

TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Abril 2017
Informe No. 40

Información base aportada por:

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

Preparó

Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Felipe A. Ramirez Buitrago

Subgerente técnico y de servicios

Presentación

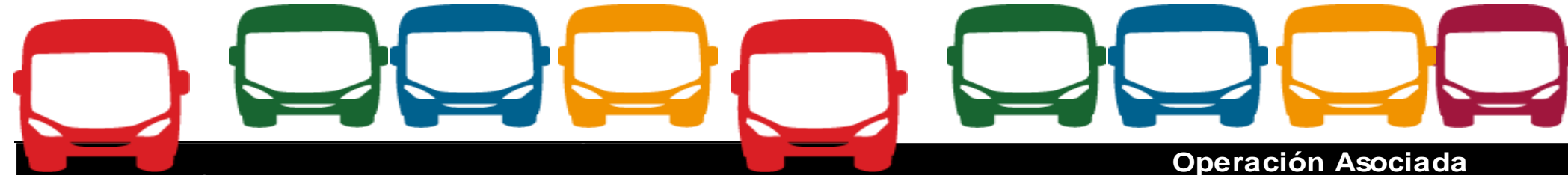
El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de Marzo de 2017.

Índice

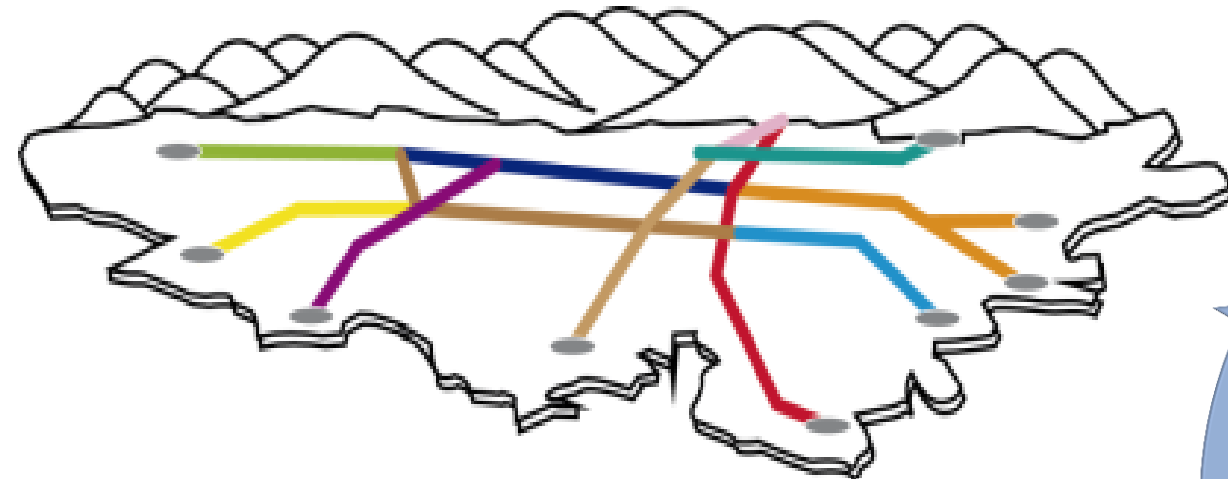
1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

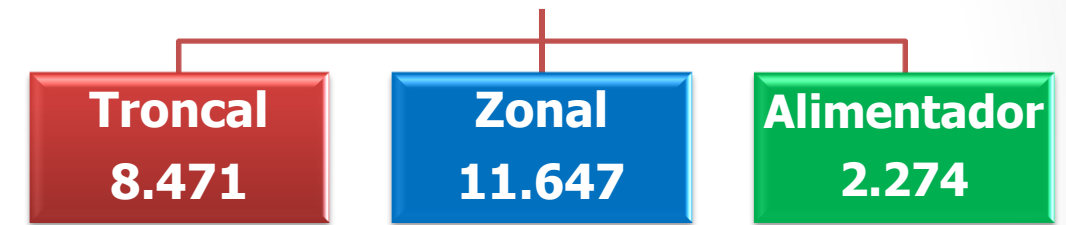


Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentación	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal		✓	✓	✓
COOBUS	Fontibón		✓	✓	✓
EGOBUS	Suba centro			✓	✓
	Perdomo			✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	

1.2 Datos generales de infraestructura del sistema



Conductores Vinculados





Tipo de día	Servicios por tipología de flota		
	Articulados y Biarticulados	Duales	Total
Hábil	107	10	115
Sábado	74	10	84
Domingos y Festivos	32	8	40



	Intervalos por tipología (Pico AM)		
	Articulado	Biarticulado	Padron Dual
Minimo	2	2	2
Máximo	9	10	7,5



Tipo de día	Servicios
Hábil	109
Sábado	99
Domingos y Festivos	93



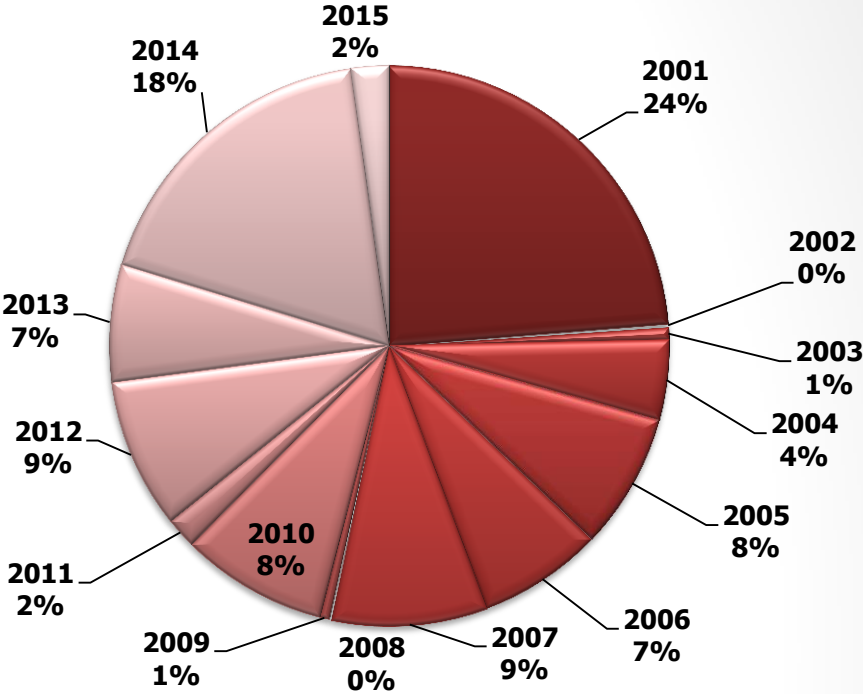
Zona alimentación	Intervalo Minimo Pico AM	Intervalo Max Pico am
INTERM. 40 SUR	5,45	6,3
INTERM. 80	5,5	12,5
INTERM. BANDERAS	3	7
INTERM. GRAL. SDER.	8	8
INTERM. MOLINOS	5	6
PORTAL 20 DE JULIO	3,5	6,3
PORTAL 20 DE JULIO BICENTENARIO	7	7
PORTAL 80	2,75	7,75
PORTAL AMÉRICAS	2,3	7,15
PORTAL ELDORADO	5	9,5
PORTAL NORTE	3,25	13
PORTAL SUBA	3	10
PORTAL SUR	2,45	15
PORTAL TUNAL	3,45	15
PORTAL USME	3	15



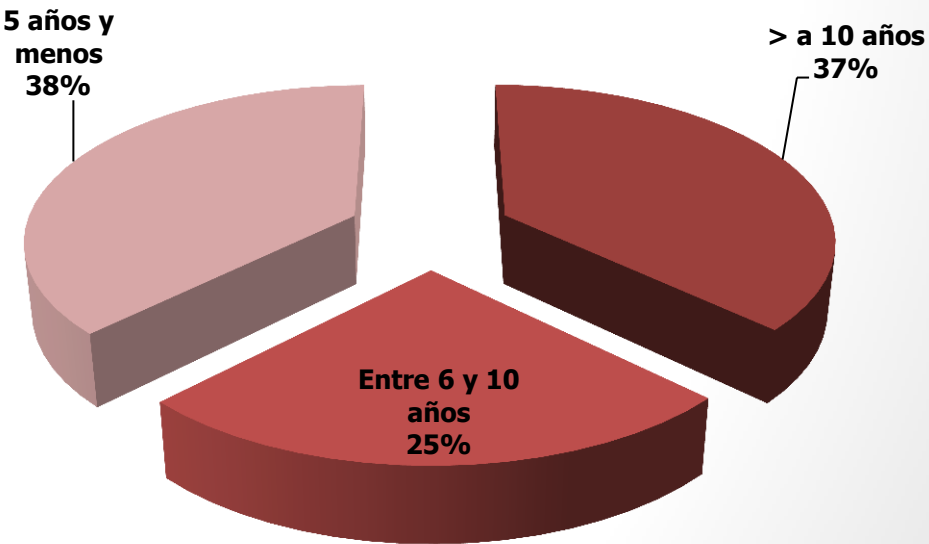
Tipo Servicio	Numero de Rutas
Urbanas	236
Complementarias	27
Especiales	15

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS	141	0	0	141
	SI 99	253	0	0	253
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	0	0	161
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	219
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	129	246
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	0
	GMOVIL S.A.S.	38	83	54	175
Total		1433	310	262	2005

Flota Troncal Por Modelo



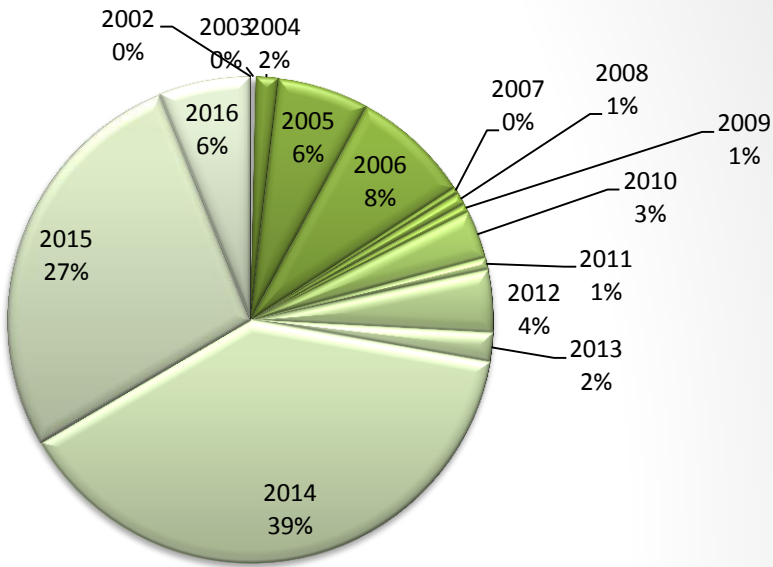
Edad Flota Troncal



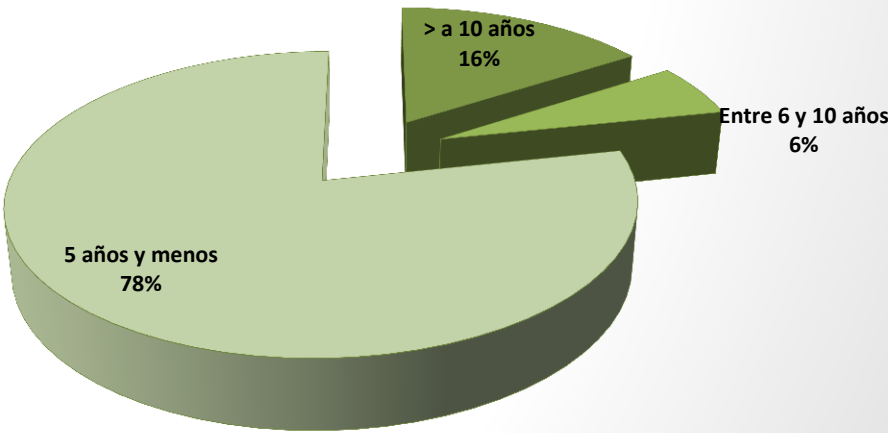
1.5 Flota alimentadora vinculada

Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	70	70
	CITIMOVIL	0	0	0
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	29	100	129
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	46	46
	COOBUS S.A.S.	0	0	0
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	88	88
	GMOVIL S.A.S.	19	41	60
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	133	143
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	22	22
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	5	103	108
	TRANZIT USME	21	90	111
Total general		84	785	869

Flota Alimentadora Por Modelo

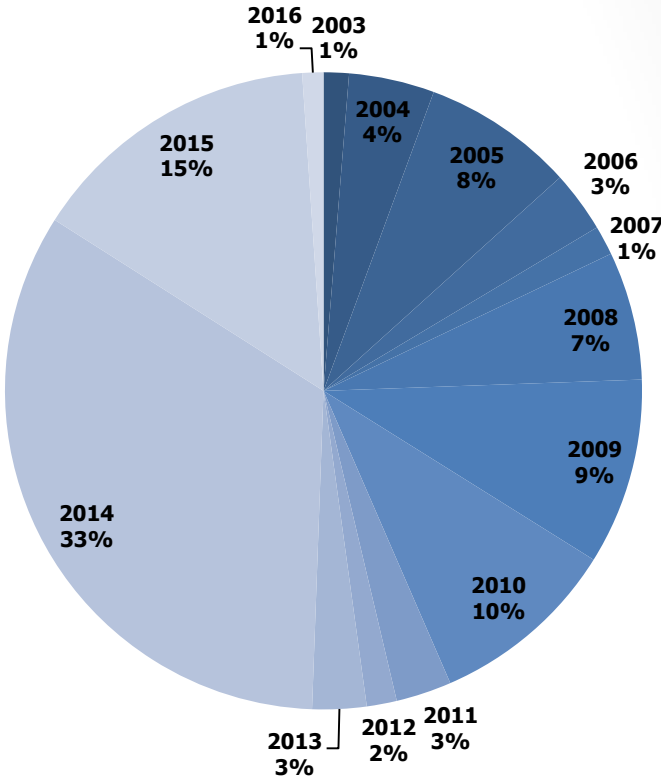


Edad Flota Alimentacion

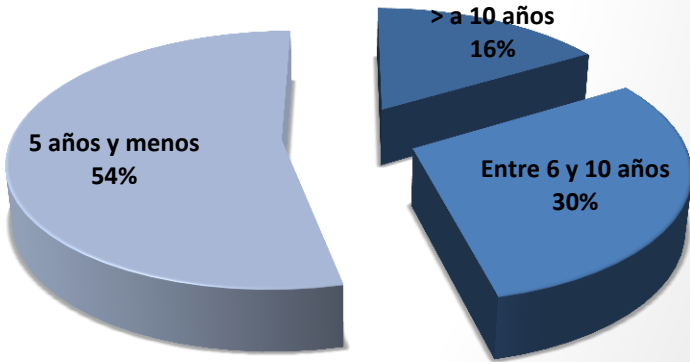


Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	32	48	371	74	525	8%
	USAQUEN ZN	66	288	608	213	1175	18%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	56	58	162	99	375	6%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	76	48	36	67	227	3%
ETIB	BOSA ZN	181	74	678	267	1200	18%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	93	146	354	113	706	11%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	27	122	631	154	934	14%
	SUBA ORIENTAL ZN	5	89	194	56	344	5%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	101	104	157	170	532	8%
TRANZIT	USME ZN	12	62	444	94	612	9%
Total		649	1.039	3.635	1.307	6.630	100%

Flota Vinculada segun modelo



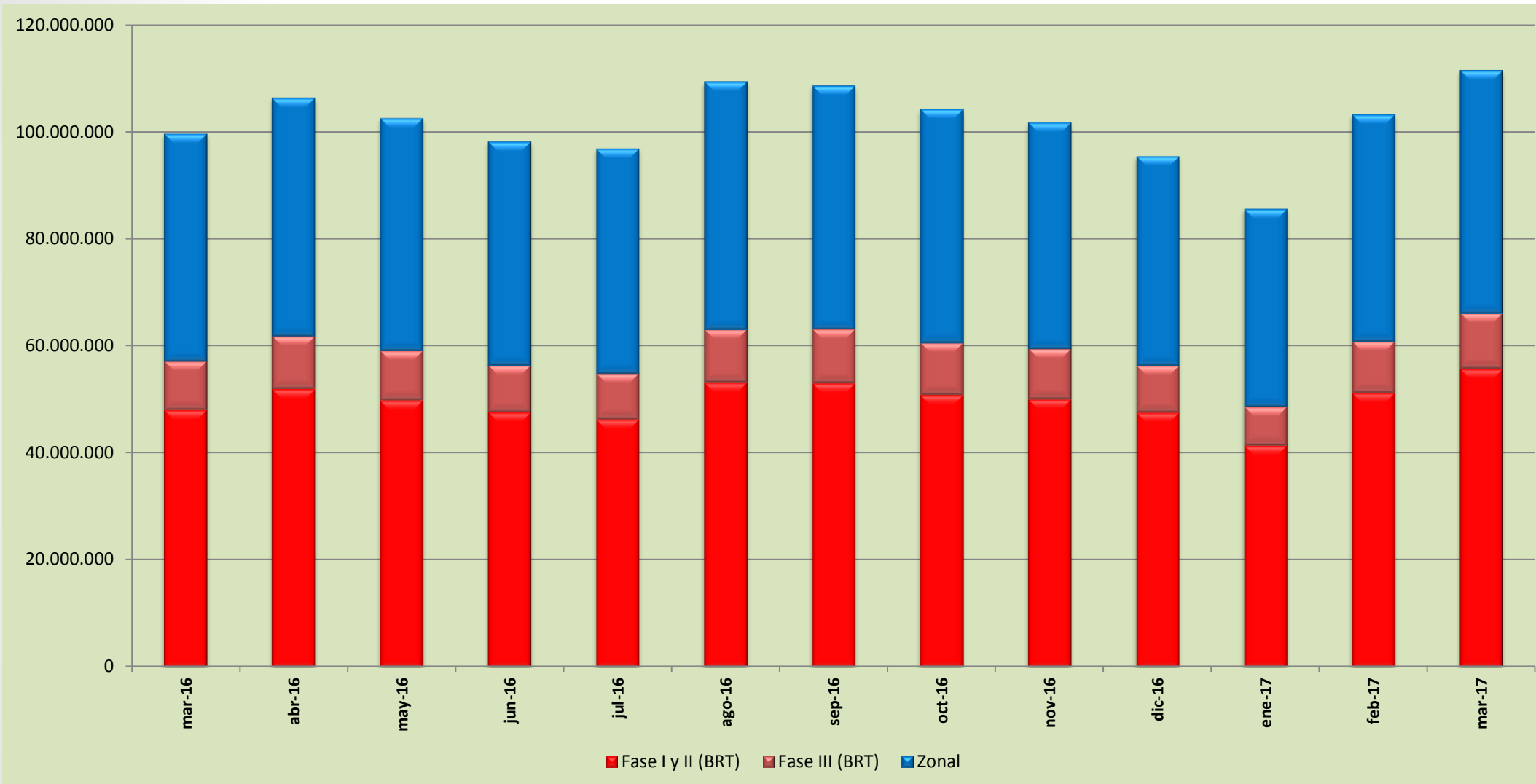
Edad Flota Zonal



Demanda del Sistema

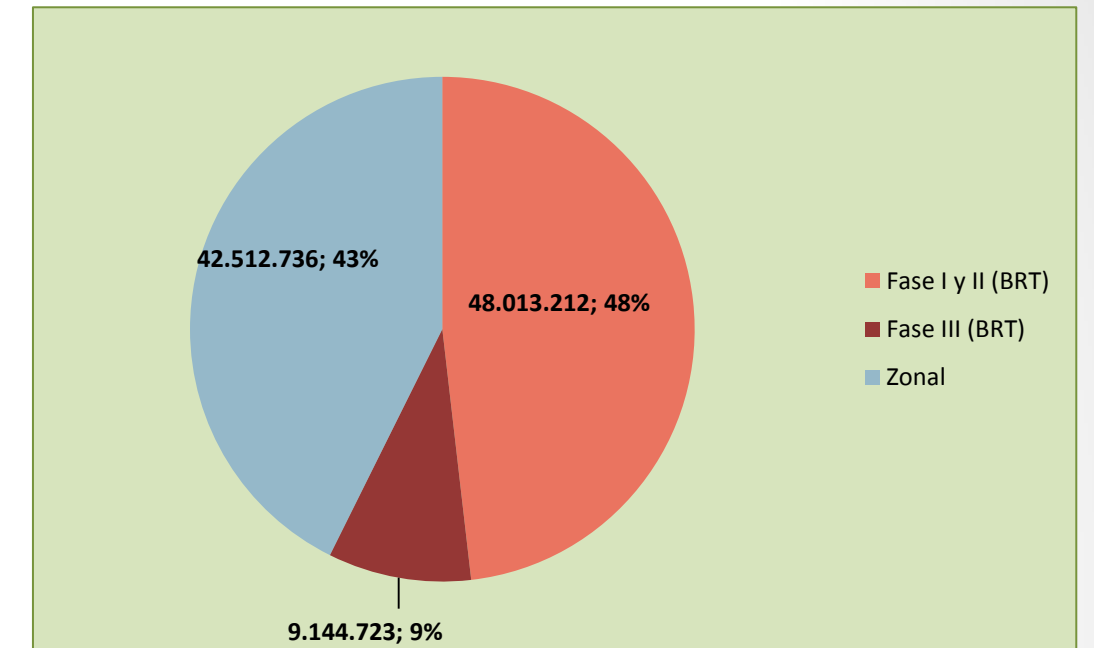
(aspectos Específicos)

EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA

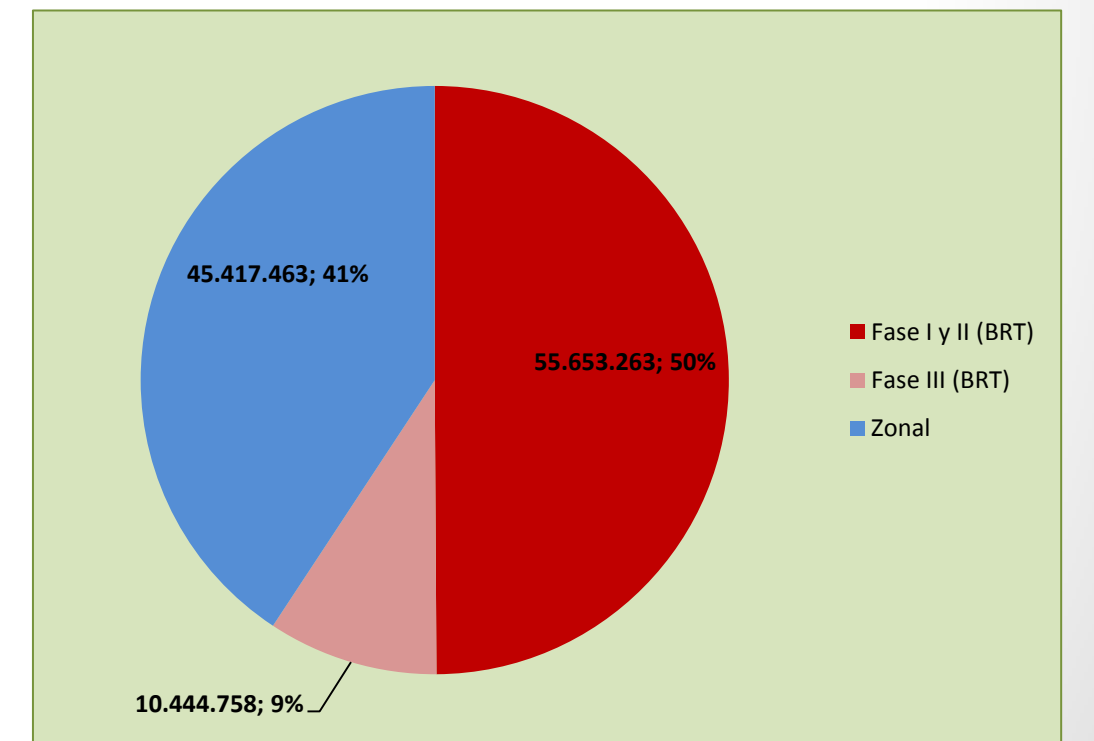


Durante el mes de **Marzo** de **2017** se presentaron **111.515.484** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:
 Componente Zonal asciende a **45.417.463** de abordajes ; Componente Troncal asciende a **55.653.263** para las Fases I y II; para la Fase III asciende a **10.444.758**. para el mes de **MARZO** de **2017** la demanda del Sistema se aumento un **11,9%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **11.844.813** de validaciones adicionales. La participación de la demanda zonal se encuentra **estable** pasando de representar el **41,08%** en **FEBRERO** de 2017 a **40,73%** en **MARZO** de 2017.

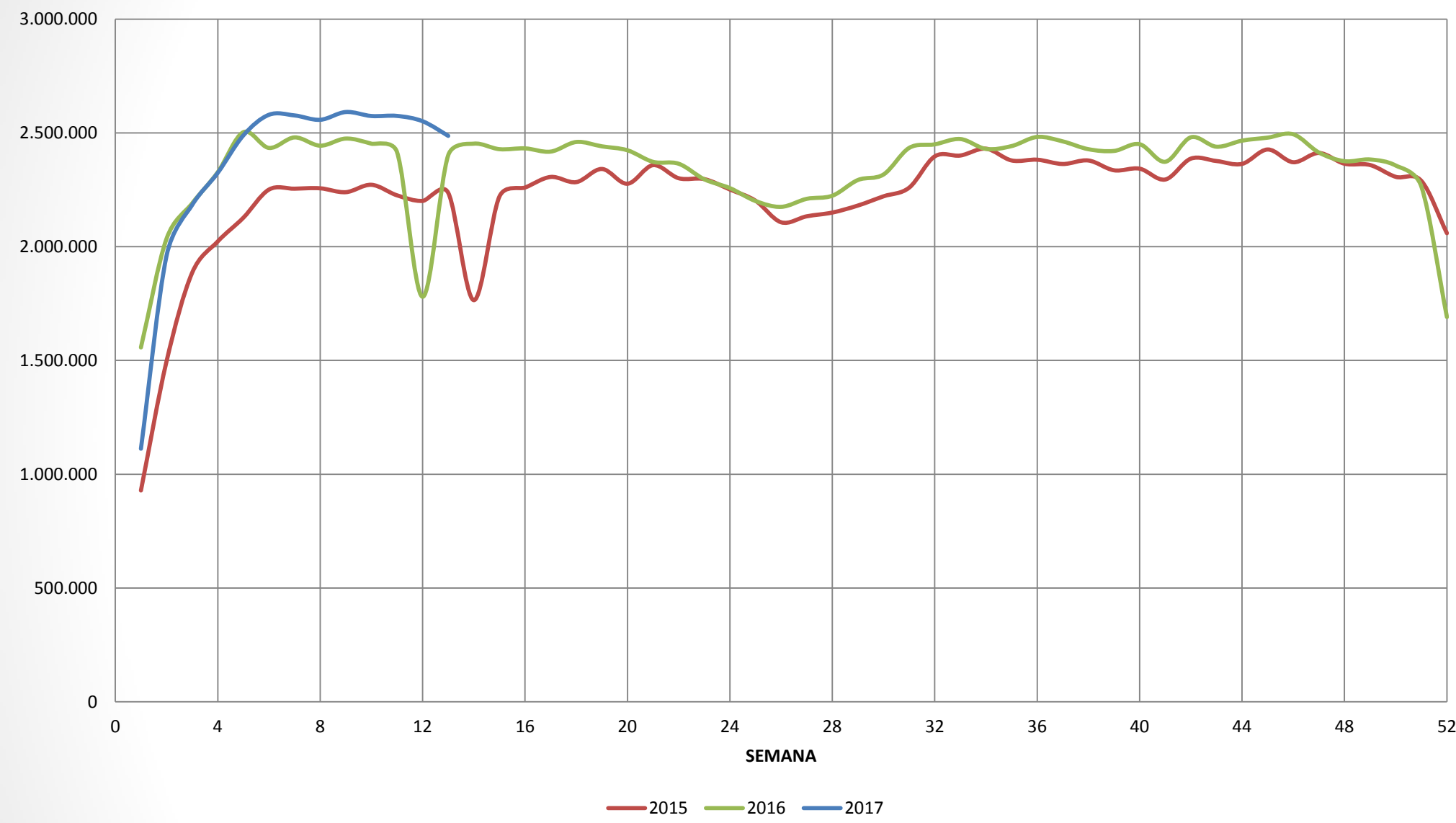
COMPOSICION DE LA DEMANDA EN MARZO 2016



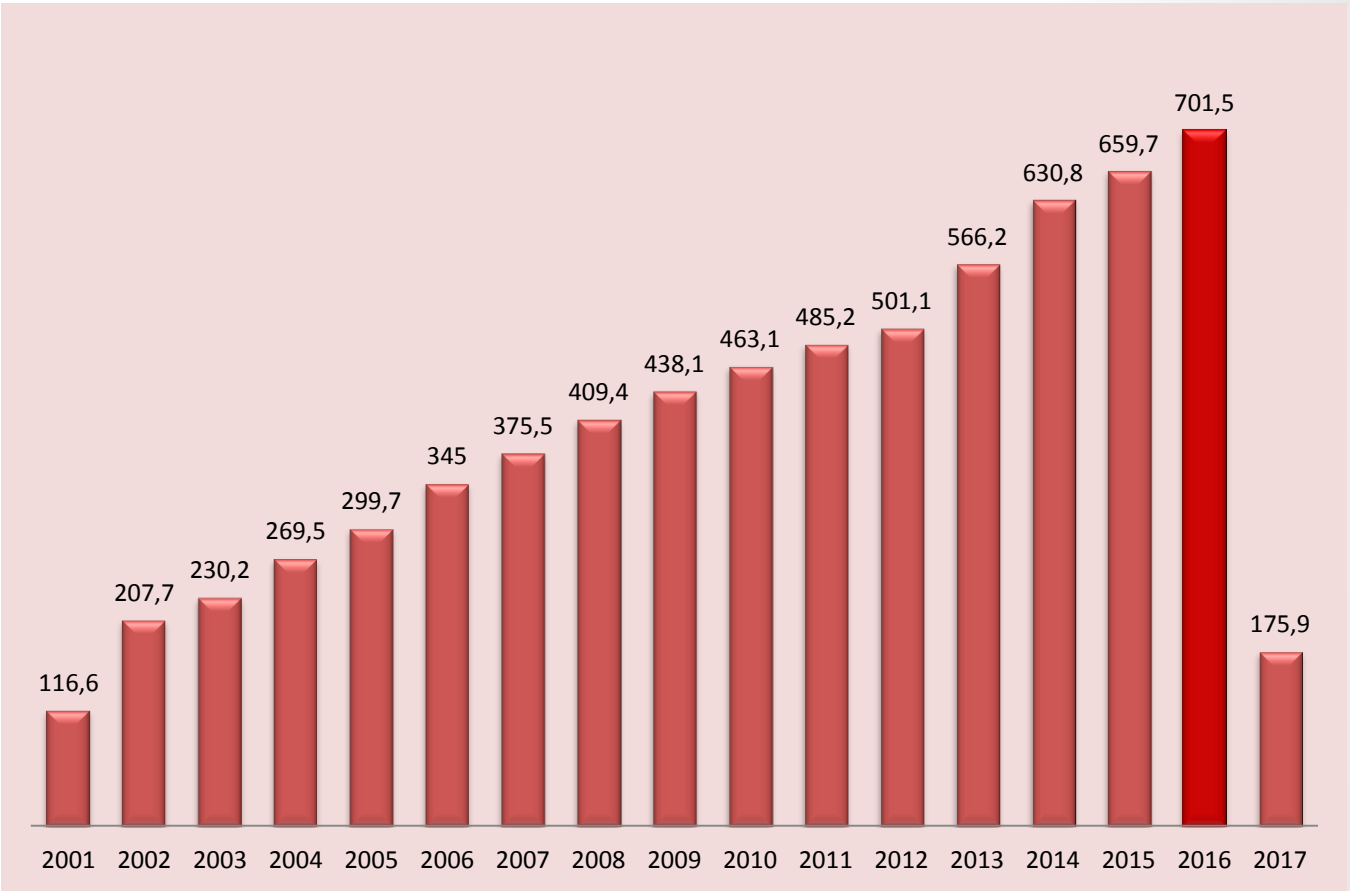
COMPOSICION DE LA DEMANDA EN MARZO 2017



Evolución del promedio semanal para día hábil



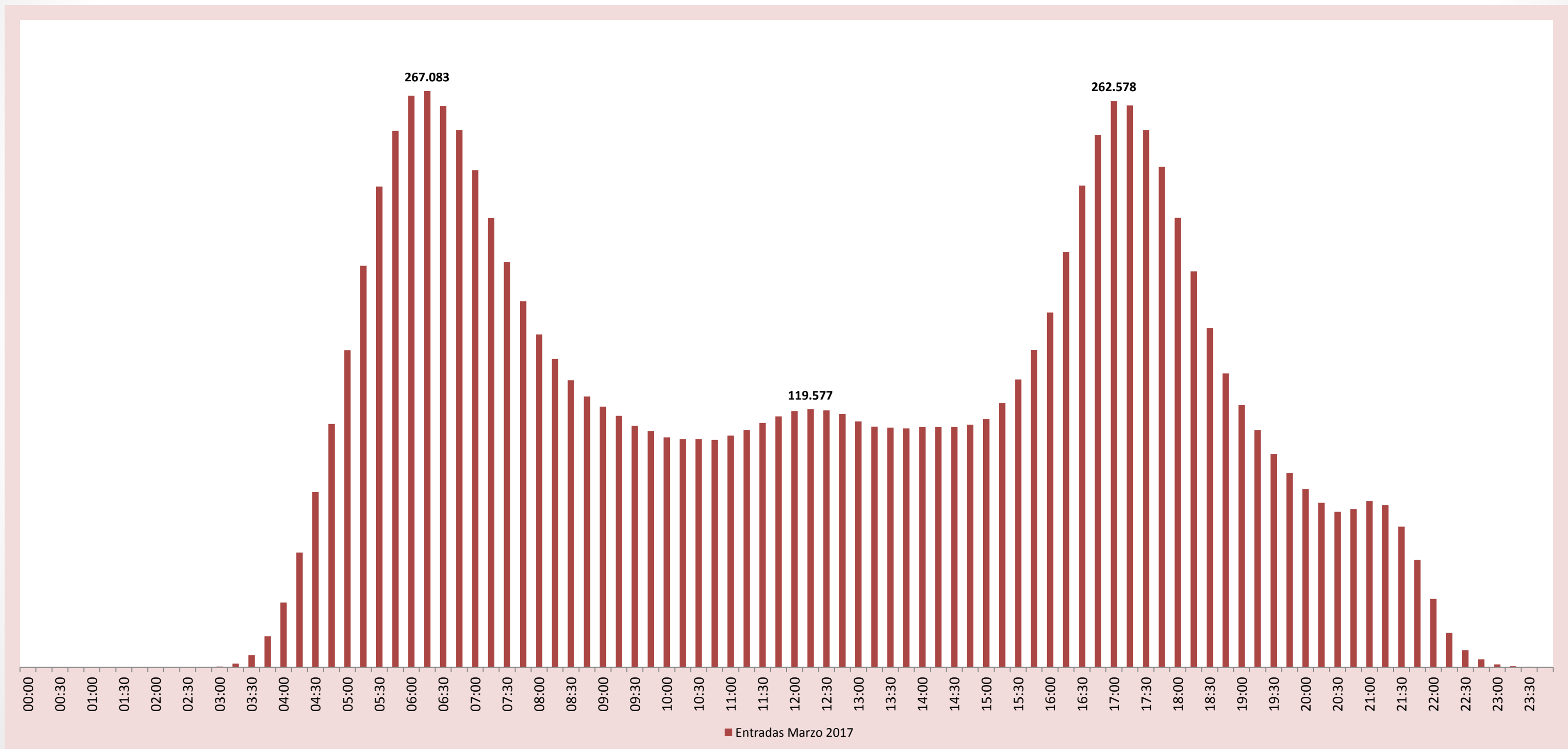
Demanda Anual BRT
(Millones de Usuarios)

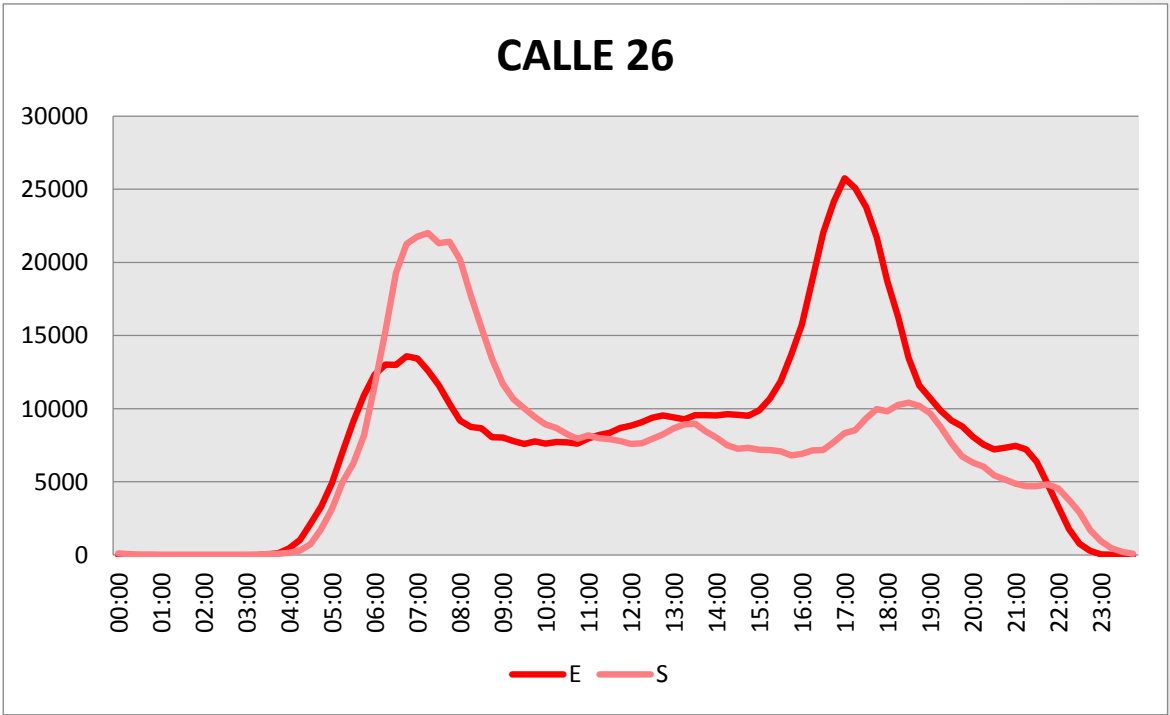
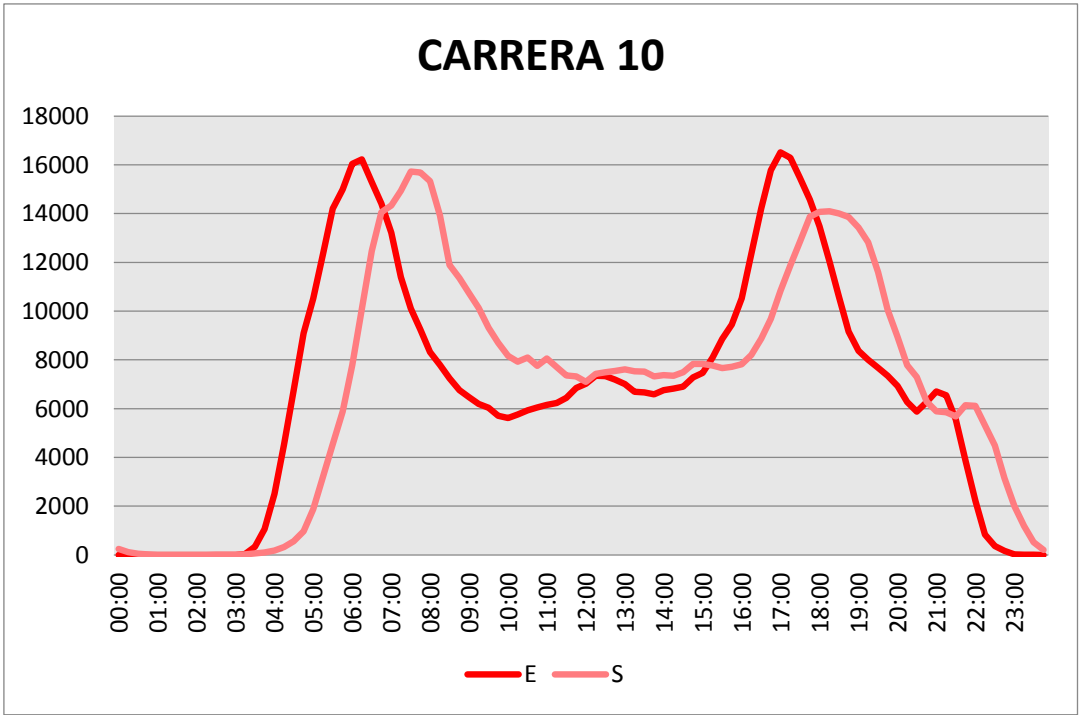
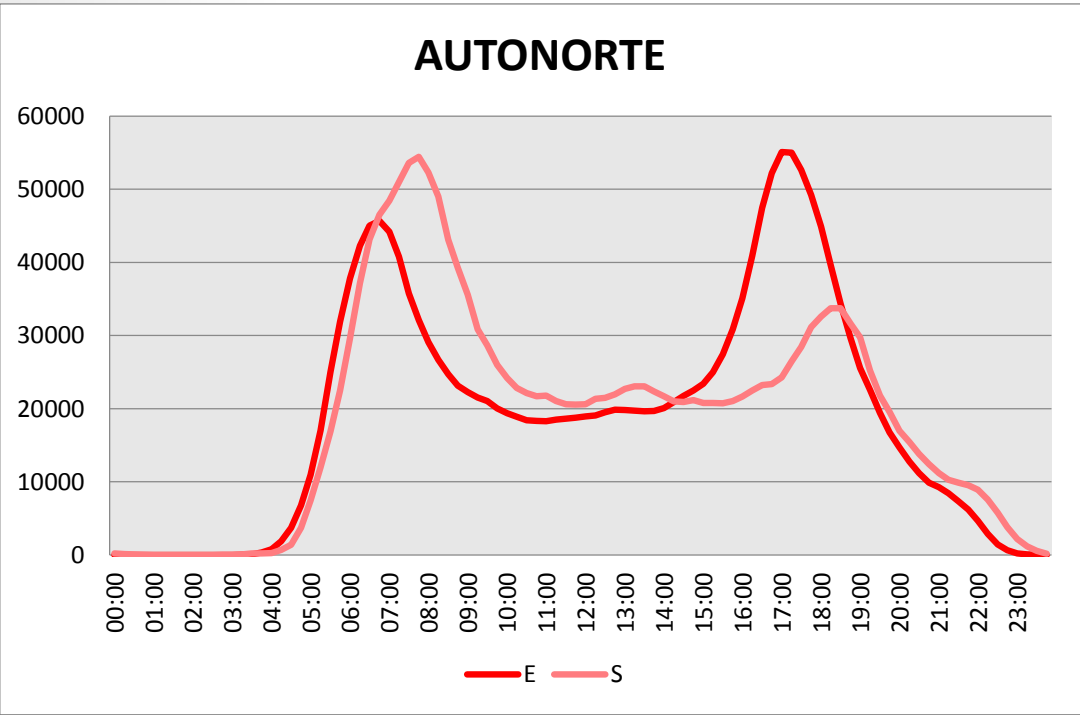
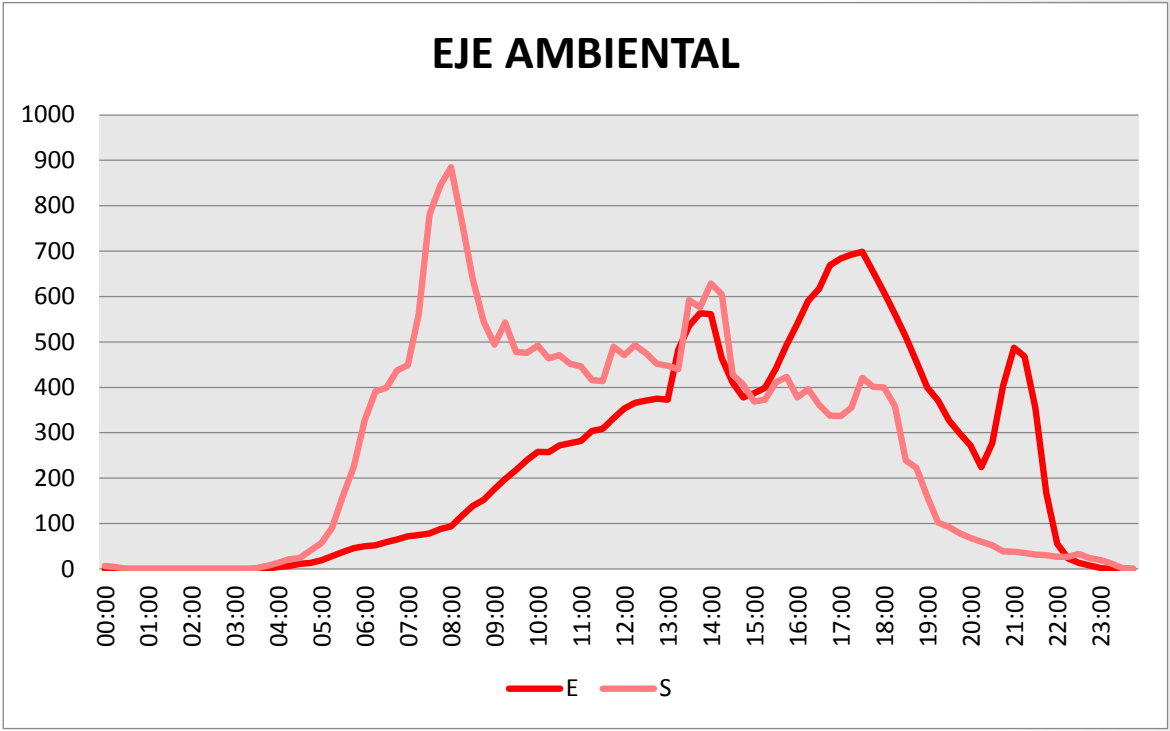
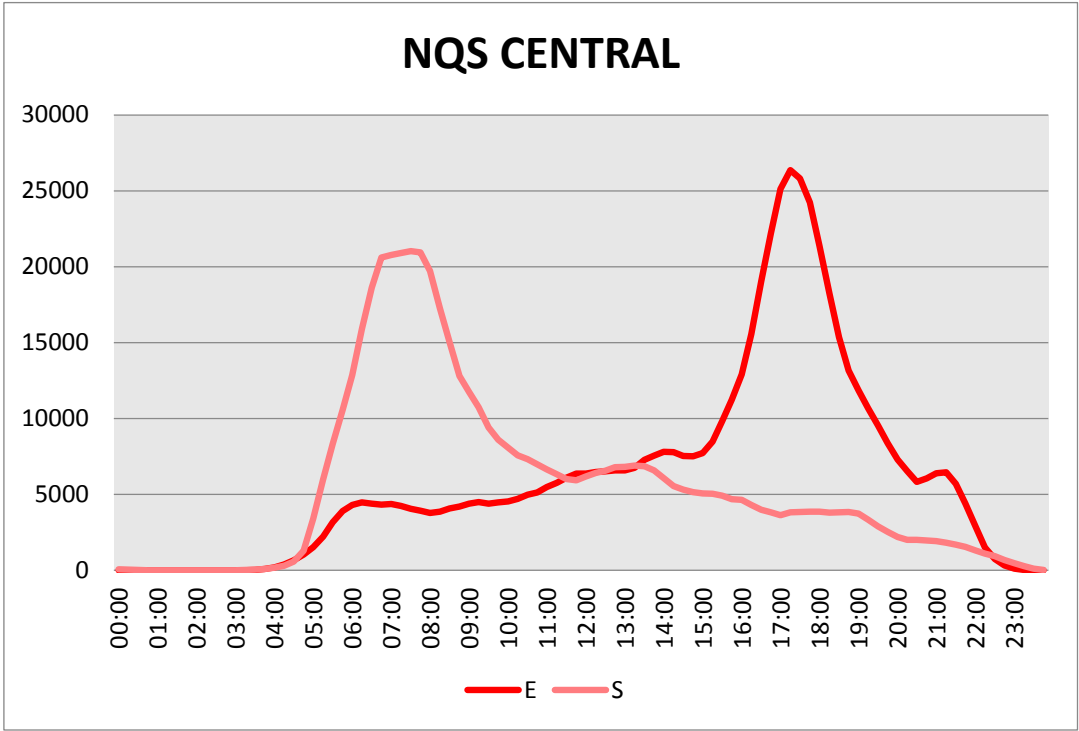
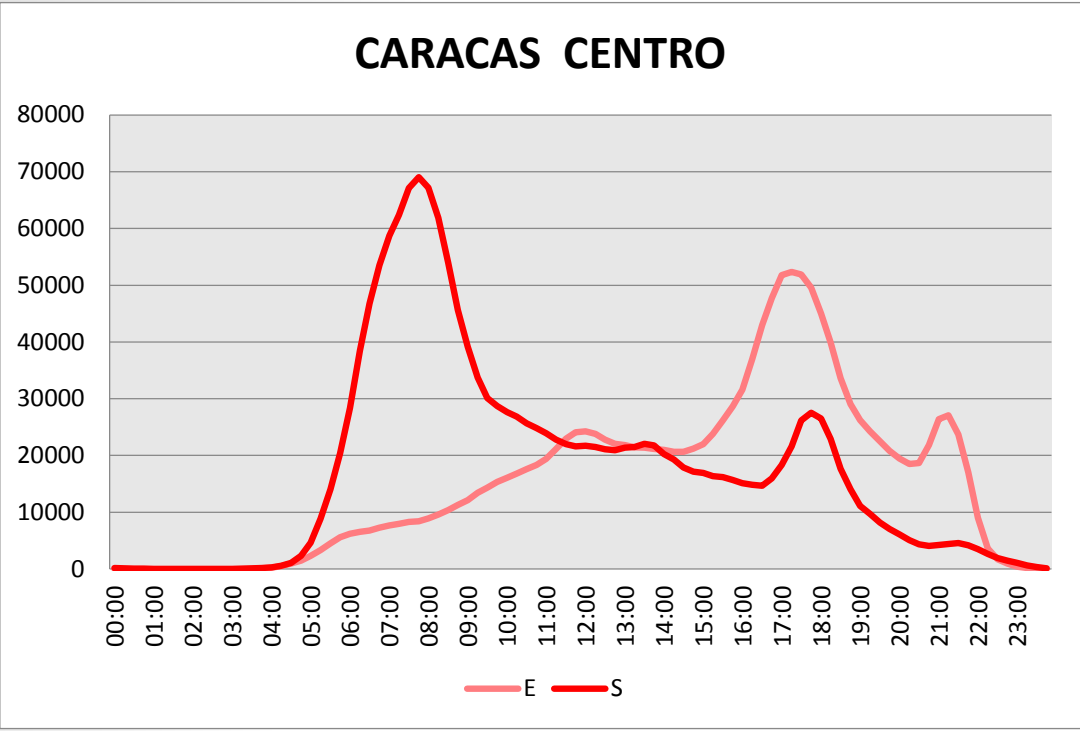


La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**. Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios (Semana 41)** también se observa disminución de la demanda.

2.3 Perfil de demanda día Típico BRT

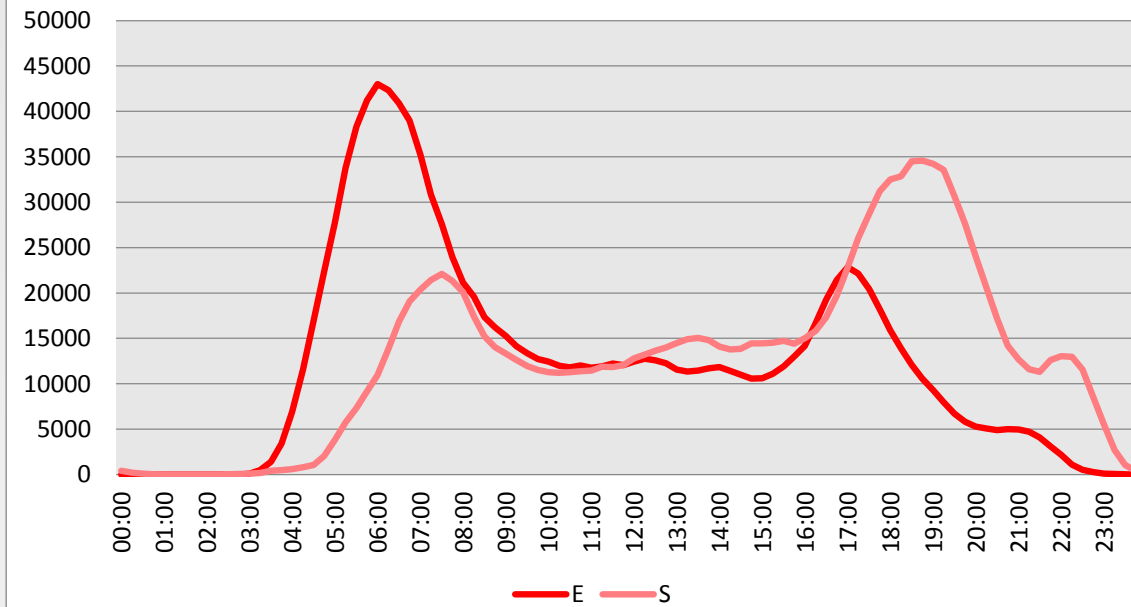
Día Hábil Típico
(Marzo 2017)



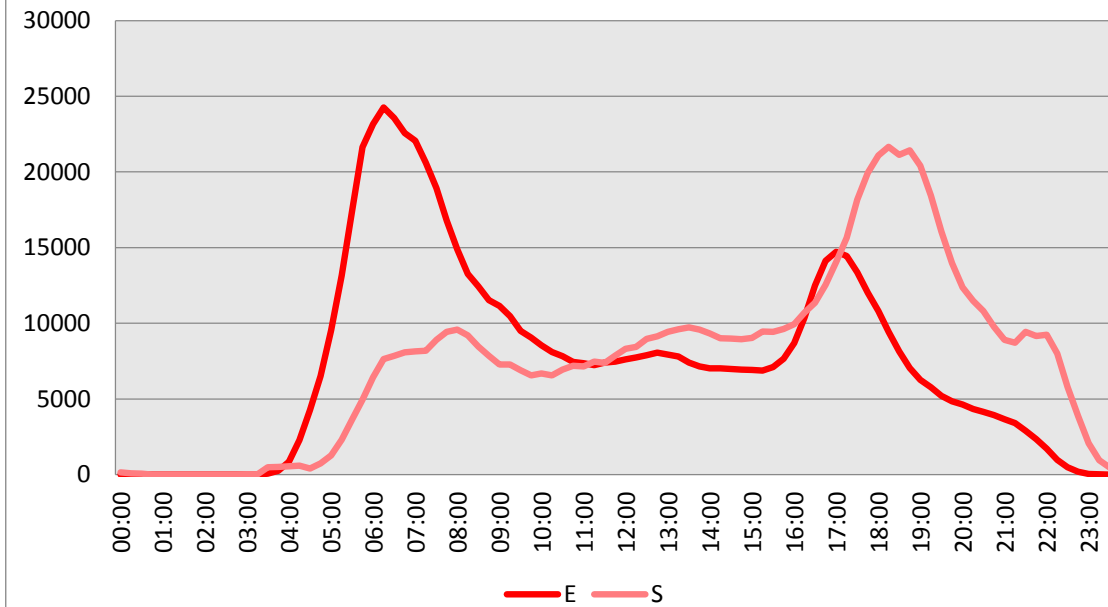


2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

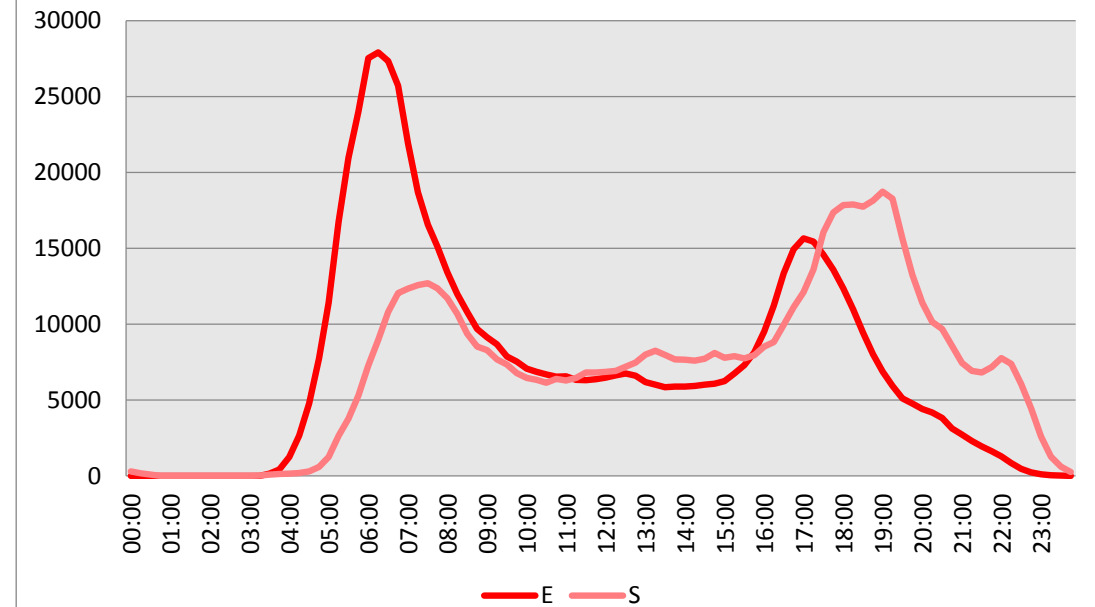
AMERICAS



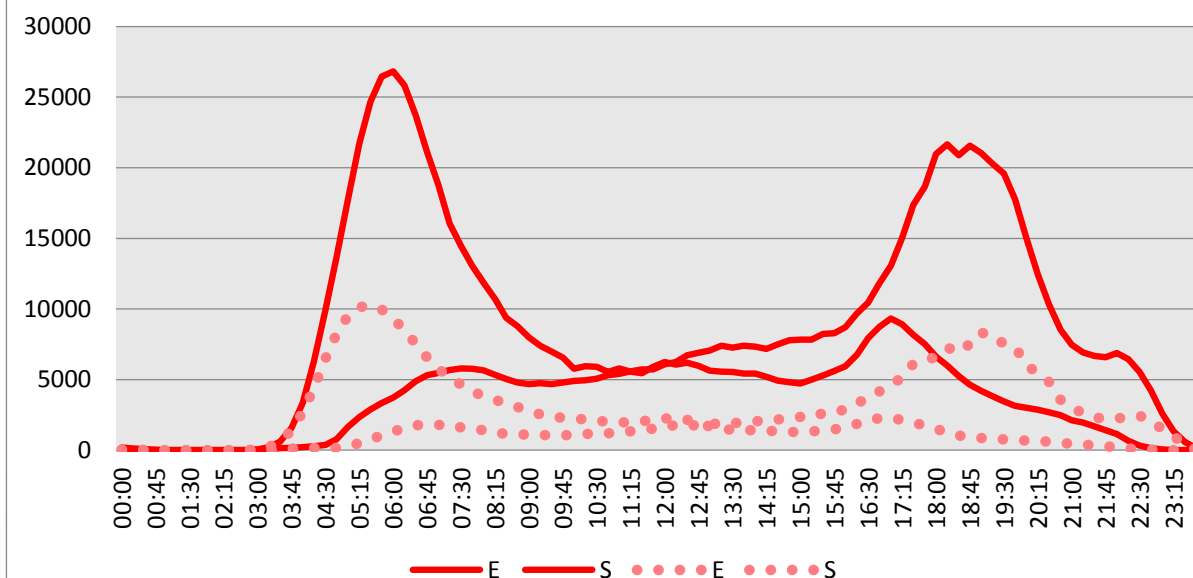
CALLE 80



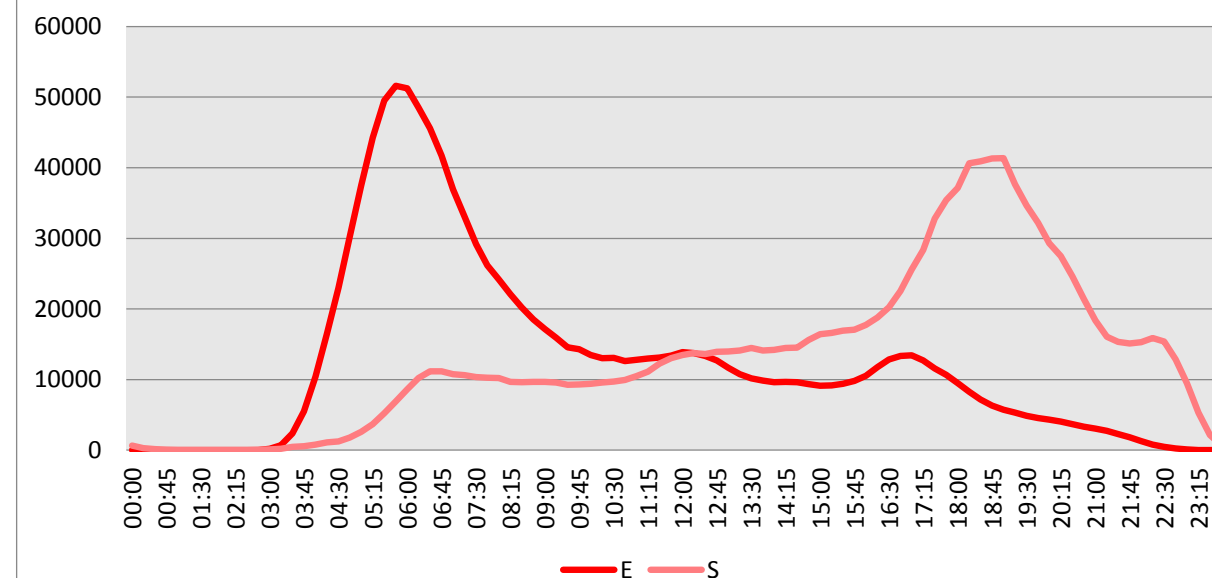
SUBA



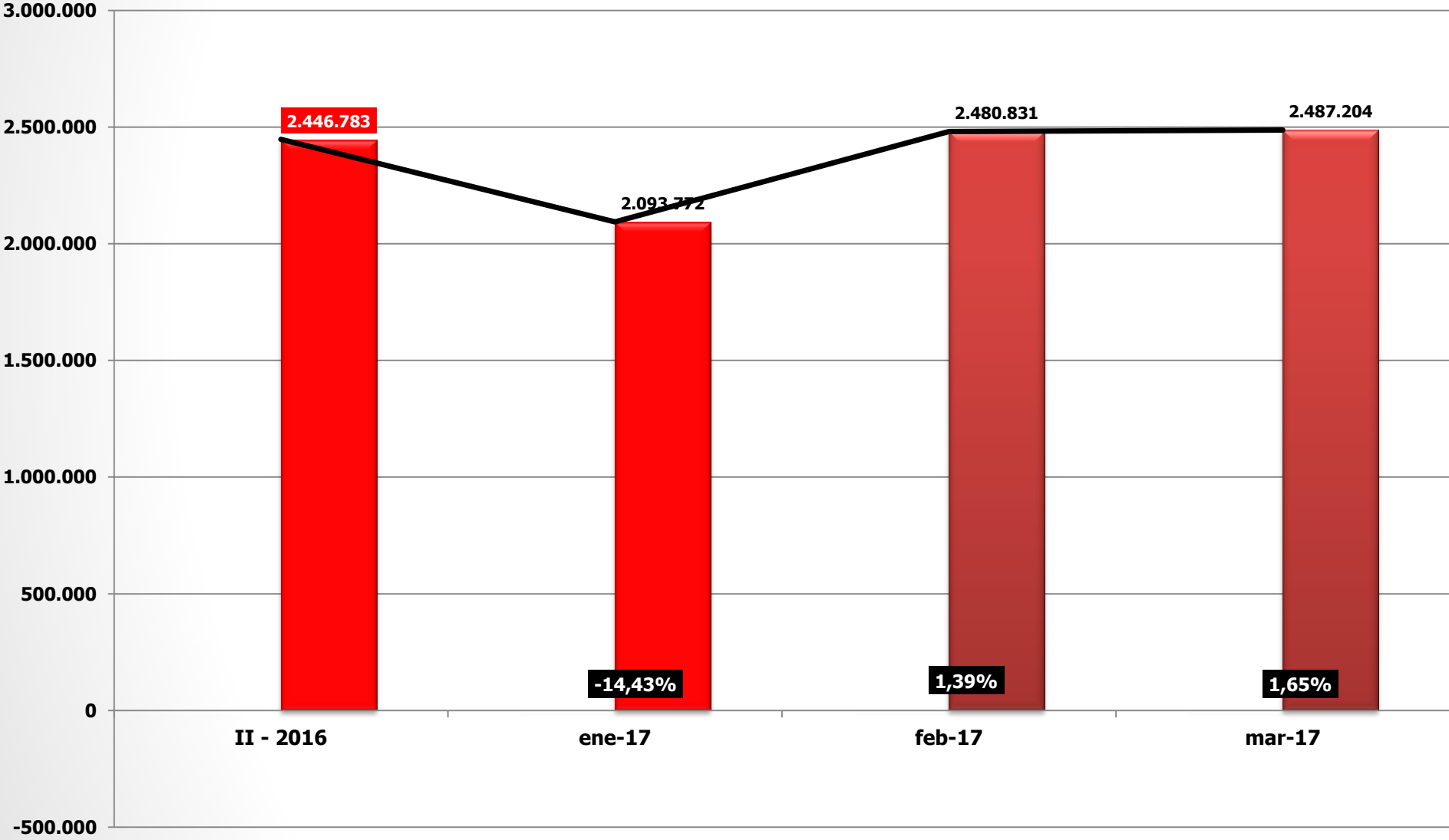
NQS SUR - SOACHA



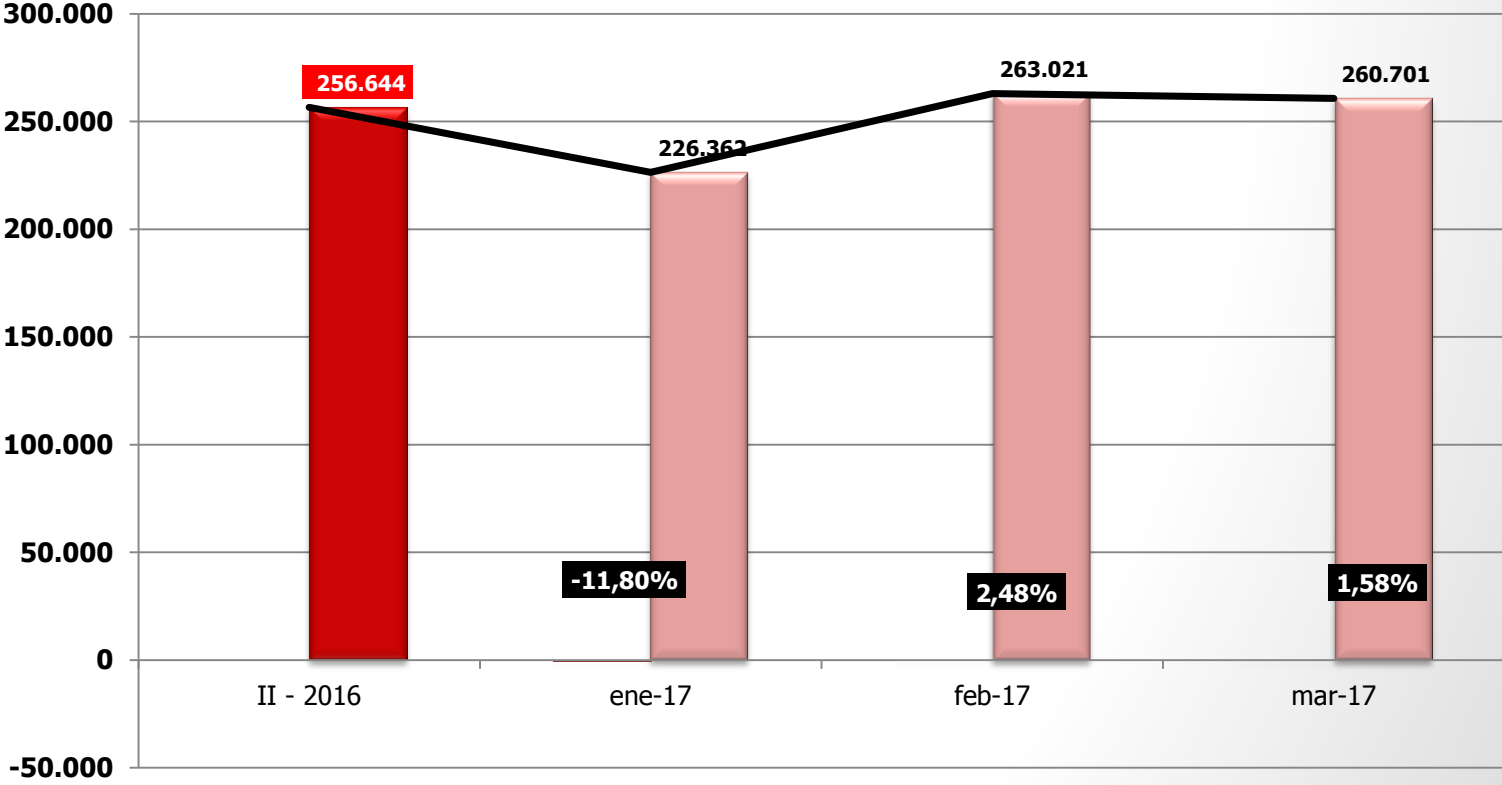
CARACAS SUR



Evolución del promedio Día Hábil
II Semestre 2016



Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil
II Semestre 2016



Estaciones y Portales con Mayor Demanda en día hábil
(marzo 2017)

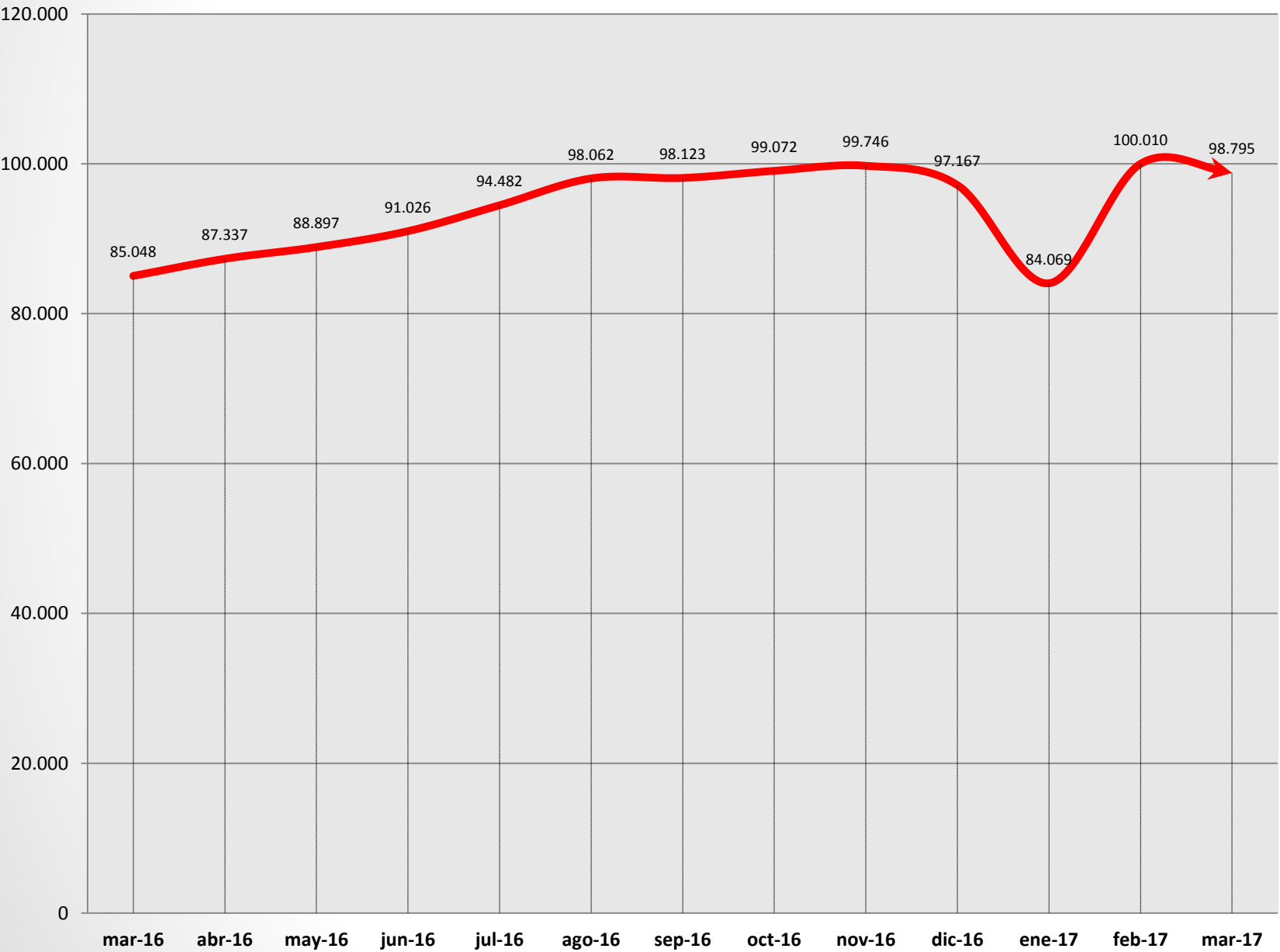
Estación	Entradas	% del total Troncal
Portal Norte	103.774	4,17%
Portal Américas	94.266	3,79%
Portal Suba	79.915	3,21%
Portal 80	78.323	3,15%
Portal Sur	68.219	2,74%
Portal Eldorado	63.331	2,55%
Estación Intermedia San Mateo	56.592	2,28%
Portal Usme	53.670	2,16%
Portal Tunal	53.619	2,16%
Av. Jiménez	52.674	2,12%
Cl. 100	50.584	2,03%
Banderas	48.935	1,97%
Marly	45.965	1,85%
Cl. 72	43.465	1,75%
Cl. 63	42.756	1,72%
Portal 20 de Julio	38.502	1,55%
Cl. 45	37.176	1,49%
Las Aguas	34.800	1,40%
Cl. 76	34.282	1,38%
Alcalá	33.584	1,35%
Total Top 20	1.114.432	44,81%

Durante un día hábil típico de **MARZO** entraron al sistema **2.487.204** usuarios en las tres fases del componente troncal, Es decir, el **44,81%** de las entradas se producen en estas **20** estaciones.

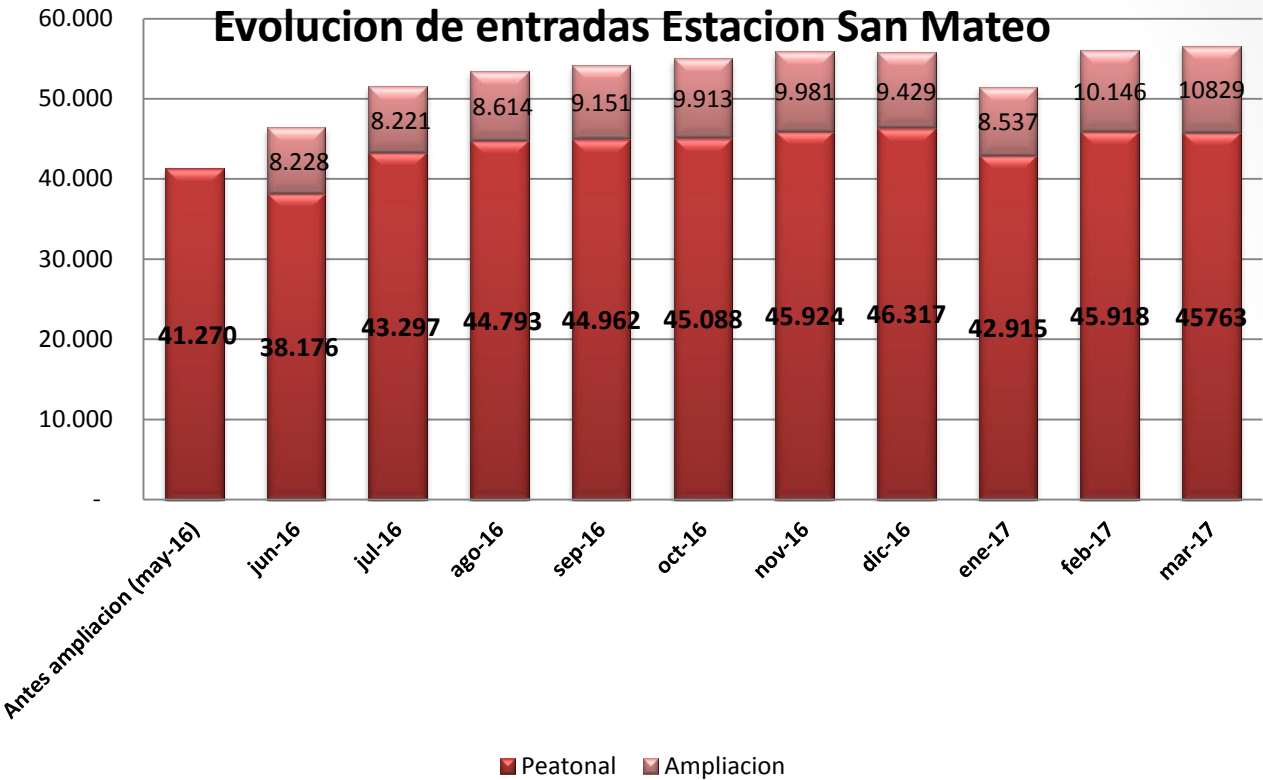
Demanda en Estaciones Día hábil
(marzo 2017)

ESTACION	Promedio Entradas Dia Habi1	ESTACION2	Promedio Entradas Dia Habi3	ESTACION4	Promedio Entradas Dia Habi5	ESTACION6	Promedio Entradas Dia Habi7
21 Ángeles	3.215	Country Sur	10.955	Normandía	7.498	Suba - Tv. 91	11.317
Alqueria	8.145	Cr. 47	3.643	NQS - Cl. 30 S	4.037	Suba Calle 95	8.794
Américas - Cr. 53A	11.645	Cr. 53	4.505	NQS - Cl. 38A S	8.208	Tercer Milenio	6.283
Av. 39	20.228	Cr. 77	11.581	NQS - Cl. 75	8.110	Terminal	15.116
Av. 68	13.794	De La Sabana	5.679	Olaya	12.856	Toberín	30.420
Av. Cali	14.190	El Campín	11.274	Paloquemao	14.447	Tv. 86	4.662
Av. Chile	15.299	El Tiempo	10.698	Parque	2.722	Tygua-San José	2.974
Av. El Dorado	7.055	Escuela Militar	3.012	Patio Bonito	14.882	U. Nacional	22.042
Av. Primero de Mayo	19.400	Estación Despensa	3.317	Pepe Sierra	19.931	Universidades	23.264
Av. Rojas	8.195	Estación León XIII	12.280	Perdomo	7.979	Venecia	12.140
Biblioteca	2.836	Estación Terreros	25.153	Plaza de la Democracia	3.903	Virrey	21.014
Biblioteca Tintal	20.774	Ferias	4.835	Policarpa	3.065	Zona Industrial	8.477
Bicentenario	5.089	Flores	27.245	Polo	8.377		
Bosa	3.334	Fucha	7.807	Pradera	12.669		
Boyacá	10.419	General Santander	7.669	Prado	16.298		
C.C SANTAFE	14.327	Gobernación	8.399	Profamilia	26.032		
CAD	15.418	Granja	7.178	Puente Aranda	2.976		
Calle 26	21.255	Gratamira	1.392	Puentelargo	8.851		
Calle 22	8.481	Guatoque -Veraguas	2.585	Quinta Paredes	4.099		
CAN	9.952	Héroes	25.490	Quirigua	5.986		
Cardio Infantil	8.154	Hortúa	11.500	Quiroga	5.939		
Carrera 43	6.258	Hospital	2.426	Restrepo	20.208		
Carrera 90	7.900	Hospitales	7.284	Ricaurte	7.262		
CDS - Cr. 32	5.963	Humedal Córdoba	2.775	Ricaurte NQS	17.220		
Centro Memoria	4.768	La Campiña	12.993	Rionegro	4.489		
Ciudad Jardín	3.054	La Castellana	4.583	Salitre El Greco	10.298		
Ciudad Universitaria	11.645	Las Nieves	14.187	San Diego	8.527		
Cl. 106	19.203	Madelena	7.864	San Facon - Cr. 22	7.914		
Cl. 127	25.802	Mandalay	2.749	San Martín	1.414		
Cl. 142	16.768	Marsella	8.425	San Victorino	18.084		
Cl. 146	17.532	Mazurén	12.419	Santa Isabel	8.366		
Cl. 19	16.761	Minuto de Dios	10.784	Santa Lucía	14.151		
Cl. 40S	17.531	Modelia	6.970	SENA	10.631		
Cl. 57	21.097	Molinos	23.377	Sevillana	4.139		
Cl. 85	24.006	Mundo Aventura	5.997	Shaio	11.167		
Coliseo	6.294	Museo del Oro	0	Simón Bolivar	10.174		
Comuneros	9.516	Museo Nacional	17.699	Socorro	3.538		
Consuelo	2.710	Nariño	7.041	Suba - Av. Boyacá	9.076		
Corferias	6.794	Niza - Cl. 127	10.740	Suba - Cl. 100	11.429		

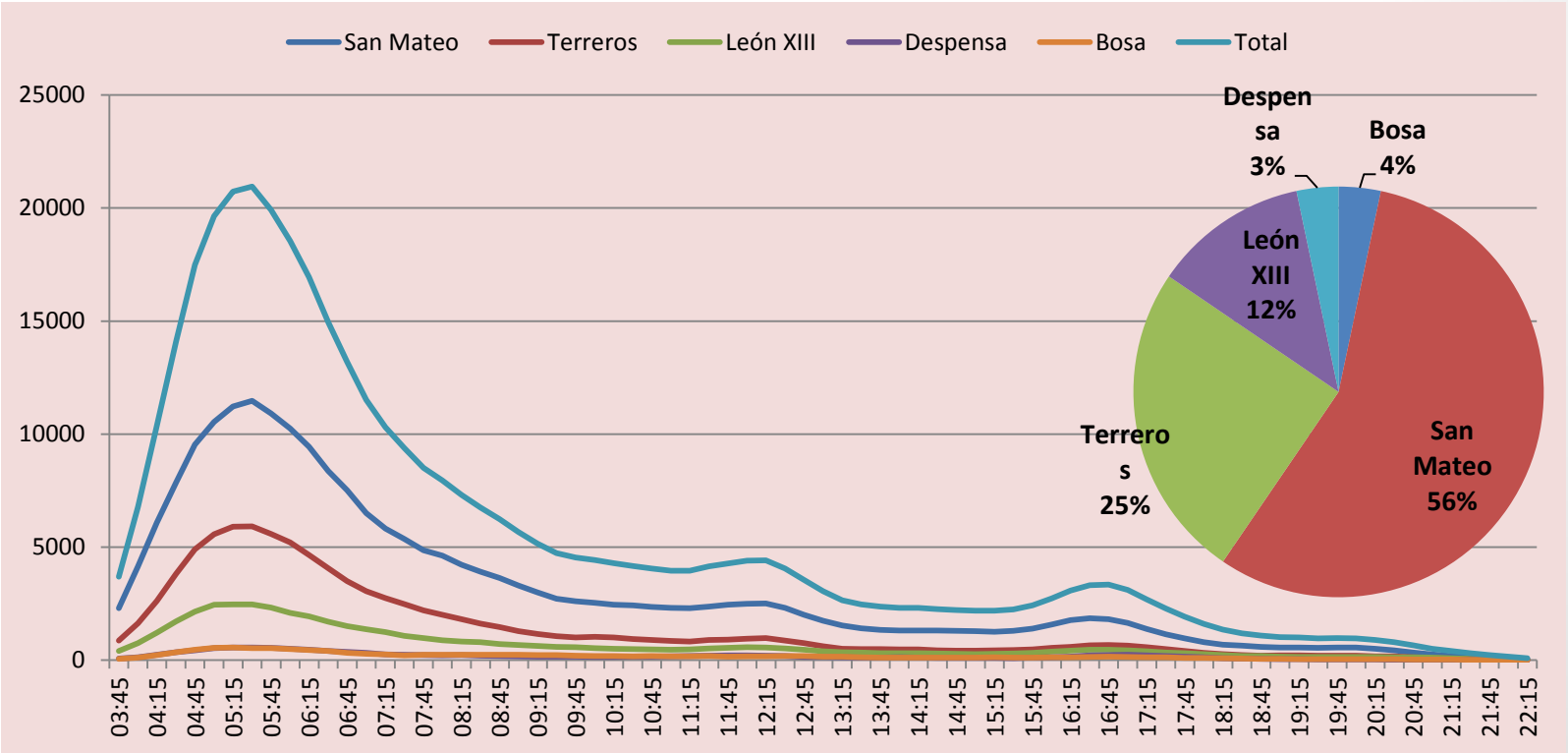
PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL SOACHA



Evolucion de entradas Estacion San Mateo

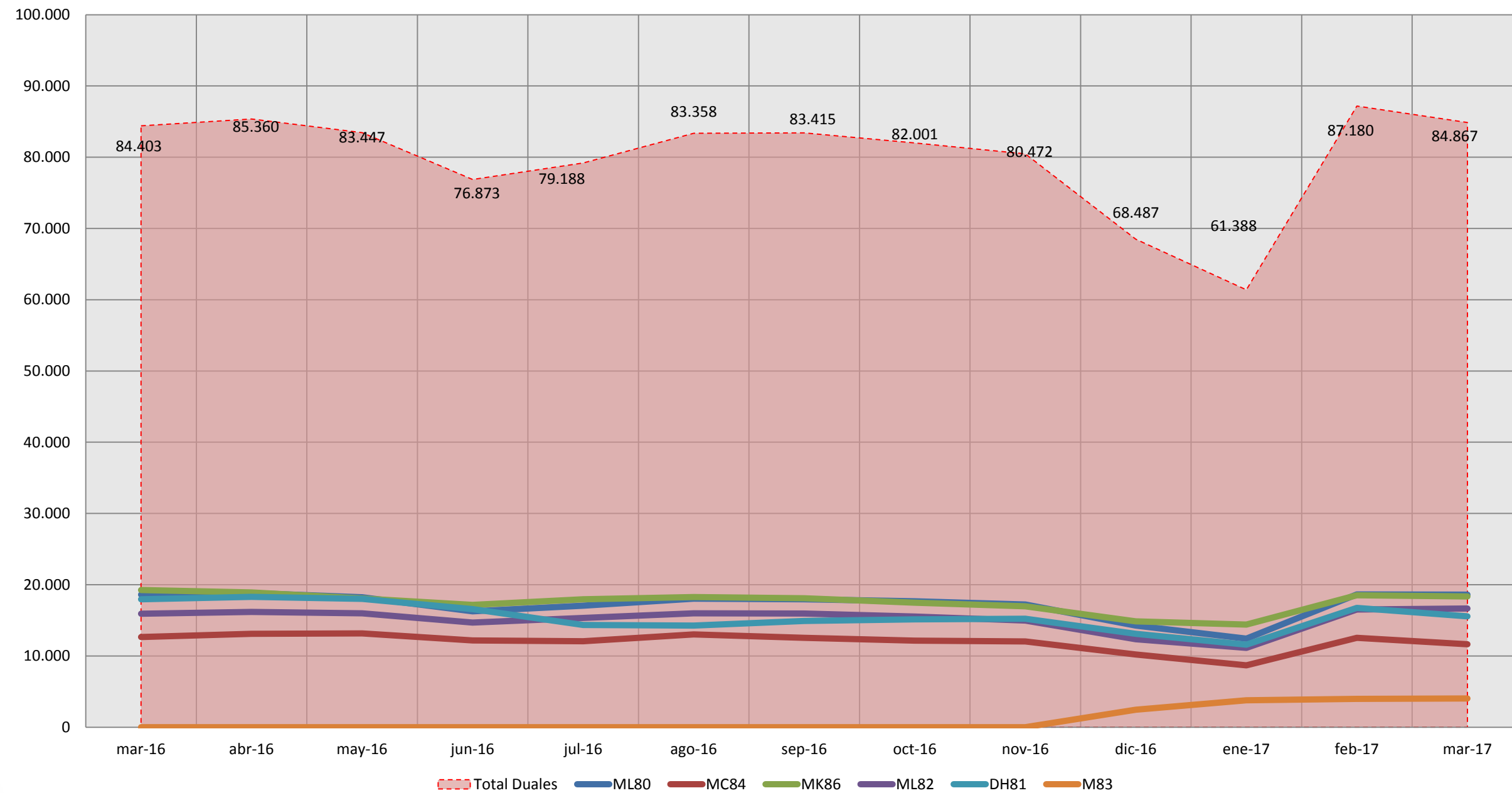


Perfil de Demanda por Estación

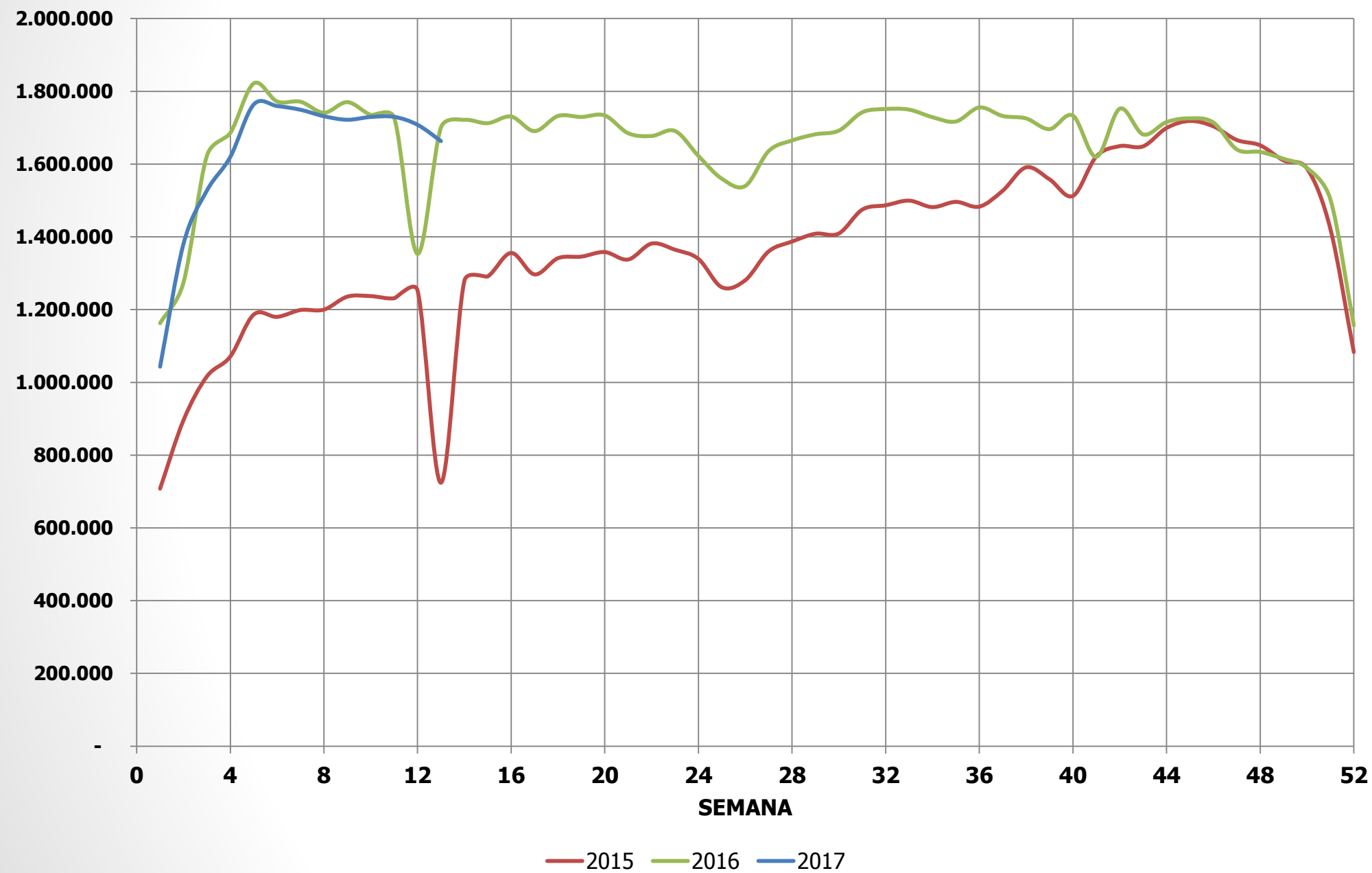


2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

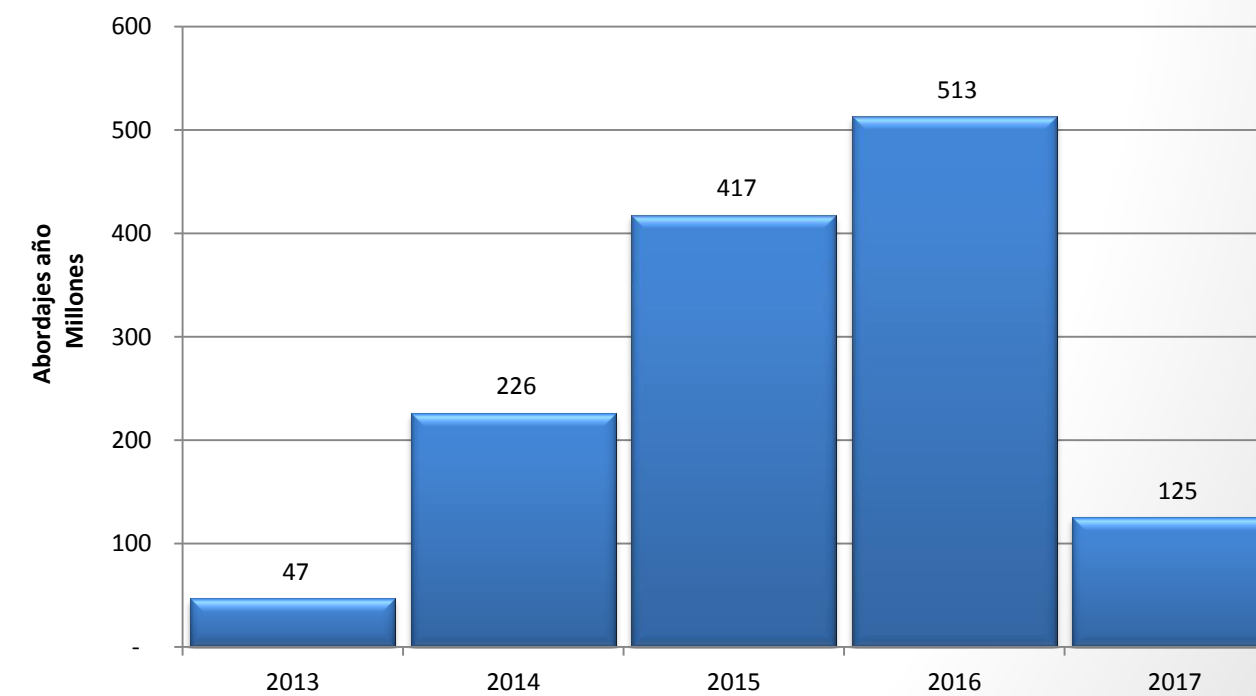
PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL



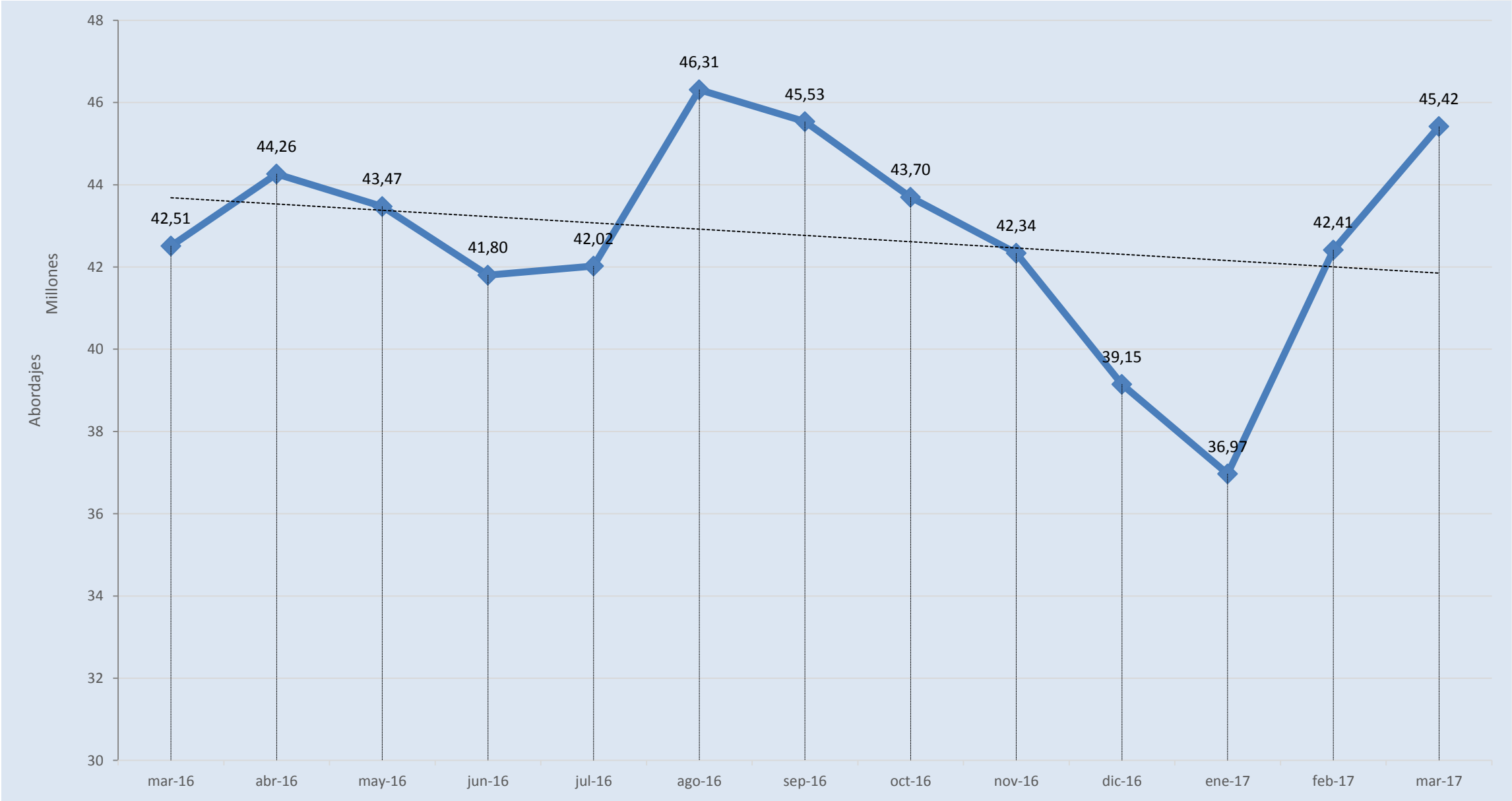
DEMANDA ANUAL EN ZONAL
(Millones de abordajes)



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

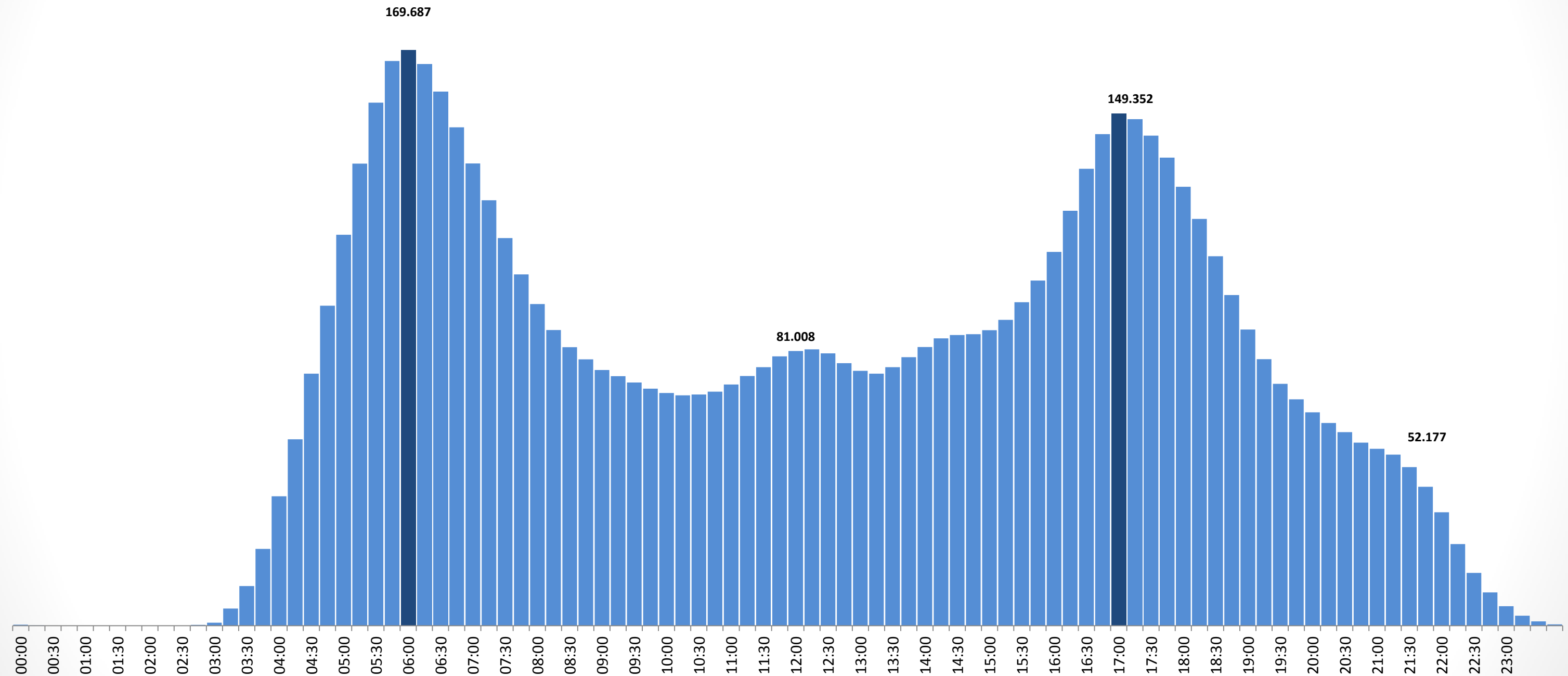
Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	133.867.986	3,34%
IV - 2016	125.178.121	-6,49%
I - 2017	124.801.691	-0,30%

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

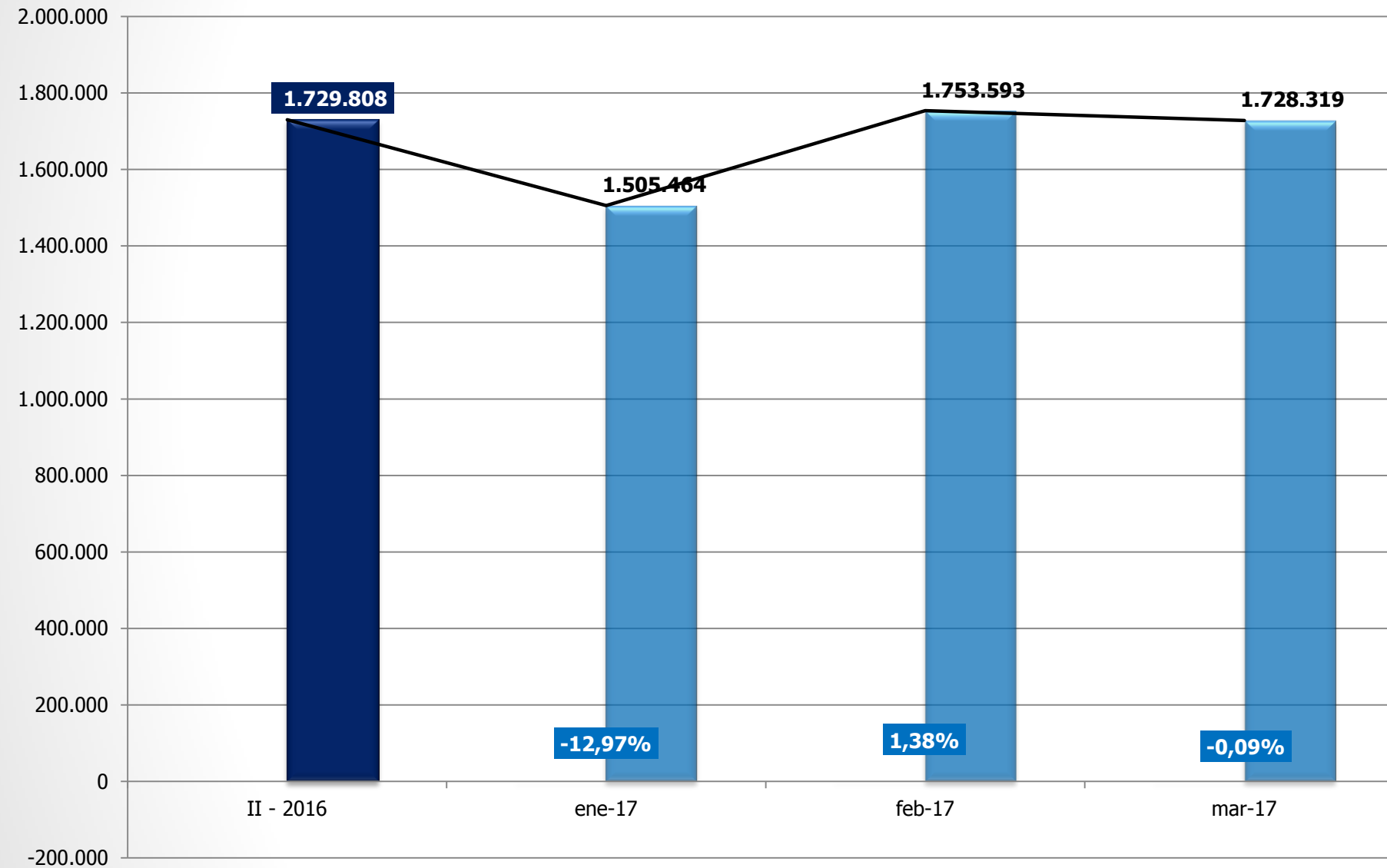


2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

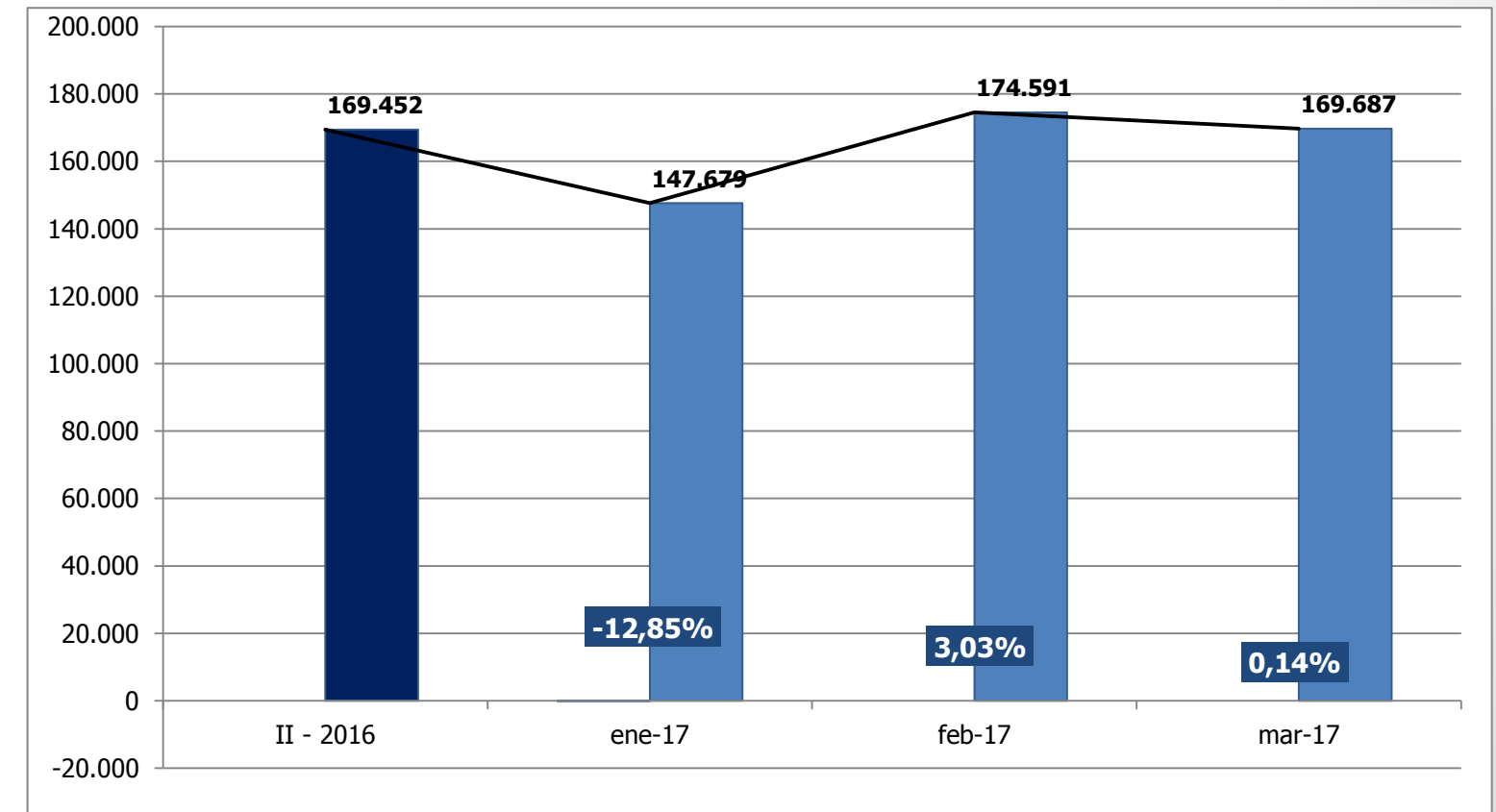
Día Hábil Típico
Marzo 2017



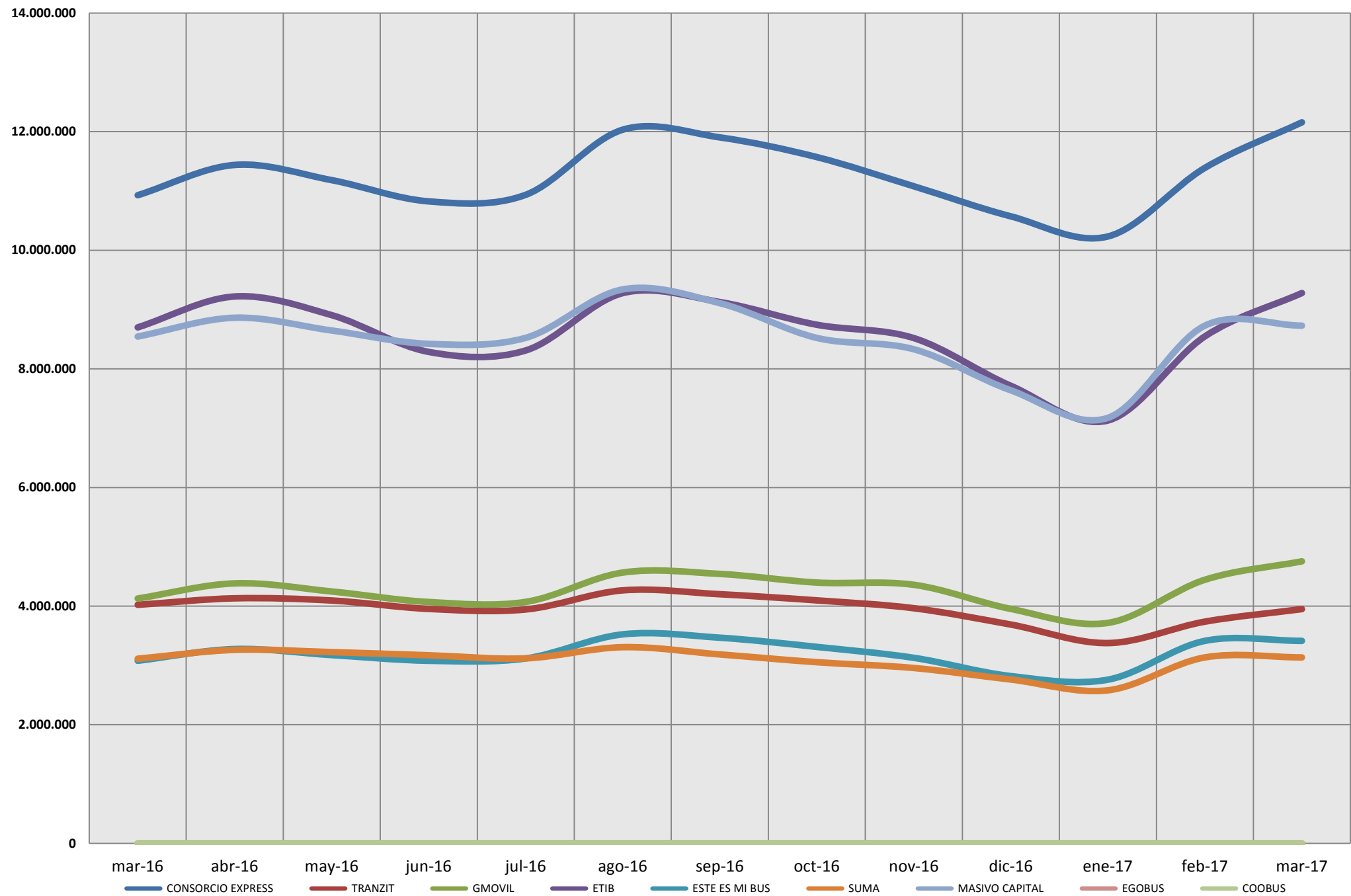
Evolución del promedio Día Hábil
II Semestre 2016



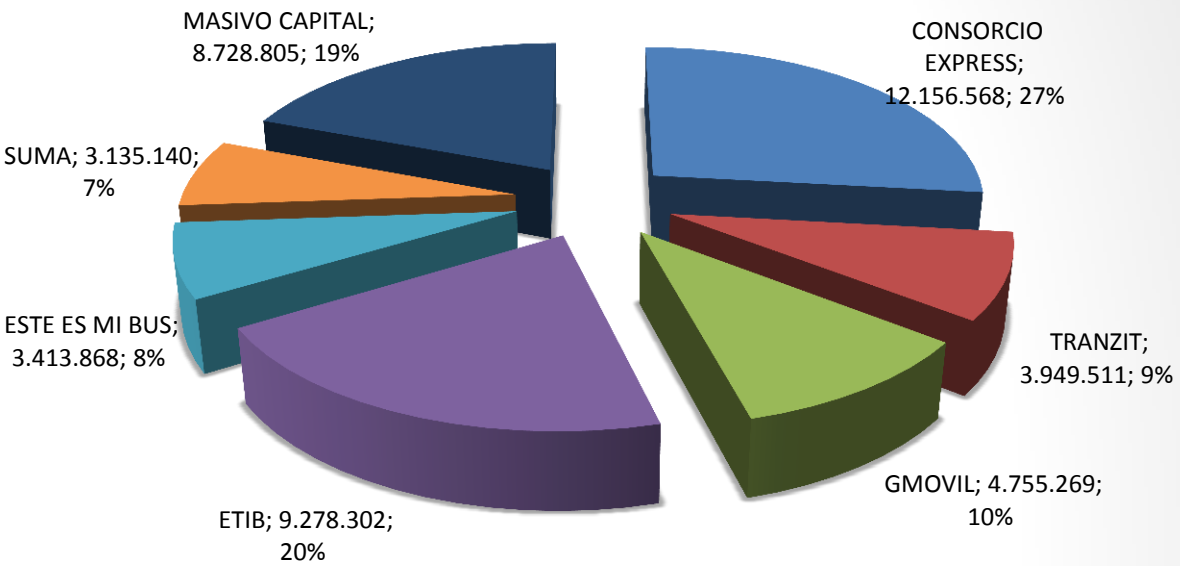
Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil
II Semestre 2016



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



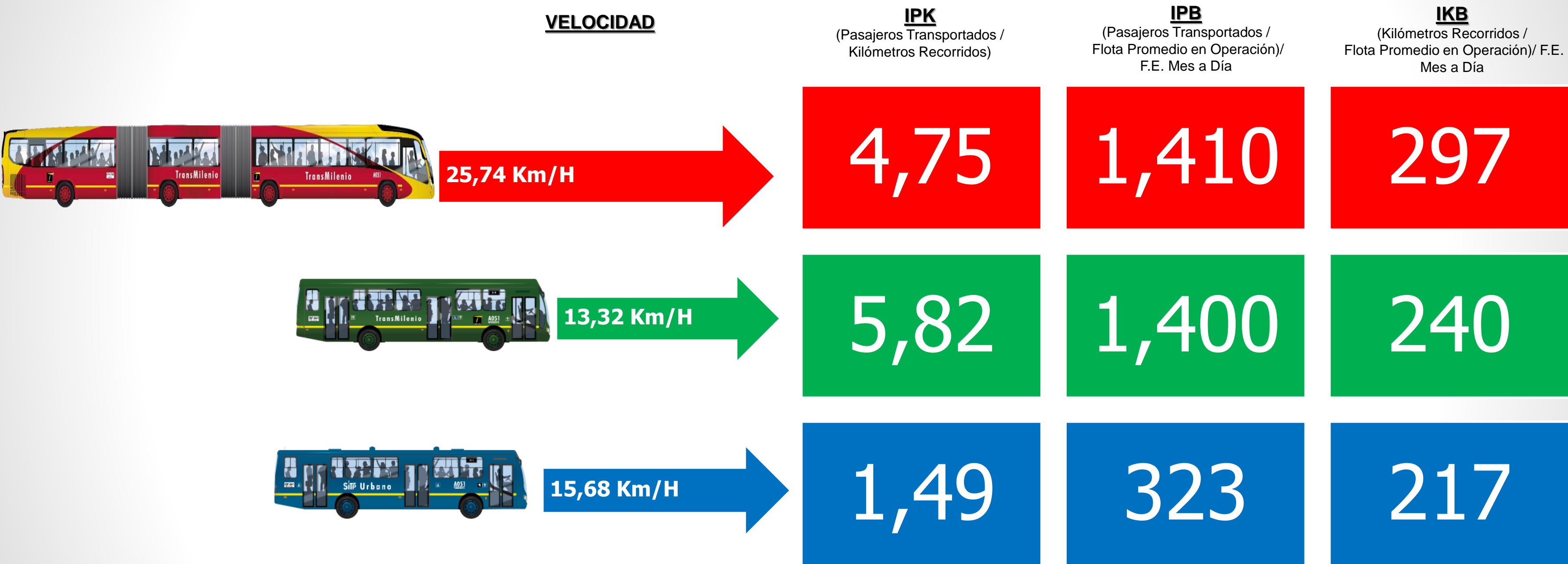
PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO
(Últimos Seis Meses)

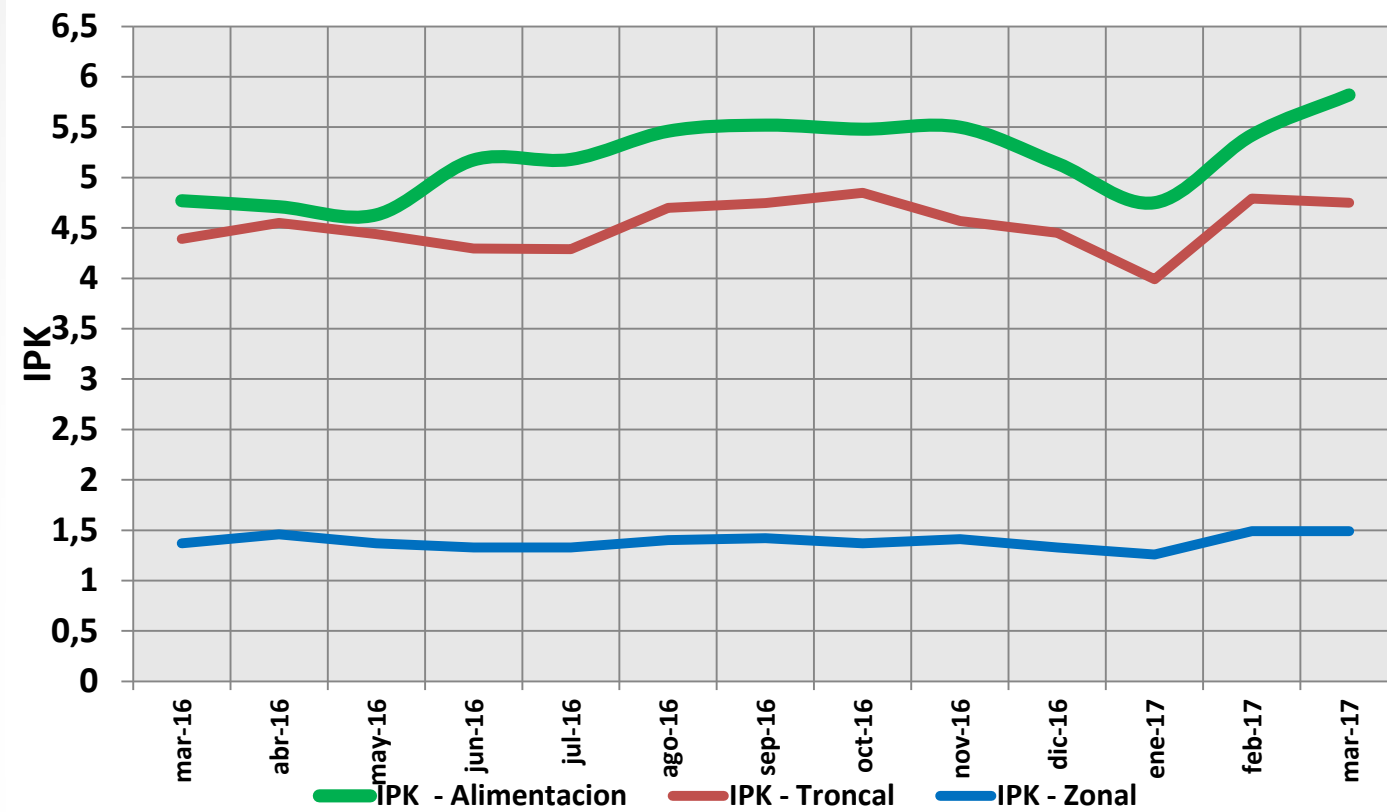
Operador	oct-16	nov-16	dic-16	ene-17	feb-17	mar-17	Tasa de crecimiento del periodo
CONSORCIO EXPRESS	11.570.241	11.078.122	10.571.396	10.231.993	11.388.821	12.156.568	5%
TRANZIT	4.096.496	3.964.442	3.688.907	3.376.858	3.738.018	3.949.511	-4%
GMOVIL	4.397.081	4.359.095	3.952.599	3.716.783	4.444.486	4.755.269	8%
ETIB	8.743.514	8.518.669	7.714.177	7.129.288	8.547.288	9.278.302	6%
ESTE ES MI BUS	3.312.313	3.127.965	2.820.358	2.760.006	3.413.868	3.413.868	3%
SUMA	3.054.547	2.956.456	2.762.283	2.580.484	3.135.140	3.135.140	3%
MASIVO CAPITAL	8.521.397	8.330.323	7.637.740	7.174.134	8.728.805	8.728.805	2%
EGOBUS	0	0	0	0	0	0	-
COOBUS	0	0	0	0	0	0	-
TOTAL ZONAL	43.695.589	42.335.072	39.147.460	36.969.546	43.396.426	45.417.463	3,9%

Índices de Eficiencia del sistema

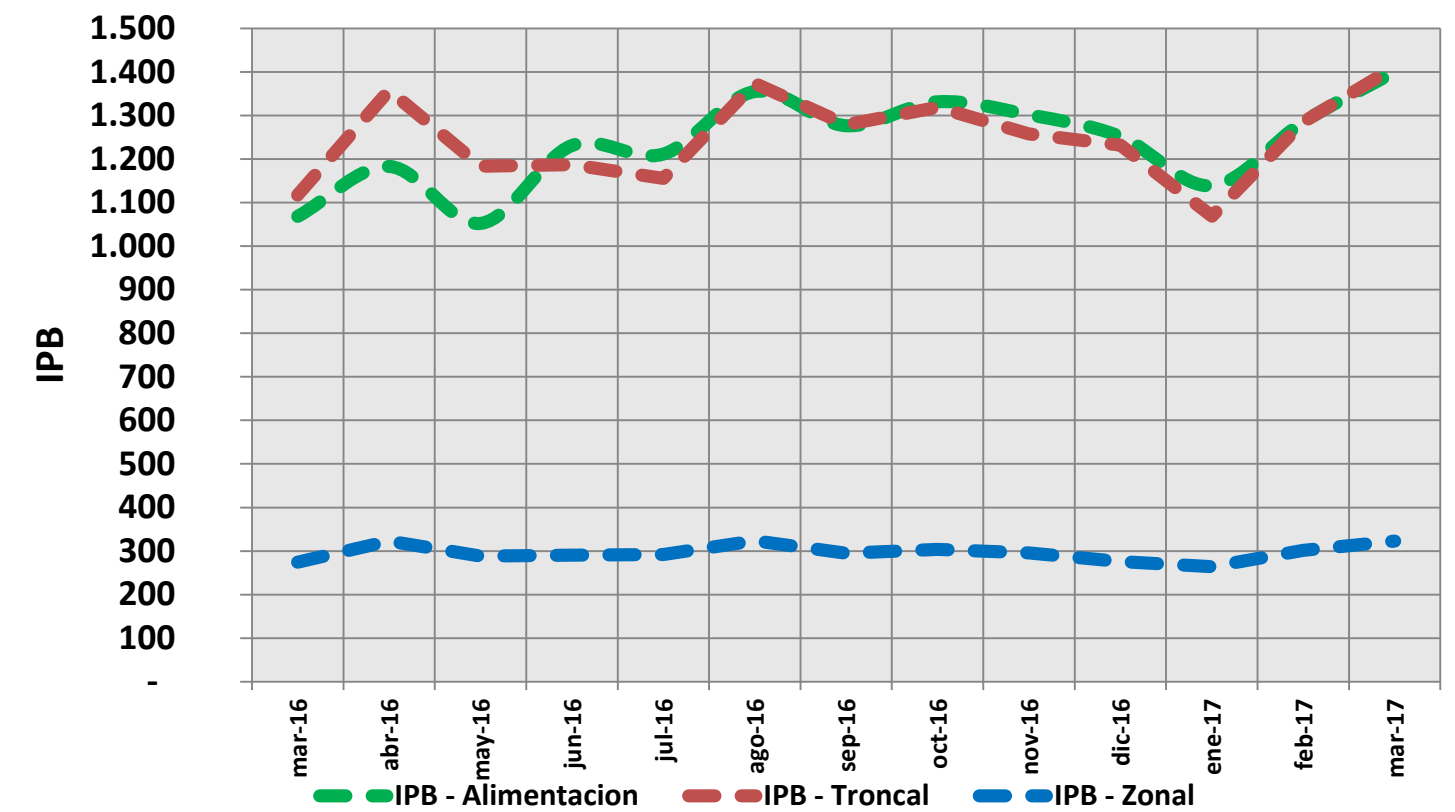


5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

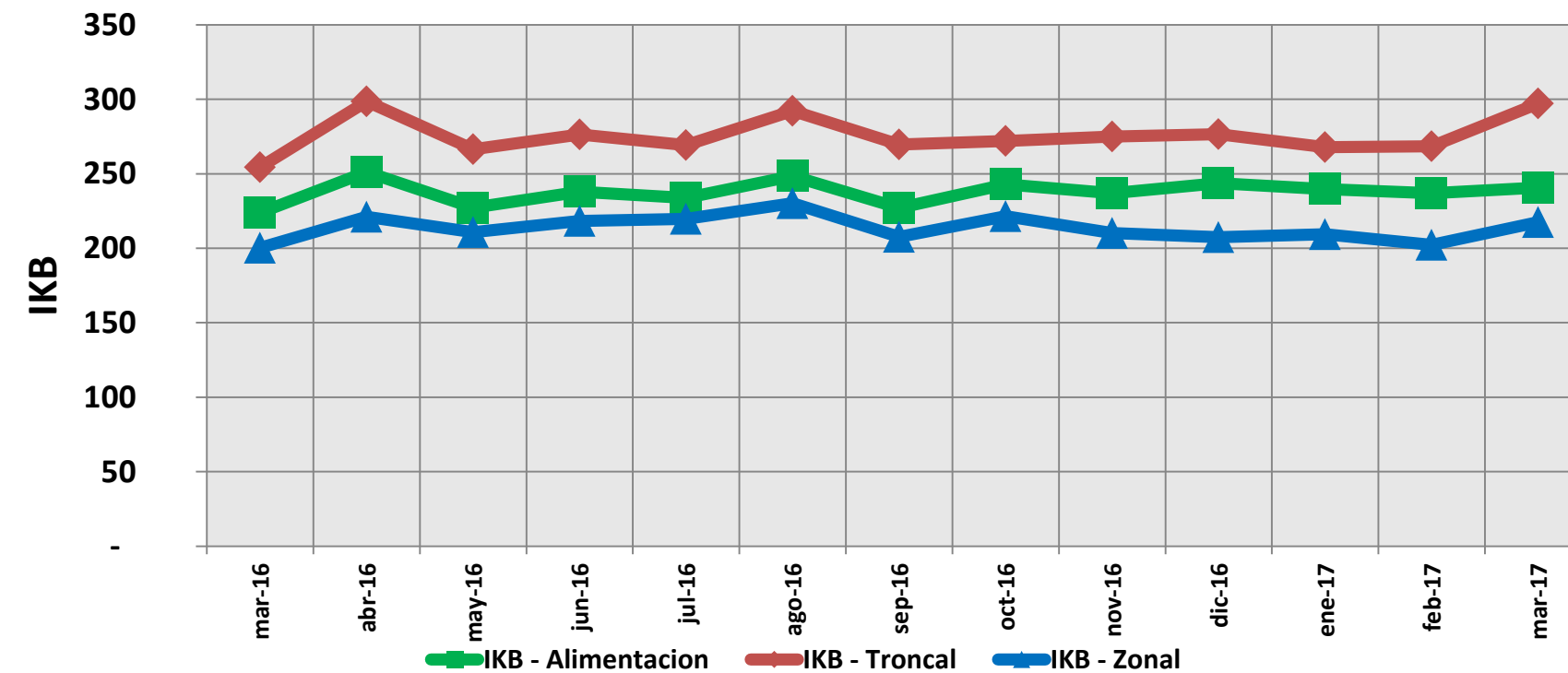
IPK



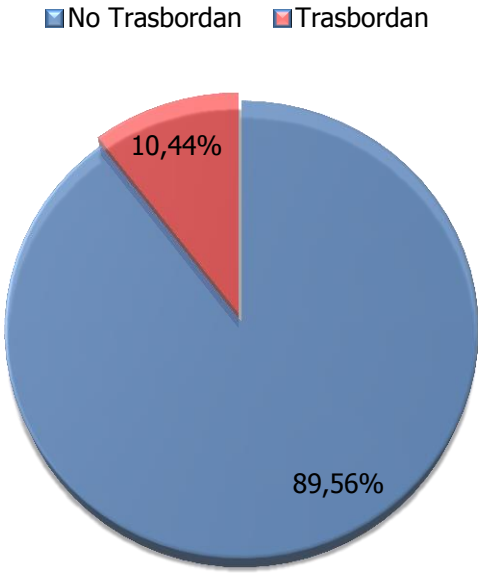
IPB



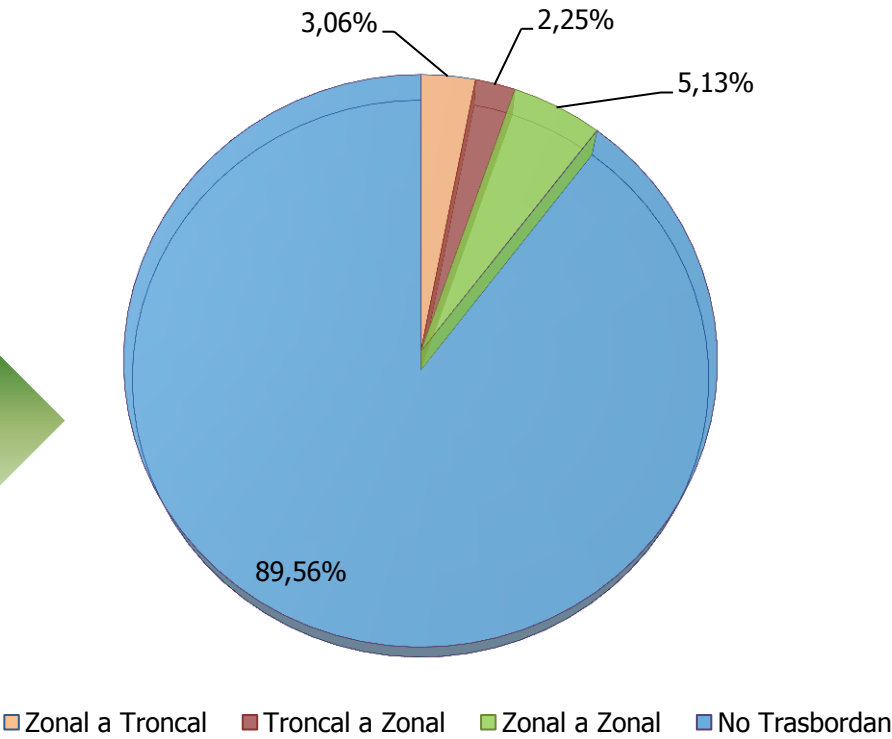
IKB



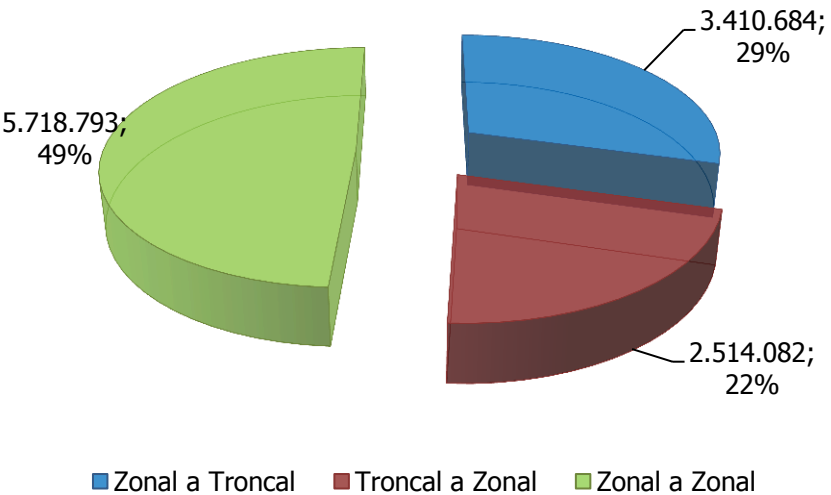
Trasbordos
Diarios
estimados



Estimación
por tipo de
Trasbordos



Composición
de los
Trasbordos



Base:
Marzo de 2017: 111.515.484 validaciones / abordajes