

TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Octubre 2016
Informe No. 34

Información base aportada por:

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

Preparó

Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Carlos Hernan Mojica Mojica

Subgerente técnico y de servicios

Presentación

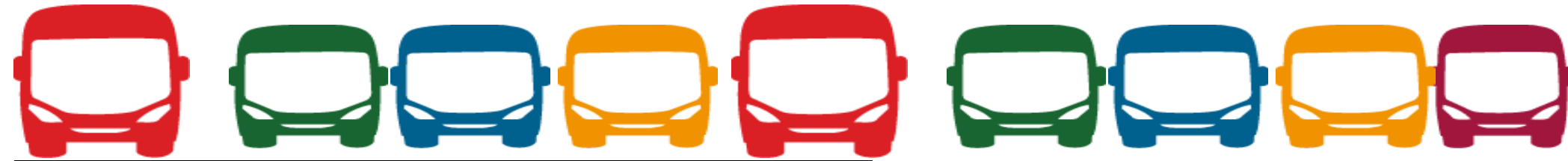
El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de Septiembre de 2016.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

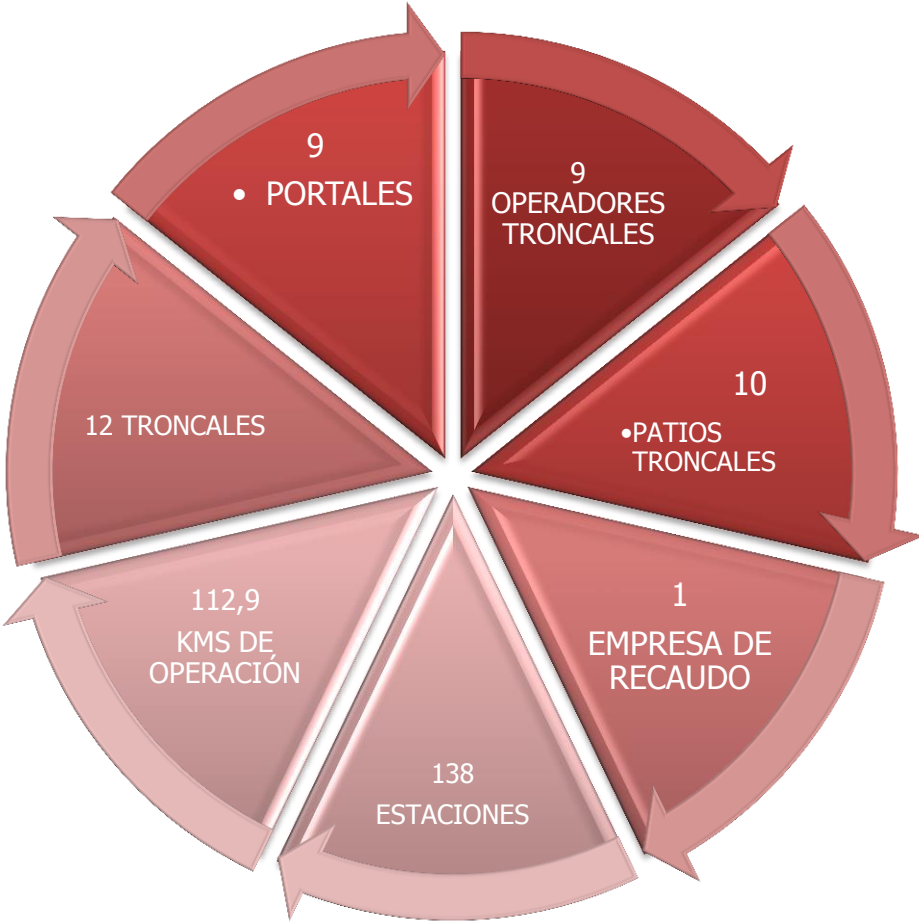
Oferta del Sistema



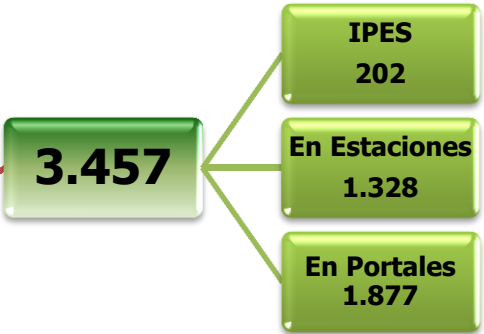
| Concesionario | Zona | Portal | Operación Asociada | | |
|--------------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------|-------|
| | | | Troncal | Alimentacion | Zonal |
| CONSORCIO EXPRESS | Usaquén | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | San Cristóbal | | ✓ | ✓ | ✓ |
| COOBUS | Fontibón | | ✓ | ✓ | ✓ |
| EGOBUS | Suba centro | | | ✓ | ✓ |
| | Perdomo | | | ✓ | ✓ |
| ESTE ES MI BUS | Calle 80 | | | ✓ | ✓ |
| | Tintal zona franca | | | ✓ | ✓ |
| ETIB | Bosa | | | ✓ | ✓ |
| GMOVIL | Engativá | | ✓ | ✓ | ✓ |
| MASIVO CAPITAL | Suba oriental | | | ✓ | ✓ |
| | Kennedy | | | ✓ | ✓ |
| SUMA | Ciudad Bolívar | | | ✓ | ✓ |
| TRANZIT | Usme | | | ✓ | ✓ |
| SI99 S.A. | | Usme | ✓ | | |
| Ciudad Móvil S.A. | | Norte | ✓ | | |
| Express del Futuro S.A. | | Calle 80 | ✓ | | |
| Metrobus S.A. | | Tunal | ✓ | | |
| Transmasivo S.A. | | Suba | ✓ | | |
| Connexión Móvil S.A. | | Sur | ✓ | | |
| SOMOS K S.A. (SI02 S.A.) | | Americas | ✓ | | |
| UT Alcapital Fase 2 | | Suba | | ✓ | |



| Fase | Corredor | Longitud (Kms.) | Estaciones y portales |
|-------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| I | Autopista Norte | 10,3 | 16 |
| | Caracas - Usme | 18,3 | 14 |
| | Caracas - Tunal | 1,7 | 16 |
| | Calle 80 | 10,1 | 14 |
| | Eje Ambiental | 1,9 | 2 |
| | Sub total Fase I | 42,3 | 62 |
| II | Américas | 13 | 16 |
| | NQS | 19,3 | 23 |
| | Suba | 13 | 14 |
| | Soacha | 3,6 | 5 |
| III | Sub total Fase II | 48,9 | 58 |
| | Calle 26 (sin aeropuerto) | 12,2 | 14 |
| | Carrera 10 | 7,3 | 11 |
| | Calle 6 | 2,2 | 2 |
| | Sub total Fase III | 21,7 | 27 |
| Total Troncal | | 112,9 | 147 |
| III | Carrera séptima | 12 | - |
| | Calle 26 | 2 | - |
| Total Pre-troncal | | 14 | - |



Conductores Vinculados





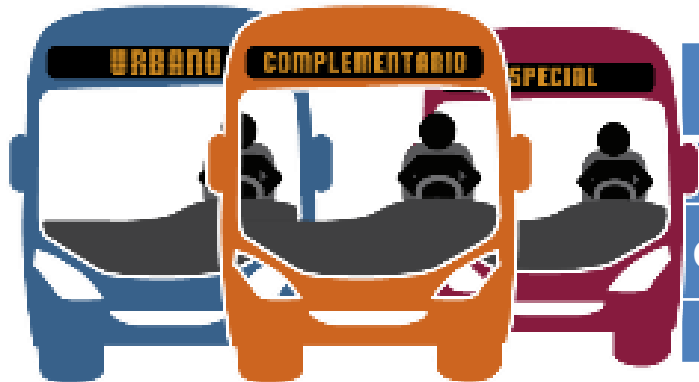
| Tipo de día | Servicios por tipología de flota | | |
|---------------------|----------------------------------|--------|-------|
| | Articulados y Biarticulados | Duales | Total |
| Hábil | 105 | 10 | 115 |
| Sábado | 74 | 10 | 84 |
| Domingos y Festivos | 32 | 8 | 40 |



| | Intervalos por tipología (Pico AM) | | |
|--------|------------------------------------|--------------|-------------|
| | Articulado | Biarticulado | Padron Dual |
| Minimo | 2 | 2 | 2 |
| Máximo | 9 | 10 | 7,5 |

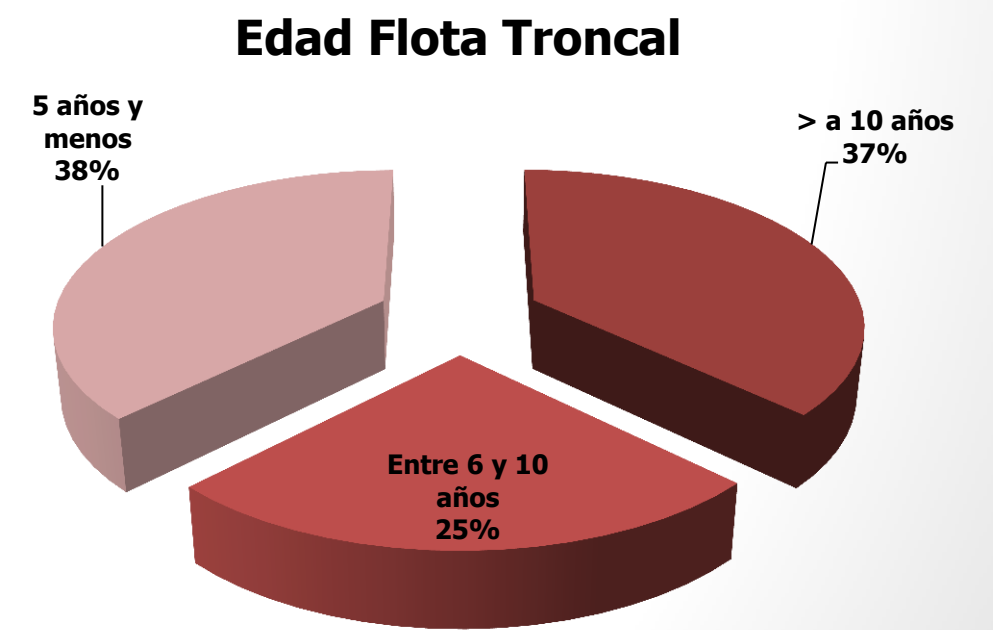
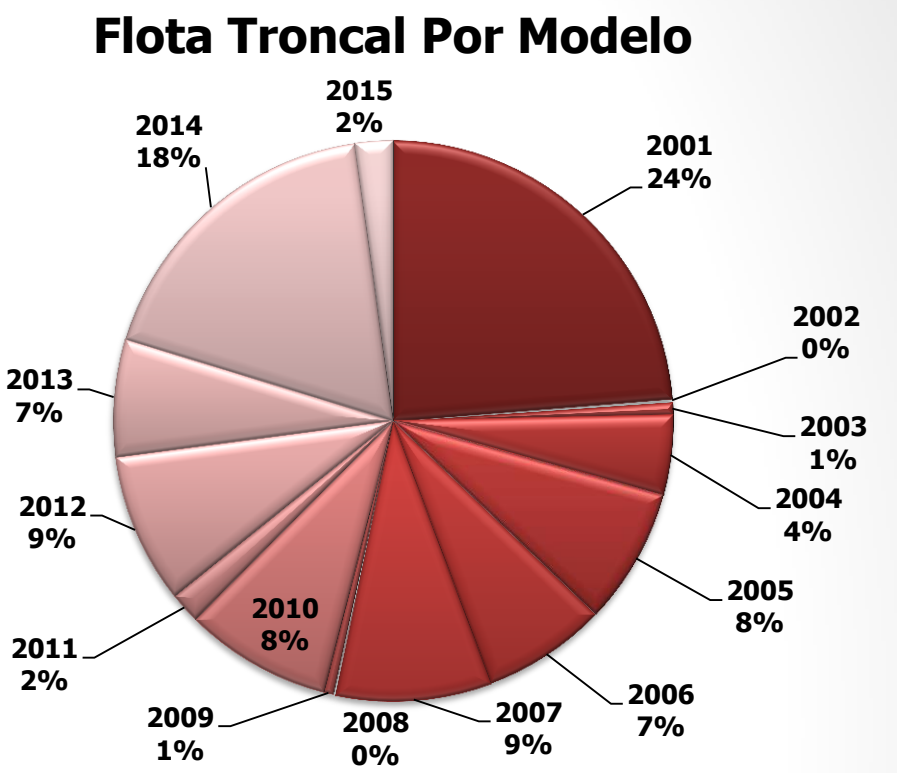


| Tipo de día | Servicios |
|---------------------|-----------|
| Hábil | 109 |
| Sábado | 99 |
| Domingos y Festivos | 93 |



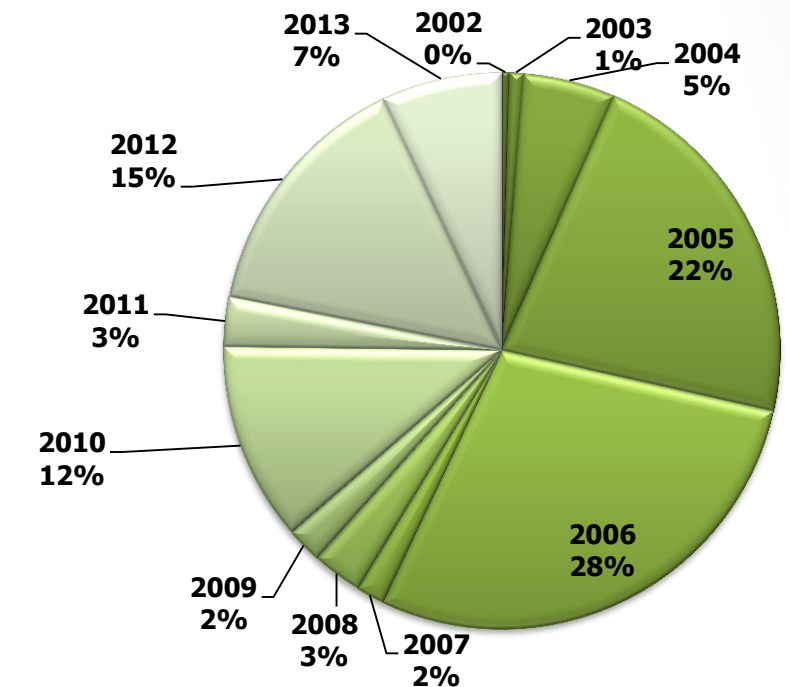
| Tipo Servicio | Numero de Rutas |
|-----------------|-----------------|
| Urbanas | 245 |
| Complementarias | 27 |
| Especiales | 15 |

| Fase | Operador | Articulados (150) | Biarticulados (250) | Padrones duales (80) | Total |
|----------|---------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------|
| FASE I | CIUDAD MÓVIL | 177 | 10 | 0 | 187 |
| | EXPRESS DEL FUTURO S.A. | 191 | 0 | 0 | 191 |
| | METROBUS | 141 | 0 | 0 | 141 |
| | SI 99 | 254 | 0 | 0 | 254 |
| FASE II | CONNEXION MÓVIL S.A. | 161 | 0 | 0 | 161 |
| | SOMOS K S.A. | 171 | 0 | 0 | 171 |
| | TRANSMASIVO S.A. | 219 | 0 | 0 | 219 |
| FASE III | CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL | 48 | 134 | 79 | 261 |
| | CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN | 34 | 83 | 129 | 246 |
| | COOBUS S.A.S. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | GMOVIL S.A.S. | 38 | 83 | 54 | 175 |
| Total | | 1434 | 310 | 262 | 2006 |

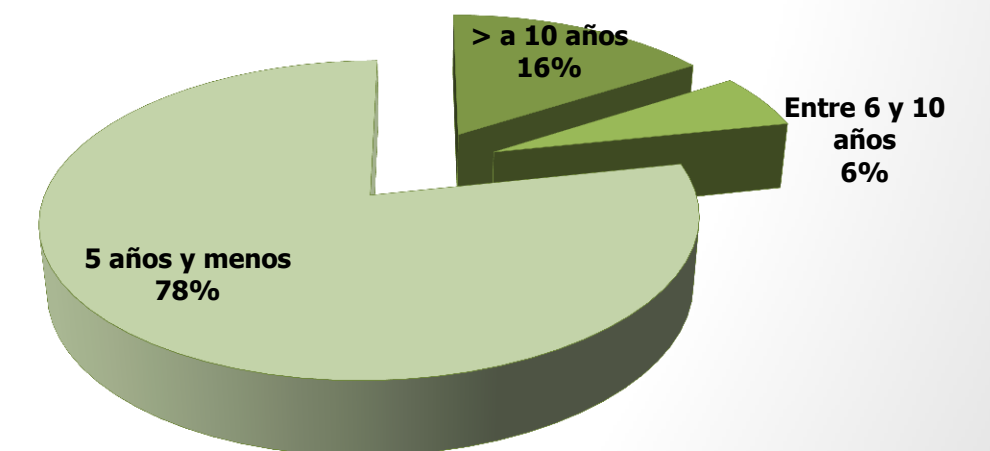


| Fase | Operador | ALIMENTADOR (50) | ALIMENTADOR (80) | Total general |
|---------------|-----------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| FASE II | ALCAPITAL | 0 | 70 | 70 |
| | CITIMOVIL | 0 | 0 | 0 |
| | CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL | 24 | 115 | 139 |
| | CONSORCIO EXPRESS USAQUEN | 0 | 42 | 42 |
| | COOBUS S.A.S. | 0 | 0 | 0 |
| FASE III | ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA | 0 | 20 | 20 |
| | ESTE ES MI BUS CALLE 80 | 0 | 72 | 72 |
| | ETIB BOSA | 0 | 87 | 87 |
| | GMOVIL S.A.S. | 23 | 36 | 59 |
| | MASIVO CAPITAL KENNEDY | 10 | 132 | 142 |
| | MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL | 0 | 23 | 23 |
| | SUMA CIUDAD BOLIVAR | 5 | 103 | 108 |
| | TRANZIT USME | 21 | 87 | 108 |
| Total general | | 83 | 787 | 870 |

Flota Alimentadora por Modelo

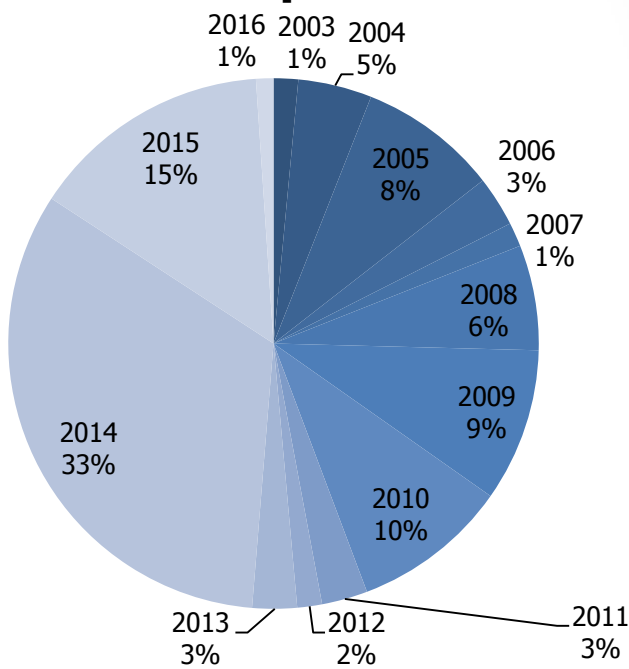


Edad Flota Alimentacion

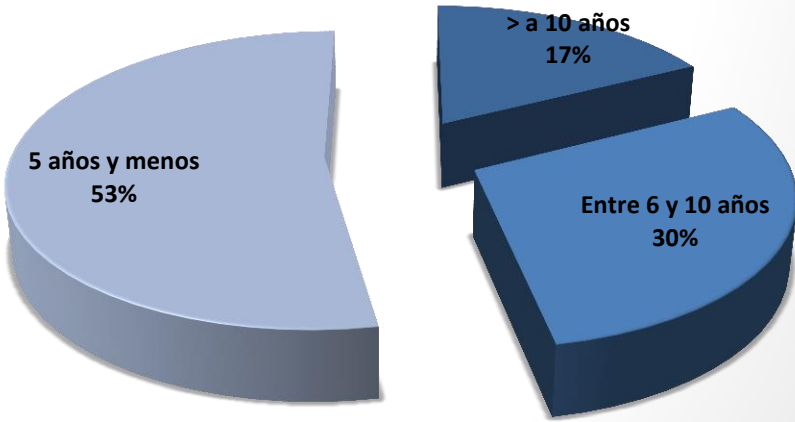


| Empresa | Concesión | BUS (19) | BUS (40) | BUS (50) | BUS (80) | Total | Participacion |
|-------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-------|---------------|
| CONSORCIO EXPRESS | SAN CRISTOBAL ZN | 32 | 48 | 371 | 74 | 525 | 8% |
| | USAQUEN ZN | 66 | 288 | 609 | 213 | 1176 | 18% |
| ESTE ES MI BUS | CALLE 80 ZN | 64 | 61 | 167 | 99 | 391 | 6% |
| | TINTAL ZONA FRANCA ZN | 84 | 49 | 42 | 67 | 242 | 4% |
| ETIB | BOSA ZN | 183 | 74 | 677 | 267 | 1201 | 18% |
| GMOVIL | ENGATIVA ZN | 99 | 149 | 344 | 113 | 705 | 11% |
| MASIVO CAPITAL | KENNEDY ZN | 29 | 122 | 633 | 154 | 938 | 14% |
| | SUBA ORIENTAL ZN | 5 | 89 | 194 | 56 | 344 | 5% |
| SUMA | CIUDAD BOLIVAR ZN | 105 | 104 | 163 | 170 | 542 | 8% |
| TRANZIT | USME ZN | 12 | 62 | 446 | 94 | 614 | 9% |
| Total | | 679 | 1.046 | 3.646 | 1.307 | 6.678 | 100% |

Flota Zonal por Modelo



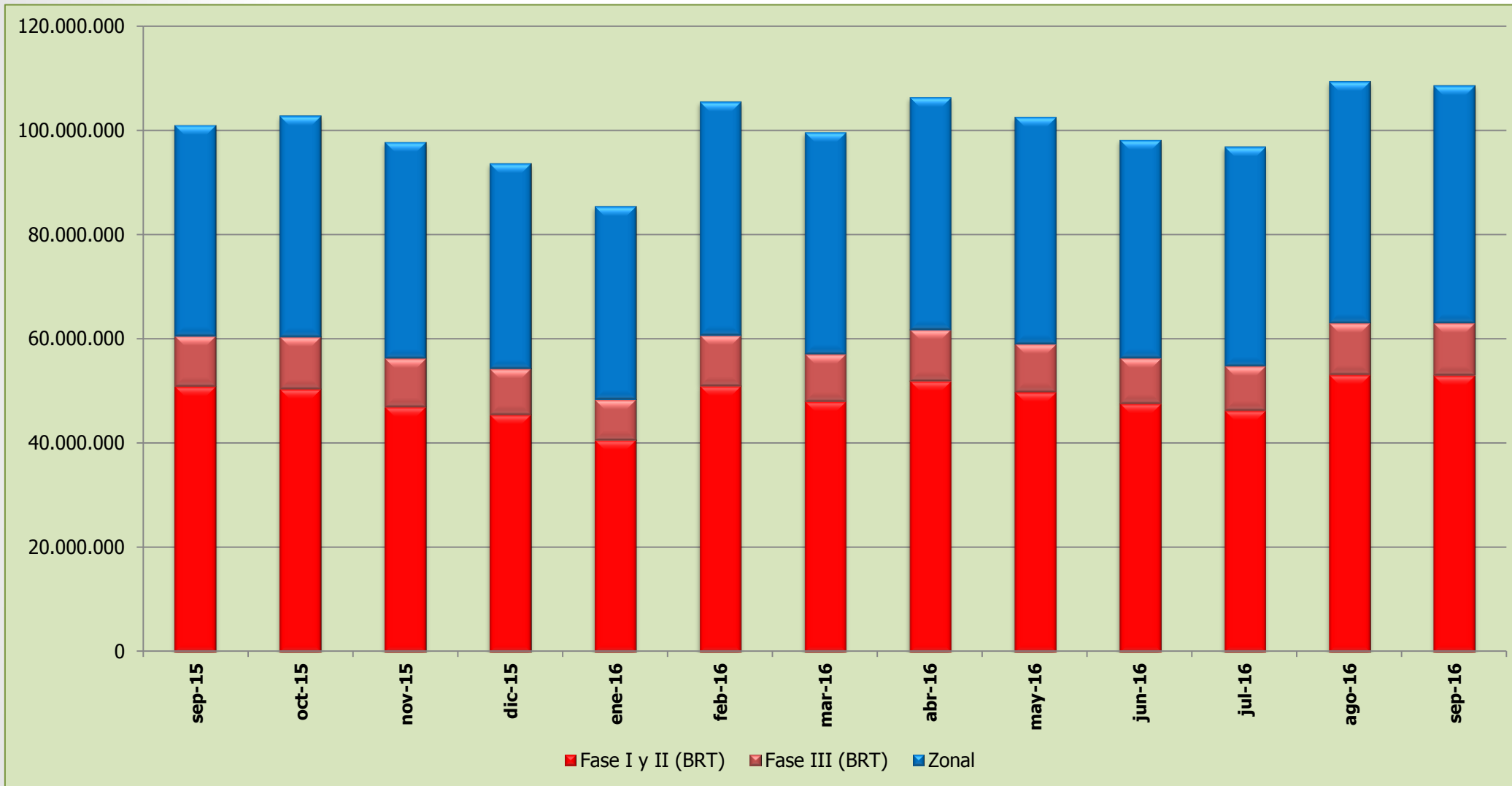
Edad Flota Zonal



Demanda del Sistema

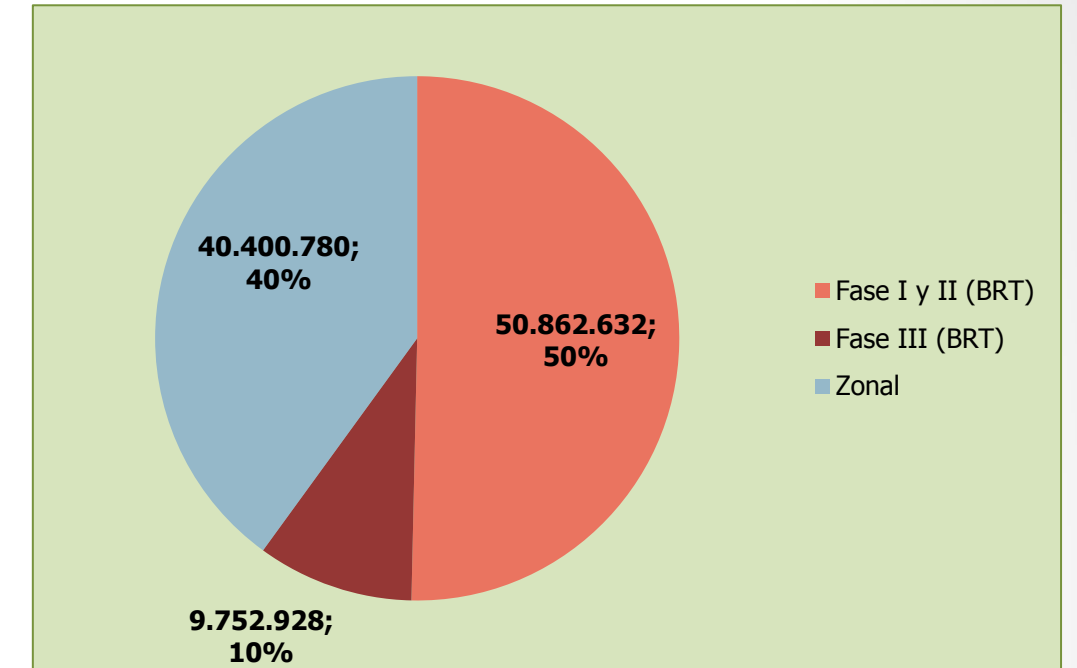
(aspectos Específicos)

EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA

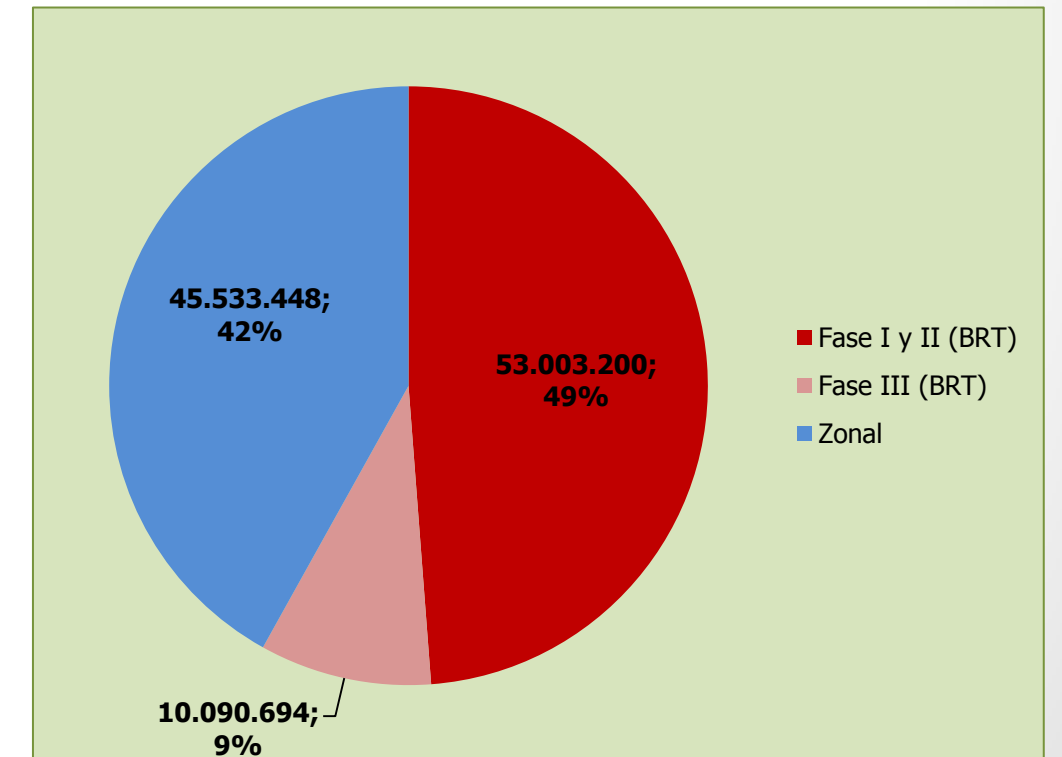


Durante el mes de **SEPTIEMBRE** de **2016** se presentaron **108.627.342** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:
 Componente Zonal asciende a **45.533.448** de abordajes ; Componente Troncal asciende a **53.003.200** para las Fases I y II; para la Fase III asciende a **10.090.694**. para el mes de **SEPTIEMBRE** de **2016** la demanda del Sistema se incrementó un **7.5%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **7.611.002** de validaciones adicionales. La participación de la demanda zonal se encuentra **estable** pasando de representar el **42,33%** en **AGOSTO** a **41,92%** en **SEPTIEMBRE** de 2016.

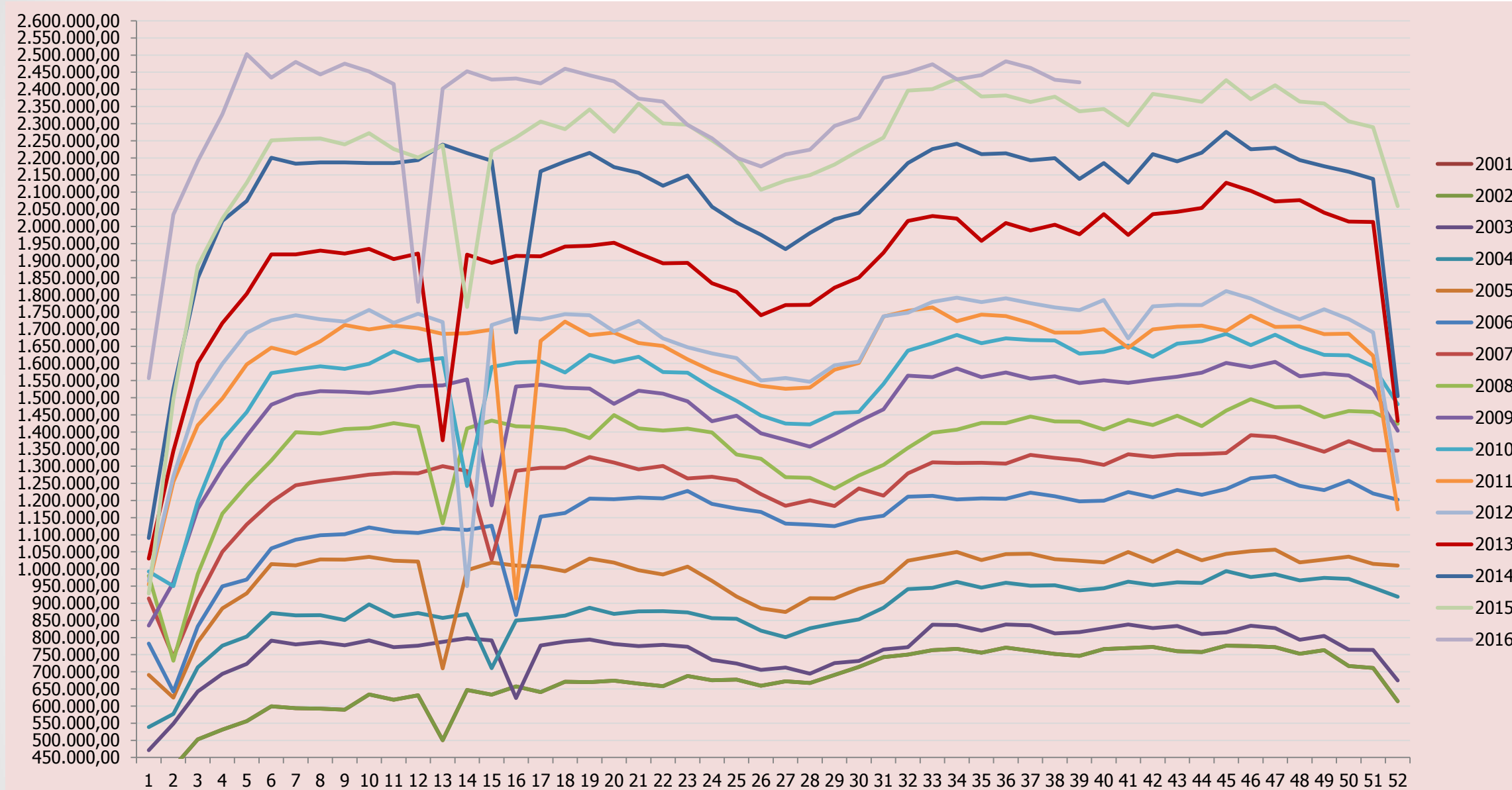
COMPOSICION DE LA DEMANDA EN SEPTIEMBRE 2015



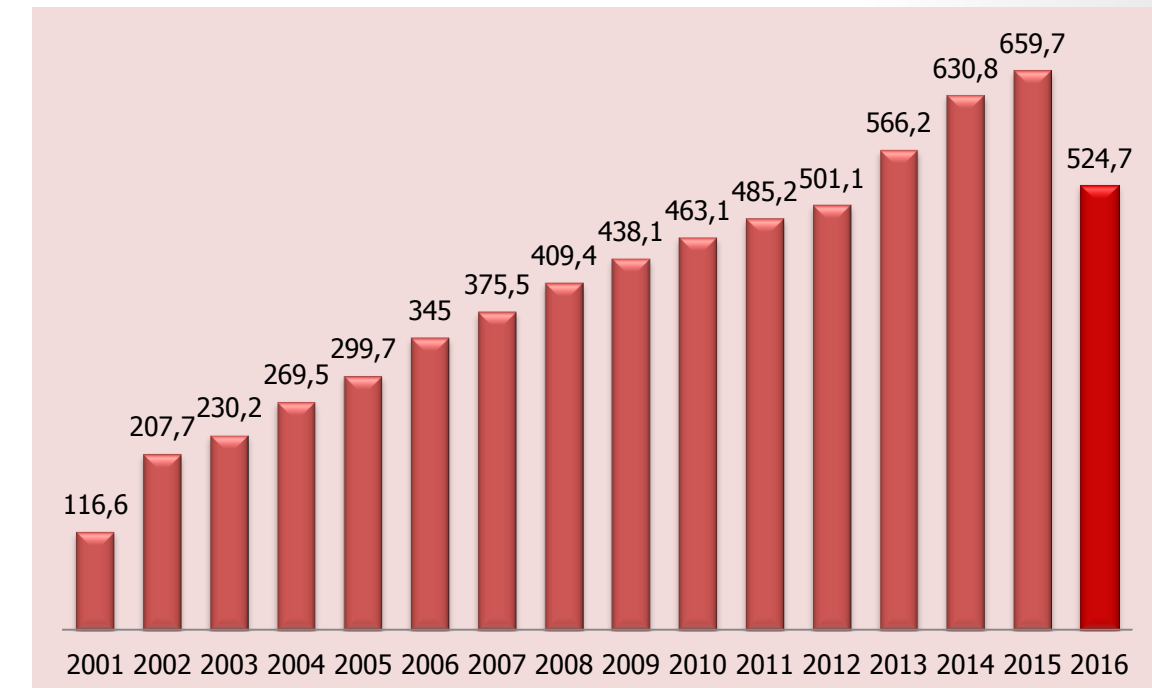
COMPOSICION DE LA DEMANDA EN SEPTIEMBRE 2016



Evolución del promedio semanal para día hábil

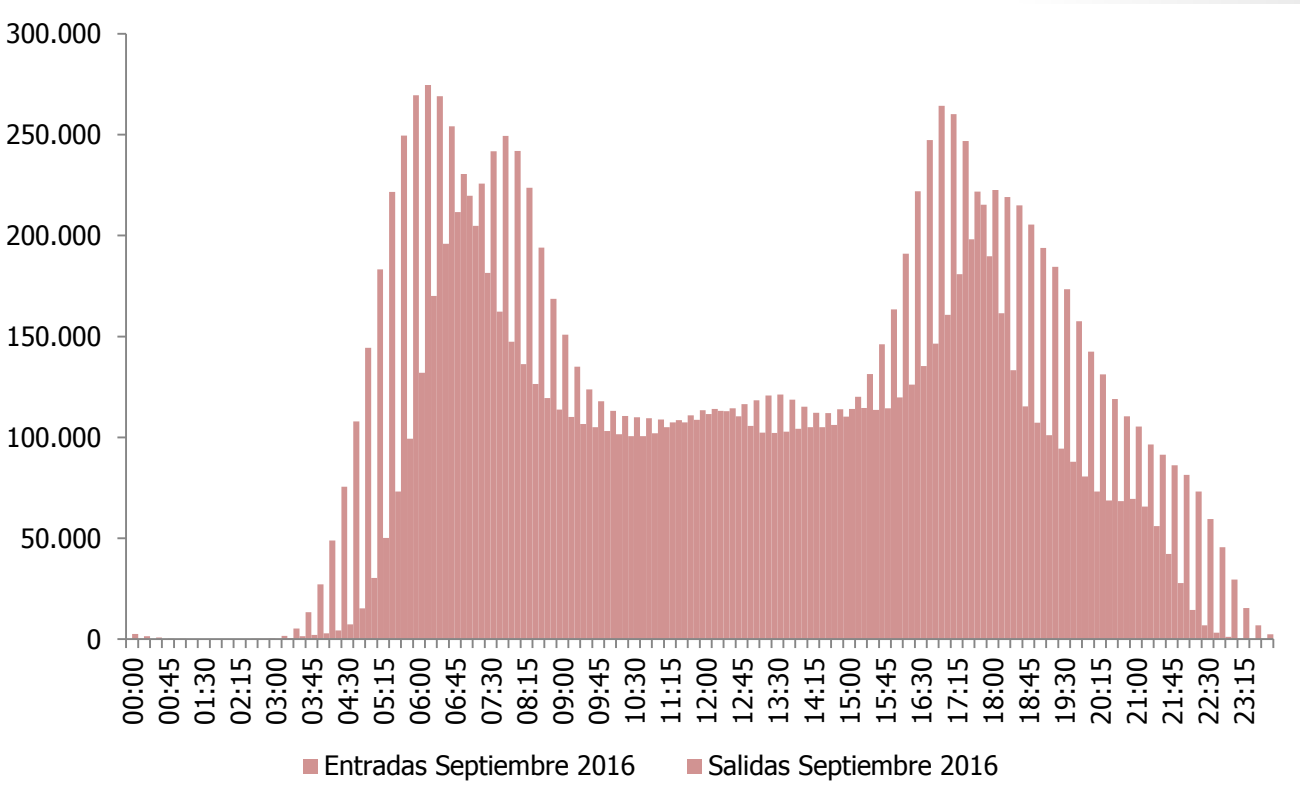
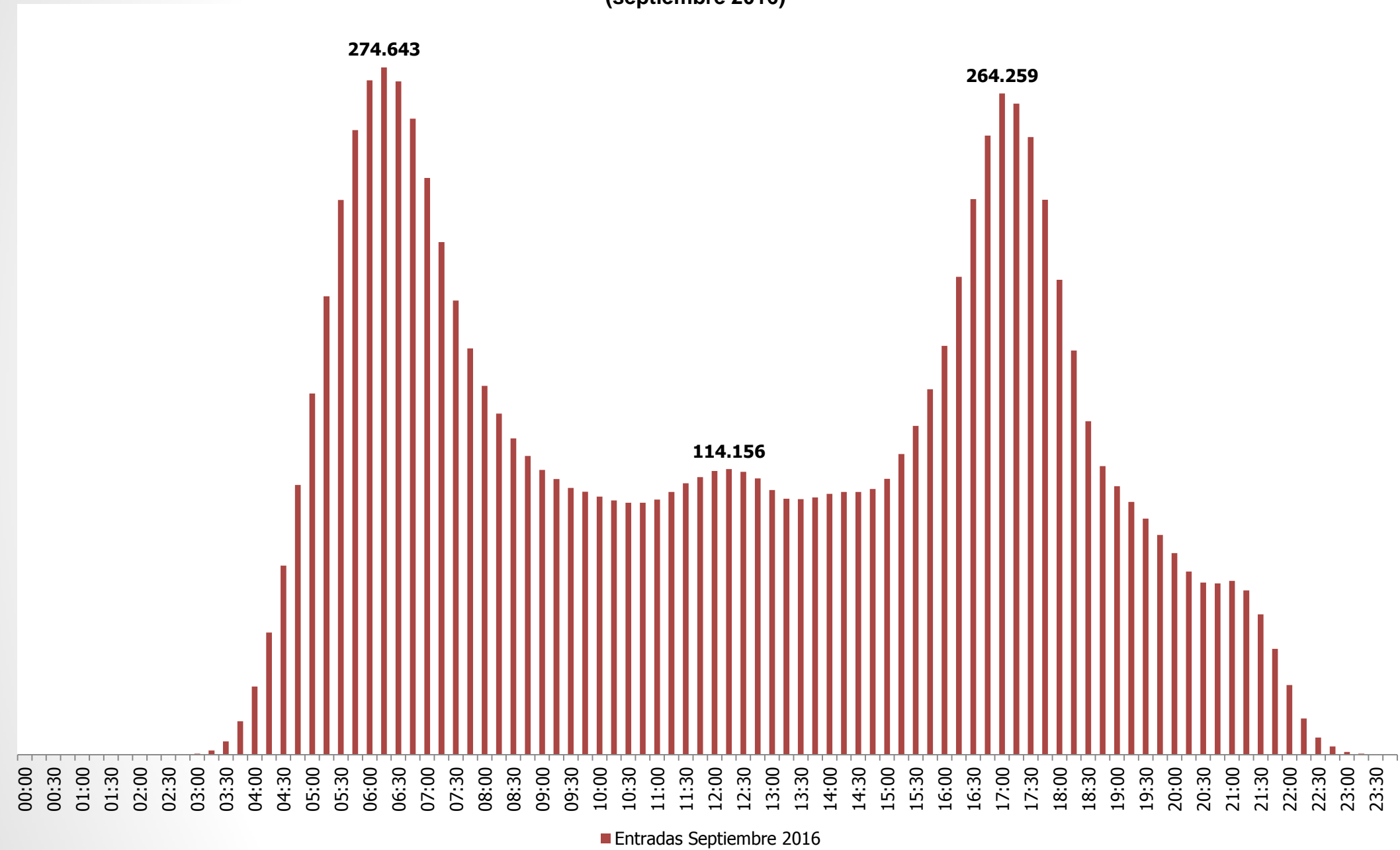


Demanda Anual BRT
(Millones de Usuarios)

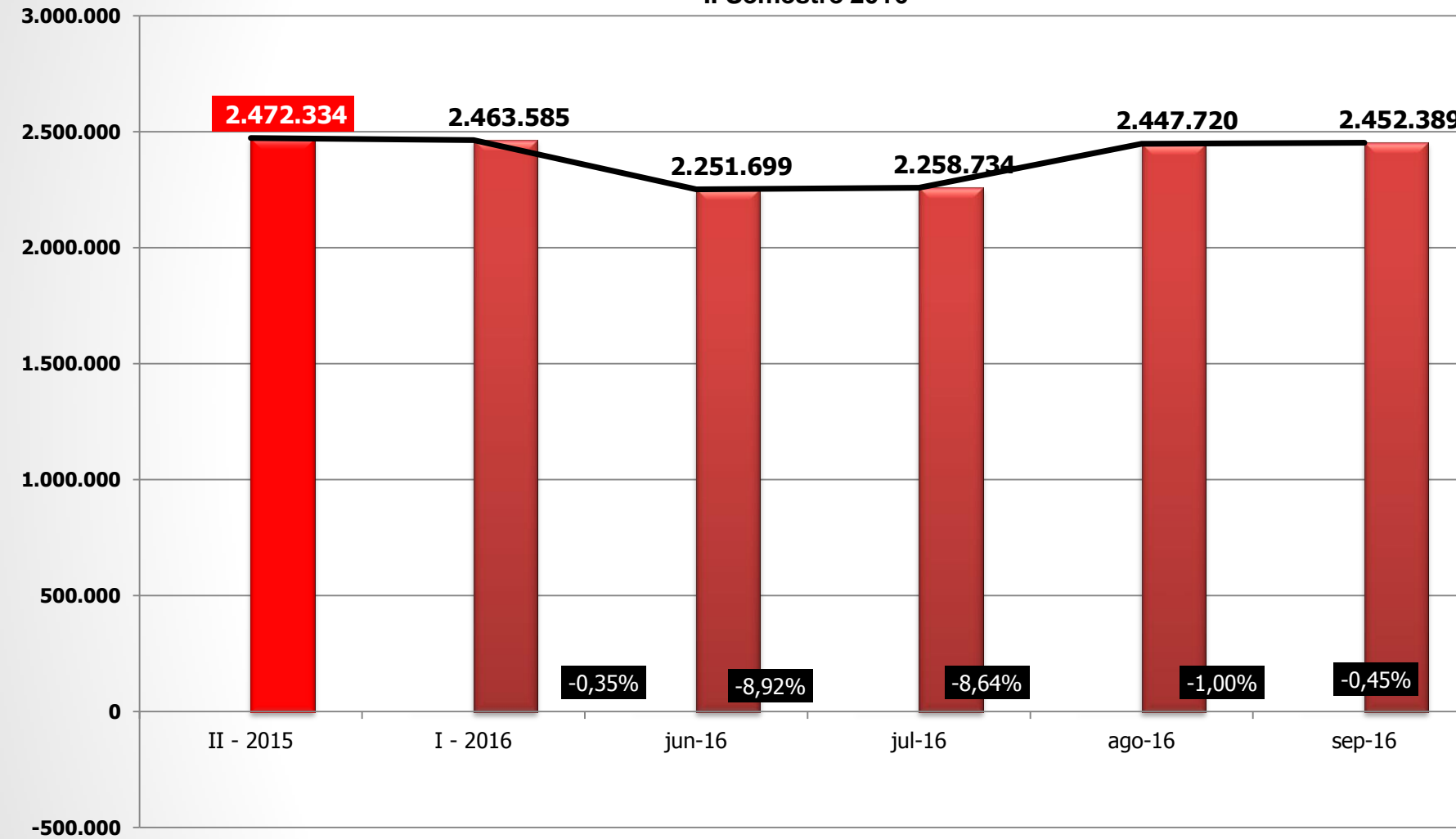


La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**. Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios (Semana 41)** también se observa disminución de la demanda.

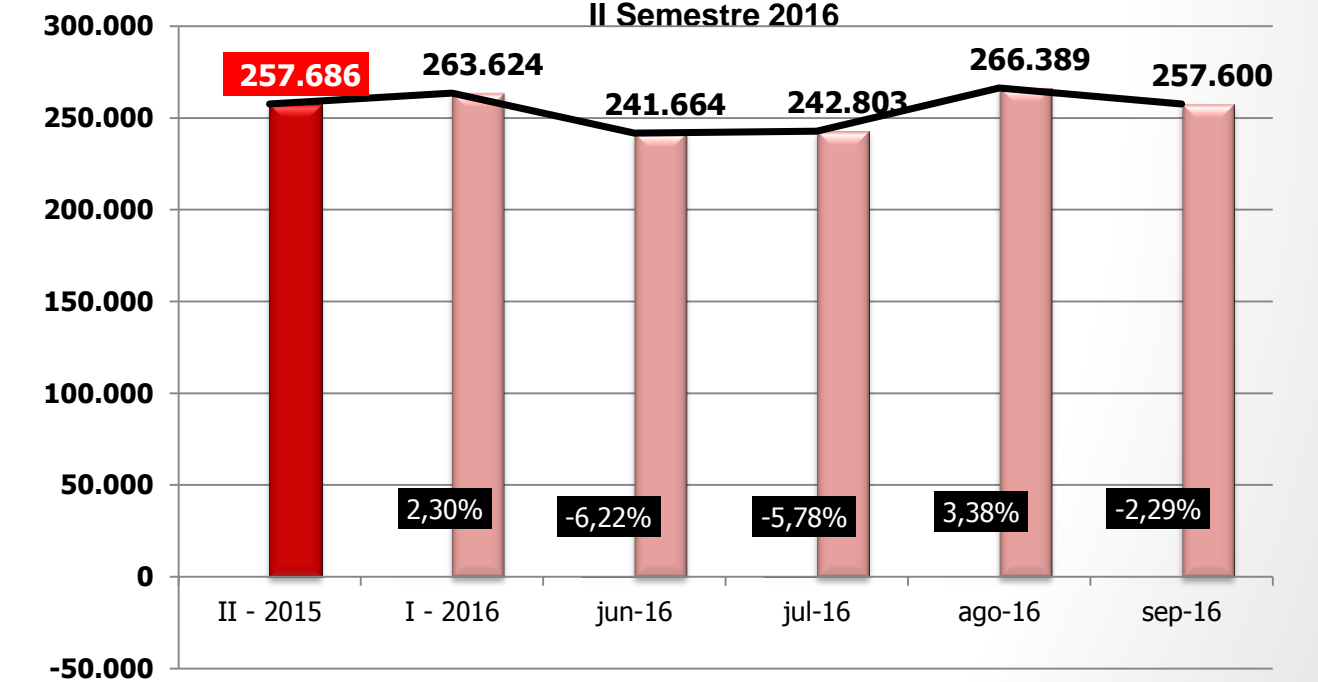
Día Hábil Típico
(septiembre 2016)



Evolución del promedio Día Hábil
II Semestre 2016



Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil
II Semestre 2016



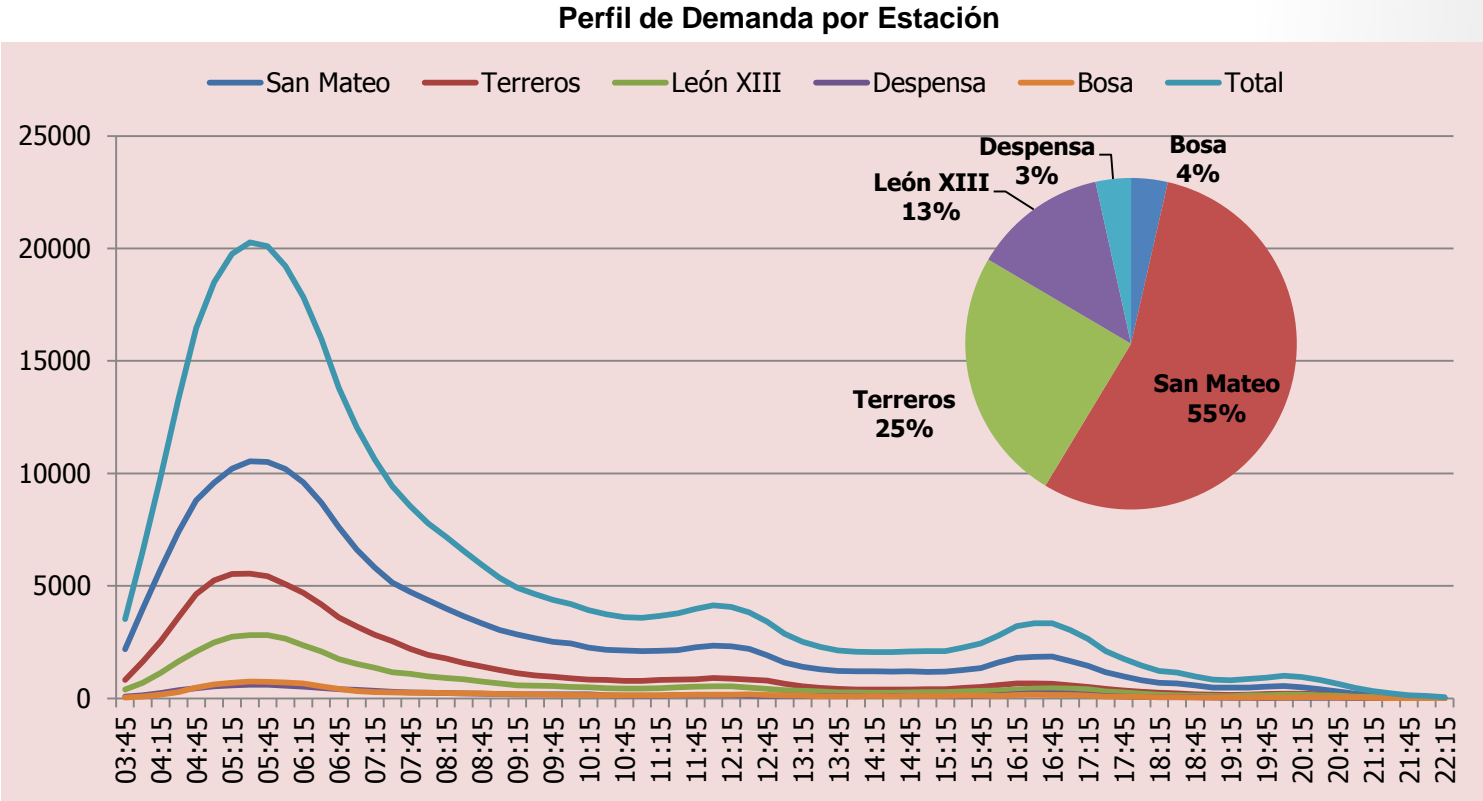
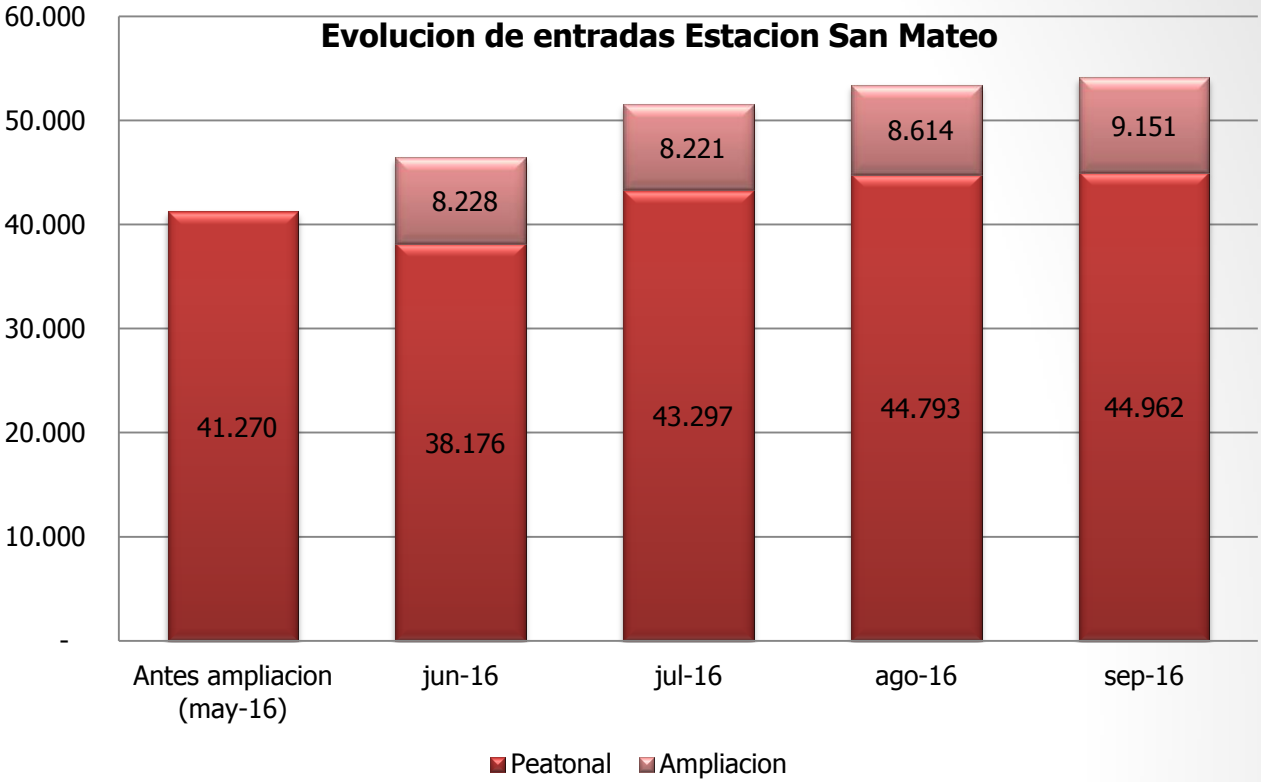
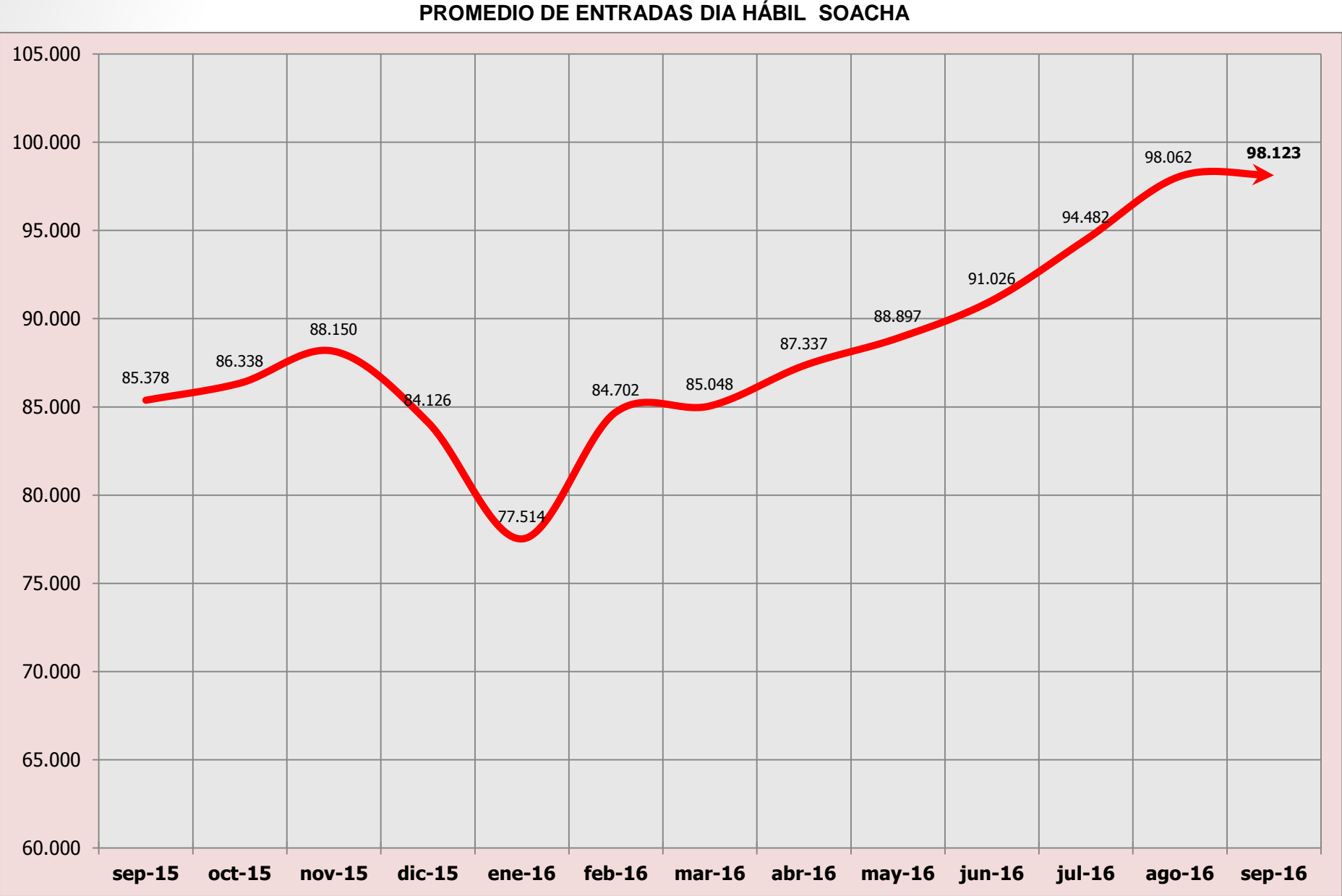
Estaciones y Portales con Mayor Demanda en día hábil (septiembre 2016)

| Estación | Entradas | % del total Troncal |
|-------------------------------|-----------|---------------------|
| Portal Norte | 98.362 | 4,11% |
| Portal Américas | 93.759 | 3,92% |
| Portal 80 | 81.169 | 3,39% |
| Portal Suba | 79.996 | 3,34% |
| Portal Sur | 64.426 | 2,69% |
| Portal Eldorado | 60.104 | 2,51% |
| Estación Intermedia San Mateo | 54.113 | 2,26% |
| Portal Tunal | 53.377 | 2,23% |
| Av. Jiménez | 52.849 | 2,21% |
| Portal Usme | 52.104 | 2,18% |
| Banderas | 46.702 | 1,95% |
| Cl. 100 | 45.422 | 1,90% |
| Portal 20 de Julio | 41.815 | 1,75% |
| Marly | 40.972 | 1,71% |
| Cl. 63 | 40.437 | 1,69% |
| Cl. 72 | 39.923 | 1,67% |
| Cl. 45 | 36.272 | 1,52% |
| Cl. 76 | 33.580 | 1,40% |
| Alcalá | 32.467 | 1,36% |
| Las Aguas | 31.533 | 1,32% |
| Total Top 20 | 1.079.382 | 45,12% |

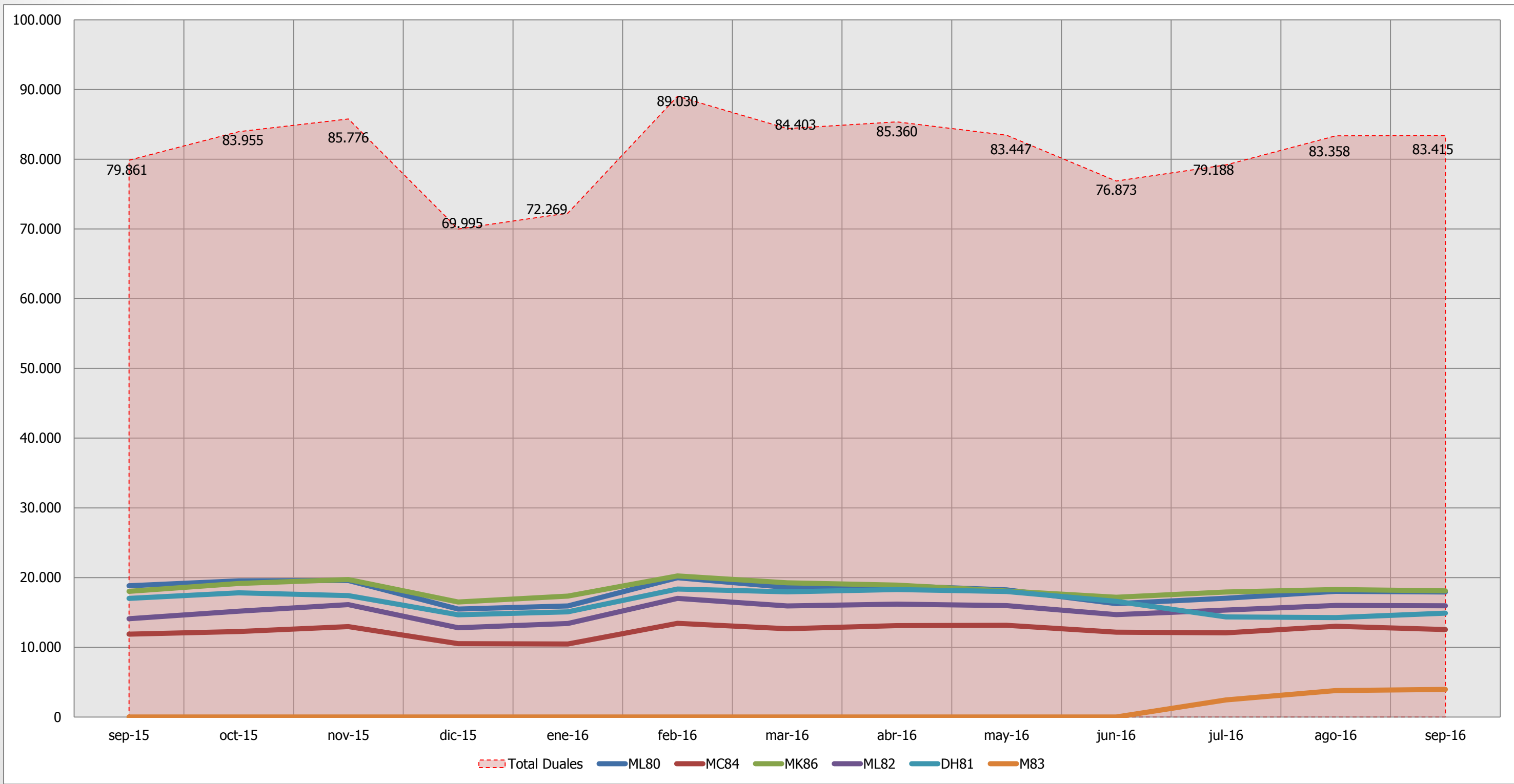
Durante un día hábil típico de **SEPTIEMBRE** entraron al sistema **2.392.017** usuarios en las tres fases del componente troncal, Es decir, el **45,12%** de las entradas se producen en estas **20** estaciones.

Demanda en Estaciones Día hábil (septiembre 2016)

| ESTACION | Promedio Entradas Dia Habil | ESTACION2 | Promedio Entradas Dia Habil3 | ESTACION4 | Promedio Entradas Dia Habil5 | ESTACION6 | Promedio Entradas Dia Habil7 |
|----------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 21 Ángeles | 2.952 | Country Sur | 10.918 | Normandía | 7.131 | Suba - Tv. 91 | 11.600 |
| Alqueria | 8.397 | Cr. 47 | 3.633 | NQS - Cl. 30 S | 4.071 | Suba Calle 95 | 8.765 |
| Américas - Cr. 53A | 11.050 | Cr. 53 | 4.372 | NQS - Cl. 38A S | 7.693 | Tercer Milenio | 6.037 |
| Av. 39 | 19.656 | Cr. 77 | 10.224 | NQS - Cl. 75 | 7.725 | Terminal | 12.844 |
| Av. 68 | 13.166 | De La Sabana | 5.588 | Olaya | 12.233 | Toberín | 22.510 |
| Av. Cali | 13.786 | El Campín | 10.597 | Paloquemao | 13.386 | Tv. 86 | 4.565 |
| Av. Chile | 14.419 | El Tiempo | 10.163 | Parque | 2.551 | Tygua-San José | 2.757 |
| Av. El Dorado | 8.769 | Escuela Militar | 3.026 | Patio Bonito | 13.260 | U. Nacional | 21.161 |
| Av. Primero de Mayo | 19.318 | Estación Despensa | 3.390 | Pepe Sierra | 17.711 | Universidades | 20.802 |
| Av. Rojas | 7.748 | Estación León XIII | 12.847 | Perdomo | 7.283 | Venecia | 12.072 |
| Biblioteca | 2.601 | Estación Terreros | 24.400 | Plaza de la Democracia | 4.593 | Virrey | 19.700 |
| Biblioteca Tintal | 20.107 | Ferias | 4.844 | Policarpa | 3.319 | Zona Industrial | 7.886 |
| Bicentenario | 5.775 | Flores | 23.106 | Polo | 8.349 | | |
| Bosa | 3.508 | Fucha | 6.651 | Pradera | 12.082 | | |
| Boyacá | 10.395 | General Santander | 7.941 | Prado | 15.656 | | |
| CAD | 13.659 | Gobernación | 7.962 | Profamilia | 24.943 | | |
| Calle 26 | 21.139 | Granja | 6.612 | Puente Aranda | 2.870 | | |
| Calle 22 | 8.103 | Gratamira | 1.276 | Puentelargo | 8.378 | | |
| CAN | 9.455 | Guatoque -Veraguas | 2.338 | Quinta Paredes | 4.091 | | |
| Cardio Infantil | 8.739 | Héroes | 25.849 | Quirigua | 5.254 | | |
| Carrera 43 | 5.584 | Hortúa | 11.249 | Quiroga | 5.405 | | |
| Carrera 90 | 7.030 | Hospital | 2.287 | Restrepo | 18.929 | | |
| CC SANTAFE | 13.588 | Hospitales | 7.467 | Ricaurte | 6.997 | | |
| CDS - Cr. 32 | 5.310 | Humedal Córdoba | 2.851 | Ricaurte NQS | 17.336 | | |
| Centro Memoria | 5.050 | La Campiña | 12.654 | Rionegro | 4.405 | | |
| Ciudad Jardín | 3.065 | La Castellana | 3.623 | Salitre El Greco | 9.559 | | |
| Ciudad Universitaria | 11.045 | Las Nieves | 13.955 | San Diego | 8.200 | | |
| Cl. 106 | 18.290 | Madelena | 7.634 | San Facon - Cr. 22 | 7.632 | | |
| Cl. 127 | 23.519 | Mandalay | 3.152 | San Martín | 1.408 | | |
| Cl. 142 | 16.765 | Marsella | 8.538 | San Victorino | 17.818 | | |
| Cl. 146 | 16.666 | Mazurén | 11.682 | Santa Isabel | 8.112 | | |
| Cl. 19 | 16.583 | Minuto de Dios | 9.878 | Santa Lucía | 12.985 | | |
| Cl. 40S | 16.835 | Modelia | 6.201 | SENA | 10.617 | | |
| Cl. 57 | 20.822 | Molinos | 23.176 | Sevillana | 4.087 | | |
| Cl. 85 | 22.530 | Mundo Aventura | 6.023 | Shaio | 11.079 | | |
| Coliseo | 5.505 | Museo del Oro | 0 | Simón Bolívar | 9.730 | | |
| Comuneros | 9.429 | Museo Nacional | 17.432 | Socorro | 3.170 | | |
| Consuelo | 2.431 | Nariño | 7.314 | Suba - Av. Boyacá | 8.886 | | |
| Corferias | 7.759 | Niza - Cl. 127 | 10.778 | Suba - Cl. 100 | 10.823 | | |



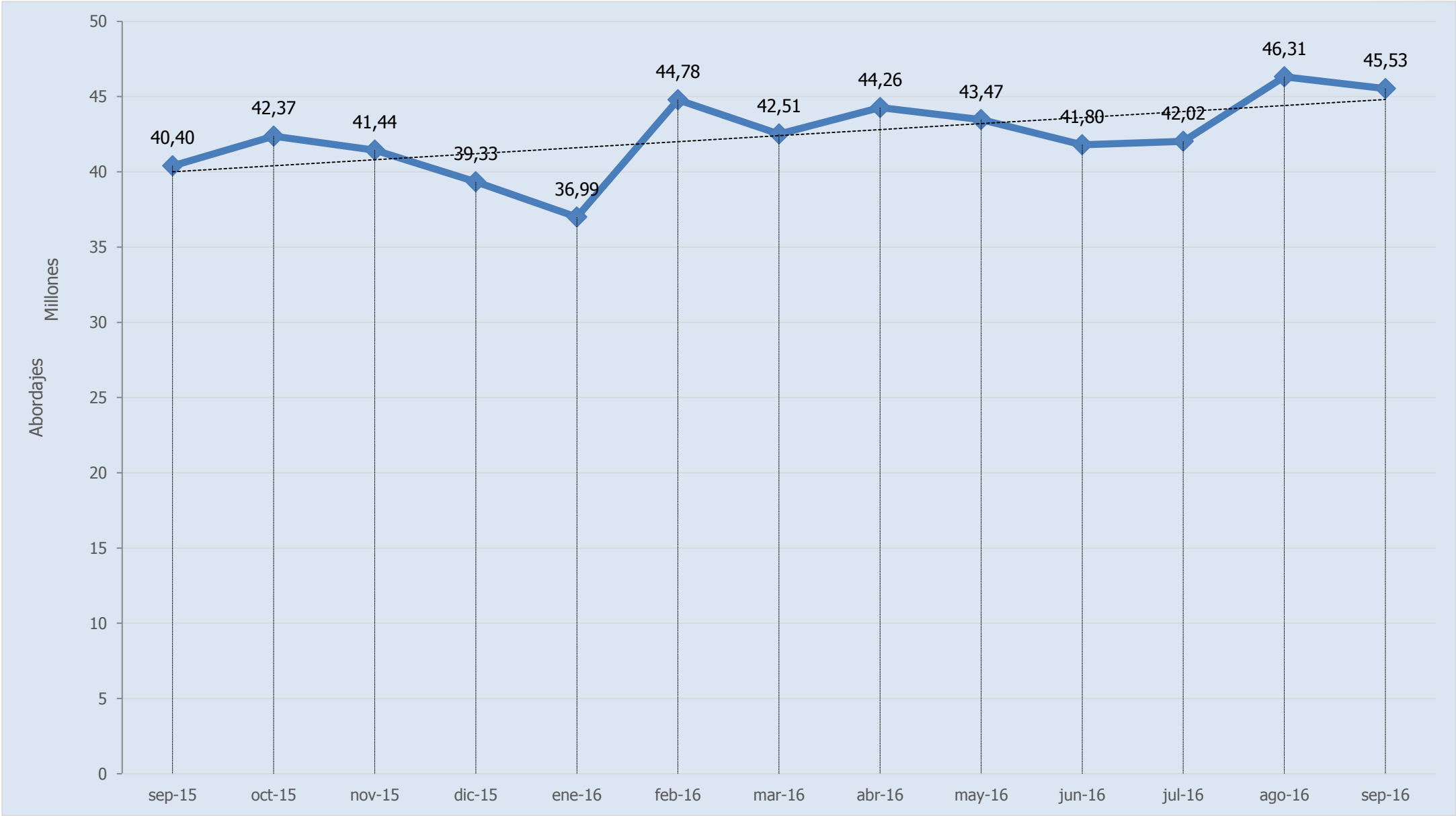
PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)

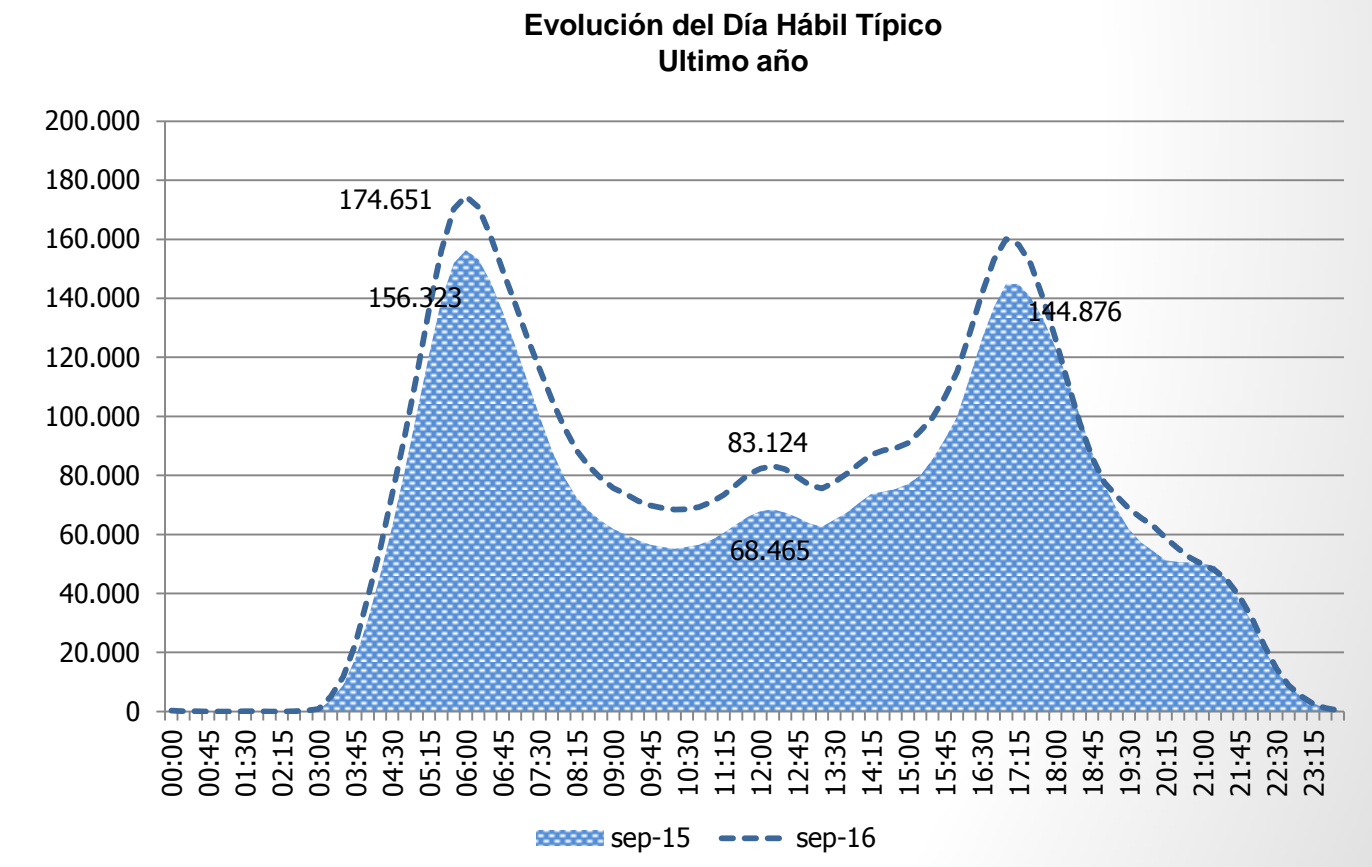
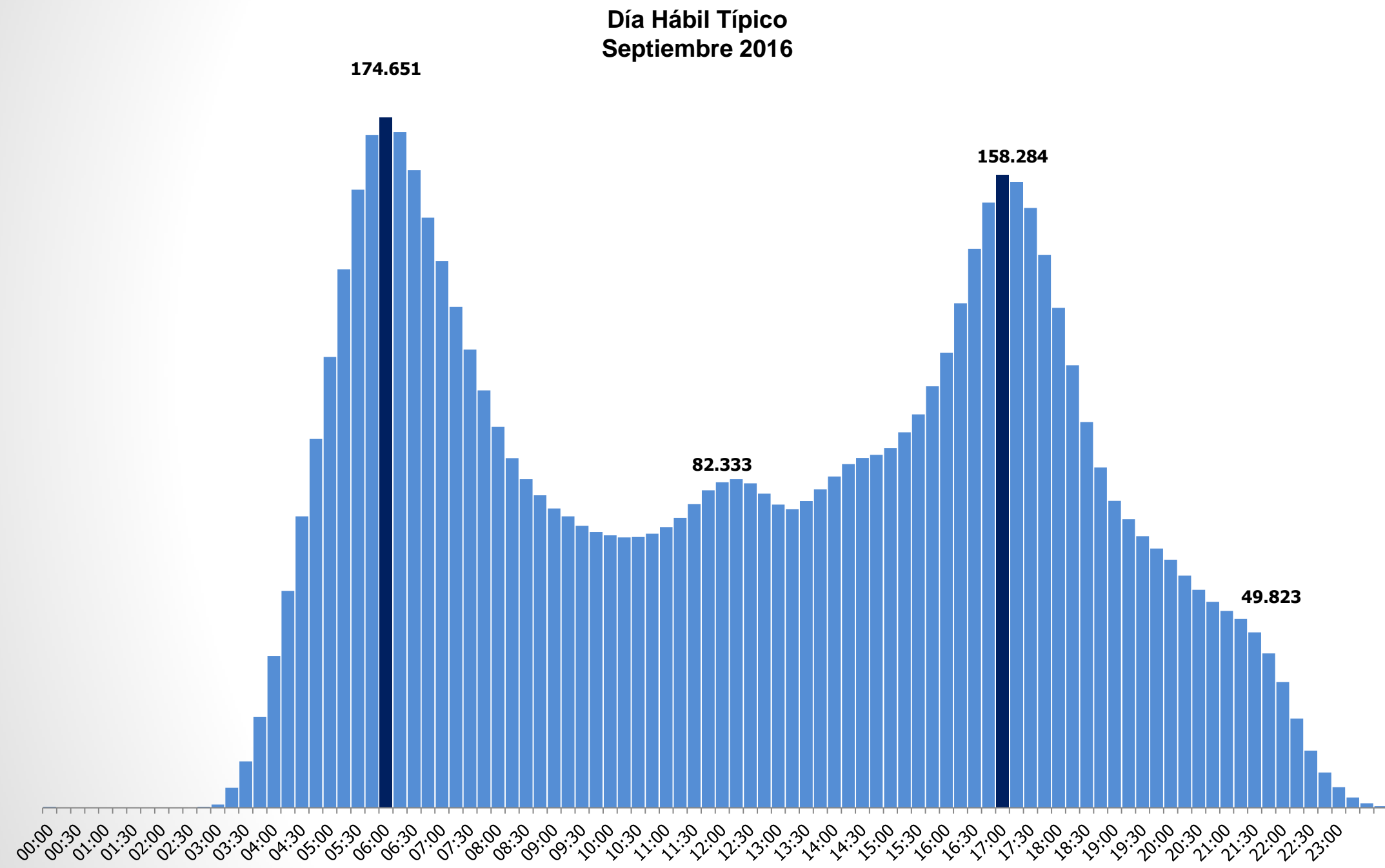


EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

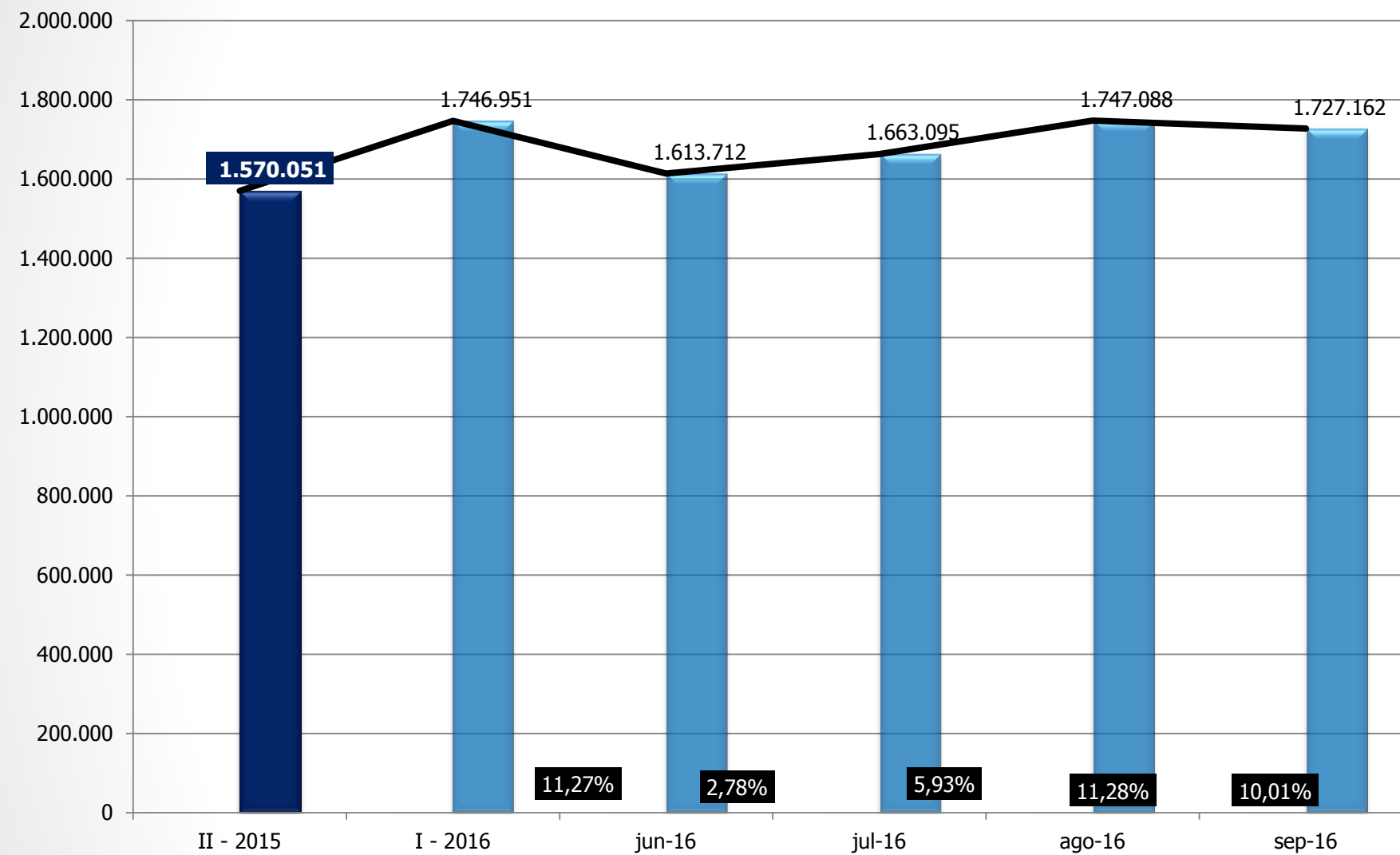
| Trimestre | Abordajes | Tasa de Crecimiento |
|------------|-------------|---------------------|
| IV-2012 | 819.381 | |
| I-2013 | 3.271.463 | 299,26% |
| II-2013 | 6.735.003 | 105,87% |
| III-2013 | 13.778.626 | 104,58% |
| IV-2013 | 22.908.005 | 66,26% |
| I-2014 | 36.732.814 | 60,35% |
| II-2014 | 48.820.948 | 32,91% |
| III-2014 | 64.472.453 | 32,06% |
| IV-2014 | 75.862.467 | 17,67% |
| I-2015 | 83.169.381 | 9,63% |
| II-2015 | 96.756.365 | 16,34% |
| III-2015 | 114.194.141 | 18,02% |
| IV-2015 | 123.143.632 | 7,84% |
| I - 2016 | 124.283.685 | 0,93% |
| II - 2016 | 129.538.818 | 4,23% |
| III - 2016 | 133.867.986 | 3,34% |

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

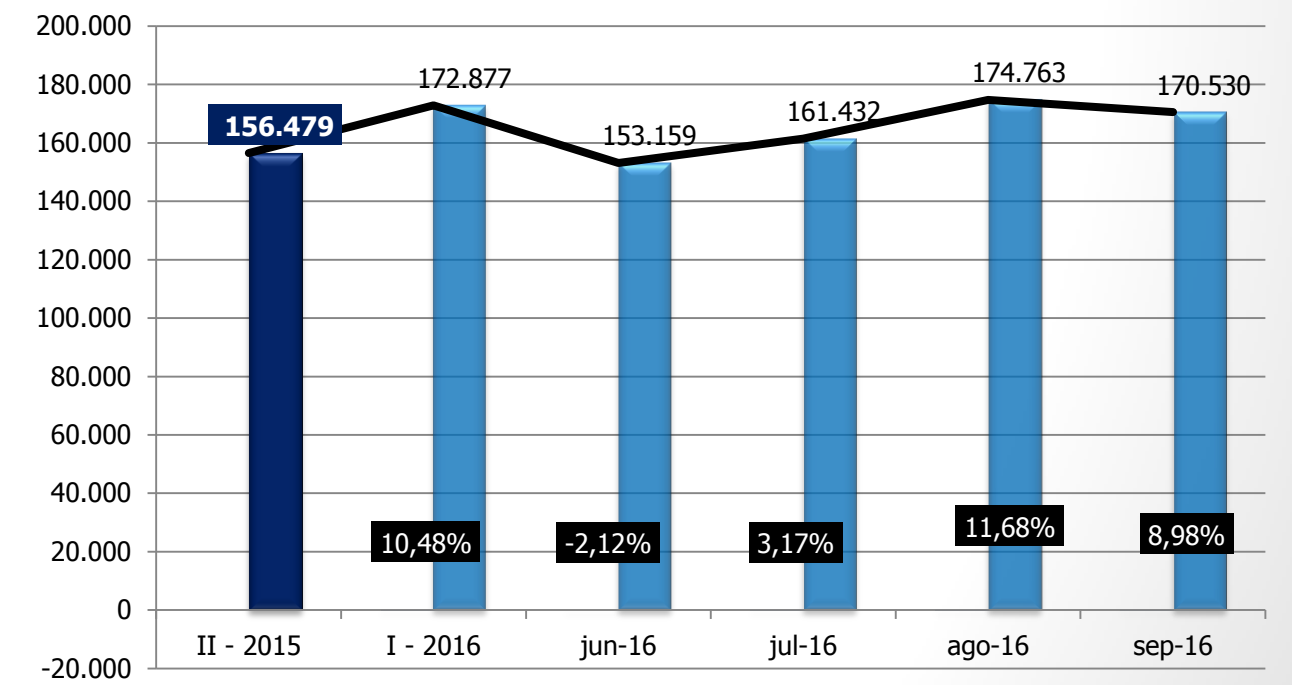




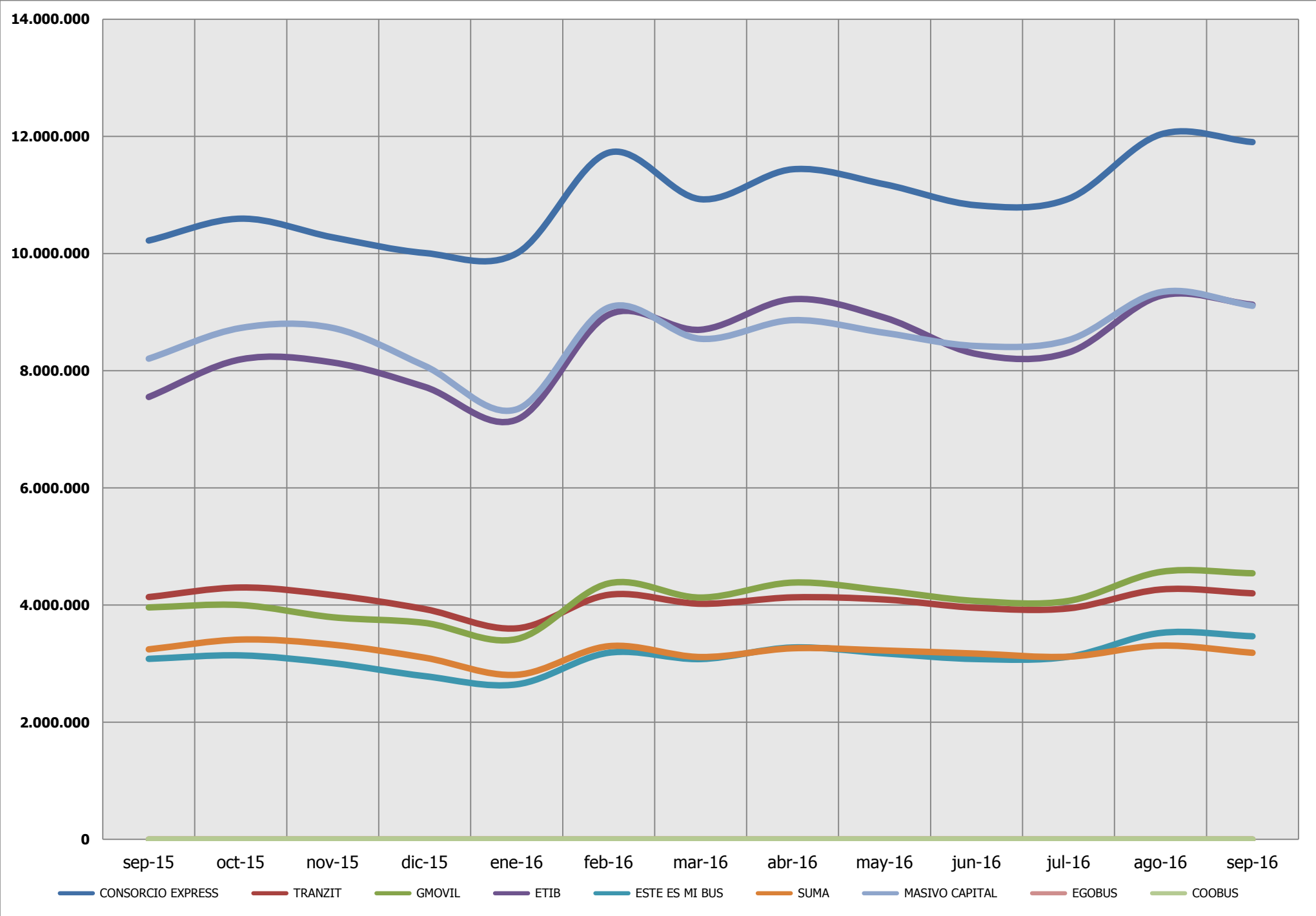
Evolución del promedio Día Hábil
II Semestre 2016



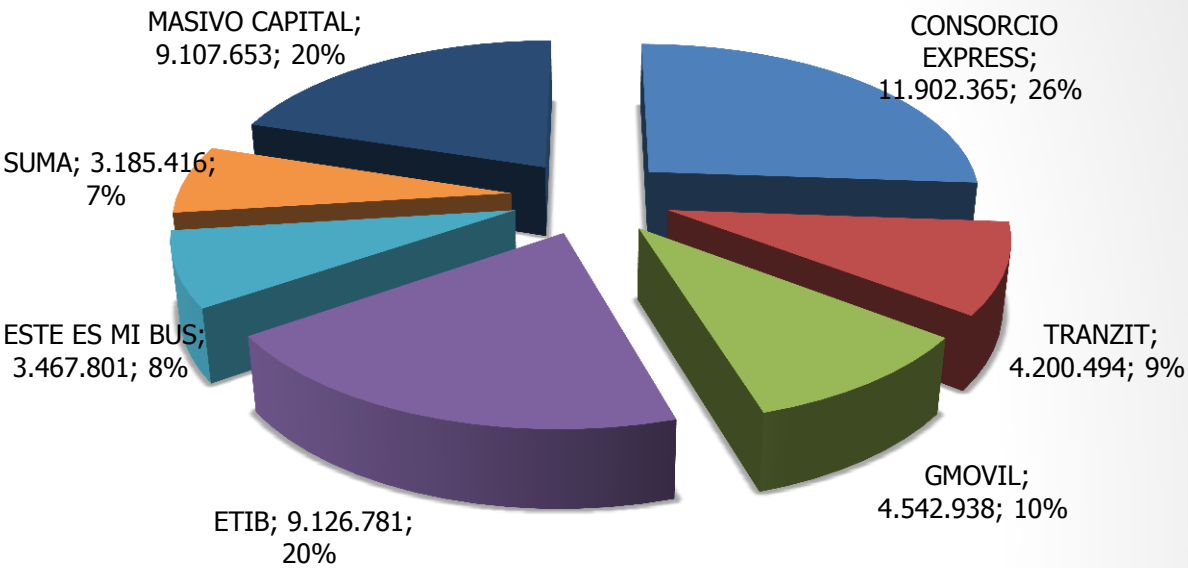
Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil
II Semestre 2016



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



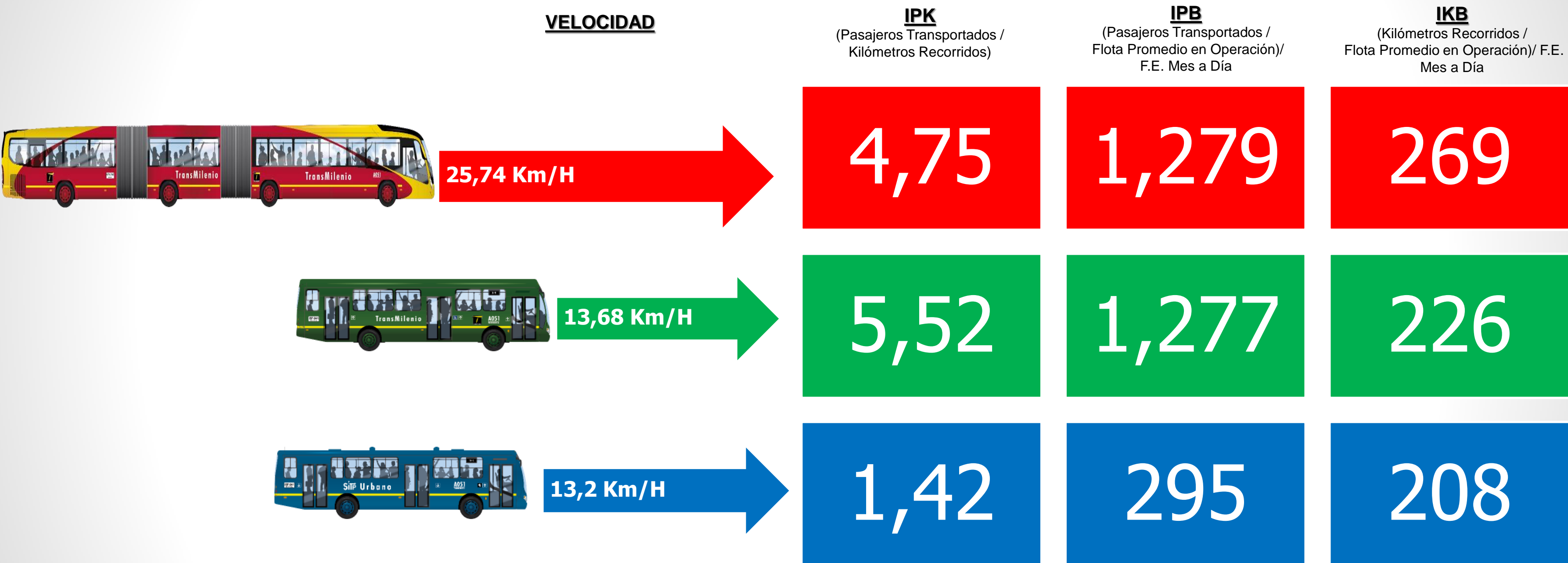
PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO
(Últimos Seis Meses)

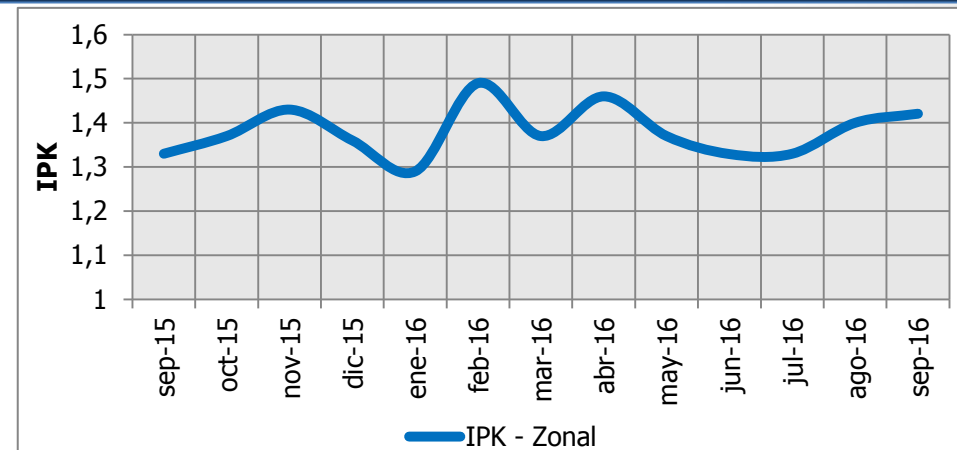
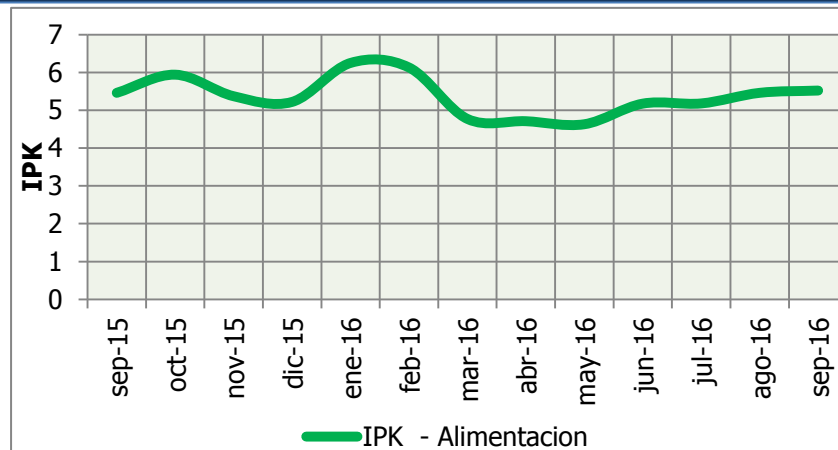
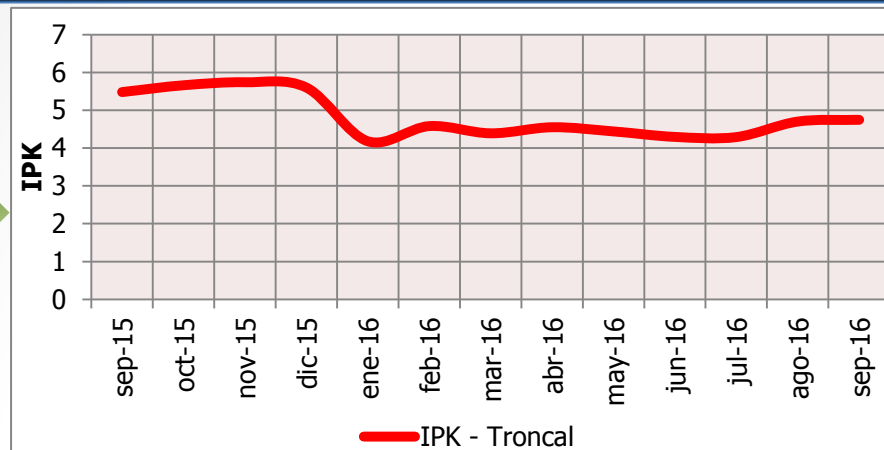
| Operador | abr-16 | may-16 | jun-16 | jul-16 | ago-16 | sep-16 | Tasa de crecimiento del periodo |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------|
| CONSORCIO EXPRESS | 11.438.181 | 11.181.477 | 10.823.541 | 10.934.841 | 12.032.480 | 11.902.365 | 4% |
| TRANZIT | 4.131.430 | 4.094.660 | 3.952.779 | 3.943.414 | 4.265.764 | 4.200.494 | 2% |
| GMOVIL | 4.383.581 | 4.246.628 | 4.068.936 | 4.071.358 | 4.566.036 | 4.542.938 | 4% |
| ETIB | 9.220.365 | 8.905.287 | 8.285.653 | 8.310.694 | 9.277.272 | 9.126.781 | -1% |
| ESTE ES MI BUS | 3.276.142 | 3.174.493 | 3.078.566 | 3.117.994 | 3.524.133 | 3.467.801 | 6% |
| SUMA | 3.262.506 | 3.224.406 | 3.171.181 | 3.119.281 | 3.307.698 | 3.185.416 | -2% |
| MASIVO CAPITAL | 8.862.407 | 8.646.335 | 8.421.610 | 8.523.423 | 9.340.150 | 9.107.653 | 3% |
| EGOBUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| COOBUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOTAL ZONAL | 44.574.612 | 43.473.286 | 41.802.266 | 42.021.005 | 46.313.533 | 45.533.448 | 2,2% |

Índices de Eficiencia del sistema

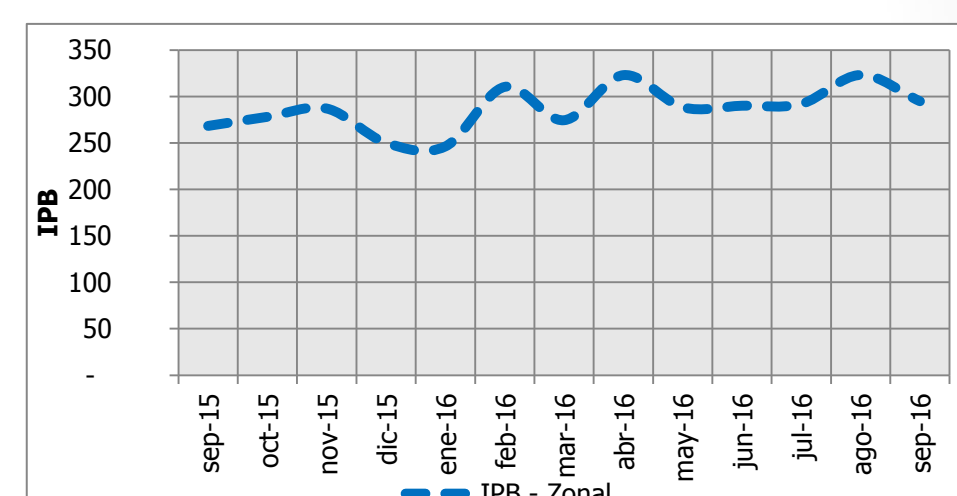
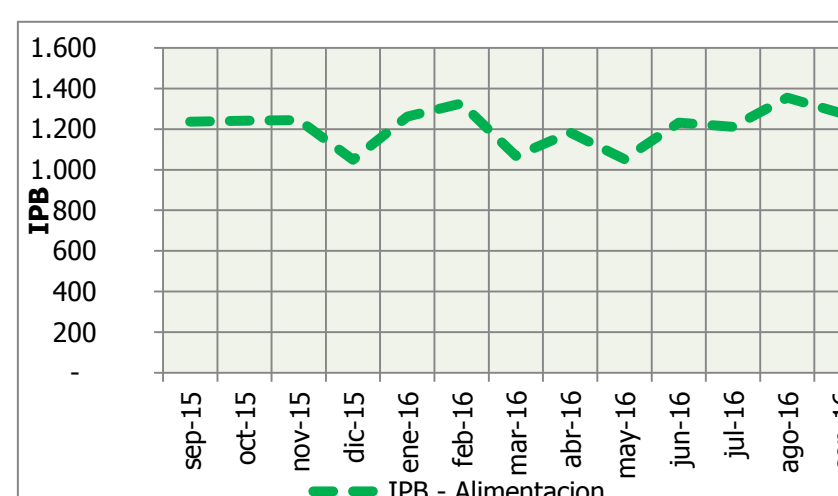
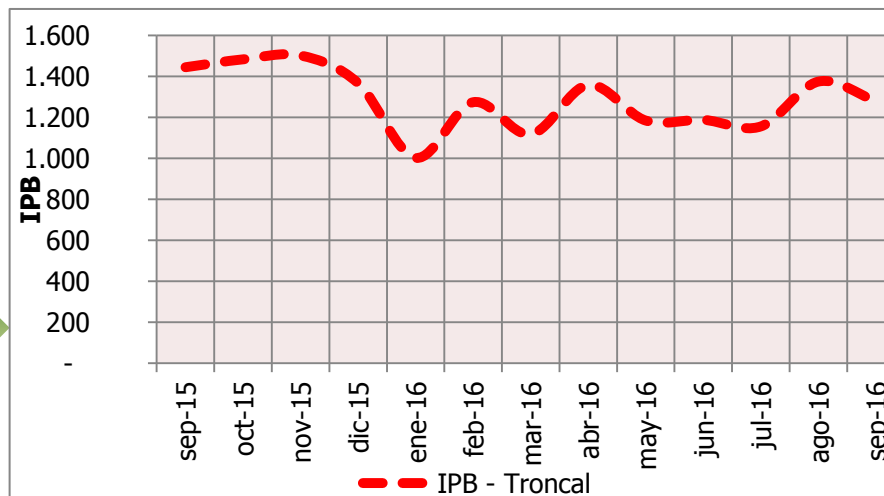


5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

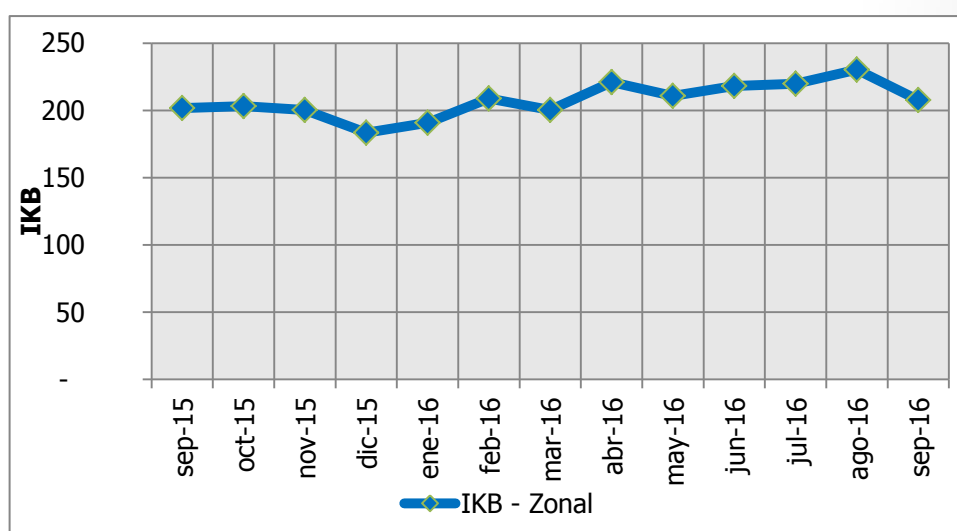
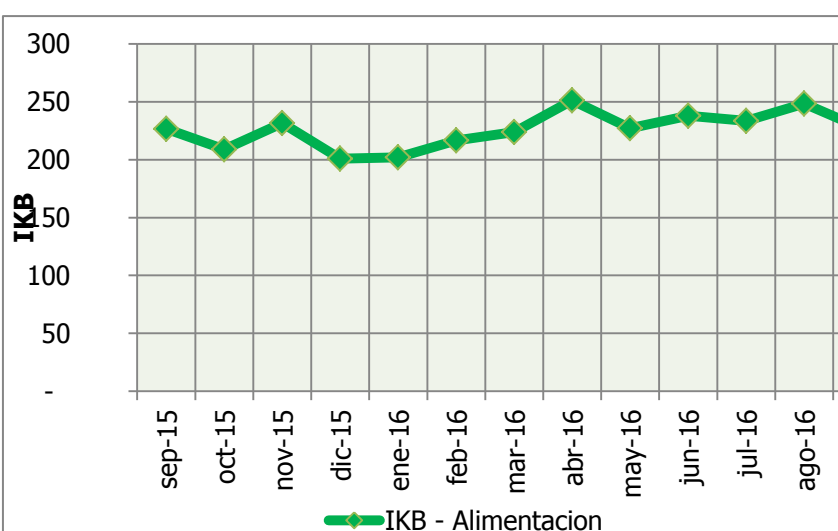
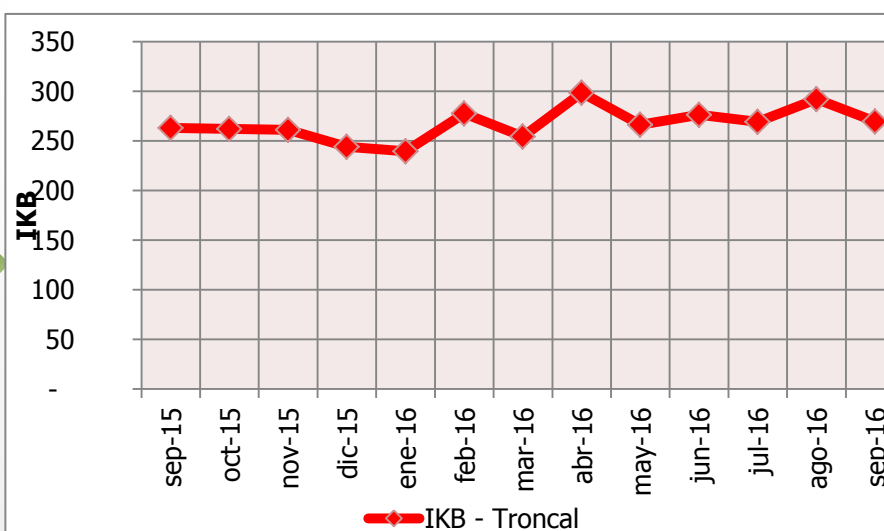
IPK



IPB

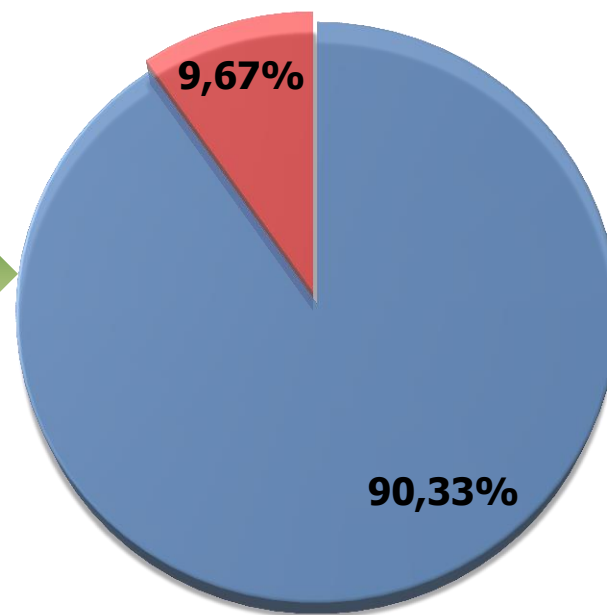


IKB

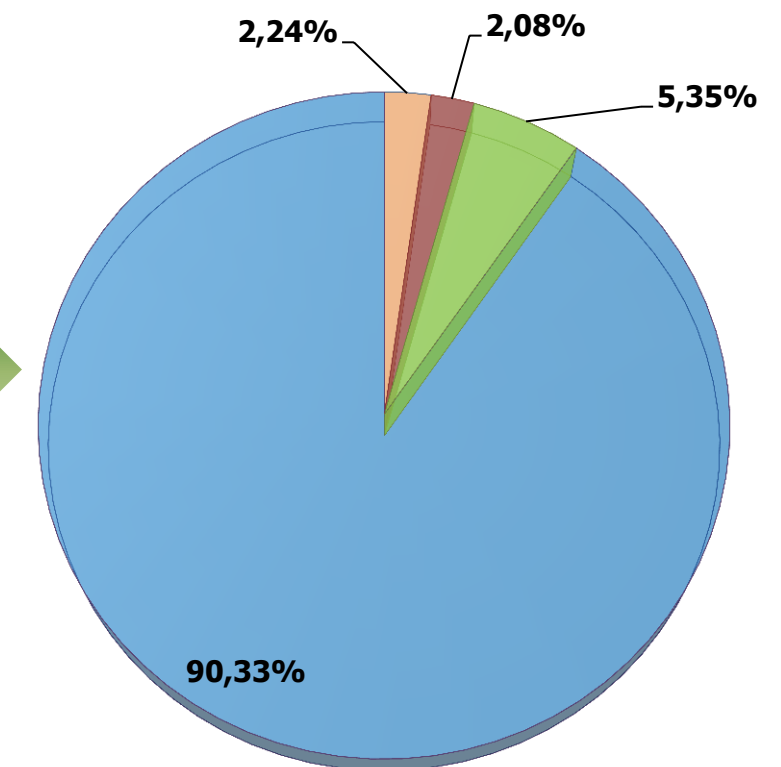


■ No Trasbordan ■ Trasbordan

**Trasbordos
Diarios
estimados**

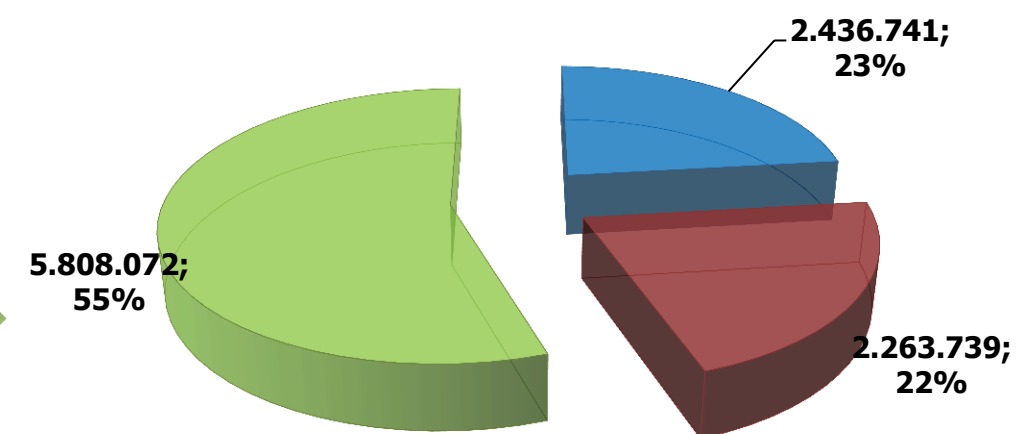


**Estimación
por tipo de
Trasbordos**



■ Zonal a Troncal ■ Troncal a Zonal ■ Zonal a Zonal ■ No Trasbordan

**Composición
de los
Trasbordos**



■ Zonal a Troncal ■ Troncal a Zonal ■ Zonal a Zonal