

TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Marzo 2017
Informe No. 39

Información base aportada por:

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

Preparó

Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Felipe A. Ramirez Buitrago

Subgerente técnico y de servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 28 de Febrero de 2017.

Índice

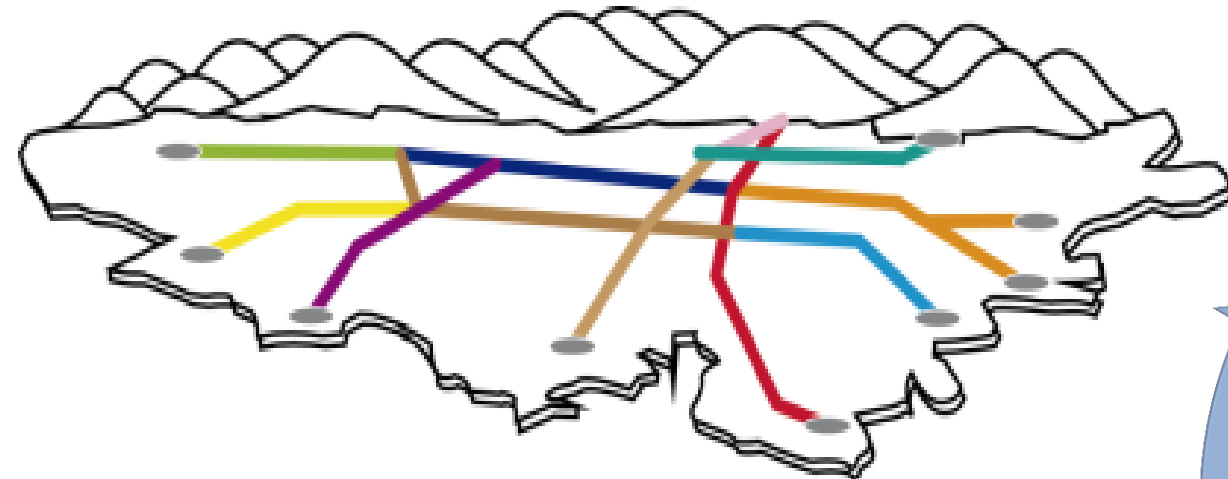
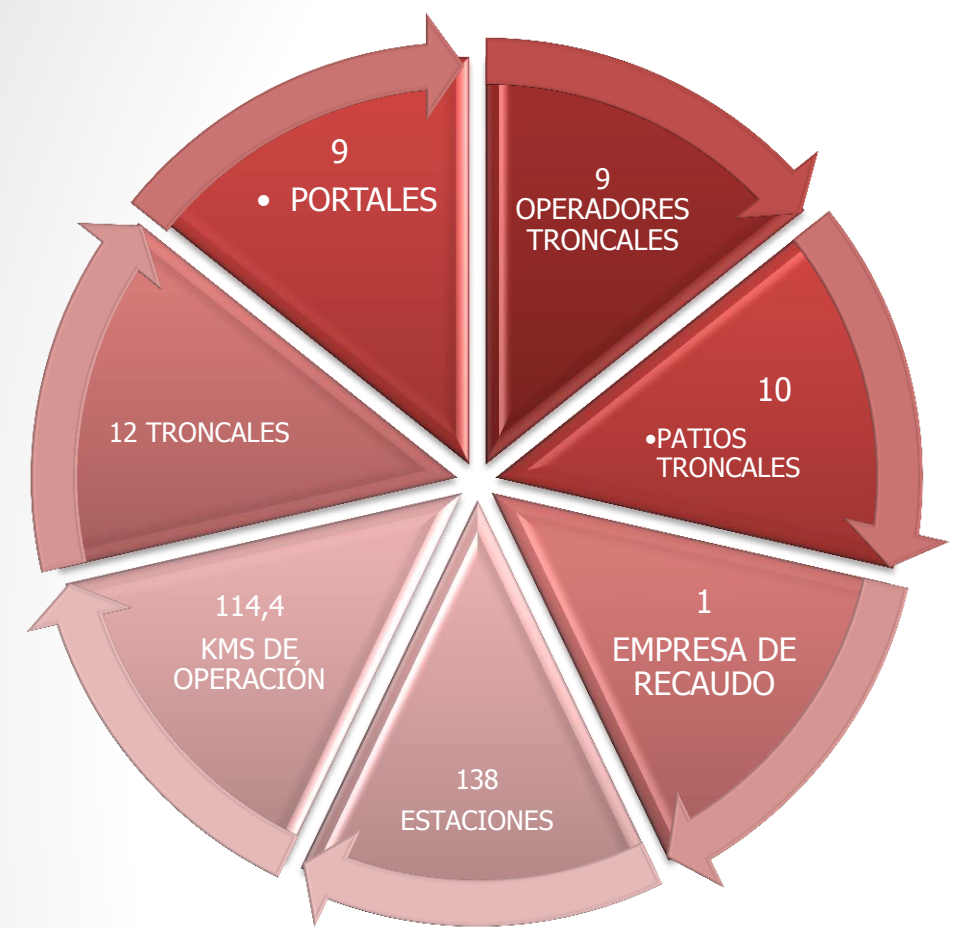
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

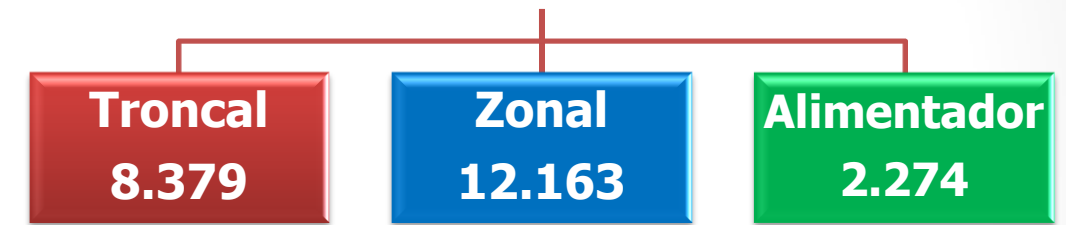


Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentación	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal		✓	✓	✓
COOBUS	Fontibón		✓	✓	✓
EGOBUS	Suba centro			✓	✓
	Perdomo			✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	

1.2 Datos generales de infraestructura del sistema



Conductores Vinculados





Tipo de día	Servicios por tipología de flota		
	Articulados y Biarticulados	Duales	Total
Hábil	107	10	115
Sábado	74	10	84
Domingos y Festivos	32	8	40



	Intervalos por tipología (Pico AM)		
	Articulado	Biarticulado	Padron Dual
Minimo	2	2	2
Máximo	9	10	7,5



Tipo de día	Servicios
Hábil	109
Sábado	99
Domingos y Festivos	93

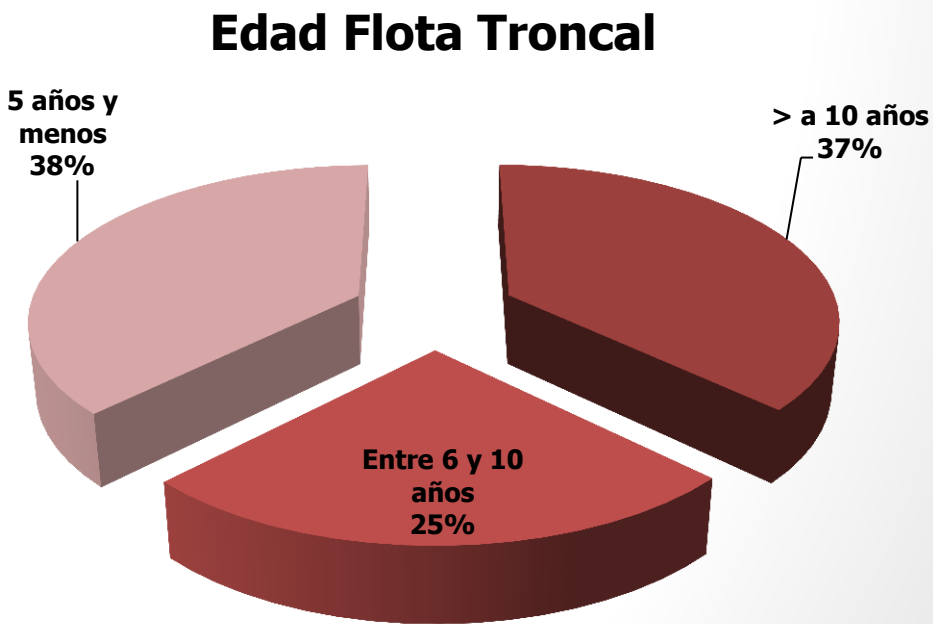
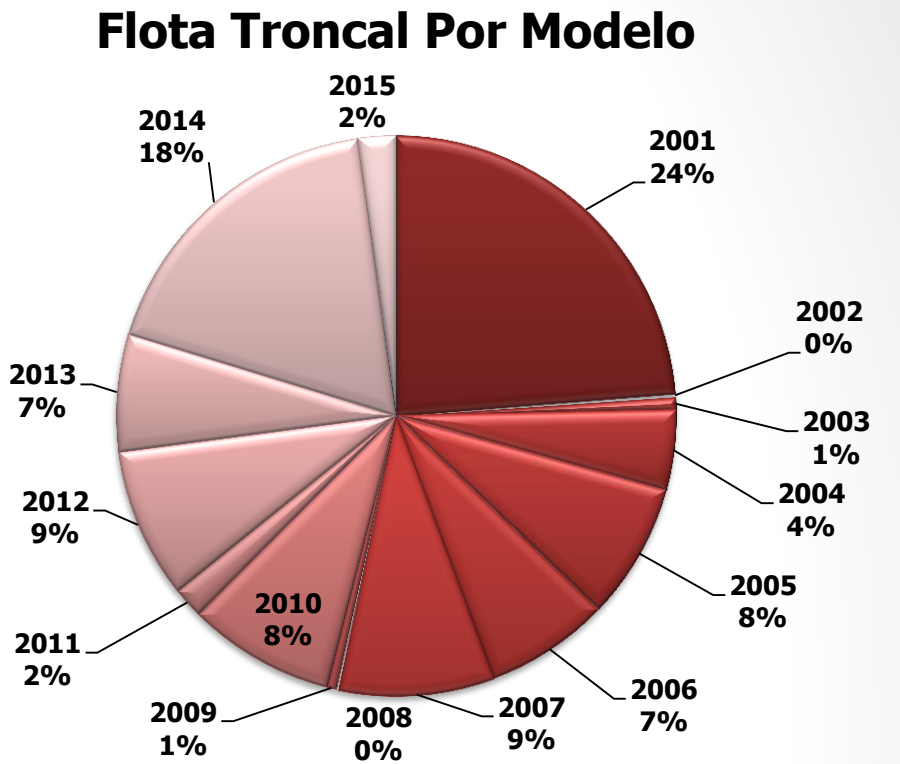


Zona alimentación	Intervalo Minimo Pico AM	Intervalo Max Pico am
INTERM. 40 SUR	5,45	6,3
INTERM. 80	5,5	12,5
INTERM. BANDERAS	3	7
INTERM. GRAL. SDER.	8	8
INTERM. MOLINOS	5	6
PORTAL 20 DE JULIO	3,5	6,3
PORTAL 20 DE JULIO BICENTENARIO	7	7
PORTAL 80	2,75	7,75
PORTAL AMÉRICAS	2,3	7,15
PORTAL ELDORADO	5	9,5
PORTAL NORTE	3,25	13
PORTAL SUBA	3	10
PORTAL SUR	2,45	15
PORTAL TUNAL	3,45	15
PORTAL USME	3	15



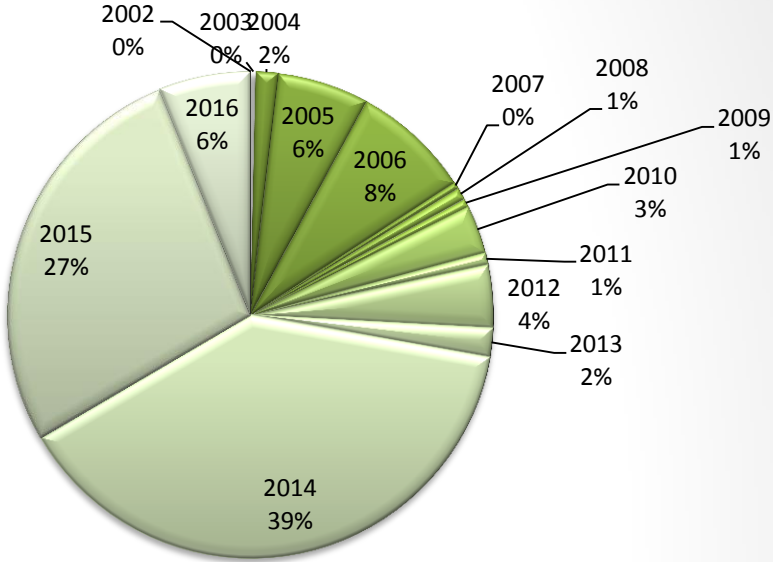
Tipo Servicio	Numero de Rutas
Urbanas	236
Complementarias	27
Especiales	15

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS	141	0	0	141
	SI 99	253	0	0	253
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	0	0	161
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	219
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	129	246
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	0
	GMOVIL S.A.S.	38	83	54	175
Total		1433	310	262	2005

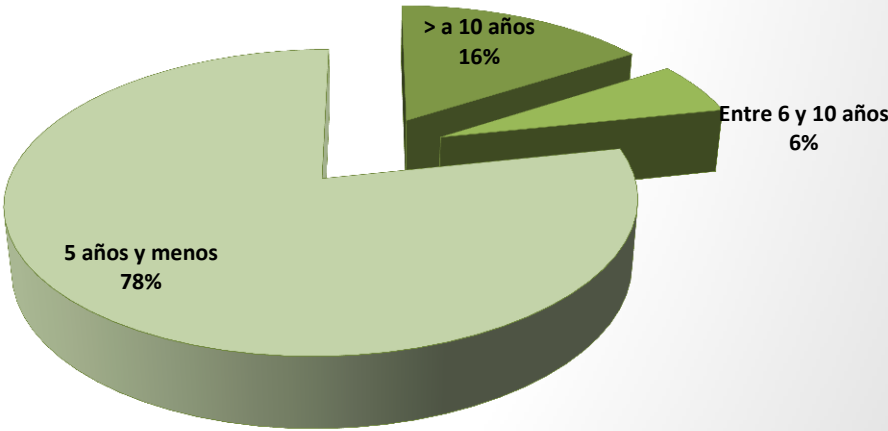


Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	70	70
	CITIMOVIL	0	0	0
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	29	100	129
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	46	46
	COOBUS S.A.S.	0	0	0
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	88	88
	GMOVIL S.A.S.	19	41	60
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	133	143
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	22	22
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	5	103	108
	TRANZIT USME	21	90	111
Total general		84	785	869

Flota Alimentadora Por Modelo

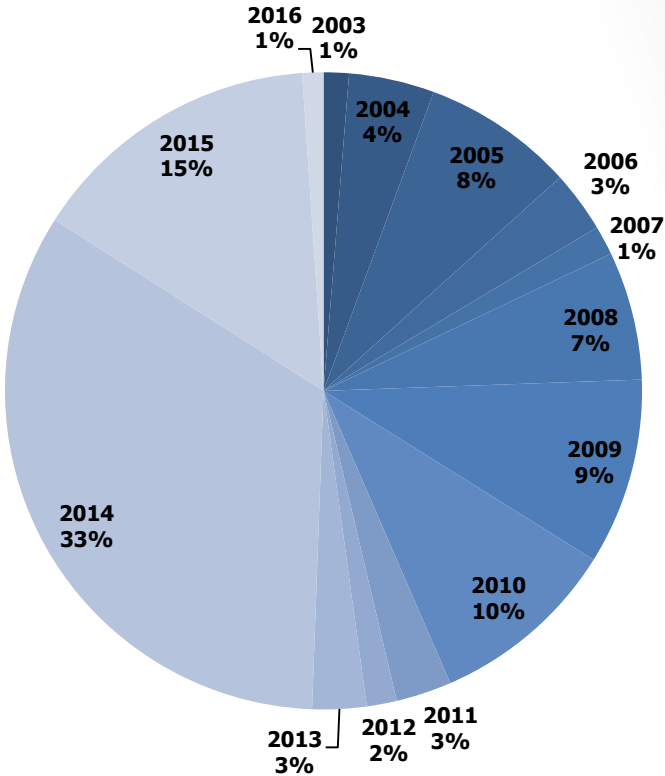


Edad Flota Alimentacion

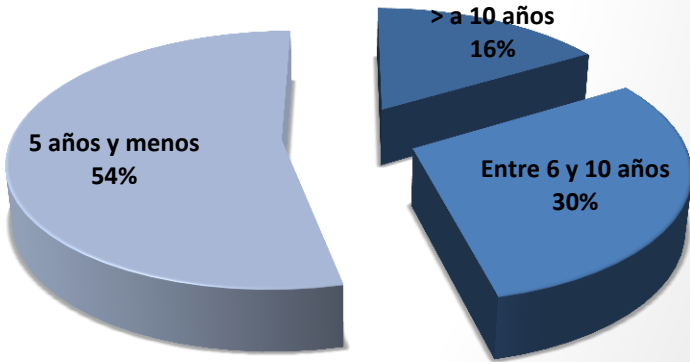


Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	32	48	371	74	525	8%
	USAQUEN ZN	66	288	608	213	1175	18%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	56	58	162	99	375	6%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	76	48	36	67	227	3%
ETIB	BOSA ZN	181	74	678	267	1200	18%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	93	146	354	113	706	11%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	27	122	631	154	934	14%
	SUBA ORIENTAL ZN	5	89	194	56	344	5%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	101	104	157	170	532	8%
TRANZIT	USME ZN	12	62	444	94	612	9%
Total		649	1.039	3.635	1.307	6.630	100%

Flota Vinculada segun modelo



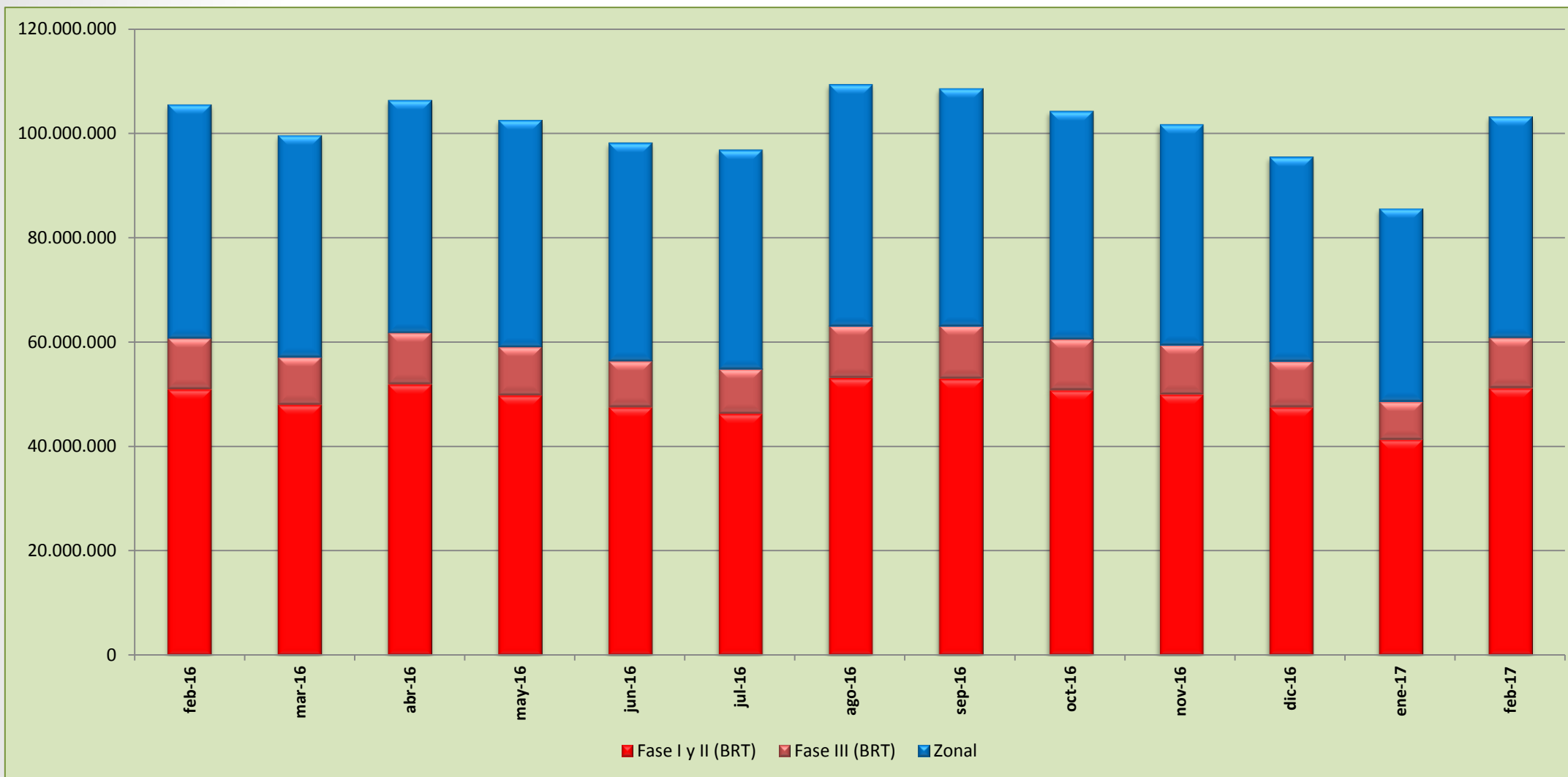
Edad Flota Zonal



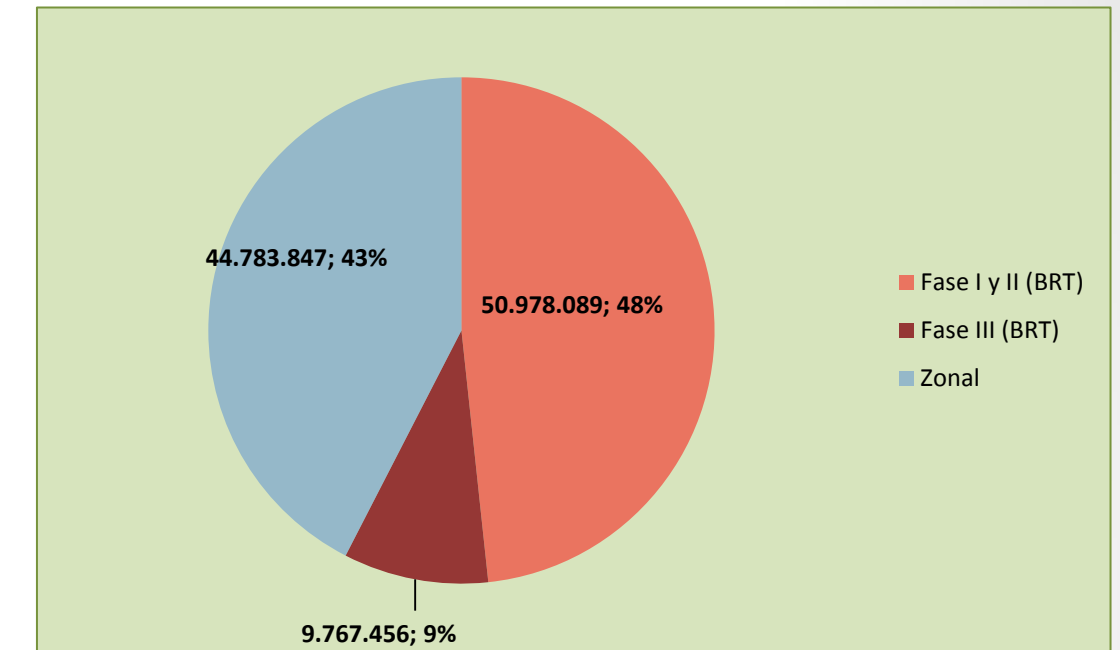
Demanda del Sistema

(aspectos Específicos)

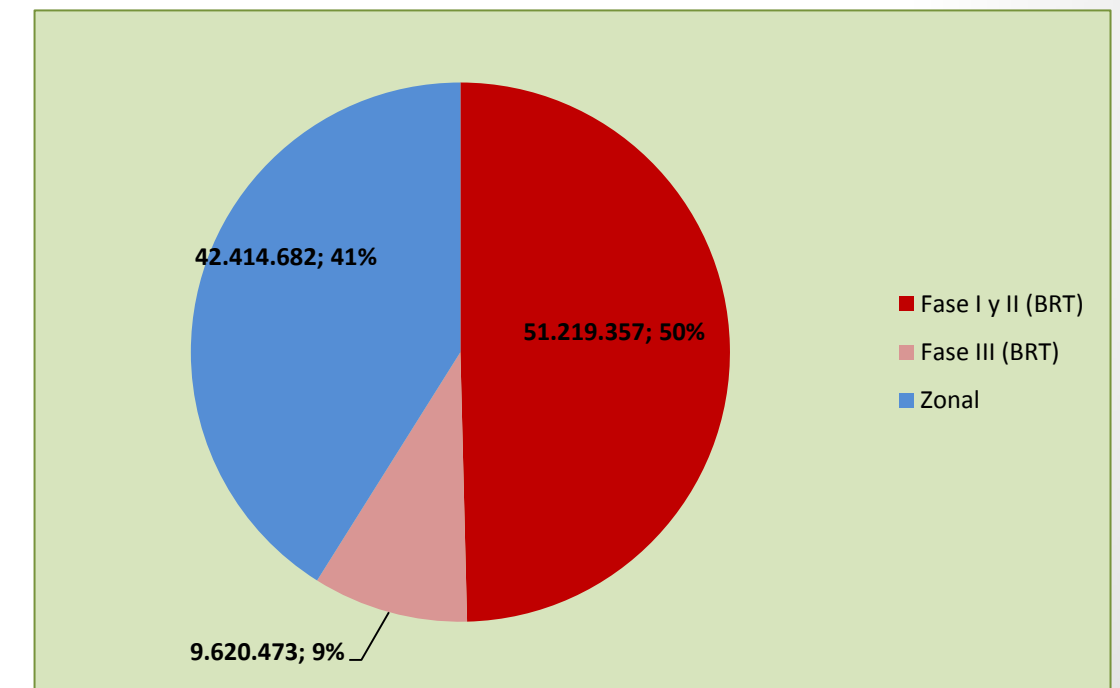
EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPOSICION DE LA DEMANDA EN FEBRERO 2016

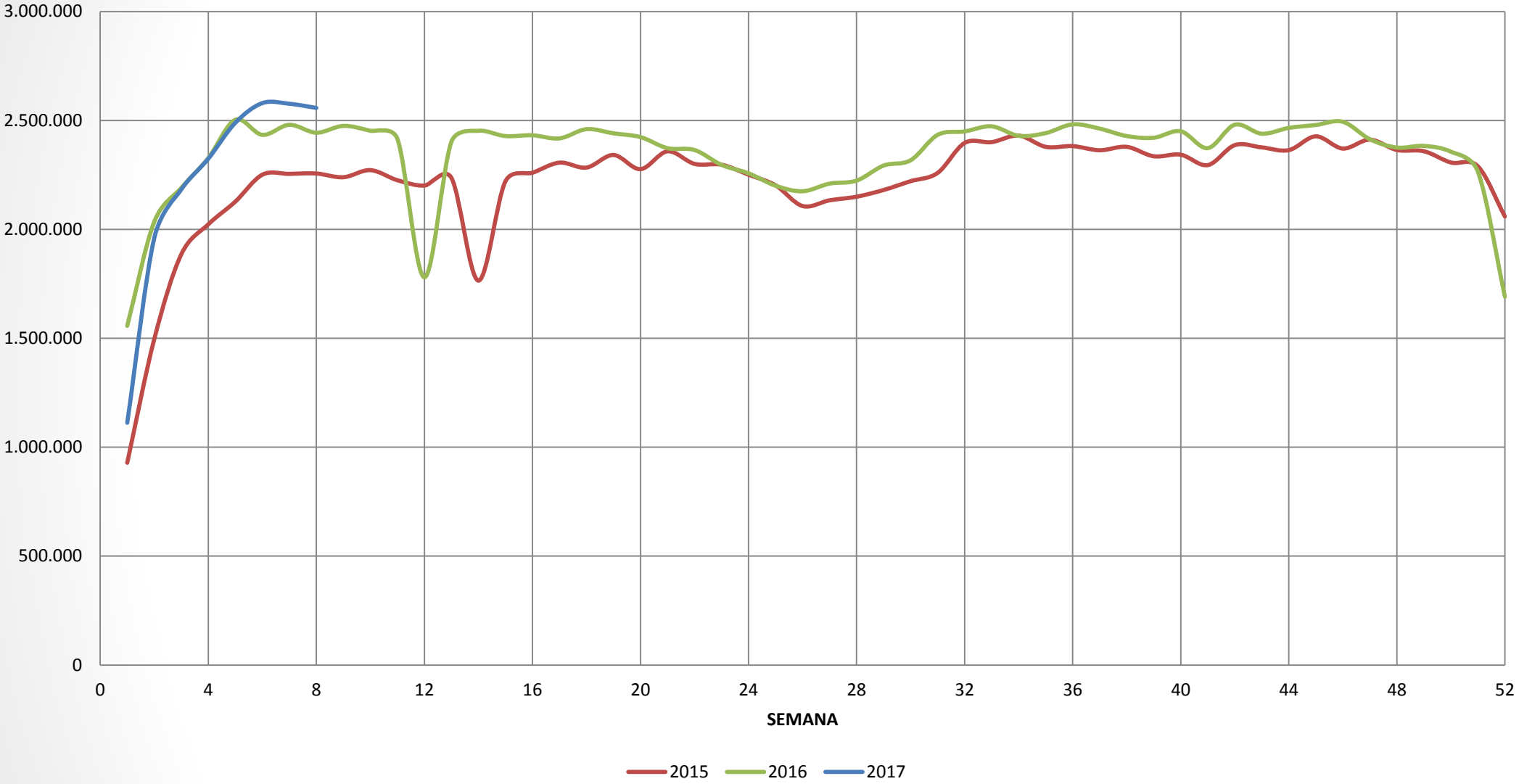


COMPOSICION DE LA DEMANDA EN FEBRERO 2017

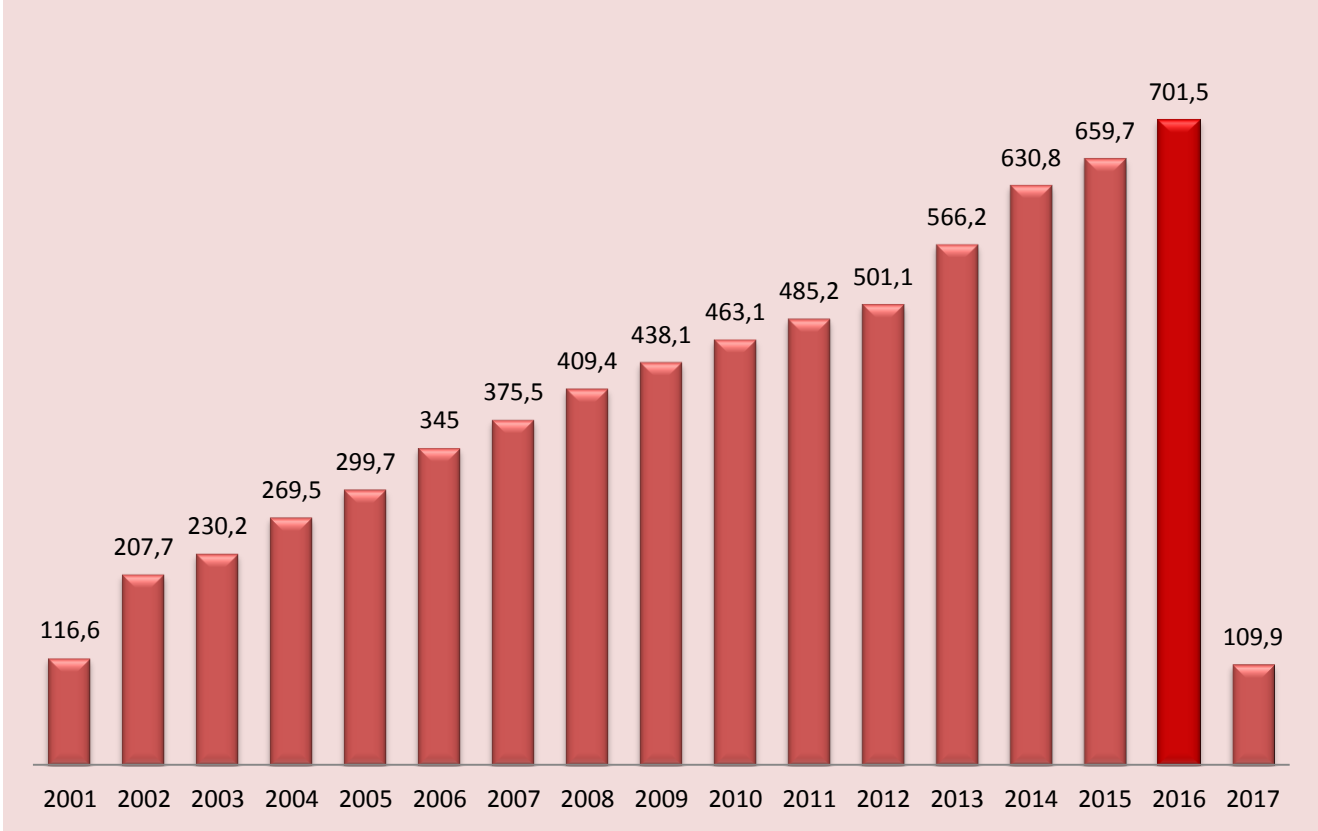


Durante el mes de **FEBRERO** de **2017** se presentaron **103.254.512** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:
 Componente Zonal asciende a **42.414.682** de abordajes ; Componente Troncal asciende a **51.219.357** para las Fases I y II; para la Fase III asciende a **9.620.473**. para el mes de **FEBRERO** de **2017** la demanda del Sistema se disminuyó un **2,2%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **2,274.880** de validaciones faltantes. La participación de la demanda zonal se encuentra **estable** pasando de representar el **43,16%** en **ENERO** de 2017 a **41,08%** en **FEBRERO** de 2017.

Evolución del promedio semanal para día hábil

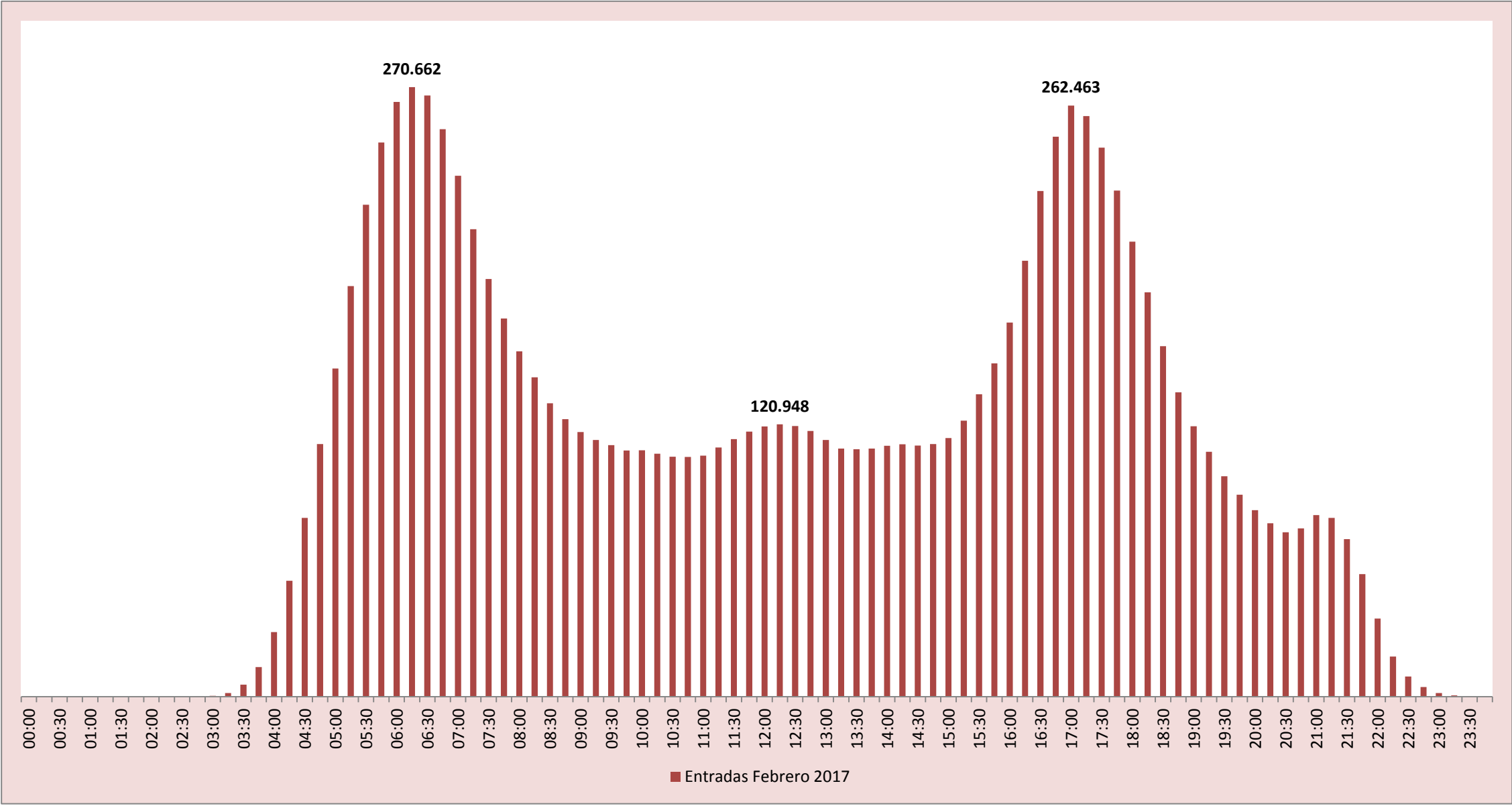


Demanda Anual BRT
(Millones de Usuarios)



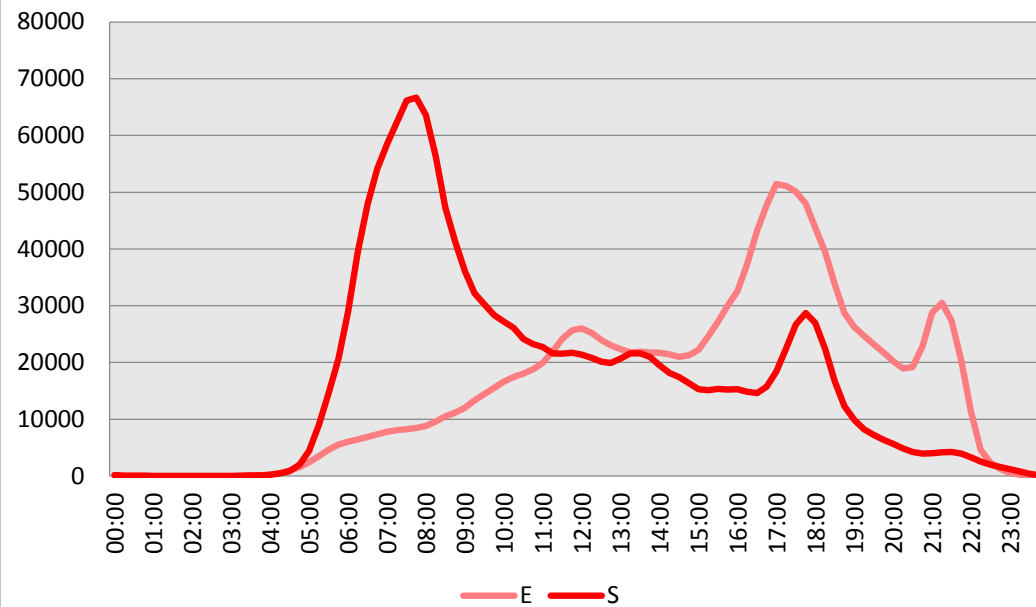
La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**. Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios (Semana 41)** también se observa disminución de la demanda.

Día Hábil Típico
(Febrero 2017)

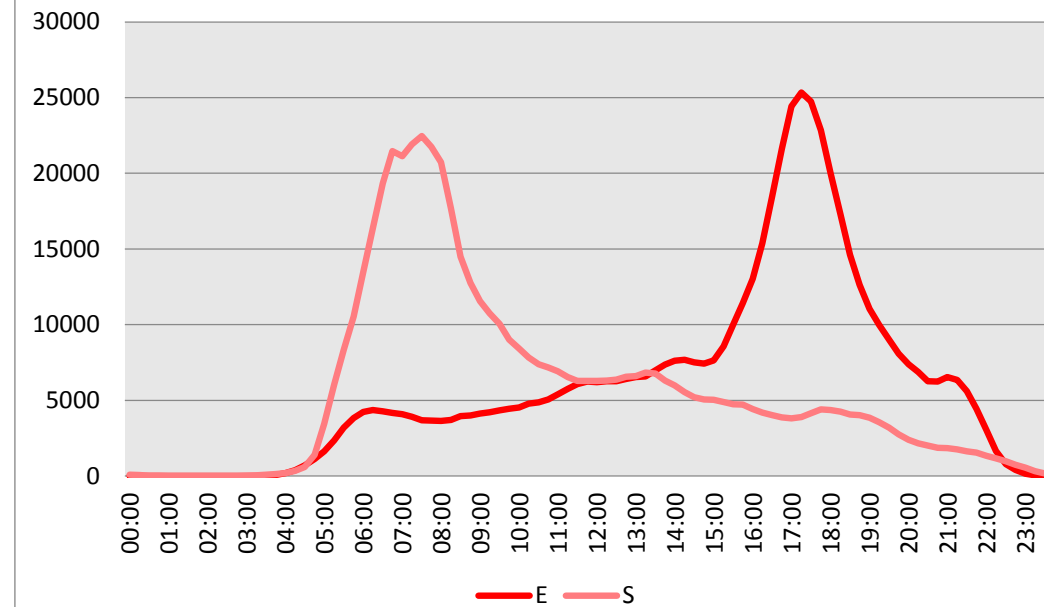


2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

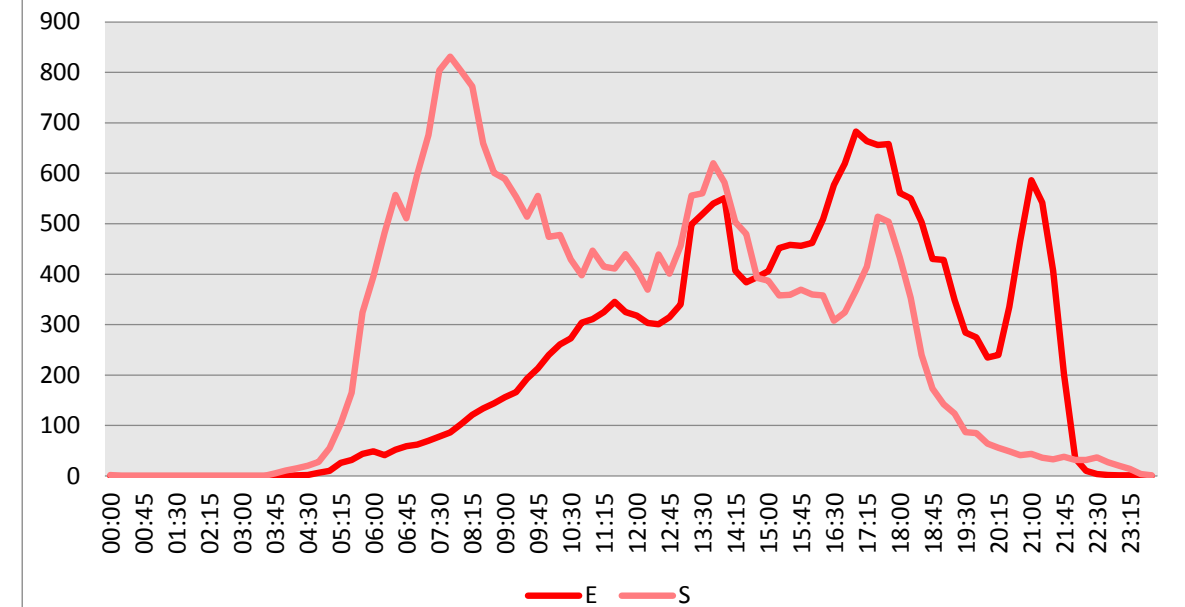
CARACAS CENTRO



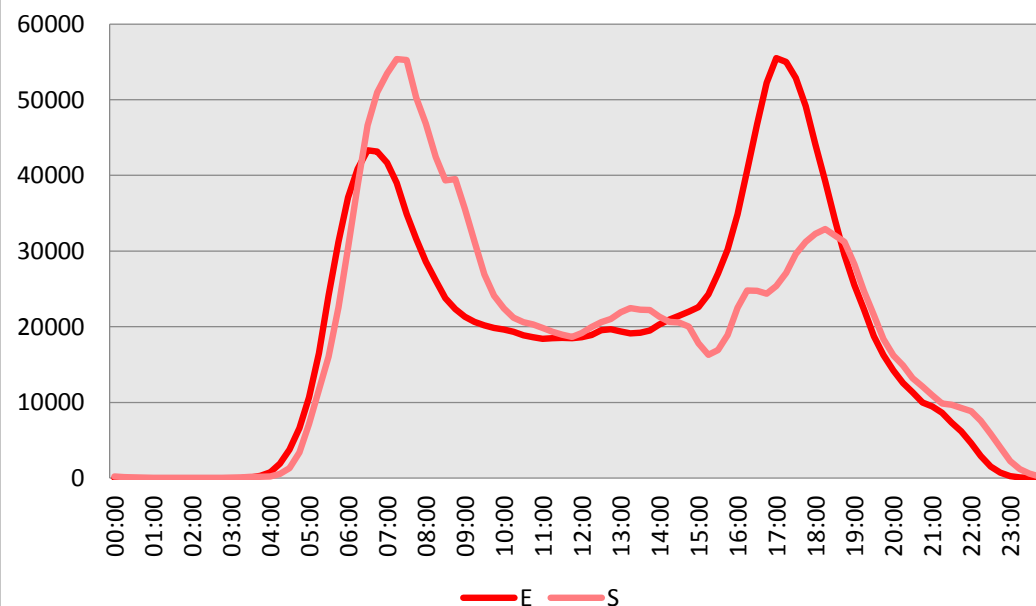
NQS CENTRAL



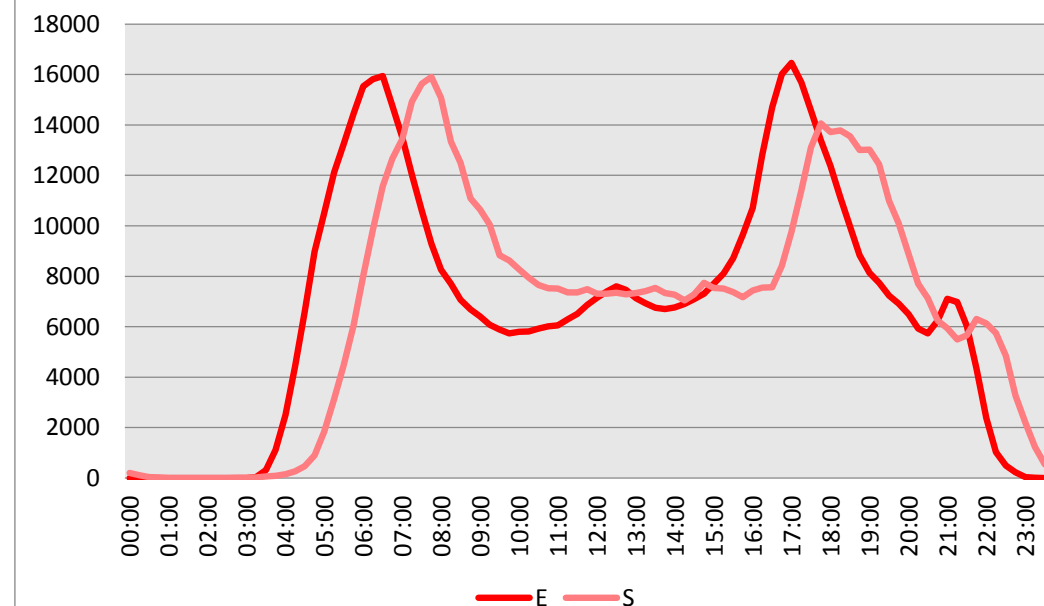
EJE AMBIENTAL



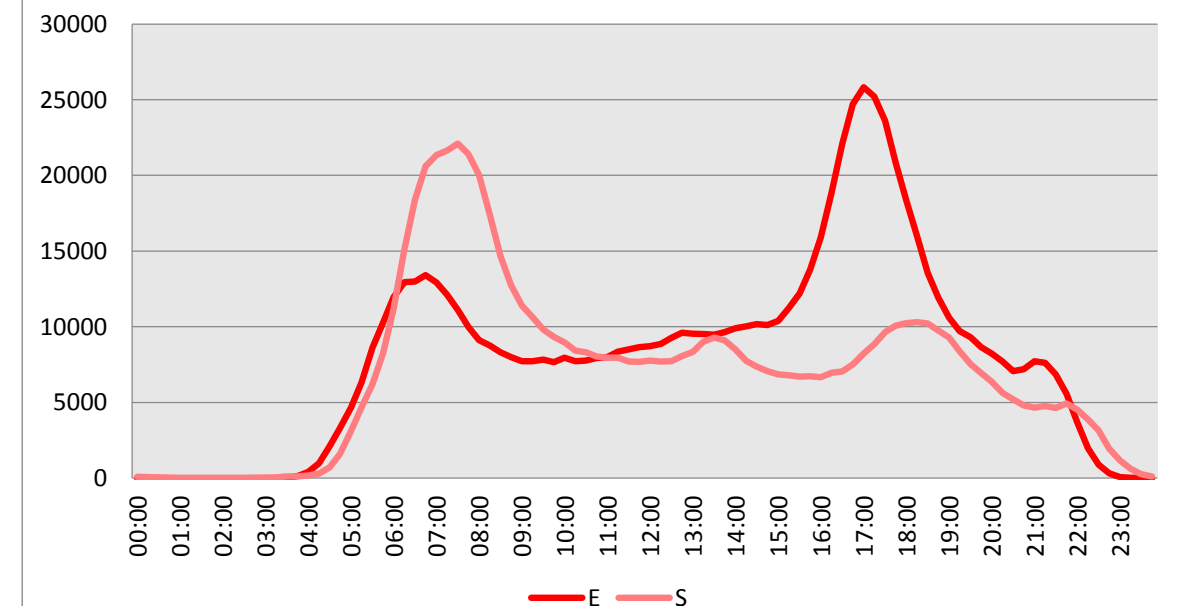
AUTONORTE



CARRERA 10

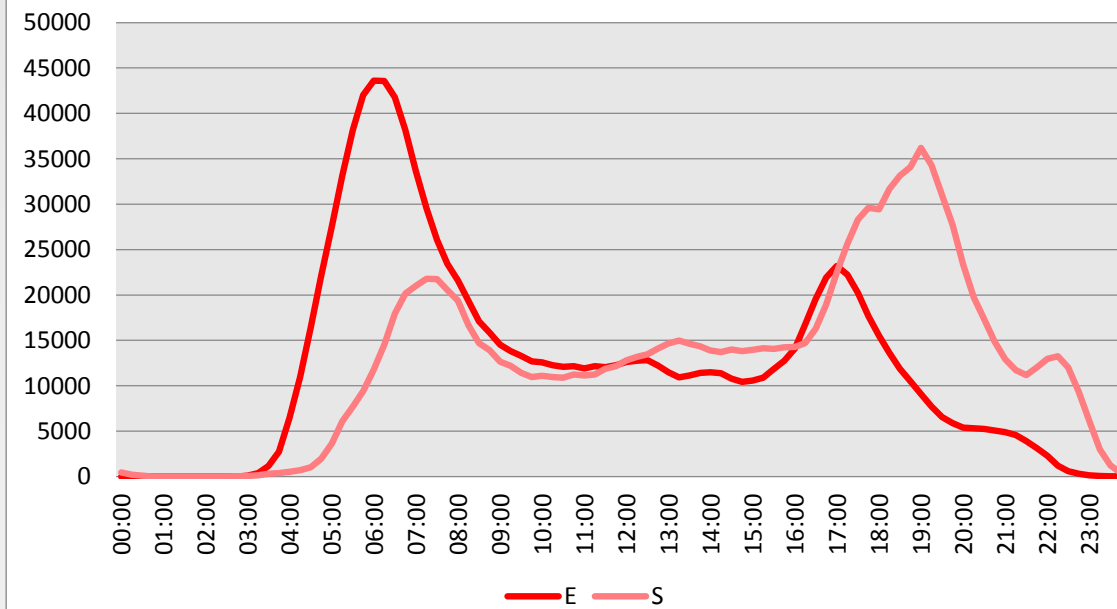


CALLE 26

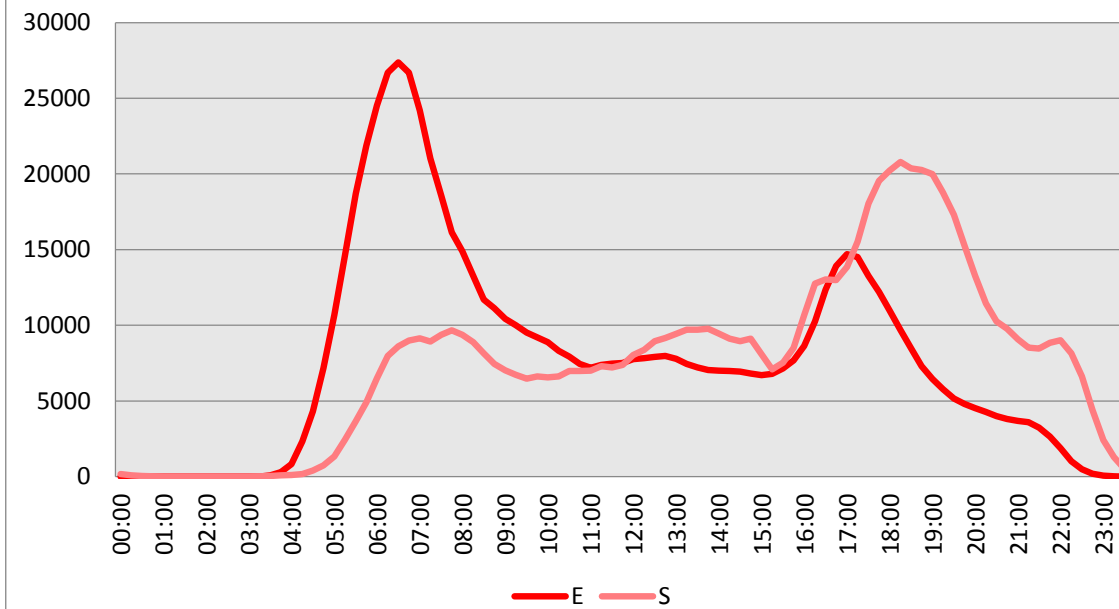


2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

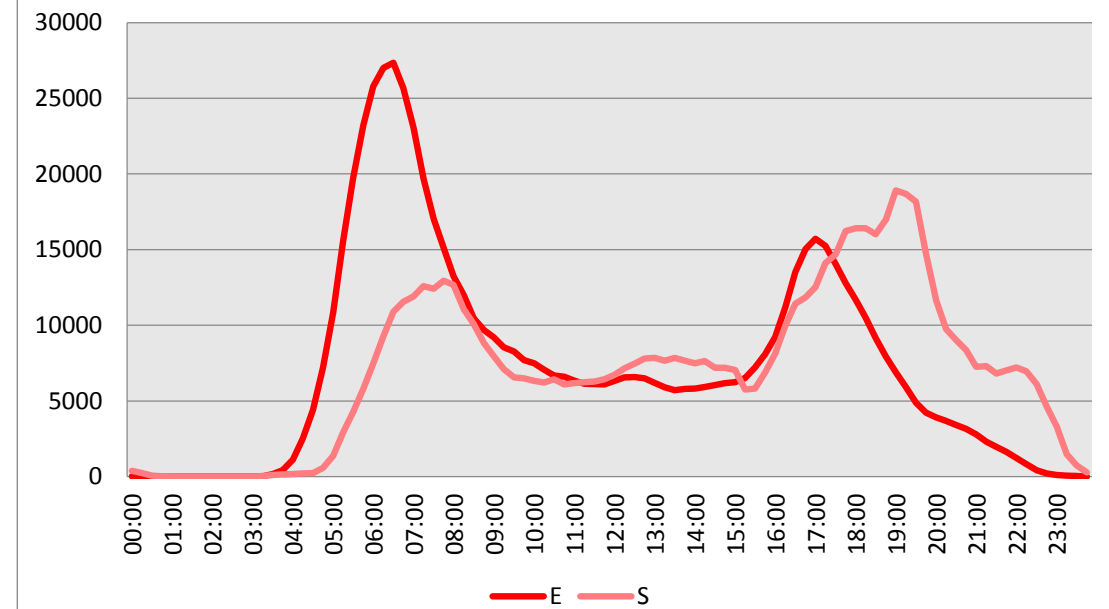
AMERICAS



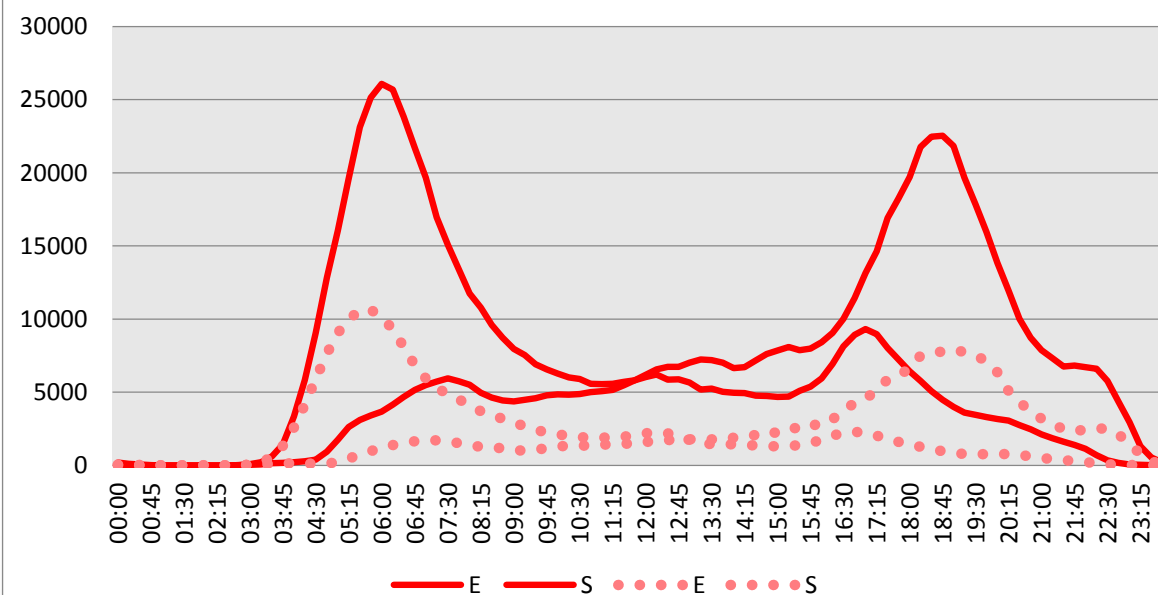
CALLE 80



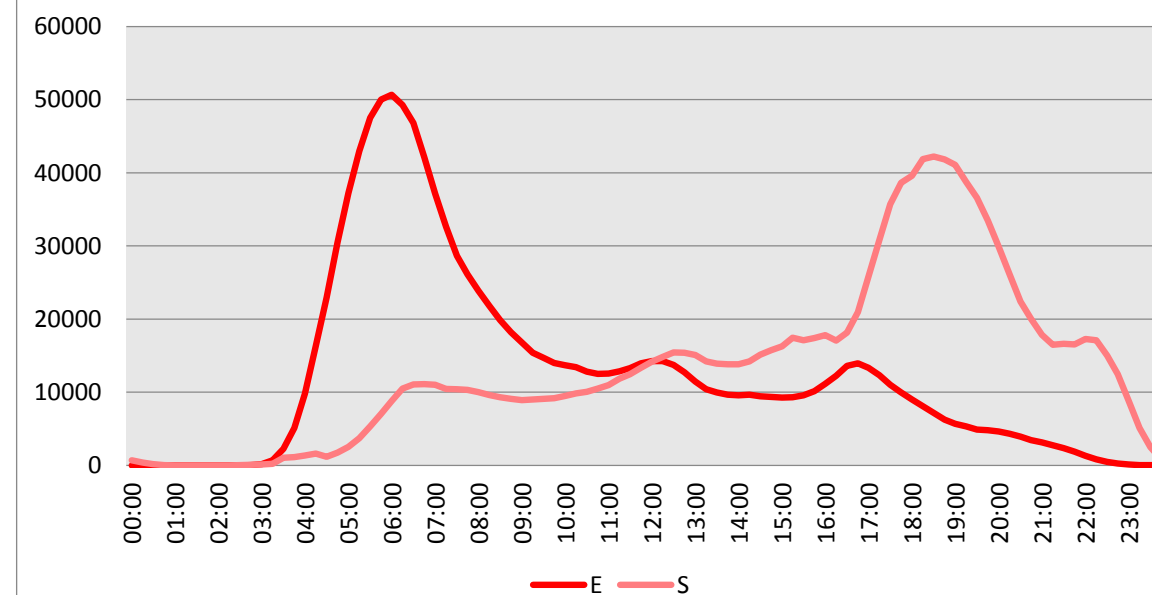
SUBA



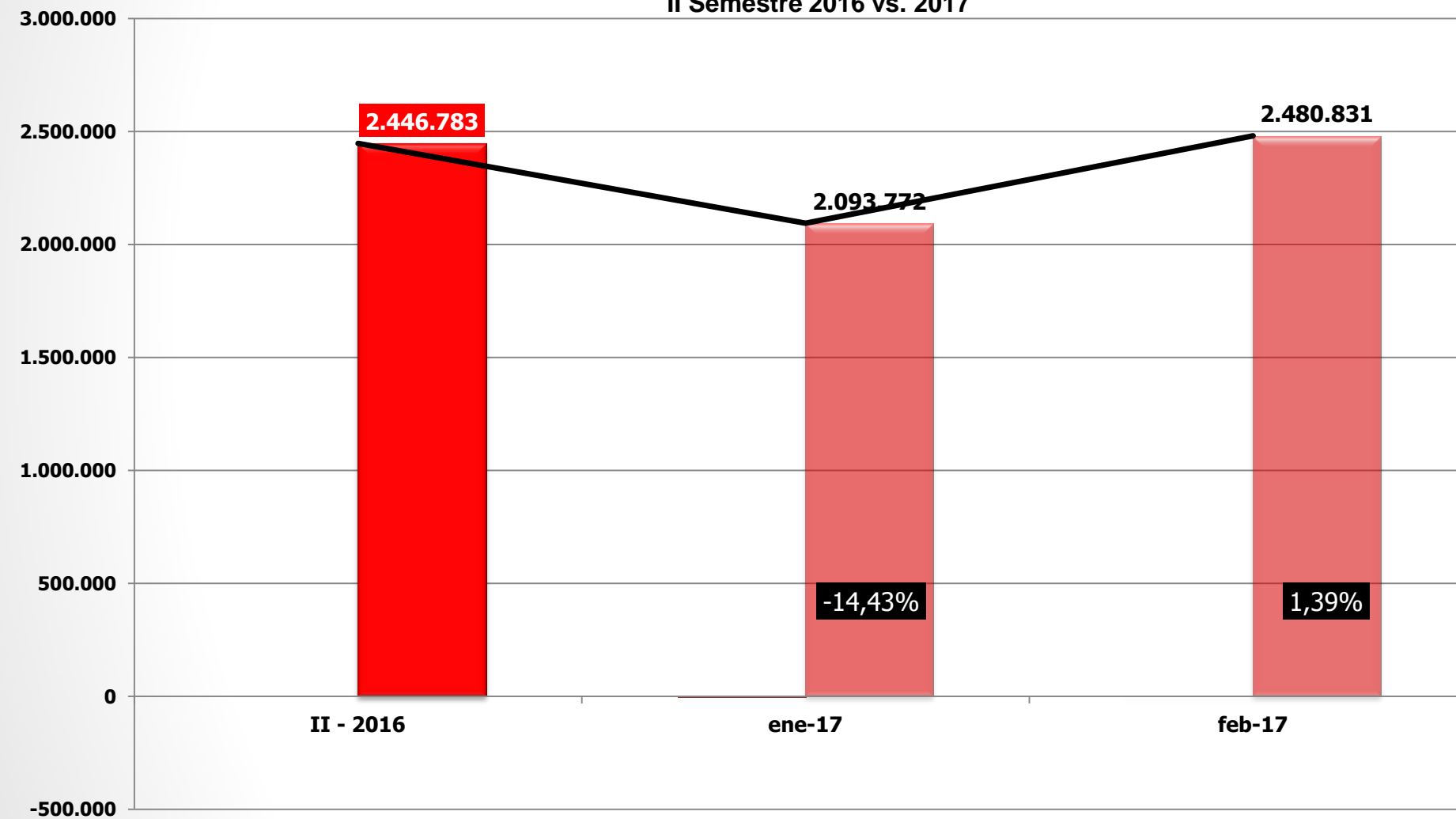
NQS SUR - SOACHA



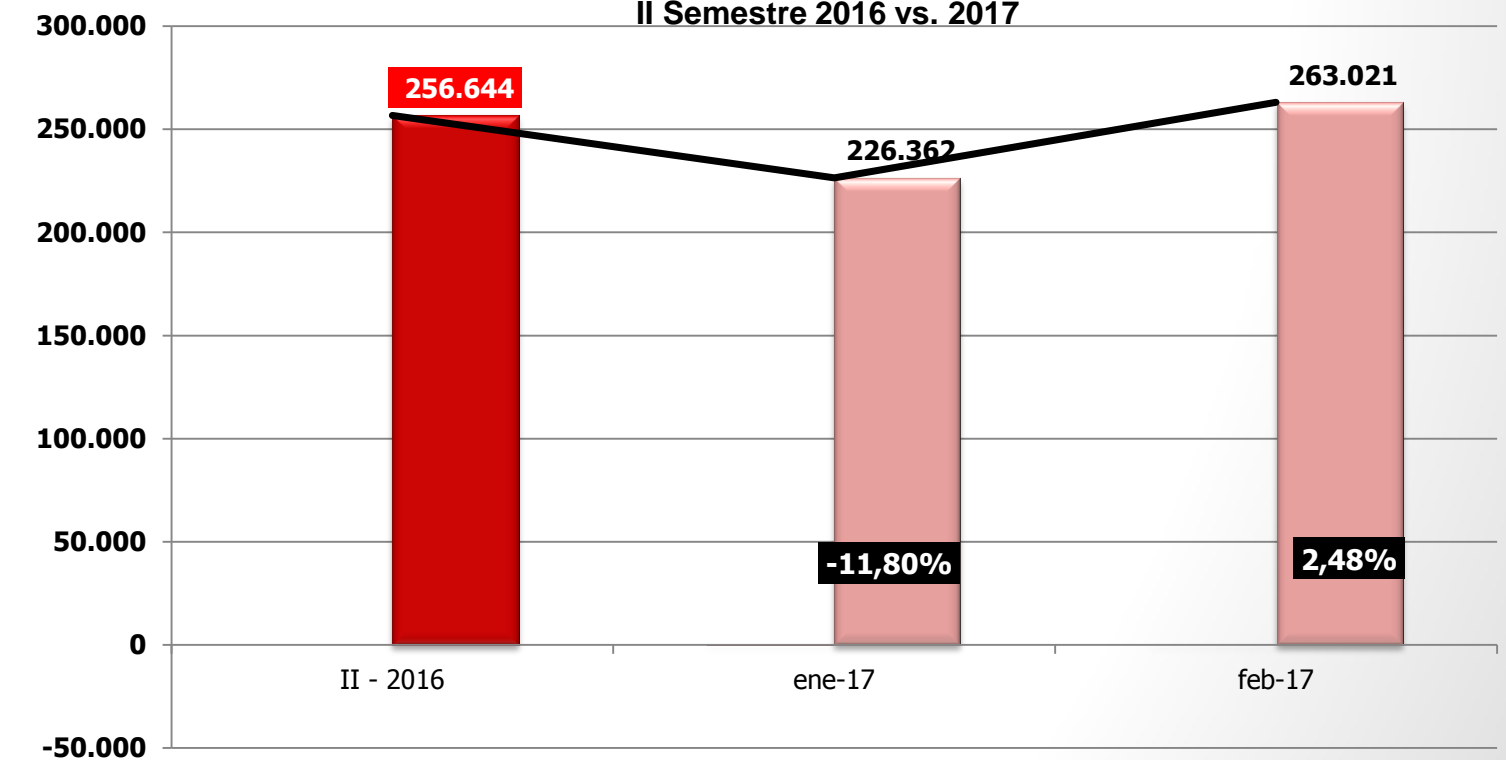
CARACAS SUR



Evolución del promedio Día Hábil
II Semestre 2016 vs. 2017



Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil
II Semestre 2016 vs. 2017



Estaciones y Portales con Mayor Demanda en día hábil
(febrero 2017)

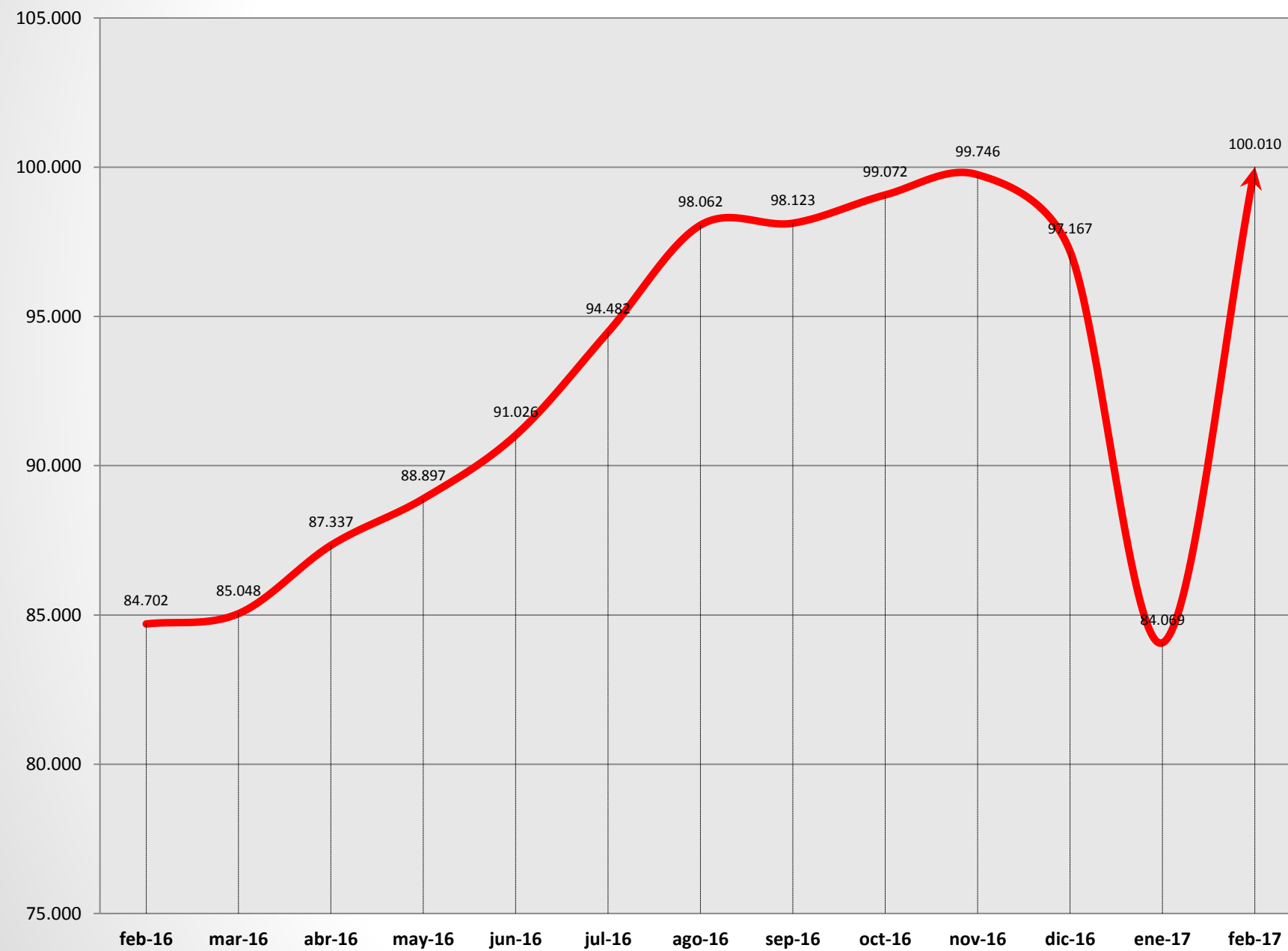
Estación	Entradas	% del total Troncal
Portal Norte	104.035	4,19%
Portal Américas	93.533	3,77%
Portal 80	83.985	3,39%
Portal Suba	78.617	3,17%
Portal Sur	66.483	2,68%
Portal Eldorado	62.350	2,51%
Estación Intermedia San Mateo	56.064	2,26%
Marly	55.683	2,24%
Portal Usme	54.511	2,20%
Portal Tunal	53.720	2,17%
Av. Jiménez	49.755	2,01%
Cl. 100	48.761	1,97%
Banderas	48.291	1,95%
Cl. 63	44.068	1,78%
Cl. 72	43.105	1,74%
Portal 20 de Julio	39.574	1,60%
Cl. 45	37.856	1,53%
Las Aguas	36.576	1,47%
Cl. 76	34.192	1,38%
Alcalá	33.058	1,33%
Total Top 20	1.124.217	45,32%

Durante un día hábil típico de **FEBRERO** entraron al sistema **2.480.831** usuarios en las tres fases del componente troncal, Es decir, el **45,32%** de las entradas se producen en estas **20** estaciones.

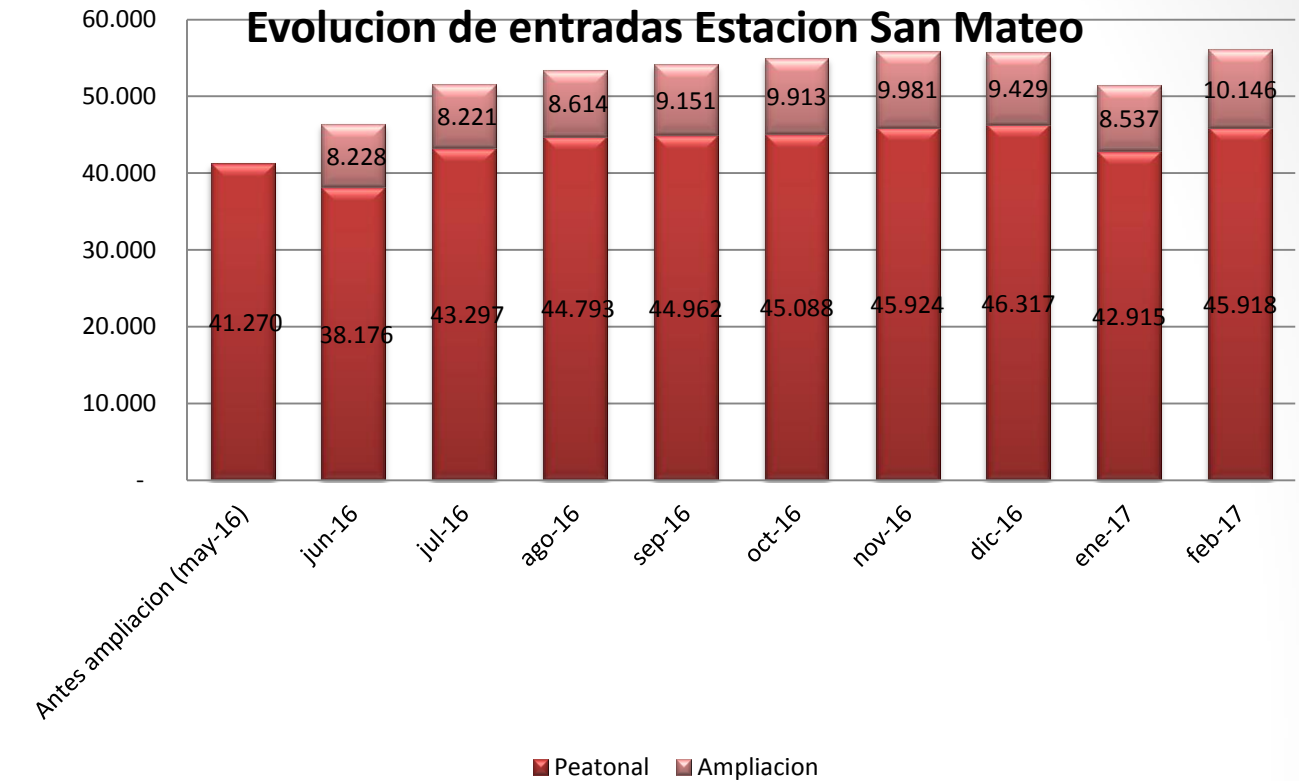
Demanda en Estaciones Día hábil
(febrero 2017)

ESTACION	Promedio Entradas Dia Habil	ESTACION2	Promedio Entradas Dia Habil3	ESTACION4	Promedio Entradas Dia Habil5	ESTACION6	Promedio Entradas Dia Habil7
21 Ángeles	3.185	Country Sur	10.851	Normandía	7.246	Suba - Tv. 91	11.268
Alqueria	8.254	Cr. 47	3.616	NQS - Cl. 30 S	4.100	Suba Calle 95	8.160
Américas - Cr. 53A	11.227	Cr. 53	4.869	NQS - Cl. 38A S	7.990	Tercer Milenio	6.083
Av. 39	20.676	Cr. 77	11.678	NQS - Cl. 75	7.847	Terminal	13.893
Av. 68	13.794	De La Sabana	5.537	Olaya	12.653	Toberín	29.509
Av. Cali	13.778	El Campín	11.002	Paloquemao	13.747	Tv. 86	4.546
Av. Chile	14.632	El Tiempo	10.733	Parque	2.749	Tygua-San José	3.134
Av. El Dorado	6.846	Escuela Militar	3.071	Patio Bonito	14.891	U. Nacional	21.772
Av. Primero de Mayo	19.306	Estación Despensa	3.309	Pepe Sierra	20.316	Universidades	23.292
Av. Rojas	8.247	Estación León XIII	12.399	Perdomo	7.694	Venecia	12.245
Biblioteca	2.634	Estación Terreros	25.775	Plaza de la Democracia	3.640	Virrey	20.648
Biblioteca Tintal	20.876	Ferias	4.737	Policarpa	2.971	Zona Industrial	8.270
Bicentenario	4.991	Flores	27.161	Polo	8.209		
Bosa	3.354	Fucha	7.315	Pradera	12.810		
Boyacá	10.371	General Santander	7.801	Prado	16.069		
C.C SANTAFE	13.807	Gobernación	8.076	Profamilia	25.270		
CAD	14.171	Granja	7.045	Puente Aranda	2.993		
Calle 26	21.481	Gratamira	1.515	Puentelargo	8.624		
Calle 22	8.761	Guatoque -Veraguas	2.427	Quinta Paredes	4.139		
CAN	9.547	Héroes	24.562	Quirigua	5.314		
Cardio Infantil	7.661	Hortúa	11.631	Quiroga	6.382		
Carrera 43	6.154	Hospital	2.389	Restrepo	20.109		
Carrera 90	7.534	Hospitales	7.138	Ricaurte	7.615		
CDS - Cr. 32	5.580	Humedal Córdoba	2.921	Ricaurte NQS	17.677		
Centro Memoria	5.087	La Campiña	12.780	Rionegro	4.455		
Ciudad Jardín	3.033	La Castellana	4.268	Salitre El Greco	10.087		
Ciudad Universitaria	11.577	Las Nieves	13.721	San Diego	8.331		
Cl. 106	18.968	Madelena	7.559	San Facon - Cr. 22	7.596		
Cl. 127	25.292	Mandalay	2.715	San Martín	1.368		
Cl. 142	16.825	Marsella	8.432	San Victorino	17.477		
Cl. 146	17.421	Mazurén	12.201	Santa Isabel	8.315		
Cl. 19	17.039	Minuto de Dios	10.631	Santa Lucía	13.552		
Cl. 40S	17.330	Modelia	6.955	SENA	10.540		
Cl. 57	21.383	Molinos	23.531	Sevillana	4.069		
Cl. 85	24.445	Mundo Aventura	6.045	Shaio	11.151		
Coliseo	6.494	Museo del Oro	0	Simón Bolívar	9.986		
Comuneros	9.584	Museo Nacional	17.431	Socorro	3.307		
Consuelo	2.497	Nariño	6.917	Suba - Av. Boyacá	8.891		
Corferias	7.388	Niza - Cl. 127	10.798	Suba - Cl. 100	10.842		

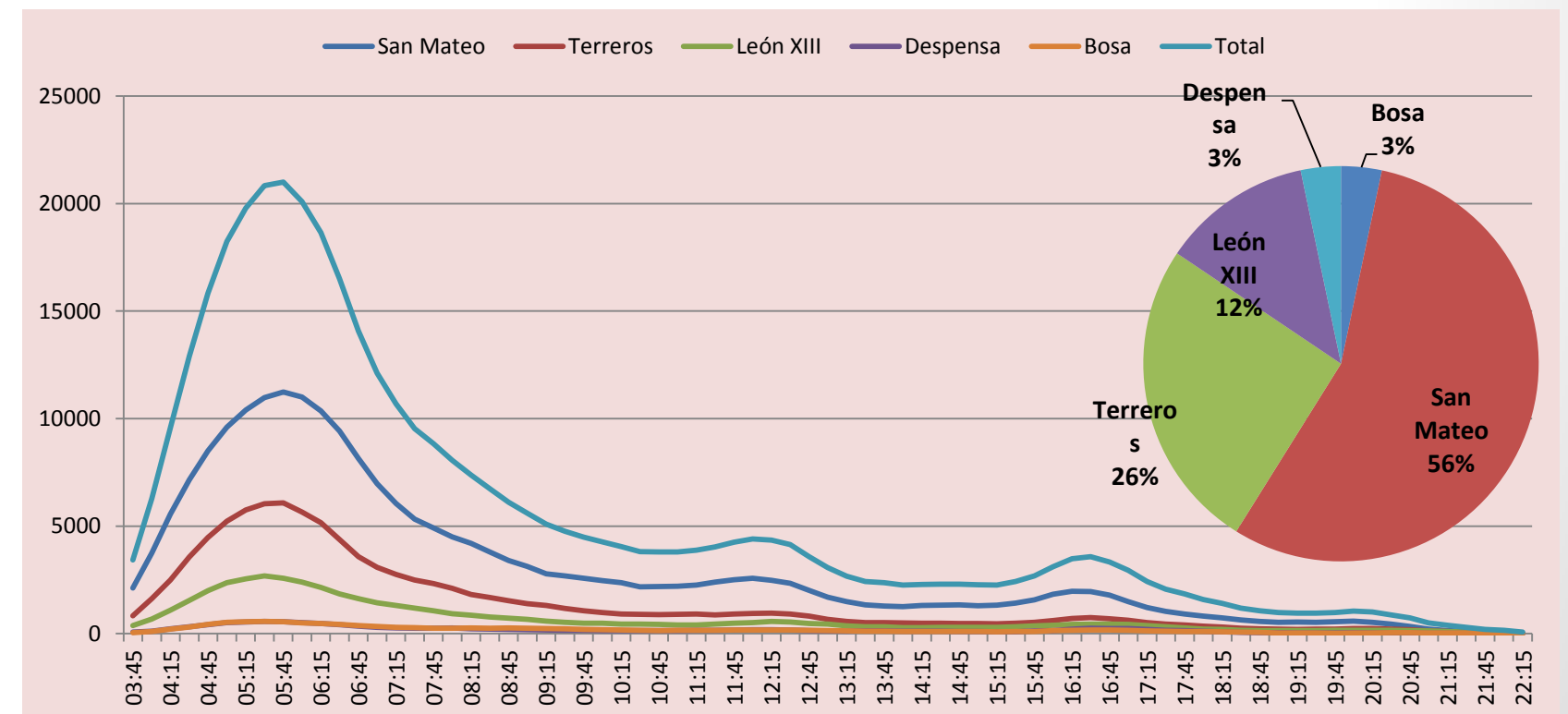
PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL SOACHA



Evolucion de entradas Estacion San Mateo

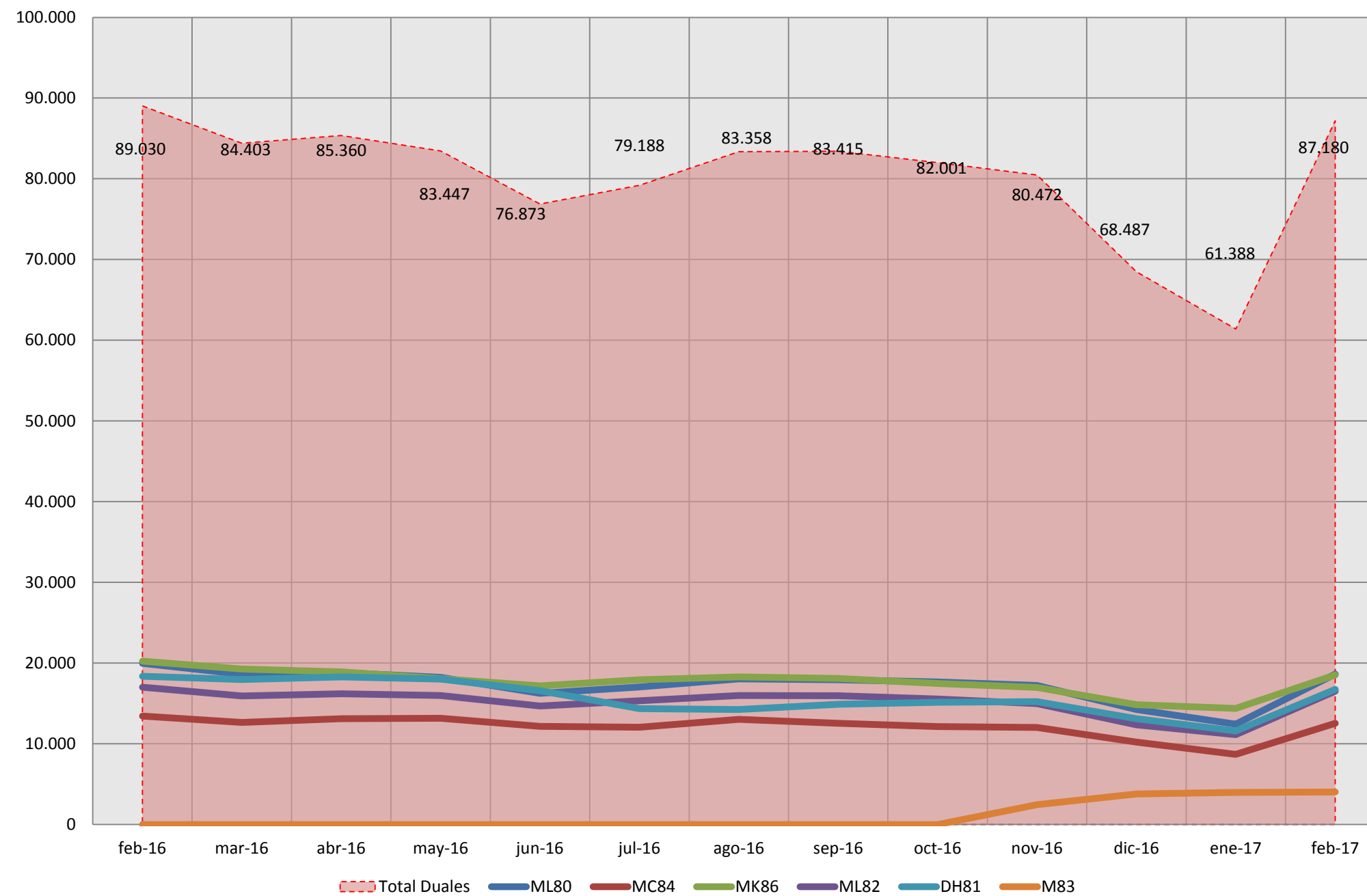


Perfil de Demanda por Estación

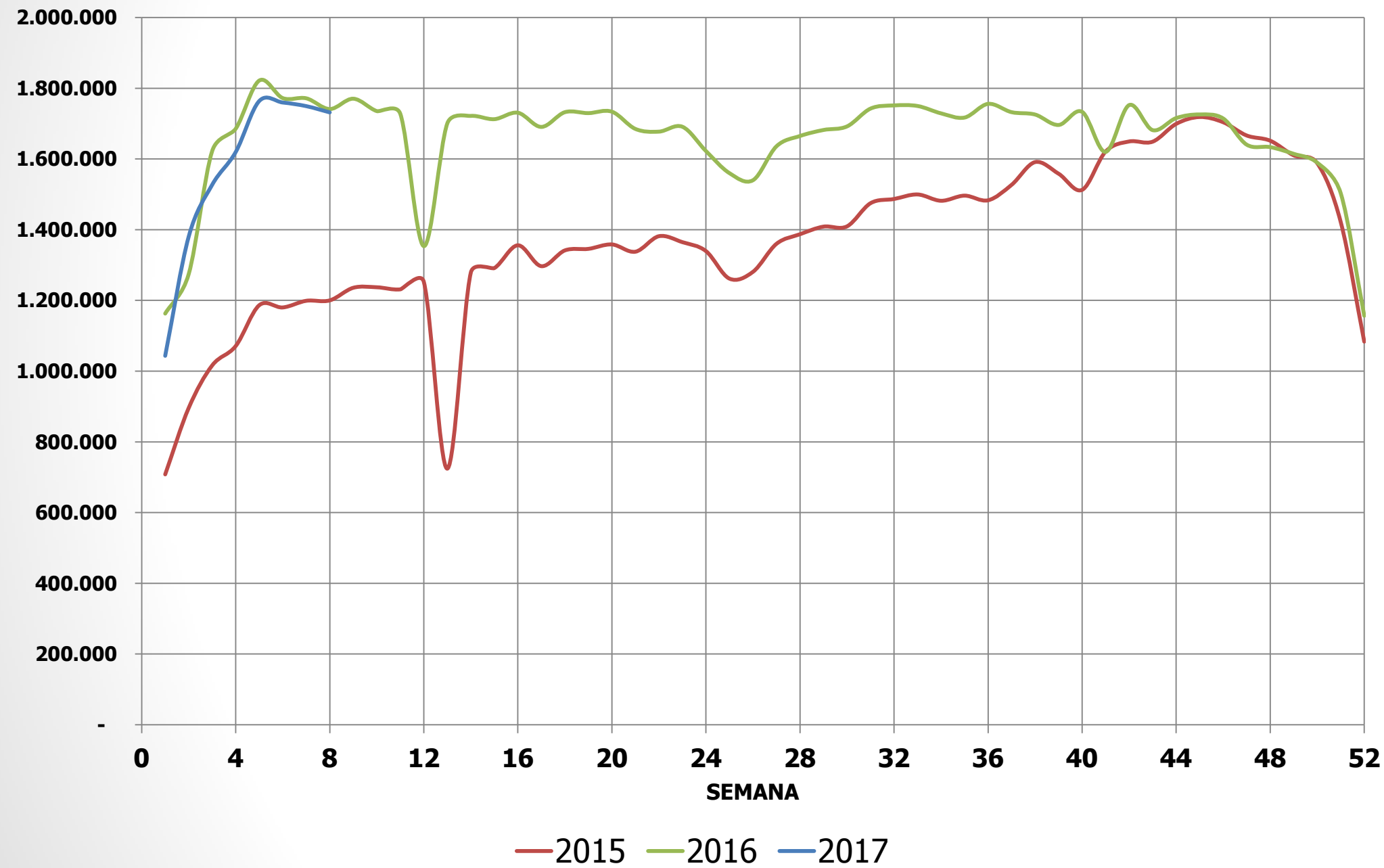


2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

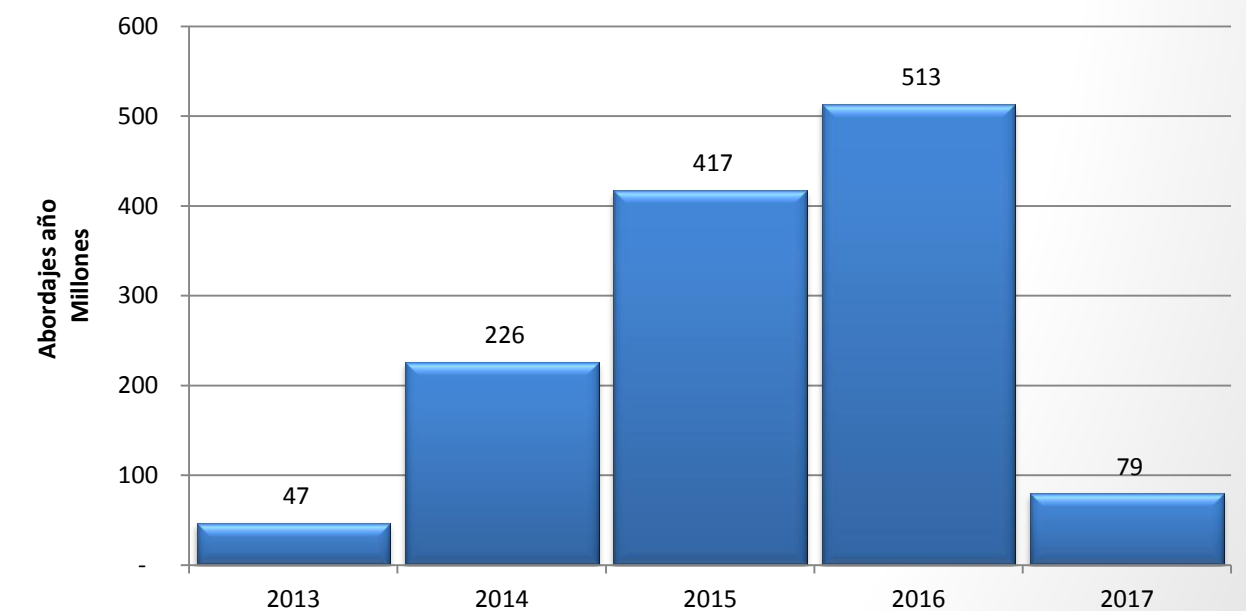
**PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)**



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL



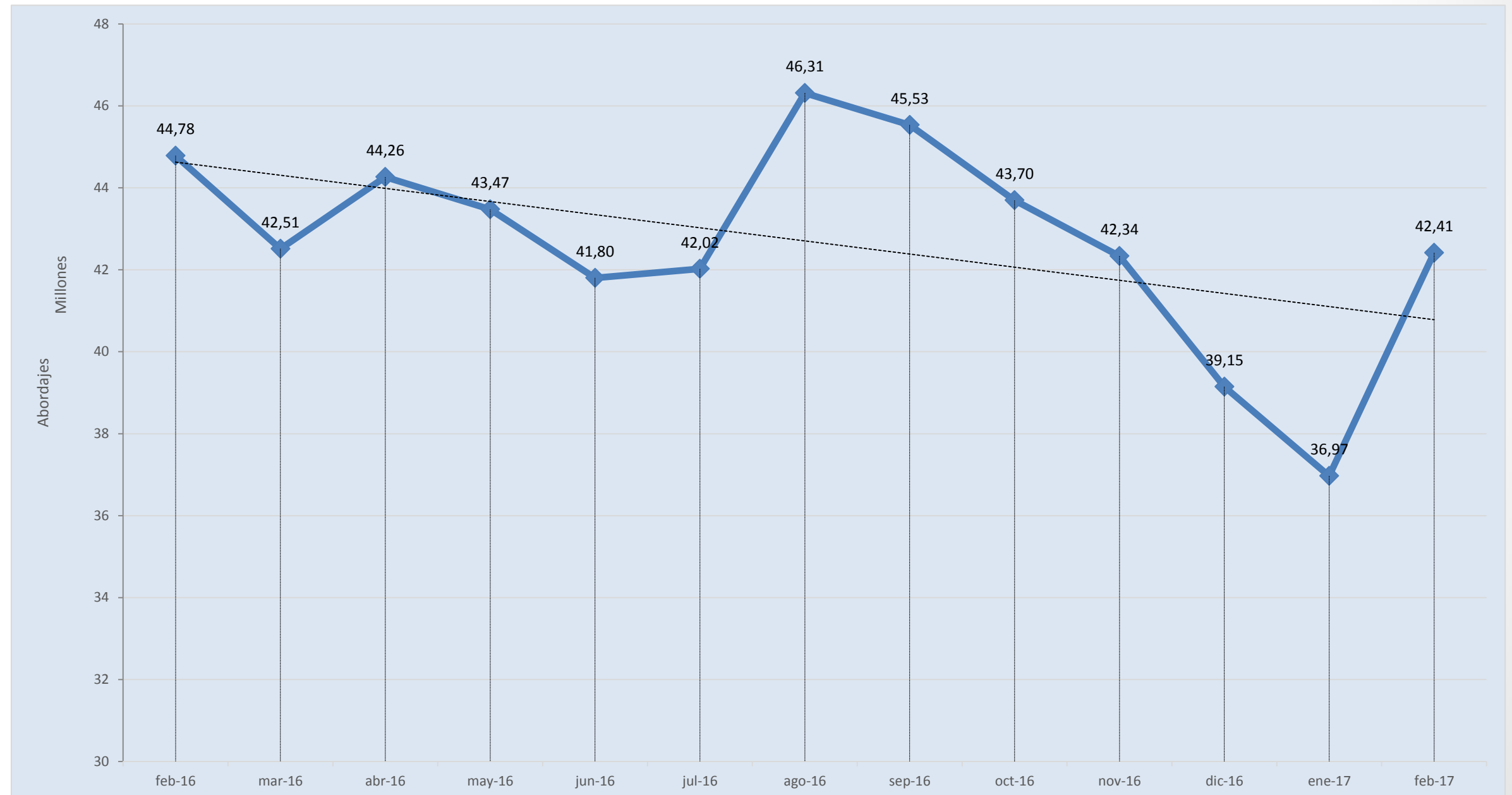
DEMANDA ANUAL EN ZONAL
(Millones de abordajes)



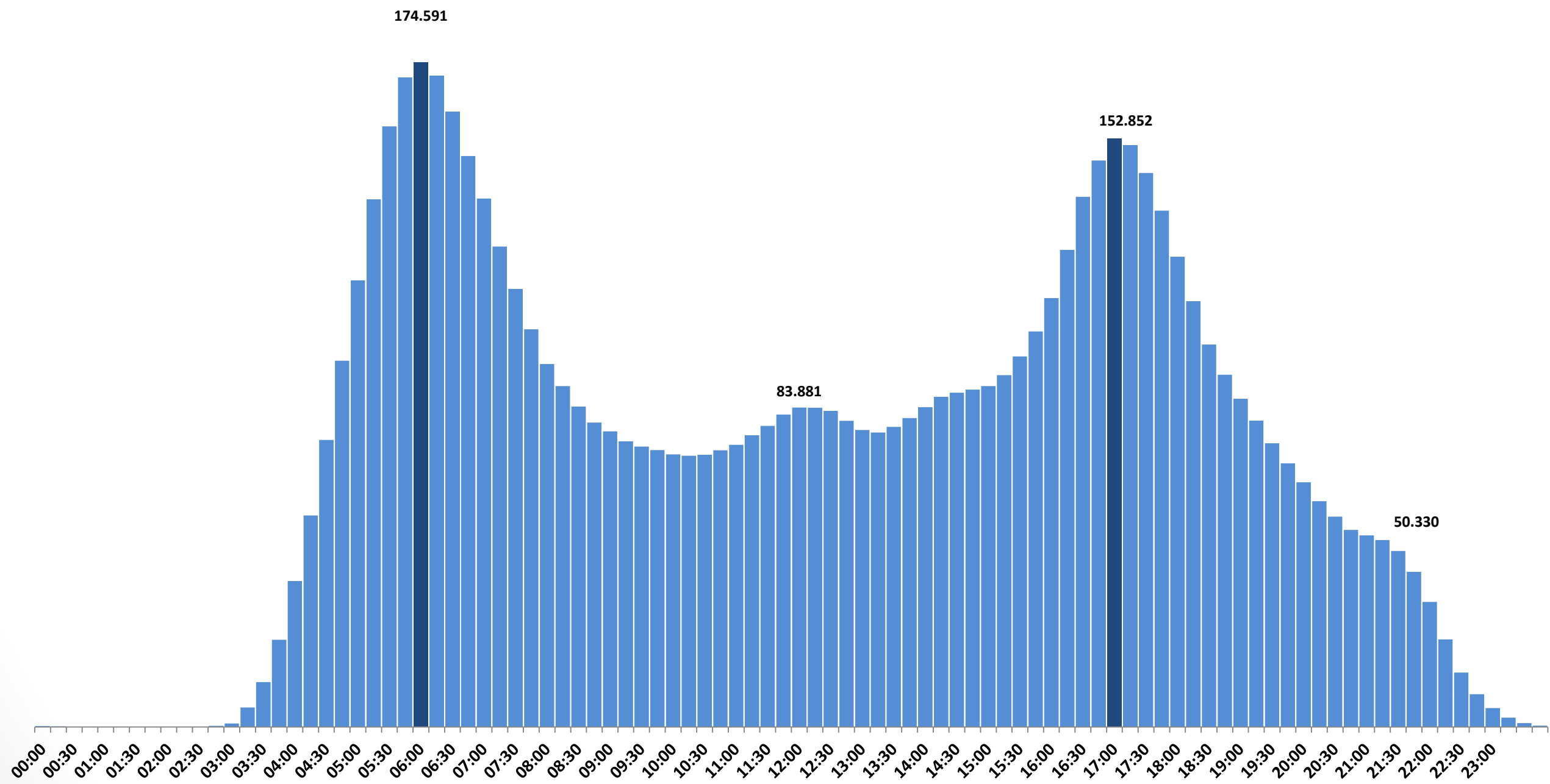
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	133.867.986	3,34%
IV - 2016	125.178.121	-6,49%
I - 2017	79.384.228	-36,58%

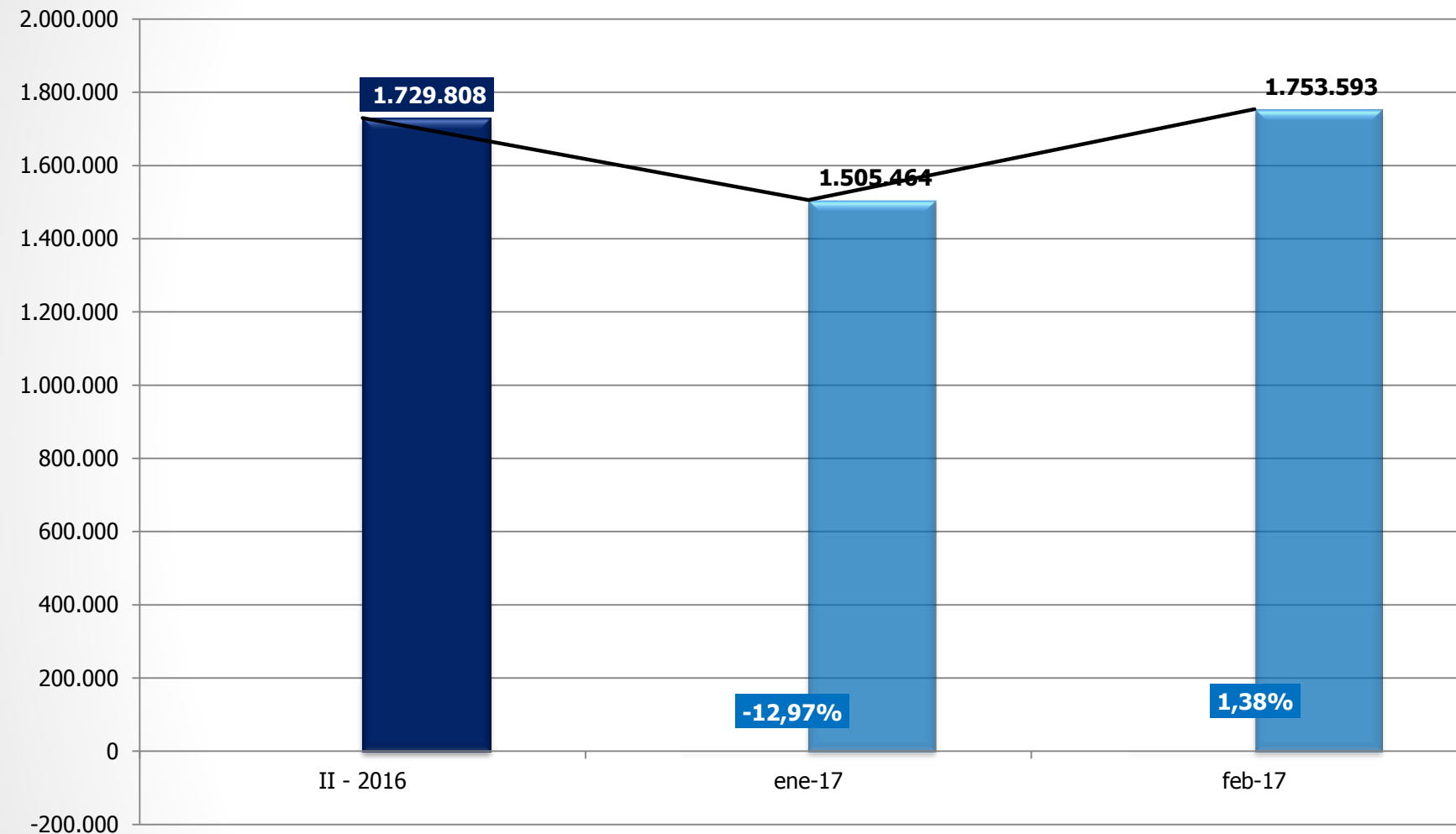
COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)



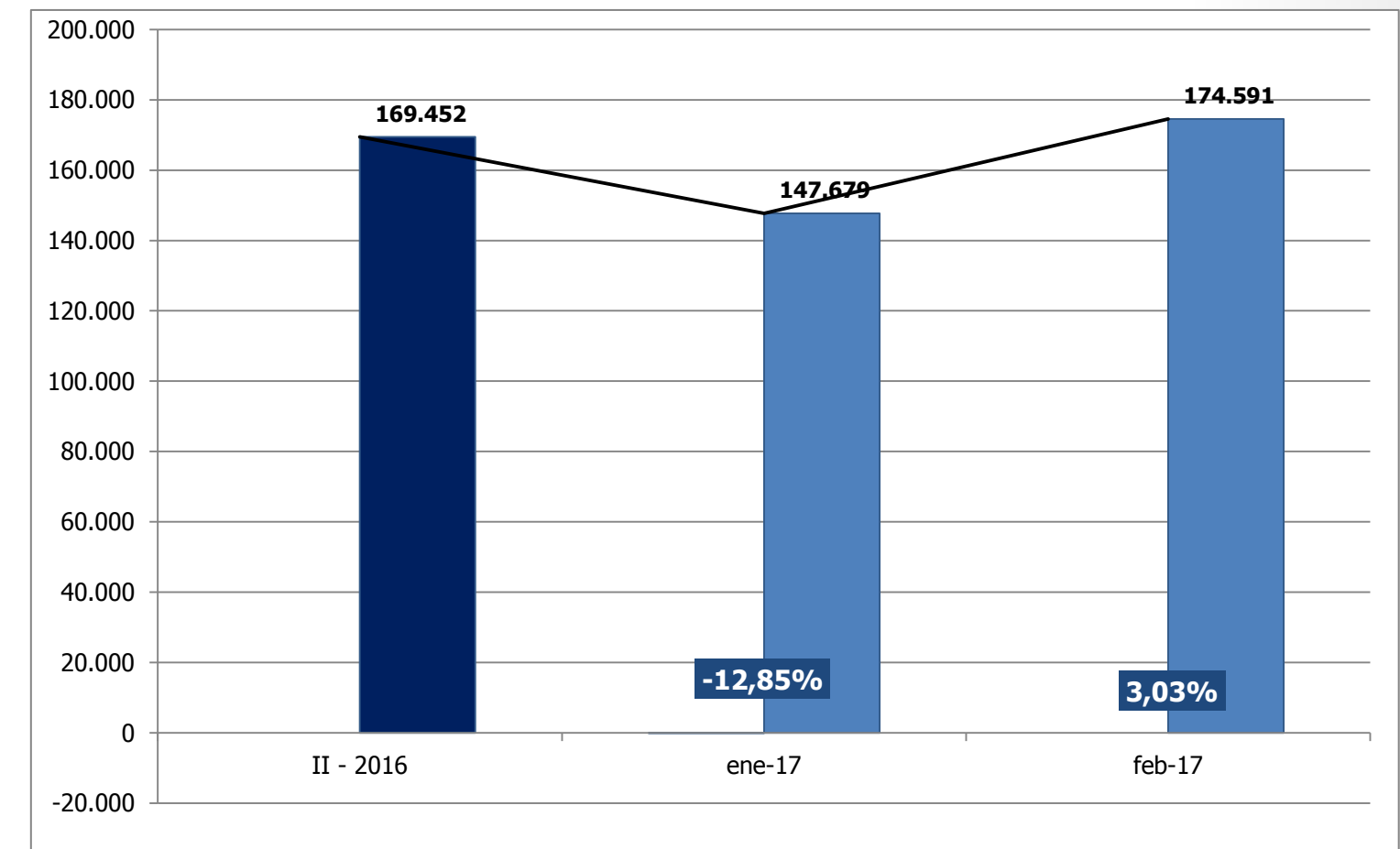
Día Hábil Típico
Febrero 2017



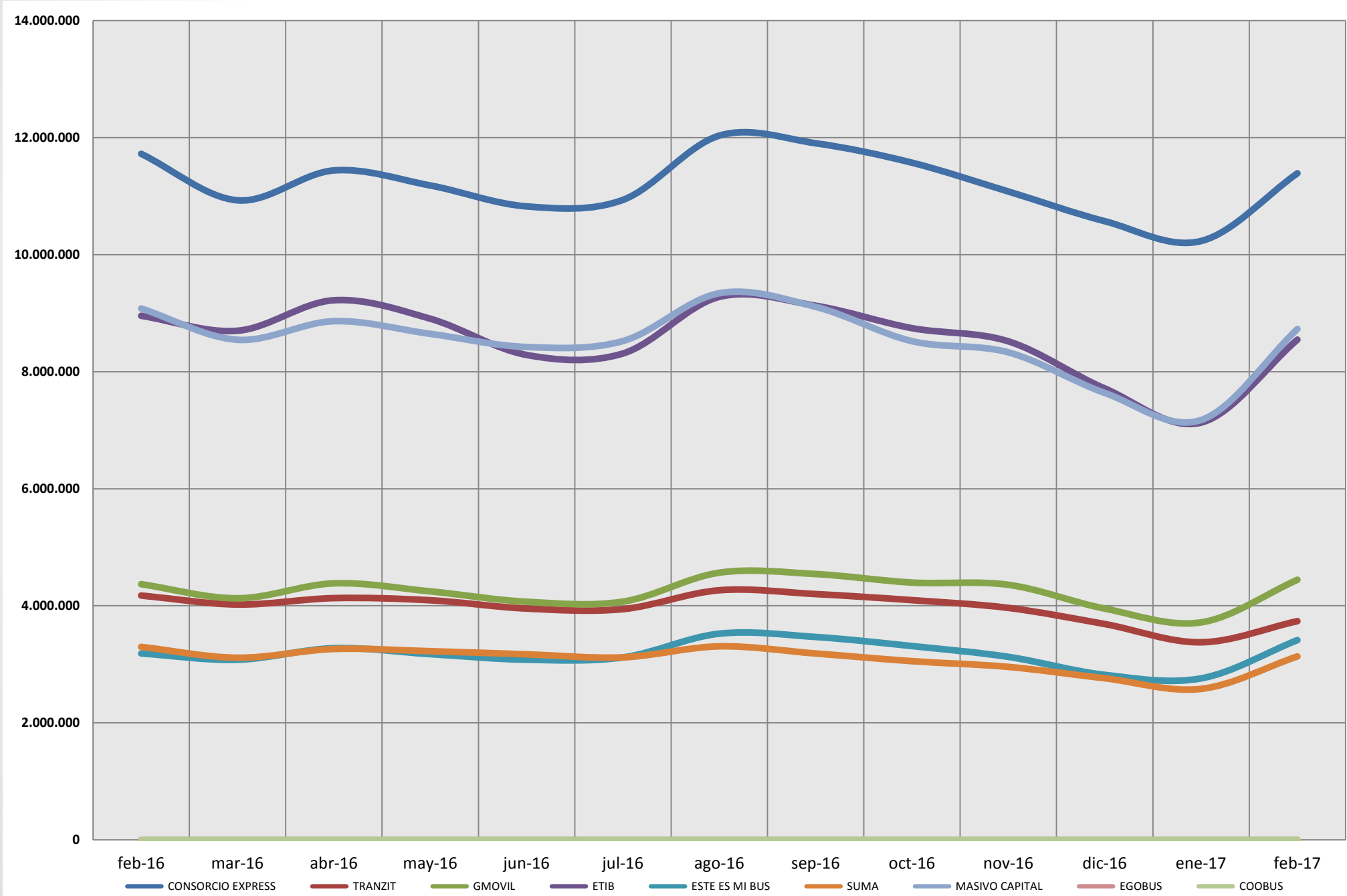
Evolución del promedio Día Hábil
II Semestre 2016



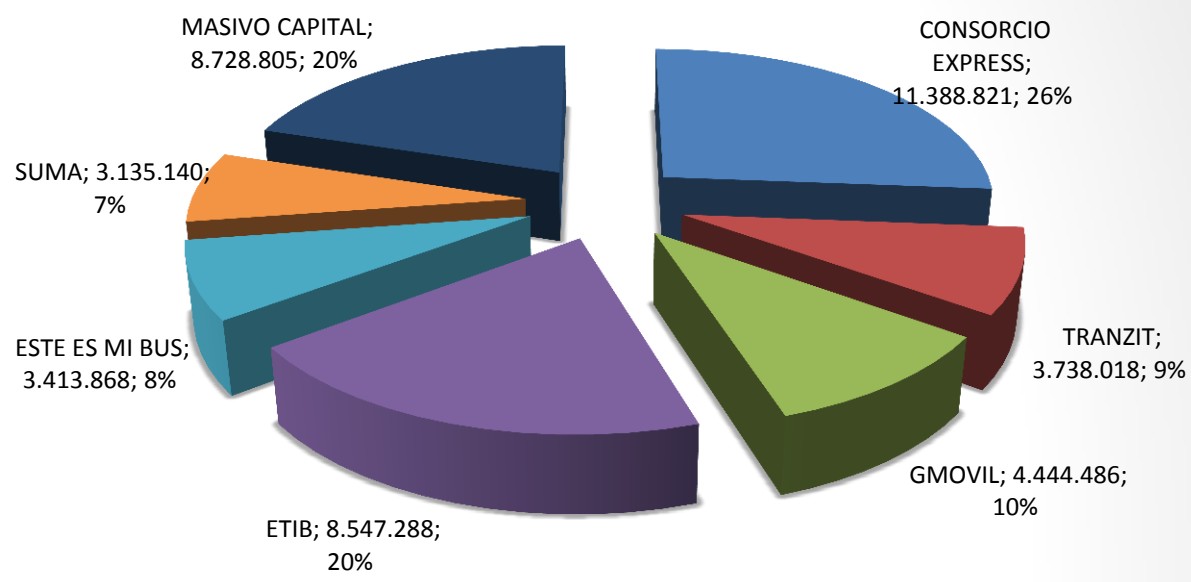
Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil
II Semestre 2016



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



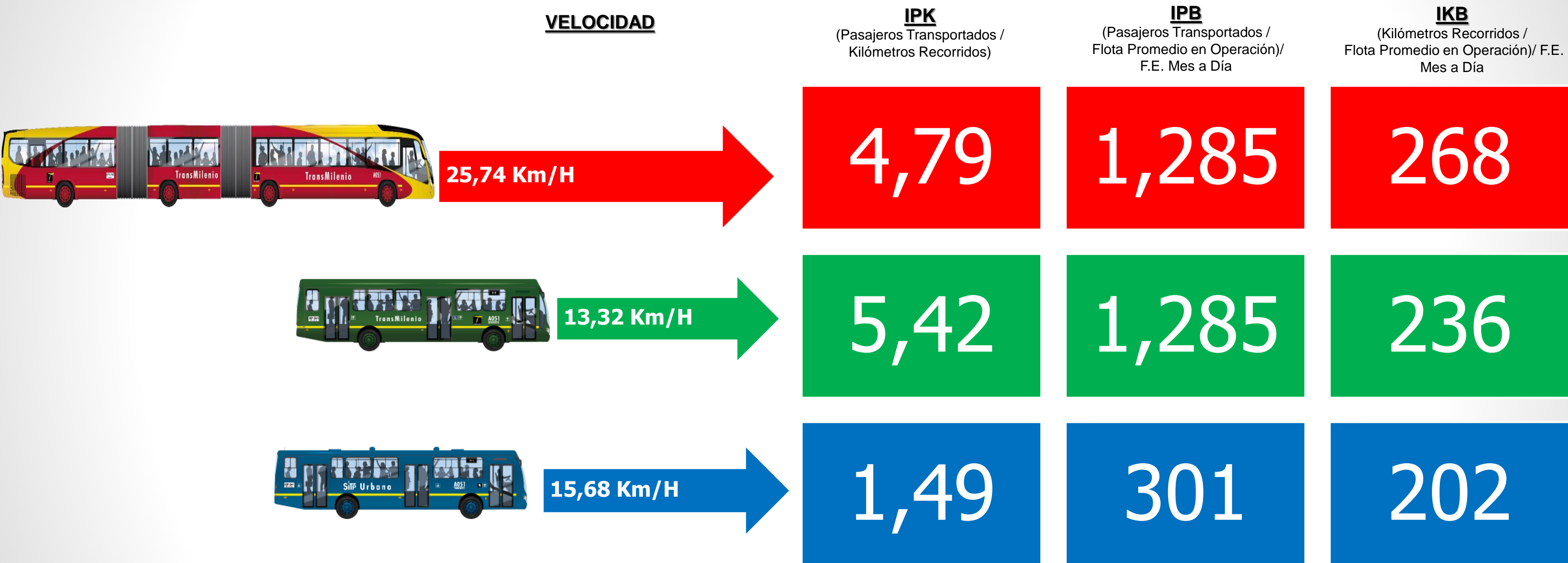
PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



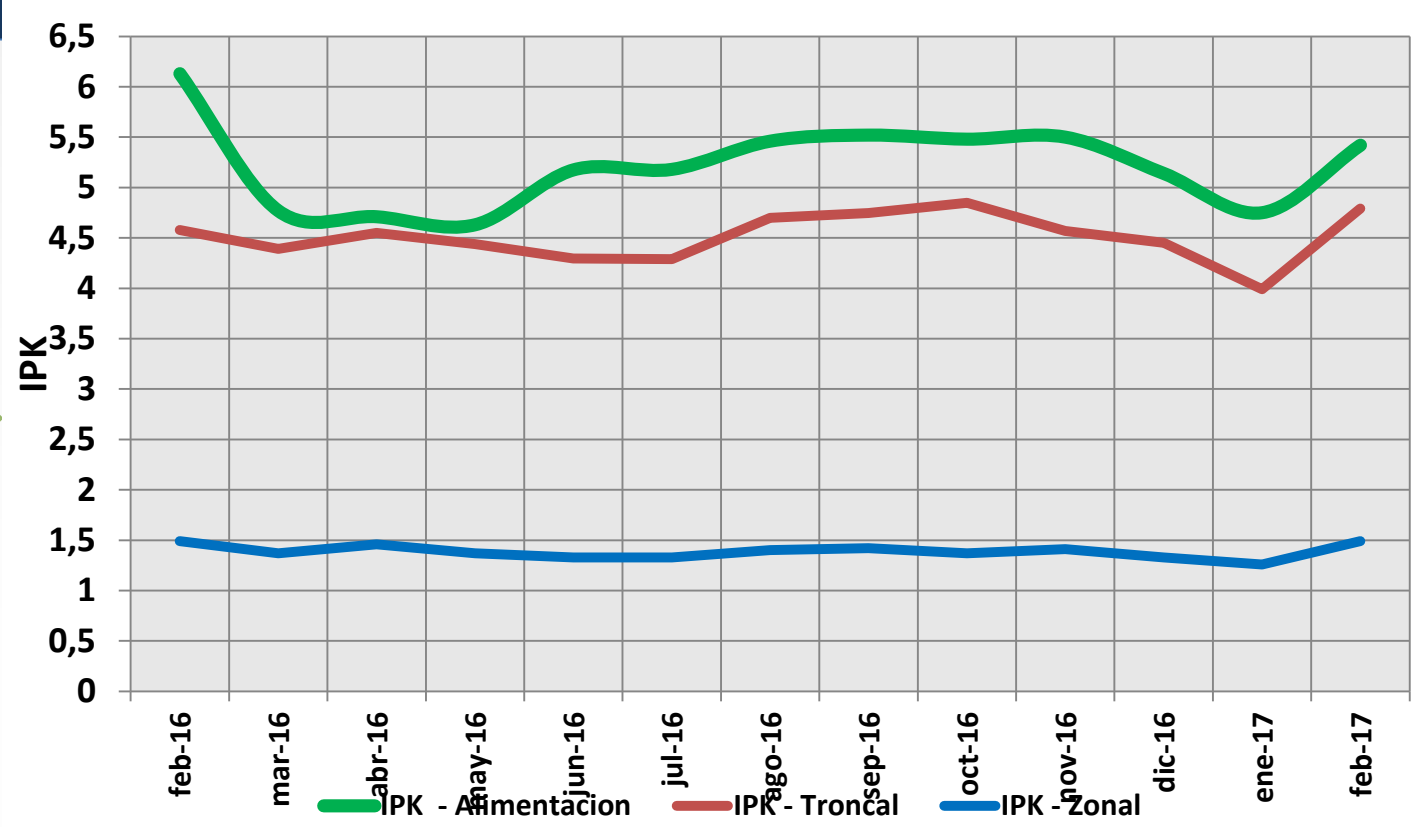
EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO (Últimos Seis Meses)

Operador	sep-16	oct-16	nov-16	dic-16	ene-17	feb-17	Tasa de crecimiento del periodo
CONSORCIO EXPRESS	11.902.365	11.570.241	11.078.122	10.571.396	10.231.993	11.388.821	-4%
TRANZIT	4.200.494	4.096.496	3.964.442	3.688.907	3.376.858	3.738.018	-11%
GMOVIL	4.542.938	4.397.081	4.359.095	3.952.599	3.716.783	4.444.486	-2%
ETIB	9.126.781	8.743.514	8.518.669	7.714.177	7.129.288	8.547.288	-6%
ESTE ES MI BUS	3.467.801	3.312.313	3.127.965	2.820.358	2.760.006	3.413.868	-2%
SUMA	3.185.416	3.054.547	2.956.456	2.762.283	2.580.484	3.135.140	-2%
MASIVO CAPITAL	9.107.653	8.521.397	8.330.323	7.637.740	7.174.134	8.728.805	-4%
EGOBUS	0	0	0	0	0	0	-
COOBUS	0	0	0	0	0	0	-
TOTAL ZONAL	45.533.448	43.695.589	42.335.072	39.147.460	36.969.546	43.396.426	-4,7%

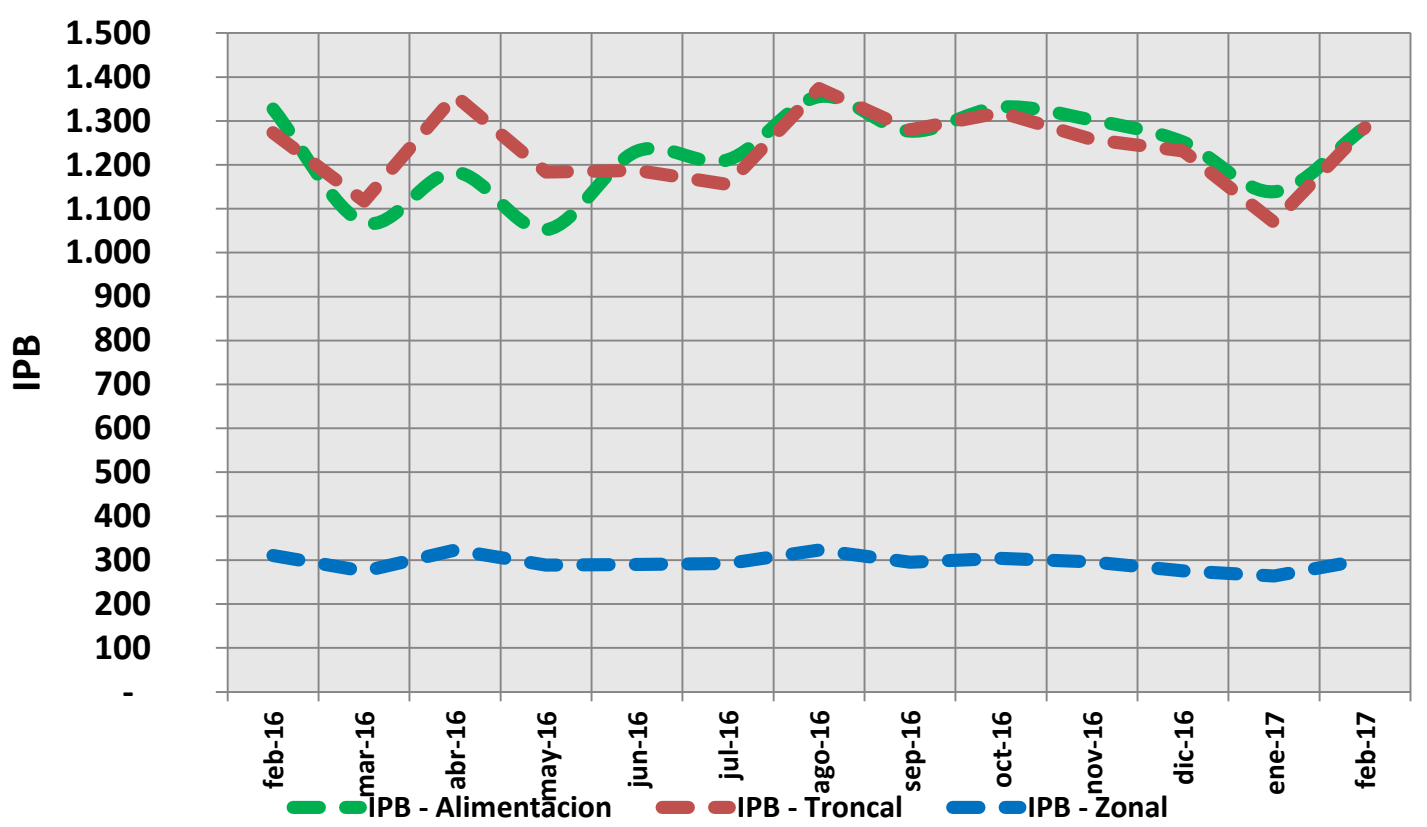
Índices de Eficiencia del sistema



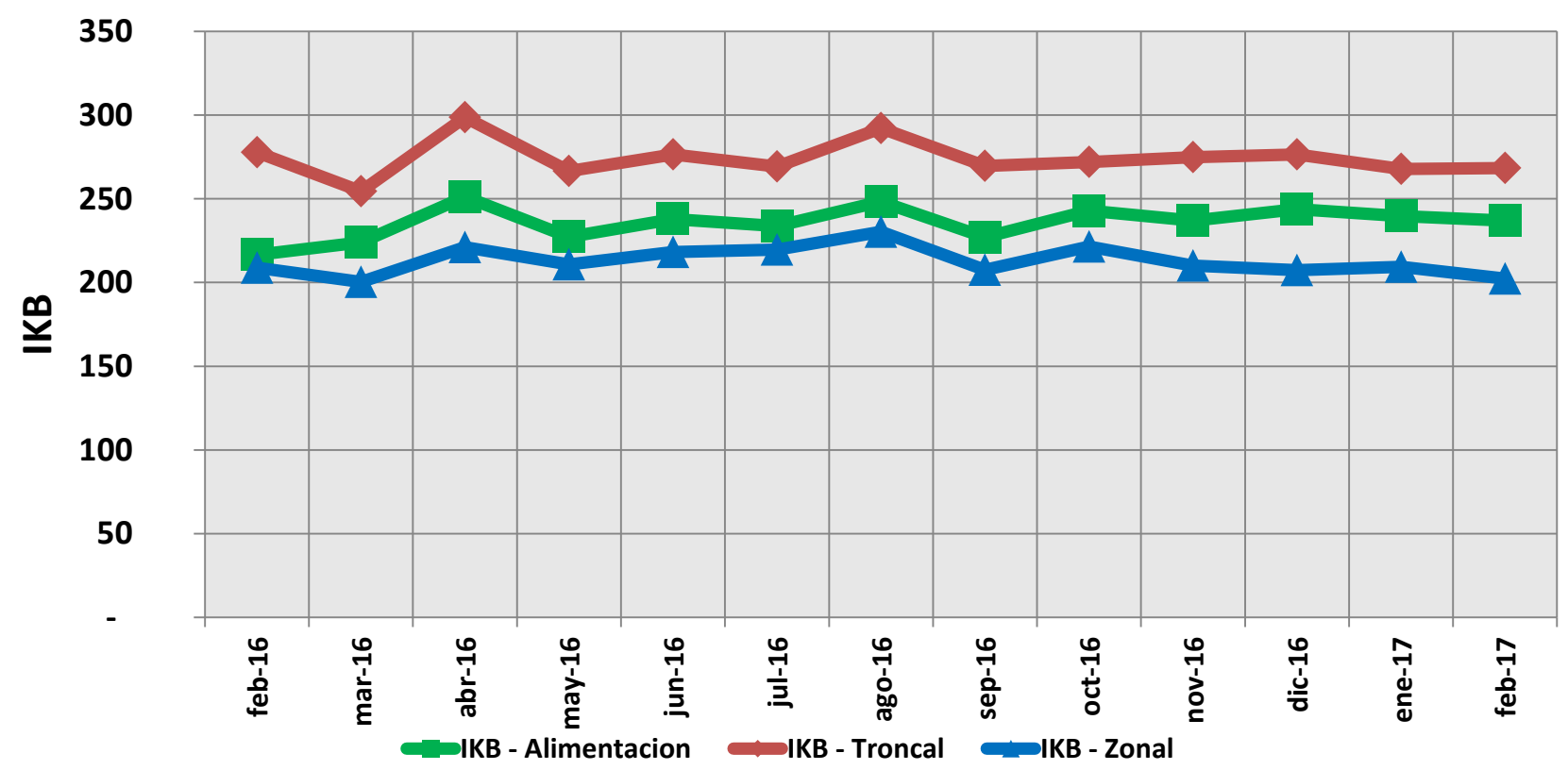
IPK



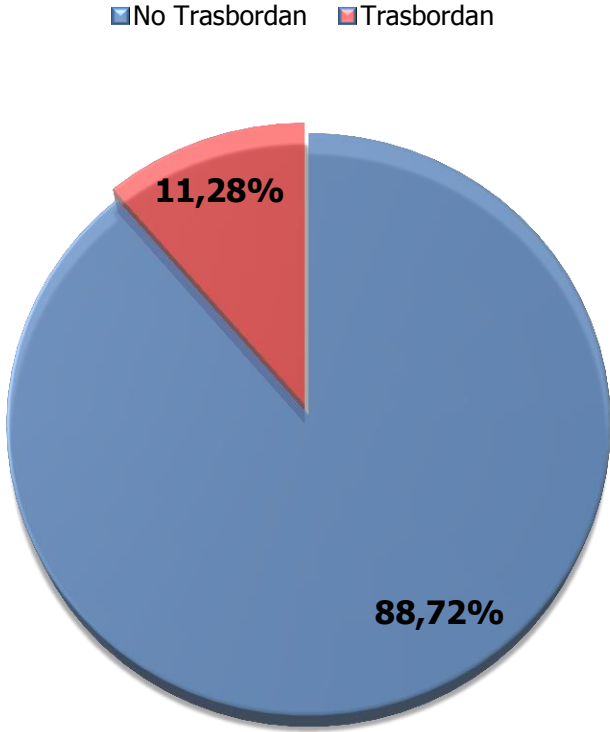
IPB



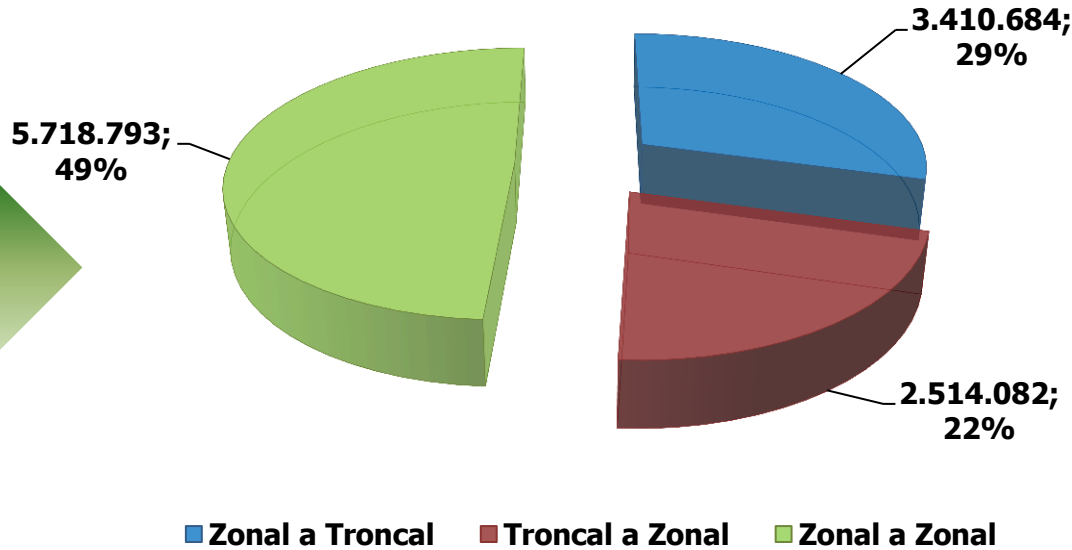
IKB



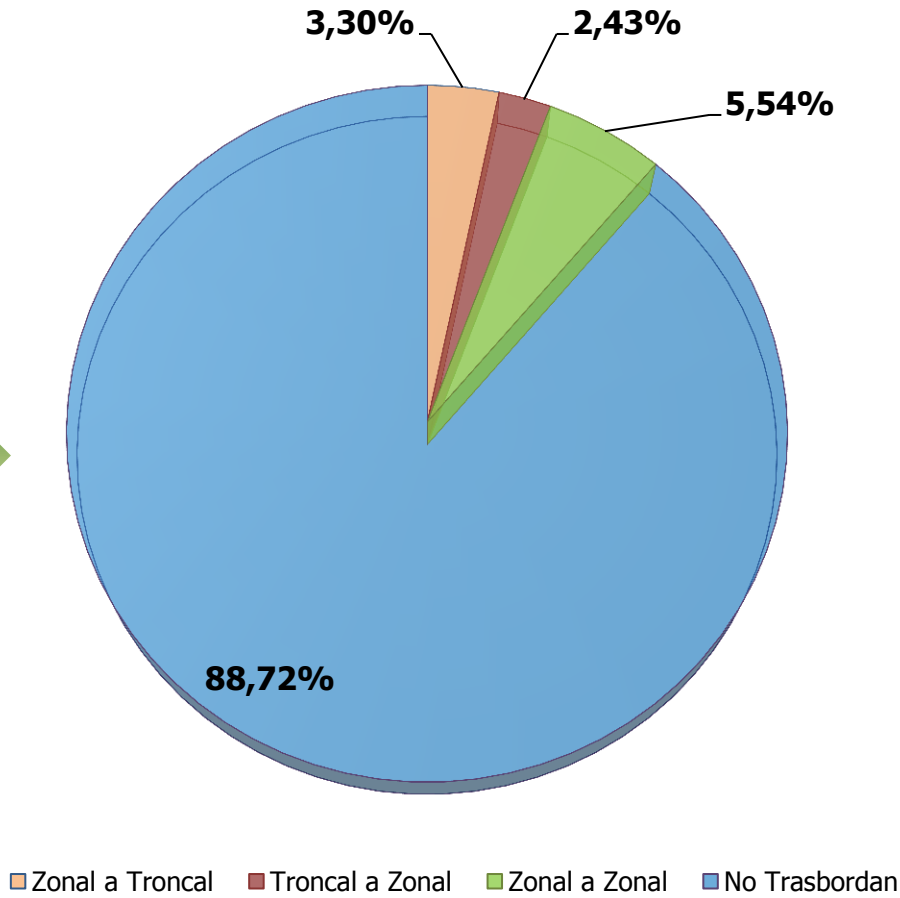
Trasbordos Diarios estimados



Composición de los Trasbordos



Estimación por tipo de Trasbordos



Base:
Febrero de 2017: 103.254.512 validaciones / abordajes