

# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Enero 2017  
**Informe No. 37**

### **Información base aportada por:**

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

---

### **Preparó**

Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

### **Reviso**

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

---

### **Aprobó**

**Felipe A. Ramirez Buitrago**

Subgerente técnico y de servicios

## Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de Diciembre de 2016.

## Índice

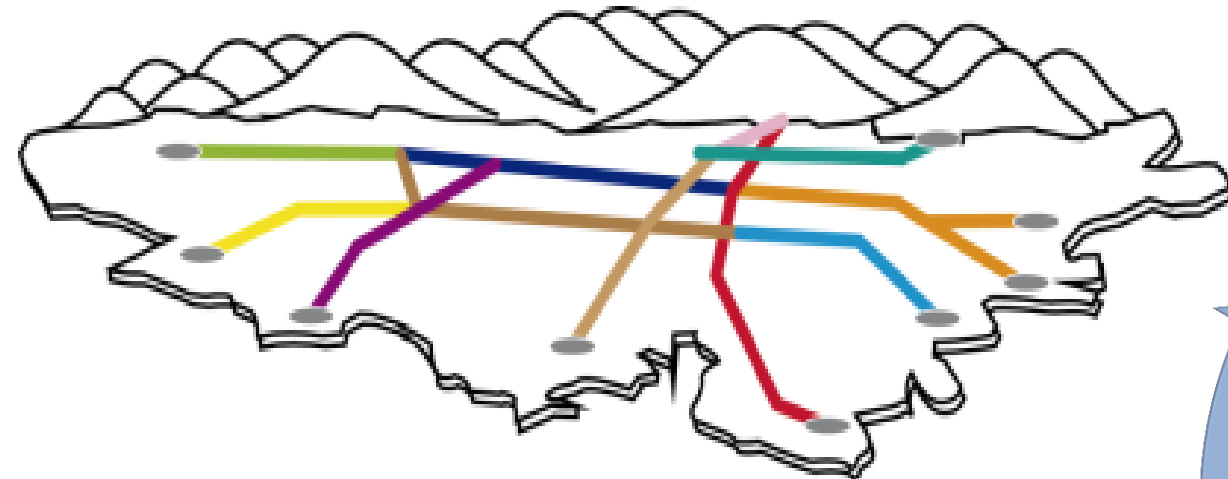
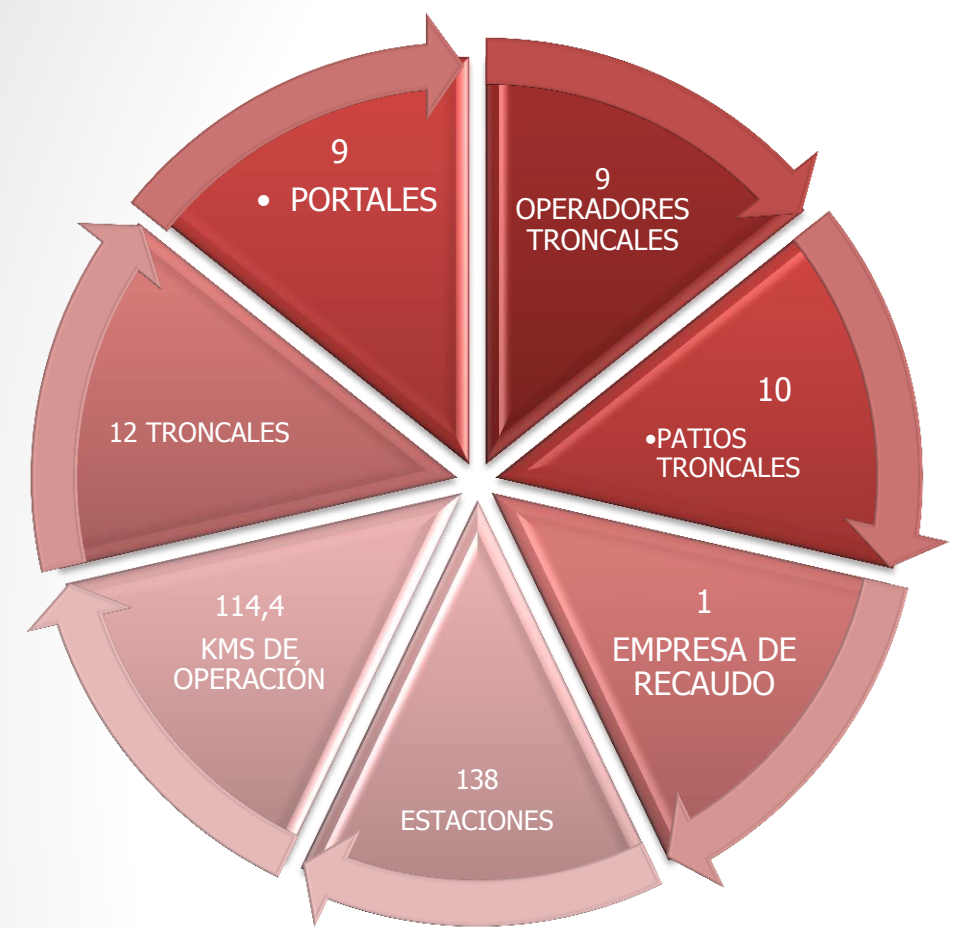
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

# Oferta del Sistema

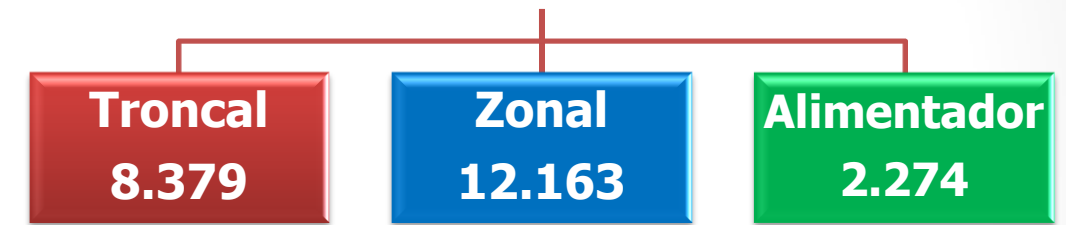


| Concesionario                   | Zona               | Portal   | Operación Asociada |              |       |
|---------------------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------|-------|
|                                 |                    |          | Troncal            | Alimentación | Zonal |
| <b>CONSORCIO EXPRESS</b>        | Usaquén            |          | ✓                  | ✓            | ✓     |
|                                 | San Cristóbal      |          | ✓                  | ✓            | ✓     |
| <b>COOBUS</b>                   | Fontibón           |          | ✓                  | ✓            | ✓     |
| <b>EGOBUS</b>                   | Suba centro        |          |                    | ✓            | ✓     |
|                                 | Perdomo            |          |                    | ✓            | ✓     |
| <b>ESTE ES MI BUS</b>           | Calle 80           |          |                    | ✓            | ✓     |
|                                 | Tintal zona franca |          |                    | ✓            | ✓     |
| <b>ETIB</b>                     | Bosa               |          |                    | ✓            | ✓     |
| <b>GMOVIL</b>                   | Engativá           |          | ✓                  | ✓            | ✓     |
| <b>MASIVO CAPITAL</b>           | Suba oriental      |          |                    | ✓            | ✓     |
|                                 | Kennedy            |          |                    | ✓            | ✓     |
| <b>SUMA</b>                     | Ciudad Bolívar     |          |                    | ✓            | ✓     |
| <b>TRANZIT</b>                  | Usme               |          |                    | ✓            | ✓     |
| <b>SI99 S.A.</b>                |                    | Usme     | ✓                  |              |       |
| <b>Ciudad Móvil S.A.</b>        |                    | Norte    | ✓                  |              |       |
| <b>Express del Futuro S.A.</b>  |                    | Calle 80 | ✓                  |              |       |
| <b>Metrobus S.A.</b>            |                    | Tunal    | ✓                  |              |       |
| <b>Transmasivo S.A.</b>         |                    | Suba     | ✓                  |              |       |
| <b>Connexión Móvil S.A.</b>     |                    | Sur      | ✓                  |              |       |
| <b>SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)</b> |                    | Americas | ✓                  |              |       |
| <b>UT Alcapital Fase 2</b>      |                    | Suba     |                    | ✓            |       |

# 1.2 Datos generales de infraestructura del sistema



**Conductores Vinculados**





| Servicios por tipología de flota |                             |        |       |
|----------------------------------|-----------------------------|--------|-------|
| Tipo de día                      | Articulados y Biarticulados | Duales | Total |
| Hábil                            | 107                         | 10     | 115   |
| Sábado                           | 74                          | 10     | 84    |
| Domingos y Festivos              | 32                          | 8      | 40    |




| Intervalos por tipología (Pico AM) |            |              |             |
|------------------------------------|------------|--------------|-------------|
|                                    | Articulado | Biarticulado | Padron Dual |
| Minimo                             | 2          | 2            | 2           |
| Máximo                             | 9          | 10           | 7,5         |



| Tipo de día         | Servicios |
|---------------------|-----------|
| Hábil               | 109       |
| Sábado              | 99        |
| Domingos y Festivos | 93        |



| Tipo Servicio   | Numero de Rutas |
|-----------------|-----------------|
| Urbanas         | 236             |
| Complementarias | 27              |
| Especiales      | 15              |

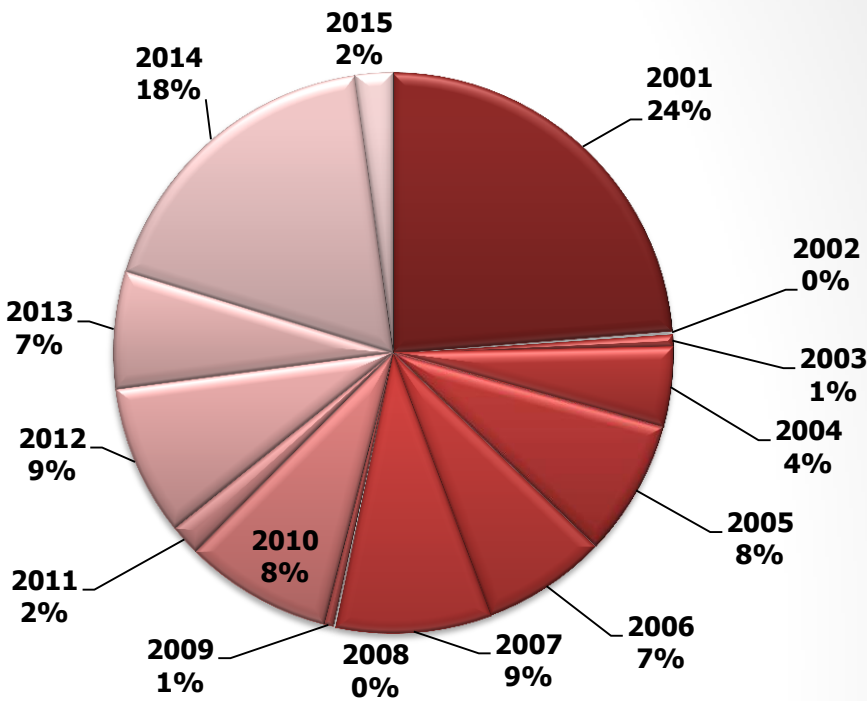


| Zona alimentación               | Intervalo Minimo Pico AM | Intervalo Max Pico am |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| INTERM. 40 SUR                  | 5,45                     | 6,3                   |
| INTERM. 80                      | 5,5                      | 12,5                  |
| INTERM. BANDERAS                | 3                        | 7                     |
| INTERM. GRAL. SDER.             | 8                        | 8                     |
| INTERM. MOLINOS                 | 5                        | 6                     |
| PORTAL 20 DE JULIO              | 3,5                      | 6,3                   |
| PORTAL 20 DE JULIO BICENTENARIO | 7                        | 7                     |
| PORTAL 80                       | 2,75                     | 7,75                  |
| PORTAL AMÉRICAS                 | 2,3                      | 7,15                  |
| PORTAL ELDORADO                 | 5                        | 9,5                   |
| PORTAL NORTE                    | 3,25                     | 13                    |
| PORTAL SUBA                     | 3                        | 10                    |
| PORTAL SUR                      | 2,45                     | 15                    |
| PORTAL TUNAL                    | 3,45                     | 15                    |
| PORTAL USME                     | 3                        | 15                    |

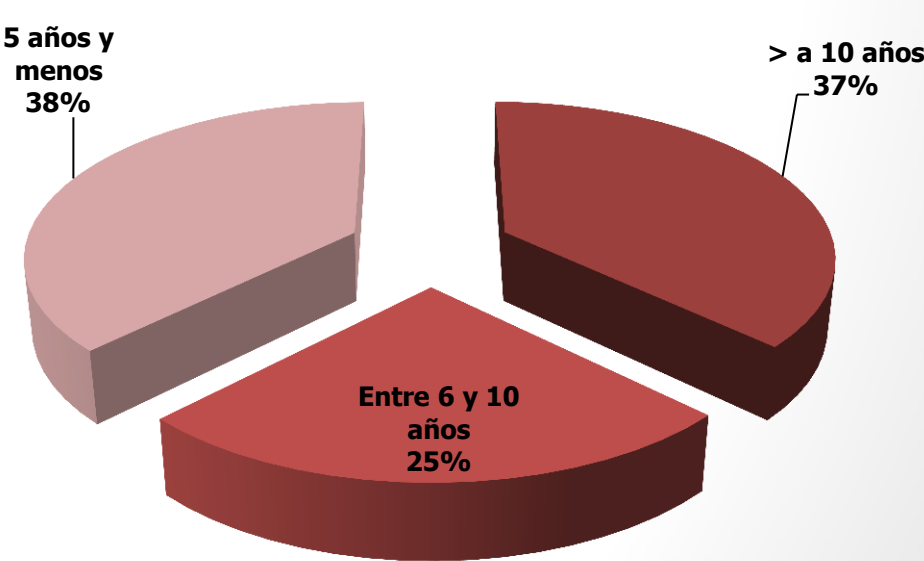


| Fase     | Operador                        | Articulados (150) | Biarticulados (250) | Padrones duales (80) | Total |
|----------|---------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------|
| FASE I   | CIUDAD MÓVIL                    | 177               | 10                  | 0                    | 187   |
|          | EXPRESS DEL FUTURO S.A.         | 191               | 0                   | 0                    | 191   |
|          | METROBUS                        | 141               | 0                   | 0                    | 141   |
|          | SI 99                           | 253               | 0                   | 0                    | 253   |
| FASE II  | CONNEXION MÓVIL S.A.            | 161               | 0                   | 0                    | 161   |
|          | SOMOS K S.A.                    | 171               | 0                   | 0                    | 171   |
|          | TRANSMASIVO S.A.                | 219               | 0                   | 0                    | 219   |
| FASE III | CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL | 48                | 134                 | 79                   | 261   |
|          | CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN       | 34                | 83                  | 129                  | 246   |
|          | COOBUS S.A.S.                   | 0                 | 0                   | 0                    | 0     |
|          | GMOVIL S.A.S.                   | 38                | 83                  | 54                   | 175   |
| Total    |                                 | 1433              | 310                 | 262                  | 2005  |

Flota Troncal Por Modelo

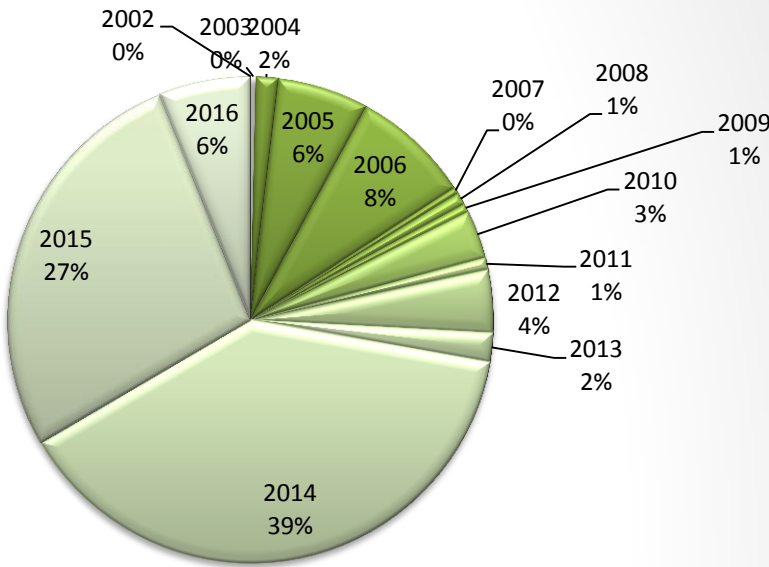


Edad Flota Troncal

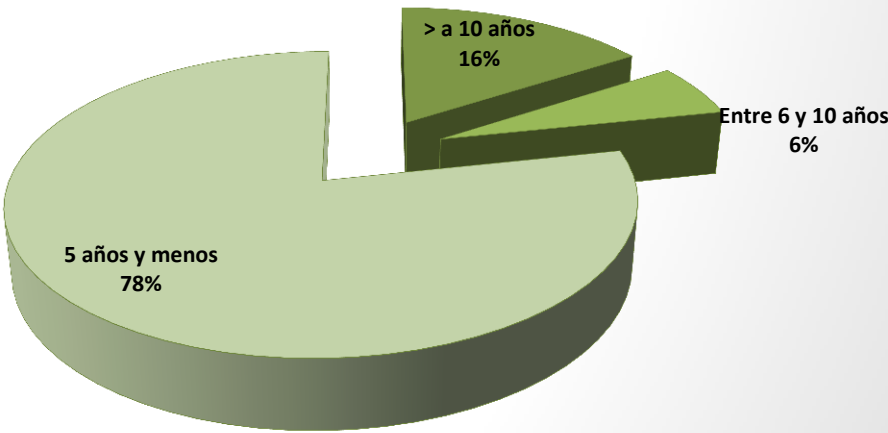


| Fase          | Operador                          | ALIMENTADOR (50) | ALIMENTADOR (80) | Total general |
|---------------|-----------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| FASE II       | ALCAPITAL                         | 0                | 70               | 70            |
|               | CITIMOVIL                         | 0                | 0                | 0             |
|               | CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL   | 15               | 100              | 115           |
|               | CONSORCIO EXPRESS USAQUEN         | 0                | 46               | 46            |
|               | COOBUS S.A.S.                     | 0                | 0                | 0             |
| FASE III      | ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA | 0                | 20               | 20            |
|               | ESTE ES MI BUS CALLE 80           | 0                | 72               | 72            |
|               | ETIB BOSA                         | 0                | 88               | 88            |
|               | GMOVIL S.A.S.                     | 23               | 36               | 59            |
|               | MASIVO CAPITAL KENNEDY            | 10               | 133              | 143           |
|               | MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL      | 0                | 22               | 22            |
|               | SUMA CIUDAD BOLIVAR               | 5                | 103              | 108           |
|               | TRANZIT USME                      | 21               | 82               | 103           |
| Total general |                                   | 74               | 772              | 846           |

Flota Alimentadora Por Modelo

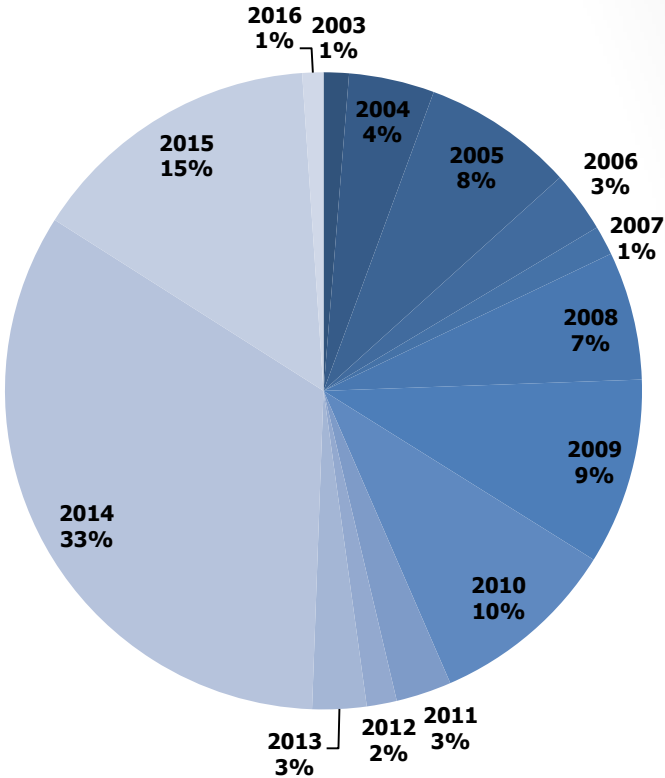


Edad Flota Alimentacion

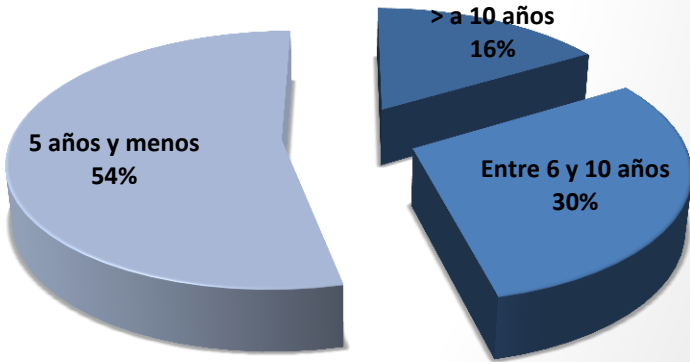


| Empresa           | Concesión             | BUS (19) | BUS (40) | BUS (50) | BUS (80) | Total | Participacion |
|-------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-------|---------------|
| CONSORCIO EXPRESS | SAN CRISTOBAL ZN      | 32       | 48       | 371      | 74       | 525   | 8%            |
|                   | USAQUEN ZN            | 66       | 288      | 608      | 213      | 1175  | 18%           |
| ESTE ES MI BUS    | CALLE 80 ZN           | 56       | 58       | 162      | 99       | 375   | 6%            |
|                   | TINTAL ZONA FRANCA ZN | 76       | 48       | 36       | 67       | 227   | 3%            |
| ETIB              | BOSA ZN               | 181      | 74       | 678      | 267      | 1200  | 18%           |
| GMOVIL            | ENGATIVA ZN           | 93       | 146      | 354      | 113      | 706   | 11%           |
| MASIVO CAPITAL    | KENNEDY ZN            | 27       | 122      | 631      | 154      | 934   | 14%           |
|                   | SUBA ORIENTAL ZN      | 5        | 89       | 194      | 56       | 344   | 5%            |
| SUMA              | CIUDAD BOLIVAR ZN     | 101      | 104      | 157      | 170      | 532   | 8%            |
| TRANZIT           | USME ZN               | 12       | 62       | 444      | 94       | 612   | 9%            |
| Total             |                       | 649      | 1.039    | 3.635    | 1.307    | 6.630 | 100%          |

Flota Vinculada segun modelo



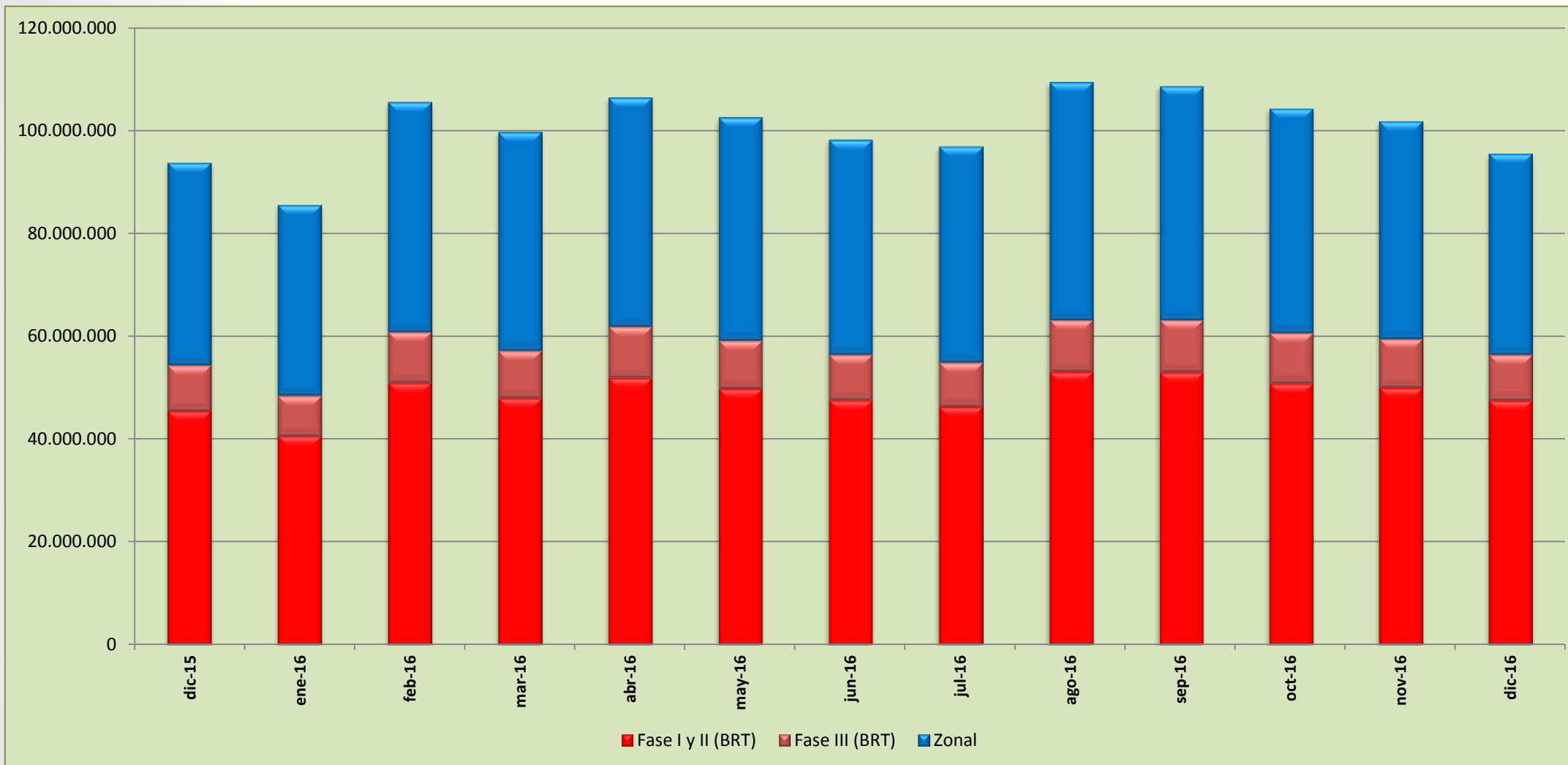
Edad Flota Zonal



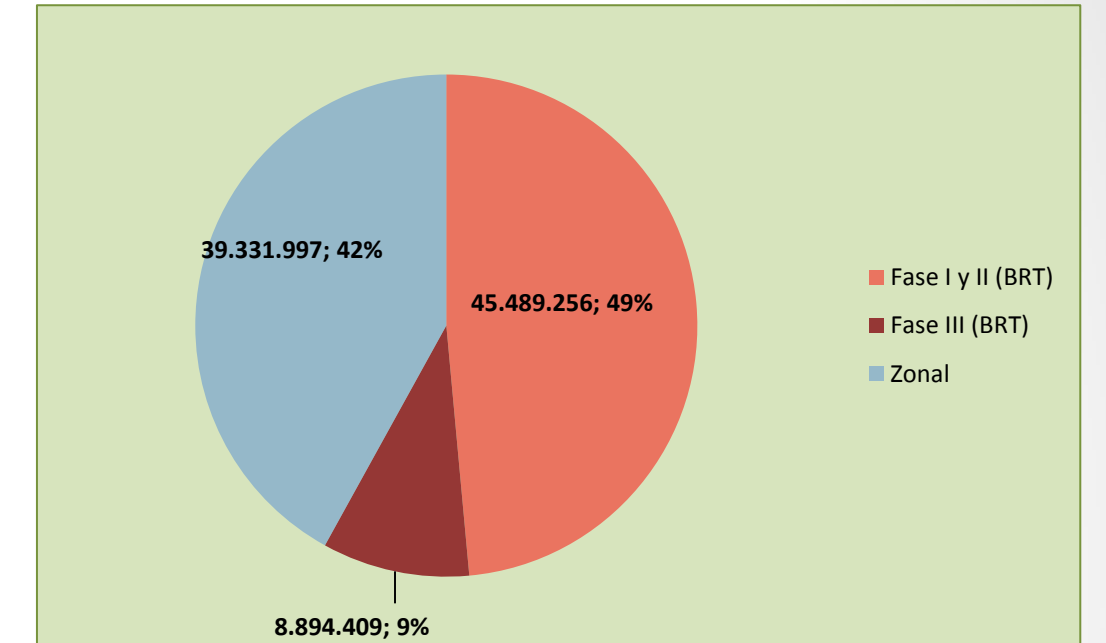
# **Demanda del Sistema**

## **(aspectos Específicos)**

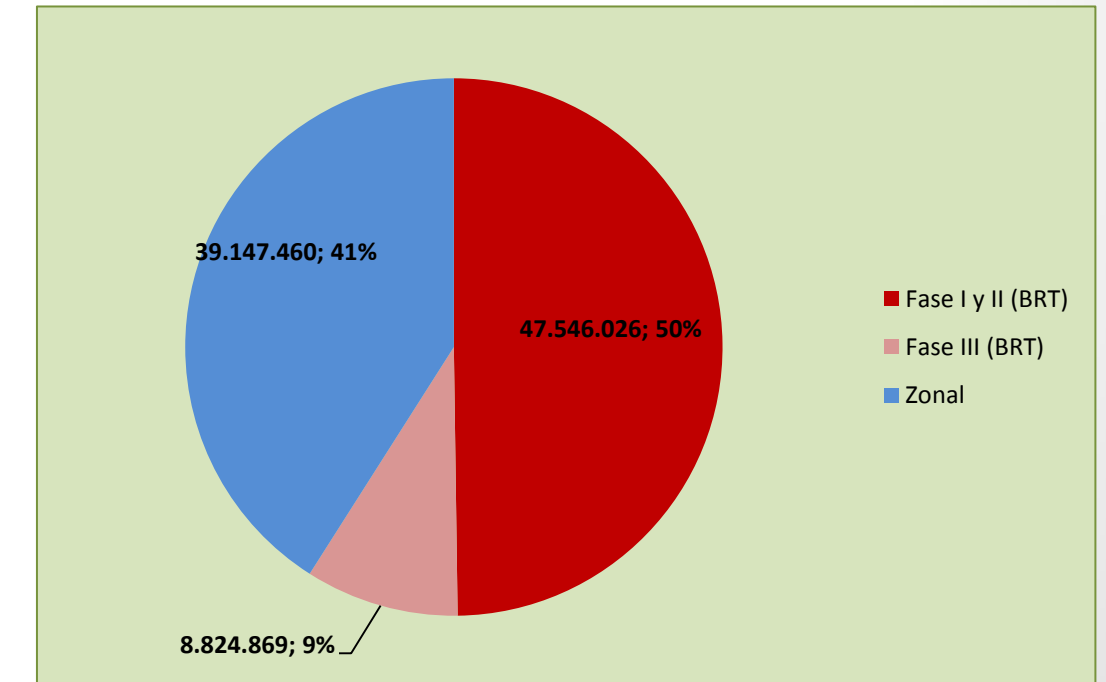
## EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



COMPOSICION DE LA DEMANDA EN DICIEMBRE 2016



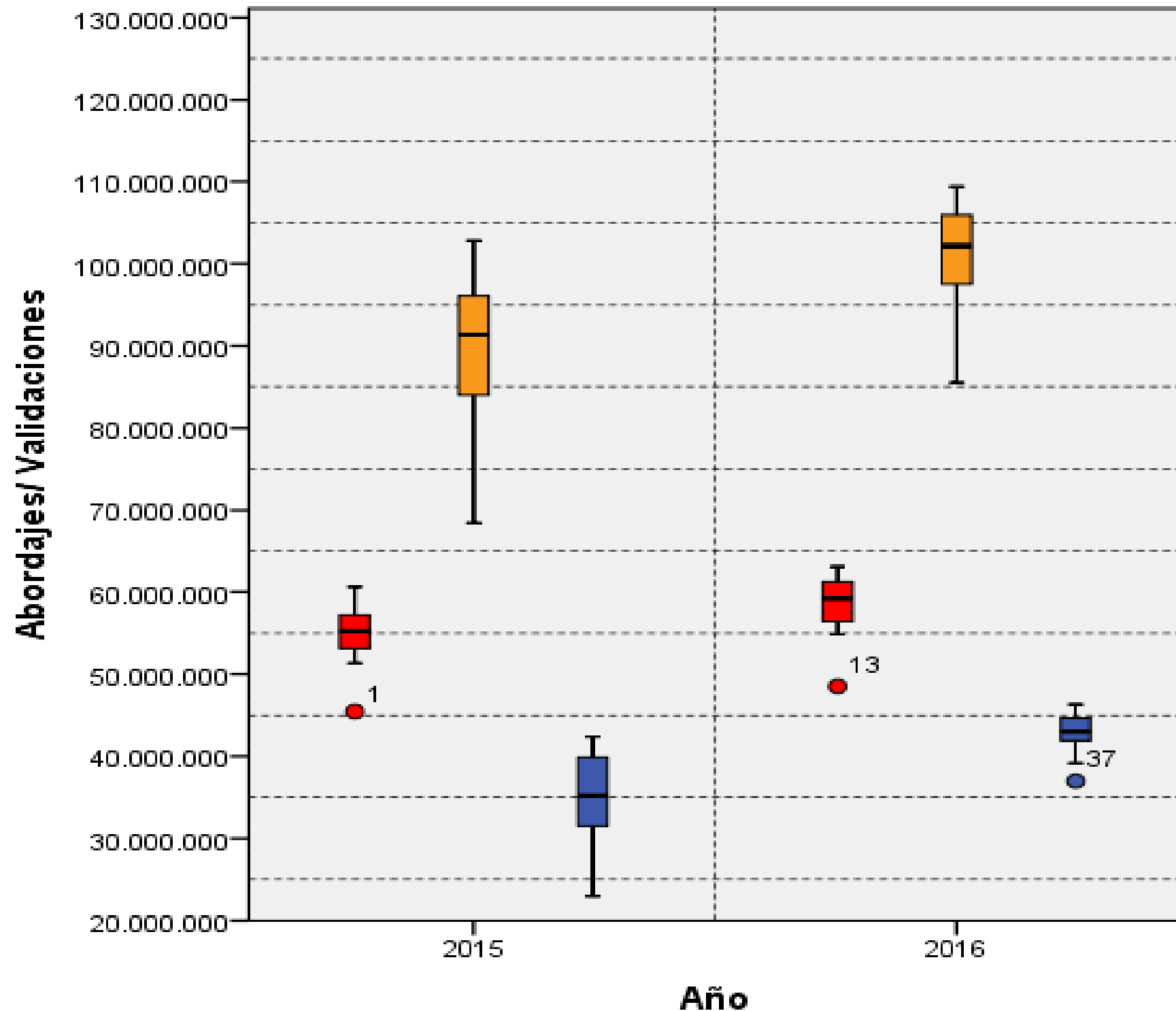
COMPOSICION DE LA DEMANDA EN DICIEMBRE 2016



Durante el mes de **DICIEMBRE** de **2016** se presentaron **95.518.355** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:  
 Componente Zonal desciende a **39.147.460** de abordajes ; Componente Troncal desciende a **47.546.026** para las Fases I y II; para la Fase III desciende a **8.824.869**. para el mes de **DICIEMBRE** de **2016** la demanda del Sistema se incrementó un **1.9%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **1.802.693** de validaciones adicionales. La participación de la demanda zonal se encuentra estable pasando de representar el **41,60%** en **NOVIEMBRE** a **40,98%** en **DICIEMBRE** de 2016.

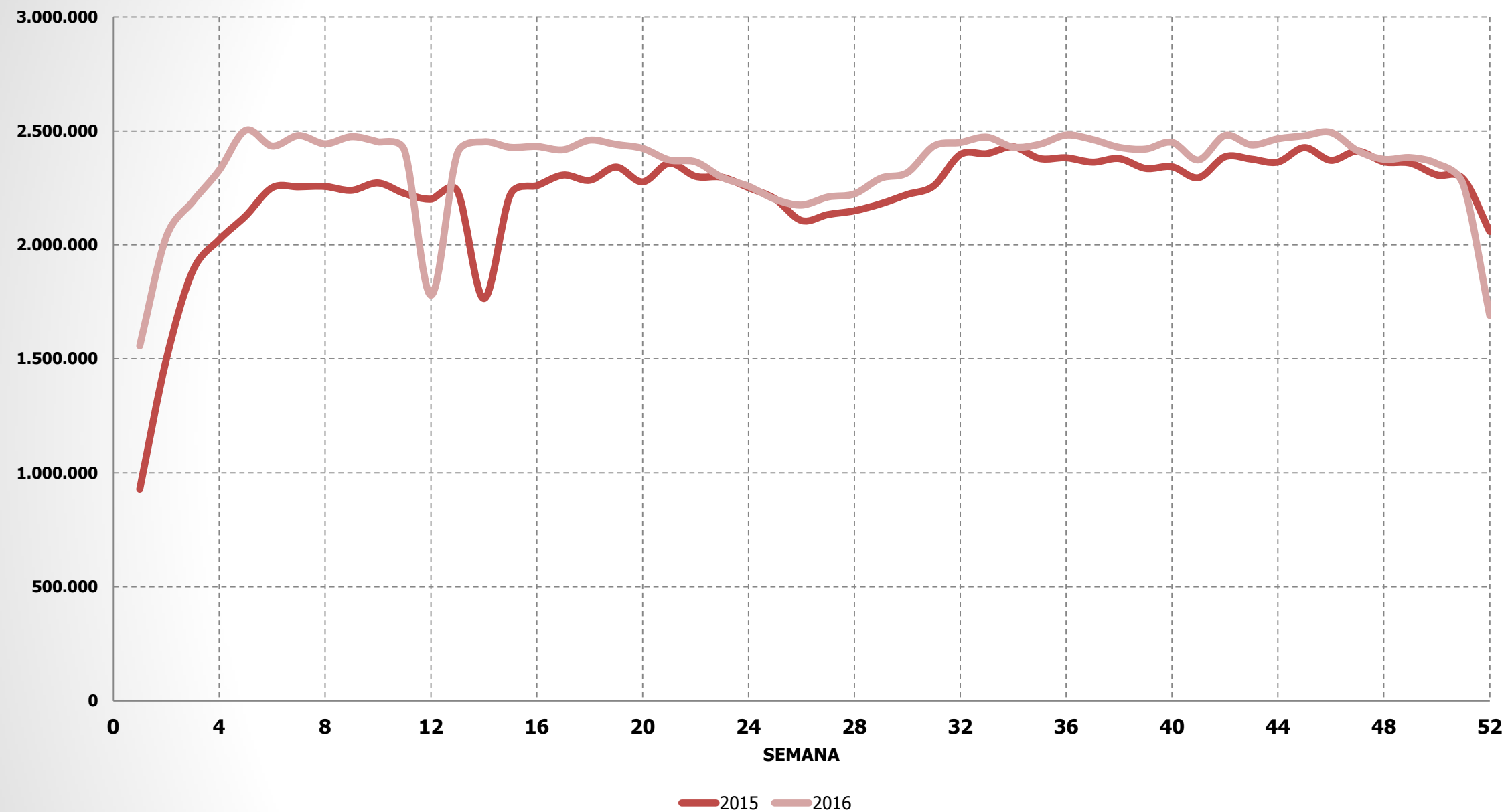


COMPARACION DE CRECIMIENTO DE LOS COMPONENTES ENTRE 2015 Y 2016

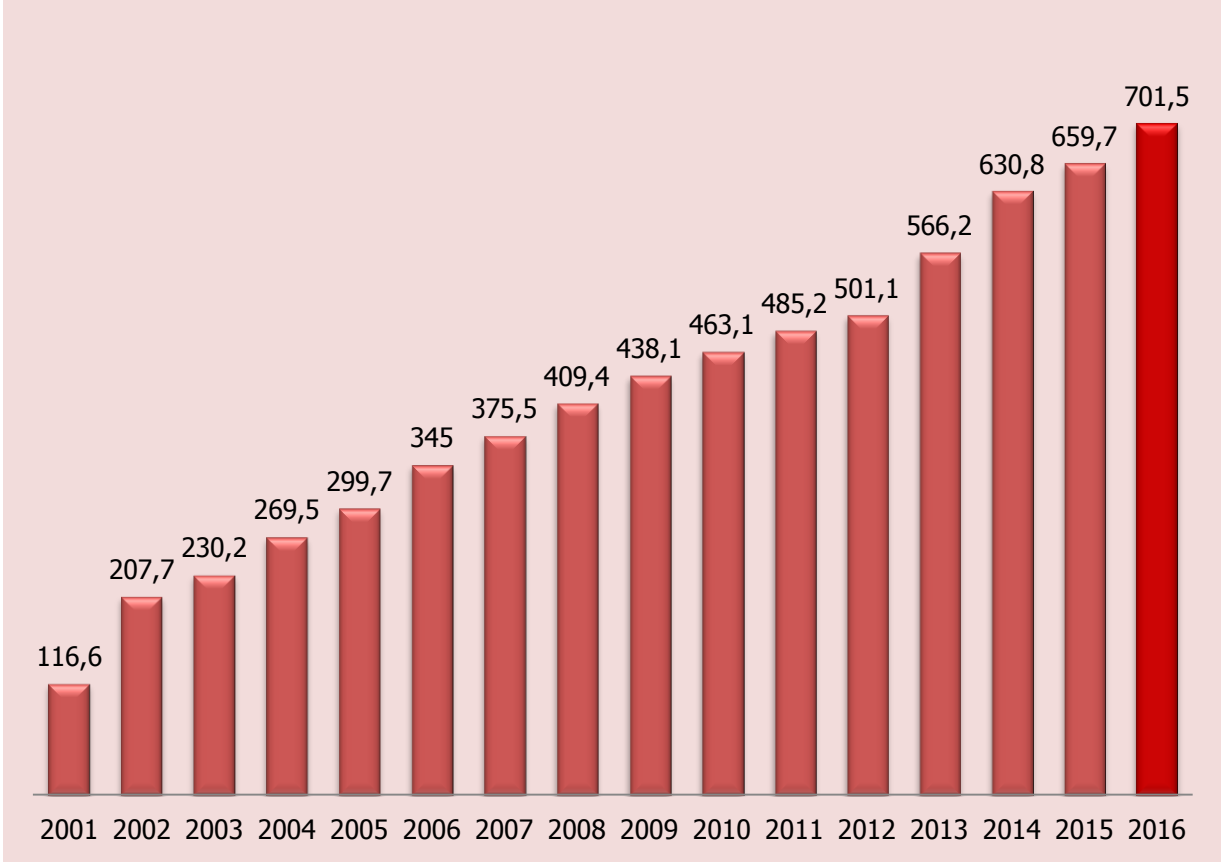


- En el componente BRT, las validaciones mes durante 2015 tienen una mediana cercana a los 55 millones, para 2016 se ubica en cerca de 58 millones.
- Para el componente Zonal la mediana para el año 2015 se ubica en cerca de 35 millones de abordajes; para 2016 la mediana asciende a 42 millones de validaciones.
- El crecimiento en la mediana del total del sistema se explica en cerca de un 70% por el crecimiento del componente zonal
- Se observa estabilidad en los abordajes del componente zonal

Evolución del promedio semanal para día hábil

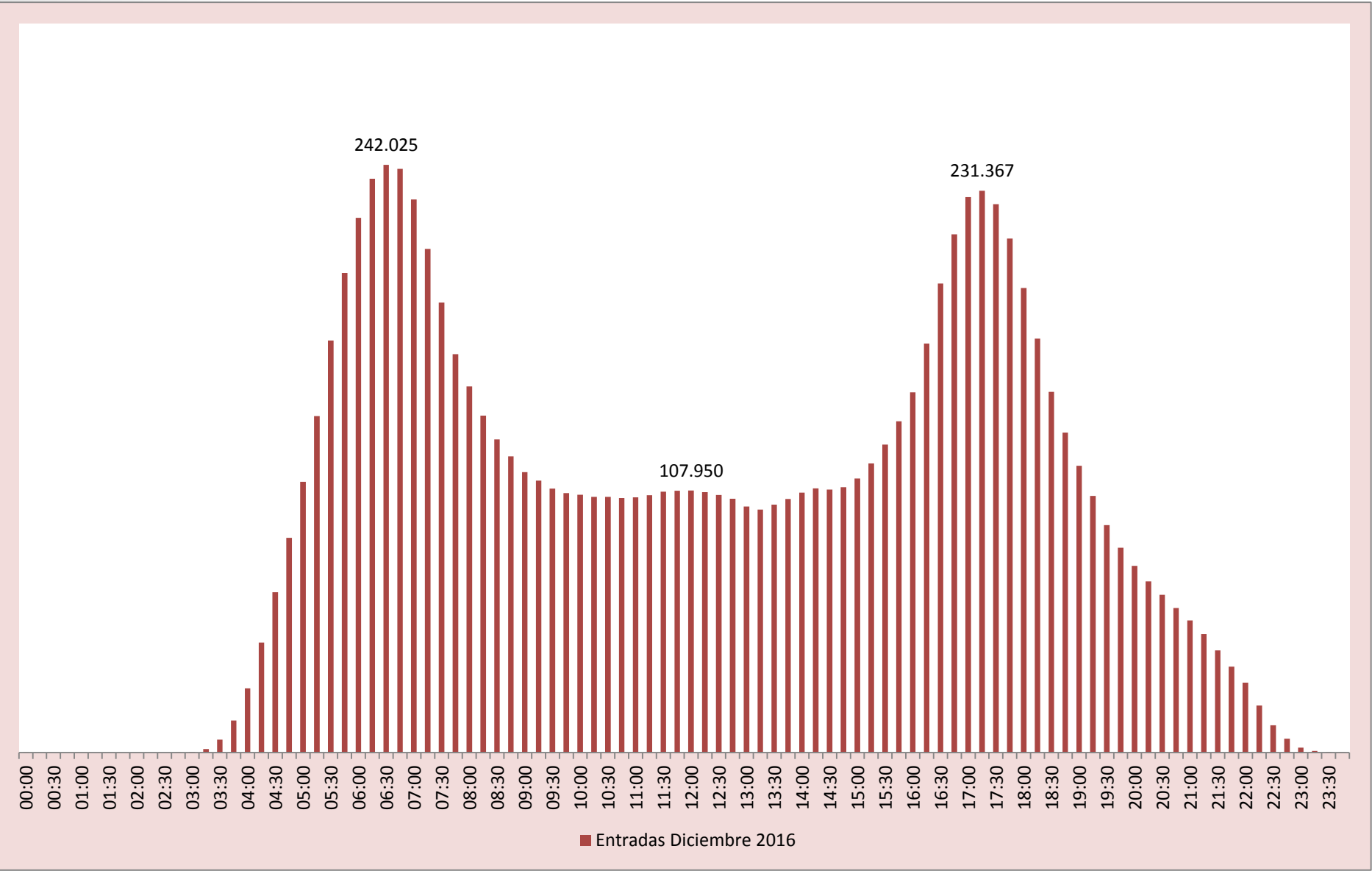


Demanda Anual BRT  
(Millones de Usuarios)

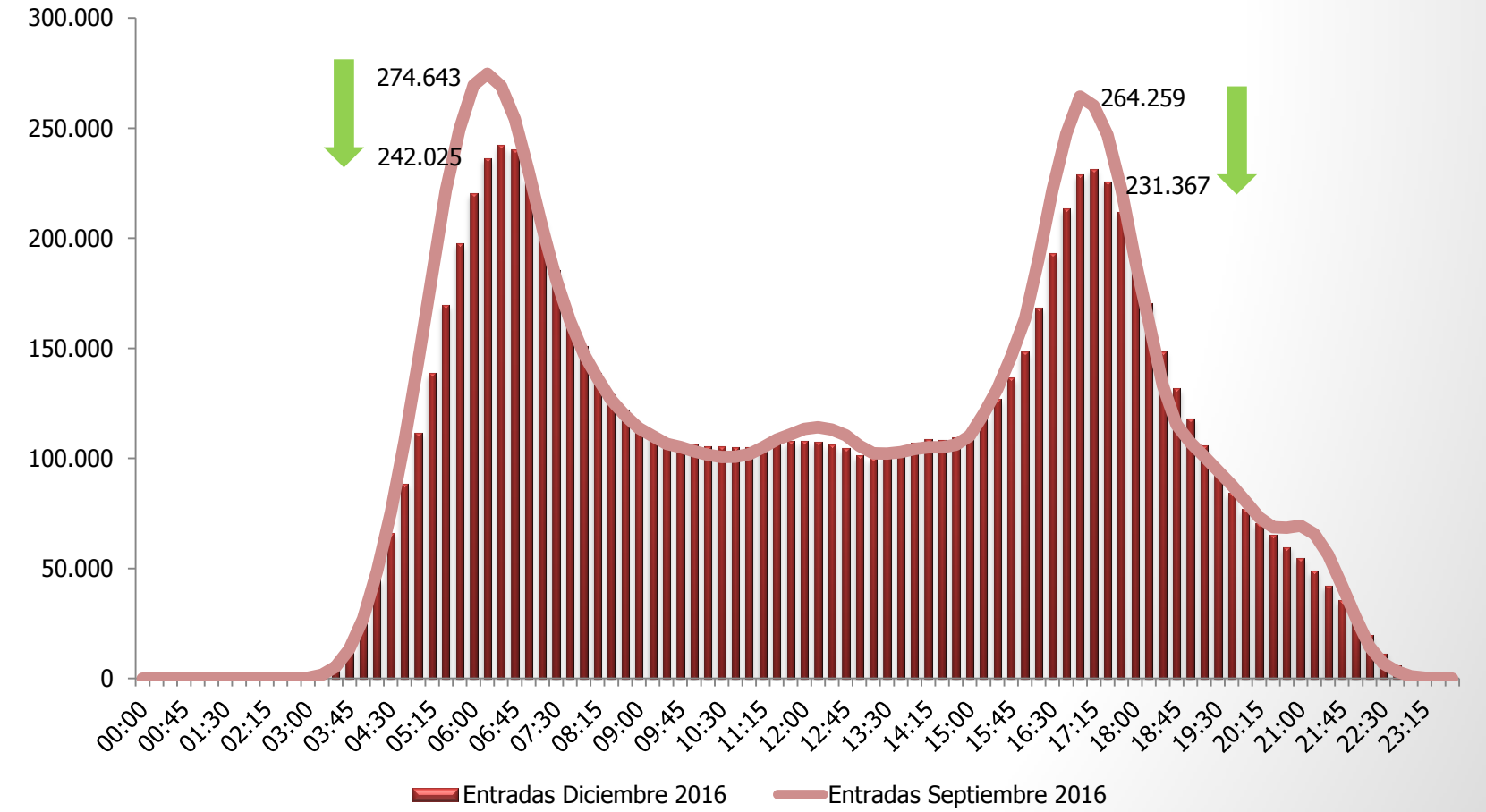


La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**. Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios (Semana 41)** también se observa disminución de la demanda.

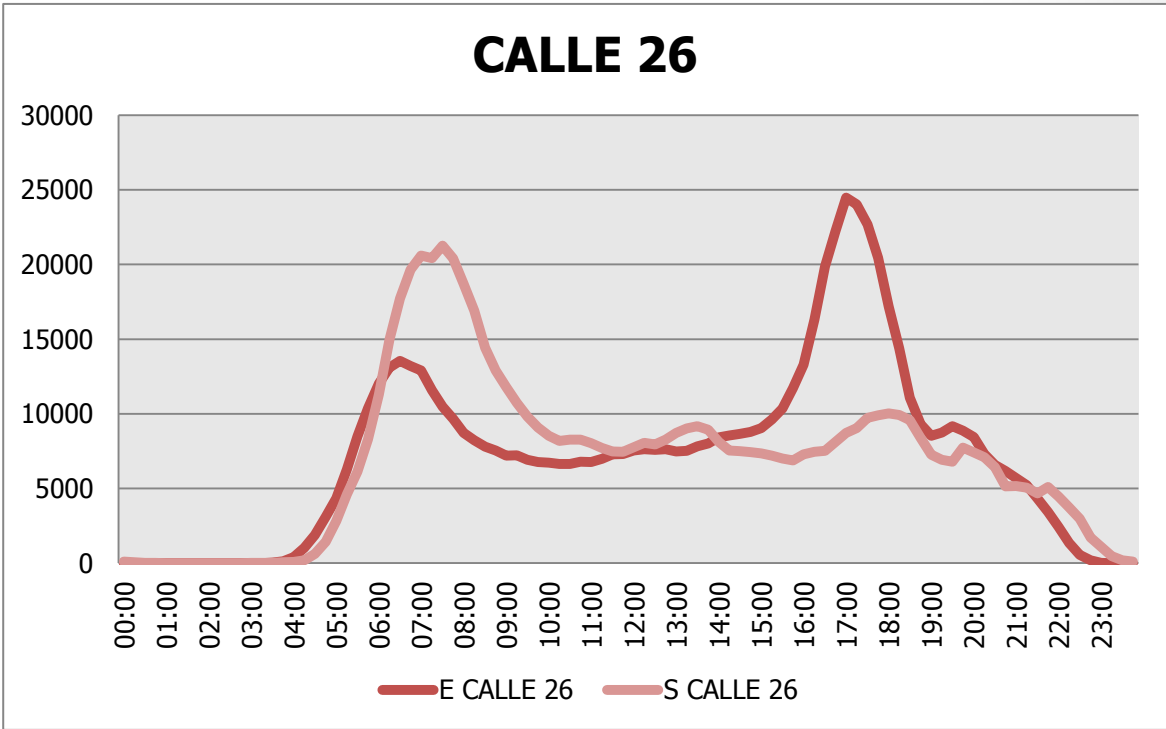
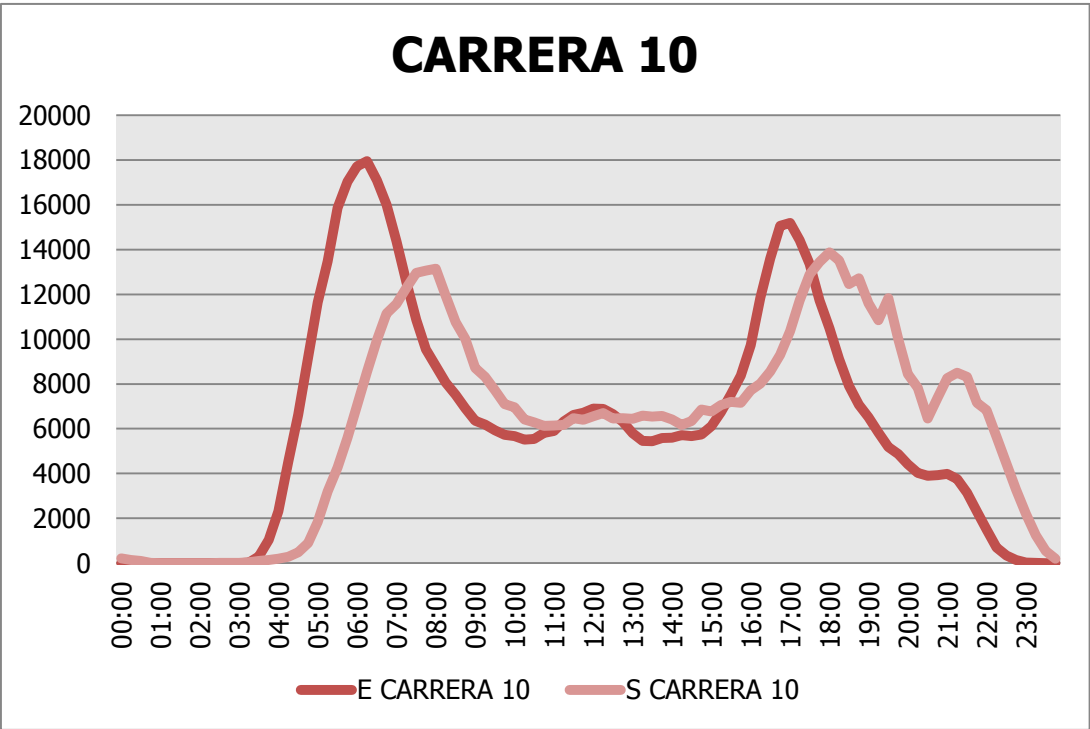
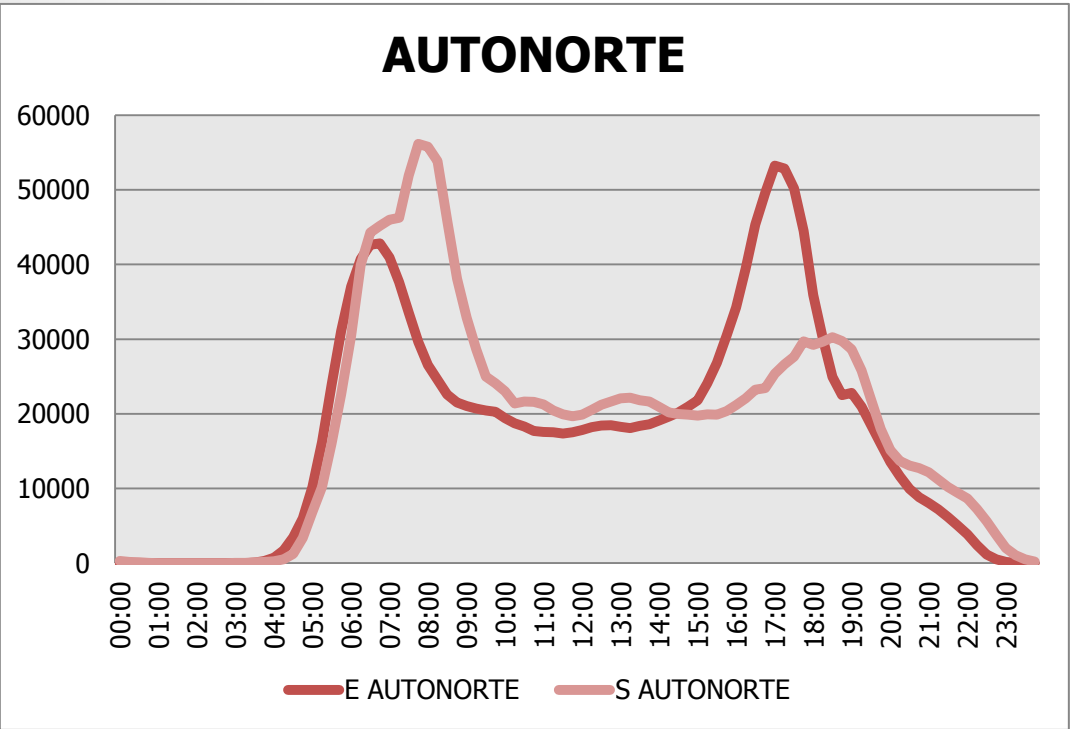
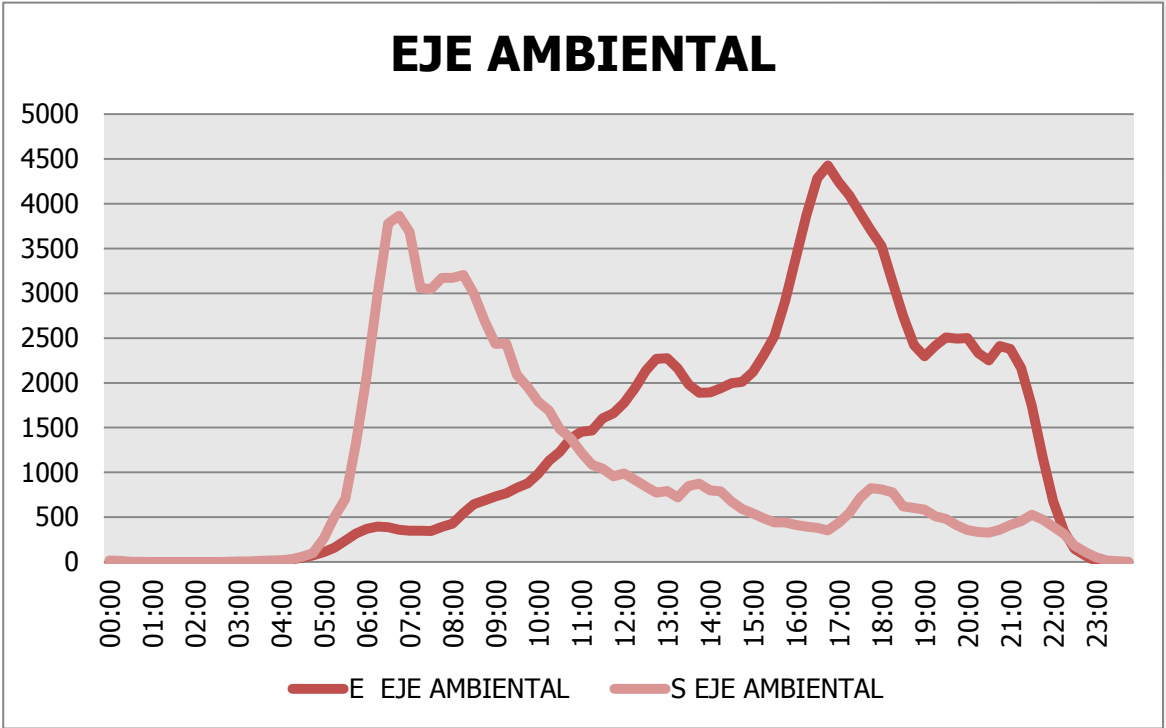
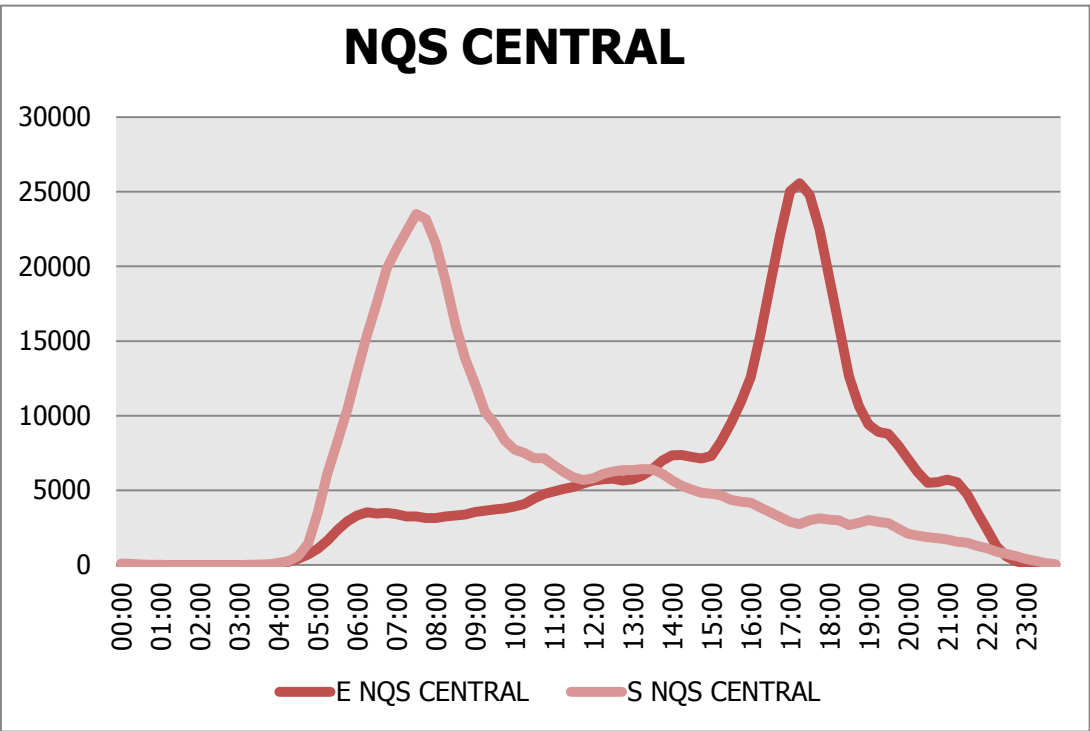
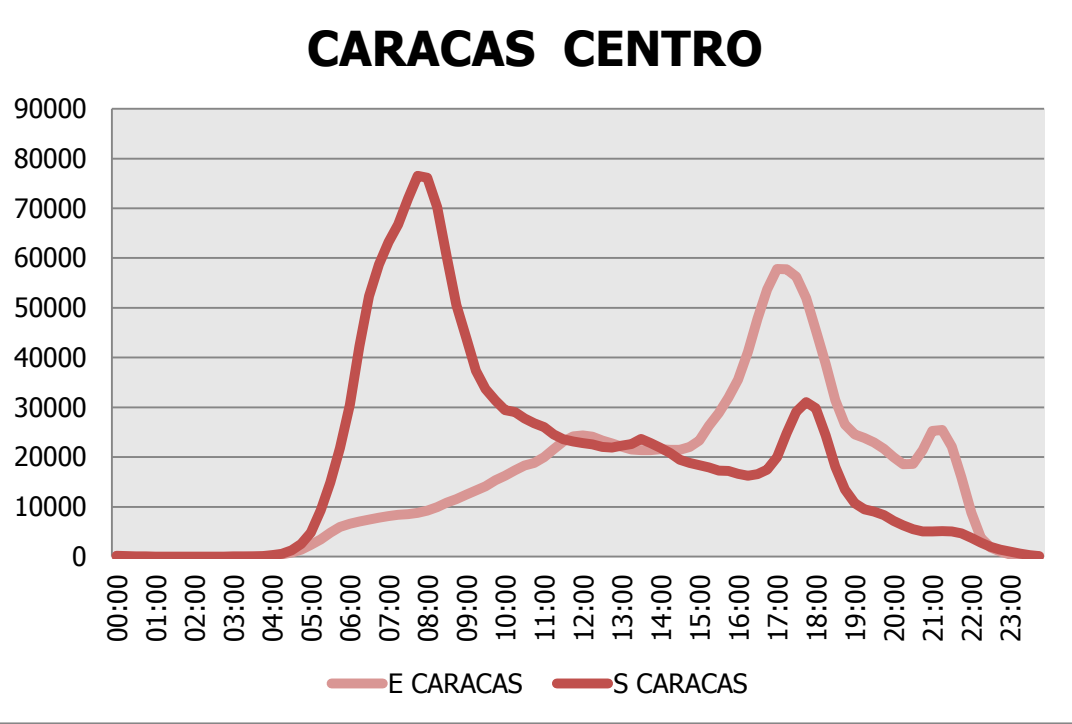
Día Hábil Típico  
(Diciembre 2016)



Comparativo Día Hábil Típico

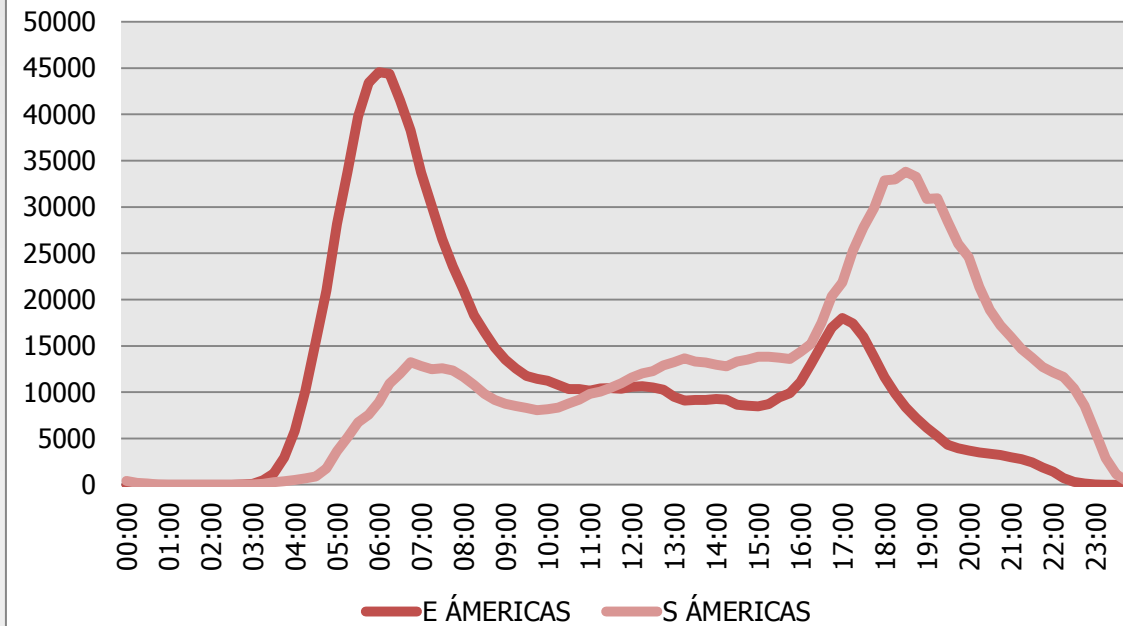




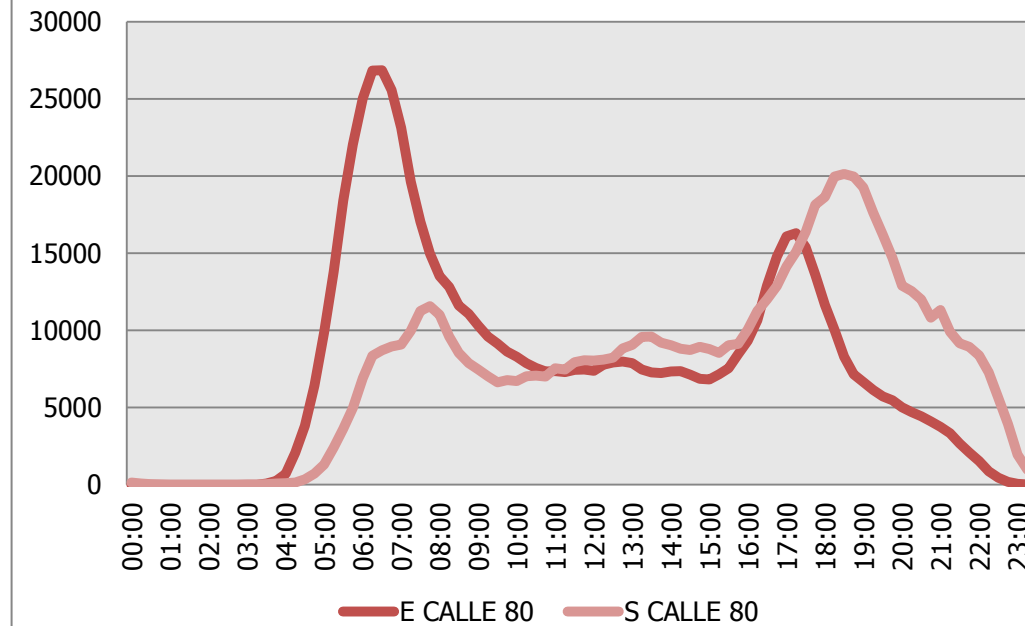


## 2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

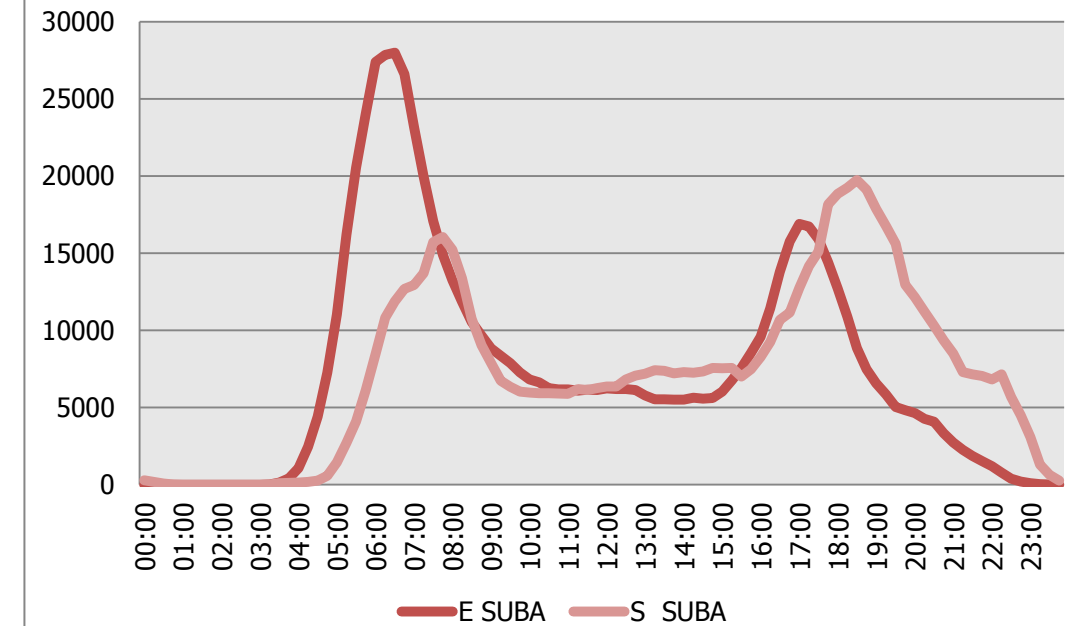
### AMERICAS



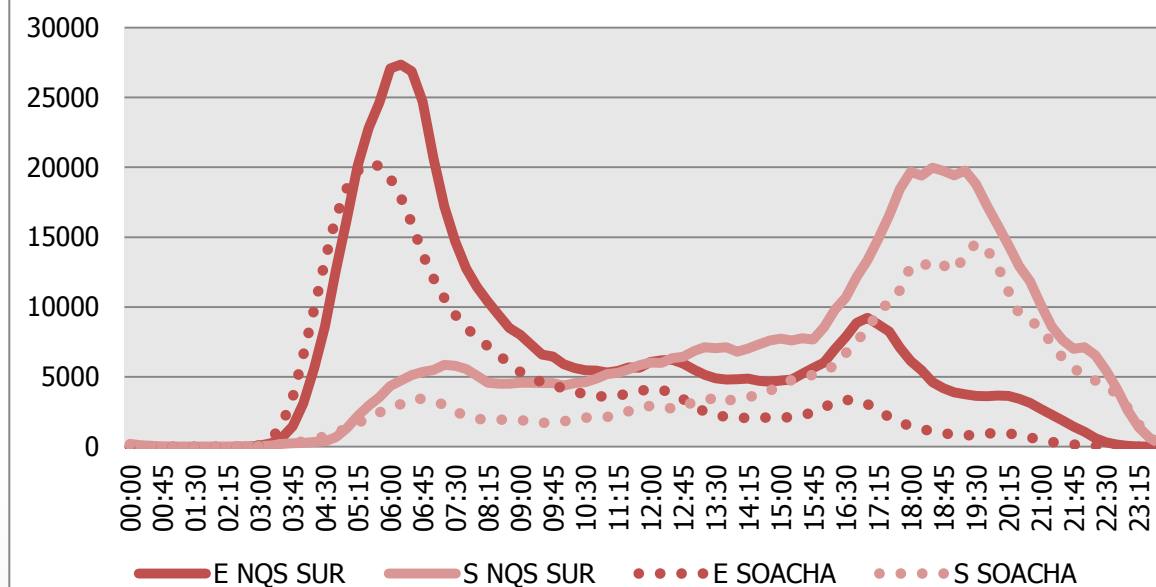
### CALLE 80



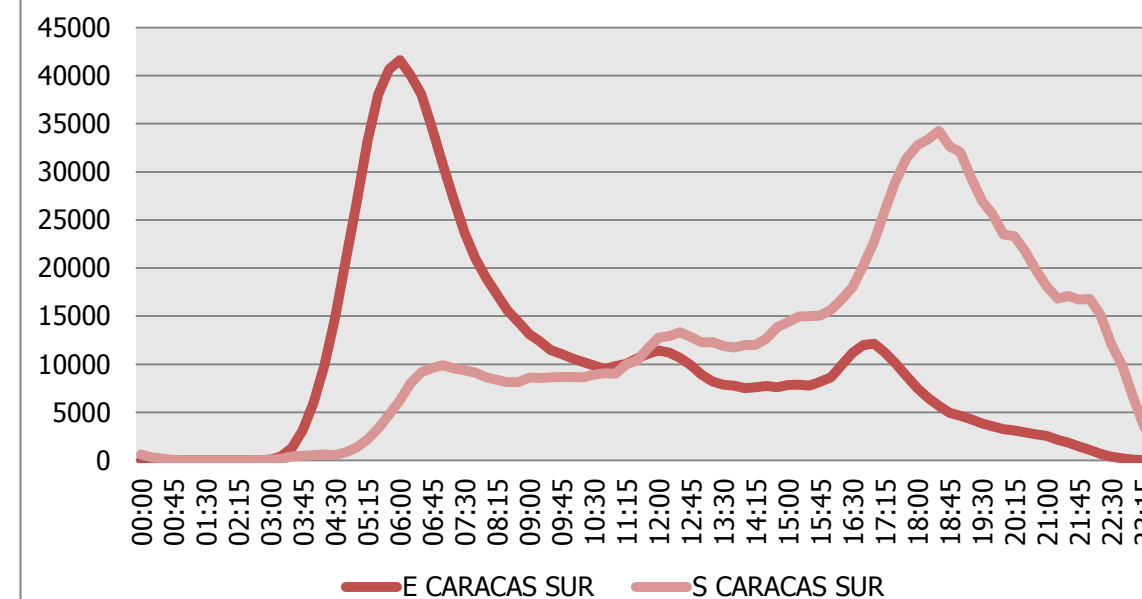
### SUBA



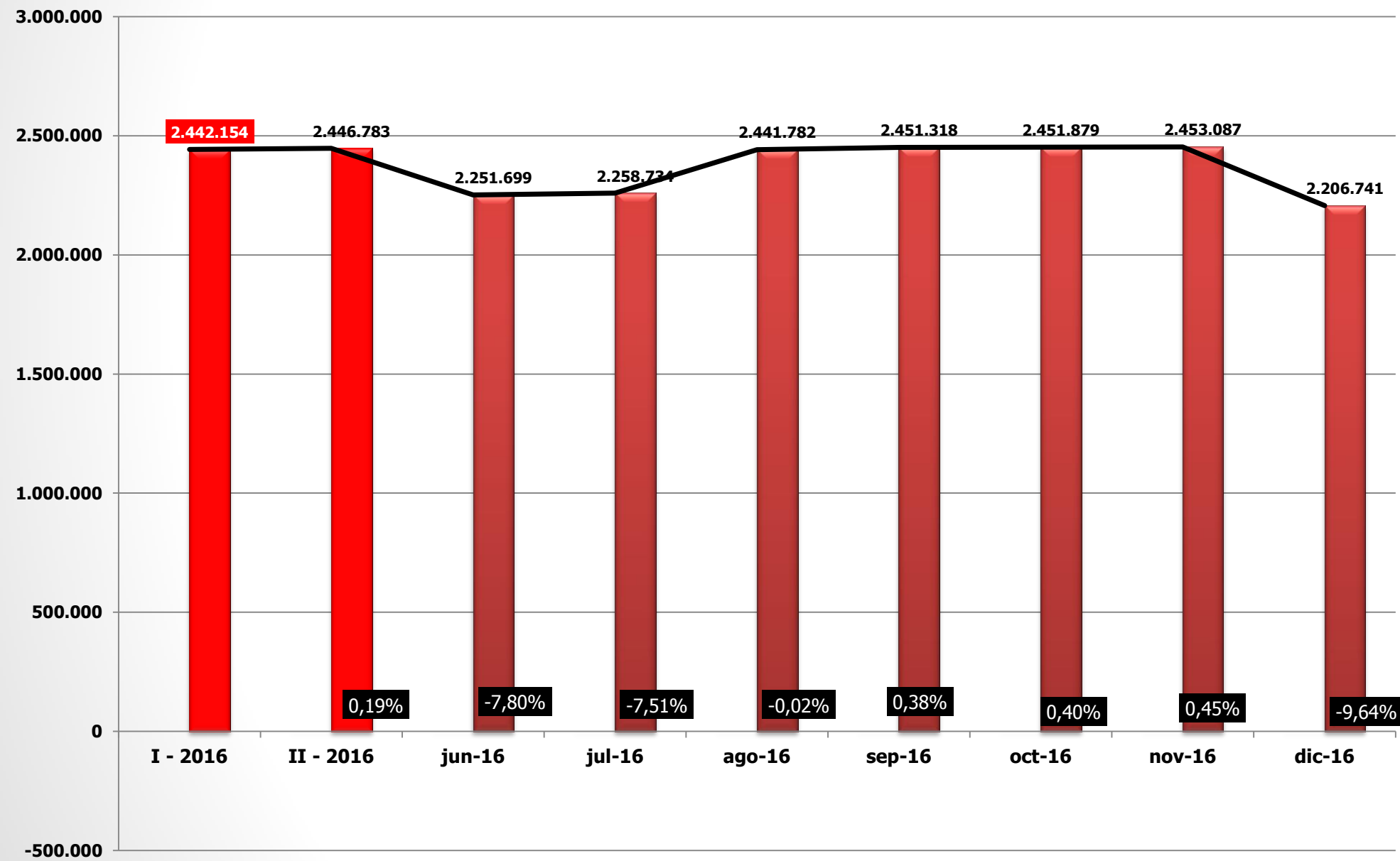
### NQS SUR - SOACHA



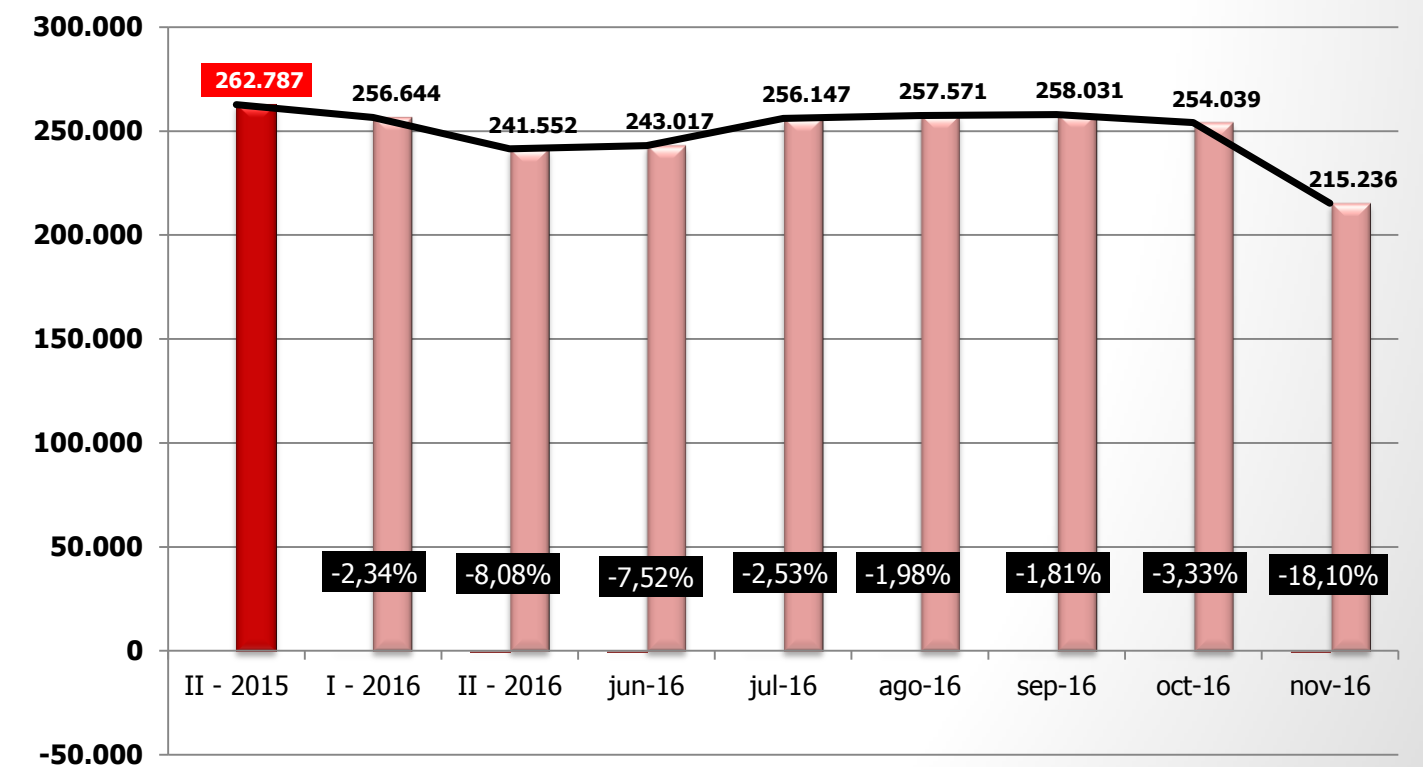
### CARACAS SUR



**Evolución del promedio Día Hábil**  
II Semestre 2016



**Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil**  
II Semestre 2016



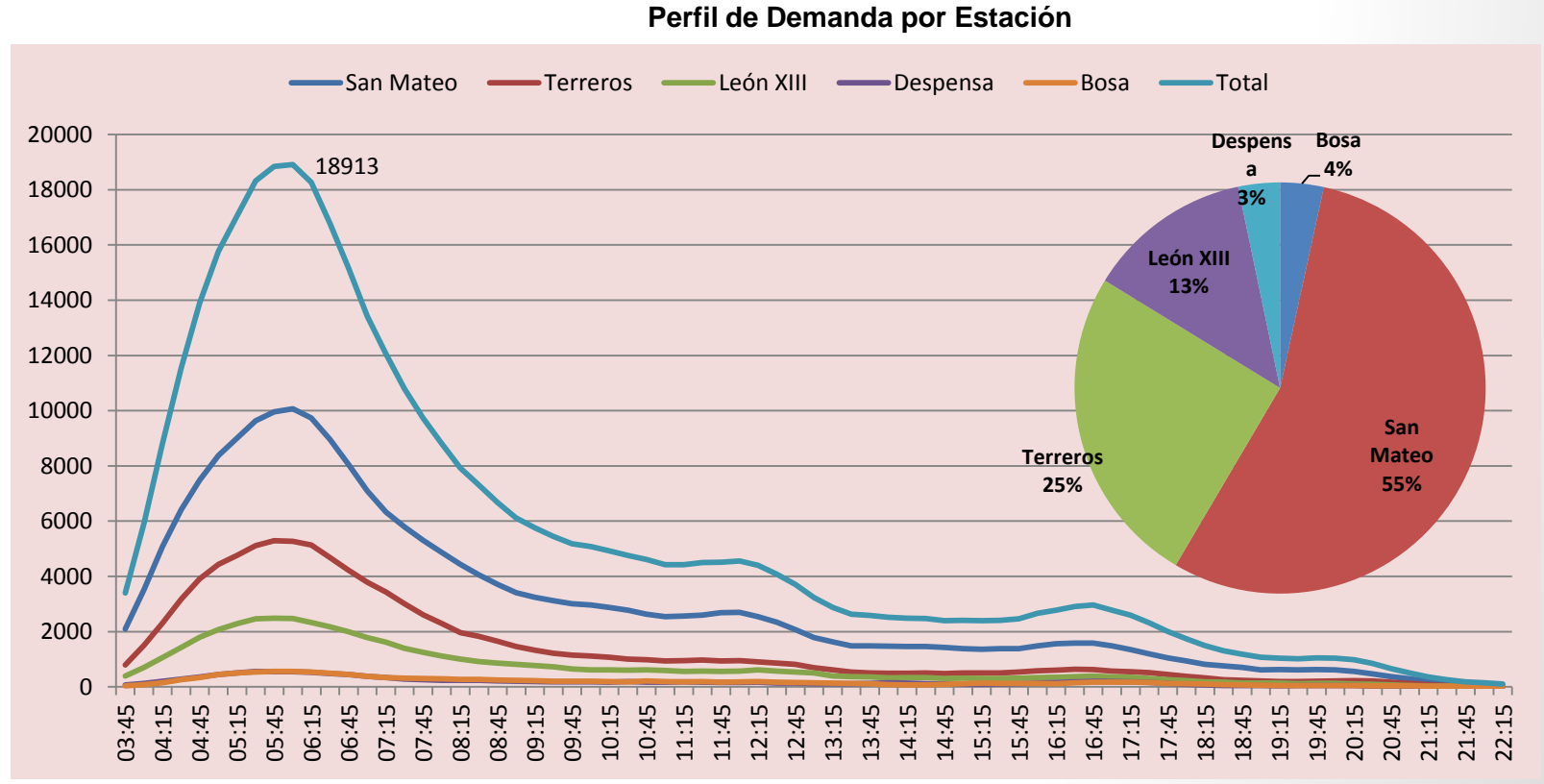
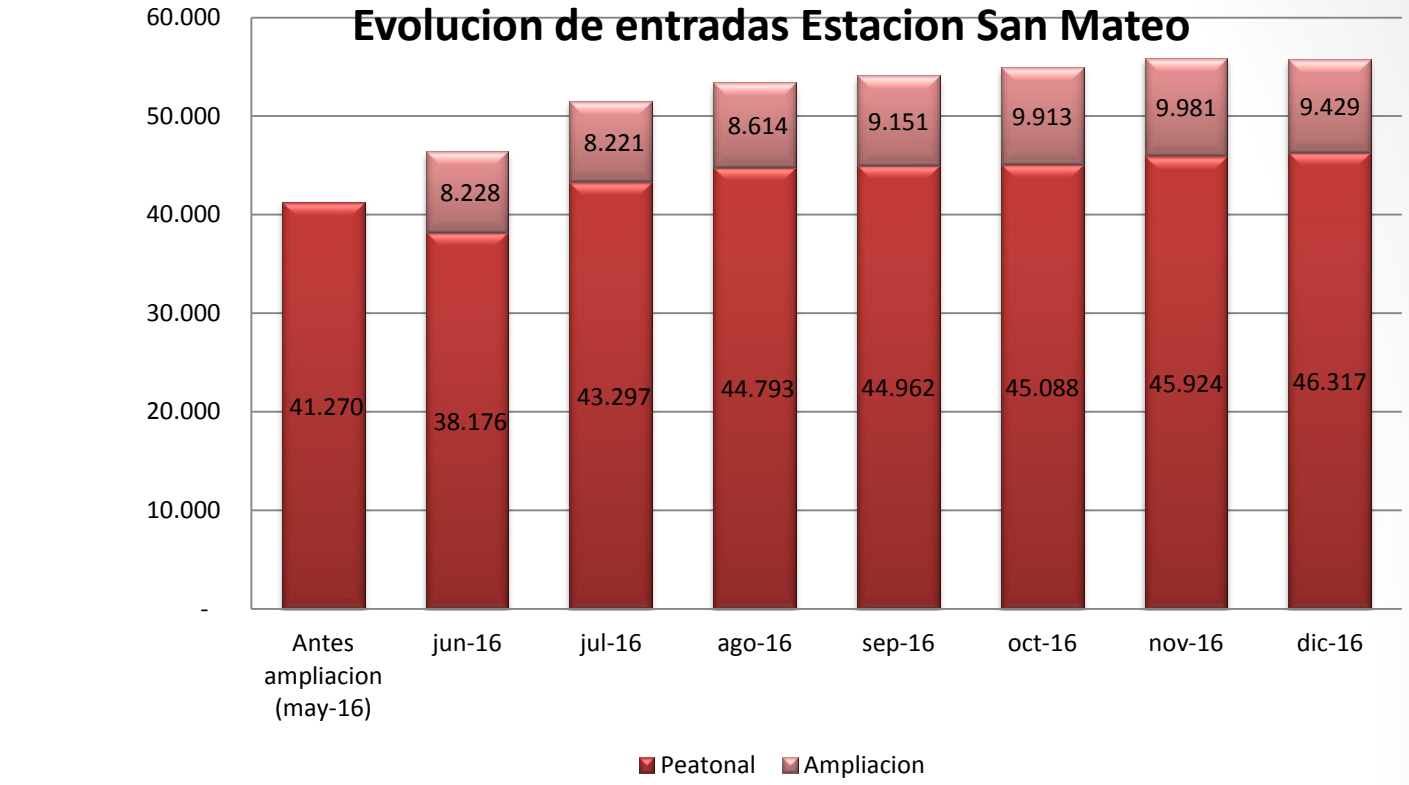
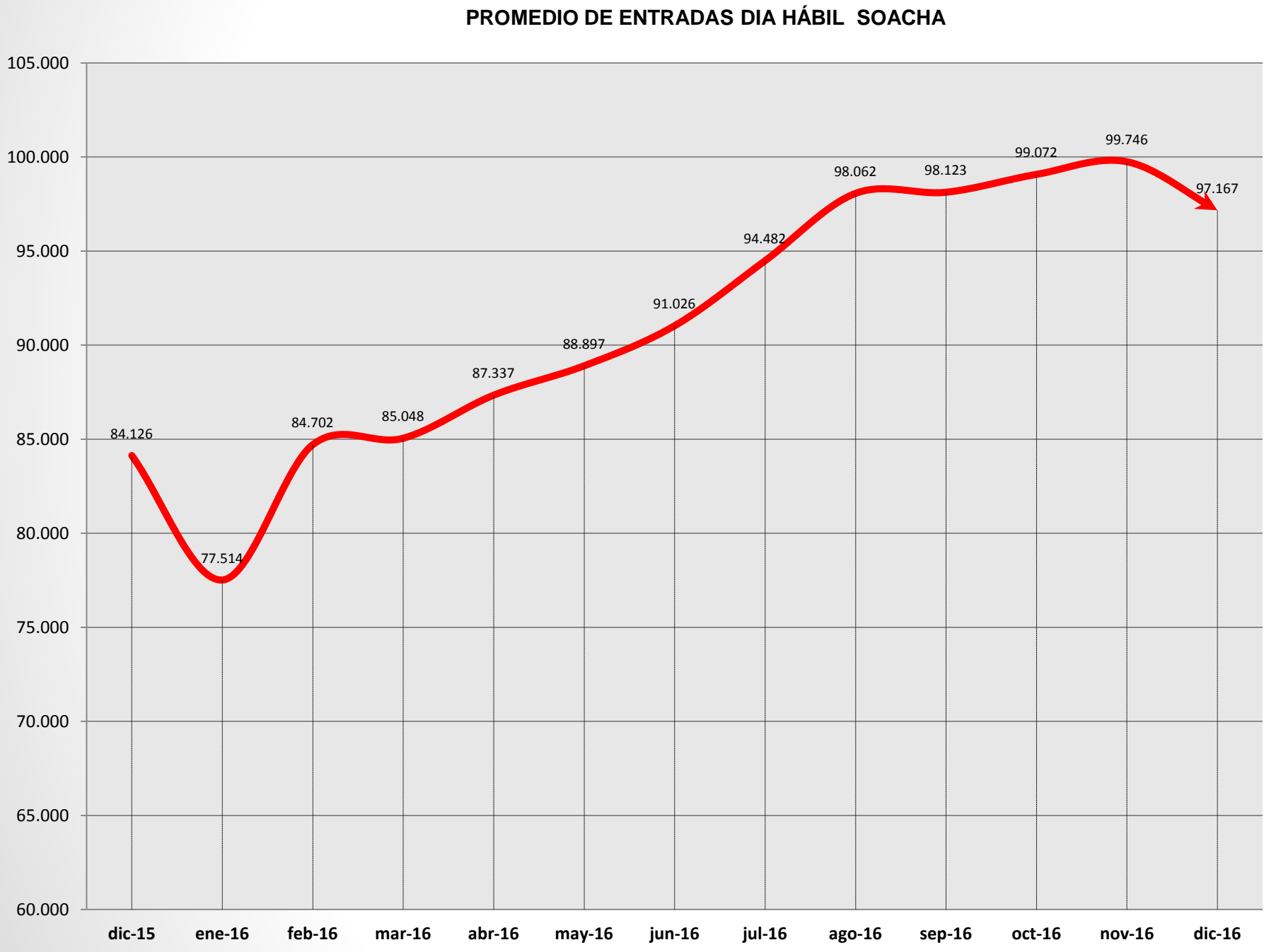
Estaciones y Portales con Mayor Demanda en día  
hábil  
(diciembre 2016)

| Estación                      | Entradas  | % del total Troncal |
|-------------------------------|-----------|---------------------|
| Portal Américas               | 90.474    | 3,99%               |
| Portal Norte                  | 89.043    | 3,93%               |
| Portal 80                     | 77.820    | 3,43%               |
| Portal Suba                   | 73.073    | 3,22%               |
| Portal Sur                    | 64.302    | 2,84%               |
| Av. Jiménez                   | 59.910    | 2,64%               |
| Portal Eldorado               | 58.673    | 2,59%               |
| Estación Intermedia San Mateo | 55.746    | 2,46%               |
| Portal Usme                   | 49.878    | 2,20%               |
| Portal Tunal                  | 46.609    | 2,06%               |
| Cl. 100                       | 45.545    | 2,01%               |
| Banderas                      | 43.995    | 1,94%               |
| Portal 20 de Julio            | 38.837    | 1,71%               |
| Cl. 72                        | 33.690    | 1,49%               |
| Cl. 63                        | 32.239    | 1,42%               |
| Marly                         | 32.134    | 1,42%               |
| Alcalá                        | 31.300    | 1,38%               |
| Cl. 76                        | 26.973    | 1,19%               |
| Toberín                       | 26.828    | 1,18%               |
| Estación Terreros             | 25.596    | 1,13%               |
| Total Top 20                  | 1.002.665 | 44,23%              |

Durante un día hábil típico de **DICIEMBRE** entraron al sistema **2.266.855** usuarios en las tres fases del componente troncal, Es decir, el **44,23%** de las entradas se producen en estas **20** estaciones.

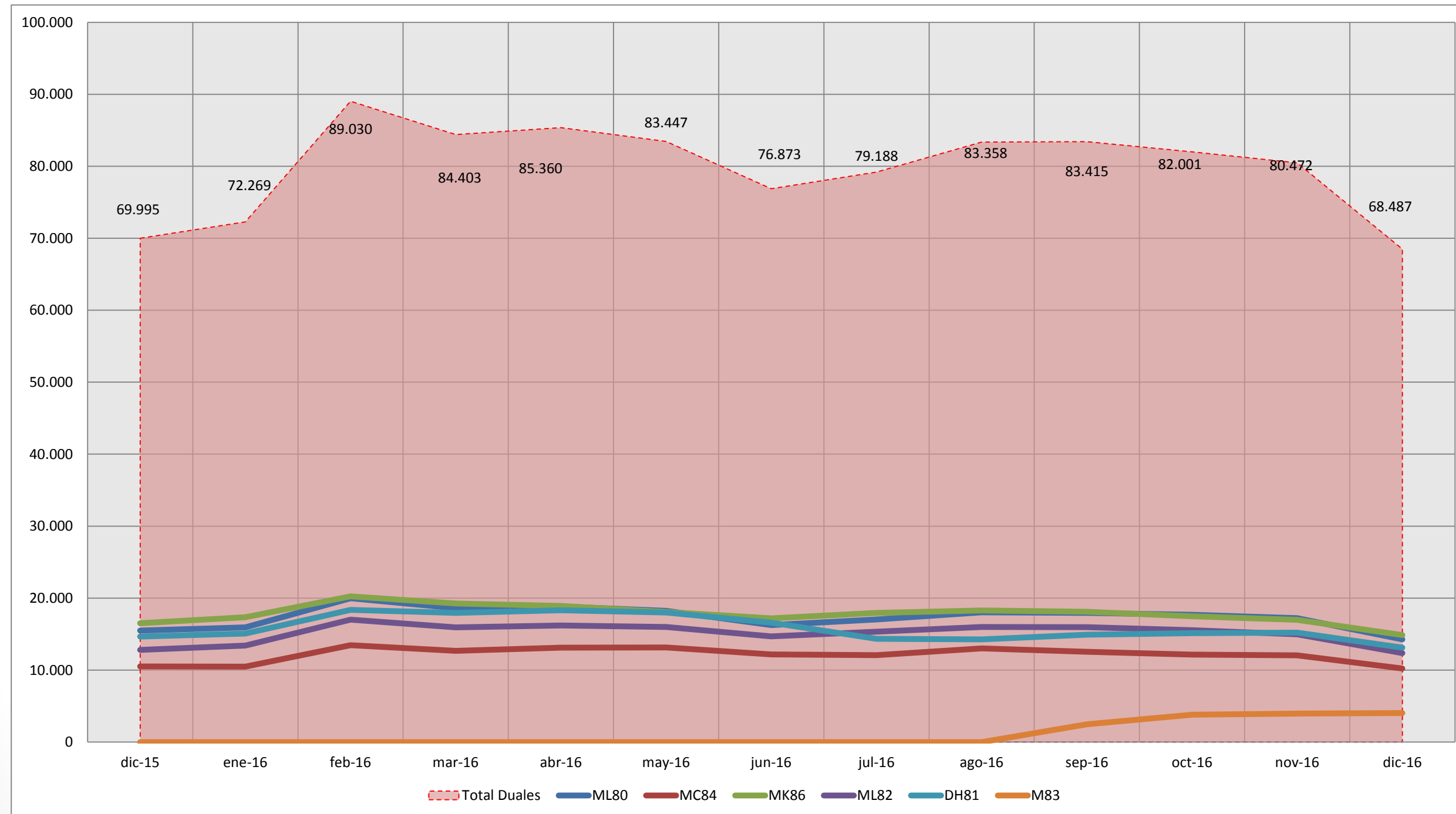
Demanda en Estaciones Día hábil  
(diciembre 2016)

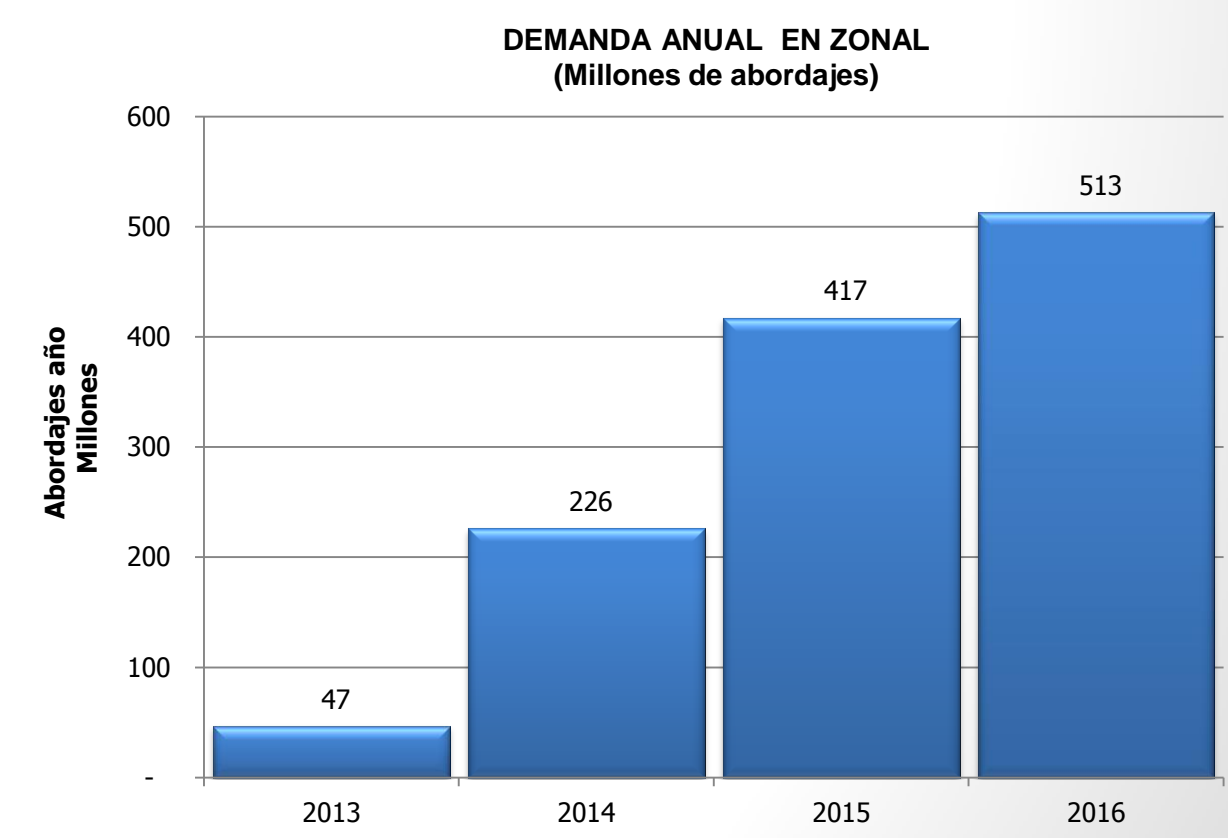
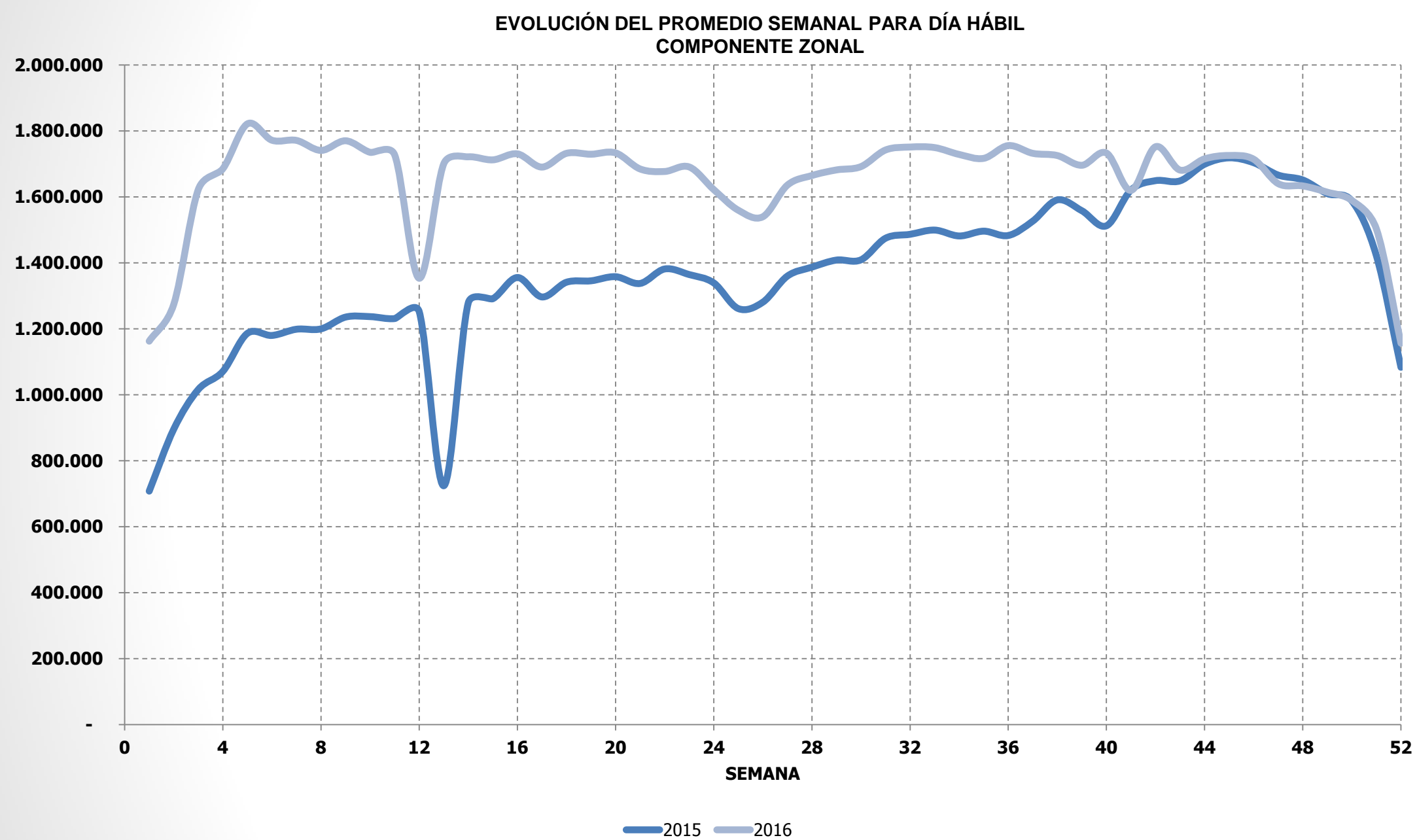
| ESTACION             | Promedio Entradas Dia<br>Habil | ESTACION2           | Promedio Entradas Dia<br>Habil3 | ESTACION4              | Promedio Entradas Dia<br>Habil5 | ESTACION6       | Promedio Entradas Dia<br>Habil7 |
|----------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| 21 Ángeles           | 2.836                          | Corferias           | 6.614                           | Niza - Cl. 127         | 10.835                          | Suba - Cl. 100  | 11.021                          |
| Alqueria             | 8.083                          | Country Sur         | 10.280                          | Normandía              | 6.408                           | Suba - Tv. 91   | 10.637                          |
| Américas - Cr. 53A   | 10.262                         | Cr. 47              | 3.504                           | NQS - Cl. 30 S         | 3.838                           | Suba Calle 95   | 8.207                           |
| Av. 39               | 15.314                         | Cr. 53              | 4.320                           | NQS - Cl. 38A S        | 10.016                          | Tercer Milenio  | 6.359                           |
| Av. 68               | 13.243                         | Cr. 77              | 10.175                          | NQS - Cl. 75           | 7.851                           | Terminal        | 11.577                          |
| Av. Cali             | 13.240                         | De La Sabana        | 6.022                           | Olaya                  | 11.567                          | Tv. 86          | 4.042                           |
| Av. Chile            | 14.371                         | El Campín           | 11.816                          | Paloquemao             | 13.432                          | Tygua-San José  | 3.018                           |
| Av. El Dorado        | 8.420                          | El Tiempo           | 10.848                          | Parque                 | 2.693                           | U. Nacional     | 11.864                          |
| Av. Primero de Mayo  | 18.050                         | Escuela Militar     | 2.926                           | Patio Bonito           | 13.794                          | Universidades   | 8.978                           |
| Av. Rojas            | 7.267                          | Estación Despensa   | 3.318                           | Pepe Sierra            | 19.648                          | Venecia         | 12.086                          |
| Biblioteca           | 2.321                          | Estación León XIII  | 13.129                          | Perdomo                | 7.439                           | Virrey          | 21.038                          |
| Biblioteca Tintal    | 18.974                         | Ferias              | 4.684                           | Plaza de la Democracia | 4.591                           | Zona Industrial | 8.993                           |
| Bicentenario         | 5.140                          | Flores              | 21.894                          | Policarpa              | 3.077                           |                 |                                 |
| Bosa                 | 3.460                          | Fucha               | 7.131                           | Polo                   | 8.210                           |                 |                                 |
| Boyacá               | 12.873                         | General Santander   | 7.181                           | Pradera                | 14.559                          |                 |                                 |
| CAD                  | 14.274                         | Gobernación         | 7.917                           | Prado                  | 15.443                          |                 |                                 |
| Calle 26             | 19.518                         | Granja              | 6.932                           | Profamilia             | 22.849                          |                 |                                 |
| Calle 22             | 7.704                          | Gratamira           | 1.282                           | Puente Aranda          | 2.502                           |                 |                                 |
| CAN                  | 9.648                          | Guatoque - Veraguas | 2.525                           | Puentelargo            | 8.162                           |                 |                                 |
| Cardio Infantil      | 6.934                          | Héroes              | 23.585                          | Quinta Paredes         | 4.406                           |                 |                                 |
| Carrera 43           | 5.386                          | Hortúa              | 10.026                          | Quirigua               | 5.056                           |                 |                                 |
| Carrera 90           | 7.220                          | Hospital            | 2.198                           | Quiroga                | 5.319                           |                 |                                 |
| CC SANTAFE           | 13.789                         | Hospitales          | 6.618                           | Restrepo               | 17.870                          |                 |                                 |
| CDS - Cr. 32         | 4.307                          | Humedal Córdoba     | 2.657                           | Ricaurte               | 8.143                           |                 |                                 |
| Centro Memoria       | 4.597                          | La Campiña          | 11.593                          | Ricaurte NQS           | 18.892                          |                 |                                 |
| Ciudad Jardín        | 2.851                          | La Castellana       | 4.245                           | Rionegro               | 4.294                           |                 |                                 |
| Ciudad Universitaria | 7.426                          | Las Aguas           | 22.852                          | Salitre El Greco       | 12.706                          |                 |                                 |
| Cl. 106              | 18.208                         | Las Nieves          | 14.361                          | San Diego              | 7.046                           |                 |                                 |
| Cl. 127              | 24.755                         | Madelena            | 7.236                           | San Facon - Cr. 22     | 10.174                          |                 |                                 |
| Cl. 142              | 15.568                         | Mandalay            | 2.507                           | San Martín             | 1.272                           |                 |                                 |
| Cl. 146              | 16.032                         | Marsella            | 7.485                           | San Victorino          | 20.381                          |                 |                                 |
| Cl. 19               | 17.499                         | Mazurén             | 11.226                          | Santa Isabel           | 8.020                           |                 |                                 |
| Cl. 40S              | 15.123                         | Minuto de Dios      | 7.438                           | Santa Lucía            | 12.278                          |                 |                                 |
| Cl. 45               | 20.963                         | Modelia             | 5.542                           | SENA                   | 9.702                           |                 |                                 |
| Cl. 57               | 19.070                         | Molinos             | 21.467                          | Sevillana              | 3.931                           |                 |                                 |
| Cl. 85               | 22.553                         | Mundo Aventura      | 5.731                           | Shaio                  | 10.763                          |                 |                                 |
| Coliseo              | 6.706                          | Museo del Oro       | 0                               | Simón Bolívar          | 9.526                           |                 |                                 |
| Comuneros            | 9.553                          | Museo Nacional      | 17.057                          | Socorro                | 2.964                           |                 |                                 |
| Consuelo             | 2.303                          | Nariño              | 6.416                           | Suba - Av. Boyacá      | 8.134                           |                 |                                 |



# 2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL  
(Paraderos en Trafico Mixto)



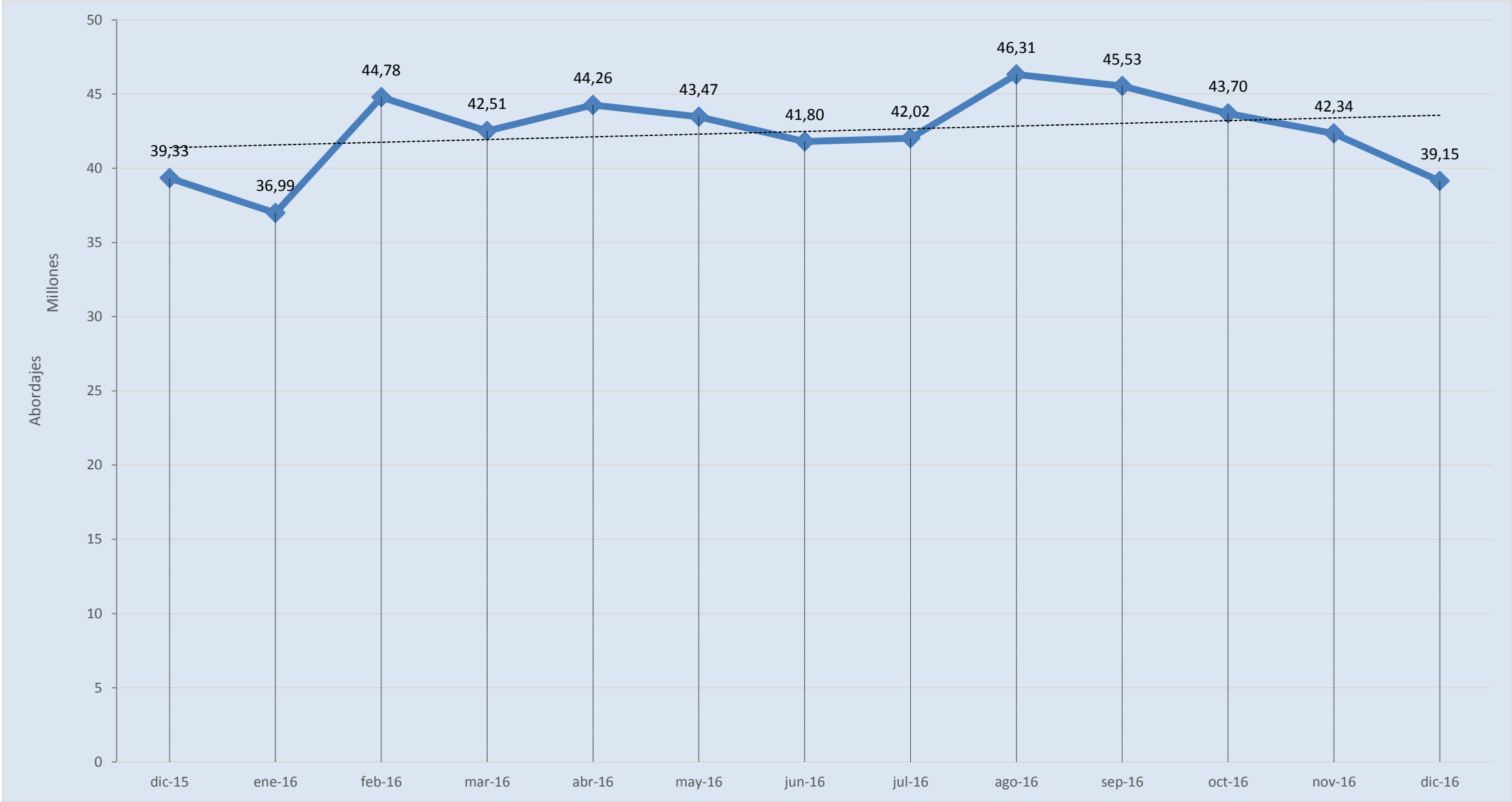




EVOLUCION DE LOS ABORDAJES  
(Trimestre)

| Trimestre  | Abordajes   | Tasa de Crecimiento |
|------------|-------------|---------------------|
| IV-2012    | 819.381     |                     |
| I-2013     | 3.271.463   | 299,26%             |
| II-2013    | 6.735.003   | 105,87%             |
| III-2013   | 13.778.626  | 104,58%             |
| IV-2013    | 22.908.005  | 66,26%              |
| I-2014     | 36.732.814  | 60,35%              |
| II-2014    | 48.820.948  | 32,91%              |
| III-2014   | 64.472.453  | 32,06%              |
| IV-2014    | 75.862.467  | 17,67%              |
| I-2015     | 83.169.381  | 9,63%               |
| II-2015    | 96.756.365  | 16,34%              |
| III-2015   | 114.194.141 | 18,02%              |
| IV-2015    | 123.143.632 | 7,84%               |
| I - 2016   | 124.283.685 | 0,93%               |
| II - 2016  | 129.538.818 | 4,23%               |
| III - 2016 | 133.867.986 | 3,34%               |
| IV - 2016  | 125.178.121 | -6,49%              |

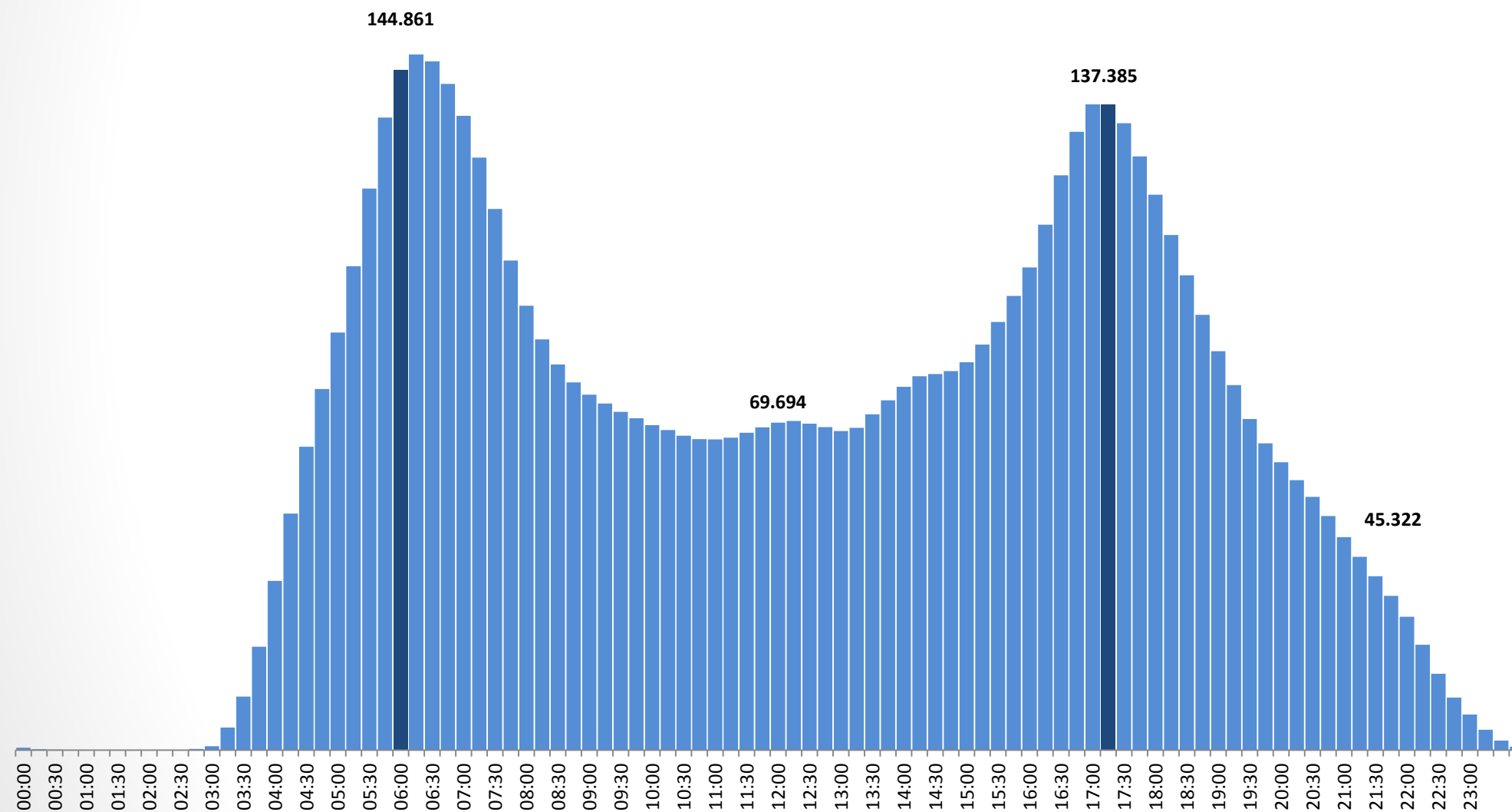
COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO  
(Millones de abordajes)



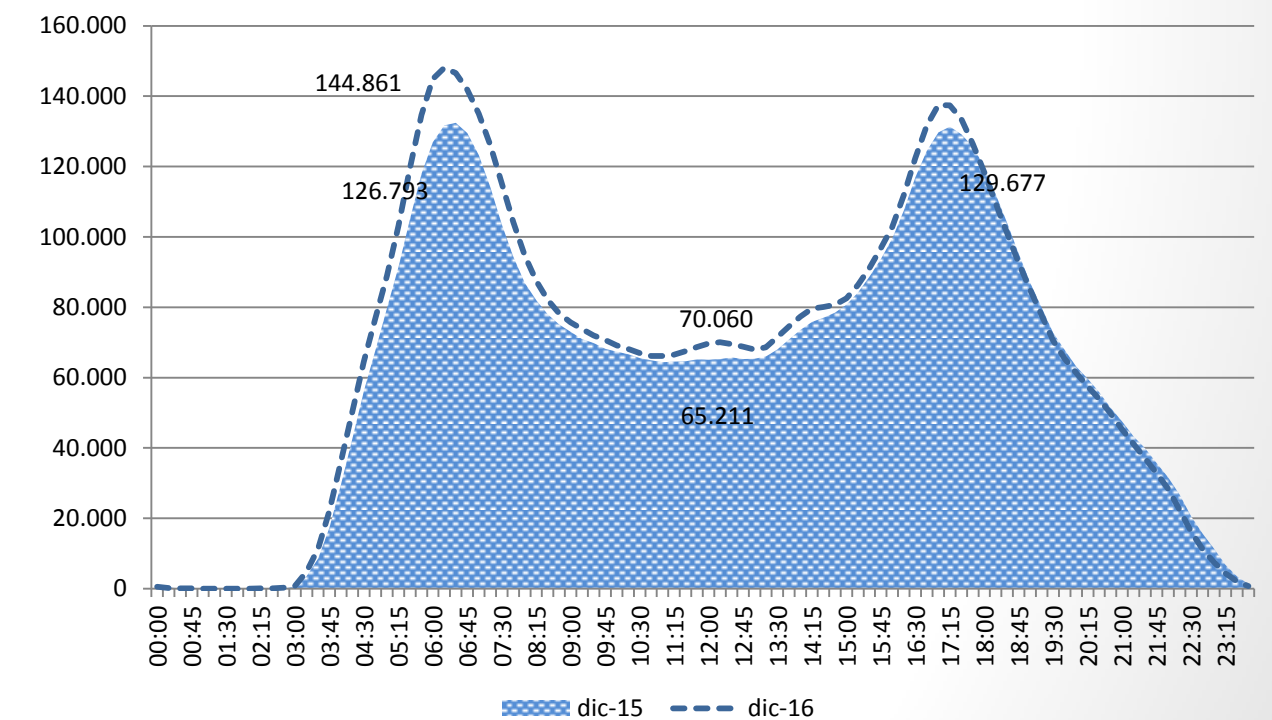


# 2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

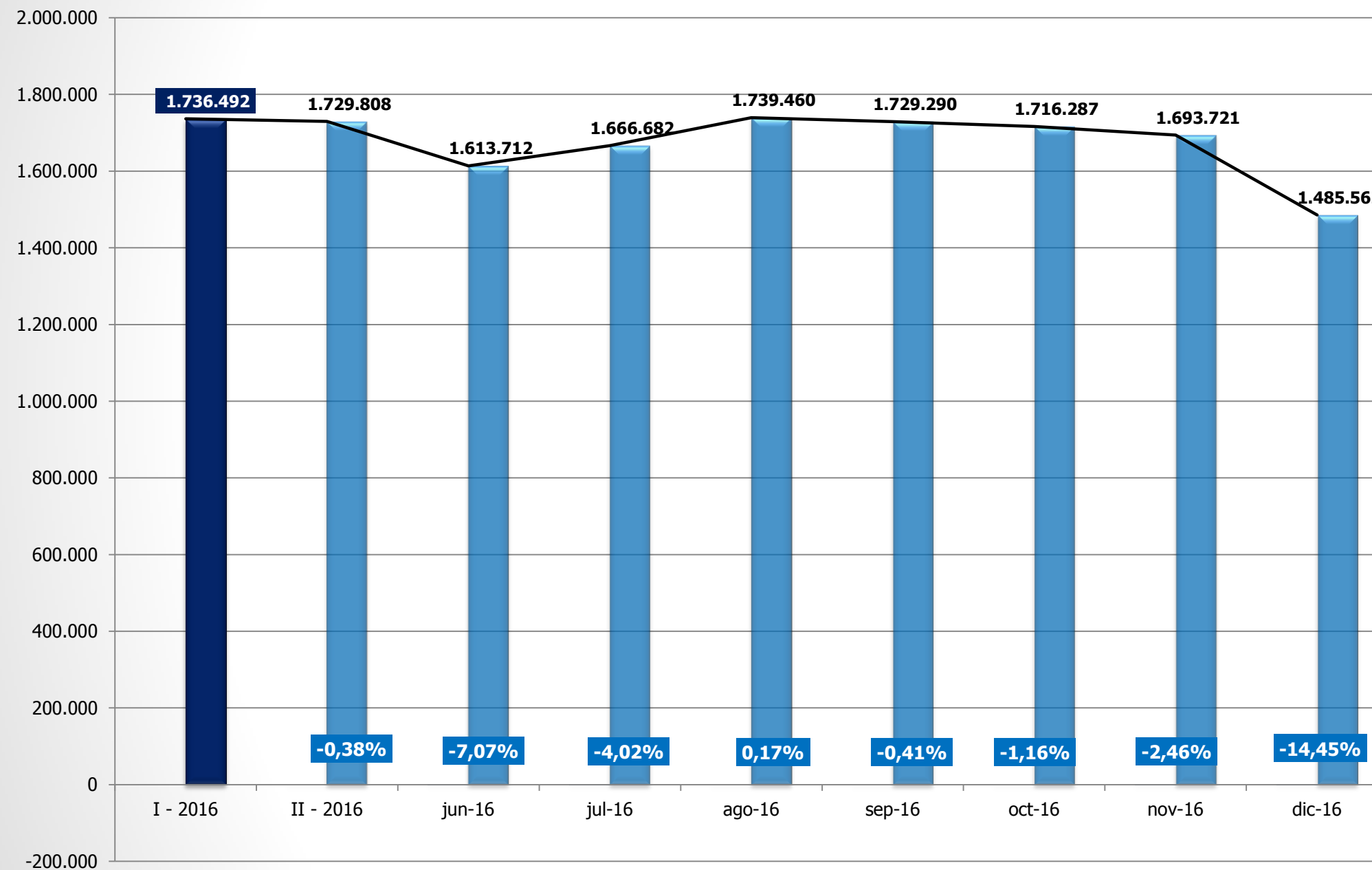
Día Hábil Típico  
Diciembre 2016



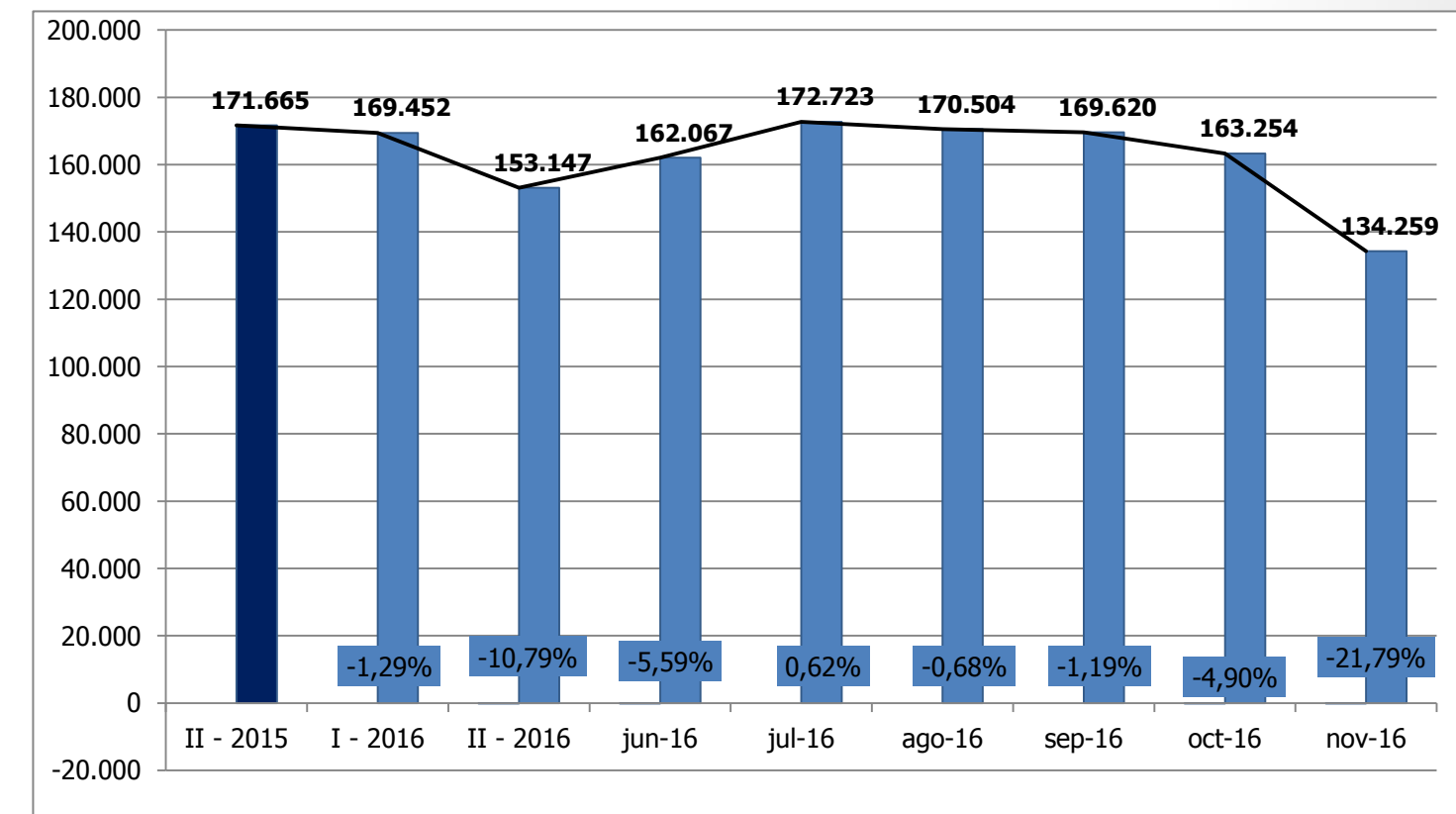
Evolución del Día Hábil Típico  
Ultimo año



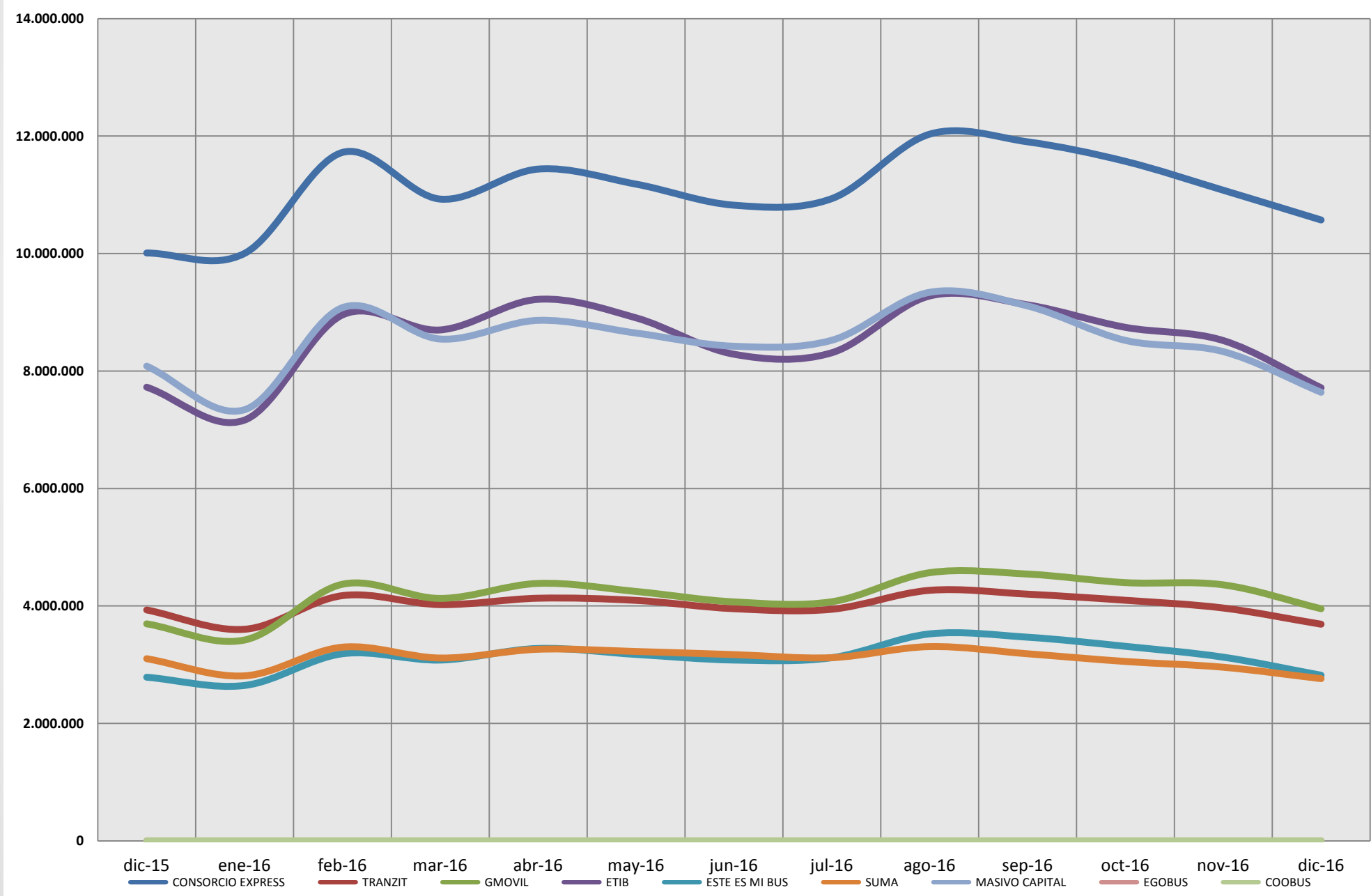
**Evolución del promedio Día Hábil**  
II Semestre 2016



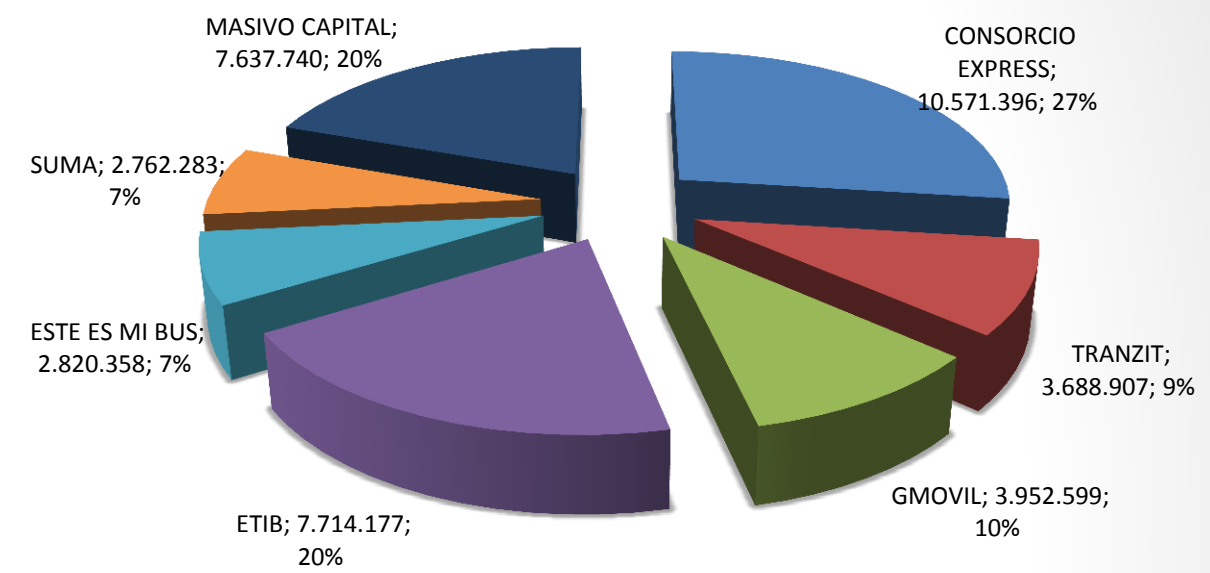
**Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil**  
II Semestre 2016



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



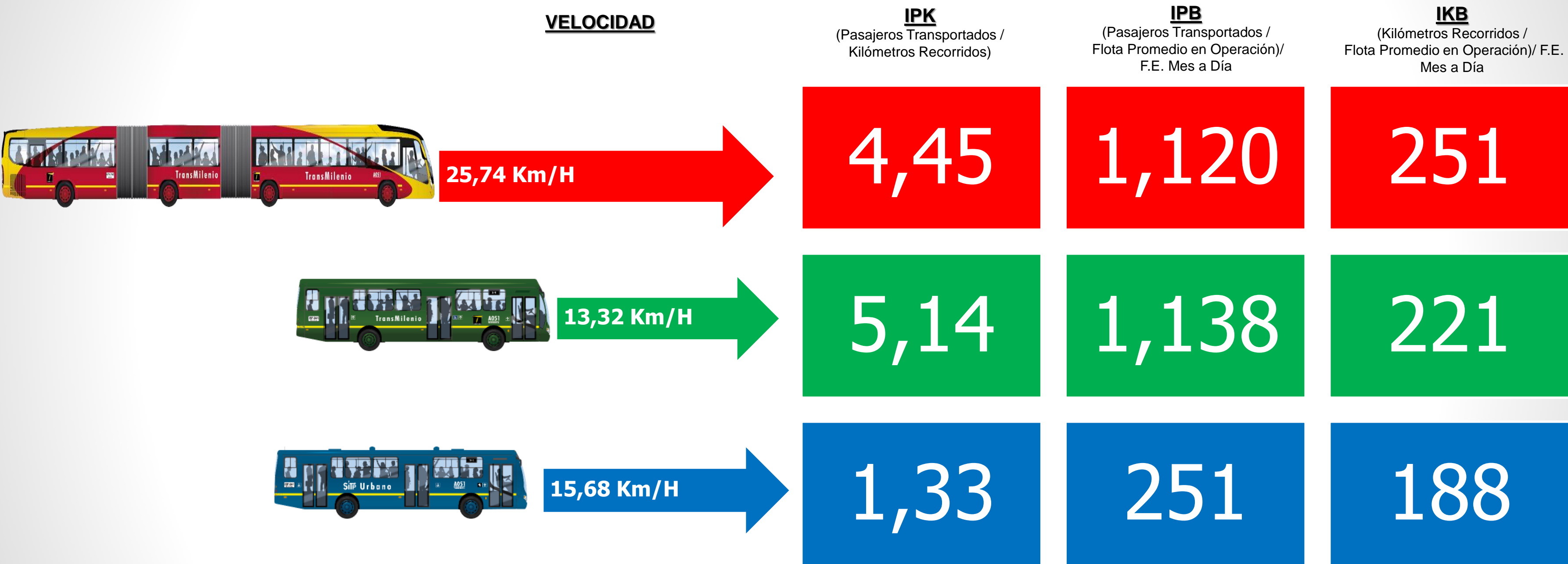
PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO (Últimos Seis Meses)

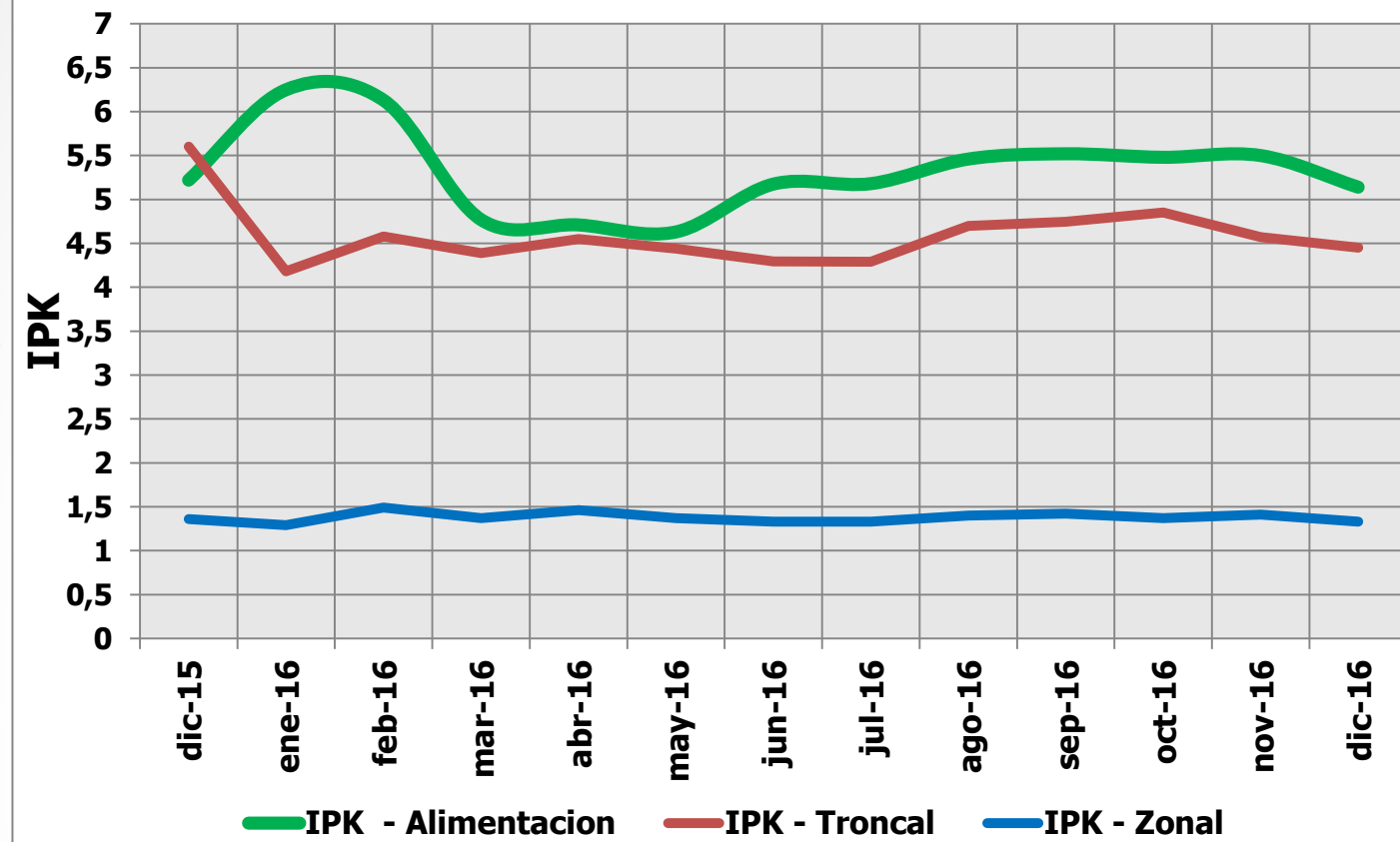
| Operador          | jul-16     | ago-16     | sep-16     | oct-16     | nov-16     | dic-16     | Tasa de crecimiento del periodo |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------|
| CONSORCIO EXPRESS | 10.934.841 | 12.032.480 | 11.902.365 | 11.570.241 | 11.078.122 | 10.571.396 | -3%                             |
| TRANZIT           | 3.943.414  | 4.265.764  | 4.200.494  | 4.096.496  | 3.964.442  | 3.688.907  | -6%                             |
| GMOVIL            | 4.071.358  | 4.566.036  | 4.542.938  | 4.397.081  | 4.359.095  | 3.952.599  | -3%                             |
| ETIB              | 8.310.694  | 9.277.272  | 9.126.781  | 8.743.514  | 8.518.669  | 7.714.177  | -7%                             |
| ESTE ES MI BUS    | 3.117.994  | 3.524.133  | 3.467.801  | 3.312.313  | 3.127.965  | 2.820.358  | -10%                            |
| SUMA              | 3.119.281  | 3.307.698  | 3.185.416  | 3.054.547  | 2.956.456  | 2.762.283  | -11%                            |
| MASIVO CAPITAL    | 8.523.423  | 9.340.150  | 9.107.653  | 8.521.397  | 8.330.323  | 7.637.740  | -10%                            |
| EGOBUS            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | -                               |
| COOBUS            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | -                               |
| TOTAL ZONAL       | 42.021.005 | 46.313.533 | 45.533.448 | 43.695.589 | 42.335.072 | 39.147.460 | -6,8%                           |

# Índices de Eficiencia del sistema

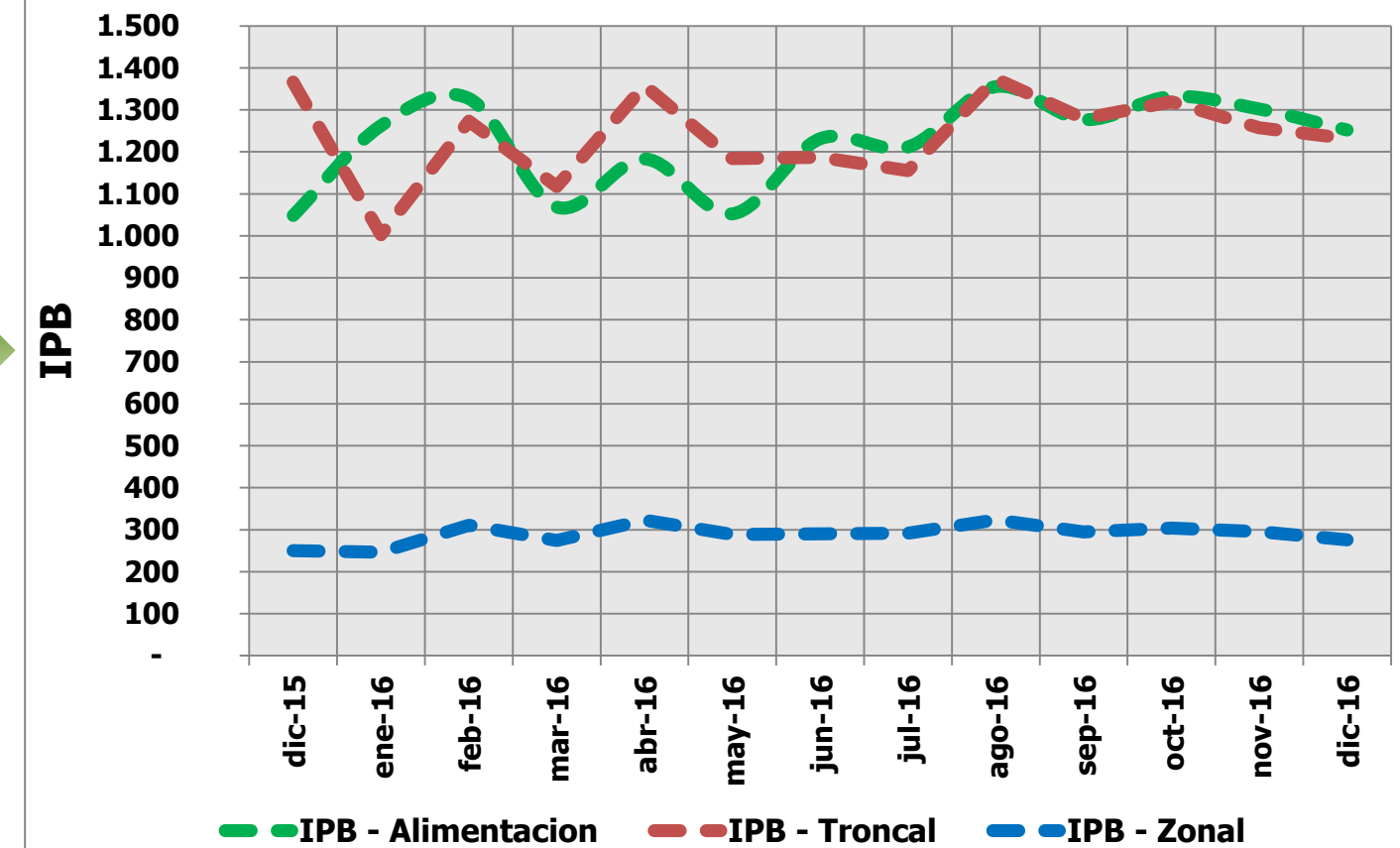


## 5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

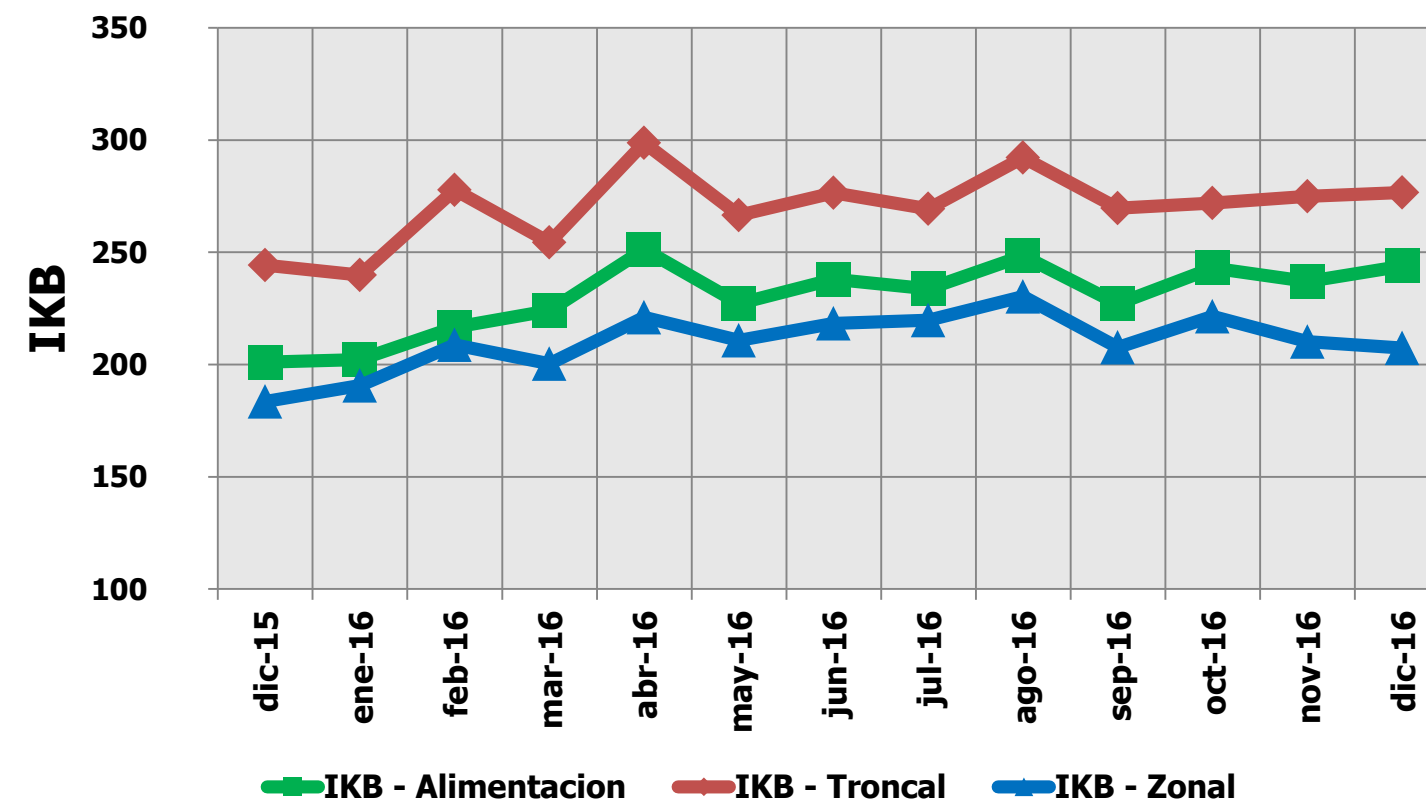
IPK



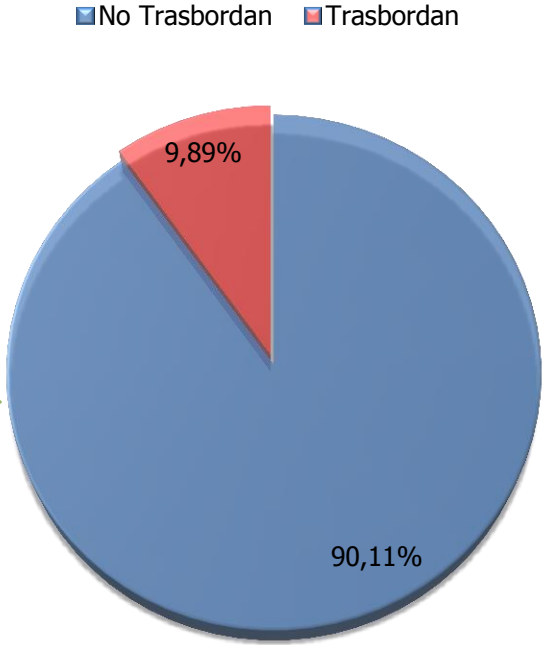
IPB



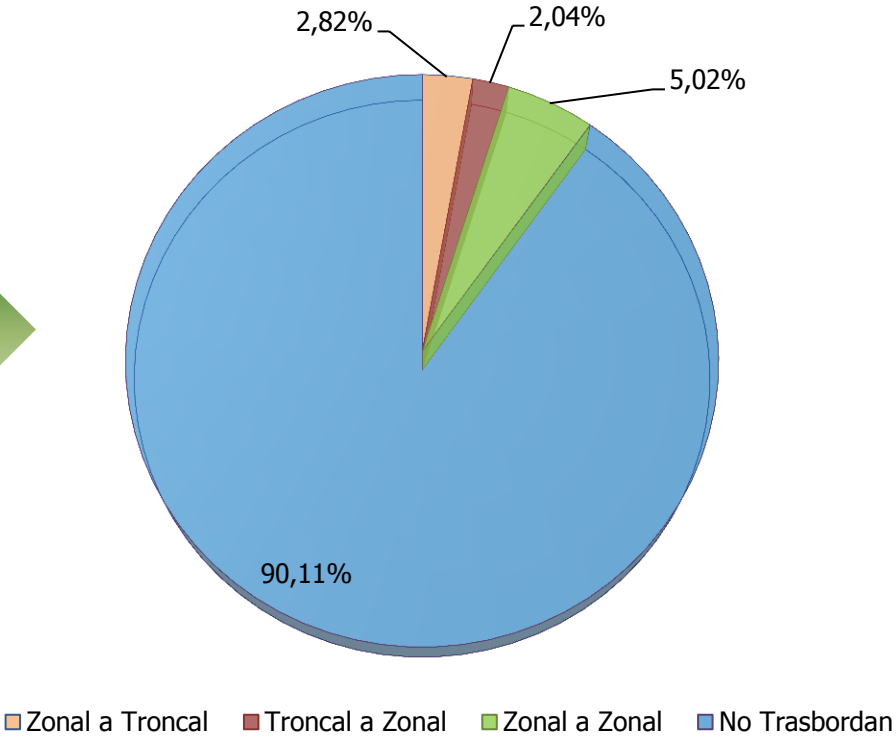
IKB



Trasbordos Diarios estimados



Estimación por tipo de Trasbordos



Composición de los Trasbordos

