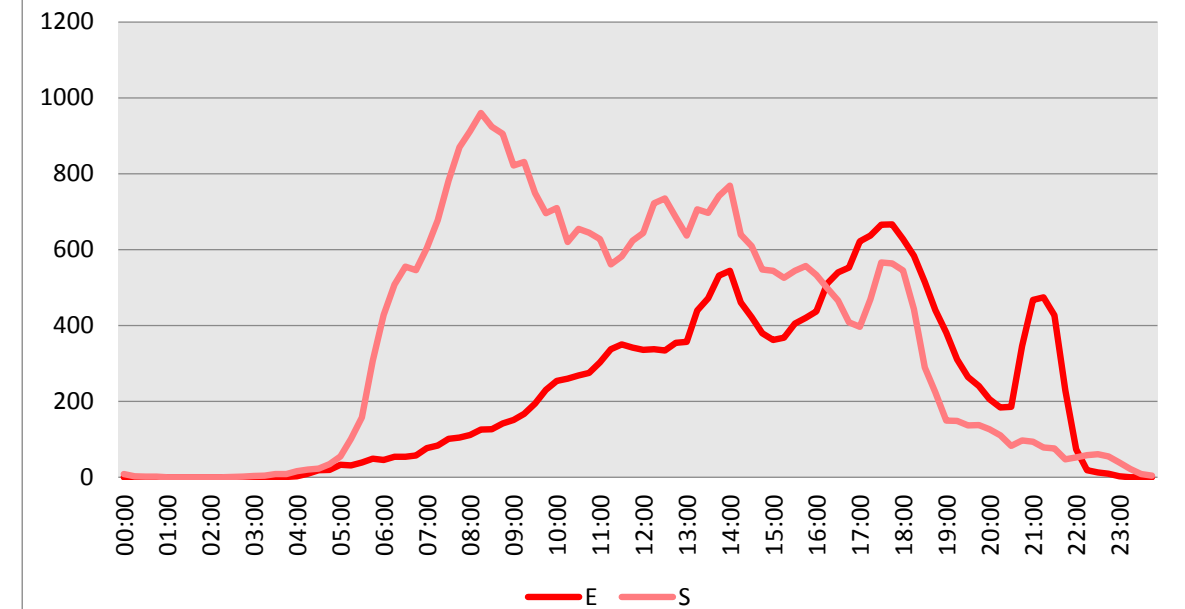
CARACAS CENTRO



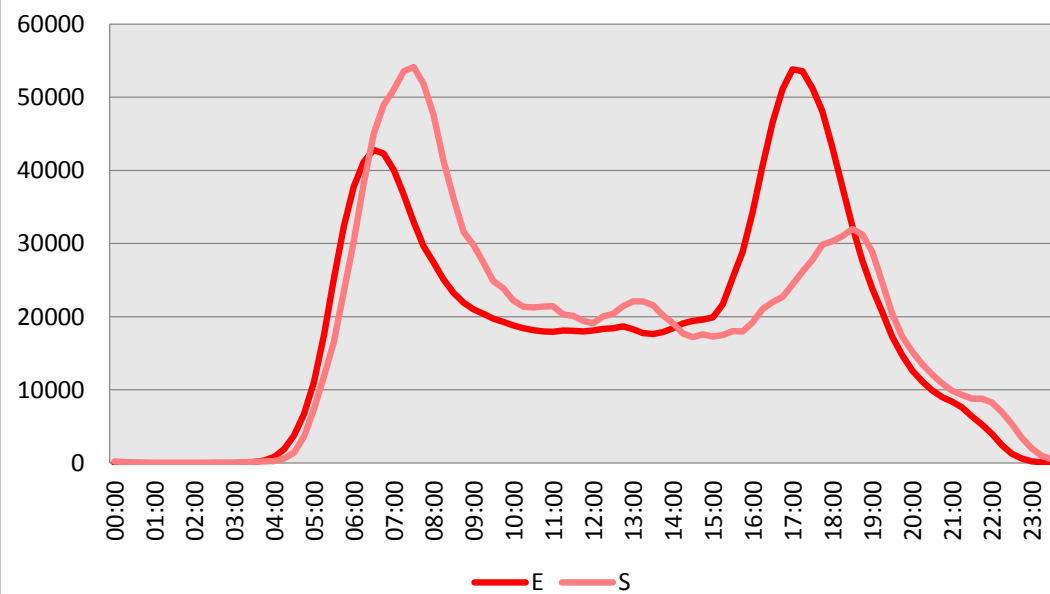
NQS CENTRAL



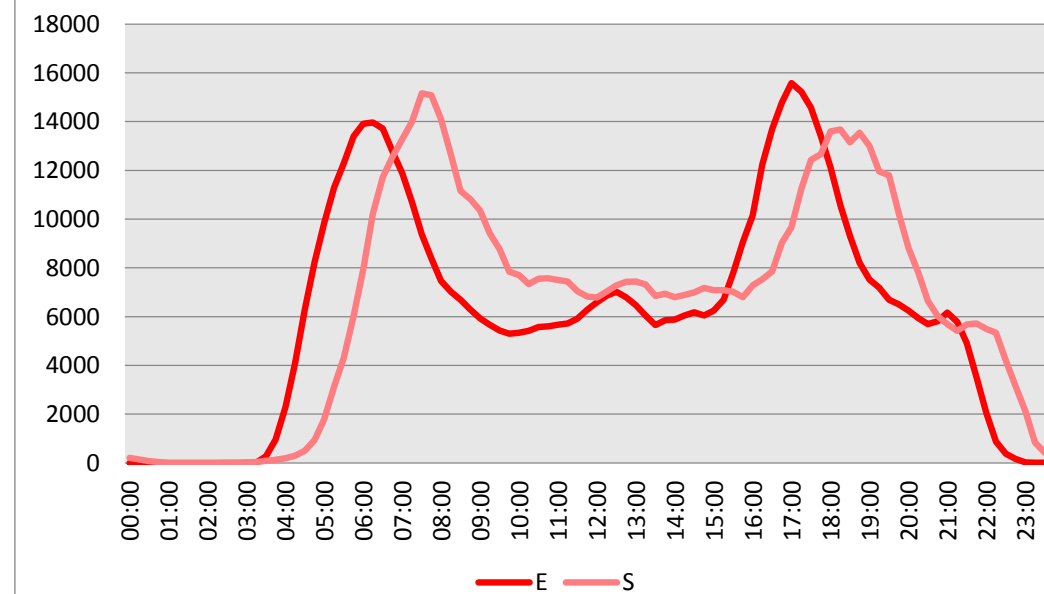
EJE AMBIENTAL



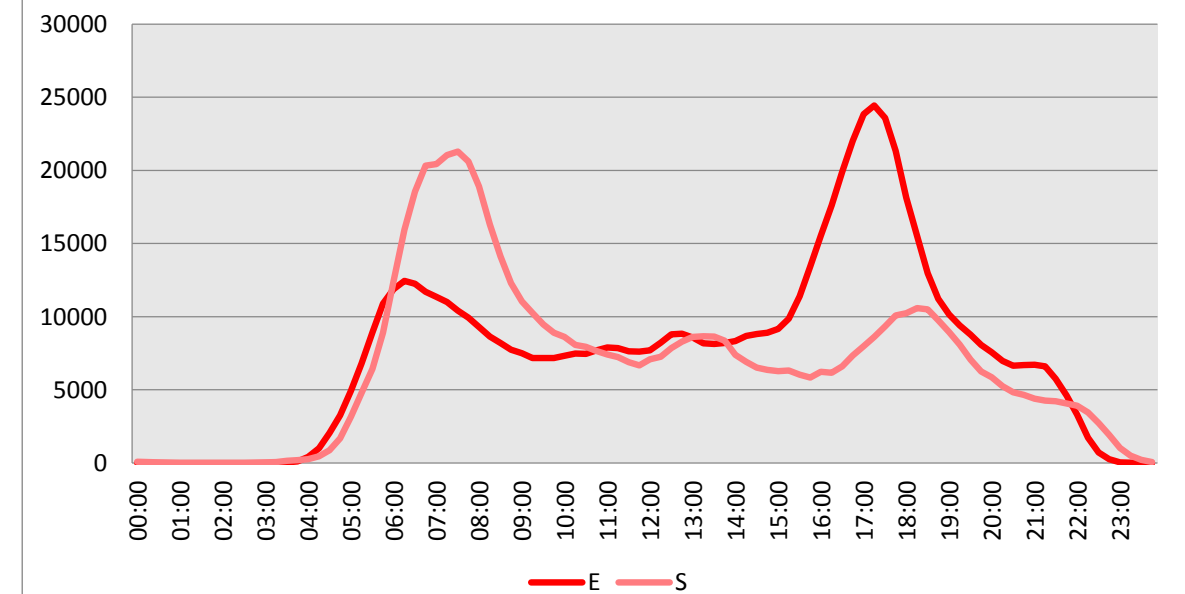
AUTONORTE



CARRERA 10

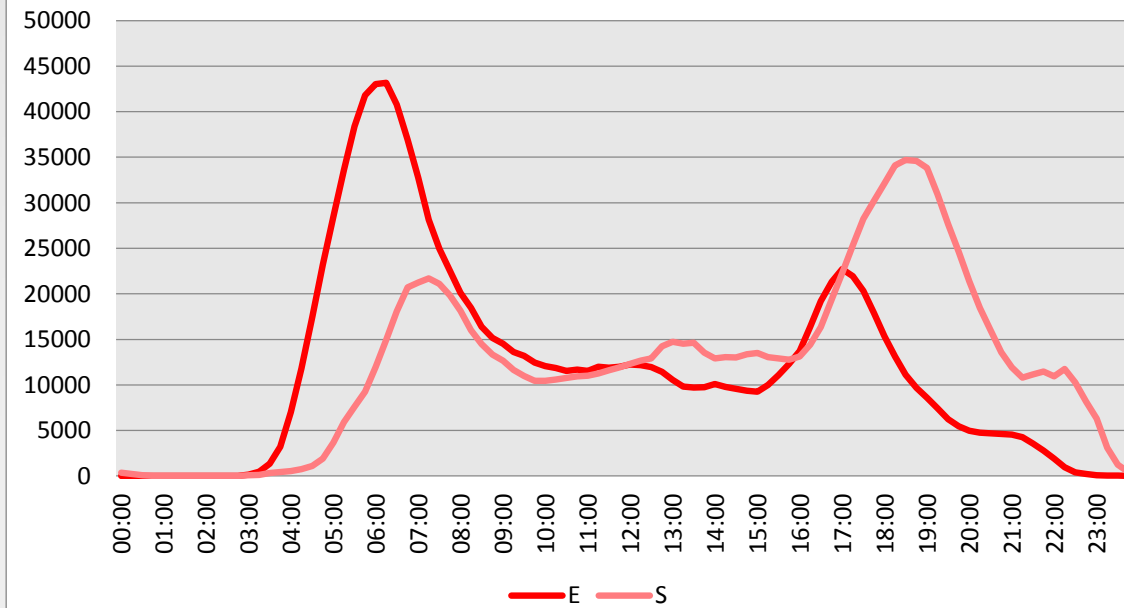


CALLE 26

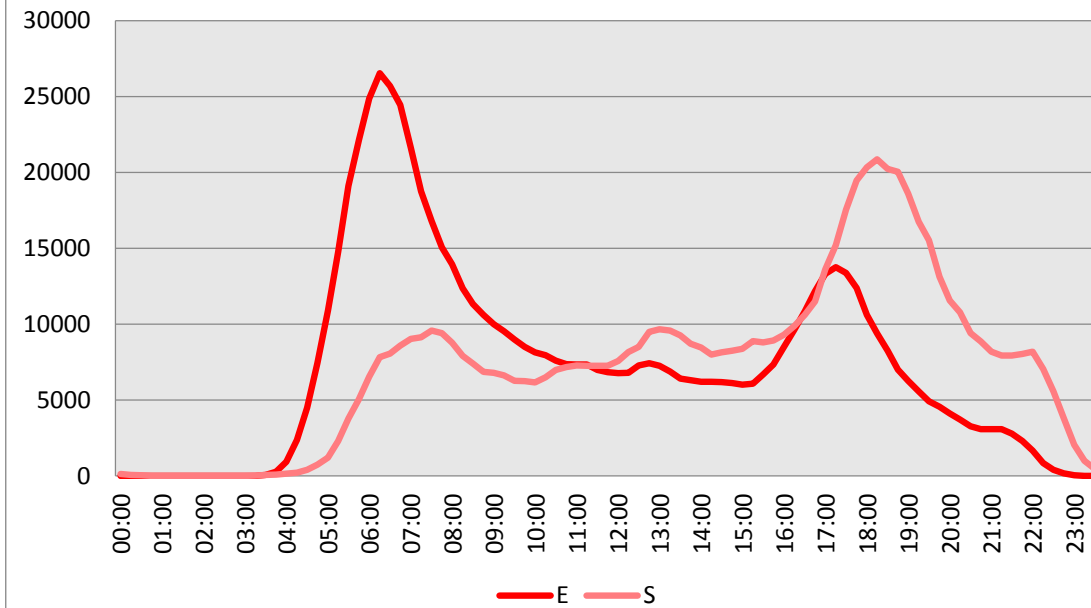


2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

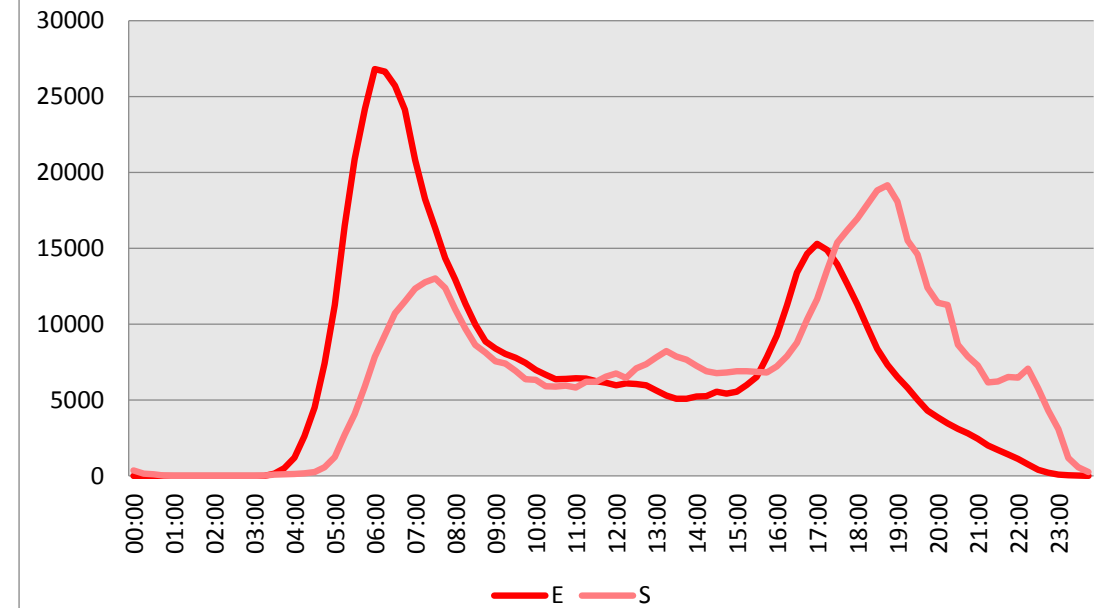
AMERICAS



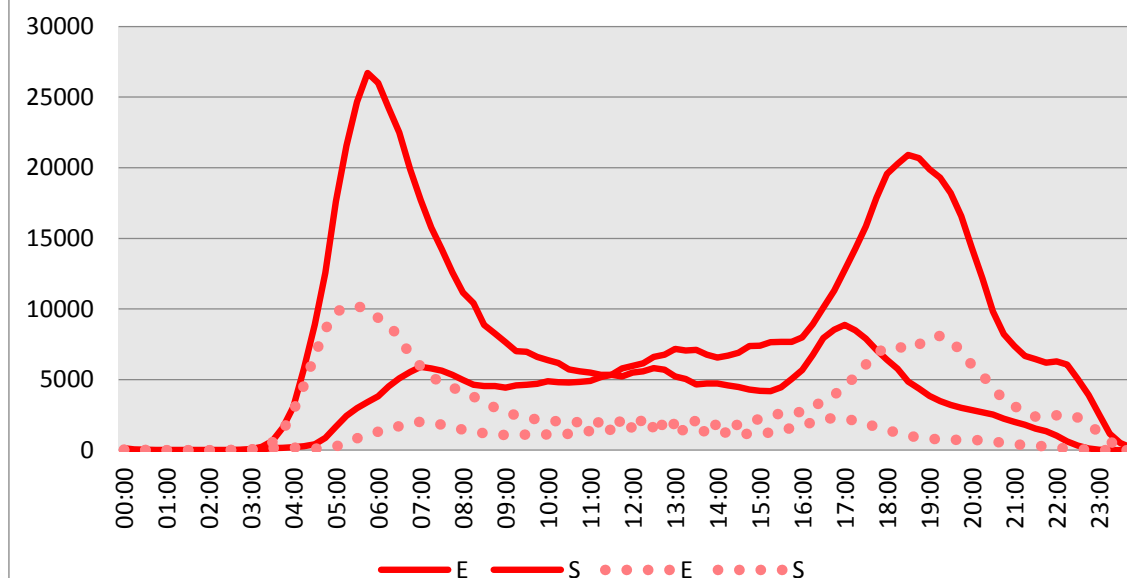
CALLE 80



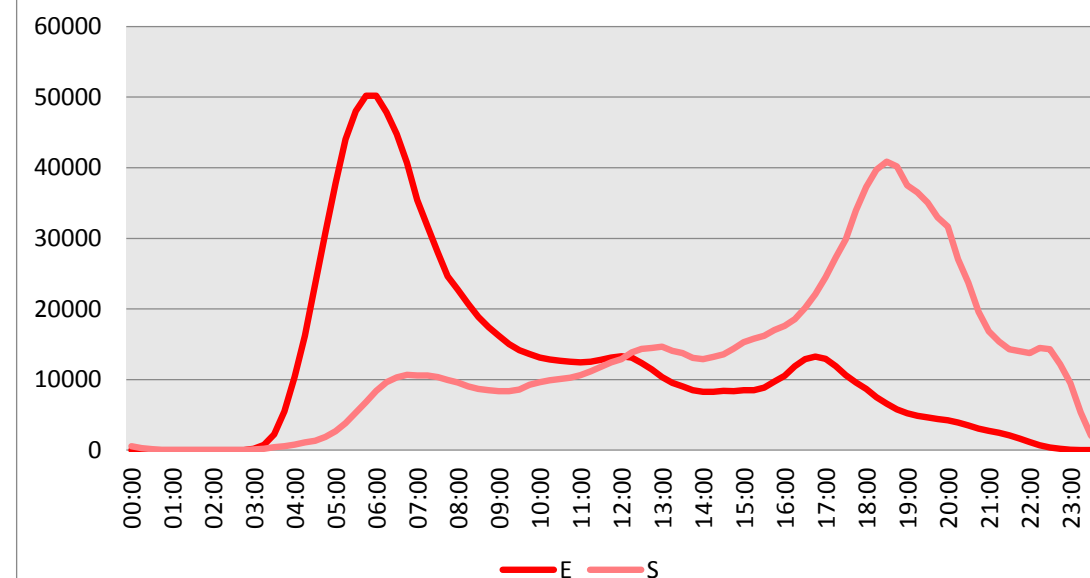
SUBA



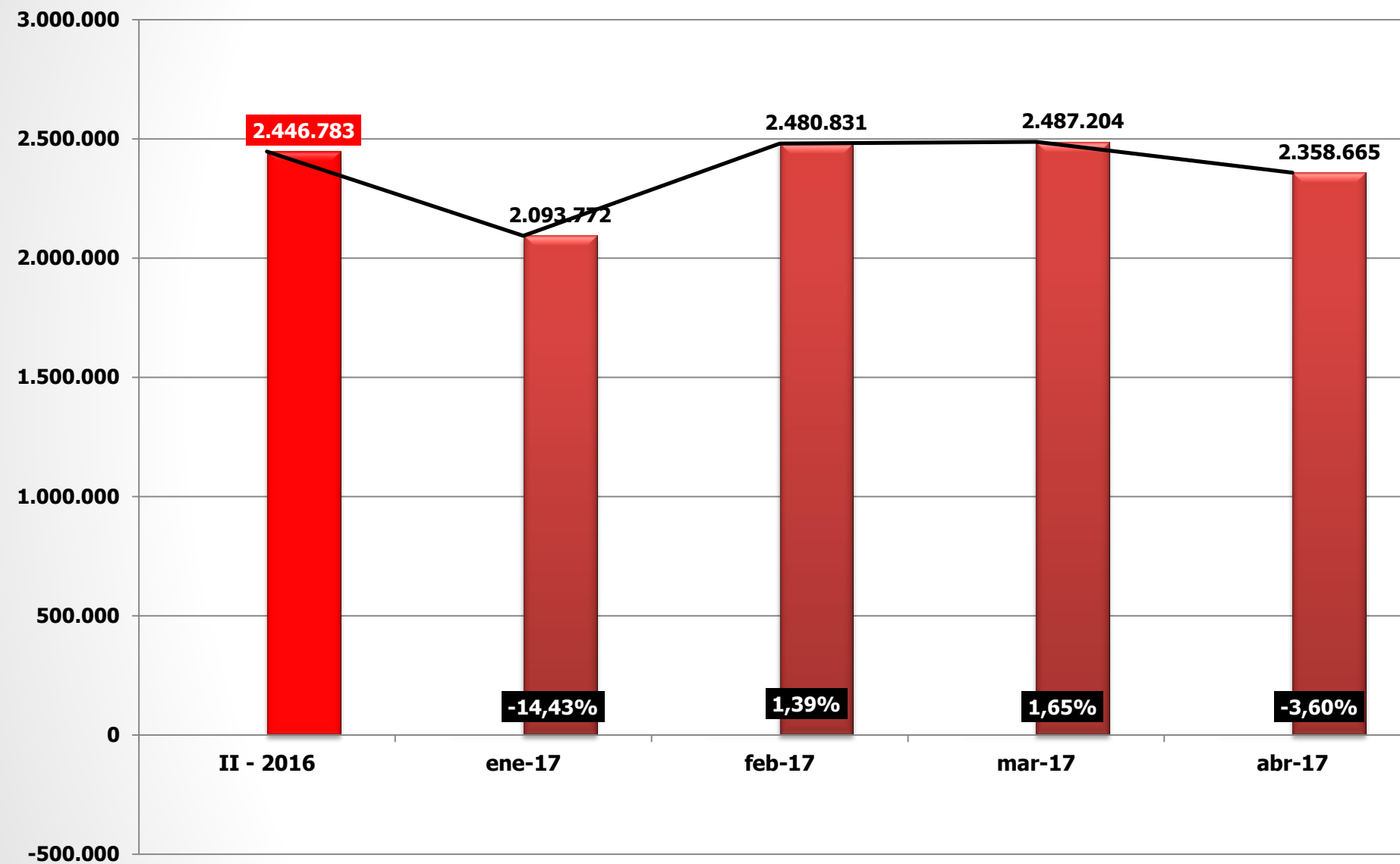
NQS SUR - SOACHA



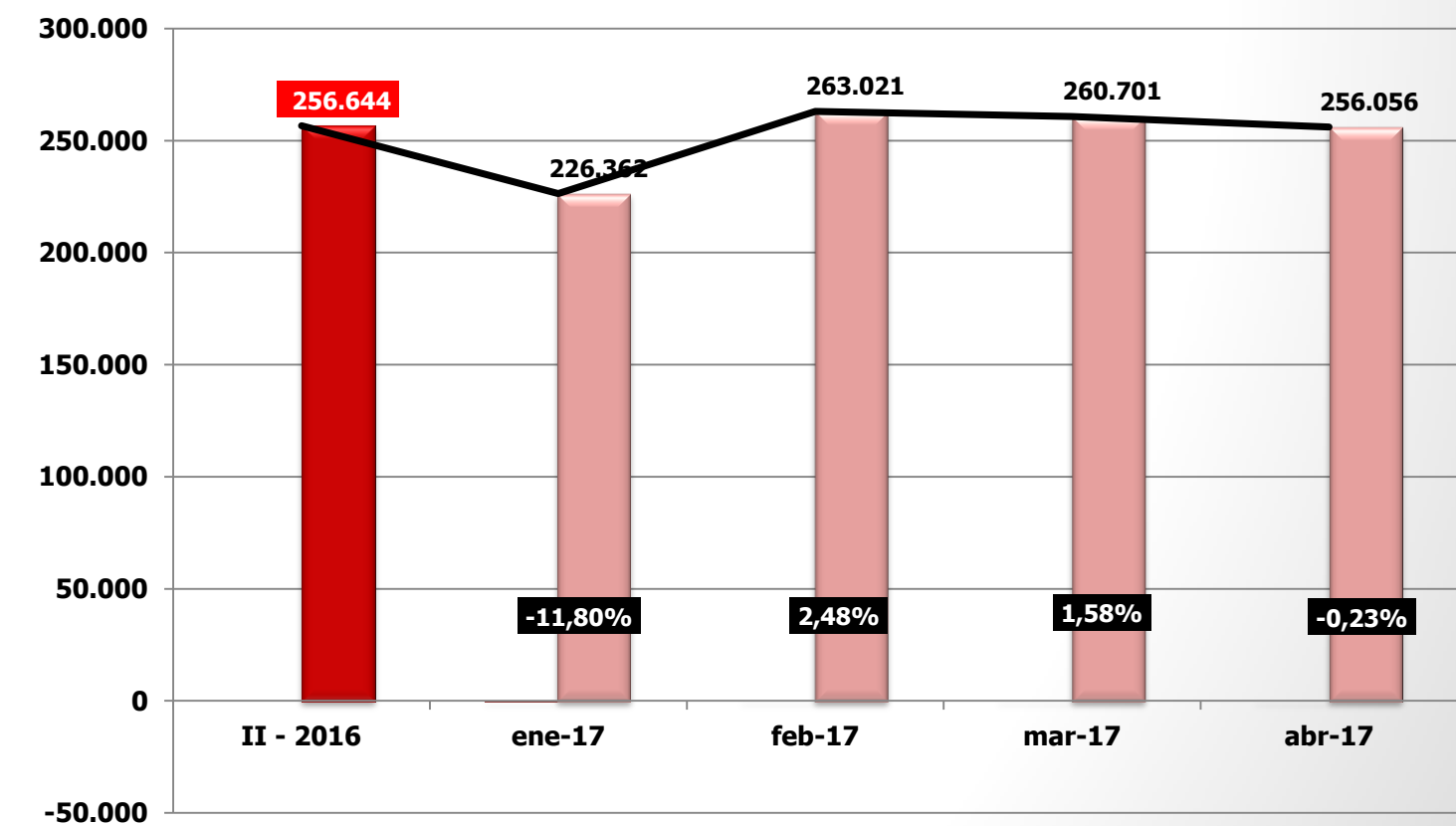
CARACAS SUR



Evolución del promedio Día Hábil



Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



2.4 Demanda en Estaciones y Portales BRT (Sin Dual)



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Estaciones y Portales con Mayor Demanda en día hábil (abril 2017)

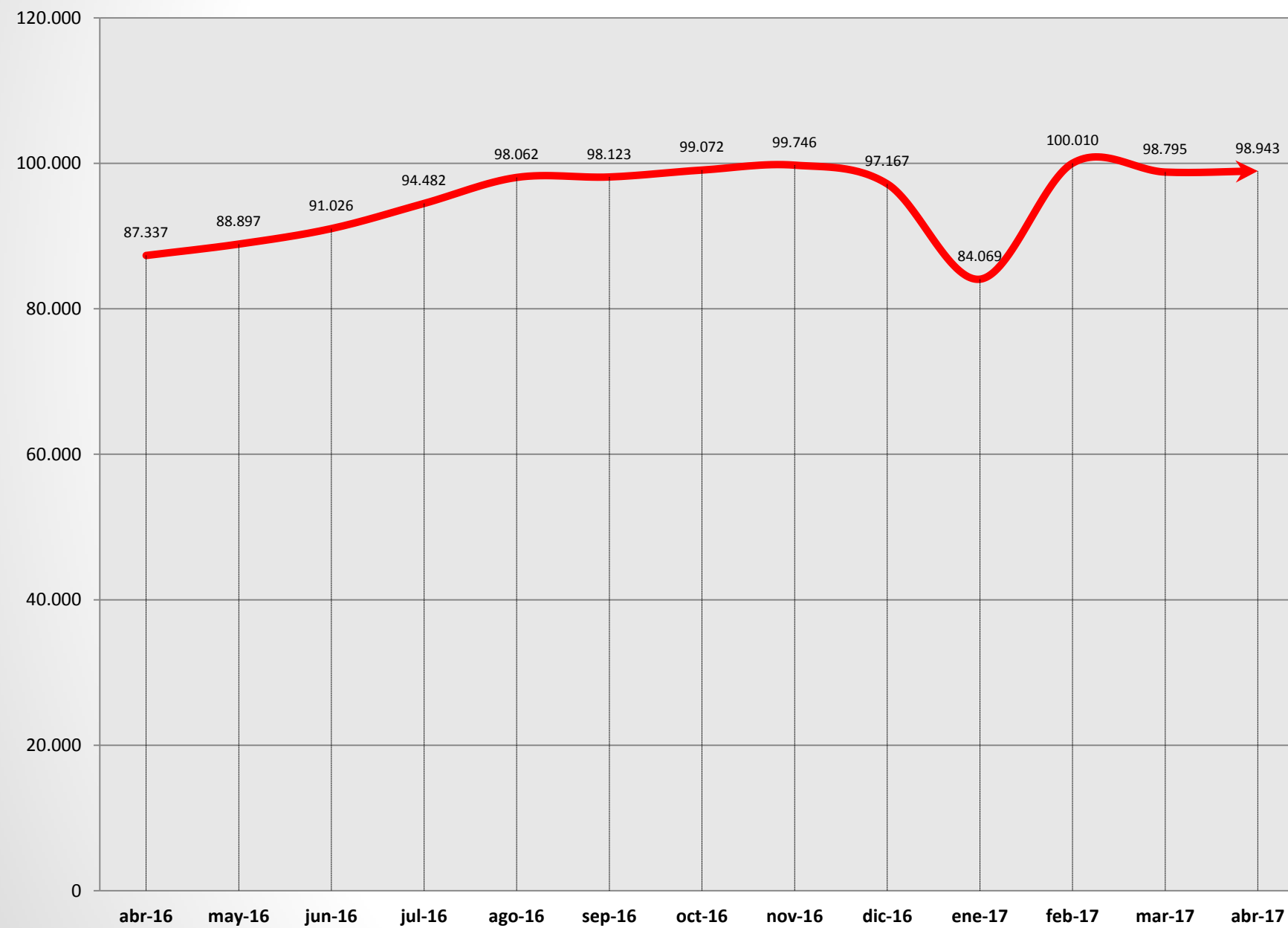
Estación	Entradas	% del total Troncal
Portal Norte	99.147	4,20%
Portal Américas	91.990	3,90%
Portal 80	79.275	3,36%
Portal Suba	75.678	3,21%
Portal Sur	65.889	2,79%
Portal Eldorado	59.662	2,53%
Estación Intermedia San Mateo	55.938	2,37%
Portal Usme	52.194	2,21%
Portal Tunal	51.333	2,18%
Cl. 100	48.013	2,04%
Banderas	46.380	1,97%
Av. Jiménez	46.106	1,95%
Marly	44.113	1,87%
Cl. 63	40.991	1,74%
Cl. 72	40.584	1,72%
Cl. 45	35.648	1,51%
Portal 20 de Julio	34.687	1,47%
Las Aguas	33.546	1,42%
Cl. 76	33.363	1,41%
Alcalá	31.472	1,33%
Total Top 20	1.066.009	45,20%

Durante un día hábil típico de **ABRIL** entraron al sistema **2.358.665** usuarios en las tres fases del componente troncal, Es decir, el **45,20%** de las entradas se producen en estas **20** estaciones.

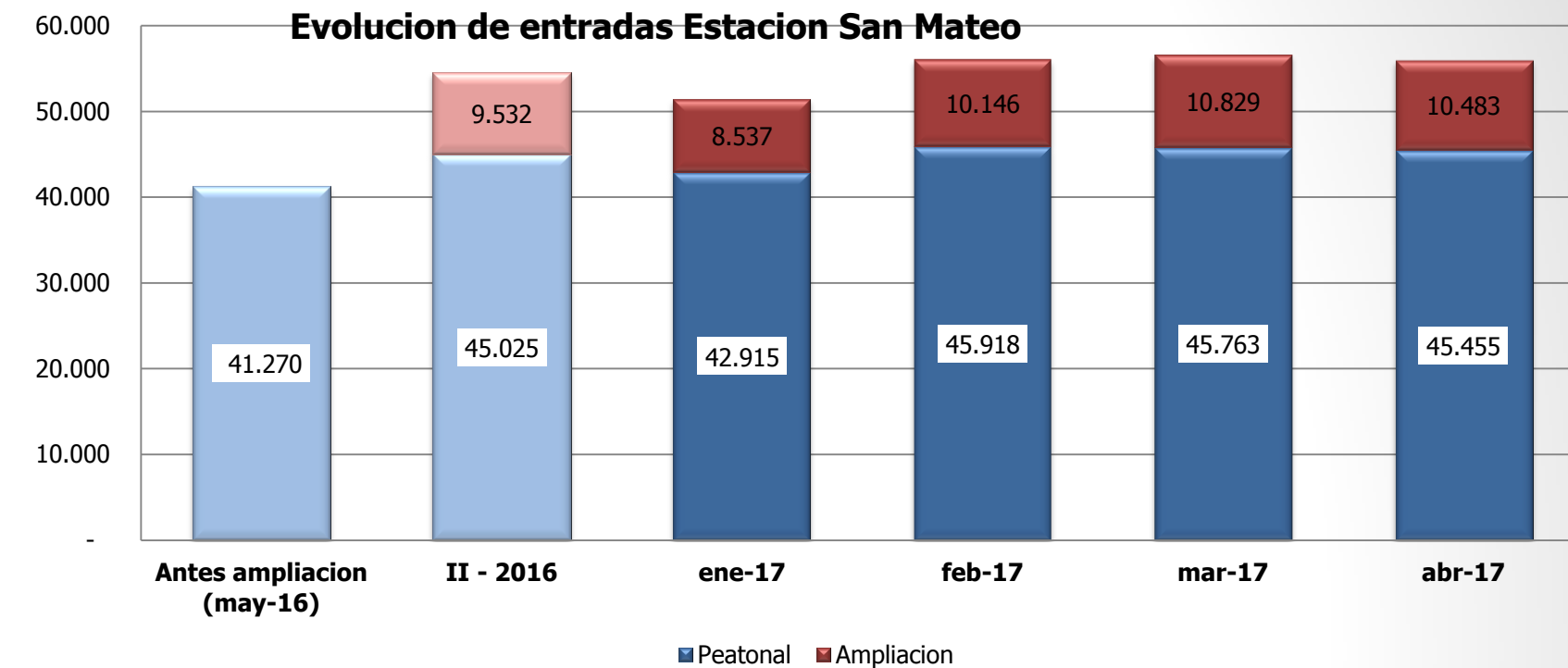
Demanda en Estaciones Día hábil (abril 2017)

ESTACION	Promedio Entradas Dia Habil	ESTACION2	Promedio Entradas Dia Habil3	ESTACION4	Promedio Entradas Dia Habil5	ESTACION6	Promedio Entradas Dia Habil7
21 Ángeles	2.946	Country Sur	9.984	Normandía	6.895	Suba - Tv. 91	10.870
Alqueria	7.832	Cr. 47	3.370	NQS - Cl. 30 S	3.958	Suba Calle 95	8.107
Américas - Cr. 53A	10.510	Cr. 53	4.433	NQS - Cl. 38A S	7.376	Tercer Milenio	5.660
Av. 39	19.282	Cr. 77	10.604	NQS - Cl. 75	7.965	Terminal	14.740
Av. 68	13.021	De La Sabana	5.398	Olaya	12.061	Toberín	29.000
Av. Cali	13.122	El Campín	10.331	Paloquemao	12.346	Tv. 86	4.390
Av. Chile	14.258	El Tiempo	10.266	Parque	2.465	Tygua-San José	2.727
Av. El Dorado	6.501	Escuela Militar	2.866	Patio Bonito	14.109	U. Nacional	20.854
Av. Primero de Mayo	17.201	Estación Despensa	3.390	Pepe Sierra	19.023	Universidades	22.399
Av. Rojas	7.384	Estación León XIII	12.599	Perdomo	7.552	Venecia	11.840
Biblioteca	2.743	Estación Terreros	25.202	Plaza de la Democracia	3.292	Virrey	19.931
Biblioteca Tintal	20.231	Ferias	4.436	Policarpa	2.625	Zona Industrial	8.165
Bicentenario	4.097	Flores	26.561	Polo	8.049		
Bosa	3.366	Fucha	7.091	Pradera	12.116		
Boyacá	9.694	General Santander	7.211	Prado	15.462		
C.C SANTAFE	13.073	Gobernación	8.298	Profamilia	25.146		
CAD	14.084	Granja	6.591	Puente Aranda	2.755		
Calle 26	20.092	Gratamira	1.259	Puentelargo	8.255		
Calle 22	7.709	Guatoque - Veraguas	2.352	Quinta Paredes	3.884		
CAN	9.420	Héroes	24.021	Quirigua	4.980		
Cardio Infantil	7.274	Hortúa	11.021	Quiroga	5.671		
Carrera 43	6.568	Hospital	2.241	Restrepo	18.751		
Carrera 90	7.479	Hospitales	6.791	Ricaurte	6.846		
CDS - Cr. 32	5.338	Humedal Córdoba	2.683	Ricaurte NQS	16.449		
Centro Memoria	4.444	La Campiña	12.359	Rionegro	4.862		
Ciudad Jardín	2.778	La Castellana	4.489	Salitre El Greco	9.155		
Ciudad Universitaria	10.727	Las Nieves	13.337	San Diego	7.705		
Cl. 106	18.298	Madelena	7.479	San Facon - Cr. 22	7.473		
Cl. 127	24.374	Mandalay	2.627	San Martín	1.333		
Cl. 142	15.507	Marsella	7.913	San Victorino	16.093		
Cl. 146	16.613	Mazurén	11.357	Santa Isabel	7.959		
Cl. 19	15.833	Minuto de Dios	10.400	Santa Lucía	13.133		
Cl. 40S	16.428	Modelia	6.193	SENA	10.218		
Cl. 57	19.441	Molinos	23.403	Sevillana	4.007		
Cl. 85	22.478	Mundo Aventura	5.554	Shaio	10.810		
Coliseo	5.805	Museo del Oro	0	Simón Bolívar	9.595		
Comuneros	9.089	Museo Nacional	16.477	Socorro	2.950		
Consuelo	2.414	Nariño	6.825	Suba - Av. Boyacá	8.436		
Corferias	6.417	Niza - Cl. 127	10.404	Suba - Cl. 100	10.526		

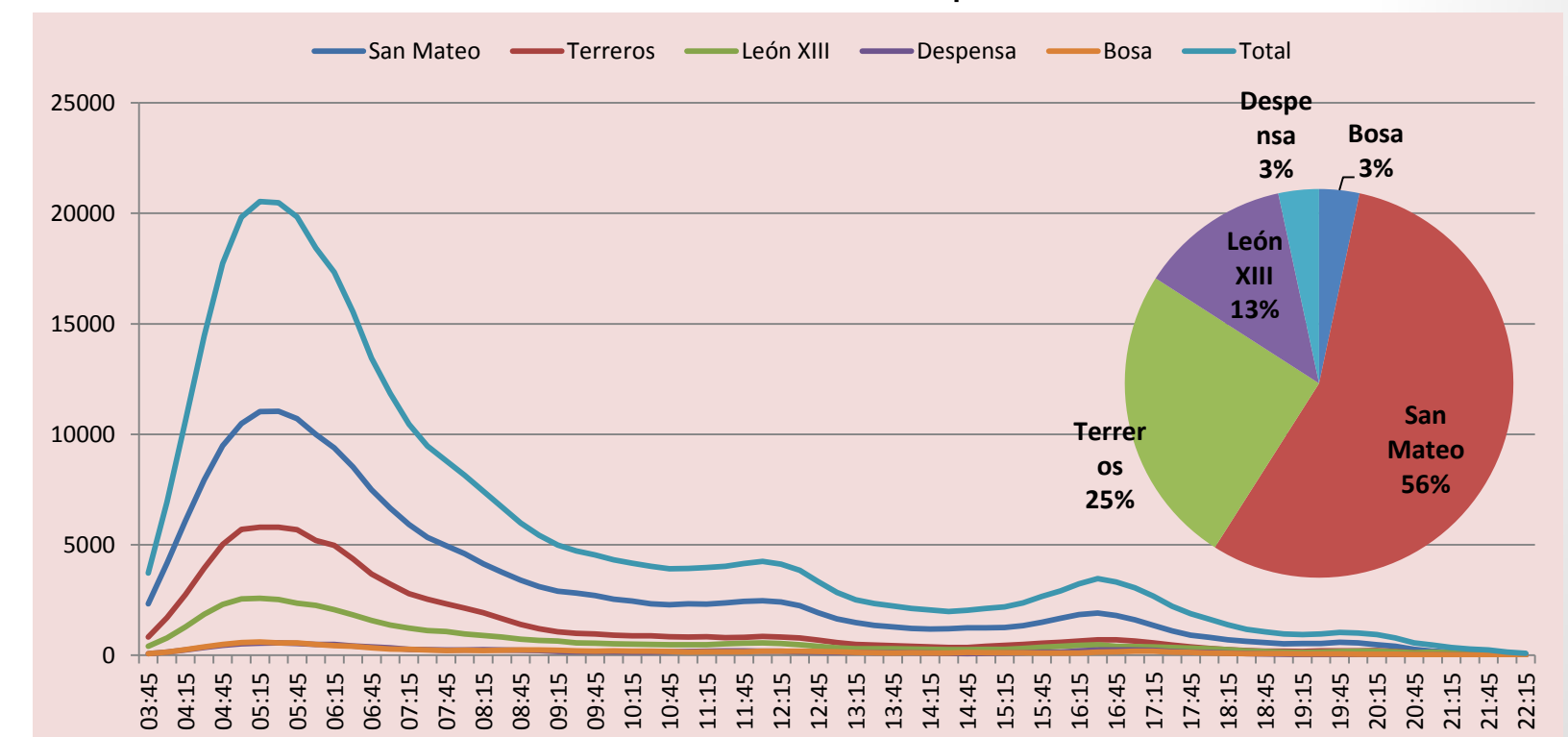
PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL SOACHA



Evolucion de entradas Estacion San Mateo

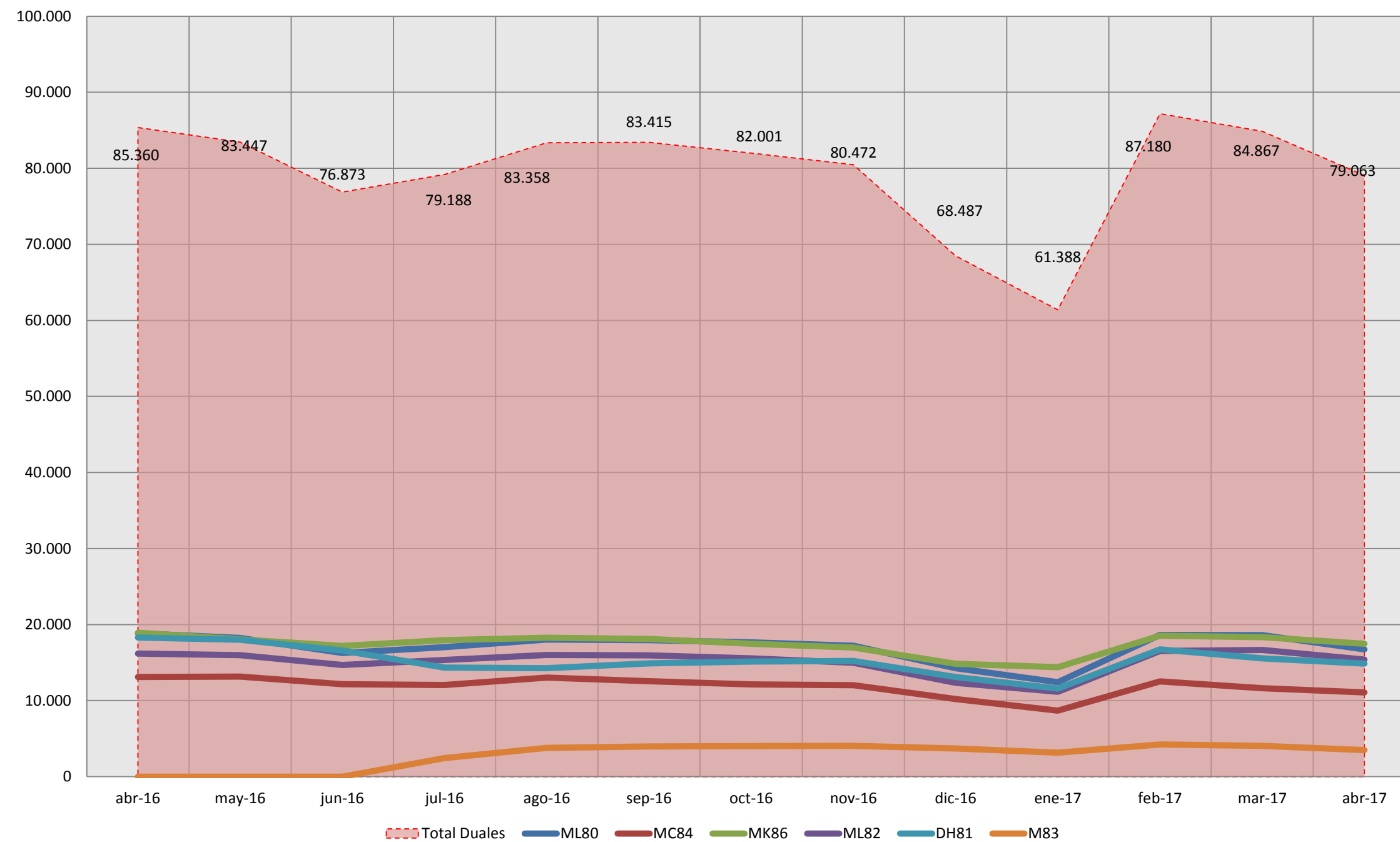


Perfil de Demanda por Estación

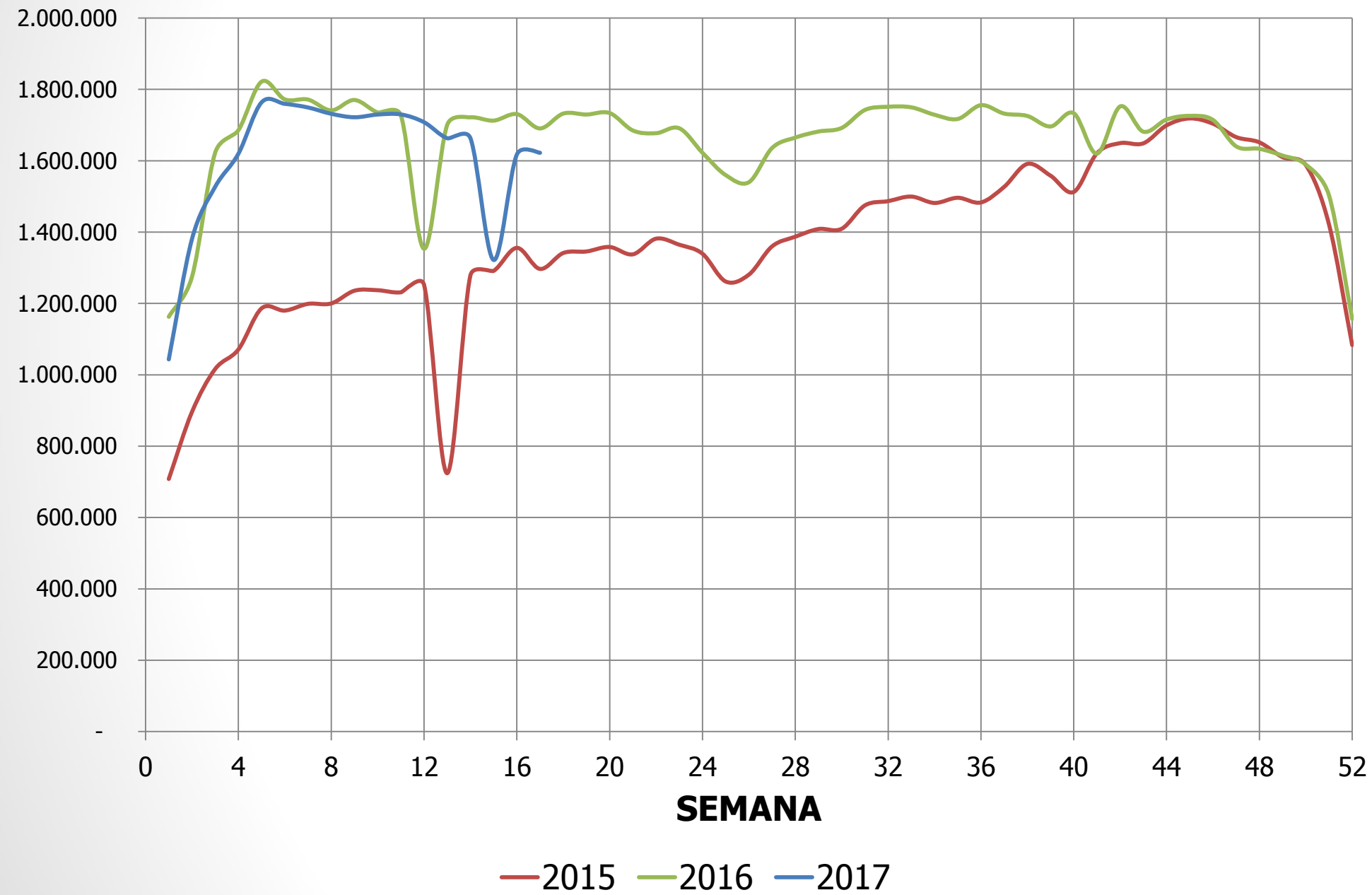


2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

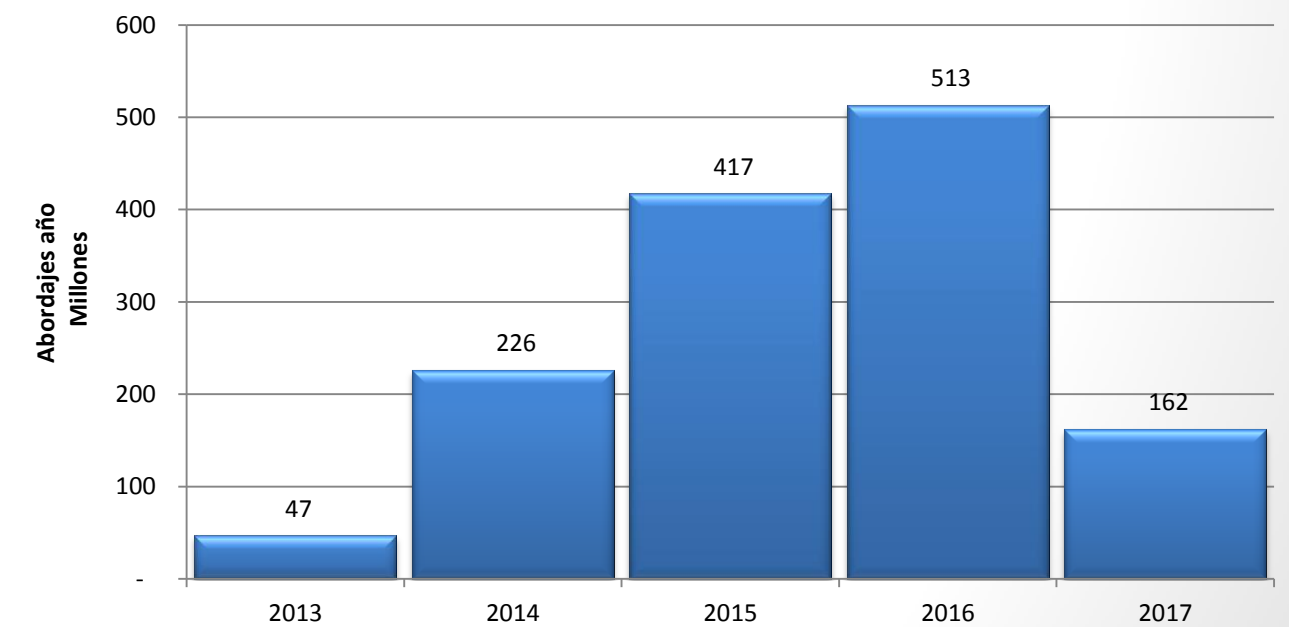
PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL



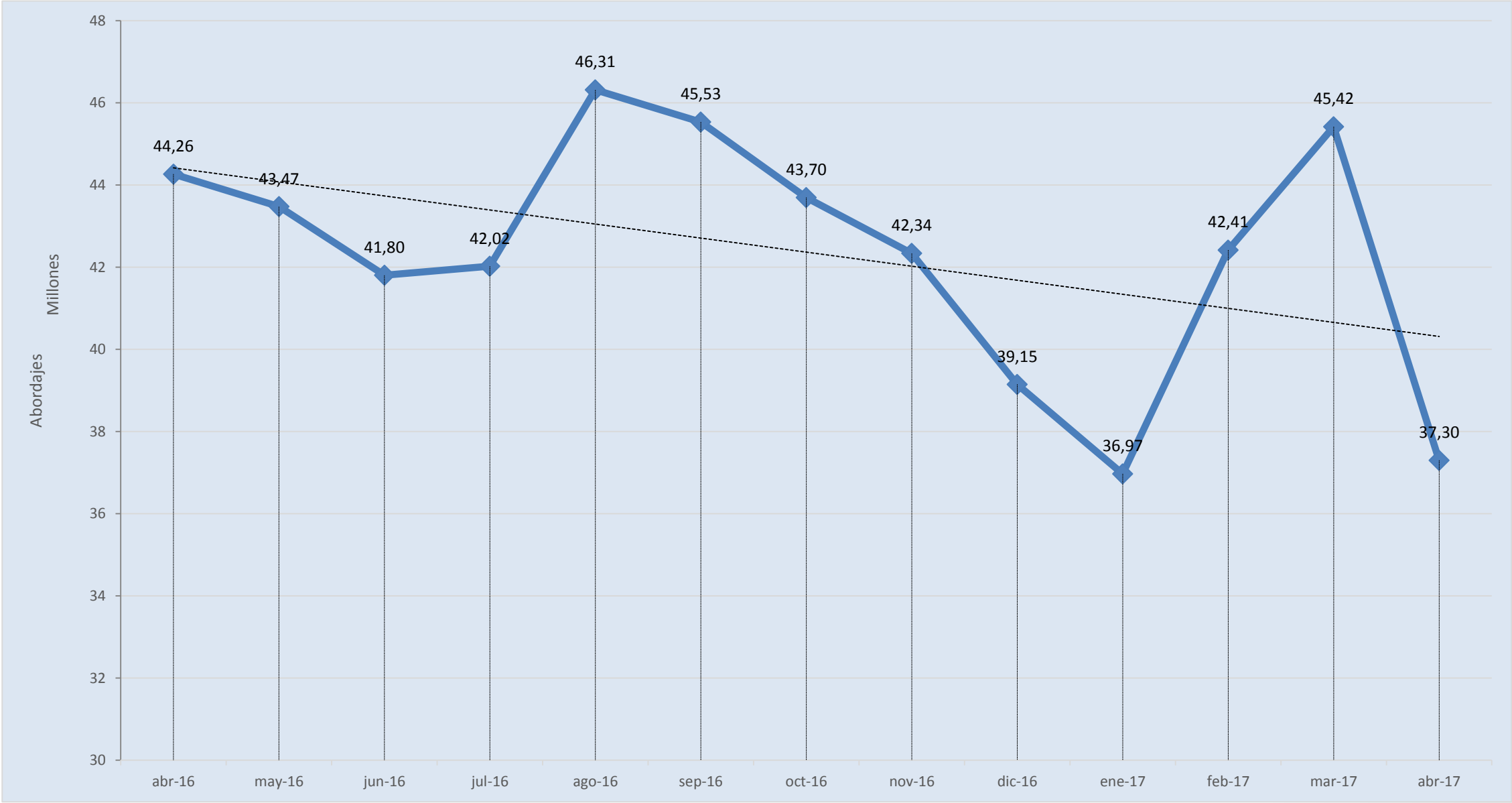
DEMANDA ANUAL EN ZONAL
(Millones de abordajes)



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

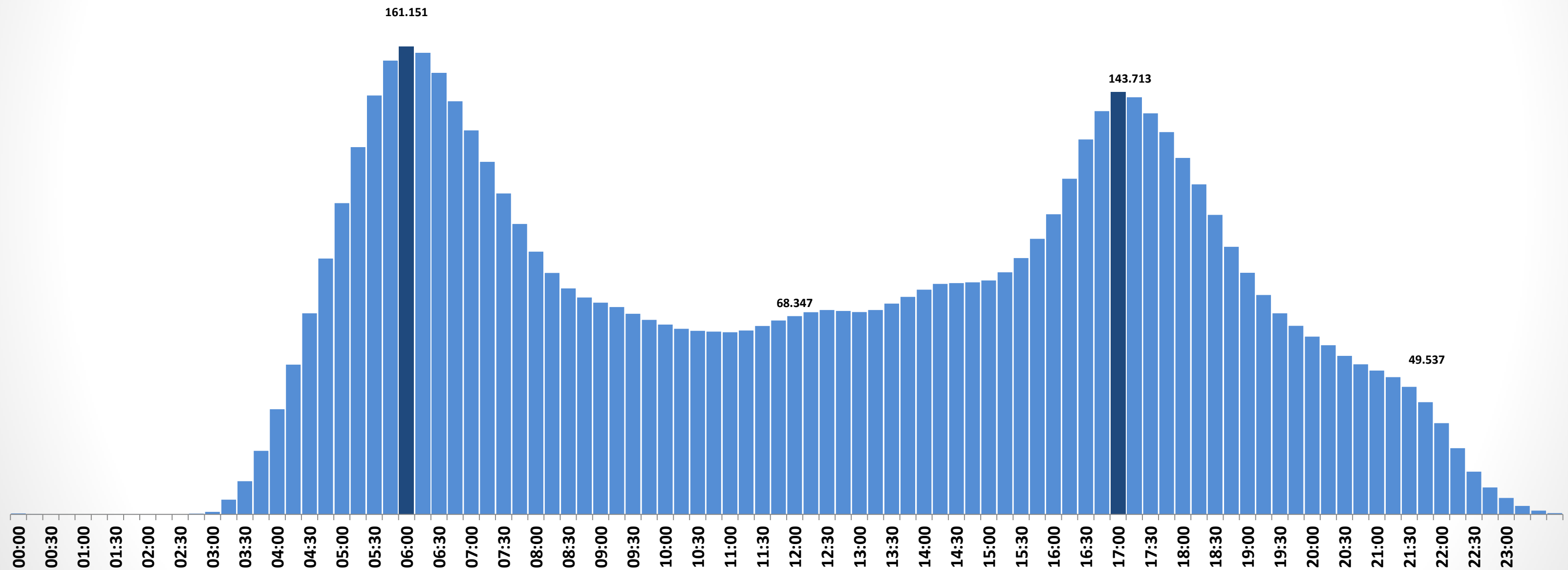
Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	133.867.986	3,34%
IV - 2016	125.178.121	-6,49%
I - 2017	124.801.691	-0,30%
II - 2017	37.298.609	-70,11%

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

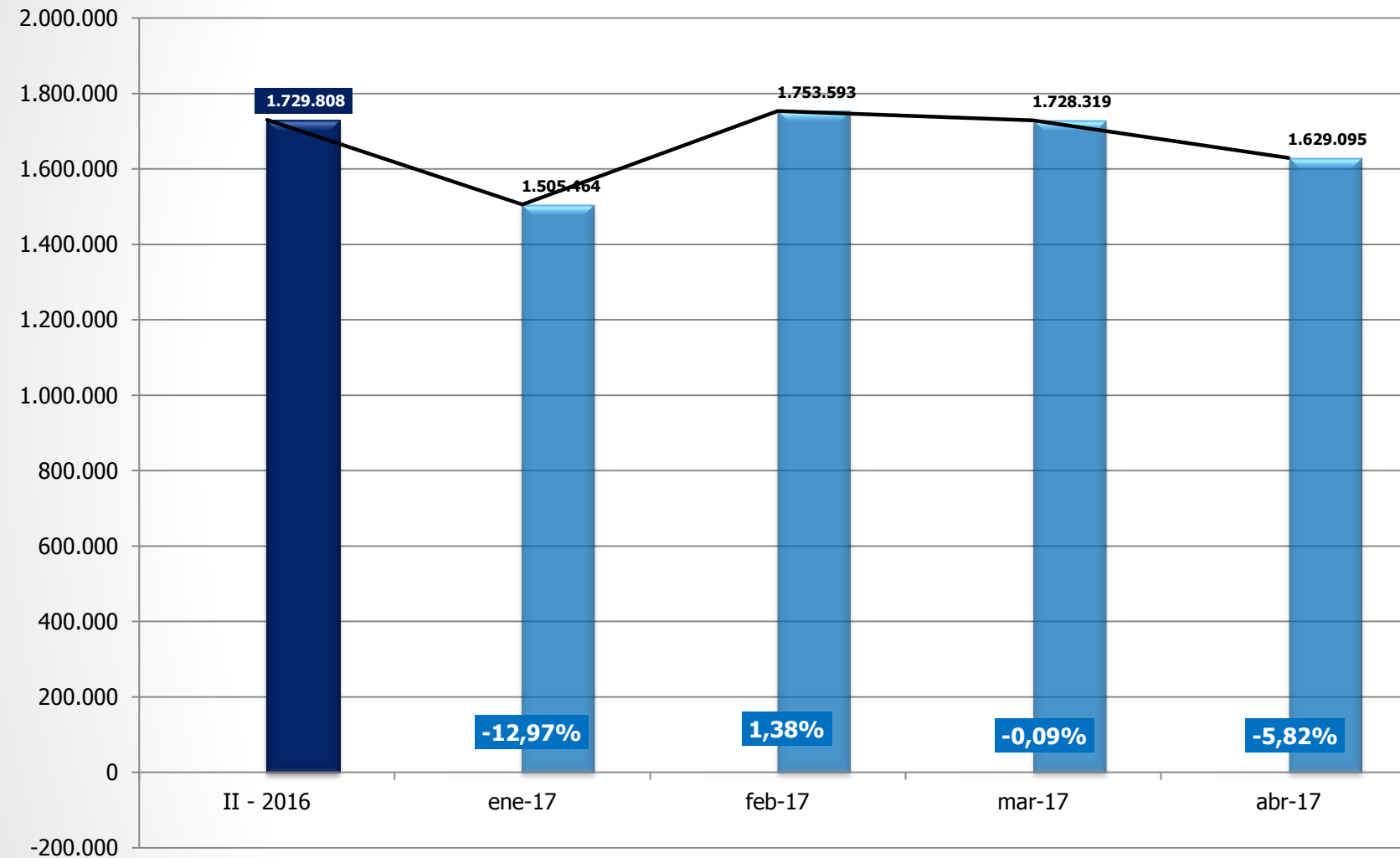


2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

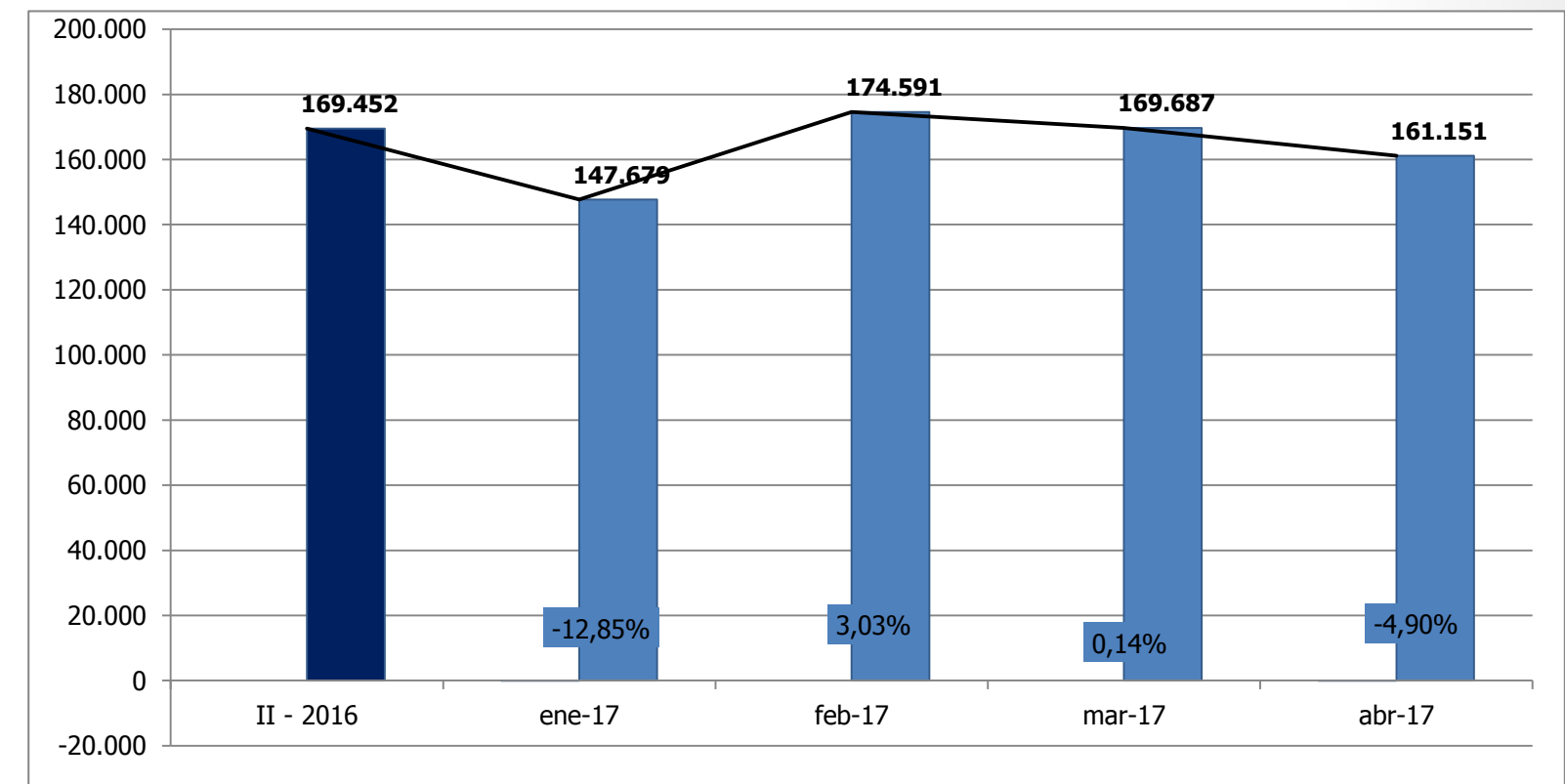
Día Hábil Típico
Abril 2017



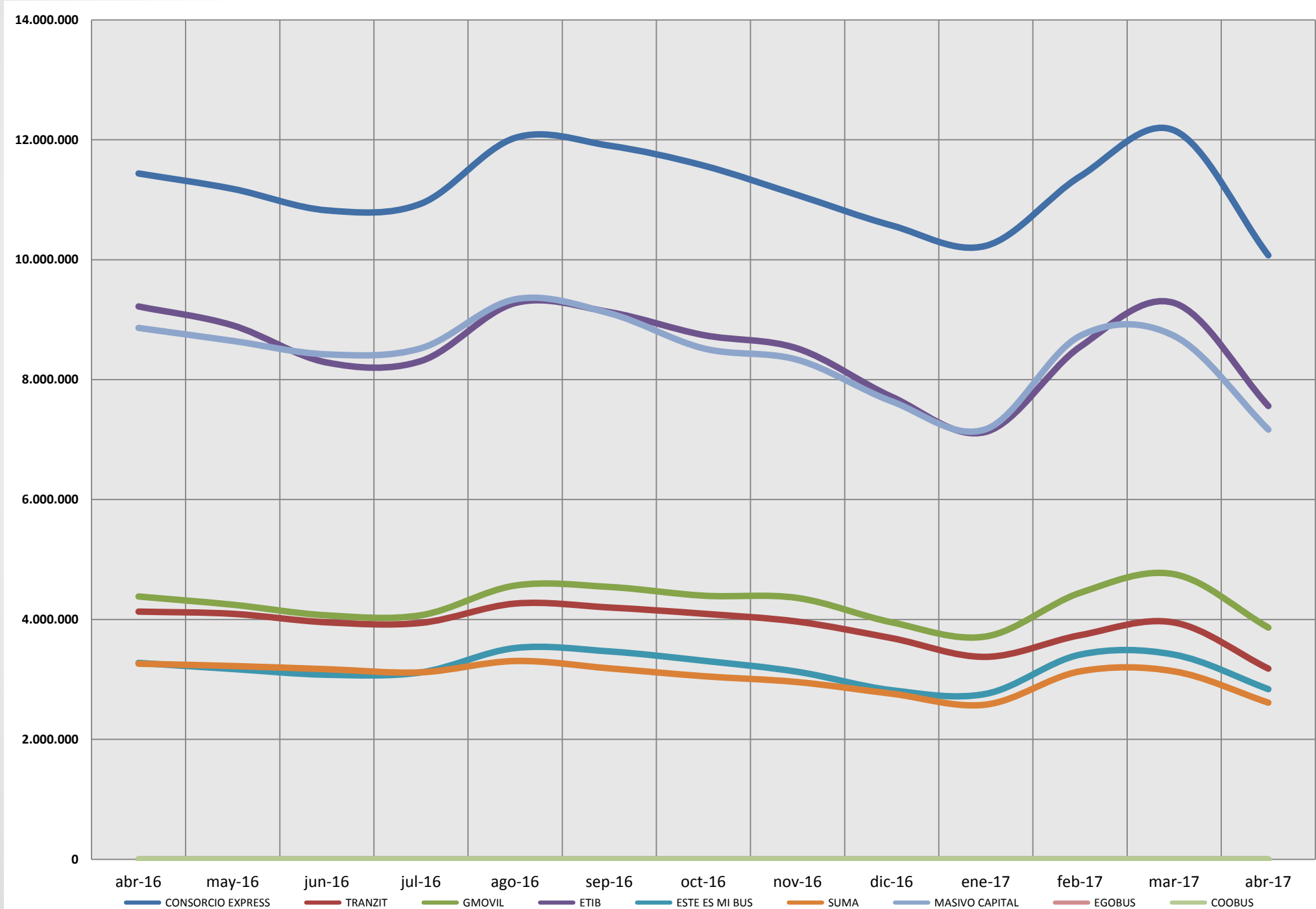
Evolución del promedio Día Hábil



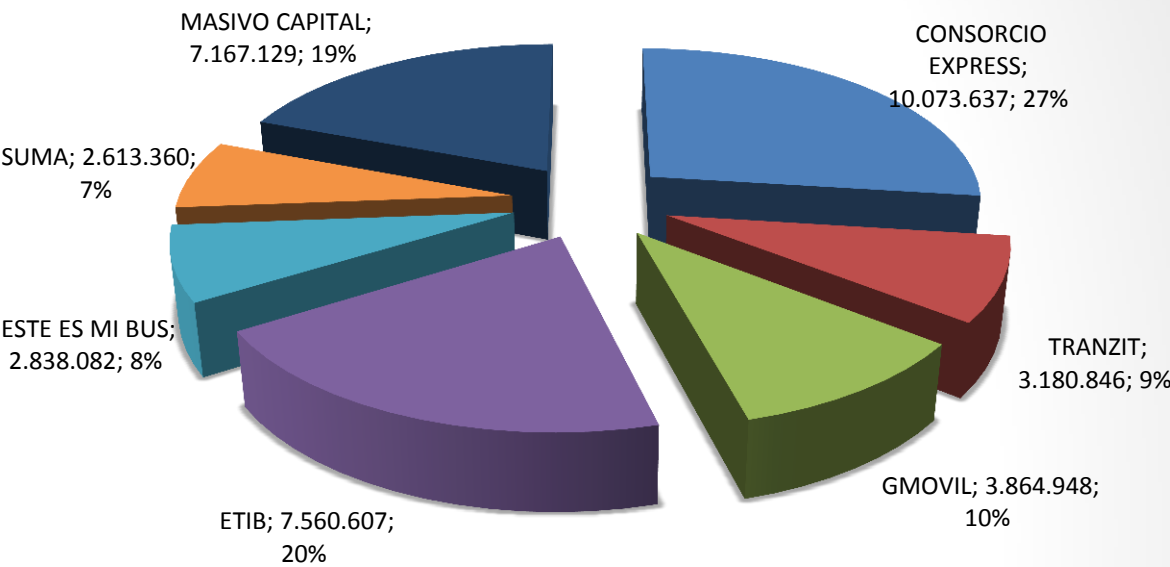
Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



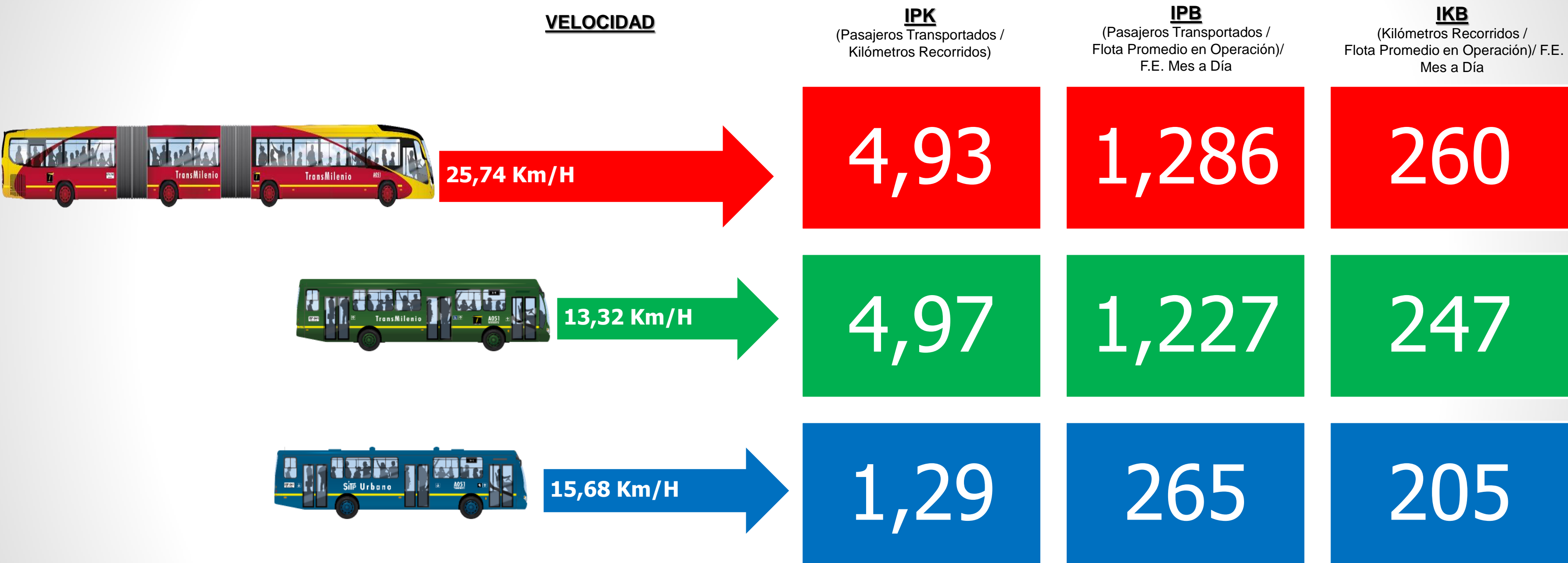
PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO (Últimos Seis Meses)

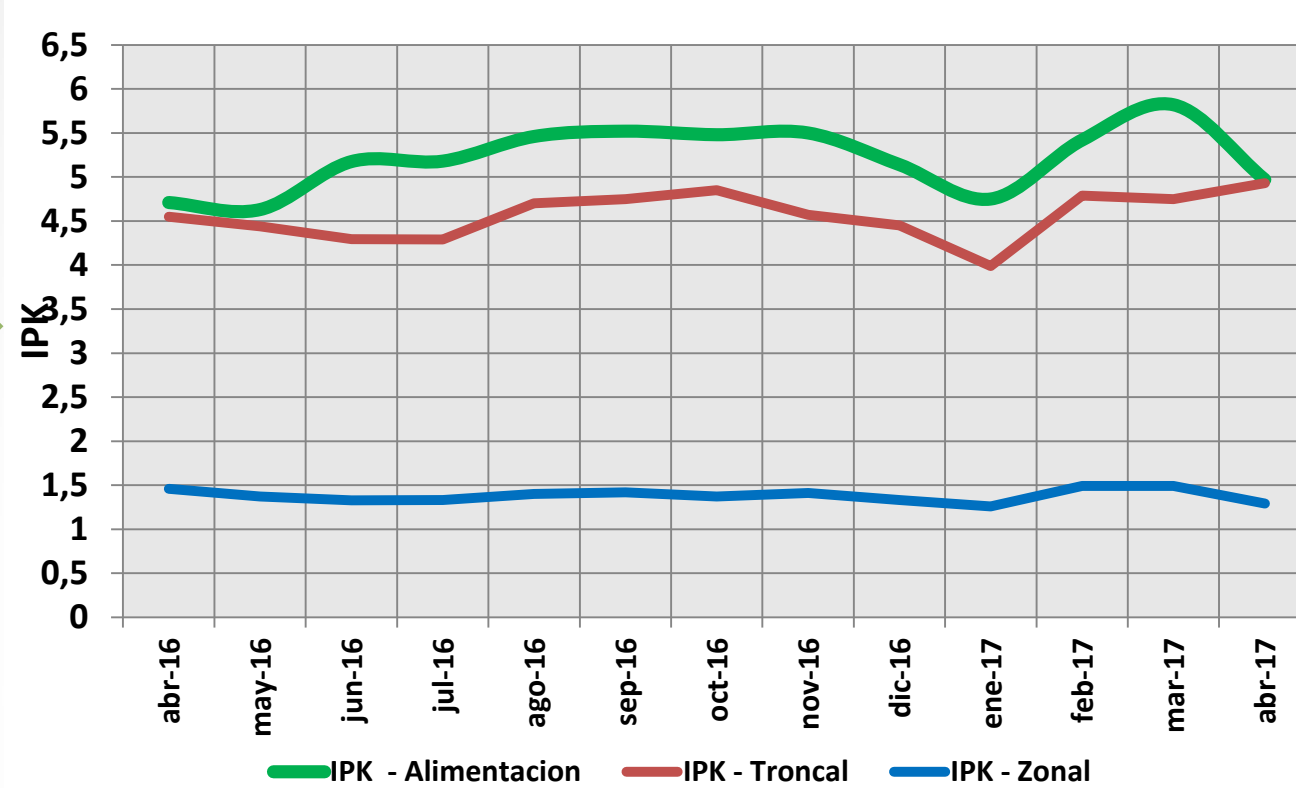
Operador	nov-16	dic-16	ene-17	feb-17	mar-17	abr-17	Tasa de crecimiento del periodo
CONSORCIO EXPRESS	11.078.122	10.571.396	10.231.993	11.388.821	12.156.568	10.073.637	-9%
TRANZIT	3.964.442	3.688.907	3.376.858	3.738.018	3.949.511	3.180.846	-20%
GMOVIL	4.359.095	3.952.599	3.716.783	4.444.486	4.755.269	3.864.948	-11%
ETIB	8.518.669	7.714.177	7.129.288	8.547.288	9.278.302	7.560.607	-11%
ESTE ES MI BUS	3.127.965	2.820.358	2.760.006	3.413.868	3.413.868	2.838.082	-9%
SUMA	2.956.456	2.762.283	2.580.484	3.135.140	3.135.140	2.613.360	-12%
MASIVO CAPITAL	8.330.323	7.637.740	7.174.134	8.728.805	8.728.805	7.167.129	-14%
EGOBUS	0	0	0	0	0	0	-
COOBUS	0	0	0	0	0	0	-
TOTAL ZONAL	42.335.072	39.147.460	36.969.546	43.396.426	45.417.463	37.298.609	-11,9%

Índices de Eficiencia del sistema

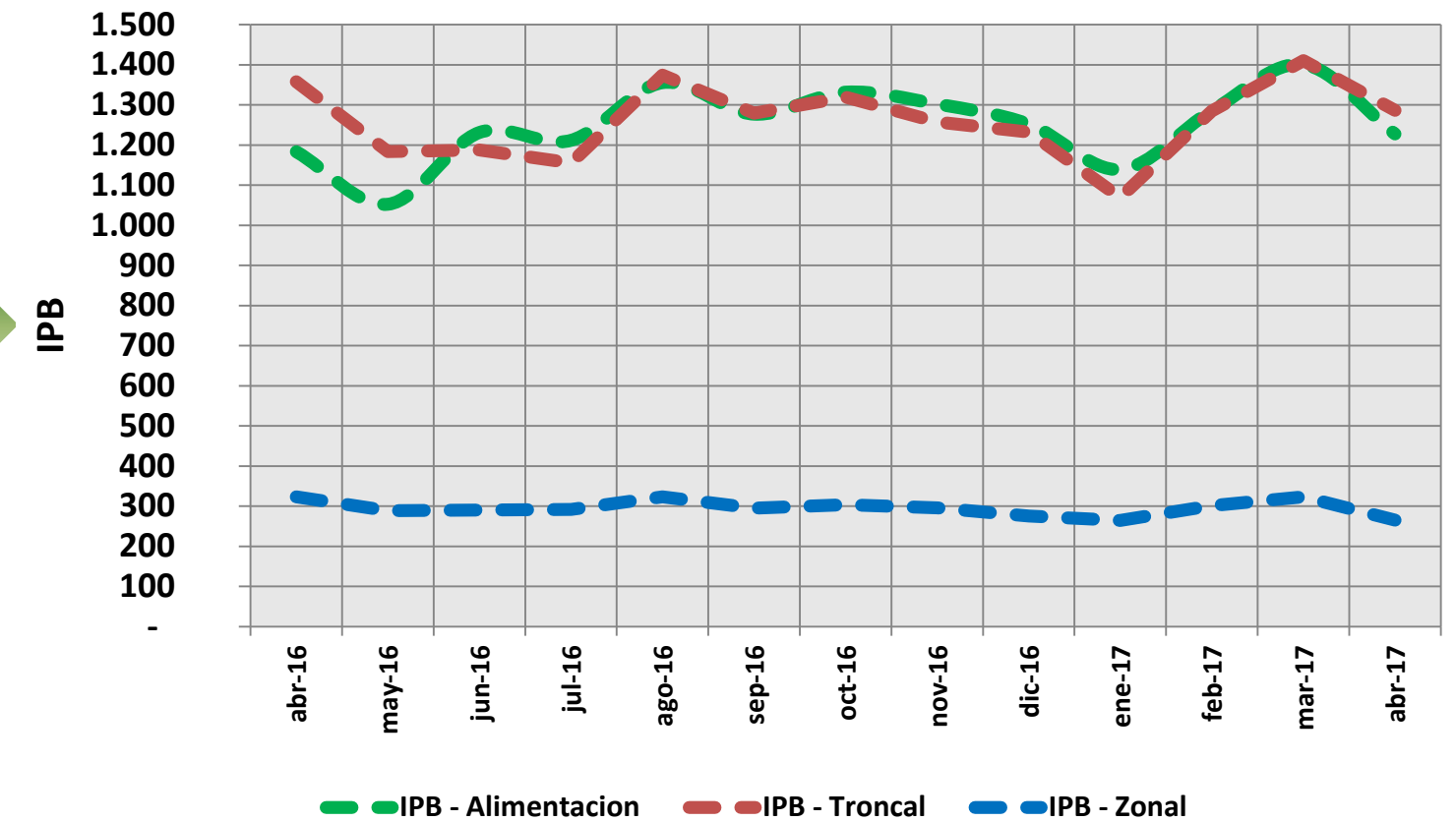


5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

IPK



IPB



IKB

